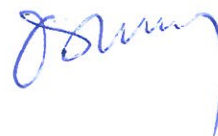


Aprob,
PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU



CAIET DE SARCINI

1. TIPUL ȘI SCOPUL

Consiliul Județean Vaslui solicită elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 51+525 – 60+325 (L=8,800 km)*”.

2. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII

Obiectul contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 51+525 – 60+325 (L=8,800 km)*”.

Domeniul de activitate pentru proiectant:

- Expertiza tehnică;
- Studii de teren;
- Studiu de impact asupra mediului;
- Documentații necesare obținerii certificatului de urbanism, avizelor și acordurilor, inclusiv de mediu;
- Studiu de fezabilitate.

Expertiza tehnică va cuprinde:

- Starea de degradare a sistemului rutier existent, analiza tipologiei și severității degradărilor;
- Sondarea structurii existente, pentru stabilirea alcătuirii grosimii și caracteristicilor materialelor straturilor care compun structurile rutiere;
- Stabilirea capacității portante;
- Propuneri de soluții de modernizare a drumului în vederea satisfacerii cerințelor de perspectivă a traficului;
- Recomandări privind lucrările de artă existente pe traseul drumului precum și eventualele alunecări de teren care afectează platforma drumului.

Studiul de fezabilitate

Studiul de fezabilitate reprezintă documentația care cuprinde caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin care se asigură utilizarea rațională și eficientă a cheltuielilor de capital și a cheltuielilor materiale, pentru satisfacerea cerințelor economice și sociale în domeniul respectiv.

Conținutul Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 51+525 – 60+325 (L=8,800 km)*”, va fi adaptat specificului investiției, având în vedere conținutul cadru conform **ANEXEI NR. 2** a Hotărârii de Guvern nr. 28 din 9 ianuarie 2008, privind aprobarea conținutului-cadru la documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Dacă ofertantul, pe baza experienței pe care o are, consideră că sunt necesare și alte informații, nu se va limita la cele menționate mai sus.

Devizul general se va întocmi conform **ANEXEI NR. 4** (METODOLOGIE privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții) și **ANEXEI NR. 5** din **H.G. nr. 28/2008 privind metodologia de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții publicat în Monitorul Oficial nr. 524/11.07.2008, cu menționarea cursului de schimb utilizat.**

De asemenea, la elaborarea documentației, se va avea în vedere prevederile **Hotărârii de Guvern nr. 363 din 14 aprilie 2010 (actualizată), privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.**

Studiul de impact asupra mediului se va întocmi, în conformitate cu reglementările în vigoare, de personal atestat în domeniu.

Expertiza tehnică, Studiile de teren, Studiul de impact și Documentațiile pentru certificatele de urbanism, avize, acorduri, inclusiv de mediu, se vor întocmi în 2 (două) exemplare.

Studiul de fezabilitate se va prezenta în 6 (șase) exemplare tipărite, precum și pe suport magnetic (CD).

Condiții privind realizarea contractului

Activitățile vor începe imediat după semnarea contractului și constituirea garanției de bună execuție, în conformitate cu prevederile contractuale și sprijinirea beneficiarului în obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare, dacă acestea nu există sau trebuie actualizate.

Documentația de proiectare va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare.

După realizarea studiului de fezabilitate (cu toată documentația aferentă), ofertantul va obține aprobarea beneficiarului proiectului de infrastructură și va înainta documentația respectivă în vederea avizării și efectuării plății finale.

3. LOCAȚIA PROIECTULUI

Ofertantul își va desfășura activitatea la sediul (sediile) pe care îl (le) va notifica autorității contractante în maximum **3 zile** calendaristice de la data semnării contractului de prestări servicii, de ambele părți.

4. PERIOADA PROIECTULUI

Data de începere:

Termenul pentru începerea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către ofertant va fi de **2 zile** calendaristice de la data semnării contractului de către ambele părți.

Durata maximă de elaborare a proiectului este de **20 zile** de la data încheierii contractului.

5. DATE PRIVIND AMPLASAMENTUL

Lucrările propuse a se executa, vor păstra actualul amplasament al drumului județean **"DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 51+525 – 60+325 (L=8,800 km), județul Vaslui"**, județul Vaslui. Lungimea drumului pe care se vor executa lucrări de reabilitare este de 8,800 km. Terenul pe care este amplasat drumul județean DJ 248 A aparține domeniului public al județului Vaslui, se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui și este încadrat la categoria de folosință neagricol – drumuri publice.

În conformitate cu starea de viabilitate din data de 31.12.2015, drumul județean **"DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 51+525 – 60+325 (L=8,800 km), județul Vaslui"** luat în studiu, se prezintă astfel:

- de la 51+525 - 56+125: pietruit ;
- de la 56+125 – 57+525: beton asfaltic;
- de la 57+525 -64+525 : pietruit.

6. DATE PRIVIND ZONA SEISMICĂ

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic $K_s = 0,24 - 0,28$
- perioada de colț $T_c = 0,7 - 1,0$ sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanță.

7. DATE PRIVIND ZONA CLIMATICĂ

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase și viscolite.

Precipitațiile anuale se situează între 500 – 550 mm, vântul dominant este crivățul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceața, chiciura și poleiul.

8. ALTE ELEMENTE DEFINITORII ALE INVESTIȚIEI

În funcție de clasa tehnică a drumului, coroborat cu perspectiva traficului în zonă până în anul 2020, se va opta pentru un sistem rutier care să asigure un trafic în deplină siguranță în orice condiții meteorologice și cu costuri minime de întreținere.

Acostamentele și drumurile laterale care debușează în drumul județean DJ 248 A vor fi amenajate.

În vederea asigurării protecției mediului în zona drumului județean DJ 248 A vor fi prevăzute:

- lucrări de amenajare a albiilor, pentru combaterea eroziunii solului la podurile de pe traseul drumului județean;
- plantații rutiere;
- perdele de protecție pentru combaterea efectelor provocate de viscolirea zăpezii;

Se va asigura scurgerea apelor în zona drumului prin șanțuri, rigole și podețe tubulare (prin repararea celor existente și completarea cu altele în zonele joase). Va fi acordată o atenție deosebită eliminării infiltrațiilor și alunecărilor de teren în zona versanților limitrofi drumului.

La adoptarea soluțiilor constructive se va avea în vedere asigurarea următoarelor deziderate;

- continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor;
- siguranța și confortul circulației;
- o viabilitate a drumului corespunzătoare clasei tehnice a acestuia.

9. OBIECTIVELE PROIECTULUI

Se așteaptă ca proiectantul să realizeze:

- elaborarea unui studiu de fezabilitate la parametri de calitate stabiliți prin actele normative în vigoare;
- asigurarea unei documentații complete.

Întocmit,
ing. Atasei Andrei



Verificat,
Director Executiv
ing. Vieru Mariana

