

**HOTĂRÂREA nr. 145/2018**

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”**

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate – APEL NAȚIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

- referatul Direcției Tehnice nr. 12998/11.09.2018.

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.– (1)** Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2. –** Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 14 septembrie 2018

PREȘEDINTE,  
Dumitru Buzatu



**Contrasemnează:**

Secretarul județului Vaslui  
Diana-Elena Ursulescu

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”

1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite secundar: Programul Operațional Regional 2014-2020

1.4 Beneficiarul investiției: Consiliul Județean Vaslui.

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației existente

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 245E se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier-care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se află în stare tehnică rea, necesitând lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pământ, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podețele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podețele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din șanțuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți pe platformă, accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralărgire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavaleri de pământ care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în șanțurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podețelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podețele laterale, în această situație apa care se scurge prin șanțuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestui drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
2. Drumul prezentat asigură legătura între satele componente ale comunei Deleni și reprezintă calea cea mai rapidă de acces a cetățenilor din comuna Costești către municipiul Vaslui;
3. Existența unei căi de comunicație modernă va permite efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee;
5. Acces facil al localnicilor din zonă către drumul european E581 și către municipiile Vaslui, Bârlad și Huși;
6. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localităților pe care îl străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării



necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

- c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții
- Înăutățirea calității mediului;
  - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitată către municipiul Vaslui și drumul european E581;
  - Stagnarea, chiar diminuarea potențialului economic și agricol din zonă;
  - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență pe timp de vreme nefavorabilă (pompieri, ambulanță);
  - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Sectorul de drum supus modernizării face parte din drumul județean DJ 245E, pe care momentan se mai desfășoară 2 investiții de către Consiliul Județean Vaslui:

- Proiectare (PT+DDE) și execuție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ245L (Costești), km. 1+600-3+000, 4+000 – 4+200 (L=1,600 km), județul Vaslui", realizat în proporție de 59,43%;
- Proiectare (PT+DDE) și execuție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ245L (Costești), km. 11+035 – 14+635 (L=3,600 km), județul Vaslui", realizat în proporție de 32,33%.

De asemenea, primăria comunei Deleni derulează un proiect de modernizare a unor drumuri comunale și străzi pe care le administrează și care își au originea sau se termină în drumul județean DJ 245E.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

### 3. Estimarea suportabilității investiției publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții; luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege respect legislația în vigoare.

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Operațional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate – APEL NAȚIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.



#### 4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 71643, 71641, 71634.

#### 5. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești) are punctul de pornire în DN 24 (Secuia) și se încheie după parcurgerea a 14,635 kilometri, la intersecția cu drumul județean DJ 245L.

Tronsonul de drum supus modernizării face parte din drumul județean mai sus menționat, pornind de la kilometrul 4+133 și terminându-se la kilometrul 9+800, din intravilanul localității Deleni, până în intravilanul localității Moreni.

Terenul pe care se va realiza investiția are o suprafață de 68.004,00 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă comunele Deleni și Costești de comuna Muntenii de Jos și de drumul național DN 24 ce duce în municipiile Vaslui și Bârlad. De asemenea, prin acest drum se asigură și accesul cetățenilor la mănăstirea Moreni.

De asemenea, mai multe drumuri comunale și străzi aferente UAT Deleni își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularitati de relief;

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

#### 6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;



Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și conform O.M.T. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245E, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### 7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevate, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.



## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”;

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui;

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Programul Operațional Regional 2014-2020;

#### 1.4. Beneficiarul investiției

Județul Vaslui;

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Vaslui;



### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 71643, 71641, 71634.

#### 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești) are punctul de pomire în DN 24 (Secuia) și se încheie după parcurgerea a 14,635 kilometri, la intersecția cu drumul județean DJ 245L.

Tronsonul de drum supus modernizării face parte din drumul județean mai sus menționat, pornind de la kilometrul 4+133 și terminându-se la kilometrul 9+800, din intravilanul localității Deleni, până în intravilanul localității Moreni.

Terenul pe care se va realiza investiția are o suprafață de 68.004,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă comunele Deleni și Costești de comuna Muntenii de Jos și de drumul național DN 24 ce duce în municipiile Vaslui și Bârlad. De asemenea, prin acest drum se asigură și accesul cetățenilor la mănăstirea Moreni.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Zonă de deal.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona de amplasare a proprietății subiect există următoarele utilități – rețea de gaze naturale, energie electrică, apă curentă și canalizare, rețea de telefonie și internet. Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețelele de utilități din zonă, iar în cazul în care prin documentația tehnică se vor impune demolări sau devieri ale rețelelor existente sau racordări, acestea se vor realiza prin obiectivul de investiție propus.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Județean Vaslui, în calitate de beneficiar, le va obține de la furnizorii aferenți.

g) posibile obligații de servitute;  
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;  
Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;  
Reglementări urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.  
Nu este cazul.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

#### **a) destinație și funcțiuni**

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din județ;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

#### **b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

#### **c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

**d) număr estimat de utilizatori**

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 5800, reprezentând locuitori ai comunelor Deleni și Costești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care vizitează locul de cult „Mănăstirea Moreni”.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice**

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245E, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.



**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

- legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;



- H.G. nr. 343/2017 privind modificarea H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții;
- Ordonanță nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărâre nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărâre nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

