

H O T Ă R Ă R E A Nr. _____/2008
privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe
categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri
pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

având în vedere necesitatea unei noi încadrări a drumurilor publice județene și comunale determinată de îmbunătățirea stării de viabilitate prin efectuarea unor lucrări de modernizare, întrețineri și reparații;

având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – În vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, drumurile publice județene și comunale de pe teritoriul județului Vaslui se încadrează, în funcție de starea de viabilitate, în categoriile prevăzute în anexele Nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Pe data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.97/31.08.2007, se abrogă.

Vaslui, _____2008

PREȘEDINTE,
Vasile MIHALACHI

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

**DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,
DOMNILOR INVITAȚI,**

Potrivit prevederilor Ordonanței de Guvern Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, Consiliul județean este administratorul drumurilor județene. În această calitate are obligația de a aplica toate actele normative cu privire la drumuri și de a le pune la dispoziția participanților la traficul rutier.

În acest sens, am inițiat acest proiect de hotărâre care are în vedere încadrarea drumurilor județene și comunale în funcție de starea de viabilitate pe categorii, în raport de care se determină consumul de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri.

La baza acestui proiect se au în vedere prevederile art. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule.

Ultima încadrare pe categorii a drumurilor, în funcție de starea de viabilitate, pe baza căreia se determină nivelul consumurilor de carburanți, lubrefianți și cauciucuri a fost făcută în anul 2007 prin lucrările efectuate (întrețineri, reparații, modernizări, etc.)

Starea de viabilitate s-a îmbunătățit, motiv pentru care se impune o nouă încadrare a drumurilor corespunzător noii stări de viabilitate.

În proiectul de hotărâre avem în vedere numai drumurile județene și drumurile comunale, întrucât încadrarea drumurilor naționale se face de către „Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România” S.A.

Prin proiectul de hotărâre se face încadrarea pe categorii a drumurilor județene, în lungime de **938,969 km** (Anexa Nr. 1) și a drumurilor comunale în lungime de **865,812 km** (Anexa Nr. 2).

Totodată propunem abrogarea hotărârii nr. 97/2007 care nu mai corespunde situației actuale.

Având în vedere prevederile legale și necesitatea unei noi reglementări în acest domeniu propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Vasile MIHALACHI

R E F E R A T

Având în vedere că prin efectuarea unor lucrări de modernizări, întrețineri și reparații a unor drumuri județene și comunale se modifică și starea de viabilitate a acestora, este necesar ca periodic să fie aprobate noile categorii de drumuri în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri la autovehicule.

Propunerea se încadrează în prevederile pct. 2.1.1.2 DIN Ordinul Nr. 14/1982 și art. 59 din Ordonanța de Guvern Nr. 43/1997.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Teodor Tărnăuceanu

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale, de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circula pe aceste drumuri.

Având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu completările ulterioare, este necesar să se stabilească încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii pentru calcularea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri la autovehicule.

Încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii este prevăzută în Anexele Nr. 1 și 2 la proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Teodor Tărnăuceanu

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 1

la Hotărârea nr. ____/2008 privind încadrarea drumurilor județene din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe trase Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1.	DJ 159: Limită jud. Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia– Bleșca (DN 2 F) L = 31,535	54+500-55+815 55+815-66+645 66+645-76+945 76+945-86+035	1,315 10,830 10,300 9,090	T H L M	T H L M
2	DJ 159 A: Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159) L = 18,720	0+000-0+709 0+709-18+720	0,709 18,011	T E	T E
3	DJ 159 E: Gîrceni (DJ 159 A) Mălinești – Mănăstirea Mălinești L = 5,000	0+000-5+000	5,000	L	L
4	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15 D) L = 35,005	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-35+005	23,515 8,485 3,005	M H M	M H M
5	DJ 207 H: DN 2 F (Vaslui) Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Poaiana Căprioarei Tabăra de copii L = 8,500	0+000-8+500	8,500	L	L
6	DJ 207 J: DJ 207 E (Delești) – Bălești – Fîstici, L = 7,310	0+000-7+310	7,310	E	E
7	DJ 241 C: Limita jud. Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F), L = 8,625	24+000-25+625 25+625-27+625 27+625-32+625	1,625 2,000 5,000	H L E	H L E
8	DJ 242: Bîrlad (DN 24) – Trestiana – Grivița – Limita jud. Galați L = 9,140	0+000-1+000 1+000-9+140	1,000 8,140	M T	M T
9	DJ 242 B: din DN 24 A (Popeni) – Limita jud. Galați L = 10,000	0+000-10+000	10,000	H	H
10	DJ 242 C: Limita jud. Galați (Gara Docăneasa) – Limita jud. Galați (Gara Tălășmani), L = 8,000	6+000-14+000	8,000	T	T
11	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdieni – Mănăstire Grăjdieni, L = 13,900	0+000-6+900 6+900-8+600 8+600-13+900	6,900 1,700 5,300	L M E	L M E
12	DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000)- Brădești, L = 7,000	0+000-2+500 2+500-3+500 3+500-7+000	2,500 1,000 3,500	L M H	L M H
13	DJ 243: Bîrlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fîntînele – Rădeni – Dragomirești (DN 2 F) L = 52,500	0+000-3+000 3+000-24+000 24+000-38+000 38+000-42+800 42+800-52+500	3,000 21,000 14,000 4,800 9,700	M T T T T	M T T T T

0	1	2	3	4	5
14	DJ 243 A Pogana (DJ 243) Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați L = 33,940	0+000-3+000 3+000-9+000 9+000-13+840 13+840-20+840 20+840-22+740 22+740-31+370 31+370-33+940	3,000 6,000 4,84 7,000 1,900 8,630 2,570	E H E T L M L	E H E T L M L
15	DJ 243 B Bîrlad (DJ 243) Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limita jud. Bacău, L = 23,350	0+000-7+000 7+000-13+000 13+000-23+350	7,000 6,000 10,350	T E H	T E H
16	DJ 243 C DJ 243 (Mărășești) – Voinești L = 5,102	0+000-5+102	5,102	E	E
17	DJ 243 D DJ 243 – Perieni L = 3,790	0+000-3+790	3,790	T	T
18	DJ 243 E DJ 243 B – Coroiști L = 6,380	0+000-6+380	6,380	L	L
19	DJ 244 23 August (DN 24 A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca – Sălcioara (DN 24) L = 25,000	0+000-25+000	25,000	T	T
20	DJ 244 A DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) L = 35,154	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	T H T	T H T
21	DJ 244 B DN 24 B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24 A) L = 55,780	0+000-13+500 13+500-17+500 17+500-19+700 19+700-40+000 40+000-46+700 46+700-51+080 51+080-55+780	13,500 4,000 2,200 20,300 6,700 4,380 4,700	T T T L M M T	T T T L M M T
22	DJ 244 C Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata) L = 33,070	0+000-8+000 8+000-20+370 20+370-21+370 21+370-23+590 23+590-27+470 27+470-33+070	8,00 12,370 1,000 2,220 3,880 5,600	T L T L H L	T L T L H L
23	DJ 244 D Huși (DN 24 B) – Limita jud. Iași L = 25,500	0+000-8+800 8+800-25+500	8,800 16,700	M L	T L
24	DJ 244 E – DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești) L = 27,750	0+000-7+340 7+340-9+000 9+000-11+500 11+500-18+500 18+500-19+500 19+500-24+360 24+360-27+750	7,340 1,660 2,500 7,000 1,000 4,860 3,390	T L T L T L M	T L T L T L M
25	DJ 244 H DJ 244 – Vișoara . Urdești – Găgești (DJ 244 B), L = 15,980	0+000-15+980	15,980	T	T
26	DJ 244 I Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Mălușteni – DC 67, L = 12,300	0+000-4+600 4+600-8+200 8+200-12+300	4,600 3,600 4,100	M L H	M L H
27	DJ 244 J DN 24 A (Epureni) – Horga L = 6,250	0+000-2+000 2+000-6+250	2,000 4,250	T H	T H

0	1	2	3	4	5
28	DJ 244 K DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura L = 40,760	0+000-8+000 8+000-24+000 24+000-34+610 34+610-35+920 35+920-40+160 40+160-40+760	8,000 16,000 10,610 1,310 4,240 0,600	L H L T L T	L H L T L T
29	DJ 244 L DJ 244 D (Tăbălăești) – Averești L = 2,500	0+000-2+500	2,500	L	L
30	DJ 244 M DN 24 (Crasna) – Albești-Ildrici de Sus-DJ 244 A (idrici de Sus) L = 12,180	0+000-3+330 3+330-4+430 4+430-7+180 7+180-12+180	3,330 1,100 2,750 5,000	L T H L	L T H L
31	DJ 244 N DN 24 A – DN 24 A (Vetrișoaia) L = 4,800	0+000-4+800	4,800	M	M
32	DJ 245 DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișța (DN 2 F), L = 48,955	0+000-20+200 20+200-21+200 21+200-34+705 34+705-42+000 42+000-46+555 46+555-48+955	20,200 1,000 13,505 7,295 4,555 2,400	T M L H E T	T M L H E T
33	DJ 245 A Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu-Morăreni-Gherghești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243) L = 46,310	0+000-12+030 12+030-15+500 15+500-18+000 18+000-19+500 19+500-31+960 31+960-32+960 32+960-38+310 38+310-46+310	12,030 3,470 2,500 1,500 12,460 1,000 5,350 8,000	T M T L H T L T	T M T L H T L T
34	DJ 245 B Gherghești (DJ 245 A) Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2 F), L = 18,130	0+000-2+000 2+000-15+490 15+490-17+830 17+830-18+130	2,000 15,490 2,340 0,300	E H E M	E H E M
35	DJ 245 C Băcani (DJ 245) – Băltăteni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245 A), L = 25,000	0+000-20+125 20+125-25+000	20,125 4,875	E H	E H
36	DJ 245D DN 24 (Sălcioara) – Horoiata - Unțești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245 A (Lipovăț), L = 29,603	0+000-6+450 6+450-13+475 13+475-14+675 14+675-15+000 15+000-29+603	6,450 7,025 1,200 0,325 14,603	T L T L H	T L T L H
37	DJ 245 E DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești) L = 14,635	0+000-1+600 1+600-4+200 4+200-5+700 5+700-14+000 14+000-14+635	1,600 2,600 1,500 8,300 0,635	T L T L T	T L T L T
38	DJ 245 L DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești L = 12,600	0+000-4+000 4+000-6+157 6+157-12+600	4,000 2,157 6,443	M L H	M L H
39	DJ 245 M DN 2 F (Poienestii) – Poienestii L = 1,990	0+000-0+650 0+650-1+990	0,650 1,340	T E	T E

0	1	2	3	4	5
40	DJ 246 DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limita jud. Iași L = 20,450	0+000-5+499 5+499-12+000 12+000-13+000 13+000-20+450	5,499 6,501 1,000 7,450	T E T H	T E T H
41	DJ 246 A DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărași) L = 16,750	0+000-16+750	16,750	L	H
42	DJ 246 B DN 24 – Schitu Movila lui Burcel L = 0,750	0+000-0+750	0,750	L	L
43	DJ 246 C Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel mare), L = 0,800	0+000-0+800	0,800	L	L
44	DJ 247 Limita jud. Iași – Codăești – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejenești – Sauca – DN 2 F (Laza) L = 42,599	26+060-27+060 27+060-41+060 41+060-50+174 50+174-60+074 60+074-62+074 62+074-66+659 66+659-68+659	1,000 14,000 9,114 9,900 2,000 4,585 2,000	M L H T L H T	M E H T L H T
45	DJ 248 Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15 (Podeni) L = 8,580	33+400-41+980	8,580	M	M
46	DJ 248 A Limita jud. Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), L = 22,830	51+525-64+525 64+525-68+355 68+355-74+355	13,000 3,830 6,000	L H E	E H E
47	DJ 248 B Limita jud. Iași – Negrești (DN 15 D), L = 3,740	65+000-68+240 68+240-68+740	3,240 0,500	L T	L T
48	DJ 248 F DN 15 D (Negrești) – Limita jud. Iași, L = 3,726	0+000-1+800 1+800-3+726	1,800 1,926	M L	M L
49	DJ 248 G DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
50	DJ 280 Limita jud. Iași – Țibănești – DN 15 D (Băcești), L = 4,700	43+280-45+880 45+880-46+980 46+980-47+980	2,600 1,100 1,000	E H L	E H L
51	DJ 284 DN 24 B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) L = 24,900	0+000-1+850 1+850-14+950 14+950-15+950 15+950-20+300 20+300-23+300 23+300-24+900	1,850 13,100 1,000 4,350 3,000 1,600	T L M L M M	T L M L M M
52	DJ 284 A DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni, L = 4,600	0+000-4+600	4,600	L	L
	TOTAL DRUMURI JUDEȚENE		938,969	-	-

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 2

la Hotărârea nr. ____/2008 privind încadrarea drumurilor comunale din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe trase Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	DC 1 Vaslui – Delea – Zăpodeni – Ciofeni – Dobroslovești – DN 15 D L = 25,318	0+000-0+600 0+600-3+600 3+600-17+690 17+690-18+515 18+515-23+818 23+818-25+318	0,600 3,000 14,090 0,825 5,303 1,500	T L H T H L	T L H T H L
2	DC 2 Dobroslovești (DC 1) – Uncești – Măcrești – Butucăria – Telejna (DJ 247) L = 12,540	0+000-2+660 2+660-4+600 4+600-6+500 6+500-12+540	2,660 1,940 1,900 6,040	H T H T	H T H T
3	DC 3 A Văleni (DN 24) – DJ 246 A L = 3,440	0+000-3+440	3,440	H	H
4	DC 4 DJ 248 (Sasova) – Draxeni – Rășcani L = 9,400	0+000-9+400	9,400	E	E
5	DC 5 Tăcuta (DJ 246) – Dumasca – Reditu Galian (DJ 246), L = 6,810	0+000-6+810	6,810	H	H
6	DC 6 Tăcuta (DJ 246) – Protopopești – Limita jud. Iași, L = 8,150	0+000-3+000 3+000-8+150	3,000 5,150	E H	E H
7	DC 6 A Sofieni – Cujba, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
8	DC 6 B DJ 246 (Tăcuta) – Mircești, L = 2,100	0+000-2+100	2,100	H	H
9	DC 7 DJ 245 M – Frasinu, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
10	DC 8 A Secuia (DN 24) – Secuia, L = 0,960	0+000-0+960	0,960	L	L
11	DC 9 DN 24 Iaz, L = 6,050	0+000-1+230 1+230-6+050	1,230 4,820	T L	T L
12	DC 9 A DN 24 – Satu Nou, L = 0,500	0+000-0+500	0,500	H	H
13	DC 10 Codăești (DJ 246) – Pribești L = 5,065	0+000-0+820 0+820-3+260 3+260-4+365 4+365-5+065	0,820 2,440 1,105 0,700	T E H E	T E H E
14	DC 11 Vaslui – Vișoara – Bahnari, L = 7,350	0+000-7+350	7,350	L	E
15	DC 12 Miciești (DJ 244 E) – Chircești – DN 24 (Chircești) L = 5,830	0+000-5+830	5,830	M	M

0	1	2	3	4	5
16	DC 13 DN 24 (Popești) – Popești – Gugești – DJ 244 E (Gugești), L = 11,225	0+000-3+100 3+100-4+600 4+600-11+225	3,100 1,500 6,625	T H M	T H M
17	DC 14 Boțești (DJ 244 E) – Tălpigeni L = 6,000	0+000-6+000	6,000	H	H
18	DC 14 A DC 14 – Gănești, L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
19	DC 15 DN 24 Boușori, L = 4,540	0+000-0+420 0+420-4+540	0,420 4,120	M L	M E
20	DC 16 DC 15 – Știoborăni, L = 5,610	0+000-5+610	5,610	M	M
21	DC 16 A DC 16 (Știoborăni)_Știoborăni-Bălțați L = 3,606	0+000-3+606	3,606	H	H
22	DC 17 Satu Nou (DN 24) – Portari – DC 1 (Portari) L = 7,000	0+000-4+000 4+000-7+000	4,000 3,000	L M	L M
23	DC 18 DJ 244 D (Armășeni) – Armășeni – Roșiori L = 3,114	0+000-3+114	3,114	L	L
24	DC 18 A DJ 244 D – Bunești, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	L	L
25	DC 18 B Stroiești (DC 20) Giurgești – Valea Seacă L = 4,940	0+000-4+940	4,940	H	H
26	DC 19 DJ 244 D (Bobești) – Bobești – Giurgești L = 4,700	0+000-4+700	4,700	H	H
27	DC 20 DJ 244 D (Stroiești) – Stroiești – DJ 244 E L = 5,350	0+000-3+350 3+350-5+350	3,350 2,000	H E	H E
28	DC 21 DJ 284 (Arsura) – DJ 244 D (Armășeni) L = 3,600	0+000-1+600 1+600-3+600	1,600 2,000	T E	T E
29	DC 22 A DJ 244 E – Valea lui Bosie, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	H	H
30	DC 22 B DJ 244 K (Bălțați)-Bălțați-Știoborăni (Știoborăni), L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
31	DC 24 DN 24 B – Șopârteni, L = 1,710	0+000-1+710	1,710	H	H
32	DC 25 Fundătura (DJ 284) – DJ 244 D, L = 2,752	0+000-2+752	2,752	E	E
33	DC 26 DJ 244 D (Averești) – Plopi – DJ 244 L (Tăbălăiești L = 5,550	0+000-5+550	5,550	H	H
34	DC 27 A DJ 244K (Tanacu) – Tanacu – Benești L = 2,550	0+000-2+550	2,550	H	H
35	DC 27 B DJ 244 K –Tanacu-DEC 27 A (Benești) L = 1,360	0+000-1+360	1,360	H	H

0	1	2	3	4	5
36	DC 28 DJ 244 E (Tătărași) – Crăsnășeni – DJ 244 K (Leosți) L = 3,440	0+000-3+440	3,440	E	E
37	DC 29 Punțișeni – Chițcani, L = 4,900	0+000-4+900	4,900	H	H
38	DC 30 DN 24 (Munteni de Jos) – Mânjești – Târzii (DN 24B), L = 12,200	0+000-5+100 5+100-12+200	5,100 7,100	E H	E H
39	DC 31 Costești – Dinga – Pîrvești L = 6,193	0+000-6+193	6,193	E	E
40	DC 31 A DJ 245 E-(Costești)-Costești-Deleni L = 3,170	0+000-3+170	3,170	H	H
41	DC 31 B DN 24 (Rădești) – Rădești – Punțișeni (DC 29) L = 2,000	0+000-1+000 1+000-2+000	1,000 1,000	L H	L H
42	DC 32 DN 24 A (Huși) – Pogănești – Chersăcosu (DN 24 B), L = 12,270	0+000-12+270	12,720	L	E
43	DC 32 A DC 32 – Valea Grecului, L = 1,723	0+000-1+723	1,723	E	E
44	DC 33 Gura Văii (DN 24 A) Pogănești, L = 5,374	0+000-5+374	5,374	M	M
45	DC 34 Huși (DN 24 B) – Bogdana Voloșeni – Budu Cantemir – Stănilești (DN 24 A) L = 11,180	0+000-5+840 5+840-11+180	5,840 5,340	H E	H E
46	DC 34 A DN 24 A – Lunca Banului L = 1,718	0+000-1+718	1,718	L	L
47	DC 35 DJ 244 C (Pădureni) – Ivănești – Todireni L = 10,000	0+000-10+000	10,000	L	L
48	DC 36 Limita jud. Galați – Lupești – DJ 244 B (Lupești), L = 5,000	8+500-13+500	5,000	H	H
49	DC 37 Urlați (DJ 244C) – Grumezoaia – Hoceni (DJ 244 B), L = 5,820	0+000-3+200 3+200-5+820	3,200 2,620	T H	T H
50	DC 37 A Urlați (DJ 244 C) – Plotonești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
51	DC 38 DJ 244 B: (Șișcani)-Mănăstire D.Cantemir-Grumezoaia-DJ 244 C (Urlați) L = 8,800	0+000-8+800	8,800	H	H
52	DC 39 Stănilești (DN 24 A) – Săratu, L = 6,000	0+000-6+000	6,000	L	E
53	DC 40 DN 24 A (Focșa) – Focșa – Broscoșești – Condrea, L = 6,600	0+000-5+500 5+500-6+600	5,500 1,100	L H	E H
54	DC 41 DN 24 A – Bumbăta, L = 2,805	0+000-2+805	2,805	L	E

0	1	2	3	4	5
55	DC 43 DN 24 A – Bozia , L = 2,730	0+000-2+000 2+000-2+730	2,000 0,730	E H	E H
56	DC 44 Fălciu (DN 24 A) – Odaia Bongdana L = 4,000	0+000-4+000	4,000	T	T
57	DC 44 A Fălciu (DN 24 A) – Copăceana L = 10,800	0+000-10+800	10,800	E	E
58	DC 45 DN 24 B (Tîrzii) – Pîhna, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
59	DC 46 Albești (DJ 244 M) – Corni Albești L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
60	DC 47 DJ 244 A – Roșiești – Gura Idrici L = 3,406	0+000-3+406	3,406	E	E
61	DC 47 A DJ 244 M (Idrici)-Codreni L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
62	DC 48 Deleni (DC 166) – Rediu L = 6,167	0+000-6+167	6,167	H	H
63	DC 49 DN 24 B – Curteni, L = 1,350	0+000-1+350	1,350	E	E
64	DC 49 A DC 166 – Oțeleni, L = 2,974	0+000-2+974	2,974	E	E
65	DC 50 DN 24 B (Crețești) – Crețești – Budești L = 2,340	0+000-2+340	2,340	L	E
66	DC 50 A DN 24 B – Budești, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	L	E
67	DC 51 Pădureni (DJ 244 C) – Davidești – Căpotești – DC 35 (Căpotești), L = 6,385	0+000-4+122 4+122-6+385	4,122 2,263	M H	M H
68	DC 51 A DJ 244 C – Leoști, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
69	DC 51 B Pădureni (DJ 244 C) – Rusca, L = 1,900	0+000-1+900	1,900	E	E
70	DC 52 DJ 244 H – Vîltotești, L = 0,956	0+000-0+956	0,956	H	H
71	DC 53 DJ 244 A (Gara Roșiești) – DJ 244 H (Viișoara) L = 7,870	0+000-2+900 2+900-7+870	2,900 4,970	T E	T E
72	DC 54 DJ 244 B (Giurcani) – Jigălia – Dodești L = 11,400	0+000-6+200 6+200-9+900 9+900-11+400	6,200 3,700 1,500	E H E	E H E
73	DC 54 A DJ 244 (Rășcani) – Rășcani – Jigălia L = 2,830	0+000-2+830	2,830	E	E
74	DC 55 Urdești – Dodești L = 4,524	0+000-0+500 0+500-4+524	0,500 4,024	L H	E H
75	DC 56 Giurcani (DJ 244 B) – Peicani – DJ 244 B L = 3,600	0+000-3+600	3,600	M	M

0	1	2	3	4	5
76	DC 57 DJ 244 – Ghermănești L = 3,000	0+000-3+000	3,000	K	K
77	DC 58 Gara Banca (DJ 244) Banca L = 6,150	0+000-5+060 5+060-6+150	5,060 1,090	M E	M E
78	DC 59 A DN 24 A – Birlălești, L = 2,250	0+000-2+250	2,250	H	H
79	DC 60 DN 24 A Mitoc, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
80	DC 61 DN 24 – Sîrbi, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
81	DC 62 DN 24 A – Cîrja L = 8,550	0+000-5+400 5+400-8+000 8+000-8+550	5,400 2,600 0,550	E T H	E T H
82	DC 63 DJ 244 B – Vădeni, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
83	DC 64 Blăgești –(DN 26) – Sîpeni, L = 3,900	0+000-1+500 1+500-3+900	1,500 2,400	E H	E H
84	DC 64 A Blăgești (DN 26) – Igești, L = 1,280	0+000-1+280	1,280	E	E
85	DC 65 DJ 244 I – Țuțcani, L = 2,210	0+000-2+210	2,210	H	H
86	DC 66 Sărățeni (DJ 244 I) Lățești, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	E	E
87	DC 67 DJ 244 I – Mălușteni, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
88	DC 68 Lupești (DC 36) – Ghireasca, L = 3,310	0+000-3+310	3,310	E	E
89	DC 68 A DC 36 – Mînzătești, L = 1,450	0+000-1+450	1,450	H	H
90	DC 69 Gara Docăneasa (DJ 242C) – Docani L = 4,250	0+000-4+250	4,250	E	E
91	DC 69 A Limita jud. Iași – Podu Oprii – DJ 244 D L = 1,070	6+000-7+070	1,070	M	M
92	DC 70 DN 24 A (Bursuci) – Bursuci – DJ 242 B L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
93	DC 71 DJ 244 C – Docăneasa, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
94	DC 72 Gara Tălășmani (DJ 244 C) – Obîrșeni L = 6,800	0+000-5+000 5+000-6+800	5,000 1,800	E H	E H
95	DC 73 DJ 242 F – Frunțișeni, L = 3,620	0+000-3+620	3,620	E	E
96	DC 74 B DJ 242 C – Valea Lungă, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
97	DC 74 C DJ 242 G (Brădești)-Mănăstire Grăjdeni (DJ 242 F), L = 2,524	0+000-2+524	2,524	H	H
98	DC 75 DJ 242 – Odaia Bursucani, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	E	E
99	DC 76 Crivești (DJ 243 A) – Vizureni, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	E	E

0	1	2	3	4	5
100	DC 77 A DJ 243 A (Borodești) – Pochidia, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	M	M
101	DC 78 Tutova (DN 24) – Ciortolom – Limita jud. Galați L = 3,000	0+000-2+500 2+500-3+000	2,500 0,500	E H	E H
102	DC 79 Pogonești (DJ 243 A) – Polocin – Belcești L = 4,539	0+000-4+300 4+300-4+539	4,300 0,239	E H	E H
103	DC 80 Movileni (DJ 243 B) Mireni – Hreasca L = 8,735	0+000-8+735	8,735	H	H
104	DC 80 A Movileni (DJ 243 B) – Păcurărești L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
105	DC 81 Păcurărești – Chilieni – Mireni (DC 80) L = 4,300	0+000-4+300	4,300	H	H
106	DC 83 DJ 243 – Tomești, L = 3,600	0+000--3+600	3,600	M	M
107	DC 84 Băcani (DJ 245) – Suseni – Puțu Olarului – Ibănești – Mînzăți, L = 13,615	0+000-4+000 4+000-13+615	4,000 9,615	T H	T H
108	DC 86 DJ 245 C (Coroiești) – Cîrîbași – Tunsești-Suceveni (DJ 245 A), L = 10,800	0+000-4+500 4+500-8+500 8+500-10+800	4,500 4,000 2,300	M E H	M E H
109	DC 87 Bogdănești – Buda L = 4,450	0+000-4+450	4,450	E	E
110	DC 88 Unțești (DJ 245 D) – Hupca, L = 1,850	0+000-1+850	1,850	H	H
111	DC 89 A Bogdănești – Vlădești L = 1,220	0+000-1+220	1,220	H	H
112	DC 90 Chițoc (DJ 207 H) – Lipovăț (DJ 245 A) L = 6,300	0+000-5+895 5+895-6+300	5,895 0,405	M H	M H
113	DC 91 DN 2 F (Pușcași) – Poiana lui Alexa L = 4,000	0+000-2+000 2+000-4+000	2,000 2,000	M L	M L
114	DC 91 A DC 91 B(Verdeș) – Bogdana, L = 2,430	0+000-2+430	2,430	L	L
115	DC 91 B Bogdana (DJ 245 A) –Plopeni--Lacul Babei L = 12,900	0+000-12+900	12,900	H	H
116	DC 91 C DN 2 F-Valea Tîrgului-DC 104, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
117	DC 92 B Gherghești (DJ 245 A) – Soci, L = 3,550	0+000-3+550	3,550	H	H
118	DC 92 C Gherghești (DJ 245 A) – Valea Lupului L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
119	DC 93 Iezer (DJ 243) Gilțești-Ruși, L = 7,160	0+000-1+160 1+160-7+160	1,160 6,000	E H	E H
120	DC 93 A Gîrdești – Corobănești, L = 3,910	0+000-3+910	3,910	H	H

0	1	2	3	4	5
121	DC 94 Bărtăluși Mocani (DC 95) – Bărtăluși Răzeși L = 5,100	0+000-5+100	5,100	H	H
122	DC 95 Puiești (DJ 243) – Cetățuia, L = 5,300	0+000-5+300	5,300	M	M
123	DC 95 A DC 95 – Rotari, L = 0,800	0+000-0+800	0,800	H	H
124	DC 96 DJ 243 (Cristești) – Lălești – Fulgu L = 8,000	0+000-5+000 5+000-8+000	5,000 3,000	E H	E H
125	DC 97: DJ 243 – Călimănești, L = 3,750	0+000-3+750	3,750	H	H
126	DC 98 Florești (DC 163) – Fundu Văii, L = 2,800	0+000-1+500 1+500-2+800	1,500 1,300	E H	E H
127	DC 100 DJ 243 (Mărășești) – Avrămești, L = 6,090	0+000-1+090 1+090-6+090	1,090 5,000	E H	E H
128	DC 100 A Rădeni (DJ 243) – Uricari, L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
129	DC 102 Voinești (DJ 243 C) – Obârșeni – DC 112, L = 3,100	0+000-1+800 1+800-3+100	1,800 1,300	E H	E H
130	DC 103 Morăreni (DJ 245) – Dealul Secării L = 1,820	0+000-1+820	1,820	H	H
131	DC 104: Brodac (DJ 207 E) – Valea Tîrgului L = 2,250	0+000-2+250	2,250	E	E
132	DC 105 DN 2 F – Hîrșova – Mănăstirea Albești – Delești (DJ 207 E), L = 10,270	0+000-5+130 5+130-10+270	5,130 5,140	E H	E H
133	DC 105 A Laza (DJ 247) – DC 105 (Rîșnița) L = 3,255	0+000-3+255	3,255	H	H
134	DC 106 DJ 207 A – Bălești, L = 1,140	0+000-1+140	1,140	H	H
135	DC 107 Ivănești (DN 2 F) Costești – Fundătura Mică, L = 7,460	0+000-7+460	7,460	H	H
136	DC 107 A Ivănești (DN 2 F) – Coșca L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
137	DC 108 A DJ 207 E – Hordilești, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
138	DC 108 B J 207 E – Cozmești, L = 0,809	0+000-0+809	0,809	H	H
139	DC 109 Ștefan cel are (DN 15 D) – Brăhășoaia L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
140	DC 110 DN 15 D – Bîrzești – Muntenești L = 7,800	0+000-4+600 4+600-7+800	4,600 3,200	M E	M E
141	DC 110 A Bîrzești (DC 110) Călugăreni, L = 2,820	0+000-2+820	2,820	H	H
142	DC 111 DC 102 – Obârșeni Lingurari, L = 3,480	0+000-3+480	3,480	E	E

0	1	2	3	4	5
143	DC 112 DJ 243 C (Gîrdești) – Obârșeni – DJ 245 B (Rugăria), L = 11,500	0+000-6+020 6+020-11+500	6,020 5,480	E H	E H
144	DC 113 DJ 159 (Pungești) – Cursești Deal, L = 3,970	0+000-3+970	3,970	E	E
145	DC 113 A DJ 159 – Toporăști – Rapșa L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
146	DC 113B Armășoia (DJ 159) . Cursești Vale, L = 2,350	0+000-2+350	2,350	E	E
147	DC 113 C DC 113 (Rapșa) – Hordila, L = 0,536	0+000-0+536	0,536	E	E
148	DC 114 Iezerel – Valea Oanei, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
149	DC 115 Dumești (DN 15 D) Dumeștii Vechi8-Valea Mare – DJ 248 A (Rafaila) L = 8,075	0+000-8+075	8,075	H	H
150	DC 116 Oșești (DJ 207 E) Pădureni, L = 5,000	0+000-5+000	5,000	E	E
151	DC 116 A Arsura (DC 21) Mihail Kogălniceanu L = 2,760	0+000-2+760	2,760	E	E
152	DC 117 DN 15 D – Buhăiești L = 4,500	0+400-4+500	4,500	T	T
153	DC 117 A DN 15 D – Gara Buhăiești L = 0,800	0+000-0+800	0,800	T	T
154	DC 118 Valea Mare (DJ 207 E) – Poiana, L = 2,130	0+000-2+130	2,130	E	E
155	DC 119 Negrești (DJ 207 E) – Cioatele, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
156	DC 121 DJ 244 E – Gugești L = 1,490	0+000-1+490	1,490	E	E
157	DC 122 DJ 244 (Tifu) – Miclești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
158	DC 122 A Gârceni (DJ 159 A) – Dumbrăveni, L = 3,560	0+000-3+560	3,560	E	E
159	DC 122 B Gîrceni (DJ 159A) – Trohan, L = 3,890	0+000-3+890	3,890	H	H
160	DC 123 Băcești – Păltiniș, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
161	DC 125 Băcești (DJ 159) – Băbușa, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
162	DC 126 Băcești – Gara Băcești, L = 1,320	0+000-1+320	1,320	H	H
163	DC 127 Armășeni (DN 15 D) – Țibăneștii – Buhlii L = 4,070	0+000-1+000 1+000-4+070	1,000 3,070	E H	E H
164	DC 128 Dumești (DN 15 D) Schinetea – Limita jud. Iași L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H

0	1	2	3	4	5
165	DC 129 Dumești (DN 15 D) – Valea Mare L = 1,650	0+000-1+650	1,650	H	H
166	DC 130 Todirești (DN 15 D) Viișoara L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
167	DC 131 Cotic – Sofronești, L = 2,710	0+000-2+710	2,710	H	H
168	DC 132 DJ 248 A – Huc, L = 1,990	0+000-1+990	1,990	E	E
169	DC 133 DJ 248 A (Drăgești) – Valea Popii L = 5,160	0+000-5+160	5,160	H	H
170	DC 135 DJ 248 B (Căzănești) – Căzănești L = 2,980	0+000-2+980	2,980	E	E
171	DC 135 A DJ 248 (Rebricea) – Crăciunești L = 4,360	0+000-4+360	4,360	E	E
172	DC 136 Rebricea – Măcrești – Tatomirești L = 5,100	0+000-4+000 4+000-5+100	4,000 1,100	E H	E H
173	DC 137 DN 2 F – Ursoaia – Buscata, L = 2,600	0+000-2+600	2,600	E	E
174	DC 137 A DN 2 F (Bleșca)-Mănăstirea Poiana Borș-DJ 245 B (Ivănești), L = 9,200	0+000-9+200	9,200	H	H
175	DC 138 DJ 243 (Bogești) – Cîrjoani – Măscurei L = 3,750	0+000-3+750	3,750	T	T
176	DC 139 Rădeni (DJ 243) – Popești L = 3,200	0+000-3+200	3,200	H	H
177	DC 139 A Popești (DC 139) – Ciuperca, L = 2,650	0+000-2+650	2,650	E	E
178	DC 140 Rădeni (DJ 243) – Tulești, L = 4,000	0+000-4+000	4,000	H	H
179	DC 141 Dragomirești (DN 2 F) – Semenea L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
180	DC 142 Racova (DJ 159) – Racoviță, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
181	DC 144 DJ 241C (Stejaru) – DJ 159 (Pungești) L = 7,685	0+000-5+800 5+800-7+685	5,800 1,885	E H	E H
182	DC 144 A DJ 241 C – Poiana Petrei L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
183	DC 145 Vladia (DN 2 F) – Belzeni L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
184	DC 145 A DN 2 F – Albina, L = 2,905	0+000-2+905	2,905	H	H

0	1	2	3	4	5
185	DC 146 Gîrdești (DC 112) – Stîncășeni), L = 7,800	0+000-7+800	7,800	H	H
186	DC 147 DJ 243 A – Sălceni, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	T	T
187	DC 148 DJ 244 – 30 Decembrie – Halta Dodești L = 4,314	0+000-3+000 3+000-4+314	3,000 1,314	E H	E H
188	DC 149 DJ 242 C (Gara Tălășmani) – Limita jud. Galați L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
189	DC 150 Bîrlad – Dealu Mare, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
190	DC 151 Bereasca (DJ 247) – Boțoaia L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
191	DC 152 DJ 248 – Bolați – Draxeni – Tufeștii de Jos L = 8,350	0+000-7+500 7+500-8+350	7,500 0,850	E H	E H
192	DC 153 DN 15 D – Glodeni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
193	DC 154 DJ 244 – Fedești, L = 2,500	0+000-2+000 2+000-2+500	2,000 0,500	E H	E H
194	DC 156 DN 2 F – Valea Mare, L = 1,960	0+000-1+960	1,960	H	H
195	DC 157 DN 2 F (Ivănești) – Broșteni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
196	DC 159 DJ 207 E – Chetrești, L = 1,600	0+000-1+600	1,600	H	H
197	DC 160 A DJ 207 E – Răduiești, L = 1,200	0+000-1+200	1,200	H	H
198	DC 161 Dănești (DJ 247) – Rășcani, L = 4,500	0+000-4+500	4,500	H	H
199	DC 162 Bogdana (DJ 245 A) – Arșița, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	H	H
200	DC 163 DJ 245 (Florești) – Poienești Deal – Poienești (DJ 245 M), L = 8,250	0+000-2+280 2+280-8+250	2,280 5,970	M T	M T
201	DC 163 A Oprișța (DJ 245) – Teișoru, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
202	DC 163 B DJ 245 (Florești) – Mănăstirea Florești L 0 1,200	0+000-1+200	1,200	E	E
203	DC 164 DJ 244 M – Gura Albești, L = 4,155	0+000-4+155	4,155	M	M
204	DC 165 Codăești (DJ 247) – Ghergheleu L = 3,500	0+000-3+500	3,500	E	E
205	DC 166 Hoceni (DJ 244 B) – Deleni – Barboși – Mălăești – Vutcani (DJ 244 A) L = 15,200	0+000-8+870 8+870-13+000 13+000-15+200	8,870 4,130 2,200	T H T	T H T
	TOTAL DRUMURI COMUNALE		865,812		

N O T Ă

la anexa 1 și 2 privind calculul consumului de carburanți,
lubrefianți și cauciucuri la autovehicule

a) CATEGORIA M

- drumuri asfaltice, în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast, bitumat, beton ciment);
Coeficient de corecție pentru combustibili $M = 0,9$

b) CATEGORIA K

- drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau abnorme) în stare bună;
- drumuri macadamizate și împietruite în stare bună;
Coeficient de corecție pentru consum combustibil $K = 1,0$

c) CATEGORIA T

- drumuri asfaltice, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră, se impun schimbări de viteză pe circa 20 la sută din parcurs ca:
 - o drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu și nisipate în stare bună;
 - o drumuri de pământ și terasamente în stare bună.Coeficient de corecție pentru combustibil $T = 1,1$

d) CATEGORIA L

- drumuri pietruite cu piatră spartă, pietriș, sau macadamizate și pavate cu piatră și bolovani de râu în stare mediocră.
Drumurile din categoria K și T sunt declivități ce impun schimbări de viteză pe circa 40% din parcurs
Coeficient de corecție pentru combustibil $L = 1,2$

e) CATEGORIA E

- drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe circa 70% din parcurs ca:
 - o drumuri de pământ și terasamente, în stare mediocră;
 - o drumuri pavate cu bolovani de râu sau piatră în stare rea.Coeficient de corecție pentru combustibil $E = 1,4$

f) CATEGORIA H

- toate celelalte drumuri a căror stare de viabilitate sau declivități nu permit o circulație cu viteză mai mare de 15 km/oră pe toată lungimea lor.
Coeficient de corecție pentru combustibil $H = 1,6$