

Aprob,
PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU



CAIET DE SARCINI

1. TIPUL ȘI SCOPUL

Consiliul Județean Vaslui solicită elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru următorul obiectiv de investiții:

- **Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiești de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km., județul Vaslui**

2. OBIECTUL CONTRACTULUI DE SERVICII

Obiectul contractului de prestări servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr 907/2016.

Domeniul de activitate pentru prestator:

- Expertiza tehnică a obiectivului de investiție, precum și a podurilor și podețelor ce se află pe lungimea acestuia;
- Studiu topografic;
- Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;
- Studiu hidrologic, hidrogeologic, după caz.

Alte responsabilități ale prestatorului

Prestatorul va solicita și obține, în numele și cu acceptul beneficiarului, toate certificatele, avizele, acordurile și orice alte documente necesare pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului. Acestea se vor supune aprobării/avizării instituțiilor și organelor abilitate de către proiectant.

Costurile aferente acestor activități se consideră incluse în ofertă.

Prestatorul va asigura resursele suficiente (umane, materiale, logistice, etc.), astfel încât să asigure elaborarea tuturor documentațiilor descrise în caietul de sarcini în termenul maxim de 60 de zile calendaristice.

La proiectare va fi luată în calcul și Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, în funcție de categoria și viteza de proiectare a drumului.

De asemenea, la întocmirea documentației se va ține cont de Nota conceptuală și Tema de proiectare anexate prezentului caiet de sarcini.

Prestatorul va cesa drepturile patrimoniale de autor către beneficiar.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a) recomandat(a) cuprinde datele și informațiile prevăzute la art. 7 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al

documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. În cazul obiectivelor a căror funcționare implică procese tehnologice specifice, componența tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea investiției, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile art. 12 alin. (1) din H.G. 907/2016. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul-cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții al obiectivului de investiții de la punctul 1, va fi adaptat ținându-se cont de **Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.**

Dacă ofertantul, pe baza experienței pe care o are, consideră că sunt necesare și alte informații, nu se va limita la cele menționate mai sus.

Dezisele se vor întocmi conform ANEXEI NR. 6 (METODOLOGIE privind elaborarea devizului general și a devizului pe obiect), ANEXEI NR. 7 (DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții) și ANEXEI NR. 8 (DEVIZUL obiectului) din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, actualizată, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

De asemenea, la elaborarea documentației, se vor avea în vedere prevederile **Hotărârii de Guvern nr. 363 din 14 aprilie 2010 (actualizată), privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.**

Expertiza tehnică și celelalte studii de specialitate prevăzute la punctul 2 se vor întocmi și vor fi predate beneficiarului în 3 (două) exemplare.

Avizele vor fi predate beneficiarului împreună cu celelalte documente în original.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se va prezenta în 4 (patru) exemplare tipărite, precum și pe suport magnetic (CD). Exemplarele electronice vor fi identice cu forma tipărită a documentației (inclusiv toate semnăturile și ștampilele).

De asemenea, se va prezenta toată documentația în 1(unu) exemplar format electronic editabil.

Condiții privind realizarea contractului

Activitățile vor începe imediat după semnarea contractului și emiterea ordinului de începere de către beneficiar.

Documentația de proiectare va fi elaborată în conformitate cu legislația în vigoare.

După realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (cu toată documentația aferentă menționată la punctul 2 "Domeniul de activitate pentru proiectant" și "Alte responsabilități ale prestatorului", ofertantul va înainta documentația în vederea avizării acesteia prin Comisia Tehnico-Economică (C.T.E.) a Consiliului Județean Vaslui. După avizarea de către C.T.E. documentația va fi recepționată prin proces-verbal și va fi efectuată plata în lei, într-o singură tranșă.

3. LOCAȚIA PROIECTULUI

Ofertantul își va desfășura activitatea la sediul (sediile) pe care îl (le) va notifica autorității contractante în maximum **3 zile** calendaristice de la data semnării contractului de prestări servicii, de ambele părți.

4. PERIOADA PROIECTULUI

Durata maximă de elaborare a tuturor documentațiilor este de maxim **60 zile** calendaristice de la data emiterii ordinului de începere.

*Termenul stabilit de 60 de zile calendaristice este condiționat de obținerea finanțării prin PNDL II a prezentelor obiective de investiții, deoarece depunerea documentațiilor **COMPLETE** la M.D.R.A.P. nu poate fi decalată.*

Ordinul de începere va fi emis de către beneficiar în maxim **5 zile calendaristice** de la data semnării contractului de către ambele părți.

5. DATE PRIVIND AMPLASAMENTUL

Tronsonul de drum județean supus reabilitării și modernizării începe la km. 9+500 și se încheie în km. 16+130 (6.630 m.). Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Barlad) și trece prin satele Crang, Ciocani, Movileni, Coroiesti de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus reabilitării și modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km). Acesta leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacău) de comunele Coroiesti și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drum județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Barlad. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

6. DATE PRIVIND ZONA SEISMICĂ

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic $K_s = 0,24 - 0,28$
- perioada de colț $T_c = 0,7 - 1,0$ sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanță.

7. DATE PRIVIND ZONA CLIMATICĂ

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase și viscolite.

Precipitațiile anuale se situează între 500 – 550 mm, vântul dominant este crivățul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceața, chiciura și poleiul.

8. ALTE ELEMENTE DEFINITORII ALE INVESTIȚIEI

a) destinație și funcțiuni;

drum de interes județean;

modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243 B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

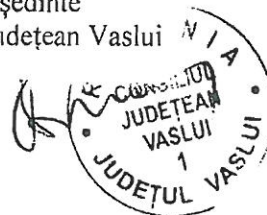
9. OBIECTIVELE PROIECTULUI

Se așteaptă ca proiectantul să realizeze:

- elaborarea unei documentații la parametri de calitate stabiliți prin actele normative în vigoare;
- asigurarea unei documentații complete.

Avizat - Mariana Vieru	Director executiv	16.08.2017	MP
Verificat - Cătălin Toma	Director executiv adjunct	16.08.2017	
Întocmit - Andrei Atasei	Consilier	16.08.2017	

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

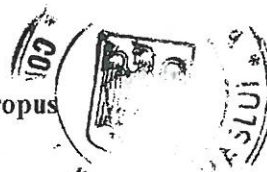
1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui.

1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui.



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 243B se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se află în stare tehnică rea, necesitând lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pământ, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podetele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre santuri și apa stagnează în balti pe platforma accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralargire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavalerii de pământ care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în santurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podetele laterale, în această situație apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;
- podul de beton peste râul Pereschivul Mic este în stare medie de degradare, prezentând fisuri și craapături la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpări.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă caile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestor drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunelor Ciocani si Coroiesti cu orasul Barlad.
 3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
 4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
 5. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
 6. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii.
- Înrautățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitata catre orasul Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.

Sectorul de drum supus modernizarii incepe din momentul terminarii stratului de beton asfaltic, o portiune din acesta fiind executat de catre SC LDP Vaslui in anul 2015 conform contractului nr. 9954/12.12.2012 si se termina la intersectia cu drumul judetean DJ 243E, care este de asemenea asfaltat.

De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

13.552.820 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

320.586 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Barlad) și trece prin satele Crang, Ciocani, Movileni, Coroiștii de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoceni (Bacău) de comunele Coroiști și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drum județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Barlad.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

- c) surse de poluare existente în zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243 B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevate, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile si permisivitățile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

Nr. 3386 /28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Bârlad) și trece prin satele Crâng, Ciocani, Movileni, Coroiștii de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacău) de comunele Coroiști și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drum județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Bârlad.
- c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
- d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonică fixă.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita

relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate

din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3900, reprezentând locuitori ai comunelor Ciocani și Coroiști, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care locuiesc în județul Iași, fix la granița cu județul Bacău, cum ar fi satele din comuna Motoșeni.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu
CONSILIUL
JUDEȚEAN
VASLUI
1
JUDEȚUL VASLUI

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv– Direcția Tehnică	28.07.2017
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.07.2017
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent– Direcția Tehnică	28.05.2017