

H O T Ă R Ă R E A Nr. _____ / 2008

privind aprobarea „**Programului de pregătire, dezăpezire și
combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă
2008 - 2009**”

având în vedere prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind
regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul dispozițiilor prevăzute în art. 91 alin. (1) lit. d), alin (5) lit. a) pct. 12 și
art. 97, alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu
modificările și completările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 - Se aprobă „**Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului
pe drumurile județene în perioada de iarnă 2008 - 2009**” prevăzut în anexa nr. 1;

Art.2 - Lucrările prevăzute în programul nominalizat la art. 1 se vor executa pe
fiecare zonă de activitate, pe bază de contract atribuit prin licitație publică deschisă.

Art.3 – Se aprobă caietul de sarcini privind „**Deszăpezirea și combaterea poleiului
pe drumurile județene în perioada de iarnă 2008 - 2009**”, prevăzut în anexa nr. 2;

Art. 4 – Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.5 - Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează
Direcția Tehnică a Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, _____ 2008

P R E Ș E D I N T E,
Ing. Mihalachi Vasile

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
P R E Ș E D I N T E

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea **„Programului de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2008 - 2009”**

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI

Consiliul județean în calitate de administrator al drumurilor județene are obligația ca, pentru perioada de iarnă, să adopte măsuri specifice pentru pregătirea drumurilor, executarea lucrărilor de deszăpezire și combaterea poleiului având drept scop asigurarea fluentei traficului rutier în condiții de deplină siguranță.

În acest scop se propune adoptarea unui **„Program de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului în perioada de iarnă 2008 – 2009”**.

Prin programul prezentat s-au determinat :

- a) sectoarele de drumuri județene pe care se va acționa pentru deszăpezire și combatere a poleiului în lungime de **929,00 km**;
 - b) sectoarele de drumuri județene pe nivele de viabilitate avându-se în vedere gradul de urgență al intervențiilor:
- gradul I are în vedere asigurarea legăturilor cu stațiile de cale ferată, cu județele limitrofe și drumurile naționale;
 - gradul II cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună;
 - gradul III cuprinde drumurile județene care trebuie menținute în stare de viabilitate;
 - gradul IV cuprinde restul drumurilor județene pe care se va interveni în cazuri deosebite.

Pentru realizarea acțiunilor de deszăpezire și combatere a poleiului s-au evaluat prin program:

- necesarul de materiale antiderapante (Anexa nr.1k);
- necesarul de utilaje și mijloace de transport ce va acționa la lucrările specifice iernii (Anexa 1l);
- necesarul pentru cantitățile de carburanți și lubrefianți ce se vor asigura – în stoc – pentru 14 zile de funcționare într-un singur schimb (Anexa 1m);

Ținându-se seama de experiența anilor anteriori, prin programul prezentat s-a estimat și efortul financiar pe care trebuie să-l facem în această iarnă (Anexa 1n).

S-a estimat un necesar de **2.468.825,46 RON** repartizat astfel:

- dezăpezire manuală și mecanică, combatere polei **1.883.047,18 RON**
- aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului **585.205,28 RON**

Cunoscându-se situația austeră a bugetului propriu pe acest an, nu se vor putea asigura sumele la nivelul celor estimate. Din acest motiv, se vor executa lucrări în limita fondurilor prevăzute în bugetul propriu pe anul 2008 și a celor ce se vor prevedea pentru anul 2009.

Prin program s-a prevăzut ca lucrările specifice sezonului de iarnă 2008 - 2009 să fie realizate pe 10 (zece) zone de acțiune, respectiv:

- | | |
|-------------------|-----------|
| - zona Vaslui I | 72,00 km |
| - zona Vaslui II | 90,00 km |
| - zona Vaslui III | 90,00 km |
| - zona Bârlad I | 98,00 km |
| - zona Bârlad II | 75,00 km |
| - zona Bârlad III | 115,00 km |
| - zona Huși I | 87,00 km |
| - zona Huși II | 90,00 k m |
| - zona Murgeni | 99,00 km |
| - zona Negrești | 113,00 km |

TOTAL = 929,00 KM

Având în vedere necesitatea asigurării măsurilor și mijloacelor de intervenție pe drumurile județene în iarna 2008 - 2009 vă propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

P R E Ș E D I N T E,
Ing. Mihalachi Vasile

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea „**Programului de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2008 – 2009**”

Compartimentul de resort din aparatul propriu al Consiliului județean Vaslui, văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea „**Programului de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului în perioada de iarnă 2008 - 2009**”, constată că elaborarea acestuia cât și a programului propriu-zis, s-au făcut cu respectarea prevederilor legale, al oportunității și al recomandărilor date de Administrația Națională a Drumurilor, din cadrul Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Prevederile programului, referitoare la acțiunile ce urmează a fi întreprinse în iarna 2008 – 2009 pe drumurile județene, s-au evaluat pe seama situațiilor înregistrate în anii anteriori, motiv pentru care s-a prevăzut un maximum de intervenții pe întreaga rețea de **929,00 km** drumuri județene, aferentă a 10 (zece) zone de intervenție, respectiv zonele: Vaslui I, Vaslui II, Vaslui III, Bârlad I, Bârlad II, Bârlad III, Huși I, Huși II, Murgeni și Negrești, putându-se astfel asigura o mai bună operativitate în acțiune.

Faptul că prevederile bugetului pe anul 2008, cât și prognoza celui pentru anul 2009, nu va putea asigura întreaga sumă estimată derulării programului propus, apreciem ca rațională încadrarea intervențiilor pe perioada de iarnă 2008 – 2009 numai în limita prevederilor bugetare.

Data fiind oportunitatea adoptării unui program specific fenomenelor meteorologice ce pot afecta drumurile județene în perioada de iarnă, compartimentul de specialitate subscie la adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Teodor Tărnăuceanu

R E F E R A T

privind aprobarea „**Programului de pregătire,
dezăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2008 – 2009**”

Analizând „**Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2008 – 2009**”, se constată că acesta a fost întocmit pentru drumurile din administrarea Consiliului județean Vaslui, în lungime totală de **929,00 km** cuprinzând întreaga rețea de drumuri județene.

Programul supus aprobării Consiliului județean Vaslui, considerăm că este necesar, întrucât pe perioada de iarnă, multitudinea fenomenelor meteorologice generează cele mai defavorabile situații din punct de vedere a siguranței circulației și fluenței traficului rutier, fapt pentru care sunt necesare resurse materiale, mecanice și umane deosebite, pentru menținerea suprafeței carosabile cât mai propice desfășurării normale a traficului rutier, astfel încât să fie asigurată legătura cu județele limitrofe, cu centrele de comună, precum și desfășurarea în condiții corespunzătoare a activității economice și sociale, pe raza județului Vaslui.

Pentru iarna 2008 – 2009 „**Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile publice**” este conceput ca desfășurare pe 10 (zece) zone de activitate, respectiv zonele : Vaslui I, Vaslui II, Vaslui III Bârlad I, Bârlad II, Bârlad III, Huși I, Huși II, Murgeni și Negrești, putându-se astfel asigura o mai bună flexibilitate și operativitate în acțiune.

Lucrările necesare a fi efectuate la nivel de zone de acțiune, vor urma procedura legală conform O.U.G. nr. 60/2001, cu respectarea instrucției nr. 525/2000, aprobată prin Ordinul Directorului general A.N.D. nr. 45/2000.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Teodor Tărnăuceanu

PROGRAMUL

de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2008 - 2009

Pentru prevenirea și înlăturarea efectelor produse de înzăpeziri și polei, posibile a se produce pe drumurile județene, în perioada 2008 - 2009 se stabilesc următoarele acțiuni:

1. Rețeaua de drumuri județene pe care se va acționa în iarna 2008 – 2009 pentru pregătirea drumurilor, deszăpezirea și combaterea poleiului, va fi în lungime de 929,00 km, împărțită pe 10 (zece) zone de acțiune, respectiv:

- zona Vaslui I	72,00 km
- zona Vaslui II	90,00 km
- zona Vaslui III	90,00 km
- zona Bârlad I	98,00 km
- zona Bârlad II	75,00 km
- zona Bârlad III	115,00 km
- zona Huși I	87,00 km
- zona Huși II	90,00 km
- zona Murgeni	99,00 km
- zona Negrești	113,00 km

2. Intervenția în situații de înzăpezire și combaterea poleiului se va face pe nivele de viabilitate așa cum sunt prevăzute în anexele nr. 1a – 1j.
3. Pentru combaterea poleiului cu material antiderapant (nisip, zgură, sare) se va asigura un volum total de **14.319,80 tone**, distribuite pe zone de intervenție potrivit anexelor nr. 1k – 1k¹ – 1k¹⁰;
4. La acțiunile de deszăpezire și de combatere a poleiului vor fi folosite utilaje și mijloace tehnice auto specifice acțiunii pe timp de iarnă, prevăzute în anexa nr. 1l.
5. Necesarul de carburanți ce se prevede a se asigura este de **38.668 litri motorină, 6.465,00 litri benzină și 1.704,00 litri uleiuri** diferite repartizate pe zone de intervenție conform anexei nr. 1m.
6. Efortul financiar pentru acțiunile de deszăpezire și combatere a poleiului se estimează la suma de **2.468.825,46 RON** defalcată pe categorii de lucrări potrivit anexei nr. 1n .
7. Operațiunile de deszăpezire și combatere a poleiului vor fi coordonate și controlate de Comandamentul special constituit în acest scop.
8. Lucrările ce se vor efectua pe drumurile județene în iarna 2008 - 2009 vor fi repartizate pe zone de intervenție, pe bază de contract.

Contractul pentru pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului se va încheia în termen de 90 zile de la adoptarea prezentului program.

LISTA

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA VASLUI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 207E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești - Valea Mare - Negrești (DN 15 D)	0+000 - 23+515	23,515	I	Rediu (DN 2F) – Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești - Oșești
2	DJ 207H : DN 2F (Vaslui) Fabrica Ceramica – Chițoc - Poiana Căprioarei - Tabăra de copii	0+000 - 6+000 6+000 - 8+500	6,000 2,500	III IV	Vaslui - Chițoc Chițoc - Tabăra de copii
3	DJ 207J : DJ 207E (Delești) – Delești – Bălești - Fîstîci	0+000 - 7+310	7,310	III	Delești – Bălești - Fîstîci
4	DJ 241C : Limită județ Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Pietrei - Dragomirești (DN 2F)	24+000 - 32+625	8,625	III	Doagele - Poiana Petrei - Dragomirești
5	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Puiești - Dragomirești (DN 2F)	38+000 - 52+500	14,500	I	Voinești - Dragomirești (DN2F)
6	DJ 243C : DJ 243 (Mărășești) - Voinești	0+000 - 5+102	5,102	III	Mărășești - Voinești
7	DJ 245 : Florești – Oprișița (DN 2F)	46+555 - 48+955	2,400	II	Oprișița - DN 2F
8	DJ 245M : DN 2F (Poienesti) – Poienesti	0+000 - 1+990	1,990	III	Poienesti
TOTAL VASLUI I		N I	=	38,015 km	
		N II	=	2,400 km	
		N III	=	29,027 km	
		N IV	=	2,500 km	
		TOTAL	=	71,942 km	
		Rotund	=	72,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III = restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de îngăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA VASLUI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 244K : din DN 24 (Munteni de Sus) - Tanacu	0+000 - 8+760	8,760	II	Munteni de Sus - Tanacu
2	DJ 245A : din (DN 24) Lipovăț – Bogdana - Gherghești	0+000 - 16+500 16+500 - 31+960	16,500 15,450	II IV	Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morărești - Gherghești
3	DJ 245B : Gherghești (DJ245A) – Corodești – Draxeni – Rugăria - Ivănești (DN 2F)	0+000 - 18+130	18,130	IV	Gherghești – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești - DN2F
4	DJ 244M : DN 24 (Crasna) - Albești - Idrici de Sus	0+000 - 4+000	4,000	I	Crasna - Albești
5	DJ 245E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni - DJ245L (Costești)	0+000 - 6+500 6+500 - 8+500 8+500 - 14+635	6,500 2,000 6,135	II IV III	Bulboaca – Zizinca – Deleni – Deleni – Moreni – Moreni - DJ 245L (Costești)
6	DJ 245L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Pârvești - Mănăstirea Pârvești	0+000 - 5+000 5+000 - 12+600	5,000 7,600	II IV	Costești - Puntîșeni Pârvești - Mănăstirea Pârvești
TOTAL VASLUI II		N I	=	4,000 km	
		N II	=	36,760 km	
		N III	=	6,135 km	
		N IV	=	43,180 km	
		TOTAL	=	90,075 km	
		Rotund	=	90,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III = restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA VASLUI III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 244E : din DN 24 B Micleşti - Boțești	19+500 - 27+750	8,250	II	Micleşti - Boțești
2	DJ 246 : DJ 247 (Codăești) - Rădăuți - Tăcuta - Focșasca - Limită județ Iași	0+000 - 12+000 12+000 - 20+450	12,000 8,450	III IV	Codăești Rădăuți - Tăcuta - Focșasca - Limită județ Iași
3	DJ 246A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa - DJ 247 (Tătărăni)	0+000 - 8+500 8+500 - 16+750	8,500 8,250	II IV	Moara Domnească Ferești – Bereasa - Tătărăni
4	DJ 246B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel	0+000 - 0+750	0,750	IV	Schitu Movila lui Burcel
5	DJ 246C : Codăești - DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0+000 - 0+800	0,800	IV	Codăești - DJ 246 Mănăstirea Ștefan cel Mare
6	DJ 247 : Limită județ Iași - Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna - Zăpodeni	26+060 - 29+000 29+000 - 41+000 41+000 - 49+000 49+000 - 61+000 61+000 - 65+659 65+659 - 68+659	2,940 12,000 8,000 12,000 4,659 3,000	IV II IV II IV II	Limită județ Iași - Codăești Codăești - Dănești Dănești - Telejna Telejna - Bălteni Bălteni - Bălteni Deal Sauca - DN 2F
TOTAL		N II =	43,750 km		
		N III =	12,000 km		
		N IV =	33,849 km		
		TOTAL =	89,599 km		
VASLUI III		Rotund =	90,000 km		

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III = restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA BÎRLAD I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Puiești - Dragomirești (DN 2F)	0+000 - 38+000	38,000	I	Bârlad – Pogana – Iana – Puiești - Voinești
2	DJ 243A : Pogana (DJ 243) - Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați	0+000 - 3+000 3+000 - 11+840	3,000 8,840	II IV	Pogana (DJ 243) - Baraj Pogana Crângu Nou – Ciocani - Ivești
3	DJ 243B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni - Coroiești de Sus - Limită județ Bacău	0+000 - 23+350	23,350	II	Bârlad – Crâng – Ciocani – Movileni - Coroiești de Sus - Limită județ Bacău
4	DJ 243D : DJ 243-Perieni	0+000 - 3+790	3,790	III	Perieni
5	DJ 243E : DJ 243B – Coroiești	0+000 - 6+380	6,380	III	Coroiești
6	DJ 245A : Iana (DJ 243) – Siliștea – Gherghești	46+310 - 31+960	14,350	II	Iana – Siliștea - Gherghești
TOTAL BÂRLAD I		N I	=	38,000 km	
		N II	=	40,700 km	
		N III	=	10,170 km	
		N IV	=	8,840 km	
		TOTAL	=	97,710 km	
		Rotund	=	98,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III= restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA BÎRLAD II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 242 : Bârlad (DN 24) – Trestiana – Grivița – Limită județ Galați	0+000 - 9+140	9,140	I	Trestiana – Grivița - Limită județ Galați
2	DJ 242B : DN 24 A (Popeni) - Limită județ Galați	0+000 - 10+000	10,000	IV	Popeni - Limită județ Galați
3	DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani)	6+000 - 14+000	8,000	III	Docăneasa - Tălășmani
4	DJ 242F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni - Mănăstire Grăjdeni	0+000 - 13+900	13,900	III	(DJ 242) – Trestiana – Grăjdeni - Mănăstire Grăjdeni
5	DJ 242G : Vinderei (DJ 242C, km 0+000) - Brădești	0+000 - 7+000	7,000	III	Vinderei - Brădești
6	DJ 243A : Pogana (DJ 243) - Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați	11+840 - 33+940	22,100	II	Ivești – Pogonești – Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați
7	DJ 284A : DN 24 A (Popeni) – Mănăstire Bujoreni	0+000 - 4+600	4,600	III	Popeni - Mănăstire Bujoreni
TOTAL BÂRLAD II		N I	=	9,140 km	
		N II	=	22,100 km	
		N III	=	33,500 km	
		N IV	=	10,000 km	
		TOTAL	=	74,740 km	
		Rotund	=	75,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III= restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA BÎRLAD III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 244A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești - Valea lui Darie – Vutcani - Poșta Elan - DN 24A	0+000 - 17+000	17,000	I	Gara Roșiești – Roșiești - Vutcani
2	DJ 244M : DN 24 (Crasna) – Albești - Idrici de Sus	4+000 - 12+180	8,180	IV	Albești - Idrici de Sus - Roșiești
3	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani - Alexandru Vlahuță - Florești	0+000 - 35+000	35,000	II	Băcani – Al. Vlahuță – Buda - Florești
4	DJ 245C : Băcani (DJ 245) Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiesti – Bogdănița - Schitu (DJ 245A)	0+000 - 16+900	16,900	III	Băcani – Băltățeni – Rădăești – Coroiesti – Bogdănița - Schitu
		16+900 - 25+000	8,100	IV	
5	DJ 245D : DN 24 – Horoiata – Unțești – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni - Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț)	0+000 - 16+900 16+900 - 29+603	16,900 12,703	II IV	Horoiata – Unțești - Ulea – Bogdănești Vișinari – Orgoiești – Căpușneni - Fundu Văii DJ 245A (Lipovăț)
TOTAL BÂRLAD III		N I	=	17,000 km	
		N II	=	51,900 km	
		N III	=	16,900 km	
		N IV	=	28,983 km	
		TOTAL	=	114,783 km	
		Rotund	=	115,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III= restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

LISTA

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA HUȘI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 244A : Vutcani - Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni - Berezeni (DN 24A)	27+938 - 35+154	7,216	III	Stuhuleț – Rânceni - Berezeni
2	DJ 244B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni - Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A)	0+000 - 27+000	27,000	I	Crețești de Sus – Șișcani – Hoceni – Dimitrie Cantemir - Gușiței
3	DJ 244C : Huși (DN 24B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați - Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata)	0+000 - 27+470	27,470	II	Huși – Pădureni - Leoști – Văleni - Urlați - D. Cantemir,
		27+470 - 33+030	5,560	IV	Mușata - DJ 244A
4	DJ 244E : DN 24 B (Huși) Tătărăni - Boțești	0+000 - 19+500	19,500	II	Huși – Tătărăni - Boțești
TOTAL HUȘI I		N I	=	27,000 km	
		N II	=	46,970 km	
		N III	=	7,216 km	
		N IV	=	5,600 km	
		TOTAL	=	86,746 km	
		Rotund	=	87,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III = restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

LISTA

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA HUȘI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 244D : Huși (DN 24B) Limită județ Iași	0+000 - 25+500	25,500	II	Bunești, Podu Oprii, Averești, Tăbălăești
2	DJ 244K : DN 24 (Munteni de Sus) - Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești - Zgura	8+760 - 40+760	32,000	IV	Tanacu - Bălțați, Leoști, Vinețești, Oltenești, Zgura
3	DJ 244L : DJ 244D (Tăbălăești) Averești	0+000 - 2+500	2,500	III	Tăbălăești, Averești
4	DJ 244N : DN 24A - DN 24A (Vetrișoaia)	0+000 - 4+800	4,800	III	DN24A – Vetrișoaia - DN24A
5	DJ 284 : DN 24B (Huși) Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura - DN 28 (Ghermănești)	0+000 - 8+000	8,000	III	Huși - Duda Epureni Duda Epureni – Arsura - Arsura Ghermănești
		8+000 - 15+600	7,600	IV	
		15+600 - 24+900	9,300	III	
T O T A L HUȘI II		N II	=	25,500 km	
		N III	=	24,600 km	
		N IV	=	39,600 km	
		TOTAL	=	89,700 km	
		Rotund	=	90,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III= restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 – 2009

ZONA MURGENI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	DJ 244 : 23 August (DN 24A) Șuletea – Stoîșești - Gara Banca - DN 24	0+000 - 25+000	25,000	I	23 August (DN24A) - Șuletea Stoîșești - Gara Banca - (DN 24)
2	DJ 244A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești - Valea lui Darie – Vutcani - Poșta Elan - DN 24A	17+000 - 27+938	10,938	IV	Vutcani - Poșta Elan
3	DJ 244B : Gușiței - Murgeni	27+000 - 40+000 40+000 - 55+780	13,000 15,780	IV II	Gușiței - Poșta Elan – Popeni – Găgești – Giurcani - Murgeni
4	DJ 244H : DJ 244 (Vișoara) – Urdești - Găgești (DJ 244B)	0+000 - 15+980	15,980	II	Vișoara – Urdești - Găgești
5	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni - DC 67	0+000 - 12+300	12,300	III	Sărățeni - Mălușteni
6	DJ 244 J : DN 24 A (Epurenii) – Horga	0+000 - 6+250	6,250	III	Epurenii - Horga
T O T A L		N I	=	25,000 km	
		N II	=	31,760 km	
		N III	=	18,550 km	
		N IV	=	23,983 km	
		TOTAL	=	99,248km	
MURGENI		Rotund	=	99,000 km	

LEGENDĂ :

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III= restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2008 - 2009

ZONA NEGREȘTI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime - km -	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159 : Limită județ Neamț Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia - Bleșca (DN 2F)	54+500 - 55+815 55+815 - 66+645 66+645 - 86+035	1,315 10,830 19,390	I IV II	Limită județ Neamț - Băcești Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca – DN 2F
2	DJ 159A : Băcești – Gârceni - Pungești (DJ 159)	0+000 - 12+500 12+500 - 18+720	12,500	IV	Băcești - Gara Băcești (pădure drum greu accesibil) – Gârceni - Pungești
3	DJ 159E : Gârceni (DJ 159A) Mălinești - Mănăstire Mălinești	0+000 - 5+000	5,000	III	Gârceni - Mălinești Mănăstire Mălinești
4	DJ 207E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești - Valea Mare - Negrești (DN 15D)	23+515 - 32+000 32+000 - 35+000	8,485 3,005	III I	Oșești - Valea Mare Valea Mare - Negrești
5	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea - Rateșu Cuzei - DN15D	33+400 - 41+980	8,580	II	Limită județ Iași - Rateșu Cuzei
6	DJ 248A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Buda - DJ 207E (Oșești)	51+525 - 63+525 63+525 - 65+000 65+000 - 74+355	12,000 1,475 9,355	II IV II	Limită județ Iași – Todirești Todirești - Rafaila Rafaila – Buda - Oșești (DJ 207 E)
7	DJ 248B : Limită județ Iași - Negrești (DN 15D)	65+000 - 68+740	3,740	III	Limită județ Iași - Negrești
8	DJ 248F : DN 15D (Negrești) - Limită județ Iași	0+000 - 3+726	3,726	II	Negrești - Limită județ Iași
9	DJ 248G : DJ 248A - Mănăstire Rafaila	0+000 - 2+500	2,500	IV	Mănăstire Rafaila
10	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești - DN 15D (Băcești)	43+280 - 47+980	4,700	IV	Limită județ Iași - Vovriești
T O T A L NEGREȘTI		N I	=	4,320 km	
		N II	=	53,051 km	
		N III	=	23,445 km	
		N IV	=	32,005 km	
		TOTAL	=	112,821 km	
		Rotund	=	113,000 km	

L I S T A - C E N T R A L I Z A T O R

necesarul de material antiderapant (nisip, zgură, sare) programat a se aproviziona
în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

Nr. crt.	Specificația	Total cantitate (mc/to)	din care		
			Zgură (to)	Nisip (mc/to)	Sare (to)
0	1	2	3	4	5
A.	<i>În grămezi (1-2 mc) amplasate pe zone de siguranță a circulației TOTAL din care</i>	6040/10268	-	6040/10268	-
	Zona Vaslui I	455/773,5	-	455/773,5	
	Zona Vaslui II	870/1479	-	870/1479	-
	Zona Vaslui III	745/1266,5	-	745/1266,5	
	Zona Bârlad I	820/1394	-	820/1394	-
	Zona Bârlad II	270/459	-	270/459	-
	Zona Bârlad III	670/1139	-	670/1139	
	Zona Huși I	470/799	-	470/799	-
	Zona Huși II	310/527	-	310/527	
	Zona Murgeni	800/1360	-	800/1360	-
	Zona Negrești	630/1071	-	630/1071	-
B.	<i>Depozite centrale sau intermediare TOTAL, din care</i>	2326,94/3955,8	-	2326,94/3955,8	96
	Zona Vaslui I	88,24/150	-	88,24/150	10
	Zona Vaslui II	220/374	-	220/374	16
	Zona Vaslui III	206/350	-	206/350	13
	Zona Bârlad I	156,5/266	-	156,5/266	7
	Zona Bârlad II	334,7/569	-	334,7/569	5
	Zona Bârlad III	384,17/653,1	-	384,17/653,1	7
	Zona Huși I	251,58/427,7	-	251,58/427,7	8
	Zona Huși II	258,41/439,3	-	258,41/439,3	10
	Zona Murgeni	211,17/359	-	211,17/359	12
	Zona Negrești	216,17/367,5	-	216,17/367,5	8

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 207E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești - Valea Mare - Negrești (DN 15 D)	3+500 - 4+500 19+500 - 23+515	-	50/85 150/255	-
2	DJ 207H : DN 2F (Vaslui) Fabrica Ceramica – Chițoc - Poiana Căprioarei - Tabăra de copii	0+000 - 6+000	-	150/255	-
3	DJ 207J : DJ 207E (Delești) – Delești – Bălești - Fîstîci	5+000 - 6+500	-	10/17	-
4	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Puiești - Dragomirești (DN 2F)	38+000 - 52+500		20/30	-
5	DJ 243C : DJ 243 (Mărăsești) - Voinești	0+000 - 5+102	-	50/85	-
6	DJ 245 : Florești – Opreștița (DN 2F)	46+555 - 48+955	-	10/17	-
7	DJ 245M : DN 2F (Poienestii) – Poienestii	0+000 - 1+990	-	15/25,5	-
TOTAL I		-	-	455/773,5	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui I)	-	-	88,24/150	10
TOTAL II		-	-	543,24/923,5	10

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244K : din DN 24 (Munteni de Sus) - Tanacu	0+000 - 8+000	-	170/289	-
2	DJ 245A : din (DN 24) Lipovăț – Bogdana - Gherghești	8+500 - 12+000 14+000 - 18+000	-	200/340 200/340	-
3	DJ 245B : Gherghești (DJ245A) – Corodești – Draxeni – Rugăria - Ivănești (DN 2F)	0+000 - 12+000	-	50/85	-
4	DJ 244M : DN 24 (Crasna) - Albești - Idrici de Sus	0+000 - 4+000	-	50/85	-
5	DJ 245E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni - DJ245L (Costești)	1+500 - 4+200 10+000 - 14+000	-	125/212,5 25/42,5	-
6	DJ 245L : DN 24 (Costești) – Punișeni – Pârvești - Mănăstirea Pârvești	0+000 - 6+000	-	50/85	-
TOTAL I		-	-	870/1479	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui II)	-	-	220/374	16
TOTAL II		-	-	1090/1853	16

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244E : din DN 24 B Miclești - Boțești	21+500 - 27+750	-	200/340	-
2	DJ 246 : DJ 247 (Codăești) - Reditu Galian – Tăcuta – Focșasca - Limită județ Iași	12+000 - 20+450	-	50/85	-
3	DJ 246A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa - DJ 247 (Tătărăni)	0+000 – 8+500 8+500 – 16+750	-	50/85 70/119	-
4	DJ 246B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel	0+000 - 0+750	-	30/51	-
5	DJ 246C : Codăești - DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0+000 - 0+100	-	15/25,5	-
6	DJ 247 : Limită județ Iași - Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna - Zăpodeni	26+500 - 28+500 32+500 - 33+500 34+500 - 38+500 58+500 - 59+000 65+600 - 68+659	-	100/170 50/85 50/85 30/51 100/170	-
TOTAL I		-	-	745/1266,5	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui III)	-	-	206/350	13
TOTAL II		-	-	951/1616,5	13

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Puiești - Dragomirești (DN 2F)	1+400 - 6+000 7+000 - 14+000 15+000 - 38+000	- - -	200/510 200/510 30/51	
2	DJ 243A : Pogana (DJ 243) - Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați	0+000 - 3+500		20/34	
3	DJ 243B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni - Coroiști de Sus - Limită județ Bacău	0+000 - 10+000 11+000 - 19+000 21+000 - 23+350	-	100/340 100/255 100/170	
4	DJ 243D : DJ 243-Perieni	0+000 - 3+790	-	10/17	
5	DJ 243E : DJ 243B – Coroiști	0+000 - 6+380	-	30/51	
6	DJ 245A : Iana (DJ 243) – Siliștea – Gherghești	44+310 - 46+310	-	30/51	
TOTAL I		-	-	820/1394	
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Bârlad I)	-	-	156,5/266	7
TOTAL II		-	-	976,5/1660	7

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 242 : Bârlad (DN 24) – Trestiana – Grivița – Limită județ Galați	0+000 - 9+140	-	50/85	-
2	DJ 242B : DN 24 A (Popeni) - Limită județ Galați	0+000 - 10+000	-	10/17	-
3	DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani)	6+000 - 14+000	-	50/85	-
4	DJ 242F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni - Mănăstire Grăjdeni	0+000 - 12+800	-	100/170	-
5	DJ 242G : Vinderei (DJ 242C, km 0+000) - Brădești	0+000 - 7+000	-	50/85	-
6	DJ 243A : Pogana (DJ 243) - Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați	16+000 - 18+000	-	10/17	-
TOTAL I		-	-	270/459	
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Bârlad II)	-	-	334,7/569	5
TOTAL II		-	-	604,7/1028	5

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești - Valea lui Darie – Vutcani - Poșta Elan - DN 24A	3+000 - 17+000	-	300/510	-
2	DJ 244M : DN 24 (Crasna) – Albești - Idrici de Sus	5+000 - 7+000	-	20/34	-
3	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani - Alexandru Vlahuță - Florești	0+000 - 4+500	-	200/340	-
4	DJ 245C : Băcani (DJ 245) Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița - Schitu (DJ 245A)	5+400 - 16+900	-	100/170	-
5	DJ 245D : DN 24 – Horoiata – Unțești – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni - Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț)	0+000 - 14+500	-	50/85	-
TOTAL I		-	-	670/1139	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Bârlad III)	-	-	384,17/653,1	7
TOTAL II		-	-	1054,17/1792,1	7

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA HUȘI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244A : Vutcani - Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni - Berezeni (DN 24A)	27+938 - 35+154	-	10/17	-
2	DJ 244B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șişcani –Tomşa – Hoceni - Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A)	0+000 - 25+000	-	150/255	-
3	DJ 244C : Huși (DN 24B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați - Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata)	0+000 - 11+000 12+300 - 21+300	-	100/170 50/85	-
4	DJ 244E : DN 24 B (Huși) Tătărăni - Boțești	0+000 - 5+000 12+000 - 13+000 19+500 - 21+500	-	80/136 30/51 50/85	-
TOTAL I		-	-	470/799	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Huși I)	-	-	251,58/427,7	8
TOTAL II		-	-	721,58/1226,7	8

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA HUȘI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244D : Huși (DN 24B) Limită județ Iași	0+000 - 3+600 6+000 - 7+000 17+000 - 19+300	-	50/85 50/85 50/85	-
2	DJ 244K : DN 24 (Munteni de Sus) - Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești - Zgura	34+000 - 36+000	-	20/34	-
3	DJ 244L : DJ 244D (Tăbălăești) Averești	0+000 - 2+500	-	20/34	-
4	DJ 244N : DN 24A - DN 24A (Vetrișoaia)	0+000 - 0+100 4+800 - 4+800	-	10/17 10/17	-
5	DJ 284 : DN 24B (Huși) Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura - DN 28 (Ghermănești)	2+000 - 8+000 15+600 - 24+900	-	50/85 50/85	
TOTAL I		-	-	310/527	
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Huși II)	-	-	258,41/439,3	10
TOTAL II		-	-	568,41/966,3	10

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA MURGENI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244 : 23August (DN 24A) Șuletea – Stoiești - Gara Banca - DN 24	0+000 - 7+500 9+000 - 11+000 13+000 - 24+000	-	25/42,5 25/42,5 150/255	-
2	DJ 244A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești - Valea lui Darie – Vutcani - Poșta Elan - DN 24A	3+000 - 17+000	-	275/467,5	-
3	DJ 244B : Gușiței - Murgeni	53+000 - 55+780	-	25/42,5	-
4	DJ 244H : DJ 244 (Viișoara) – Urdești - Găgești (DJ 244B)	0+000 - 15+980	-	125/212,5	-
5	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni - DC 67	0+000 - 12+300	-	150/255	
6	DJ 244 J : DN 24 A (Epureni) – Horga	0+000 - 6+250	-	25/42,5	
TOTAL I		-	-	800/1360	
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Murgeni)	-	-	211,17/359	12
TOTAL II		-	-	1011,17/1719	12

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2008 - 2009 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA NEGREȘTI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Din care		
			Zgură to	Nisip mc/to	Sare to
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 159 : Limită județ Neamț Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia - Bleșca (DN 2F)	66+645 - 86+035	-	50/85	-
2	DJ 159A : Băcești – Gârceni - Pungești (DJ 159)	12+500 - 18+720	-	50/85	-
3	DJ 159E : Gârceni (DJ 159A) Mălinești - Mănăstire Mălinești	0+000 - 5+000	-	50/85	-
4	DJ 207E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești - Valea Mare - Negrești (DN 15D)	23+515 - 35+000	-	250/425	-
5	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea - Rateșu Cuzei - DN15D	33+400 - 41+980	-	50/85	-
6	DJ 248A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Buda - DJ 207E (Oșești)	61+000 - 63+000 64+000 - 69+000	-	50/85 50/85	-
7	DJ 248B : Limită județ Iași - Negrești (DN 15D)	65+000 - 68+700	-	50/85	-
8	DJ 248F : DN 15D (Negrești) - Limită județ Iași	0+000 - 0+500	-	15/25,5	-
9	DJ 248G : DJ 248A - Mănăstire Rafaila	0+000 - 2+500	-	15/25,5	-
TOTAL I		-	-	630/1071	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Negrești)	-	-	216,17/367,5	8
TOTAL II		-	-	846,17/1438,5	8

L I S T A

cu utilaje și mijloace de transport ce participă la activitatea de pregătire, deszăpezire și combatere polei în iarna 2008 – 2009

Nr. crt.	Denumirea utilajului, mijlocului de transport	Nr. buc	din care									
			Zona Vaslui			Zona Bârlad			Zona Murgeni	Zona Huși		Zona Negrești
			I	II	III	I	II	III		I	II	
0	1	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
1	Autofreză	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Autogredere	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Tractoare cu remorcă și greder semipurtat	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Autobasculantă 8,5-16 to	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Autobasculantă 16,0 to (cu lamă)	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Autospeciale LEA sau similare transport muncitori	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Încărcător frontal	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Autovehicul patrulare	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL UTILAJE		80	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

L I S T A

cantităților de carburant (benzină, motorină și lubrifianți) necesare să asigure
14 zile funcționare.

Nr. crt.	Specificații	Consum carburanți și lubrifianți				
		Motorină (1)	Benzină (1)	Uleiuri		
				Motor (kg)	Hidraulic (kg)	Transmisie (kg)
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	Zona Vaslui I	3587	590	76	30	34
2	Zona Vaslui II	4941	812	115	49	46
3	Zona Vaslui III	4297	707	92	43	37
4	Zona Bârlad I	4599	596	132	42	48
5	Zona Bârlad II	3590	523	110	34	39
6	Zona Bârlad III	4709	682	143	48	55
7	Zona Huși I	2425	691	69	16	24
8	Zona Huși II	2565	618	74	17	29
9	Zona Murgeni	4700	711	87	40	37
10	Zona Negrești	3255	535	75	33	30
TOTAL		38.668,0	6.465,0	973,0	352,0	379,0

CENTRALIZATOR

privind lucrările de pregătire, deszăpezire și combatere polei
pentru asigurarea circulației rutiere pe drumurile județene,
în iarna 2008 – 2009

D 1. Deszăpezire manuală și mecanică, combatere polei	=	1.883.047,18 RON
D 2. Aprovizionare cu materiale pentru combatere polei	=	585.205,28 RON
Total...	=	2.468.825,46 RON

CAIET DE SARCINI

privind deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2008 – 2009

Întreaga activitate privind deszăpezirea și combaterea poleiului pe drumurile județene se va desfășura respectând „Instrucțiunile privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecuşului și a înzăpezirii”, Indicativ AND 525/2000, aprobate prin ordinul Directorului General AND nr. 45/2000.

Lucrările desfășurate în activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă 2008 – 2009 au fost împărțite în 10 (zece) zone ale județului Vaslui:

1. Zona Vaslui I	= 72,00 km
2. Zona Vaslui II	= 90,00 km
3. Zona Vaslui III	= 90,00 km
4. Zona Bârlad I	= 98,00 km
5. Zona Bârlad II	= 75,00 km
6. Zona Bârlad III	= 115,00 km
7. Zona Huși I	= 87,00 km
8. Zona Huși II	= 90,00 km
9. Zona Murgeni	= 99,00 km
10. Zona Negrești	= 113,00 km

TOTAL	= 929,00 km
--------------	--------------------

și cuprind două componente:

1. Lucrări privind deszăpezirea manuală și mecanică și combaterea poleiului de pe drumurile județene pe o lungime totală de **929,00 km**;
2. Lucrări de aprovizionare cu materiale antiderapante pentru combaterea poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă;

În cadrul măsurilor de prevenire a înzăpezirii a drumurilor se va avea în vedere pregătirea bazelor de deszăpezire a drumurilor și organizarea serviciilor ce vor asigura buna desfășurare a acestora după cum urmează:

PREGĂTIREA BAZELOR : constând în lucrări de reparații la clădiri și instalații, completările necesare la inventarul gospodăresc, cazarmament, echipament de lucru și de protecție. Dotarea cu telefoane mobile, fax a operatorului de zonă, pentru a putea transmite informațiile cerute de către Comandamentul Consiliului județean Vaslui zilnic și de câte ori este nevoie. Fiecare operator de zonă va întocmi tabele cu personalul de coordonare și informare corespunzător nivelului de intervenție pe timp de iarnă, inclusiv cu mijloacele de transport care fac de serviciu la aceste unități în afara programului de lucru.

La fiecare Bază, operatorul este obligat să dețină :

1. JURNALUL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ PRIVIND COMBATEREA LUNECUȘULUI ȘI A ZĂPEZII PE DRUMURILE DIN ADMINISTRARE, conform ANEXA 7 din Indicativ AND nr. 525 / 2000.
2. ANEXA 8 – BULETIN METEO PRIVIND DRUMURILE JUDEȚENE
3. UTILAJE cu care se acționează la punctul 2, Anexa 8
4. DRUMURI CU CIRCULAȚIE ÎNTRERUPTĂ
5. UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA ANEXA 7, PCT. 4
6. STAREA PĂRȚII CAROSABILE PE RESTUL DRUMURILOR (Indicativ AND 525 / 2000)
7. STAREA TIMPULUI ÎN RESTUL ZONEI DE ADMINISTRARE
8. ALTE ASPECTE DE MENȚIONAT

ANEXA 7
la Indicativ AND nr. 525 / 2000

Ziua, luna, Ora raportării	Numele și prenumele persoanei care completează jurnalul	Sectorul de drum pe care se acționează		Starea părții carosabile care determină intervenția	Feno- menul meteo eveni- mentul rutier (acci- dente, blocaje)	Utilaje care acționează					Informații în legătură cu activ . util. Sortul (amestecul simplu), material antiderap. și cantit. -dezzăpezire
		DJ....	km..km			Utilajul	Nr. circ./ ind.	Ple- care Ora	So- sire Ora	Însoți- tor	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

ANEXA 8
la Indicativ AND nr. 525 / 2000

BULETIN METEO RUTIER
privind starea drumurilor județene
din data de _____ ora _____

1.Eventimente rutiere (accidente)

2.Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere.....

Nr. crt.	Nr. drum	Între localitățile	De la km la km..	Cauza închiderii temporare	Starea timpului în zonă	Dacă s-a solicitat oprirea temporară a circulației
1	DJ 243	Puiești-Dragomirești (DN 2F)	24+000-52+500	Suluri de zăpadă h = 0,40-0,80 m	viscol generalizat	Da. Circulația este oprită cu ajutorul IPJ
2	DJ 243 B	Bîrlad – Ciocani	0+000-10+000	Suluri de zăpadă h = 0,30-0,40 m	Cer senin fără vânt	Nu e cazul

3.UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA PCT. 2 ANEXA 8

Nr. crt.	Drumul, sectorul	Utilaje care acționează	Data posibilă a normalizării circulației
1	DJ 243: Bîrlad – Puiești	1 autofreză 2 autogredere cu lamă 1 rabă cu lamă 1 LEA (transport carburanți + oameni)	5.01. orele 15,30

4.DRUMURI CI CIRCULAȚIE ÎNGREUNATĂ

Nr. crt.	Nr. drum	Între localitățile	De la km la km	Cauza închiderii temporare	Starea timpului în zonă	Dacă s-a solicitat oprirea temporară a circulației

5. UTILAJE CU CARE SE ACȚIONEAZĂ LA PCT. 4

Nr. crt.	Drumul și sectorul	Utilaje care acționează	Data posibilă a normalizării circulației

6. STAREA PĂRȚII CAROSABILE PE RESTUL DRUMURILOR:

- curată și uscată (DJ poz. km);
- curată și umedă (DJ..... poz. km);
- zăpadă continuă (DJ poz. km, grosimea stratului variază între 0.... 10 cm);
- suluri de zăpadă (DJ ... poz. km....., h variază între... cm);
- parțial ghiață în grosime de la... până la ... cm, DJ... km ... km ...;
- polei e DJ... km... km... ;
- mazăgă pe DJ km ... km.....

7. Starea timpului în restul zonei din administrare

- cerul (senin, acoperit, parțial acoperit);
- vântul (calm sau dacă bate se comunică viteza în km/oră și direcția)
- precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie burniță) DJ.... km ... km.... localitatea.... jud.....)
- vizibilitatea: bună peste 300 m, redusă sub 300 m, din cauza: (ceată, ninsoare abundentă, vijelie, etc.).DJ... km.... km.... localitatea... județul.
- temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare.

8.ALTE ASPECTE DE MENȚIONATE

OFIȚER DE SERVICIU,

- *comunicările, inclusiv dispozițiile primite și transmise se înscriu în ordine cronologică în jurnalul de iarnă.*

Utilajele, mijloacele auto de patrulare și combaterea lunecușului, vor fi pregătite pentru acțiune până la data de 15 noiembrie, iar pentru cazuri de intervenție, vor acționa și înainte de această dată.

Dotarea minimă a fiecărui operator de zonă cu utilaje și mijloace de deszăpezire și combatere a lunecușului va fi conform HOTĂRÂRII nr. 106/2006 , ANEXA 4:

- | | |
|---|-------|
| - autofreza | 1 buc |
| - autogredere | 1 buc |
| - tractor cu greder semipurtat și remorcă | 1 buc |

- autobasculantă 8,5 to / 16 to	1 buc
- autobasculantă 16 to cu lamă	1 buc
- autospecială LEA	1 buc
- încărcător frontal	1 buc
- autovehicul patrulare	1 buc

Se va instrui personalul ce participă la acțiunile specifice iernii, privind protecția muncii, paza contra incendiilor, intervențiile în cazuri de urgență (transport bolnavi pentru dializă, bolnavi, accidentați etc.) precum și modul de raportare a situației, de redactare a informărilor și buletinelor rutiere, legătura cu organele de poliție și presă.

Bazele de dezăpezire să aibă condiții de cazare pe timp de noapte a personalului de schimb ce este implicat în acțiunea de dezăpezire atunci când este cazul, utilajele din dotare în stare de funcționare și capabile de intervenții în orice moment.

Depozitarea materialului antiderapant atât în depozitul central cât și în cele intermediare să se facă corespunzător fiind accesibile la orice intervenție. Carburanții și lubrifianții necesari să fie asigurați de operatorul de zonă pe întreaga perioadă de intervenție și să-și susțină cu personal tehnic utilajele din dotare.

În vederea corelării eforturilor tuturor factorilor implicați în acțiunea de dezăpezire și combatere a poleiului, se va organiza informarea reciprocă cu următoarele instituții:

- Prefectura Vaslui –Comandamentul de apărare împotriva dezastrelor – tel 0235/316330
- Consiliul județean Vaslui – Comandamentul pentru iarnă – Direcția tehnică, telefon 0235/361095, 0235/361099, 0235/361089;
- Inspectoratul de protecție civilă – telefon 0235/361833;
- Inspectoratul județean de poliție – serviciul circulație – telefon 0235/312020;
- Sistemul de gospodărire a apelor Vaslui – telefon 0235/361136, 0235/361137, 0235/317040;
- Autoritatea rutieră Română – Reprezentanța Vaslui – telefon 0235/311753;
- Salvare:
 - o Vaslui – telefon 0235/361498
 - o Bârlad – telefon 0235/411750
 - o Huși – telefon 0235/481145
 - o Negrești – telefon 0235/457970
- Pompieri – telefon 0235/981, 0235/311212
- Autogara pentru transport călători:
 - o Vaslui – telefon 0235/360074
 - o Bârlad – telefon 0235/414622
 - o Huși – telefon 0235/480108
 - o Negrești – telefon – nu are
- Secția Drumuri Naționale Bârlad – telefon 0235/413201
- S.N.D. Bârlad – Lot Vaslui – telefon 0235/360125
- S.N.D. Bârlad – District Ivănești – telefon 0235/340508
- S.N.D. Bârlad – District Negrești – telefon 0235/457782
- S.N.D. Bârlad – Lot Huși – telefon 0235/471846
- Primăria Vaslui – telefon 0235/310999
- Primăria Bârlad – telefon 0235/411760
- Primăria Huși – telefon 0235/480009, 0235/480204
- Primăria Negrești – telefon 0235/457679
- Primăriile comune din raza de activitate;

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje, această acțiune desfășurându-se în timpul ninsorilor liniștite sau slabe (tăria vântului sub 30 km / oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum.

În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează, utilajele se retrag lucrând până la baza de reședință sau dacă este posibil până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autovehiculele surprinse de viscol.

În această situație bazele de dezăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zona de viscol, cu sprijinul organelor de poliție. Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile acostamentelor drumurilor, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetelor și timpanelor la podețe. Aceste cordoane de zăpadă se îndepărtează mai întâi de pe partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă, respectiv autogreder semipurtat, autovehicule la care se montează în față lamă metalică, care până pe 25 octombrie vor fi pregătite pentru acțiune, cu echipaje pentru două schimburi și piese de schimb.

Dezăpezirea drumurilor se face cu utilaje specifice acestei activități, atunci când zăpada este în strat uniform sau sub formă de suluri, nemaiputând fi înlăturată prin acțiuni de patrulare, ducând la întreruperea circulației autovehiculelor.

Utilajele folosite în asemenea cazuri sunt: unimogurile cu lamă și plug, buldoexcavatoarele, autofrezele, autogrederile și buldozerele, care vor fi pregătite a intra în acțiune până cel târziu 15 noiembrie cu echipaje pregătite pentru două schimburi și piese de schimb necesare.

Autofrezele sunt folosite de regulă pe drumurile modernizate, iar buldozerele pe drumurile nepietruite.

Autogrederile pot lucra eficient numai dacă grosimea zăpezii, depusă în suluri sau continuă, nu depășește 0,60m.

Autospecialele Unimog lucrează eficient cu lamă la grosimi de zăpadă de până la 0,40-0,60m, iar cu plugul până la 1,0m.

Buldoexcavatoarele lucrează cu lamă la grosimi de zăpadă de până la 0,30m-0,40m, iar cu plugul de până la 0,60m.

Pe sectoarele cu zăpadă afânată sub 0,60m grosime, se pot folosi și tractoare rutiere cu lamă orientabilă (semigreder).

Pentru aruncarea zăpezii la distanță mai mare se folosesc aceste utilaje echipate cu turbofreze.

Când grosimea zăpezii este mai mare de 1,0m, sunt folosite de regulă autofrezele, care vor acționa pentru îndepărtarea acesteia în trepte.

În cazul îndepărtării zăpezii în localități, coșurile de aruncare vor fi dotate cu prelungitor, pentru a evita accidentarea pietonilor sau murdărirea și deteriorarea construcțiilor din vecinătatea drumurilor.

În cazul folosirii utilajelor cu șenile pentru curățirea zăpezii de pe sectoarele de drum cu îmbrăcămînți moderne (asfalt sau beton), se va face lăsând un strat de zăpadă suficient (10-15cm) pentru protejarea părții carosabile, care se va înlătura apoi cu autogrederul sau celelalte autovehicule cu lamă.

Pentru îndepărtarea completă a zăpezii de pe platforma drumului, pot fi folosite următoarele formații de utilaje:

- autogreder – autofreză – greder semipurtat – perie mecanică;

- autogreder – autofreză – auto cu lamă – greder semipurtat (prin acțiuni repetate)
- greder semipurtat – utilaj cu turbofreză – perie mecanică (pe sectoare cu zăpadă de grosime redusă)
- autofreză – autogreder (prin acțiuni repetate), pe sectoare unde zăpada este de grosime mare, care nu poate fi adusă de pe acostament în fața autofrezei, cu ajutorul autogrederului.

După îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului, se va continua curățirea părții carosabile acționându-se cu răspânditoare de materiale antiderapante tratate cu antiaglomerant (dacă sunt condiții de formare a poleiului), cu utilaje cu lamă și perii mecanice.

Acțiunea de îndepărtare a zăpezii cu ajutorul utilajelor, începe de la axul drumului spre margini utilajele așezându-se în plan, cu un decantaj între ele de 30-60m.

Această acțiune se va desfășura pe rețeaua de drumuri județene a județului Vaslui, ținându-se seama de încadrarea acestora pe niveluri de intervenție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2 la „Programul de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă”.

Operațiunile de deszăpezire și combaterea poleiului vor fi coordonate și controlate de un comandament, special constituit în acest scop.

Prevenirea și combaterea poleiului, a straturilor de gheață sau zăpadă subțire, formate pe partea carosabilă a drumurilor, se face folosind materiale chimice, antiderapante sau în amestec.

Programul aprovizionării cu materiale antiderapante și chimice, poate fi extins pe întreaga iarnă, cu condiția amenajării corespunzătoare a spațiilor de depozitare, asigurându-se până la 1 noiembrie 30% din întreaga cantitate, până la 30 decembrie 75% din total, iar până la 30 ianuarie 100% din cantitate.

Depozitarea materialelor chimice granulare se va face în locuri ferite de umezeala și acoperite, utilizându-se în acest scop magazii, halele, șoproanele sau platformele etanșe.

Depozitarea materialelor antiderapante (nisip, zgură) se poate face în aer liber, silozuri sau magazine. În cazul depozitării în aer liber, se va proceda la amestecul materialului antiderapant cu materiale chimice pentru a evita înghețul și aglomerarea acestuia, protejându-se cu folie sau panouri montate etanș.

În cazul întreținerii unor sectoare de drum cu lungime mică se va organiza un depozit central de mare capacitate, în cadrul bazei de deszăpezire existente, sau în nodurile rutiere importante, ce va deservi sectoarele de drum aferente.

În cazul de drum cu lungimi ce depășesc raza de acțiune a utilajelor de răspândire, se vor realiza depozite intermediare, la distanțe corespunzătoare.

La amplasarea depozitelor centrale sau intermediare se va ține seama de următoarele aspecte:

- să fie cât mai aproape de drum
- să fie accesibile utilajelor de încărcat și răspândit
- să nu producă înzăpezirea drumului
- să fie amplasate într-o zonă unde viteza vântului este redusă
- să evite zonele de colectare a apelor rezultate din precipitații, dezgheț sau subterane

Folosirea materialelor chimice granulare pure (sarea) pe drumurile județene se va face numai cu aprobarea administratorului drumului respectiv CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI.

Răspândirea materialelor chimice este interzisă pe sectoarele de drum cu îmbrăcăminte de beton de ciment, cu o vechime mai mică de 5 ani, pe poduri și pe sectoarele de drum cu îmbrăcăminte asfaltice puternic afectate de fisuri, crăpături, faianțări sau degradări provocate de îngheț-dezgheț.

Pe sectoarele de drum pe care este interzisă răspândirea materialelor chimice, combaterea lunecșului se va face prin utilizarea materialelor antiderapante (zgură, nisip) prin răspândirea manuală sau mecanică.

Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (mai puțin pe timp de viscol), cât și în cazul în care prognoza meteorologică generală sau locală, gheții sau a ninsorii, în 2 sau 3 reprize zilnic, în special începând dimineața cu ora 14 și după amiaza începând cu ora 16, în așa fel încât circulația rutieră să se desfășoare normal.

În cadrul lucrărilor de pregătire a drumurilor necesitatea montării panourilor parazăpezi în zonele cele mai puternic înzăpezite conform instrucțiunilor prevăzute în INDICATIV AND nr.525/200.

Operatorii de iarnă sunt obligați să asigure cu indicatoare rutiere conform STAS 1848/86, prin care se va avertiza pericolele specifice sezonului de iarnă.

Indicatoarele rutiere ce se vor monta provizoriu, cât durează perioada desfășurării activității de iarnă vor fi următoarele:

- „drum lunecos” (fig.13) cu adiționale „V” polei, gheață, zăpadă, care vor fi instalate înaintea unor curbe, a unor coborâri periculoase sau acolo unde există în mod frecvent pericol de formare a poleiului sau chiciurii;

- „lanțuri pentru zăpadă” (fig.81), cu adiționala „V”, polei, gheață, zăpadă” care vor fi instalate înaintea rampelor sau pantelor cu declivități peste 4% precum și în sectoare unde nu se acționează cu materiale antiderapante și pe care în mod frecvent se produce lunecuş prin formarea de polei sau gheață. Pentru sectoarele mai lungi de 2 km, indicatorul va fi însoțit de adiționala „g” „lungimea sectorului periculos”

- „drum îngust” (fig.8) care se vor instala pe sectoarele de drum pe care s-a deszăpezit numai o bandă, acestea vor fi de tip mobil și se vor ridica imediat ce s-a asigurat circulația pe ambele sensuri;

- „accesul interzis” (fig.40) și „ocolire” (fig.96) cu adiționala „V” „polei, gheață, zăpadă”, folosite pentru situații când drumul se înzăpezește pe anumite sectoare și circulația trebuie oprită sau dirijată pe alte rute.