

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂREA Nr. 151 /2009**  
**privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe**  
**categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri**  
**pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri**

având în vedere necesitatea unei noi încadrări a drumurilor publice județene și comunale determinată de îmbunătățirea stării de viabilitate prin efectuarea unor lucrări de modernizare, întrețineri și reparații;

având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1 – În vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, drumurile publice județene și comunale de pe teritoriul județului Vaslui se încadrează, în funcție de starea de viabilitate, în categoriile prevăzute în anexele Nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Pe data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.141/29.10.2008, se abrogă.

Vaslui, 24 noiembrie 2009



**PREȘEDINTE,**  
**Vasile MIHALACHI**

**Contrasemnează:**  
**Secretarul județului Vaslui**  
**Gheorghe Stoica**

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

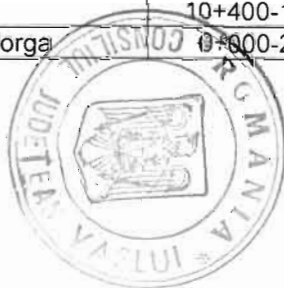
ANEXA Nr. 1

la Hotărârea nr. 151 /2009 privind încadrarea drumurilor județene din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe trase Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	<b>DJ 159:</b> Limită jud. Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia-Bleşca (DN 2 F) <b>L = 31,535</b>	54+500-55+815 55+815-66+645 66+645-76+945 76+945-86+035	1,315 10,830 10,300 9,090	T H L M	T H L M
2	<b>DJ 159 A:</b> Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159) <b>L = 18,720</b>	0+000-0+709 0+709-10+720 10+720-18+720	0,709 10,011 8,000	T T M	T T M
3	<b>DJ 159 E:</b> Gîrceni (DJ 159 A) Mălinești – Mănăstirea Mălinești <b>L = 5,000</b>	0+000-5+000	5,000	L	L
4	<b>DJ 207 E: Rediu</b> (DN 2 F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15 D) <b>L = 35,005</b>	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-33+700 33+700-35+005	23,515 8,485 1,700 1,305	T L K	T L K
5	<b>DJ 207 H:</b> DN 2 F (Vaslui) Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Poiana Căprioarei Tabăra de copii <b>L = 8,500</b>	0+000-1+000 1+000-2+500 2+500-8+500	1,000 1,500 6,000	L M L	L M L
6	<b>DJ 207 J:</b> DJ 207 E (Delești) – Bălești – Fîstîci, <b>L = 7,310</b>	0+000-7+310	7,310	E	E
7	<b>DJ 241 C:</b> Limita jud. Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F), <b>L = 8,625</b>	24+000-25+625 25+625-27+625 27+625-32+625	1,625 2,000 5,000	L T K	L T K
8	<b>DJ 242 B:</b> din DN 24 A (Popeni) – Limita jud. Galați <b>L = 10,000</b>	0+000-10+000	10,000	L	L
9	<b>DJ 242 C:</b> Limita jud. Galați (Gara Docăneasa) – Limita jud. Galați (Gara Tălășmani), <b>L = 8,000</b>	6+000-14+000	8,000	T	T
10	<b>DJ 242 F:</b> Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni, <b>L = 13,900</b>	0+000-6+900 6+900-8+600 8+600-13+900	6,900 1,700 5,300	L M E	L M E
11	<b>DJ 242 G:</b> Vînderei (DJ 242 C km 0+000)- Brădești, <b>L = 7,000</b>	0+000-2+500 2+500-3+500 3+500-7+000	2,500 1,000 3,500	L M H	L M H
12	<b>DJ 243:</b> Bîrlad (DN 24 ) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fîntînele – Rădeni – Dragomirești (DN 2 F) <b>L = 52,500</b>	0+000-23+400 23+400-27+900 27+900-52+500	23,400 4,500 24,600	T M T	T M T



0	1	2	3	4	5
13	<b>DJ 243 A</b> Pogana (DJ 243) Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați <b>L = 33,940</b>	0+000-3+000 3+000-9+000 9+000-13+840 13+840-20+840 20+840-22+740 22+740-31+370 31+370-33+940	3,000 6,000 4,84 7,000 1,900 8,630 2,570	E H E T L M L	E H E T L M L
14	<b>DJ 243 B</b> Bîrlad (DJ 243) Crâng – Ciocani – Movileni – Coroieștii de Sus – Limita jud. Bacău, <b>L = 23,350</b>	0+000-7+000 7+000-23+350	7,000 16,350	T K	T K
15	<b>DJ 243 C</b> DJ 243 (Mărășești) – Voinești <b>L = 5,102</b>	0+000-5+102	5,102	L	L
16	<b>DJ 243 D</b> DJ 243 – Perieni <b>L = 3,790</b>	0+000-3+790	3,790	T	T
17	<b>DJ 243 E</b> DJ 243 B – Coroiești <b>L = 6,380</b>	0+000-3+000 3+000-6+380	3,000 3,380	M K	M K
18	<b>DJ 244 23</b> August (DN 24 A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca – Sălcișoara (DN 24) <b>L = 25,000</b>	0+000-25+000	25,000	T	T
19	<b>DJ 244 A</b> DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) <b>L = 35,154</b>	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	T H E	T H E
20	<b>DJ 244 B</b> DN 24 B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24 A) <b>L = 55,780</b>	0+000-13+500 13+500-17+500 17+500-19+700 19+700-40+000 40+000-46+700 46+700-51+080 51+080-55+780	13,500 4,000 2,200 20,300 6,700 4,380 4,700	T T T L M M T	T T T L M M T
21	<b>DJ 244 C</b> Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata) <b>L = 33,070</b>	0+000-12+000 12+000-20+800 20+800-22+800 22+800-23+590 23+590-27+470 27+470-33+070	12,000 8,800 2,000 0,790 3,880 5,600	M L M L H L	M L M L H L
22	<b>DJ 244 D</b> Huși (DN 24 B) – Limita jud. Iași <b>L = 25,500</b>	0+000-8+800 8+800-25+500	8,800 16,700	T L	T L
23	<b>DJ 244 E</b> – DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Botești – DN 24 (Miclești) <b>L = 27,750</b>	0+000-7+340 7+340-9+000 9+000-11+500 11+500-18+500 18+500-19+500 19+500-24+360 24+360-27+750	7,340 1,660 2,500 7,000 1,000 4,860 3,390	M L T L T L T	M L T L T L T
24	<b>DJ 244 H</b> DJ 244 – Vișoara . Urdești – Găgești (DJ 244 B ), <b>L = 15,980</b>	0+000-15+980	15,980	T	T
25	<b>DJ 244 I</b> Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Mălușteni – DC 67, <b>L = 12,300</b>	0+000-4+600 4+600-10+400 10+400-12+300	4,600 5,800 1,900	M K E	M K E
26	<b>DJ 244 J</b> DN 24 A (Epureni) – Horga	0+000-2+000	2,000	T	T



0	L = 6,250	2+000-6+250	4,250	H	H
	1	2	3	4	5
27	<b>DJ 244 K</b> DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura <b>L = 40,760</b>	0+000-8+000 8+000-24+000 24+000-34+610 34+610-35+920 35+920-40+160 40+160-40+760	8,000 16,000 10,610 1,310 4,240 0,600	T H L T L H	T H L T L H
28	<b>DJ 244 L</b> DJ 244 D (Tăbălăești) – Averești <b>L = 2,500</b>	0+000-2+500	2,500	K	K
29	<b>DJ 244 M</b> DN 24 (Crasna) – Albești-Idrici de Sus-DJ 244 A (idrici de Sus) <b>L = 12,180</b>	0+000-3+330 3+330-4+430 4+430-7+180 7+180-12+180	3,330 1,100 2,750 5,000	L T H L	L T H L
30	<b>DJ 244 N</b> DN 24 A – DN 24 A (Vetrișoia) <b>L = 4,800</b>	0+000-4+800	4,800	M	M
31	<b>DJ 245</b> DN 24 (Birlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișita (DN 2 F), <b>L = 48,955</b>	0+000-20+200 20+200-21+200 21+200-22+700 22+700-33+200 33+200-34+700 34+700-46+555 46+555-48+955	20,200 1,000 1,500 10,500 1,500 11,855 2,400	M T M T M M T	M T M T M M T
32	<b>DJ 245 A</b> Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu-Morăreni-Gherghești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243) <b>L = 46,310</b>	0+000-12+030 12+030-15+500 15+500-18+000 18+000-19+500 19+500-31+960 31+960-38+210 38+210-38+310 38+310-46+310	12,030 3,470 2,500 1,500 12,460 6,250 0,100 8,000	T M T L H M L T	T M T L H M L T
33	<b>DJ 245 B</b> Gherghești (DJ 245 A) Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2 F), <b>L = 18,130</b>	0+000-2+000 2+000-15+490 15+490-17+830 17+830-18+130	2,000 13,490 2,340 0,300	L H E M	L H E M
34	<b>DJ 245 C</b> Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245 A), <b>L = 25,000</b>	0+000-20+125 20+125-25+000	20,125 4,875	L H	L H
35	<b>DJ 245 D</b> DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Unțești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245 A (Lipovăț), <b>L = 29,603</b>	0+000-6+450 6+450-13+475 13+475-14+675 14+675-15+000 15+000-29+603	6,450 7,025 1,200 0,325 14,603	T L T L H	T L T L H
36	<b>DJ 245 E</b> DN 24 (Bulboacă) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești) <b>L = 14,635</b>	0+000-1+600 1+600-3+000 3+000-4+000 4+000-4+200 4+200-5+700 5+700-14+000 14+000-14+635	1,600 1,400 1,000 0,200 1,500 8,300 0,635	T K M K T K T	T K M K T K T
37	<b>DJ 245 L</b> DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești <b>L = 12,600</b>	0+000-4+000 4+000-6+157 6+157-12+600	4,000 2,157 6,443	M L H	M L H
38	<b>DJ 245 M</b> DN 2 F (Poienesti) – Poienesti <b>L = 1,990</b>	0+000-1+990	1,990	M	M



0	1	2	3	4	5
39	<b>DJ 246</b> DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limita jud. Iași <b>L = 20,450</b>	0+000-5+499 5+499-6+599 6+599-12+000 12+000-13+000 13+000-20+450	5,499 1,100 5,401 1,000 7,450	T M K M H	T M K M H
40	<b>DJ 246 A</b> DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni) <b>L = 16,750</b>	0+000-1+311 1+311-5+834 5+834-9+480 9+480-16+750	1,311 4,523 3,646 7,270	M K M E	M K M E
41	<b>DJ 246 B</b> DN 24 – Schitu Movila lui Burcel <b>L = 0,750</b>	0+000-0+750	0,750	K	K
42	<b>DJ 246 C</b> Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel mare), <b>L = 0,800</b>	0+000-0+800	0,800	K	K
43	<b>DJ 247</b> Limita jud. Iași – Codăești – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejenești – Sauca – DN 2 F (Laza) <b>L = 42,599</b>	26+060-27+060 27+060-41+060 41+060-50+174 50+174-60+074 60+074-62+074 62+074-66+659 66+659-68+659	1,000 14,000 9,114 9,900 2,000 4,585 2,000	T L H T L H T	T L H T L H T
44	<b>DJ 248</b> Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15 (Podeni) <b>L = 8,580</b>	33+400-41+980	8,580	T	T
45	<b>DJ 248 A</b> Limita jud. Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), <b>L = 22,830</b>	51+525-64+525 64+525-68+500 68+500-70+400 70+400-74+355	13,000 3,275 1,900 3,955	L H T L	L H T L
46	<b>DJ 248 B</b> Limita jud. Iași – Negrești (DN 15 D), <b>L = 3,740</b>	65+000-67+540 67+540-68+740	2,650 1,750	M M	M M
47	<b>DJ 248 F</b> DN 15 D (Negrești) – Limita jud. Iași, <b>L = 3,726</b>	0+000-1+800 1+800-3+726	1,800 1,926	M T	M T
48	<b>DJ 248 G</b> DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila <b>L = 2,500</b>	0+000-2+500	2,500	E	E
49	<b>DJ 280</b> Limita jud. Iași – Țibănești – DN 15 D (Băcești), <b>L = 4,700</b>	43+280-45+880 45+880-46+980 46+980-47+980	2,600 1,100 1,000	E H K	E H K
50	<b>DJ 284</b> DN 24 B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) <b>L = 24,900</b>	0+000-2+650 2+650-4+400 4+400-19+400 19+400-20+050 20+050-23+450 23+450-24+900	2,650 1,750 15,000 0,650 3,400 1,450	M M L M M T	M M L M M T
51	<b>DJ 284 A</b> DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni, <b>L = 4,600</b>	0+000-4+600	4,600	L	L
<b>TOTAL DRUMURI JUDEȚENE</b>			<b>929,829</b>	-	-



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 2

la Hotărârea nr. 151 /2009 privind încadrarea drumurilor comunale din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe trase Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	<b>DC 1</b> Vaslui – Delea – Zăpodeni – Ciofeni – Dobroslovești – DN 15 D <b>L = 25,318</b>	0+000-0+600	0,600	T	T
		0+600-3+600	3,000	L	L
		3+600-17+690	14,090	H	H
		17+690-18+515	0,825	T	T
		18+515-23+818	5,303	H	H
		23+818-25+318	1,500	L	L
2	<b>DC 2</b> Dobroslovești (DC 1) – Uncești – Măcrești – Butucăria – Telejna (DJ 247) <b>L = 12,540</b>	0+000-9+540	9,540	K	K
		9+540-12+540	3,000	L	L
3	<b>DC 3 A</b> Văleni (DN 24) – DJ 246 A <b>L = 3,440</b>	0+000-3+440	3,440	H	H
4	<b>DC 4</b> DJ 248 (Sasova) – Draxeni – Rășcani <b>L = 9,400</b>	0+000-9+400	9,400	E	E
5	<b>DC 5</b> Tăcuta (DJ 246) – Dumasca – Rediu Galian (DJ 246), <b>L = 6,810</b>	0+000-6+810	6,810	H	H
6	<b>DC 6</b> Tăcuta (DJ 246) – Protopopești – Limita jud. Iași, <b>L = 8,150</b>	0+000-3+000	3,000	E	E
		3+000-8+150	5,150	H	H
7	<b>DC 6 A</b> Sofieni – Cujba, <b>L = 2,050</b>	0+000-2+050	2,050	H	H
8	<b>DC 6 B</b> DJ 246 (Tăcuta) – Mircești, <b>L = 2,100</b>	0+000-2+100	2,100	H	H
9	<b>DC 7</b> DJ 245 M – Frasinu, <b>L = 3,000</b>	0+000-3+000	3,000	H	H
10	<b>DC 8 A</b> Secuia (DN 24) – Secuia, <b>L = 0,960</b>	0+000-0+960	0,960	L	L
11	<b>DC 9</b> DN 24 Iaz, <b>L = 6,050</b>	0+000-1+230	1,230	T	T
		1+230-6+050	4,820	L	L
12	<b>DC 9 A</b> DN 24 – Satu Nou, <b>L = 0,500</b>	0+000-0+500	0,500	H	H
13	<b>DC 10</b> Codăești (DJ 246) – Pribești <b>L = 5,065</b>	0+000-0+820	0,820	T	T
		0+820-3+260	2,440	E	E
		3+260-4+365	1,105	H	H
		4+365-5+065	0,700	E	E
14	<b>DC 11</b> Vaslui – Vișoara – Bahnari, <b>L = 7,350</b>	0+000-7+350	7,350	L	E
15	<b>DC 12</b> Miclești (DJ 244 E) – Chircești – DN 24 (Chircești) <b>L = 5,830</b>	0+000-5+830	5,830	M	M



0	1	2	3	4	5
16	<b>DC 13</b> DN 24 (Popești) – Popești – Gugești – DJ 244 E (Gugești), L = 11,225	0+000-3+100 3+100-4+600 4+600-11+225	3,100 1,500 6,625	T H M	T H M
17	<b>DC 14</b> Boțești (DJ 244 E) – Tălpigeni L = 6,000	0+000-6+000	6,000	H	H
18	<b>DC 14 A</b> DC 14 – Gănești, L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
19	<b>DC 15</b> DN 24 Boușori, L = 4,540	0+000-0+420 0+420-4+540	0,420 4,120	M L	M E
20	<b>DC 16</b> DC 15 – Știoborăni, L = 5,610	0+000-5+610	5,610	M	M
21	<b>DC 16 A</b> DC 16 (Știoborăni)_Știoborăni-Bălțați L = 3,606	0+000-3+606	3,606	H	H
22	<b>DC 17</b> Satu Nou (DN 24) – Portari – DC 1 (Portari) L = 7,000	0+000-4+000 4+000-7+000	4,000 3,000	L M	L M
23	<b>DC 18</b> DJ 244 D (Armășeni) – Armășeni – Roșiori L = 3,114	0+000-3+114	3,114	L	L
24	<b>DC 18 A</b> DJ 244 D – Bunești, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	L	L
25	<b>DC 18 B</b> Stroiești (DC 20) Giurgești – Valea Seacă L = 4,940	0+000-4+940	4,940	H	H
26	<b>DC 19</b> DJ 244 D (Bobești) – Bobești – Giurgești L = 4,700	0+000-4+700	4,700	H	H
27	<b>DC 20</b> DJ 244 D (Stroiești) – Stroiești – DJ 244 E L = 5,350	0+000-3+350 3+350-5+350	3,350 2,000	H E	H E
28	<b>DC 21</b> DJ 284 (Arsura) – DJ 244 D (Armășeni) L = 3,600	0+000-1+600 1+600-3+600	1,600 2,000	T E	T E
29	<b>DC 22 A</b> DJ 244 E – Valea lui Bosie, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	H	H
30	<b>DC 22 B</b> DJ 244 K (Bălțați)-Bălțați-Știoborăni (Știoborăni), L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
31	<b>DC 24</b> DN 24 B – Șopârleni, L = 1,710	0+000-1+710	1,710	H	H
32	<b>DC 25</b> Fundătura (DJ 284) – DJ 244 D, L = 2,752	0+000-2+752	2,752	E	E
33	<b>DC 26</b> DJ 244 D (Averești) – Plopi – DJ 244 L (Tăbălăiești L = 5,550	0+000-5+550	5,550	H	H
34	<b>DC 27 A</b> DJ 244K (Tanacu) – Tanacu – Benești L = 2,550	0+000-2+550	2,550	H	H
35	<b>DC 27 B</b> DJ 244 K –Tanacu-DEC 27 A (Benești) L = 1,360	0+000-1+360	1,360	H	H



0	1	2	3	4	5
36	<b>DC 28</b> DJ 244 E (Tătărăni) – Crăsnășeni – DJ 244 K (Leoști) L = 3,440	0+000-3+440	3,440	E	E
37	<b>DC 29</b> Punțișeni – Chițcani, L = 4,900	0+000-4+900	4,900	H	H
38	<b>DC 30</b> DN 24 (Munteni de Jos) – Mânjești – Târzii (DN 24B), L = 12,200	0+000-5+100 5+100-12+200	5,100 7,100	E H	E H
39	<b>DC 31</b> Costești – Dinga – Pîrvești L = 6,193	0+000-6+193	6,193	E	E
40	<b>DC 31 A</b> DJ 245 E-(Costești)-Costești-Deleni L = 3,170	0+000-3+170	3,170	H	H
41	<b>DC 31 B</b> DN 24 (Rădești) – Rădești – Punțișeni (DC 29) L = 2,000	0+000-1+000 1+000-2+000	1,000 1,000	L H	L H
42	<b>DC 32</b> DN 24 A (Huși) – Pogănești – Chersăcosu (DN 24 B), L = 12,270	0+000-12+270	12,270	L	E
43	<b>DC 32 A</b> DC 32 – Valea Grecului, L = 1,723	0+000-1+723	1,723	E	E
44	<b>DC 33</b> Gura Văii (DN 24 A) Pogănești, L = 5,374	0+000-5+374	5,374	M	M
45	<b>DC 34</b> Huși (DN 24 B) – Bogdana Voloșeni – Budu Cantemir – Stănilești (DN 24 A) L = 11,180	0+000-5+840 5+840-11+180	5,840 5,340	H E	H E
46	<b>DC 34 A</b> DN 24 A – Lunca Banului L = 1,718	0+000-1+718	1,718	L	L
47	<b>DC 35</b> DJ 244 C (Pădureni) – Ivănești – Todireni L = 10,000	0+000-10+000	10,000	L	L
48	<b>DC 36</b> Limita jud. Galați – Lupești – DJ 244 B (Lupești), L = 5,000	8+500-13+500	5,000	H	H
49	<b>DC 37</b> Urlați (DJ 244C) – Grumezoaia – Hoceni (DJ 244 B), L = 5,820	0+000-3+200 3+200-5+820	3,200 2,620	T H	T H
50	<b>DC 37 A</b> Urlați (DJ 244 C) – Plotonești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
51	<b>DC 38</b> DJ 244 B: (Șișcani)-Mănăstire D.Cantemir-Grumezoaia-DJ 244 C (Urlați) L = 8,800	0+000-8+800	8,800	H	H
52	<b>DC 39</b> Stănilești (DN 24 A) – Săratu, L = 6,000	0+000-6+000	6,000	L	E
53	<b>DC 40</b> DN 24 A (Focșa) – Focșa – Broscoșești – Condrea, L = 6,600	0+000-5+500 5+500-6+600	5,500 1,100	L H	E H
54	<b>DC 41</b> DN 24 A – Bumbăta, L = 2,805	0+000-2+805	2,805	L	E





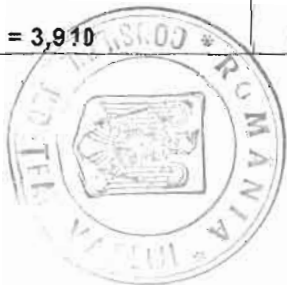
0	1	2	3	4	5
55	<b>DC 43</b> DN 24 A – Bozia , L = <b>2,730</b>	0+000-2+000 2+000-2+730	2,000 0,730	E H	E H
56	<b>DC 44</b> Fălciu (DN 24 A) – Odaia Bongdana L = <b>4,000</b>	0+000-4+000	4,000	T	T
57	<b>DC 44 A</b> Fălciu (DN 24 A) – Copăceana L = <b>10,800</b>	0+000-10+800	10,800	E	E
58	<b>DC 45</b> DN 24 B (Tîrzii) – Pîhna, L = <b>2,500</b>	0+000-2+500	2,500	E	E
59	<b>DC 46</b> Albești (DJ 244 M) – Corni Albești L = <b>2,000</b>	0+000-2+000	2,000	E	E
60	<b>DC 47</b> DJ 244 A – Roșiești – Gura Idrici L = <b>3,406</b>	0+000-3+406	3,406	E	E
61	<b>DC 47 A</b> DJ 244 M (Idrici)-Codreni L = <b>2,900</b>	0+000-2+900	2,900	H	H
62	<b>DC 48</b> Deleni (DC 166) – Rediu L = <b>6,167</b>	0+000-6+167	6,167	H	H
63	<b>DC 49</b> DN 24 B – Curteni, L = <b>1,350</b>	0+000-1+350	1,350	E	E
64	<b>DC 49 A</b> DC 166 – Oțeleni, L = <b>2,974</b>	0+000-2+974	2,974	E	E
65	<b>DC 50</b> DN 24 B (Crețești) – Crețești – Budești L = <b>2,340</b>	0+000-2+340	2,340	L	E
66	<b>DC 50 A</b> DN 24 B – Budești, L = <b>1,500</b>	0+000-1+500	1,500	L	E
67	<b>DC 51</b> Pădureni (DJ 244 C) – Davidești – Căpotești – DC 35 (Căpotești), L = <b>6,385</b>	0+000-4+122 4+122-6+385	4,122 2,263	M H	M H
68	<b>DC 51 A</b> DJ 244 C – Leoști, L = <b>1,000</b>	0+000-1+000	1,000	H	H
69	<b>DC 51 B</b> Pădureni (DJ 244 C) – Rusca, L = <b>1,900</b>	0+000-1+900	1,900	E	E
70	<b>DC 52</b> DJ 244 H – Vîltotești, L = <b>0,956</b>	0+000-0+956	0,956	H	H
71	<b>DC 53</b> DJ 244 A (Gara Roșiești) – DJ 244 H (Vișoara) L = <b>7,870</b>	0+000-2+900 2+900-7+870	2,900 4,970	T E	T E
72	<b>DC 54</b> DJ 244 B (Giurcani) – Jigălia – Dodești L = <b>11,400</b>	0+000-6+200 6+200-9+900 9+900-11+400	6,200 3,700 1,500	E H E	E H E
73	<b>DC 54 A</b> DJ 244 (Rășcani) – Rășcani – Jigălia L = <b>2,830</b>	0+000-2+830	2,830	E	E
74	<b>DC 55</b> Urdești – Dodești L = <b>4,524</b>	0+000-0+500 0+500-4+524	0,500 4,024	L H	E H
75	<b>DC 56</b> Giurcani (DJ 244 B) – Peicani – DJ 244 B L = <b>3,600</b>	0+000-3+600	3,600	M	M



0	1	2	3	4	5
76	<b>DC 57</b> DJ 244 – Ghermănești L = 3,000	0+000-3+000	3,000	K	K
77	<b>DC 58</b> Gara Banca (DJ 244) Banca L = 6,150	0+000-5+060 5+060-6+150	5,060 1,090	M E	M E
78	<b>DC 59 A</b> DN 24 A – Birlălești, L = 2,250	0+000-2+250	2,250	H	H
79	<b>DC 60</b> DN 24 A Mitoc, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
80	<b>DC 61</b> DN 24 – Sirbi, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
81	<b>DC 62</b> DN 24 A – Cîrja L = 8,550	0+000-5+400 5+400-8+000 8+000-8+550	5,400 2,600 0,550	E T H	E T H
82	<b>DC 63</b> DJ 244 B – Vădeni, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
83	<b>DC 64</b> Blăgești –(DN 26) – Sipeni, L = 3,900	0+000-1+500 1+500-3+900	1,500 2,400	E M	E M
84	<b>DC 64 A</b> Blăgești (DN 26) – Igești, L = 1,280	0+000-1+280	1,280	E	E
85	<b>DC 65</b> DJ 244 I – Țuțcani, L = 2,210	0+000-2+210	2,210	H	H
86	<b>DC 66</b> Sărățeni (DJ 244 I) Lățești, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	E	E
87	<b>DC 67</b> DJ 244 I – Mălușteni, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
88	<b>DC 68</b> Lupești (DC 36) – Ghireasca, L = 3,310	0+000-3+310	3,310	E	E
89	<b>DC 68 A</b> DC 36 – Mînzătești, L = 1,450	0+000-1+450	1,450	H	H
90	<b>DC 69</b> Gara Docăneasa (DJ 242C) – Docani L = 4,250	0+000-4+250	4,250	E	E
91	<b>DC 69 A</b> Limita jud. Iași – Podu Opii – DJ 244 D L = 1,070	6+000-7+070	1,070	M	M
92	<b>DC 70</b> DN 24 A (Bursuci) – Bursuci – DJ 242 B L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
93	<b>DC 71</b> DJ 244 C – Docăneasa, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
94	<b>DC 72</b> Gara Tălășmani (DJ 244 C) – Obîrșeni L = 6,800	0+000-5+000 5+000-6+800	5,000 1,800	E H	E H
95	<b>DC 73</b> DJ 242 F – Frunțișeni, L = 3,620	0+000-3+620	3,620	E	E
96	<b>DC 74 B</b> DJ 242 C – Valea Lungă, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
97	<b>DC 74 C</b> DJ 242 G (Brădești)-Mănăstire Grăjdeni (DJ 242 F ), L = 2,524	0+000-2+524	2,524	H	H
98	<b>DC 75</b> DJ 242 – Odaia Bursucani, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	E	E
99	<b>DC 76</b> Crivești (DJ 243 A) – Vizurenii, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	E	E



0	1	2	3	4	5
100	<b>DC 77 A</b> DJ 243 A (Borodești) – Pochidia, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	M	M
101	<b>DC 78</b> Tutova (DN 24) – Ciortolom – Limita jud. Galați L = 3,000	0+000-2+500 2+500-3+000	2,500 0,500	E H	E H
102	<b>DC 79</b> Pogonești (DJ 243 A) – Polocin – Belcești L = 4,539	0+000-4+300 4+300-4+539	4,300 0,239	E H	E H
103	<b>DC 80</b> Movileni (DJ 243 B) Mireni – Hreasca L = 8,735	0+000-8+735	8,735	H	H
104	<b>DC 80 A</b> Movileni (DJ 243 B) – Păcurărești L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
105	<b>DC 81</b> Păcurărești – Chilieni – Mireni (DC 80) L = 4,300	0+000-4+300	4,300	H	H
106	<b>DC 83</b> DJ 243 – Tomești, L = 3,600	0+000--3+600	3,600	M	M
107	<b>DC 84</b> Băcani (DJ 245) – Suseni – Puțu Olarului – Ibănești – Mînzăți, L = 13,615	0+000-4+000 4+000-13+615	4,000 9,615	T H	T H
108	<b>DC 86</b> DJ 245 C (Coroiești) – Cîrțișeni – Tunsești-Suceveni (DJ 245 A), L = 10,800	0+000-4+500 4+500-8+500 8+500-10+800	4,500 4,000 2,300	M E H	M E H
109	<b>DC 87</b> Bogdănești – Buda L = 4,450	0+000-4+450	4,450	E	E
110	<b>DC 88</b> Unțești (DJ 245 D) – Hupca, L = 1,850	0+000-1+850	1,850	H	H
111	<b>DC 89 A</b> Bogdănești – Vlădești L = 1,220	0+000-1+220	1,220	H	H
112	<b>DC 90</b> Chițoc (DJ 207 H) – Lipovăț (DJ 245 A) L = 6,300	0+000-5+895 5+895-6+300	5,895 0,405	M H	M H
113	<b>DC 91</b> DN 2 F (Pușcași) – Poiana lui Alexa L = 4,000	0+000-2+000 2+000-4+000	2,000 2,000	M L	M L
114	<b>DC 91 A</b> DC 91 B(Verdeș) – Bogdana, L = 2,430	0+000-2+430	2,430	L	L
115	<b>DC 91 B</b> Bogdana (DJ 245 A) – Plopeni--Lacul Babei L = 12,900	0+000-12+900	12,900	H	H
116	<b>DC 91 C</b> DN 2 F-Valea Tîrgului-DC 104, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
117	<b>DC 92 B</b> Gherghești (DJ 245 A) – Soci, L = 3,550	0+000-3+550	3,550	H	H
118	<b>DC 92 C</b> Gherghești (DJ 245 A) – Valea Lupului L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
119	<b>DC 93</b> Iezer (DJ 243) Gîlțești-Ruși, L = 7,160	0+000-1+160 1+160-7+160	1,160 6,000	E H	E H
120	<b>DC 93 A</b> Gîrdești – Corobănești, L = 3,910	0+000-3+910	3,910	H	H



0	1	2	3	4	5
121	<b>DC 94</b> Bărtăluși Mocani (DC 95) – Bărtăluși Răzeși <b>L = 5,100</b>	0+000-5+100	5,100	H	H
122	<b>DC 95</b> Puiеști (DJ 243) – Cetățuia, <b>L = 5,300</b>	0+000-5+300	5,300	M	M
123	<b>DC 95 A</b> DC 95 – Rotari, <b>L = 0,800</b>	0+000-0+800	0,800	H	H
124	<b>DC 96</b> DJ 243 (Cristești) – Lălești – Fulgu <b>L = 8,000</b>	0+000-5+000 5+000-8+000	5,000 3,000	E H	E H
125	<b>DC 97:</b> DJ 243 – Călimănești, <b>L = 3,750</b>	0+000-3+750	3,750	H	H
126	<b>DC 98</b> Florești (DC 163) – Fundu Văii, <b>L = 2,800</b>	0+000-1+500 1+500-2+800	1,500 1,300	E H	E H
127	<b>DC 100</b> DJ 243 (Mărășești) – Avrămești, <b>L = 6,090</b>	0+000-1+090 1+090-6+090	1,090 5,000	E H	E H
128	<b>DC 100 A</b> Rădeni (DJ 243) – Uricari, <b>L = 2,480</b>	0+000-2+480	2,480	H	H
129	<b>DC 102</b> Voinești (DJ 243 C) – Obârșeni – DC 112, <b>L = 3,100</b>	0+000-1+800 1+800-3+100	1,800 1,300	E H	E H
130	<b>DC 103</b> Morăreni (DJ 245) – Dealul Secării <b>L = 1,820</b>	0+000-1+820	1,820	H	H
131	<b>DC 104:</b> Brodoc (DJ 207 E) – Valea Tîrgului <b>L = 2,250</b>	0+000-2+250	2,250	E	E
132	<b>DC 105 DN 2 F – Hîrșova – Mănăstirea Albești – Delești (DJ 207 E), L = 10,270</b>	0+000-5+130 5+130-10+270	5,130 5,140	E H	E H
133	<b>DC 105 A</b> Laza (DJ 247) – DC 105 (Rîșnița) <b>L = 3,255</b>	0+000-3+255	3,255	H	H
134	<b>DC 106</b> DJ 207 A – Bălești, <b>L = 1,140</b>	0+000-1+140	1,140	H	H
135	<b>DC 107</b> Ivănești (DN 2 F) Costești – Fundătura Mică, <b>L = 7,460</b>	0+000-7+460	7,460	H	H
136	<b>DC 107 A</b> Ivănești (DN 2 F) – Coșca <b>L = 2,900</b>	0+000-2+900	2,900	H	H
137	<b>DC 108 A</b> DJ 207 E – Hordilești, <b>L = 2,200</b>	0+000-2+200	2,200	H	H
138	<b>DC 108 B</b> J 207 E – Cozmești, <b>L = 0,809</b>	0+000-0+809	0,809	H	H
139	<b>DC 109</b> Ștefan cel are (DN 15 D) – Brăhășoia <b>L = 2,000</b>	0+000-2+000	2,000	H	H
140	<b>DC 110</b> DN 15 D – Bîrzești – Muntenești <b>L = 7,800</b>	0+000-4+600 4+600-7+800	4,600 3,200	M E	M E
141	<b>DC 110 A</b> Bîrzești (DC 110) Călugăreni, <b>L = 2,820</b>	0+000-2+820	2,820	H	H
142	<b>DC 111</b> DC 102 – Obârșeni Lingurari, <b>L = 3,480</b>	0+000-3+480	3,480	E	E



0	1	2	3	4	5
143	<b>DC 112</b> DJ 243 C (Girdești) – Obârșeni – DJ 245 B (Rugăria), L = 11,500	0+000-6+020 6+020-11+500	6,020 5,480	E H	E H
144	<b>DC 113</b> DJ 159 (Pungești) – Cursești Deal, L = 3,970	0+000-3+970	3,970	E	E
145	<b>DC 113 A</b> DJ 159 – Toporăști – Rapșa L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
146	<b>DC 113B</b> Armășoia (DJ 159) . Cursești Vale, L = 2,350	0+000-2+350	2,350	E	E
147	<b>DC 113 C</b> DC 113 (Rapșa) – Hordila, L = 0,536	0+000-0+536	0,536	E	E
148	<b>DC 114</b> Iezerel – Valea Oanei, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
149	<b>DC 115</b> Dumești (DN 15 D) Dumeștii Vechi8-Valea Mare – DJ 248 A (Rafaila) L = 8,075	0+000-8+075	8,075	H	H
150	<b>DC 116</b> Oșești (DJ 207 E) Pădureni, L = 5,000	0+000-5+000	5,000	E	E
151	<b>DC 116 A</b> Arsura (DC 21) Mihail Kogălniceanu L = 2,760	0+000-2+760	2,760	E	E
152	<b>DC 117</b> DN 15 D – Buhăiești L = 4,500	0+400-4+500	4,500	T	T
153	<b>DC 117 A</b> DN 15 D – Gara Buhăiești L = 0,800	0+000-0+800	0,800	T	T
154	<b>DC 118</b> Valea Mare (DJ 207 E) – Poiana, L = 2,130	0+000-2+130	2,130	E	E
155	<b>DC 119</b> Negrești (DJ 207 E) – Cioatele, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
156	<b>DC 121</b> DJ 244 E – Gugești L = 1,490	0+000-1+490	1,490	E	E
157	<b>DC 122</b> DJ 244 (Tifu) – Miclești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
158	<b>DC 122 A</b> Gârceni (DJ 159 A) – Dumbrăveni, L = 3,560	0+000-3+560	3,560	E	E
159	<b>DC 122 B</b> Gîrceni (DJ 159A) – Trohan, L = 3,890	0+000-3+890	3,890	H	H
160	<b>DC 123</b> Băcești – Păltiniș, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
161	<b>DC 125</b> Băcești (DJ 159) – Băbușa, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
162	<b>DC 126</b> Băcești – Gara Băcești, L = 1,320	0+000-1+320	1,320	H	H
163	<b>DC 127</b> Armășeni (DN 15 D) – Țibăneștii – Buhlii L = 4,070	0+000-1+000 1+000-4+070	1,000 3,070	E H	E H
164	<b>DC 128</b> Dumești (DN 15 D) Schinetea – Limita jud.Iași L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H



0	1	2	3	4	5
165	<b>DC 129</b> Dumești (DN 15 D) – Valea Mare <b>L = 1,650</b>	0+000-1+650	1,650	H	H
166	<b>DC 130</b> Todirești (DN 15 D) Vișoara <b>L = 2,500</b>	0+000-2+500	2,500	E	E
167	<b>DC 131</b> Cotic – Sofronești, <b>L = 2,710</b>	0+000-2+710	2,710	H	H
168	<b>DC 132</b> DJ 248 A – Huc, <b>L = 1,990</b>	0+000-1+990	1,990	E	E
169	<b>DC 133</b> DJ 248 A (Drăgești) – Valea Popii <b>L = 5,160</b>	0+000-5+160	5,160	H	H
170	<b>DC 135</b> DJ 248 B(Căzănești) – Căzănești <b>L = 2,980</b>	0+000-2+980	2,980	E	E
171	<b>DC 135 A</b> DJ 248 (Rebricea) – Crăciunești <b>L = 4,360</b>	0+000-4+360	4,360	E	E
172	<b>DC 136</b> Rebricea – Măcrești – Tatomirești <b>L = 5,100</b>	0+000-4+000 4+000-5+100	4,000 1,100	E H	E H
173	<b>DC 137</b> DN 2 F – Ursoaia – Buscata, <b>L = 2,600</b>	0+000-2+600	2,600	E	E
174	<b>DC 137 A</b> DN 2 F (Bleșca)-Mănăstirea Poiana Borș-DJ 245 B (Ivănești), <b>L = 9,200</b>	0+000-9+200	9,200	H	H
175	<b>DC 138</b> DJ 243 (Bogești) – Cîrjoani – Măscurei <b>L = 3,750</b>	0+000-3+750	3,750	T	T
176	<b>DC 139</b> Rădeni (DJ 243) – Popești <b>L = 3,200</b>	0+000-3+200	3,200	H	H
177	<b>DC 139 A</b> Popești (DC 139) – Ciuperca, <b>L = 2,650</b>	0+000-2+650	2,650	E	E
178	<b>DC 140</b> Rădeni (DJ 243) – Tulești, <b>L = 4,000</b>	0+000-4+000	4,000	H	H
179	<b>DC 141</b> Dragomirești (DN 2 F) – Semenea <b>L = 3,000</b>	0+000-3+000	3,000	H	H
180	<b>DC 142</b> Racova (DJ 159) – Racoviță, <b>L = 2,200</b>	0+000-2+200	2,200	H	H
181	<b>DC 144</b> DJ 241C (Stejaru) – DJ 159 (Pungești) <b>L = 7,685</b>	0+000-5+800 5+800-7+685	5,800 1,885	E H	E H
182	<b>DC 144 A</b> DJ 241 C – Poiana Petrei <b>L = 2,000</b>	0+000-2+000	2,000	H	H
183	<b>DC 145</b> Vladia (DN 2 F) – Belzeni <b>L = 2,000</b>	0+000-2+000	2,000	E	E
184	<b>DC 145 A</b> DN 2 F – Albina, <b>L = 2,905</b>	0+000-2+905	2,905	H	H



0	1	2	3	4	5
185	<b>DC 146</b> Gîrdești (DC 112) – Stîncășeni), L= 7,800	0+000-7+800	7,800	H	H
186	<b>DC 147</b> DJ 243 A – Sălceni, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	T	T
187	<b>DC 148</b> DJ 244 – 30 Decembrie – Halta Dodești L = 4,314	0+000-3+000 3+000-4+314	3,000 1,314	E H	E H
188	<b>DC 149</b> DJ 242 C (Gara Tălășmani) – Limita jud. Galați L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
189	<b>DC 150</b> Bîrlad – Dealu Mare, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
190	<b>DC 151</b> Bereasca (DJ 247) – Boțoaia L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
191	<b>DC 152</b> DJ 248 – Bolați – Draxeni – Tufeștii de Jos L = 8,350	0+000-7+500 7+500-8+350	7,500 0,850	E H	E H
192	<b>DC 153</b> DN 15 D – Glodeni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
193	<b>DC 154</b> DJ 244 – Fedești, L = 2,500	0+000-2+000 2+000-2+500	2,000 0,500	E H	E H
194	<b>DC 156</b> DN 2 F – Valea Mare, L = 1,960	0+000-1+960	1,960	H	H
195	<b>DC 157</b> DN 2 F (Ivănești) – Broșteni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
196	<b>DC 159</b> DJ 207 E – Chetrești, L = 1,600	0+000-1+600	1,600	H	H
197	<b>DC 160 A</b> DJ 207 E – Răduiești, L = 1,200	0+000-1+200	1,200	H	H
198	<b>DC 161</b> Dănești (DJ 247) – Rășcani, L = 4,500	0+000-4+500	4,500	H	H
199	<b>DC 162</b> Bogdana (DJ 245 A) – Arșița, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	H	H
200	<b>DC 163</b> DJ 245 (Florești) – Poienești Deal – Poienești (DJ 245 M), L = 8,250	0+000-2+280 2+280-8+250	2,280 5,970	M T	M T
201	<b>DC 163 A</b> Oprîșița (DJ 245) – Teișoru, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
202	<b>DC 163 B</b> DJ 245 (Florești) – Mănăstirea Florești L 0 1,200	0+000-1+200	1,200	E	E
203	<b>DC 164</b> DJ 244 M – Gura Albești, L = 4,155	0+000-4+155	4,155	M	M
204	<b>DC 165</b> Codăești (DJ 247) – Ghergheleu L = 3,500	0+000-3+500	3,500	E	E
205	<b>DC 166</b> Hoceni (DJ 244 B) – Deleni – Barboși – Mălăești – Vutcani (DJ 244 A) L = 15,200	0+000-8+870 8+870-13+000 13+000-15+200	8,870 4,130 2,200	T H T	T H T
<b>TOTAL DRUMURI COMUNALE</b>			<b>865,812</b>		



## N O T Ă

la anexa 1 și 2 privind calculul consumului de carburanți,  
lubrefianți și cauciucuri la autovehicule

### a) CATEGORIA M

- drumuri asfaltice, în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast, bitumat, beton ciment);  
Coeficient de corecție pentru combustibili  $M = 0,9$

### b) CATEGORIA K

- drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau anormale) în stare bună;
- drumuri macadamizate și împietruite în stare bună;  
Coeficient de corecție pentru consum combustibil  $K = 1,0$

### c) CATEGORIA T

- drumuri asfaltice, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră, se impun schimbări de viteză pe circa 20 la sută din parcurs ca:
  - o drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu și nisipate în stare bună;
  - o drumuri de pământ și terasamente în stare bună.

Coeficient de corecție pentru combustibil  $T = 1,1$

### d) CATEGORIA L

- drumuri pietruite cu piatră spartă, pietriș, sau macadamizate și pavate cu piatră și bolovani de râu în stare mediocră.  
Drumurile din categoria K și T sunt declivități ce impun schimbări de viteză pe circa 40% din parcurs

Coeficient de corecție pentru combustibil  $L = 1,2$

### e) CATEGORIA E

- drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe circa 70% din parcurs ca:
  - o drumuri de pământ și terasamente, în stare mediocră;
  - o drumuri pavate cu bolovani de râu sau piatră în stare rea.

Coeficient de corecție pentru combustibil  $E = 1,4$

### f) CATEGORIA H

- toate celelalte drumuri a căror stare de viabilitate sau declivități nu permit o circulație cu viteză mai mare de 15 km/oră pe toată lungimea lor.

Coeficient de corecție pentru combustibil  $H = 1,6$





ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,  
DOMNILOR INVITAȚI,

Potrivit prevederilor Ordonanței de Guvern Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, Consiliul județean este administratorul drumurilor județene. În această calitate are obligația de a aplica toate actele normative cu privire la drumuri și de a le pune la dispoziția participanților la traficul rutier.

În acest sens, am inițiat acest proiect de hotărâre care are în vedere încadrarea drumurilor județene și comunale în funcție de starea de viabilitate pe categorii, în raport de care se determină consumul de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri.

La baza acestui proiect se au în vedere prevederile art. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule.

Ultima încadrare pe categorii a drumurilor, în funcție de starea de viabilitate, pe baza căreia se determină nivelul consumurilor de carburanți, lubrefianți și cauciucuri a fost făcută în anul 2008 prin lucrările efectuate (întrețineri, reparații, modernizări, etc.)

Starea de viabilitate s-a îmbunătățit, motiv pentru care se impune o nouă încadrare a drumurilor corespunzător noii stări de viabilitate.

În proiectul de hotărâre avem în vedere numai drumurile județene și drumurile comunale, întrucât încadrarea drumurilor naționale se face de către „Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România” S.A.

Prin proiectul de hotărâre se face încadrarea pe categorii a drumurilor județene, în lungime de **929,829 km** (Anexa Nr. 1) și a drumurilor comunale în lungime de **865,812 km** (Anexa Nr. 2).

Totodată propunem abrogarea hotărâri nr. 141/2008 care nu mai corespunde situației actuale.

Având în vedere prevederile legale și necesitatea unei noi reglementări în acest domeniu propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,  
Vasile MIHALACHI



**CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI  
DIRECȚIA TEHNICĂ**

**R A P O R T**

**la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale, de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circula pe aceste drumuri.**

Având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu completările ulterioare, este necesar să se stabilească încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii pentru calcularea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri la autovehicule.

Încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii este prevăzută în Anexele Nr. 1 și 2 la proiectul de hotărâre.

**\* DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Teodor Tărnăuceanu**

