

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA Nr. 102 /2009

privind aprobarea „Programului de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2009 – 2010”

având în vedere prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

în temeiul dispozițiilor prevăzute la art. 91, alin. (1), lit. „d”, alin. (5), lit. „a” pct. 12 și art. 97, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

HOTĂRĂȘTE

Art.1 – Se aprobă „Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2009 – 2010”, prevăzut în anexele nr. 1, 2, 3, 3 a, 4, 5, 6 și 7 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă Caietul de Sarcini privind „Deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2009 – 2010”, prevăzut în Anexa nr. 7.

Art.3 – Lucrările prevăzute în programul nominalizat la art. 1 se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene a județului Vaslui, pe bază de contract atribuit prin licitație publică deschisă.

Art.4 – În situații deosebite, suma prevăzută în Anexa nr.6 va fi majorată funcție de lucrările ce se impun a se realiza și de resursele financiare alocate prin bugetul local în acest scop.

Art.5. - Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Direcția tehnică a Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, 31 iulie 2009

PREȘEDINTE,
Vasile Mihalachi

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica

PROGRAMUL
de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în
perioada de iarnă 2009 – 2010

Pentru prevenirea, și înlăturarea efectelor produse de înzăpeziri și polei posibile a se produce pe drumurile județene, în perioada 2009 – 2010 se stabilesc următoarele acțiuni:

1.Rețeaua de drumuri județene pe care se va acționa în perioada 2009 – 2010, pentru dezăpezirea și combaterea poleiului va fi în lungime de 819,00 km și va reprezenta întreaga rețea de drumuri județene ce se află pe toată suprafața județului Vaslui.

2.Intervenția în situații de înzăpezire și combaterea poleiului se va face pe nivele de viabilitate așa cum sunt prevăzute în anexa nr. 2.

3.Pentru combaterea poleiului cu materiale antiderapant (nisip, zgură, sare) se va asigura un volum total de aproximativ 11.000,00 tone distribuit pe un număr de 48 drumuri județene potrivit anexelor nr. 3 – 3 a.

4.La acțiunile de dezăpezire și de combatere a poleiului vor fi folosite utilaje, mijloace tehnice auto specifice acțiunii pe timp de iarnă, prevăzute în anexa nr. 4.

5.Necesarul de carburanți ce se prevede a se asigura este de 30.934,0 litri motorină, 5.172,0 litri benzină și 1.363,0 kg uleiuri pentru a se asigura 14 zile de funcționare, conform anexei nr. 5.

6.Efortul financiar pentru acțiunile de dezăpezire și combatere a poleiului se estimează la suma de **1.000.135,34 lei** defalcată pe categorii de lucrări potrivit anexei nr. 6.

7.Operațiunile de dezăpezire și combatere a poleiului vor fi coordonate și controlate de Comandamentul special constituit în acest scop.

8.Lucrările ce se vor efectua pe drumurile județene în iarna 2009 – 2010 vor fi repartizate pentru intervenții, pe bază de control.

Contractul pentru pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului se va încheia în termen de 90 zile de la adoptarea prezentului program.



L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2009 – 2010 pe întreaga rețea de drumuri județene de pe teritoriul județului Vaslui.

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime -km-	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159 : Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F) km 54+500-86+035 L = 31,535 km	54+500 - 55+815 – 55+815 - 66+645 66+645 - 86+035	1,315 10,830 19,390	I IV II	Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F)
2	DJ 159 A : Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159) km 0+000-18+720 L = 18,72 km	0+000 – 12+500 12+500-18+720	12,500 6,220	IV IV	Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159)
3	DJ 159 E : Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești km 0+000-5+000 L = 5,00 km	0+000 - 5+000	5,000	III	Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești
4	DJ 207 E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D) km 0+00035+005 L = 35,005 km	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-35+005	23,515 4,485 3,005	I III I	Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)
5	DJ 207 H : DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii km 0+000-8+500 L = 8,500 km	0+000-6+000 6+000-8+500	6,000 2,500	III IV	Vaslui – Chițoc – Chițoc – Tabăra de copii

0	1	2	3	4	5
6	DJ 207 J : DJ 207E (Delești) – Bălești – Fâstâci km 0+000-7+310 = 7,310 km	0+000-7+310	7,310	III	Delești . B ălești - Fâstâci
7	DJ 241 C : Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F) km 24+000-32+625 L = 8,625 km	24+000-32+625	8,625	III	Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești
8	DJ 242 B : DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați km 0+000-10+000 L = 10,000 km	0+000 - 10+000	10,000	IV	Popeni – Limita jud. Galați
9	DJ 242 C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) – Limită județ Galați (Gara Tălășmani) km 6+000-14000	6+000-14+000	8,000	III	Docăneasa – Tălășmani
10	DJ 242 F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni km 0+000-13+900 L = 13,900 km	0+000-13+900	13,900	III	Trestiana – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni
11	DJ 242 G : Vinderiei (DJ 242C km 0+000) – Brădești km 0+000-7+000 L = 7,000 km	0+000-7+000	7,000	III	Vinderiei-Brădești
12	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F) km 0+000-52+500 L = 52,500 km	0+000-38+000 38+000-52+599	38,000 14,500	I I	Bârlad – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați km 0+000-33+940 L = 33,940 km	0+000-3+000 3+000-11+840 11+840-33+940	3,000 8,840 22,100	IV IV II	Pogana – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați

0	1	2	3	4	5
14	DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiești de Sus – Limită județ Bacău km 0+000-23+350 L = 23,350 km	0+000-23+350	23,350	II	Bârlad – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiești de Sus – Limită județ Bacău
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești km 0+000-5+102 L = 5,102 km	0+000-5+102	5,102	III	Mărășești – Voinești
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni km 0+000-3+790 L = 3,790 km	0+000-3+790	3,790	III	Perieni
17	DJ 243 E : DJ 243B – Coroiești de Jos – DN 11 A km 0+000-6+380 L = 6,380 km	0+000-6+380	6,380	III	Coroiești de Jos
18	DJ 244 : 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoiești – Gara Banca (DN 24) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-25+000	25,000	I	23 August – Șuletea – Stoiești – Gara Banca
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) km 0+000-35+154 L = 35,154 km	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	I IV III	Gara Roșiești – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni
20	DJ 244 B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A) km 0+000-55+780 L = 55,780 km	0+000-27+000 27+000-40+000 40+000-55+780	27,000 13,000 15,780	I IV II	Crețești de Sus – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni

0	1	2	3	4	5
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata) km 0+000-33+070 L = 33,070 km	0+000-27+470 27+470-33+070	27,470 5,600	II IV	Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A
22	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași				
23	DJ 244 E : DN 24B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești) km 0+000-27+750 L = 27,750 km	0+000-19+500 19+500-27+750	19,500 8,250	II II	Huși-Tătărăni – Boțești – Boțești – Miclești
24	DJ 244 H : DJ 244 – Vișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B) km 0+000-15+980 L = 15,980 km	0+000-15+980	15,980	II	Vișoara – Urdești – Găgești
25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67 km 0+000-12+300 L = 12,300 km	0+000-12+300	12,300	III	Murgeni-Sărățeni-Mălușteni
26	DJ 244 J : DN 24A (Epureni) – Horga km 0+000-6+250 L = 6,250 km	0+000-6+250	6,250	III	Epureni – Horga
27	DJ 244 K : DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura km 0+000-40+760 L = 40,760 km	0+000-8+760 8+760-40+760	8,760 32,000	II IV	Munteni de Sus – Tanacu – Tanacu – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura
28	DJ 244 L : DJ 244D (Tăbălăești) – Averești km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	III	Tăbălăești
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus) km 0+000-12+180 L = 12,180 km	0+000-4+000 4+000-12+180	4,000 8,180	I IV	Crasna – Albești – Albești – Idrici de Sus – Roșiești

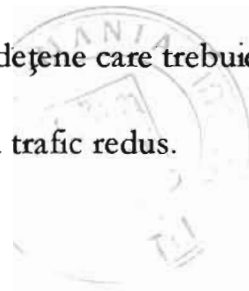
0	1	2	3	4	5
30	DJ 244 N : DN 24A – DN 24A (Vetrișoia) km 0+000-4+800 L = 4,800 km	0+000-4+800	4,800	III	Vetrișoia
31	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2F) km 0+000-48+955 L = 37,400 km	0+000-35+000 46+555-48+955	35,000 2,400	II II	Băcani – Al.Vlahuță – Florești Oprișița
32	DJ 245 A : Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243) km 0+000-46+310 L = 46,310 km	0+000-16+500 16+500-31+960 31+960-46+310	16,500 15,450 14,350	II IV II	Lipovăț – Suceveni – Bogdana– Găvanu – Morăreni – Gherghești Gherghești - Siliștea - Iana
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2F) km 0+000-18+130 L = 18,130 km	0+000-18+130	18,130	IV	Gherghești – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-16+900 16+900-25+000	16,900 8,100	III IV	Băcani – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu
35	DJ 245 D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Untești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț) km 0+000-29+603 L = 29,603 km	0+000-16+900 16+900-29+603	16,900 12,603	II IV	Horoiata – Ulea – Bogdănești Vișinari – Orgoiești - Căpușneni – Fundu Văii

0	1	2	3	4	5
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești) km 0+000-14+635 L = 14,635 km	0+000-6+500 6+500-8+500 8+500-14+635	6,300 2,000 6,135	II IV III	Bulboaca – Zizinca Deleni – Moreni M.Moreni – DJ 245 L (Costești)
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești km 0+000-12+600 L = 12,600 km	0+000-5+000 5+000-12+600	5,000 7,600	II IV	Costești – Puntîșeni Pârvești – Mănăstirea Pârvești
38	DJ 245 M : DN 2F (Poieniști) – Poieniști km 0+000-1+990 L = 1,990 km	0+000-1+990	1,990	III	Poieniști
39	DJ 246 : DN 24 (Codăești) – Rădăuți – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași km 0+000-20+450 L = 20,450 km	0+000-12+000 12+000-20+450	12,000 8,450	III IV	Codăești – Regiu Gălan – Tăcuta Focșasca – Limita jud.Iași
40	DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni) km 0+000-16+750 L = 16,750 km	0+000-8+500 8+500-16+750	8,500 8,250	II IV	Moara Domnească – Ferești Bereasa – Tătărăni
41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel km 0+000-0+750 L = 0,750 km	0+000-0+750	0,750	IV	Schitu – Movila lui Burcel
42	DJ 246 C : Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare) km 0+000-0+800 L = 0,800 km	0+000-0+800	0,800	IV	Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)
43	DJ 247 : Limită județ Iași – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni km 26+060-68+659 L = 42,599 km	26+060-29+000 29+000-41+000 41+000-49+000 49+000-61+000 61+000-65+659 65+659-68+659	2,940 12,000 8,000 12,000 4,659 3,000	IV II IV II IV II	Limita jud. Iași – Codăești Codăești – Dănești Dănești – Telejna Telejna – Bălteni Bălteni – Bălteni Deal Saucă – DN 2 F
44	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15D km 33+400-41+980 L = 8,580 km	33+499-41+980	8,580	II	Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei

0	1	2	3	4	5
45	DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești) km 51+525-74+355 L = 22,830 km	51+525-63+525 63+525-65+000 65+000-74+355	12,000 1,475 9,355	II IV II	Limita jud. Iași – Todirești Todirești – Rafaila Rafaila – Buda (DJ 207 E)
46	DJ 248 B : Limită județ Iași – Negrești (DN 15D) km 65+000-68+740 L = 3,740 km	65+000-68+740	3,740	III	Limita jud. Iași – Negrești
47	DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași km 0+000-3+726 L = 3,726 km	0+000-3+726	3,726	II	Negrești – Limita jud. Iași
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	IV	Rafaila
49	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești) km 43+280-47+980 L = 4,700 km	43+280-47+980	4,700	IV	Vovriești – Limita jud. Iași
50	DJ 284 : DN 24B (Huși) – Epureni – Duda – Păhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) km 0+000-24+900 L = 24,900 km	0+000-8+000 8+000-15+600 15+600-24+900	8,000 7,600 9,300	III IV III	Huși – Duda – Epureni Duda – Arsura Arsura – Ghermănești
51	DJ 284 A : DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni km 0+000-4+600 L = 4,600 km	0+000-4+600	4,600	III	Popeni
TOTAL JUD.VASLUI		N I = 154,235 km = 154,00 km N II = 351,891 km = 352,00 km N III = 175,323 km = 175,00 km N IV = 236,825 km = 237,00 km TOTAL = 918,274 = 918,00 km ROTUND = 918,00 km			

Legendă:

- Nivel de viabilitate I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale;
- Nivel viabilitate II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună
- Nivel de viabilitate III = restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate
- Nivel de viabilitate IV = sectoare de drum cu trafic redus.



LISTA – CENTRALIZATOR

Necesarul de material antiderapant (nisip, zgură, sare) programat a se aproviziona în iarna 2009 – 2010 pentru intervenții pe drumurile județene

Nr. Crt.	Specificație	Total cantitate (mc/to)	Din care		
			Zgură (to)	Nisip (mc7to)	Sare (to)
A.	În grămezi (1-2 mc) amplasate pe zone de siguranță a circulației Total din care:	4832/8214	-	4832/8214	-
1.	Depozitate pe 51 drumuri județene	4832/8214	-	4832/8214	-
B.	Depozite centrale sau intermediare Total din care:	1862/3165	-	1862/3165	77
	Sediu operator și depozite intermediare stabilite de acesta	1862/3165	-	1862/3165	77

NECESARUL

de material antiderapant (nisip, zgură, sare) programat a se aproviziona în iarna
2009 – 2010 pentru intervenții pe drumurile județene

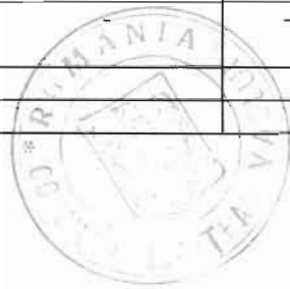
Nr. Crt.	Specificație	Total cantitate (mc/to)	Din care		
			Zgură (to)	Nisip (mc7to)	Sare (to)
A.	În grămezi mici (0,5 – 1,0 mc)				
1	2	3	4	5	6
1	DJ 159 : Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F)	66+645-86+035	-	40/68	-
2	DJ 159 A : Băcești Gîrceni – Pungești (DJ 159)	12+500-18+720	-	40/68	-
3	DJ 159 E : Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești	0+000-5+000	-	40/68	-
4	DJ 207 E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)	3+500-4+500 19+500-23+515 23+515-35+000	- - -	140/68 120/204 200/340	- - -
5	DJ 207 H : DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii	0+000-6+000	-	120/204	-
6	DJ 207 J : DJ 207E (Delești) – Bălești – Făstăci	5+000-6+500	-	8/13,6	-
7	DJ 241 C : Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F)	Intervenție autogreder			
8	DJ 242 B : DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați	0+000-10+000	-	8/13,6	-

1	2	3	4	5	6
9	DJ 242 C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) – Limită județ Galați (Gara Tălășmani)	6+000-14+000	-	40/68	-
10	DJ 242 F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni	0+000-12+800	-	80/136	-
11	DJ 242 G : Vinderiei (DJ 242C km 0+000) – Brădești	0+000-7+000	-	60/68	-
12	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiesti – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)	1+400-6+000 7+000-14+000 15+000-38+000	- - -	160/272 160/272 24/40,8	- - -
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați	0+000-3+500 16+000-18+000	- -	16/27,2 8/13,6	- -
14	DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău	0+000-10+000 11+000-19+000 21+000-23+350	- - -	80/136 80/136 80/136	- - -
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești	0+000-5+102	-	40/13,6	-
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni	0+000-3+790	-	8/13,6	-
17	DJ 243 E : DJ 243B – Coroiștii de Jos – DN 11 A	0+000-6+380	-	24/40,8	-
18	DJ 244 : 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca (DN 24)	0+000-7+500 9+000-11+000 13+000-24+000	- - -	20/34 20/34 120/204	- - -
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A)	3+000-17+000 27+938-35+154	- -	240/408 8/13,6	- -
20	DJ 244 B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A)	0+000-25+000 533+000-55+780	- -	120/204 20/34	- -
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata)	0+000-11+000 12+300-21+300	- -	80/136 40/68	- -

1	2	3	4	5	6
22	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași	0+000-3+600 6+000-7+000 17+000-19+300	- - -	40/68 40/68 40/68	- - -
23	DJ 244 E : DN 24B (Huși) – Tătărași – Boțești – DN 24 (Miclești)	0+000-5+000 12+000-13+000 19+500-21+500 21+500-27+750	- - - -	64/108,8 24/40,8 40/68 160/272	- - - -
24	DJ 244 H : DJ 244 – Vușoara – Urdești – Găgești (DJ 244B)	0+000-15+980	-	100/170	-
25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67	0+000-12+300	-	120/204	-
26	DJ 244 J : DN 24A (Epureni) – Horga	0+000-6+250	-	20/34	-
27	DJ 244 K : DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenestești – Zgura	0+000-8+000 34+000-36+000	- -	136723,2 16/27,2	- -
28	DJ 244 L : DJ 244D (Tăbălăești) – Averești	0+000-2+500	-	16/27,2	-
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus –DJ 244 A (Idrici de Sus)	0+000-4+000 5+000-7+000	- -	40/68 16/27,2	- -
30	DJ 244 N : DN 24A – DN 24A (Vetrișoia)	0+000-4+800	-	8/13,6	-
31	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprșița (DN 2F)	0+000-7+500 46+555-48+955	- -	160/272 8/13,6	- -
32	DJ 245 A : Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243)	8+500-12+000 14+000-18+000 44+310-46+310	- - -	160/272 160/272 24/40,8	- - -
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2F)	0+000-12+000	-	40/68	-
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Bălțațeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A)	5+400-16+900	-	807136	-

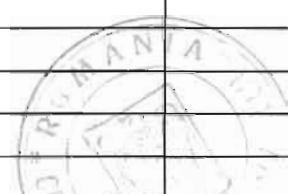
1	2	3	4	5	6
35	DJ 245 D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Untești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț)	0+000-14+500	-	40/68	-
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)	1+500.4+200 10+000-14+000	- -	100/170 20/34	- -
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești	0+000-6+000	-	40/68	-
38	DJ 245 M : DN 2F (Poieniști) – Poieniști	0+000-1+990	-	12/20,4	-
39	DJ 246 : DN 24 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași	12+000-20+450	-	40/68	-
40	DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni)	0+000-8+500 8+500-16+750	- -	40/68 56/95,2	- -
41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel	0+000-0+750	-	24/40,8	-
42	DJ 246 C : Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0+000-0+800	-	12/20,4	-
43	DJ 247 : Limită județ Iași – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni	26+500-28+500 32+500-33+500 34+500-38+500 58+500-59+000 65+600-68+659	- - - - -	60/136 40/68 40/68 24/40,8 80/136	- - - - -
44	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15D	33+400-41+980	-	40/68	-
45	DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești)	61+000-63+000 64+000-69+000	- -	40/68 40/68	- -
46	DJ 248 B : Limită județ Iași – Negrești (DN 15D)	65+000-68+700	-	40/68	-
47	DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași	0+000-0+500	-	12/20,4	-
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila	0+000-2+500	-	12/20,4	-
49	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești)	Intervenție autogreder			

1	2	3	4	5	6
50	DJ 284 : DN 24B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești)	2+000-8+000 15+600-24+900	- -	40/68 40/68	- -
51	DJ 284 A : DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni	Intervenție autogreder			
	TOTAL I	-	-	4564/7758,8	-
B.	În depozite centrale sau intermediare		-	1861/3164,6	77
	TOTAL II			6425/10922,5	77
				11.000.00 TO	



LISTA
cu utilaje și mijloace de transport ce participă la activitatea de pregătire
deszăpezire și combatere polei, în iarna 2009 – 2010

Nr. Crt.	Denumirea utilajului, mijlocului de transport	Nr buc
1.	Autofreză	8
2.	Autogreder	8
3.	Tractoare cu remorcă și greder semipurat	8
4.	Autobasculantă 8,5 – 16 to	8
5.	Autobasculantă 16,0 to (cu lamă)	8
6.	Autospecială LEA asau similare	8
7.	Încărcător frontal (ifron, wolla)	8
8.	Autovehicul patrulare (ARO, etc.)	8
	TOTAL UTILAJE	64



LISTA

cantităților de carburant (benzină, motorină și lubrefianți) necesare să asigure 14 zile de funcționare

Nr. Crt.	Specificații	Consum carburanți și lubrefianți				
		Motorină (l)	Benzină (l)	Uleiuri		
				Motor (kg)	Hidraulic (kg)	Transmisie (kg)
0	1	2	3	4	5	6
1.	Consum carburanți utilaje pentru interval de timp de 14 zile	30.934,0	5.172,0	778,0	282,0	303,0
	TOTAL	30.934,0	5.172,0	778,0	282,0	303,0

CENTRALIZATOR

privind lucrările de pregătire, deszăpezire și combatere polei pentru asigurarea circulației rutiere pe drumurile județene, în iarna 2009-2010

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Deszăpezire manuală și mecanică, combatere polei | = 848.985,63 lei |
| 2. Aprovizionare cu materiale pentru combatere polei | = 151.147,71 lei |
| TOTAL | = 1.000.135,34 lei |



CAIET DE SARCINI

privind dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene
în perioada de iarnă 2009 – 2010

Întreaga activitate privind dezăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene se va desfășura respectând „Instrucțiunile privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecușului și a înzăpezirii”, Indicativ AND 525/2000, aprobate prin ordinul Directorului General AND nr. 45/2000.

Lucrările desfășurate în activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă 2009 – 2010 se vor desfășura pe întreaga rețea de drumuri județene, aferenta județului Vaslui, coordonată de un singur operator și cuprind două componente:

1. Lucrări privind dezăpezirea manuală și mecanică și combaterea poleiului de pe drumurile județene pe o lungime totală de **918,00 km**;
2. Lucrări de aprovizionare cu materiale antiderapante pentru combaterea poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă;

În cadrul măsurilor de prevenire a înzăpezirii a drumurilor se va avea în vedere pregătirea bazelor de dezăpezire a drumurilor și organizarea serviciilor ce vor asigura buna desfășurare a acestora după cum urmează:

PREGĂTIREA BAZELOR : constând în lucrări de reparații la clădiri și instalații, completările necesare la inventarul gospodăresc, cazarmament, echipament de lucru și de protecție. Dotarea cu telefoane mobile, fax a operatorului de zonă, pentru a putea transmite informațiile cerute de către Comandamentul Consiliului județean Vaslui zilnic și de câte ori este nevoie. Operatorul va întocmi tabele cu personalul de coordonare și informare corespunzător nivelului de intervenție pe timp de iarnă, inclusiv cu mijloacele de transport care fac de serviciu la aceste unități în afara programului de lucru.

La bază, operatorul este obligat să dețină :

1. JURNALUL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ PRIVIND COMBATEREA LUNECUȘULUI ȘI A ZĂPEZII PE DRUMURILE DIN ADMINISTRARE, conform ANEXA 7 din Indicativ AND nr. 525 / 2000.
2. ANEXA 8 – BULETIN METEO PRIVIND DRUMURILE JUDEȚENE
3. UTILAJE cu care se acționează la punctul 2, Anexa 8
4. DRUMURI CU CIRCULAȚIE ÎNTRERUPTĂ
5. UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA ANEXA 7, PCT. 4
6. STAREA PĂRȚII CAROSABILE PE RESTUL DRUMURILOR (Indicativ AND 525 / 2000)
7. STAREA TIMPULUI ÎN RESTUL ZONEI DE ADMINISTRARE
8. ALTE ASPECTE DE MENȚIONAT

ANEXA 7
la Indicativ AND nr. 525 / 2000

Ziua, luna, Ora raportării	Numele și prenumele persoanei care completează jurnalul	Sectorul de drum pe care se acționează		Starea părții carosabile care determină intervenția	Feno- menul meteo evenimen- tul rutier (acci- dente, blocaje)	Utilaje care acționează					Informații în legătură cu activ . util. Sortul (amestecul simplu), material antiderap. și cantit. -deszăpezire
		DJ....	km..km			Utili- jul	Nr. circ./ ind.	Ple- care Ora	So- sire Ora	Însoți- tor	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

ANEXA 8
la Indicativ AND nr. 525 / 2000

BULETIN METEO RUTIER
privind starea drumurilor județene
din data de _____ ora _____

1.Eventimente rutiere (accidente)

2.Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere.....

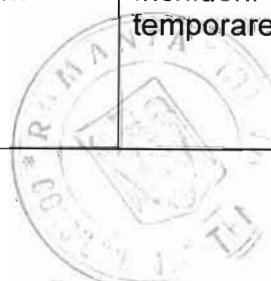
Nr. crt.	Nr. drum	Între localitățile	De la km la km..	Cauza închiderii temporare	Starea timpului în zonă	Dacă s-a solicitat oprirea temporară a circulației
1	DJ 243	Puiеști-Dragomirești (DN 2F)	24+000-52+500	Suluri de zăpadă h = 0,40-0,80 m	viscol generalizat	Da. Circulația este oprită cu ajutorul IPJ
2	DJ 243 B	Bîrlad – Ciocani	0+000-10+000	Suluri de zăpadă h = 0,30-0,40 m	Cer senin fără vânt	Nu e cazul

3.UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA PCT. 2 ANEXA 8

Nr. crt.	Drumul, sectorul	Utilaje care acționează	Data posibilă a normalizării circulației
1	DJ 243: Bîrlad – Puiеști	1 autofreză 2 autogredere cu lamă 1 rabă cu lamă 1 LEA (transport carburanți + oameni)	5.01. orele 15,30

4.DRUMURI CI CIRCULAȚIE ÎNGREUNATĂ

Nr. crt.	Nr. drum	Între localitățile	De la km la km	Cauza închiderii temporare	Starea timpului în zonă	Dacă s-a solicitat oprirea temporară a circulației



5. UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA PCT. 4

Nr. crt.	Drumul și sectorul	Utilaje care acționează	Data posibilă a normalizării circulației

6. STAREA PĂRȚII CAROSABILE PE RESTUL DRUMURILOR:

- curată și uscată (DJ poz. km);
- curată și umedă (DJ..... poz. km);
- zăpadă continuă (DJ poz. km, grosimea stratului variază între 0.... 10 cm);
- suluri de zăpadă (DJ ... poz. km....., h variază între... cm);
- parțial ghiață în grosime de la... până la ... cm, DJ... km ... km ...;
- polei e DJ... km... km... ;
- mâzgă pe DJ km ... km.....

7. Starea timpului în restul zonei din administrare

- cerul (senin, acoperit, parțial acoperit);
- vântul (calm sau dacă bate se comunică viteza în km/oră și direcția)
- precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie burniță) DJ.... km ... km.... localitatea.... jud.....)
- vizibilitatea: bună peste 300 m, redusă sub 300 m, din cauza: (ceață, ninsoare abundentă, vijelie, etc.).DJ... km.... km.... localitatea... județul.
- temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare.

8.ALTE ASPECTE DE MENȚIONATE

OFIȚER DE SERVICIU,

- *comunicările, inclusiv dispozițiile primite și transmise se înscriu în ordine cronologică în jurnalul de iarnă.*

Utilajele, mijloacele auto de patrulare și combaterea lunecușului, vor fi pregătite pentru acțiune până la data de 15 noiembrie, iar pentru cazuri de intervenție, vor acționa și înainte de această dată.

Dotarea minimă a fiecărui operator de zonă cu utilaje și mijloace de dezăpezire și combatere a lunecușului va fi conform HOTĂRÂRII nr. ____/2009, ANEXA 4:

- | | |
|--|-------|
| - autofreza | 8 buc |
| - autogredere | 8 buc |
| - tractor cu greder semipurat și remorcă | 8 buc |
| - autobasculantă 8,5 to / 16 to | 8 buc |
| - autobasculantă 16 to cu lamă | 8 buc |
| - autospecială LEA | 8 buc |
| - încărcător frontal | 8 buc |
| - autovehicul patrulare | 8 buc |



Se va instrui personalul ce participă la acțiunile specifice iernii, privind protecția muncii, paza contra incendiilor, intervențiile în cazuri de urgență (transport bolnavi pentru dializă, bolnavi, accidentați etc.) precum și modul de raportare a situației, de redactare a informărilor și buletinelor rutiere, legătura cu organele de poliție și presă.

Bazele de dezăpezire să aibă condiții de cazare pe timp de noapte a personalului de schimb ce este implicat în acțiunea de dezăpezire atunci când este cazul, utilajele din dotare în stare de funcționare și capabile de intervenții în orice moment.

Depozitarea materialului antiderapant atât în depozitul central cât și în cele intermediare să se facă corespunzător fiind accesibile la orice intervenție. Carburanții și lubrifianții necesari să fie asigurați de operatorul de zonă pe întreaga perioadă de intervenție și să-și susțină cu personal tehnic utilajele din dotare.

În vederea corelării eforturilor tuturor factorilor implicați în acțiunea de dezăpezire și combatere a poleiului, se va organiza informarea reciprocă cu următoarele instituții:

- Prefectura Vaslui – Comandamentul de apărare împotriva dezastrelor – tel 0235/316330
- Consiliul județean Vaslui – Comandamentul pentru iarnă – Direcția tehnică, telefon 0235/361095, 0235/361099, 0235/361089;
- Inspectoratul de protecție civilă – telefon 0235/361833;
- Inspectoratul județean de poliție – serviciul circulație – telefon 0235/312020;
- Sistemul de gospodărire a apelor Vaslui – telefon 0235/361136, 0235/361137, 0235/317040;
- Autoritatea rutieră Română – Reprezentanța Vaslui – telefon 0235/311753;
- Salvare:
 - Vaslui – telefon 0235/361498
 - Bârlad – telefon 0235/411750
 - Huși – telefon 0235/481145
 - Negrești – telefon 0235/457970
- Pompieri – telefon 0235/981, 0235/311212
- Autogara pentru transport călători:
 - Vaslui – telefon 0235/360074
 - Bârlad – telefon 0235/414622
 - Huși – telefon 0235/480108
 - Negrești – telefon – nu are
- Secția Drumuri Naționale Bârlad – telefon 0235/413201
- S.N.D. Bârlad – Lot Vaslui – telefon 0235/360125
- S.N.D. Bârlad – District Ivănești – telefon 0235/340508
- S.N.D. Bârlad – District Negrești – telefon 0235/457782
- S.N.D. Bârlad – Lot Huși – telefon 0235/471846
- Primăria Vaslui – telefon 0235/310999
- Primăria Bârlad – telefon 0235/411760
- Primăria Huși – telefon 0235/480009, 0235/480204
- Primăria Negrești – telefon 0235/457679
- Primăriile comune din raza de activitate;



Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje, această acțiune desfășurându-se în timpul ninsorilor liniștite sau slabe (tăria vântului sub 30 km / oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum.

În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează, utilajele se retrag lucrând până la baza de reședință sau dacă este posibil până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autovehiculele surprinse de viscol.

În această situație bazele de dezăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zona de viscol, cu sprijinul organelor de poliție. Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile acostamentelor drumurilor, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetelor și timpanelor la podețe. Aceste cordoane de zăpadă se îndepărtează mai întâi de pe partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă, respectiv autogreder semipurtat, autovehicule la care se montează în față lamă metalică, care până pe 25 octombrie vor fi pregătite pentru acțiune, cu echipaje pentru două schimburi și piese de schimb.

Deszăpezirea drumurilor se face cu utilaje specifice acestei activități, atunci când zăpada este în strat uniform sau sub formă de suluri, nemaiputând fi înlăturată prin acțiuni de patrulare, ducând la întreruperea circulației autovehiculelor.

Utilajele folosite în asemenea cazuri sunt: unimogurile cu lamă și plug, buldoexcavatoarele, autofrezele, autogrederile și buldozerele, care vor fi pregătite a intra în acțiune până cel târziu 15 noiembrie cu echipaje pregătite pentru două schimburi și piese de schimb necesare.

Autofrezele sunt folosite de regulă pe drumurile modernizate, iar buldozerele pe drumurile nepietruite.

Autogrederile pot lucra eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 0,60m.

Autospecialele Unimog lucrează eficient cu lamă la grosimi de zăpadă de până la 0,40-0,60m, iar cu plugul până la 1,0m.

Buldoexcavatoarele lucrează cu lamă la grosimi de zăpadă de până la 0,30m-0,40m, iar cu plugul de până la 0,60m.

Pe sectoarele cu zăpadă afânată sub 0,60m grosime, se pot folosi și tractoare rutiere cu lamă orientabilă (semigreder).

Pentru aruncarea zăpezii la distanță mai mare se folosesc aceste utilaje echipate cu turbofreze.

Când grosimea zăpezii este mai mare de 1,0m, sunt folosite de regulă autofrezele, care vor acționa pentru îndepărtarea acesteia în trepte.

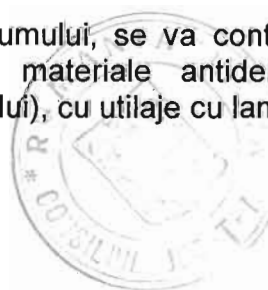
În cazul îndepărtării zăpezii în localități, coșurile de aruncare vor fi dotate cu prelungitor, pentru a evita accidentarea pietonilor sau murdărirea și deteriorarea construcțiilor din vecinătatea drumurilor.

În cazul folosirii utilajelor cu șenile pentru curățirea zăpezii de pe sectoarele de drum cu îmbrăcămînți moderne (asfalt sau beton), se va face lăsând un strat de zăpadă suficient (10-15cm) pentru protejarea părții carosabile, care se va înlătura apoi cu autogrederul sau celelalte autovehicule cu lamă.

Pentru îndepărtarea completă a zăpezii de pe platforma drumului, pot fi folosite următoarele formații de utilaje:

- autogreder – autofreză – greder semipurtat – perie mecanică;
- autogreder – autofreză – auto cu lamă – greder semipurtat (prin acțiuni repetate)
- greder semipurtat – utilaj cu turbofreză – perie mecanică (pe sectoare cu zăpadă de grosime redusă)
- autofreză – autogreder (prin acțiuni repetate), pe sectoare unde zăpada este de grosime mare, care nu poate fi adusă de pe acostament în fața autofrezei, cu ajutorul autogrederului.

După îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului, se va continua curățirea părții carosabile acționându-se cu răspânditoarele de materiale antiderapante tratate cu antiaglomerant (dacă sunt condiții de formare a poleiului), cu utilaje cu lamă și perii mecanice.



Acțiunea de îndepărtare a zăpezii cu ajutorul utilajelor, începe de la axul drumului spre margini utilajele așezându-se în plan, cu un decantaj între ele de 30-60m.

Această acțiune se va desfășura pe rețeaua de drumuri județene a județului Vaslui, ținându-se seama de încadrarea acestora pe niveluri de intervenție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2 la „Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă”.

Operațiunile de dezăpezire și combaterea poleiului vor fi coordonate și controlate de un comandament, special constituit în acest scop.

Prevenirea și combaterea poleiului, a straturilor de gheață sau zăpadă subțire, formate pe partea carosabilă a drumurilor, se face folosind materiale chimice, antiderapante sau în amestec.

Programul aprovizionării cu materiale antiderapante și chimice, poate fi extins pe întreaga iarnă, cu condiția amenajării corespunzătoare a spațiilor de depozitare, asigurându-se până la 1 noiembrie 30% din întreaga cantitate, până la 30 decembrie 75% din total, iar până la 30 ianuarie 100% din cantitate.

Depozitarea materialelor chimice granulare se va face în locuri ferite de umezeala și acoperite, utilizându-se în acest scop magazii, halele, șoproanele sau platformele etanșe.

Depozitarea materialelor antiderapante (nisip, zgură) se poate face în aer liber, silozuri sau magazine. În cazul depozitării în aer liber, se va proceda la amestecul materialului antiderapant cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia, protejându-se cu folie sau panouri montate etanș.

În cazul întreținerii unor sectoare de drum cu lungime mică se va organiza un depozit central de mare capacitate, în cadrul bazei de dezăpezire existente, sau în nodurile rutiere importante, ce va deservi sectoarele de drum aferente.

În cazul de drum cu lungimi ce depășesc raza de acțiune a utilajelor de răspândire, se vor realiza depozite intermediare, la distanțe corespunzătoare.

La amplasarea depozitelor centrale sau intermediare se va ține seama de următoarele aspecte:

- să fie cât mai aproape de drum
- să fie accesibile utilajelor de încărcat și răspândit
- să nu producă înzăpezirea drumului
- să fie amplasate într-o zonă unde viteza vântului este redusă
- să evite zonele de colectare a apelor rezultate din precipitații, dezgheț sau subterane

Folosirea materialelor chimice granulate pure (sarea) pe drumurile județene se va face numai cu aprobarea administratorului drumului respectiv CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI.

Răspândirea materialelor chimice este interzisă pe sectoarele de drum cu îmbrăcăminte de beton de ciment, cu o vechime mai mică de 5 ani, pe poduri și pe sectoarele de drum cu îmbrăcăminte asfaltice puternic afectate de fisuri, crăpături, faianțări sau degradări provocate de îngheț-dezgheț.

Pe sectoarele de drum pe care este interzisă răspândirea materialelor chimice, combaterea lunecușului se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (zgură, nisip) prin răspândirea manuală sau mecanică.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puțin pe timp de viscol), cât și în cazul în care prognoza meteorologică generală sau locală, gheții sau a ninsorii, în 2 sau 3 reprize zilnic, în special începând dimineața cu ora 14 și după amiaza începând cu ora 16, în așa fel încât circulația rutieră să se desfășoare normal.

În cadrul lucrărilor de pregătire a drumurilor necesitatea montării panourilor parazăpezi în zonele cele mai puternic înzăpezite conform instrucțiunilor prevăzute în INDICATIV AND nr.525/200.

Operatorii de iarnă sunt obligați să asigure cu indicatoare rutiere conform STAS 1848/86, prin care se va avertiza pericolele specifice sezonului de iarnă.



Indicatoarele rutiere ce se vor monta provizoriu, cât durează perioada desfășurării activității de iarnă vor fi următoarele:

- „drum lunecos” (fig.13) cu adiționale „V” polei, gheață, zăpadă, care vor fi instalate înaintea unor curbe, a unor coborâri periculoase sau acolo unde există în mod frecvent pericol de formare a poleiului sau chiciurii;

- „lanturi pentru zăpadă” (fig.81), cu adiționala „V”, polei, gheață, zăpadă” care vor fi instalate înaintea rampelor sau pantelor cu declivități peste 4% precum și în sectoare unde nu se acționează cu materiale antiderapante și pe care în mod frecvent se produce lunecuș prin formarea de polei sau gheață. Pentru sectoarele mai lungi de 2 km, indicatorul va fi însoțit de adiționala „g” „lungimea sectorului periculos”

- „drum îngust” (fig.8) care se vor instala pe sectoarele de drum pe care s-a deszăpezit numai o bandă, acestea vor fi de tip mobil și se vor ridica imediat ce s-a asigurat circulația pe ambele sensuri;

- „accesul interzis” (fig.40) și „ocolire” (fig.96) cu adiționala „V” „polei, gheață, zăpadă”, folosite pentru situații când drumul se înzăpezește pe anumite sectoare și circulația trebuie oprită sau dirijată pe alte rute.



**ANTEMASURATOARE
DESZĂPEZIRE MANUALĂ ȘI MECANICĂ COMBATERE POLEI
PENTRU SEZONUL DE IARNĂ 2009-2010**

1.	DI18A1	Utilaje pentru curățirea mecanică a zăpezii, combatere polei pe drumuri cu autocurățitor 2 șnecuri și rotor (Sautofreză)	500 ore
2.	DI18A2	Autofreză în așteptare	120 ore
3.	DI18A3	Aurofreză în deplasare	83 ore
4.	DI18G1	Utilaje pentru curățirea mecanică a zăpezii, combaterea poleiului de pe drumuri cu AUTOGREDER 59-81 kw	787 ore
5.	DI18G2	AUTOGREDER în așteptare	186 ore
6.	DI18M1	Utilaje pentru curățirea mecanică a zăpezii, combaterea poleiului pe drumuri cu GREDER SMIPURTAT cu TRACTOR PE PNEURI U 650	359 ore
7.	DI18M2	GREDER SIMPURTAT în așteptare	120 ore
8.	DI19E2	Utilaje, mijloace de transport, autobasculantă de 16 to cu lamă, pentru răspândire material antiderapant AUTOBASCULANTĂ 16 TO	480 ore
9.	DI19E4	AUTOBASCULANTĂ 16,0 TO în așteptare	96 ore
10.	DI19E1	Utilaje, mijloace de transport, autocamion autobasculantă 8,5 to pentru transport tehnologic, benă basculabilă, de 8,5 to autobasculantă 8,5 to	377 ORE
11.	DI19E3	AUTOBASCULANTĂ 8,5 TO în așteptare	100 ore
12.	DI19H4	Mijloace de transport pentru verificare drumuri ARO (autovehicul teren)	461 ore
13.	DI13B1	Combatere polei sau mărirea rugozității părții carosabile prin așternere cu nisip cu răspândire manuală	1572 ore
14.	DI13D1	Combatere polei sau mărirea rugozității părții carosabile prin așternere de nisip cu răspândire manuală din depozite prin lopătare	4107 ore
15.	DI19H1	Utilaje mijloace de transport pentru reparații întreținere drumuri autovehicul special cu caroserie LEA 8,5 to	293 ore
16.	DI19H2	Autovehicul special LEA 8,5 TO ÎN AȘTEPTARE	105 ORE

Director executiv
ING. Teodor Tămăuceanu



ANTEMASURATOARE

APROVIZIONARE CU MATERIALE PENTRU COMBATERE
POLEI ÎN SEZONUL DE IARNĂ 2009-2010

1.	TSC02D1	Săpătură cu excavatorul pe pneuri, 0,21 – 0,39 mc pământ, umiditate naturală, extragere nisip și decopertare	22,6 mc
2.	TRA01A20	Transportul rutiere al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanța = 20,0 km	1137 to
3.	DI14B2	Procurare sare	35 to
4.	NLT001	Amestec material antiderapant, zgură, nisip, sare, întreținere depozite	34 ore
5.	NLT0031	Încărcat manual sare în auto	19,3 to
6.	NLT004	Descărcat manual din autom material antiderapant	1500,00 to
7.	NLT002	Încărcat în auto nisip, manual	696,00 to
8.	YB05	Deplasare wolla (Ifron) – tur-retur	35,0 to
9.	TSC35A33	Încărcat materiale antiderapante în auto cu Wolla (Ifron)	9,0 mc
10.	NLT001	Figurat material antiderapant în grămezi pe drumuri	4532,0 tmc

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing.Tărnăuceanu Teodor



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
P R E Ș E D I N T E**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea „**Programului de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2009 - 2010**”

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI

Consiliul județean în calitate de administrator al drumurilor județene are obligația ca, pentru perioada de iarnă, să adopte măsuri specifice pentru pregătirea drumurilor, executarea lucrărilor de deszăpezire și combaterea poleiului având drept scop asigurarea fluenței traficului rutier în condiții de deplină siguranță.

În acest scop se propune adoptarea unui „**Program de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului în perioada de iarnă 2009 – 2010**”.

Prin programul prezentat s-au determinat :

- a) sectoarele de drumuri județene pe care se va acționa pentru deszăpezire și combatere a poleiului în lungime de **918,00 km**;
 - b) sectoarele de drumuri județene pe nivele de viabilitate avându-se în vedere gradul de urgență al intervențiilor:
- gradul I are în vedere asigurarea legăturilor cu stațiile de cale ferată, cu județele limitrofe și drumurile naționale;
 - gradul II cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună;
 - gradul III cuprinde drumurile județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate;
 - gradul IV cuprinde restul drumurilor județene pe care se va interveni în cazuri deosebite.

Pentru realizarea acțiunilor de deszăpezire și combatere a poleiului s-au evaluat prin program:

- necesarul de materiale antiderapante (anexele nr. 3 – 3a);

- necesarul de utilaje și mijloace de transport ce va acționa la lucrările specifice iernii (anexa nr. 4);
- necesarul pentru cantitățile de carburanți și lubrefianți ce se vor asigura – în stoc – pentru 14 zile de funcționare într-un singur schimb (anexa nr. 5);

Ținându-se seama de experiența anilor anteriori, prin programul prezentat s-a estimat și efortul financiar pe care trebuie să-l facem în această iarnă (anexa nr. 6).

S-a estimat un necesar de **1.000.135,34 lei** repartizat astfel:

- deszăpezire manuală și mecanică, combatere polei **848.985,63 lei**
- aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului **151.149,71 lei**

Cunoscându-se situația austeră a bugetului propriu pe acest an, nu se vor putea asigura sumele la nivelul celor estimate. Din acest motiv, se vor executa lucrări în limita fondurilor prevăzute în bugetul propriu pe anul 2009 și a celor ce se vor prevedea pentru anul 2010.

Prin program s-a prevăzut ca lucrările specifice sezonului de iarnă 2009 - 2010 să fie realizate la nivelul întregului județ.

Având în vedere necesitatea asigurării măsurilor și mijloacelor de intervenție pe drumurile județene în iarna 2009 - 2010 vă propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Ing. Mihalachi Vasile



**CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
DIRECȚIA TEHNICĂ**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea „Programului de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2009 – 2010”

Compartimentul de resort din aparatul propriu al Consiliului județean Vaslui, văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea „Programului de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului în perioada de iarnă 2009 - 2010”, constată că elaborarea acestuia cât și a programului propriu-zis, s-au făcut cu respectarea prevederilor legale, al oportunității și al recomandărilor date de Administrația Națională a Drumurilor, din cadrul Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Prevederile programului, referitoare la acțiunile ce urmează a fi întreprinse în iarna 2009 – 2010 pe drumurile județene, s-au evaluat pe seama situațiilor înregistrate în anii anteriori, motiv pentru care s-a prevăzut un maximum de intervenții pe întreaga rețea de **918,00 km** drumuri județene, aferentă județului Vaslui cu un singur operator, care să acopere întreaga rețea de drumuri județene a județului Vaslui.

Faptul că prevederile bugetului pe anul 2009, cât și prognoza celui pentru anul 2010, nu va putea asigura întreaga sumă estimată derulării programului propus, apreciem ca rațională încadrarea intervențiilor pe perioada de iarnă 2009 – 2010 numai în limita prevederilor bugetare.

Data fiind oportunitatea adoptării unui program specific fenomenelor meteorologice ce pot afecta drumurile județene în perioada de iarnă, compartimentul de specialitate subscrie la adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Teodor Tărnauceanu**

