

H O T Ă R Ă R E A Nr.____/2008

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene” județul Vaslui

având în vedere Expunerea de motive a președintelui Consiliului județean Vaslui ;

având în vedere studiile de fezabilitate și notele de fundamentare ;

având în vedere dispozițiile art.44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

în temeiul dispozițiilor art.91 alin.(1), alin.3, lit.(f) și art.97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată ;

Consiliul județean Vaslui ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene”, județul Vaslui, cuprinși în anexele nr. 1 – 14 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute la art.1 se face din împrumut extern și în completare de la bugetul local al județului Vaslui pe anul 2008, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Art.3. - Hotărârea nr.29/2007 a Consiliului județean Vaslui privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene și pozițiile nr.1, 7, 12 și 15 din anexa la Hotărârea nr.132/2007 a Consiliului județean Vaslui, se abrogă.

Vaslui,___februarie 2008

PREȘEDINTE,

Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

„Reabilitare DJ 159: limită jud. Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca, km 54+500-55+815, km 76+94-586+035”

1. Valoarea totală a investiției: = 2.500.000 lei

2. Capacități fizice:

- | | |
|--------------------|---------------|
| - lungime totală | = 10,405 km |
| - platformă | = 8,000 m |
| - parte carosabilă | = 6,000 m |
| - acostamente | = 2 x 1,000 m |

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 243: Bîrlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer –
Puiești – Fîntînele – Rădeni – Dragomirești – DN 2 F
km 0+000-52+500”

1. Valoarea totală a investiției: = 5.080.000 lei

2. Capacități fizice:

- | | |
|---------------------|-------------|
| - lungime totală | = 52,500 km |
| - platformă | = 8,000 m |
| - ampriza drumului | = 8,000 m |
| - partea carosabilă | = 6,000 m |

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

„Reabilitare DJ 243 A: Pogana – (DJ 243) – Crîngu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați, km 0+000-3+000, km 3+000-5+000, km 31+370-33+940”

1. Valoarea totală a investiției: = 2.000.000 lei

2. Capacități fizice:
 - lungime totală = 7,570 km
 - platformă = 8,000 m
 - ampriza drumului = 8,000 m
 - partea carosabilă = 6,000 m

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 243 E: DJ 243 B / Coroiști, km 0+000-6+380 ”

1. Valoarea totală a investiției: = 1.200.000 lei

2. Capacități fizice:

- lungime totală = 6,380 km
- lățime platformă = 8,000 m
- lățime parte carosabilă = 6,000 m

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
*„Reabilitare DJ 244 C: Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni –
Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata), km 0+000-33+070”*

1. Valoarea totală a investiției: = 5.340.000 lei

2. Capacități fizice:
 - lungime totală = 33,070 km
 - platformă = 8,000 m
 - parte carosabilă = 6,000 m
 - ampriza drumului = 8,000 m

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 244 E: DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24
(Miclești), km 0+000 – 27+750”

1. Valoarea totală a investiției: = 4.740.000 lei
2. Capacități fizice:
 - lungime drum = 27,750 km
 - platformă = 8,000 m
 - parte carosabilă = 6,000 m
 - ampriza drumului = 8,000 m
3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC
67, km 4+000 - 6+600”

1. Valoarea totală a investiției: = 2.100.000 lei
2. Capacități fizice:
 - lungime drum amenajat = 2,000 km
 - lățime parte carosabilă = 6,000 m
 - acostamente = 2 x 1,000 m
3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

„Reabilitare DJ 245: DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișuța (DN 2 F), km 22+700-34+700”

1. Valoarea totală a investiției: = 2.800.000 lei
2. Capacități fizice:
 - lungime totală = 12,000 km
 - lățime parte carosabilă = 6,000 m
 - acostamente = 2 x 1,000 m
3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

„Reabilitare DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca Siliștea- Iana (DJ 243), km 0+000-46+310”

1. Valoarea totală a investiției: = 9.540.000 lei
2. Capacități fizice:
 - lungime drum amenajat = 46,310 km
 - lățime parte carosabilă = 6,000 m
 - acostamente = 2 x 1,000 m
3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

*„Reabilitare DJ 246: DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta –
Focșasca – Limita jud. Iași, km 5+499 – 12+000”*

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției: | = 2.805.464,00 lei |
| din care C+M | = 2.443.046,00 lei |
| 2. Capacități fizice: | |
| - lungime totală | = 6,501 km |
| - lățime platformă | = 8,000 m |
| - lățime parte carosabilă | = 6,000 m |
| 3. Termen de realizare: | 31 decembrie 2008. |

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 246 A: DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa –
DJ 247 (Tătărăni), km 0+000-11+000”

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției: | = 5.276.323,00 lei |
| din care C+M | = 4.602.863,00 lei |
| 2. Capacități fizice: | |
| - lungime totală | = 11,000 km |
| - lățime platformă | = 8,000 m |
| - lățime parte carosabilă | = 6,000 m |
| 3. Termen de realizare: | 31 decembrie 2008. |

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

*„Reabilitare DJ 284: DN 24 B (Huși) – Epureni – Duda – Pîhnești –
Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești), km 0+000-24+900”*

1. Valoarea totală a investiției: = 3.980.000 lei
2. Capacități fizice:
 - lungime totală = 24,900 km
 - lățime parte carosabilă = 6,000 m
 - acostamente = 2 x 1,000 m
3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție
„Reabilitare DJ 243 D: DJ 243 – Perieni, km 0+000-3+790”

1. Valoarea totală a investiției: = 2.000.000 lei

2. Capacități fizice:

- lungime totală = 3,790 km
- lățime platformă = 8,000 m
- lățime parte carosabilă = 6,000 m

3. Termen de realizare: 31 decembrie 2008.

Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție

„Reabilitare DJ 248 B: Limita jud.Iași - Negrești (DN 15 D),

km 65+000 - 68+740”

1. Valoarea totală a investiției 780.000, 00 lei,

2. Capacități fizice:

- lungime totală	= 3,740 km
- latime platformă	= 8,000 m
- latime parte carosabilă	= 6,000 m

3.Termen de realizare 31 decembrie 2008

.

R O M Â N I A
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
P R E Ș E D I N T E

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene” județul Vaslui

Doamnelor și domnilor consilieri,

După cum bine cunoașteți, prin Hotărârile nr.29/2007 și nr.132/2007 ale Consiliului județean Vaslui au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, „Reabilitări a 15 drumuri județene, a căror valoare totală se ridică la suma de 538,459,2 mii lei, rezultată din studiile de fezabilitate și notele de fundamentare.

În urma unei noi evaluări a costurilor necesare pentru reabilitarea drumurilor județene menționate mai sus s-a ajuns la concluzia că sumele ce trebuiesc alocate nu pot fi asigurate din împrumutul extern ce se va contracta precum și din bugetul local al județului Vaslui.

Astfel, din cele 15 drumuri județene prevăzute inițial și pe care urma să se realizeze lucrări de reabilitare propun să aprobați indicatorii tehnico-economici numai pentru obiectivele de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene”, totalizând suma de 338.459,2 mii lei, după cum urmează :

1. Reabilitare DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2 F)	5.080,0 mii lei
2. Reabilitare DJ 243 : Bîrlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fîntînele – Rădeni – Dragomirești (DN 2 F)	4.500,0 mii lei
3. Reabilitare DJ 243 A : Pogana (DJ 243) Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud.Galați	2.000,0 mii lei
4. Reabilitare DJ 243 E : DJ 243 B – Coroiști	1.200,0 mii lei
5. Reabilitare DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata)	5.340,0 mii lei
6. Reabilitare DJ 244 E: DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Micleşti)	4.740,0 mii lei
7. Reabilitare DJ 244 I : Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Mălușteni – DC 67	2.100,0 mii lei
8. Reabilitare DJ 245: DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni –	2.800,0 mii lei

Florești – Oprești (DN 2 F)	
9. Reabilitare DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea – Iana (DJ 243)	9.540,0 mii lei
10. Reabilitare DJ 246 : DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limita jud.Iași	2.805,5 mii lei
11. Reabilitare DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni)	5.276,3 mii lei
12. Reabilitare DJ 284 : DN B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești)	3.980,0 mii lei
13. Reabilitare DJ 243 D : DJ 243 - Perieni	2.000,0 mii lei
14. Reabilitare DJ 248 B : Limita jud.Iași – Negrești (DN 15 D)	780,0 mii lei

Din anexa la Hotărârea nr.29/2007 a Consiliului județean Vaslui, vă propun să fie eliminat DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) Limita județul Iași, suma necesară fiind de 200.000 mii lei în vederea încadrării în fondurile bănești alocate.

Totodată, a fost făcută și actualizarea indicatorilor tehnico-economici raportată la indicele de inflație și la volumul de lucrări necesare a fi efectuate.

Necesitatea realizării unor asemenea obiective de investiții este determinată, după cum bine cunoașteți, de starea drumurilor județene și care se datorează, atât faptului că traficul auto a crescut exponențial din punct de vedere al numărului de vehicule etalon, dar a crescut și din punct de vedere al gabaritului, (greutății totale), depășind cu mult datele de trafic de perspectivă, inclusiv coeficienții de siguranță, luate în calcul la momentul proiectării și construcției acestora, cu influențe dezastruoase pentru viabilitatea acestora, cât și resurselor financiare, limitate, alocate întreținerii și reparării acestora.

În calitate de administrator, în conformitate cu legislația în materie, ne revine obligația de a asigura viabilitatea acestora în vederea menținerii fluentei circulației și menținerii legăturii între localitățile limitrofe traseelor sus menționate, precum și între acestea și drumurile naționale, gări și orașele principale din județ.

Nerealizarea acestor lucrări, poate îngreua mult traficul și, există riscul, ca traficul cu mijloacele de transport în comun sau utilitar de tip salvare, pompieri, aprovizionare și nu în ultimul caz, transportul de la și la școli a elevilor, ca și al ori cărui tip de autovehicul, cu excepția tractoarelor și căruțelor, să fie perturbat sau întrerupt pe drumurile sus menționate.

Față de considerentele arătate mai sus, vă propun să adoptați proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Reabilitări a 14 drumuri județene”, în forma în care v-a fost prezentat.

PREȘEDINTE,

Corneliu Bichineț