

H O T Ă R Ȃ R E A Nr.157/2007

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropceni (DN 24)”

având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 2- “Îmbunătățirea infrastructurii publice regionale și locale” – Domeniul major de intervenție 2.1 – “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură”;

având în vedere Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.128/2006 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între Consiliul județean Vaslui și Consiliul județean Iași pentru realizarea proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropceni (DN 24)”;

având în vedere Hotărârea Consiliului județean Iași nr.39/2007 privind aprobarea Acordului de asociere între Consiliul județean Vaslui și Consiliul județean Iași pentru realizarea proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropceni (DN 24)” și a participării Consiliului județean Iași la realizarea proiectului, în calitate de partener;;

având în vedere Avizul Consiliului tehnico- economic din cadrul Consiliului județean Vaslui nr.17 din 22.11.2007;

având în vedere dispozițiile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere dispozițiile art.91 alin.(1) lit.b) și alin (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată,

în temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată,
Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ȃ Ș T E:

Art.1 - Se aprobă studiul de fezabilitate a obiectivului de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropceni (DN 24)”, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2 – Sursele de finanțare a proiectului sunt: 51.429.910,55 lei finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional și 10.932.875,45 lei din bugetul propriu al județelor Vaslui și Iași.

Art.3 - Un exemplar din prezenta hotărâre va fi comunicat Consiliului Județean Iași.

Vaslui, 18 decembrie 2007

P R E Ș E D I N T E,
Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI
PRIVIND PROIECTUL
REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI INTERJUDETEAN
DJ 244 D: Husi- Coropceni (DN 24), km 0+000 – 38+280**

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI- 62.222.786 , 00 lei,
Din care C+M 56.400.377 , 00 lei

Capacități fizice:	lungime totală	38.188,00 ml
	Lățime platformă	8,00 ml
	Lățime parte carosabilă	6,00 ml
	Benzi de incadrare	2 x 0,25 ml
	Acostamente	2 x 0,75 ml

Surse de finanțare:

- 51.429.910,55 lei- fonduri nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional
- 10.932.875,45 lei- surse proprii ale consiliilor județene Vaslui și Iași (din care 9.854.038,22 lei TVA recuperabil, in baza OG 29/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea 249/2007

EXPUNERE DE MOTIVE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului *“Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropcenii (DN 24)”*

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,

Programul Operațional Regional (POR) implementează elemente ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Planului Național de Dezvoltare (PND), contribuind la realizarea obiectivului de diminuare a disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale UE.

Axa prioritară **„Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”** vizează **reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene**, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor. **Obiectivul acestei axe** îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

În vederea scoaterii din izolare a unor zone rămase în urmă din județele Iasi și Vaslui și a îmbunătățirii accesului populației la piețe, precum și la servicii publice (educație, sănătate, cultură), prin Hotărârea nr.128/2006, Consiliul județean Vaslui a aprobat încheierea Acordului de asociere cu Consiliul județean Iași, pentru realizarea proiectului *“Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropcenii (DN 24)”*.

Proiectul prevede reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean situate pe teritoriile administrative ale celor două județe, cu următoarele coordonate : **DJ 244 D Huși (DN 24 B)-limită județul Iași km 0+00—25+500** și **DJ 244 D limită județul Vaslui (Dolhestii)- Ciortesti (DN 24) km 25+500-38+280**

Justificarea proiectului rezidă în :

- existența unui număr mare de tronsoane de drum din pământ, pavaj și pietruit, în lungime de peste 17 km;
- existența unei porțiuni de peste 14 km de drum cu pavaj și îmbrăcăminti asfaltice ușoare, degradat
- acces dificil la rețeaua de drumuri naționale pentru locuitorii din zonele tranzitate.

Atât elementele de rezistență a infrastructurii și suprastructurii sistemului rutier, cât și elementele geometrice ale traseului, au fost dimensionate în conformitate cu normativele de proiectare aprobate prin Legea 43/1975. Modernizarea drumului se impune având în vedere modificarea acestor parametri, impusă de traficul actual crescut, cât și de creșterea capacităților de transport. Cei doi factori au contribuit la creșterea eforturilor la care este supus sistemul rutier, ducând la degradarea avansată a acestuia. Pe baza analizei datelor rezultate în urma recensământului de circulație pentru rețeaua de drumuri județene și comunale realizat în anul 2005, am constatat că se impune reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean care fac obiectul proiectului propus.

Proiectul contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională, a Planului de Dezvoltare al Regiunii de Nord-Est și Programului Operațional Regional și face parte din Planul de Amenajare a Teritoriului județului Vaslui.

Pentru locuitorii județului Vaslui, realizarea acestui proiect ar însemna facilitarea accesului populației din zona Huși (Armășeni, Roșiori, Bunești, Podu Oprii) la cel mai important centru universitar, cultural și economic al Regiunii Nord-Est. De asemenea, va fi facilitat accesul populației și firmelor din municipiul Huși și localitățile adiacente drumului la Aeroportul regional Iași, (care va fi modernizat și extins prin realizarea unui terminal pentru mărfuri) și la infrastructura de afaceri a municipiului Iași (Parcul tehnologic „Tehnopolis”, Centrul Expozițional „Moldova”).

În conformitate cu acordul de asociere și în calitate de lider de proiect, Consiliul județean Vaslui a asigurat întocmirea documentației tehnico- economice unice a proiectului.

Potrivit documentației elaborate, valoarea totală a întregului proiect este de 62.362.786 lei, din care lucrări de construcții- montaj 56.400.377 lei. **Pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, valoarea totală a proiectului este de 45.863.670 lei, din care valoarea lucrărilor de construcții-**

montaj este de 41.399.872 lei.

Prin Avizul nr.17/22.11.2007, Consiliul tehnico-economic al Consiliului județean Vaslui a aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții din proiectul «*Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 244 D Huși- Coropcenii (DN 24)*», care sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre propus.

La data de 10 septembrie 2007, Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Locuintelor a lansat varianta oficială a Ghidului Solicitantului - Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – „*Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale*”, Domeniul de intervenție 2.1 – „*Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură*”. Ghidul prevede că “*Studiul de fezabilitate (anexă a cererii de finanțare) trebuie însoțit de avizul Consiliului tehnico-economic și aprobarea ordonatorului principal de credite*”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, va rog să aprobați proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

Președinte,
Corneliu Bichineț