

**HOTĂRÂREA nr. 192 /2018**  
**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga”**

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 17347/22.11.2018;

în conformitate cu:

- art.1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1. – (1)** Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „ Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții „ Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga”, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2. –** Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

**Vaslui, 29 noiembrie 2018**

**PREȘEDINTE,**  
**Dumitru-Buzatu**



**Contrasemnează:**  
Secretarul județului Vaslui  
**Diana-Elena Ursulescu**

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții: Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga.
- 1.2 Ordonator principal de credite: Președintele Consiliului Județean Vaslui
- 1.4 Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1 Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, amplasamentul adiacent drumului județean DJ 244J, ce urmează a fi consolidat se prezintă astfel:

- podul de beton, peste râul Horga de la km 5+130, care face obiectul investiției prezintă forme de eroziune produse de acțiunea apei ce curge prin albia râului. Există riscul ca fundațiile podului să sufere degradări structurale dacă nu se iau măsuri de punere în siguranță și eliminare a cauzelor ce produc degradări.
- între km 5+510 - 5+560 este vizibilă o formă de alunecare a sistemului rutier pe toată lățimea drumului, unde fenomenul aflat într-o stare evolutivă amenință proprietățile din amonte. Pe această zonă a fost identificată o alunecare cu caracter activ, cu forme de cedare extinse până în corpul drumului.
- între km 5+330 - 5+400, partea dreaptă a drumului județean, terasamentul este amenințat de prăbușire/surpare datorită ravenei formate de râul Horga. Pe suprafața carosabilă sunt fisuri, iar zona de siguranță și acostamentul s-au prăbușit din cauza ploilor abundente și a fenomenelor de îngheț-dezghet. În acest loc circulația este pusă în pericol, fiind necesară o soluție de sprijinire și protejare a taluzului din aval.
- prezintă alunecări de teren ce au caracter activ, cu forme de cedare extinse până în corpul drumului
- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește odată cu trecerea timpului;
- șanțurile pentru evacuarea apelor pluviale din zonele afectate de alunecări de teren lipsesc
- partea carosabilă din zonele afectate nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre șanțuri și apa stagnează în bălți, accelerând pe platformă procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului în zonele afectate
- pe marginea drumului își fac prezența cavaleri de pământ care nu permit scurgerea apei de pe platforma drumului
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a sistemului rutier;

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin lucrările propuse a se realiza va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii referitoare la căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:



1. Consolidarea acestui amplasament adiacent drumului județean ajută la sporirea capacității portante și de circulație, a drumului de interes județean, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
  2. Drumul DJ 244J asigură legătura între drumul național DN 24A și satele componente ale comunei Epureni.
  3. Existența unei căi de comunicație sigură va permite efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale;
  4. Prin consolidarea acestor tronsoane de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee;
  5. Acces facil al localnicilor din zonă către localitățile din centrul județului;
  6. Consolidarea amplasamentului drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care îl străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică rea.
- c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
- Înrăutățirea calității mediului;
  - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitată către orașul Bârlad;
  - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
  - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
  - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

De asemenea, primăria comunei tranzitate de către drumul ce urmează a fi supus consolidării derulează proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administrează.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

### 3. Estimarea suportabilității investiției publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz

- estimări financiare în baza expertizei tehnice realizate
- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

**2.091.371,00 Lei (TVA inclus).**

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: **185.261,92 lei (TVA inclus).**

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operational/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;



**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.**

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70199, 70193.

**5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 244J are punctul de pornire în DN 24A și trece prin satele Epureni și Horga și se încheie după parcurgea a 6.250 m, la ieșirea din satul Horga. Sectoarele de amplasament adiacente drumului județean supuse consolidării se află în intravilanul localității Horga .

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul drumului județean supus consolidării asigură legătura între drumul național DN 24A și satele Epureni și Horga, drum național care asigură facilitarea deplasării spre județul Galați. De asemenea, el face legătura între drumul județean DJ 244J și accesul spre municipiul Bârlad.

Totodată, mai multe drumuri comunale și sătești aferente U.A.T Epureni pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean nu prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul fiind actual afectat de deșădări erozive și alunecări de teren.

În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;



- consolidare amplasament drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de consolidare a amplasamentului drumului prin: lucrări de degajare din albia râului a stratificației neconforme purtate de apă și a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.), lucrări de sistematizare pe orizontală și verticală, prin realizarea de șanțuri, rigole și podețe care să colecteze controlat apele din precipitații, realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor, asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functionilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244 J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### 7. Justificarea necesității elaborării după caz, a:

- studiului de prefazibilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții  
„Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A(Epureni) - Horga”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor  
Președintele Consiliului Județean Vaslui
- 1.4 Beneficiarul investiției  
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare  
Consiliul Județean Vaslui



### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.  
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui,  
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.  
Documentații cadastrale nr.: 70199, 70193.
- 2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
  - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);  
Drumul județean DJ 244J are punctul de pornire în DN 24A și trece prin satele Epureni și Horga și se încheie după parcurgea a 6.250 m, la ieșirea din satul Horga. Sectoarele de amplasament adiacente drumului județean supuse consolidării se află în intravilanul localității Horga .
  - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;  
Amplasamentul drumului județean supus consolidării asigură legătura între drumul național DN 24A și satele Epureni și Horga, drum național care asigură facilitarea deplasării spre județul Galați. De asemenea, el face legătura între drumul județean DJ 244J și accesul spre municipiul Bârlad. De asemenea, mai multe drumuri comunale și sătești aferente U.A.T Epureni pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.
  - c) surse de poluare existente în zonă;  
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
  - d) particularități de relief;  
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
  - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;  
Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.
  - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;  
Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.
  - g) posibile obligații de servitute;  
Nu este cazul
  - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv

al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

### 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

#### a) destinație și funcțiuni

- consolidare amplasament drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

#### b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de consolidare a amplasamentului drumului prin: lucrări de degajare din albia râului a stratificației neconforme purtate de apă și a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.), lucrări de sistematizare pe orizontală și verticală, prin realizarea de șanțuri, rigole și podețe care să colecteze controlat apele din precipitații, realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor, asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

#### c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Amplasamentul sectorului de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

#### d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este reprezentat de locuitori ai comunei Epureni, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale

#### e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform H.G. nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

#### f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru consolidarea amplasamentului drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiunile agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanță nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; HOTĂRÂRE nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; HOTĂRÂRE nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții/V

