

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 63 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3176/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

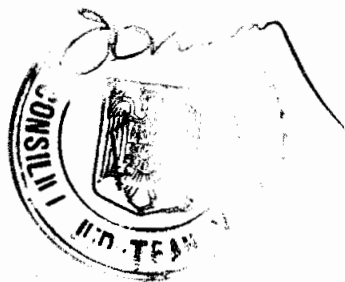
(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 13.552.820 lei, TVA inclus, din care C+M: 12.980.520 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

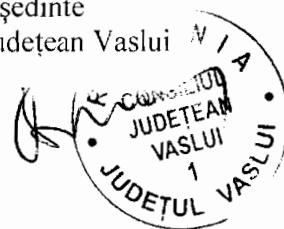
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu, is written below the typed name.

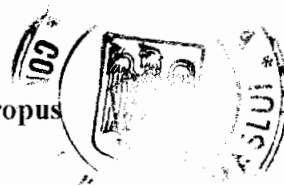
Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, judetul Vaslui.
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Judetean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene.
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Judetul Vaslui.



2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

- 2.1 Scurta prezentare privind:
 - a) deficiente ale situatiei existente.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumul judetean DJ 243B se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se afla in stare tehnica rea, necesitand lucrari de intretinere, reparare si modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc in general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant, subdimensionate si colmatate, ori intr-o stare avansata de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse in proportie mare;
- podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu are pante transversale spre santuri si apa stagneaza in balti pe platforma accelerand procesul de degradare;
- nu exista amenajare in plan si spatiu a curbilor traseului, necesitand lucrari de supralargire in curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului isi fac prezenta cavalerii de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului sa se scurga in santurile laterale (acolo unde exista);
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura functionarea corecta a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate si lipsesc in general podetele laterale, in aceasta situatie apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat in studiu;
- podul de beton peste raul Pereschivul Mic este in stare medie de degradare, prezentand fisuri si crapaturi la nivelul culeilor, sferurilor de con, rampele de acces la pod prezentand surpari.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidata la nivel de judet acea parte a infrastructurii pe care o reprezinta caile de circulatie rutiera, ele reprezentand capacitatea de acoperire a nevoilor de circulatie si pe care le enumeram in cele ce urmeaza:

1. Modernizarea acestui drum reprezinta sporirea capacitatii portante si de circulatie, drum de interes judetean, cu platforma de latime suficienta asigurarii sigurantei circulatiei si confortului in trafic;

2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunelor Ciocani si Coroiesti cu orasul Barlad.
 3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
 4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
 5. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
 6. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie.
- Înrautățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitata catre orasul Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

Sectorul de drum supus modernizarii incepe din momentul terminarii stratului de beton asfaltic, o portiune din acesta fiind executat de catre SC LDP Vaslui in anul 2015 conform contractului nr. 9954/12.12.2012 si se termina la intersectia cu drumul judetean DJ 243E, care este de asemenea asfaltat.

De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoanc si de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

13.552.820 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

320.586 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Barlad) și trece prin satele Crang, Ciocani, Movileni, Coroiestii de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacău) de comunele Coroiesti și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drumul județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Barlad.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zona;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;
Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;
În zona sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243 B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitie;


Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitie, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

Nr. 3386 /28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Bârlad) și trece prin satele Crang, Ciocani, Movileni, Coroiștii de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacău) de comunele Coroiști și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drum județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Bârlad.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita

relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

– drum de interes județean;

– modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

– accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate

din centrul județului;

– accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

– creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3900, reprezentând locuitori ai comunelor Ciocani și Coroiești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care locuiesc în județul Iași, fix la granița cu județul Bacău, cum ar fi satele din comuna Motoșeni.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.


- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

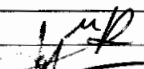
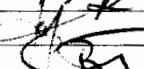
Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv– Direcția Tehnică	28.05.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.05.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent– Direcția Tehnică	28.05.2017	