

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂREA nr. 56 / 2017**

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3070/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.–** (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 1.406,326 mii lei, TVA inclus, din care C+M 1.189,256 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

**Art. 2. –** Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor

Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,  
**Dumitru Buzatu**



**Contrasemnează:**  
Secretarul județului Vaslui  
**Diana-Elena Ursulescu**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu mentioned in the text above.

Aprob,  
Dumitru Buzatu  
Președinte  
Consiliul Județean Vaslui



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

#### 1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

#### 1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

#### 1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1 Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Pentru stabilirea stării tehnice și a caracteristicilor de funcționalitate a podului a fost efectuată o deplasare la amplasamentul acestuia unde au fost făcute măsurători ale elementelor constructive și observații asupra defectelor și degradărilor existente la următoarele nivele: - la elementele principale de rezistență ale suprastructurii;

- la elementele de rezistență care susțin calea;

- la infrastructuri;

- la albie și rampe de acces;

- la calea podului, trotuare și parapete.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a podului și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale, precum și accesul facil al locuitorilor din zonă la drumul național DN 15 D prin care pot ajunge atât în județul Neamț, cât și în localitățile din centrul județului.

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dacă nu se adoptă măsuri de reabilitare a podului este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale pe pod.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Pe drumul județean DJ 248A se află în derulare încă un proiect de reabilitare și modernizare a acestuia. Pentru a avea o continuitate și a asigura confortul circulației este necesară consolidarea și reabilitarea podului în cauză, acesta aflându-se pe tronsonul ce se vrea a fi reabilitat.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și de trafic și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă. De asemenea, se dorește continuitatea confortului rutier prin extinderea și unirea căii de rulare a proiectelor ce se află deja în derulare.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

**1.406,326 mii lei.**

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

**80,151 mii lei.**

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul se află la km. 58+750, este din beton armat, construit în aliniament, cu două deschideri similare de 21 de metri, astfel lungimea podului este de 42 m.. Partea carosabilă are o lățime de 6,00 m., iar între parapeți distanța este de 8,20 m. Podul a fost construit în anul 1994, acest lucru făcându-l ca în momentul de față să prezinte degradări avansate. Cea mai apropiată localitate este Rafaila, iar acesta asigură continuitatea drumului județean DJ 248A.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A , face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

#### 6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refula pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime. să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### 7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017
Întocmit – Atășiei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții  
"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor  
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)  
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției  
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare  
Consiliul Județean Vaslui

### 2. Date de identificare ale obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.  
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.  
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
  - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);  
Podul ce urmează a se consolida și reabilita se află la kilometrul 58+750 al drumului județean, este din beton armat și este amplasat în aliniament. Partea carosabilă a drumului județean ce traversează podul are o lățime de 6 m.
  - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;  
Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A și face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.
  - c) surse de poluare existente în zonă;  
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
  - d) particularități de relief;  
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
  - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;  
Nu este cazul
  - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;  
Nu este cazul
  - g) posibile obligații de servitute;  
Nu este cazul
  - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;  
Nu este cazul
  - i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism

aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refuza pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Podul va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu trotuar de o parte și de alta a structurii rutiere. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3000, reprezentând locuitorii ai comunelor Rafaila și Todirești.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru consolidarea și reabilitarea podului din beton armat nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele de amplasament necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic,

social și de mediu prin: asigurarea scurgerii apelor, fără ca debitul râului Bârlad să se ridice peste nivelul drumului județean și să-l afecteze; creșterea și îmbunătățirea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,  
JUDEȚUL VASLUI  
PREȘEDINTE  
Dumitru Buzău



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	<i>[Signature]</i>
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	<i>[Signature]</i>
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	<i>[Signature]</i>