

**H O T Ă R Ă R E A Nr.65/2009**

**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții pe drumurile județene ca urmare a valorilor rezultate în urma elaborării Studiilor de fezabilitate**

având în vedere Expunerea de motive a președintelui Consiliului județean Vaslui;  
având în vedere studiile de fezabilitate;  
având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;  
în temeiul dispozițiilor art. 91 alin. (1), alin. 3, lit. (f) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

***Consiliul județean Vaslui,***

**H O T Ă R Ă Ș T E**

Art. 1 – Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții pe drumurile județene ca urmare a valorilor rezultate în urma elaborării Studiilor de fezabilitate, cuprinși în anexele nr.1-7 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute la art. 1 se face din împrumut extern și în completare de la bugetul local al județului Vaslui pe anul 2009, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Art. 3 – Anexele nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 din Hotărârea nr. 9 /2008 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene” județul Vaslui , se modifică în mod corespunzător.

Vaslui, 20 mai 2009

**P R E Ș E D I N T E,**  
**Vasile Mihalachi**

**Contrasemnează**  
Secretarul județului Vaslui,  
**Gheorghe Stoica**

**Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivelor de investitie**

**DJ 243:** Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești DN 2F; km 0+000-52+500 (L = 52,500 km)

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției:                 | <b>115.116,12 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                   | 104.189,28 mii lei        |
| 2. Capacități fizice:                             |                           |
| a. lungime totală                                 | 52,500 km                 |
| b. platformă                                      | 8,000 m                   |
| c. parte carosabilă                               | 6,000 m                   |
| d. durata de realizare a obiectivului investiției | 3 ani                     |

**Anexa nr. 2 la Hotărârea nr.65/2009**

**DJ 243 A** Pogana (DJ 243) Crîngu-Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu-Nou – Limita jud. Galați; km 20+840-22+740, km 31+370-33+570 (L = 4,100 km)

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției:                   | <b>4.997,436 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                     | 4.853,78 mii lei         |
| 2. Capacități fizice:                               |                          |
| a. lungime totală                                   | 4,100 km                 |
| b. platformă  | 8,000 m                  |
| c. ampriza drumului                                 | 8,000 m                  |
| d. durata de realizare a obiectivului de investiții | 1 an                     |

**Anexa nr. 3 la Hotărârea nr.65/2009**

**DJ 243 E:** DJ 243 B – Coroiști – DN 11 A, km 0+000-6+380 (L = 6,380 km)

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției:                   | <b>7.979,315 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                     | 7.749,95 mii lei         |
| 2. Capacități fizice:                               |                          |
| a. lungime totală                                   | 6,380 km                 |
| b. lățime platformă                                 | 8,000 m                  |
| c. lățime parte carosabilă                          | 6,000 m                  |
| d. durata de realizare a obiectivului de investiții | 2 ani                    |

**Anexa nr. 4 la Hotărârea nr.65/2009**

**DJ 244 C:** (DN 24 B) Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata), km 0+000-33+070 (L = 33,070 km)

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției:                   | <b>54.087,12 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                     | 46.680,84 mii lei        |
| 2. Capacități fizice:                               |                          |
| a. lungime totală                                   | 33,070 km                |
| b. platformă  | 8,000 m                  |
| c. parte carosabilă                                 | 6,000 m                  |
| d. durata de realizare a obiectivului de investiții | 2 ani                    |

**Anexa nr. 5 la Hotărârea nr.65/2009**

**DJ 244 E** – DN 24 B(Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești); km 0+000-27+750  
(L = 27,750 km)

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1.Valoarea totală a investiției:                    | <b>67.084,510 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                     | 60.449,11 mii lei         |
| 2.Capacități fizice:                                |                           |
| a.lungime totală                                    | 22,750 km                 |
| b.platformă   | 8,000 m                   |
| c. parte carosabilă                                 | 6,000 m                   |
| d. durata de realizare a obiectivului de investiții | 1 an                      |

**Anexa nr. 6 la Hotărârea nr.65/2009**

**D7J 244 I** Murgeni (DN 24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67; km 9+100-12+300  
(L = 3,200 km)

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1.Valoarea totală a investiției:                    | <b>3801,289 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                     | 3520,227 mii lei        |
| 2.Capacități fizice:                                |                         |
| a.lungime totală                                    | 3,200 km                |
| b.platformă   | 8,000 m                 |
| c. parte carosabilă                                 | 6,000 m                 |
| d. durata de realizare a obiectivului de investiții | 1 an                    |

**Anexa nr. 7 la Hotărârea nr.65/2009**

**DJ 245:** DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Al. Vlahuță – Buda –  
Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2 F), km 22+700-33+200  
(L = 10,500 km)

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 1.Valoarea totală a investiției:                   | <b>18.922,830 mii lei</b> |
| a. din care C+M                                    | 17.228,830 mii lei        |
| 2.Capacități fizice:                               |                           |
| a.lungime totală                                   | 10,500 km                 |
| b.platformă  | 8,000 m                   |
| c.parte carosabilă                                 | 6,000 m                   |
| d.durata de realizare a obiectivului de investiții | 2 ani                     |

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții pe drumurile județene ca urmare a valorilor rezultate în urma elaborării Studiilor de fezabilitate

**Doamnelor și domnilor consilieri,**

Indicatorii tehnico-economici pe aceste drumuri județene au fost aprobați pe baza unor note de fundamentare valabile numai pentru anumite segmente de drumuri județene de pe cele 14 aprobate din împrumut conform Hotărârii nr. 10/2008 a Consiliului județean.

În prezent studiile de fezabilitate sunt elaborate, ceea ce ne îndreptățește să le supunem aprobării dumneavoastră valorile rezultate din devizele generale și studiile de fezabilitate.

Pentru lucrările care se vor realiza pe aceste drumuri județene pe diferite segmente, se va urmări încadrarea pe total în valorile rezultate prin proiecte.

Necesitatea realizării unor asemenea obiective de investiții este determinată, după cum bine cunoașteți, de starea drumurilor județene și care se datorează, atât faptului că traficul auto a crescut exponențial din punct de vedere al numărului de vehicule etalon, dar a crescut și din punct de vedere al gabariturii, (greutății totale), depășind cu mult datele de trafic de perspectivă, inclusiv coeficienții de siguranță, luate în calcul la momentul proiectării și construcției acestora, cu influențe dezastruoase pentru viabilitatea acestora, cât și resurselor financiare, limitate, alocate întreținerii și reparării acestora.

S-a inițiat procedura de achiziție a contractelor de lucrări pentru următoarele obiective:

| Nr. crt. | Denumire drum județean  | Valoare SF<br>mii lei |
|----------|---|-----------------------|
| 1        | <b>DJ 243:</b> Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești DN 2F; km 0+000-52+500 (L = 52,500 km)                                       | 115.116,12            |
| 2        | <b>DJ 243 A</b> Pogana (DJ 243) Crîngu-Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu-Nou – Limita jud. Galați; km 20+840-22+740, km 31+370-33+570 (L = 4,100 km) | 4.997,436             |
| 3        | <b>DJ 243 E:</b> DJ 243 B – Coroiești – DN 11 A, km 0+000-6+380 (L = 6,380 km)  | 7.979,315             |
| 4        | <b>DJ 244 C:</b> (DN 24 B) Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata), km 0+000-33+070 (L = 33,070 km)  | 54.087,12             |
| 5        | <b>DJ 244 E</b> – DN 24 B(Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești); km 0+000-27+750 (L = 22,750 km)  | 67.084,510            |
| 6        | <b>D7J 244 I</b> Murgeni (DN 24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67; km 9+100-12+300 (L = 3,200km)  | 3.801,289             |
| 7        | <b>DJ 245:</b> DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Al. Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2 F), km 22+700-33+200 (L = 10,500 km)                    | 18.922,830            |

În calitate de administrator, în conformitate cu legislația în materie, ne revine obligația de a asigura viabilitatea acestora în vederea menținerii fluentei circulației și menținerii legăturii între localitățile limitrofe traseelor sus menționate, precum și între acestea și drumurile naționale, gări și orașele principale din județ. Nerealizarea acestor lucrări, poate îngreua mult traficul și, există riscul, ca traficul cu mijloacele de transport în comun sau utilitar de tip salvare, pompieri, aprovizionare și nu în ultimul caz, transportul de la și la școli a elevilor, ca și al oricărui tip de autovehicul, cu excepția tractoarelor și căruțelor, să fie perturbat sau întrerupt pe drumurile sus menționate.

Față de considerentele arătate mai sus, vă propun să adoptați proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții pe drumurile județene ca urmare a valorilor rezultate în urma elaborării Studiilor de fezabilitate, în forma în care v-a fost prezentat.

**PREȘEDINTE,**  
**ing. Vasile Mihalachi**