

Aprob,
PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU



CAIET DE SARCINI

1. TIPUL ȘI SCOPUL

Consiliul Județean Vaslui solicită elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru următorul obiectiv de investiții:

- **Reabilitare și modernizare drum județean DJ 241C: Limită județ Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F), L=8,625 km., județul Vaslui**

2. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII

Obiectul contractului de prestări servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr 907/2016.

Domeniul de activitate pentru prestator:

- Expertiza tehnică a obiectivului de investiție, precum și a podurilor și podețelor ce se află pe lungimea acestuia;
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic și/sau studii de analiza și de stabilitate a terenului;
- Studiu hidrologic, hidrogeologic, după caz.

Alte responsabilități ale prestatorului

Prestatorul va solicita și obține, în numele și cu acceptul beneficiarului, toate certificatele, avizele, acordurile și orice alte documente necesare pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului. Acestea se vor supune aprobării/avizării instituțiilor și organelor abilitate de către proiectant.

Costurile aferente acestor activități se consideră incluse în ofertă.

Prestatorul va asigura resursele suficiente (umane, materiale, logistice, etc.), astfel încât să asigure elaborarea tuturor documentațiilor descrise în caietul de sarcini în termenul maxim de 60 de zile calendaristice.

La proiectare va fi luată în calcul și Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în funcție de categoria și viteza de proiectare a drumului.

De asemenea, la întocmirea documentației se va ține cont de Nota conceptuală și Tema de proiectare anexate prezentului caiet de sarcini.

Prestatorul va cesa drepturile patrimoniale de autor către beneficiar.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a) recomandat(a) cuprinde datele și informațiile prevăzute la art. 7 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al

documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. În cazul obiectivelor a căror funcționare implică procese tehnologice specifice, componența tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea investiției, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile art. 12 alin. (1) din H.G. 907/2016. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul-cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții al obiectivului de investiții de la punctul 1, va fi adaptat ținându-se cont de **Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.**

Dacă ofertantul, pe baza experienței pe care o are, consideră că sunt necesare și alte informații, nu se va limita la cele menționate mai sus.

Dezisele se vor întocmi conform ANEXEI NR. 6 (METODOLOGIE privind elaborarea devizului general și a devizului pe obiect), ANEXEI NR. 7 (DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții) și ANEXEI NR. 8 (DEVIZUL obiectului) din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

De asemenea, la elaborarea documentației, se vor avea în vedere prevederile **Hotărârii de Guvern nr. 363 din 14 aprilie 2010 (actualizată), privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.**

Expertiza tehnică și celelalte studii de specialitate prevăzute la punctul 2 se vor întocmi și vor fi predate beneficiarului în 3 (două) exemplare.

Avizele vor fi predate beneficiarului împreună cu celelalte documente în original.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se va prezenta în 4 (patru) exemplare tipărite, precum și pe suport magnetic (CD). Exemplarele electronice vor fi identice cu forma tipărită a documentației (inclusiv toate semnăturile și ștampilele).

De asemenea, se va prezenta toată documentația în 1(unu) exemplar format electronic editabil.

Condiții privind realizarea contractului

Activitățile vor începe imediat după semnarea contractului și emiterea ordinului de începere de către beneficiar.

Documentația de proiectare va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare.

După realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (cu toată documentația aferentă menționată la punctul 2 "Domeniul de activitate pentru proiectant" și "Alte responsabilități ale prestatorului", ofertantul va înainta documentația în vederea avizării acesteia prin Comisia Tehnico-Economică (C.T.E.) a Consiliului Județean Vaslui. După avizarea de către C.T.E. documentația va fi recepționată prin proces-verbal și va fi efectuată plata în lei, într-o singură tranșă.

3. LOCAȚIA PROIECTULUI

Ofertantul își va desfășura activitatea la sediul (sediile) pe care îl (le) va notifica autorității contractante în maximum **3 zile** calendaristice de la data semnării contractului de prestări servicii, de ambele părți.

4. PERIOADA PROIECTULUI

Durata maximă de elaborare a tuturor documentațiilor este de maxim **60 zile** calendaristice de la data emiterii ordinului de începere.

*Termenul stabilit de 60 de zile calendaristice este condiționat de obținerea finanțării prin PNDL II a prezentelor obiective de investiții, deoarece depunerea documentațiilor **COMPLETE** la M.D.R.A.P. nu poate fi decalată.*

Ordinul de începere va fi emis de către beneficiar în maxim **5 zile calendaristice** de la data semnării contractului de către ambele părți.

5. DATE PRIVIND AMPLASAMENTUL

Drumul județean DJ 241C este amplasat la vest de județul Vaslui și își are originea în județul Bacău făcând legătura cu DN 2F. Drumul județean studiat se învecinează cu drumul comunal DC 144 care creează o legătură cu comuna Pungești, momentan numai pe timp favorabil.

6. DATE PRIVIND ZONA SEISMICĂ

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic $K_s = 0,24 - 0,28$
 - perioada de colț $T_c = 0,7 - 1,0$ sec
- Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanță.

7. DATE PRIVIND ZONA CLIMATICĂ

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase și viscolite.

Precipitațiile anuale se situează între 500 – 550 mm, vântul dominant este crivățul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceața, chiciura și poleiul.

8. ALTE ELEMENTE DEFINITORII ALE INVESTIȚIEI

a) destinație și funcțiuni;

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a drumului județean DJ 241C din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

Clasa tehnică IV – în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Partea carosabilă a drumului județean este de 6,50 m cu acostament de o parte și de alta a acestuia de 0,75 m., o viteză de proiectare de 40 km/h

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 241C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

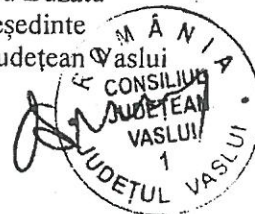
9. OBIECTIVELE PROIECTULUI

Se așteaptă ca proiectantul să realizeze:

- elaborarea unei documentații la parametrii de calitate stabiliți prin actele normative în vigoare;
- asigurarea unei documentații complete.

Avizat - Mariana Vieru	Director executiv	16.08.2017	
Verificat - Cătălin Toma	Director executiv adjunct	16.08.2017	
Întocmit - Andrei Atasiei	Consilier	16.08.2017	

Aprob.,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 241C : Limită județ Bacău (Stejaru)-Doagele-Poiana Petrei-Dragomirești(DN 2F), L= 8, 625 Km, Județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4.Beneficiarul investiției

Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Datorită exploatarea excesivă a acestui tronson de drum județean situația actuală constatată în urma vizitelor în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. O bună parte a acestui tronson este situată într-o zonă de șes, fiind imposibilă evitarea apelor pluviale din acumulări, astfel corpul drumului fiind afectat de apa în exces care stagnează în zona terasamentului. Pe timpul verii traficul se desfășoară greu producând mult praf care se depune în zona locuințelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate și disconfort oamenilor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Modernizarea drumului județean cadrul DJ 241C, asigură accesul locuitorilor la drumul național DN2F (Dragomirești). Totodată acest lucru reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 8.625 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieței de desfacere locală;

- Diminuarea prafului în atmosferă, implicit a poluării;

- Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

- Întreținerea și efectuarea lucrărilor de dezăpezire în condiții de siguranță pe timp de iarnă;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înrăutățirea situației actuale ajungându-se chiar în imposibilitatea de parcurgere a traseului

- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;

- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

- Situația existentă poate aduce numeroase pagube conducătorilor auto, pot avea loc evenimente rutiere deosebit de grave

- Imposibilitatea deplasării autospecialelor, ambulanțelor sau a altor mijloace rutiere de transport persoane în caz de urgență majoră, astfel punându-se în pericol viețile omenești.

- 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Se urmărește implementarea unui proiect pentru construirea unui pod din beton armat pe drumul județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui, pentru a asigura continuitatea drumului județean în cauză, precum și confortul și siguranța rutieră pentru pietoni și conducătorii autovehiculelor.

- 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Modernizarea școlilor și a grădinițelor, construirea unor spații moderne de joacă, săli de sport ;

Amenajarea unui supermarket zona fiind la o distanță considerabilă față de reședința județului;

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții : **14.909,836 mii lei (TVA inclus)**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege : **330,106 mii lei (TVA inclus)**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;

- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui

Documentații cadastrale :

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 241C este amplasat la vest de județul Vaslui și își are originea în Bacău făcând legătura cu DN 2F

Sectorul propus pentru realizarea investiției traversează satul Stejaru și Doagele

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean studiat se învecinează cu drumul comunal DC 144 care creează o legătură cu comuna Pungești, momentan numai pe timp favorabil

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele emise de motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Bârladului, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Altitudinile dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

Având în vedere prevederile normativului P100/ 92 comuna Pungești și Dragomirești se încadrează în :

- zona seismică C
- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telecom România și prin telefonie mobilă

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a drumului județean DJ 241C din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

Clasa tehnică IV – în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Partea carosabilă a drumului județean este de 6,50 m cu acostament de o parte și de alta a acestuia de 0,75 m., o viteză de proiectare de 40 km/h

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind "Aprobarea clasificărilor și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe" durată normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole) cu îmbrăcăminte suplă este de 15 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 241 C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul



Avizat – Mariana Vieru

Verificat – Cătălin Toma

Întocmit - Manuel Antohi

Director executiv – Direcția tehnică

Director executiv adjunct – Direcția tehnică

Consilier – Direcția tehnică

28.03.2017

28.03.2017

28.03.2017

[Handwritten signatures and initials over the dates]

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 241C : Limită județ Bacău (Stejaru)-Doăgele - Poiana Petrei - Dragomirești(DN 2F), L= 8,625 Km, Județul Vaslui"

1.2 Ordonator principat de credite/investitor - Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite(secundar, terțiar) - Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției - Județul Vaslui

1.5 Elaboratorul temei de proiectare - Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar - Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator - Consiliul Județean Vaslui.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Investiția ce se dorește a fi implementată are punctul de început la km 24+000 limita cu județul Bacău în localitatea Stejaru iar finalul se află la km 32+625, unde se intersectează cu drumul național DN 2F. Sectorul de drum de 8,625 km trece prin satele Stejaru, Doagele și Poiana Petrei, sate componente ale comunelor Pungești și Dragomirești.

d) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul pe drumul județean se face din drumul național DN 2F, dar se mai poate face și din drumul județean DJ 159 prin drumul comunal DC 144, ce leagă satul Pungești de satul Stejaru.

c) surse de poluare existente în zonă

Sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare

d) particularități de relief:

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Bârladului, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Altitudinile dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

Având în vedere prevederile normativului P100/ 92 comuna Pungești și Dragomirești se încadrează în :

- zona seismică C
- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

- c) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare utilităților;

În prezent pe raza comunei Dragomirești, mai exact pe drumul județean 241C există rețea de apă curentă numai în intravilanul satului Doagele

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute - nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție - nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- Îmbunătățirea serviciilor medico-sanitare și promptitudinea autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- mobilitate rurală și randament economic

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, neccsare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu acostamente de o parte și de alta a carosabilului. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2000, reprezentând doar locuitori ai satelor Stejaru, Doagele și Poiana Petrei, fără a-i lua în calcul pe cei ce utilizează drumul județean în scopuri comerciale.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe drumul județean DJ 241C, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, atât din

punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru modernizarea drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic; reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu
CONSILIUL
JUDEȚEAN
VASLUI
1

Avizat – Mariana Vieru

Director executiv– Direcția Tehnică

28.03.2017

Verificat – Cătălin Toma

Director executiv adjunct– Direcția Tehnică

28.03.2017

Întocmit - Manuel Antohi

Consilier– Direcția Tehnică

28.03.2017