

H O T Ă R Ă R E A Nr. _____/2012

privind încredințarea parțială (pe capitole grupe și subgrupe) a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri ” S .A . – Vaslui, prin negociere directă

având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului județean Vaslui prin care se propune încredințarea parțială a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri ” SA – Vaslui , prin negociere directă;

având în vedere dispozițiile art.10, alin.(2) și art.12, alin.(1) din Ordonanța Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice din administrarea domeniului public și privat de interes local;

având în vedere dispozițiile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

în temeiul prevederilor art.91, alin. (1), litera „c” și ale art.97, alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă încredințarea parțială a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri” S.A. – Vaslui, prin negociere directă.

Art.2. – Se aprobă Studiul de oportunitate cu privire la necesitatea și oportunitatea încredințării „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „Lucrări drumuri și poduri ” S.A. – Vaslui, prin negociere directă, prevăzut în anexa nr.1.

Art.3. – Se aprobă Caietul de sarcini prin care sunt stabilite condițiile

tehnice și organizatorice necesare pentru realizarea „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean”, prevăzut în anexa nr.2.

Art.4. – Se aprobă Contractul – cadru privind delegarea gestiunii „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean ”, prevăzut în anexa nr.3.

Art.5. – (1) În vederea negocierii directe cu S.C. „Lucrări drumuri și poduri” S.A. - Vaslui a clauzelor Contractului-cadru prevăzut la art.4 se constituie o comisie formată din 5-7 membri a cărei componență nominală se aprobă prin dispoziția președintelui Consiliului județean Vaslui.

(2) Negocierea clauzelor contractuale se va realiza anual, în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobarea bugetului local al județului Vaslui pe anul în curs.

Art.6. – Se mandatează președintele Consiliului județean Vaslui, ca în numele și în interesul comunității județului Vaslui, să semneze Contractul prevăzut la art.4 în limitele și condițiile reieșite din procesul – verbal de negociere.

Art.7. – Anexele nr.1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8. – Cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei hotărâri se însărcinează Direcțiile tehnică și economică ale Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, ____ noiembrie 2012

P R E Ș E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica

JUDETUL VASLUI
CONSILIUL JUDETEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

privind încredințarea parțială (pe capitole grupe și subgrupe) a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri ” S .A . – Vaslui, prin negociere directă

Doamnelor și domnilor consilieri,

După cum bine se cunoaște în administrarea Consiliului județean Vaslui se află **929,829** km drumuri județene, din care **387,7** km cu îmbrăcăminte asfaltică, **343,6** km cu material pietros și **176,6** km din pământ. Parte integrantă a acestora se mai află poduri și podețe, locuri de oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumurilor județene, mai puțin zonele de protecție.

Serviciul de administrare a drumurilor, podurilor și podețelor de interes județean a fost gestionat direct până în anul 2010 prin intermediul compartimentului din cadrul aparatului de specialitate având ca atribut, atât activitățile de pregătire, finanțarea și contractarea investițiilor, cât și cele de operare propriu-zisă – gestiunea, funcționarea și exploatarea drumurilor , podurilor și podețelor de interes județean.

În cadrul acestor din urmă activități, activitatea de întreținere și reparații curente a ocupat o pondere însemnată, înregistrându-se de-a lungul timpului disfuncționalități și greutăți în contractarea lucrărilor prin licitație publică, precum și în realizarea lor în mod operativ și de calitate.

Începând cu anul 2010, prin Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.144/2010, s-a aprobat încredințarea parțială a Serviciului „Întreținere și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene” S.C. Lucrări drumuri si poduri S.A. – Vaslui, prin negociere directă pentru o perioadă de doi ani, în conformitate cu dispozițiile art.10, alin. (1) si (2) din Ordonanța Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare. Din studiul de oportunitate întocmit de către colectivul constituit prin dispoziția președintelui consiliului județean, anexă la proiectul de hotărâre supus dezbaterii și aprobării, reiese, ca urmare a motivelor de ordin financiar, că varianta „gestiunii indirecte sau gestiunii delegate, parțial” ar constitui soluția fezabilă.

În aceste condiții, având în vedere dispozițiile art.12 din actul normativ mai sus citat se poate apela, pentru realizarea serviciului menționat în proiectul de hotărâre, la unul sau mai mulți operatori cărora să li se încredințeze, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciului.

Potrivit aceluiași prevederi legale această formă de gestiune a serviciului

se poate realiza prin intermediul unor operatori prestatori de servicii, care pot fi:

- a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Delegarea gestiunii serviciului care face obiectul proiectului de hotărâre se poate realiza prin:

- a) negociere directă, în cazul operatorilor cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființați de autoritățile administrației publice locale;
- b) licitație publică, în cazul operatorilor societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt;

Procedura de delegare parțială, prin negociere directă cu S.C. „Lucrări drumuri și poduri” S.A.- Vaslui, se consideră potrivit studiului de oportunitate, anexă la proiectul de hotărâre, ca fiind soluția fezabilă, având în vedere și faptul că această societate deține capital social aparținând județului Vaslui, fiind totodată înființată de Consiliul județean Vaslui, și are ca obiect de activitate prestarea de servicii de natura celei a cărei gestiune este propusă a fi delegată.

Această formă de delegare parțială se va materializa, în urma negocierii, prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii, al cărui conținut cadru este prevăzut în anexa nr. 3 la proiectul de hotărâre.

În virtutea competențelor și atribuțiilor ce revin, potrivit legii, consiliul județean păstrează prerogativele privind adoptarea politicii și a strategiei de administrarea drumurilor, podurilor și podețelor de interes județean, a programelor de modernizare și reabilitare, a activităților de pregătire, finanțare și realizare a investițiilor, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

- a) modul de respectare și îndeplinire de către operator a obligațiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea și eficiența lucrărilor prestate;
- c) respectarea condițiilor tehnice stabilite în contractul de delegare a gestiunii;
- d) modul de întreținere și menținere în stare de funcțiune a drumurilor, podurilor și podețelor de interes județean, încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

Doamnelor și domnilor consilieri,

Având în vedere considerentele prevăzute mai sus și experiența dobândită în cei doi ani de activitate, care s-a dovedit a fi o mai bună derulare a lucrărilor de întreținere curentă, periodică și reparații curente a drumurilor județene, vă propun să adoptați proiectul de hotărâre privind încredințarea parțială a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „Lucrări drumuri și poduri” S.A - Vaslui, prin negociere directă, în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind încredințarea parțială (pe capitole grupe și subgrupe) a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri ” S.A . – Vaslui, prin negociere directă

I) Conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.78 / 1999 pentru aprobarea NOMENCLATORULUI privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice , STUDIUL DE OPORTUNITATE s-a intocmit tinind cont de capitolele , grupele si subgrupele prezente in ANEXA Nr.1 / nr.346 din 15.05.2000.

A). DESCRIEREA SERVICIILOR AFERENTE INTRETINERII SI REPARARII DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDETEAN

A.1. Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier sau Recesamantul de circulatie a traficului rutier – um / mii lei .

(Se efectuiaza la solicitarea autoritatii publice judetene in conformitate cu actele normative in vigoare)

B) DESCRIEREA LUCRARILOR SI SERVICIULUI DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA B.101 SI B.102 PE TIMP DE IARNA

B.101. Descrierea Lucrarilor privind intretinerea curenta pe timp de vara a drumurilor judetene din judetul Vaslui.

101.1. Intretinerea partii carosabile , specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)

101.1.1. Intretinerea imbracamintii asfaltice cuprinde :

- 1) Intretinerea suprafetelor degradate
 - 2) Inlaturarea denivelarilor si fagaselor – mp
 - 3) Plombari – mp
 - 4) Colmatarea crapaturilor si fisurilor – m
 - 5) Badijonarea suprafetelor poroase – mp
- (Aceste lucrari se efectueaza permanent.)

101.1.5. Intretinerea drumurilor pietruite cuprinde :

- 1) Greblarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum – mp.
(Permanent pe masura necesitatii.)
- 2) Aprovizionarea cu material pietros,in volum de pana la 300 mc/km,
inclusiv asternerea acestuia – mc.
(Cel putin o data pe an sau pe masura constatarii necesitatii)
- 3) Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros – mp
(Permanent pe masura necesitatii.)
- 4) Scarificarea si reprofilarea – 100 mp
(De doua ori pe an sau pe masura constatarii necesitatii)

101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant cuprinde :

- 1) Reprofilarea platformei – 100 mp
- 2) Astuparea gropilor si a fagaselor cu pamant – mp
- 3) Completarea cu nisip , cu balast - mp

101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

101.2.1. Intretinerea platformei drumului cuprinde :

- 1) Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe
drumurile laterale – 100 mp , de materiale aduse de viituri (potmol,
stanci,anrocamente,arbori,etc.) – mc
(Permanent,imediat dupa constatarea situatiei.)
- 2) Tratarea burdusirilor,a unor tasari locale – mp.
- 3) Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata – 100 mp
- 4) Completarea cu pamant,cu balast si nivelarea la cota – 100 mp
- 5) Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale – mp
- 6) Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu – mp
- 7) Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale,
eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din
categoria celor din care acestea au fost executate initial – mp
(O data pe an sau pe masura constatarii necesitatii)

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului precum si prevenirea
efectelor inundatiilor cuprinde :

- 1) Intretinerea santurilor si a rigolelor
 - a) Curatirea santurilor si rigolelor – m , a canalelor si podetelor – mc.
 - b) Decolmatarea sau desfundarea santurilor,rigolelor,a santurilor de
garda,a canalelor de scurgere – mc
(De doua ori pe an sau pe masura constatarii necesitatii)
- 2) Eliminarea rupturilor locale,a tasarilor si a crapaturilor,refacerea rosturilor
la santuri si rigole pavate – m
(Pe masura constatarii necesitatii)

101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere, cuprinde :

- 1) Intretinerea semnalizarii orizontale, completarea sau refacerea izolata a marcajelor pe partea carosabila, corectii ale marcajelor mp. sau km echivalenti.
(De cate ori este necesar)
- 2) Intretinerea completarea si montarea indicatoarelor rutiere si a bornelor km si hm – buc.(de cate ori este nevoie)
- 3) Vopsirea si scrierea indicatoarelor de km si hm completari, remedieri, degradari – buc.
(Cel putin o data la 5 ani)
- 4) Intretinerea timpanelor la podete, a parapetilor de protectie, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, varuire sau vopsire.
(Permanent pe masura necesitatii)

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere cuprinde:

- 1) Curatarea de gunoarie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului.
(O data pe luna sau pe masura constatarii necesitatii)
- 2) Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si Depozitarea lor in afara zonei drumului – ore
(Imediat dupa constatarea situatiei)
- 3) Cosirea vegetatiei ierboase in zona (acostamente, santuri, taluzuri), taierea buruienilor, a lastarisului, curatarea plantatiei de ramuri uscate.
(De 2-4 ori pe an functie de zona climatica si frecventa ploilor din anul respectiv)

101.3. Intretinerea curenta a podurilor, podetelor.

- 1) Intretinerea podetelor, reparatii izolate la coronamente, aripi, camere de linistire, pereii – mp
(O data pe an sau pe masura constatarii necesitatii)
- 2) Desfundari si decolmatari – mc.
(O data la trei luni sau pe masura constatarii necesitatii)
- 3) Intretinerea albiilor din zona podurilor
 - a) inlaturarea din albie a depunerilor, drajonilor si a plantatiilor care impiedica scurgerea apelor – mc
 - b) Curatarea de ragalii a infrastructurilor si a albiilor - mc
(O data la 3 luni)
 - Spargerea ghetii si dirijarea sloiurilor si a flotantilor – mc. sau ore
(In perioada de dezghet functie de gravitatea situatiei)
 - Reparatii izolate la pragurile de fund si la apararile de maluri - ore
(De doua ori pe an sau pe masura constatarii)

4) Intretinerea podurilor de zidarie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat.

a) Repararea pe suprafete izolate a tencuielilor la suprastructura sau infrastructura – mp.

(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)

b) Curatirea rosturilor degradate si umplerea lor cu mortar - m

c) Curatarea banchetelor – mc. ungerea aparatelor de reazem – buc.

(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)

d) Curatirea caii de noroi si gunoarie, desfundarea gurilor de scurgere – mc. sau ore.

(Imediat dupa constatare)

e) Completari izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe – mc.

(Imediat functie de gravitatea situatiei)

f) Reparatii la parapete – m., trotuare – mp., guri de scurgere – buc., casiuri – mp., sferturi de con – mc., scari de acces – m.

(Ori de cate ori se constata necesitatea)

g) Reparatii podete si poduri

(Ori de cate ori se constata necesitatea)

B.102. Descrierea Lucrarilor de intretinere curenta pe timp de iarna in sezonul rece (dezapezire), a drumurilor judetene din judetul Vaslui.

102.1. Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna;

102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului;

102.5. Dezapezirea manuala si mecanica;

Serviciul privind lucrarile de intretinere curenta si periodica in sezonul rece – dezapezirea drumurilor judetene din judetul Vaslui se refera in principal la urmatoarele operatiuni:

- curatat manual si mecanizat al zapezii.
- incarcatul mecanizat si pluguitul.
- combaterea poleiului pe drumurile judetene.
- curatarea podetelor, santurilor si rigolelor pentru asigurarea scurgerii apelor provenite din topirea zapezii in perioada de dezghet sau la sfarsitul iernii.

Activitatea de dezapezire se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate; are ca scop mentinerea in stare de functionare (practicabila) a drumurilor judetene.

Aceasta activitate se desfasoara pe baza programului de dezapezire intocmit pe zone si functie de importanta retelei de drumuri judetene si pe nivele de viabilitate.

Reteaua de drumuri judetene in judetul Vaslui este impartita pe patru zone:

- zona Vaslui;
- zona Barlad;

- zona Husi ;
- zona Banca ;
- si patru nivele de viabilitate (I - IV) – in functie de gradul de inzapezire ;
- cu un numar de 51 drumuri judetene cu o lungime totala de 918,00 km.

C) DESCRIEREA LUCRARILOR SI SERVICIULUI PRIVIND INTRETINEREA PERIODICA A DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDETEAN

C.103. Tratamente bituminoase

um. – mii mp. / km / mii lei

104. Straturi bituminoase foarte subtiri

um. – mii mp. / km /mii lei

- tip mixtura asfaltica BA8- gr. 1,5 – 2,0 cm

105. Covoare bituminoase

um. – mii mp. / km / mii lei

- tip mixtura asfaltica BADPC 25 (binder) , gr. 6,0 cm , de legatura
BAPC 16 , gr. 4,0 cm , de uzura

107. Siguranta rutiera care cuprinde :

107.1. Aprovizionari noi cu : indicatoare rutiere , stilpi console si portaluri , stilpisorii de dirijare , parapete , indicatoare de KM si HM , butoni reflectorizanti , inclusiv placute reflectorizante pentru stilpi si parapete

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere , stilpilor , consolelor , portalurilor, stilpisorilor de dirijare , parapetelor , butonilor reflectorizanti si placutelor reflectorizante .

107.3. Executarea marcajelor longitudinale , laterale si transversale .

107.4. Amenajarea locurilor de parcare , inclusiv procurarea dotarilor (cosuri de gunoi , mese , banci , jardiniere etc.) .

107.5. Amenajarea intersectiilor si eliminarea punctelor periculoase , prin lucrari care nu afecteaza elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului (semaforizare , montare de borduri denivelate etc.) .

108. Plantatii rutiere – mii lei

108.2. Intretinerea , completarile si defrisarile de plantatii pe zona si in spatiile verzi .

110. Pietruirea drumurilor din pamint : lucrari de terasamente pentru

corectarea traseului in plan , profil longitudinal si profil transversal , inclusiv santuri , acostamente , taluzuri , aprovizionarea , asternerea si cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice .

111. Protejarea corpului si a platformei drumului – mii lei

111.1. Amenajari si completari de acostamente , inclusiv benzi de incadrare .

111.2. Santuri si rigole pavate (de beton) – ml / lei

111.3. Drenuri , santuri de garda , canale de evacuare

111.6. Drumuri de acces si podete laterale

111.8. Intretinerea drumurilor pietruite prin scarificari si cilindrari cu adaos de material pietros pina la 600 mc / km

112. Intretinerea periodica a podurilor , pasajelor , podetelor si a tunelurilor , inlocuirea completa a imbracamintei pe cale si pe trotuare ; inlocuirea hidroizolatiei pe cale si pe trotuare , refacerea trotuarelor in solutie cu tuburi PVC pentru cablari ; inlocuirea bordurilor , inlocuirea parapetului mina curenta ; montarea parapetului directional pe pod , inclusiv pe rampele podurilor; inlocuirea dispozitivelor pentru rosturile de dilatare ; inlocuirea aparatelor de reazem degradate ;

refacerei ale betonului degradat prin torcretare ; camasuieli din beton armat ale infrastructurilor ; protectii si aparari de maluri din gabioane ; refacerea casiurilor , a pereilor sfert de con , scarilor de acces ; vopsitorie completa la tablierele metalice ; continuizare cu placa de suprabetonare , consolidarea elementelor din beton armat si din beton precomprimat , efectuarea de profiluri transversale si longitudinale ale albiei sub poduri .

D) DESCRIEREA LUCRARILOR PRIVIND REPARATII CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE DE INTERES JUDETEAN

113. Lucrari accidentale ;

Refaceri dupa inundatii , alunecari de terenuri , afuieri de poduri cutremure , accidente rutiere , pentru aducerea drumurilor si a podurilor la starea tehnica initiala . – um : mii lei .

II) MOTIVE DE ORDIN ECONOMICO – FINANCIAR, SOCIAL SI DE MEDIU CARE JUSTIFICA INCREDINTAREA PARTIALA A SERVICIULUI PRIVIND LUCRARILE DE INTRETINERE CURENTA SI PERIODICA A DRUMURILOR SI PODURILOR JUDETENE

Serviciul privind lucrarile de intretinere curenta , periodica si reparatii curente a drumurilor si podurilor judetene implica o multitudine de operatiuni care presupun utilaje specifice si ca atare costuri si investitii ridicate.

Asigurarea unui serviciu de calitate care sa corespunda normelor nationale si de mediu este posibila numai cu investitii adecvate in dotari corespunzatoare si cu asigurarea de personal suficient si adecvat din punct de vedere profesional.

In ceea ce priveste executarea lucrarilor la o tarificare bazata pe costuri minime, ajustabile periodic de catre autoritatea publica, constituie elementul esential pentru incredintarea partiala a serviciului, privind lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor si podurilor judetene, impunandu-se ca o necesitate din ratiuni operationale si economico – financiare, atunci cand alocatiile bugetare nu acopera necesarul previzionat pentru mentinerea in stare de viabilitate a retelei de drumuri si poduri judetene.

Categoria lucrarilor	Anul								Propunere pentru anul 2013 si urimatorii ani
	2009		2010		2011		2012		
	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	
Deszapezire	1.060,0	1.060,0	962,9	775,6	1.345,0	720,35	600,0	1.566,4	1000,0
Intretinere curenta pe timp de vara	3.907,7	3.907,7	6.933,5	5.099,4	6.405,0	7.928,0	1.950,0	8.790,12	6000,0

UM = mii lei

Din punct de vedere al impactului asupra angajatilor Consiliului Judetean,efectul incredintarii partiale a serviciului de intretinere curenta si periodica lucrarilor de deszapezire cat si pentru lucrarile de intretinere curenta si periodica pe timp de vara este nul,deoarece in prezent Consiliul Judetean doar administreaza nu si efectueaza asemenea activitati prin urmare incredintarea directa nu poate afecta in mod direct situatia si numarul angajatilor .

Un alt efect pozitiv al incredintarii lucrarilor este realizarea unui serviciu de calitate care va conduce la cresterea sigurantei circulatiei,cresterea operativitatii in executarea la timp a lucrarilor si nu in ultimul rand al calitatii lucrarilor.

Din punct de vedere al impactului de mediu,relatia intre un mediu curat si nivelul investitiilor este direct proportionala si ca atare cu cat acest serviciu este mai bine asigurat cu atat impactul negativ asupra mediului este mai redus iar relatia cetatean – mediu se imbunatateste.

III) INVESTITIILE NECESARE PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI

Dupa cum se poate constata serviciul de deszapezire pe drumurile judetene din judetul Vaslui si serviciul lucrarilor de intretinere si reparatii pe timp de vara a fost asigurat in totalitate de diverse firme private pina in anul 2010 si prin urmare Consiliul Judetean Vaslui nu dispune nici de dotari si nici de personal adecvat pregatit pentru asigurarea acestui serviciu.

Luand in considerare ipoteza ca acest serviciu ar fi prestat de Consiliul Judetean Vaslui,se poate usor constata ca investitiile necesare asigurarii unui serviciu de calitate ar fi greu de suportat de catre o autoritate publica deoarece presupune achizitionarea de utilaje – autospeciale,etc.valoarea minima estimata a acestora fiind de cca.10.000.000 €

In ceea ce priveste forta de munca necesara pentru asigurarea serviciului se apreciaza necesitatea angajarii de personal calificat pentru desfasurarea activitatii care ar ajunge la un total necesar de cca.150 persoane.

In cazul optarii in continuare pentru varianta de incredintare partiala a serviciului prin contract de manageriat , investitiile Consiliului Judetean pentru acest domeniu sunt zero,operatorul(S.C. L.D.P. S.A. Vaslui) avand dotarea necesara pentru executarea acestor lucrari .

IV) PROCEDURA DE DELEGARE

1. Conform OG 71/2002 precum si Ord.71/2002,HG nr.955/2004 si Legea nr.51/2006 privind functionarea serviciilor comunitare de utilitati publice, gestiunea serviciilor publice se realizeaza in urmatoarele modalitati:

- 1) Gestiune directa
 - 2) Gestiune indirecta sau gestiune delegata
2. Varianta „gestiunii indirecte,,prin negociere directa cu incredintarea partiala a serviciului privind lucrarile de intretinere curenta si periodica,se considera ca aceasta varianta constituie solutie fezabila.

V) DURATA ESTIMATA A CONTRACTULUI

1. Durata de incredintare partiala a serviciului privind lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor si podurilor judetene se propune a fi de 4 ani.
2. Lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor,podurilor si pode-telor judetene se vor stabili prin anexele necesare,functie de sumele alocate si de programul aprobat prin hotarare a Consiliului Judetean.

VI) TERMENELE PENTRU REALIZAREA PROCEDURII DE INCHEIERE A CONTRACTULUI

1. Transmiterea invitatiei catre S.C. LDP SA Vaslui pentru prezentarea ofertei – 1 decembrie 2012.
2. Depunerea ofertei – 6 decembrie 2012.
3. Transmiterea datei cand va avea loc negocierea directa – 9 decembrie 2012.
4. Incheierea contractului – 10 decembrie 2012.

Colectivul de elaborare

Presedinte : Ing. Vieriu Vasile , Director Executiv , Directia Tehnica;

Membri : - Anton Aurel , Director Executiv Adjunct , Directia Economica ;

- Grigoriu Alexandru , Consilier Superior , Directia Tehnica ;

- Berheci Mariana , Consilier Superior , Directia Tehnica ;

- Ghiban Dumitru , Consilier Superior, Directia Tehnica

CAIET DE SARCINI

privind încredințarea parțială (pe capitole grupe și subgrupe) a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” S.C. „ Lucrări drumuri și poduri ” S .A . – Vaslui, prin negociere directă

Capitolul I Dispozitii generale

Art.1 Prezentul caiet de sarcini a fost intocmit pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile minime privind incredintarea partiala a „ Serviciilor pregatitoare aferente intretinerii si repararii drumurilor publice precum si a Lucrarilor si serviciilor privind intretinerea curenta , periodica si reparatii curente la drumurile publice de interes judetean ” aferente din judetul Vaslui.

Capitolul II Obiectul incredintarii directe

Art.2 Serviciile pregatitoare , Lucrarile si serviciile de „ Intretinere curenta , periodica si reparatii curente a drumurilor publice de interes judetean ” incredintate S.C. „ Lucrari drumuri si poduri ” SA – Vaslui , prin negociere directa , sa facut conform cu NOMENCLATORUL privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice , din STUDIUL DE OPORTUNITATE pe capitole , grupe si subgrupe :

CAP.A. – Serviciul pregatitor aferent intretinerii si repararii drumurilor publice .

A.1. Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier

(Recesamintul de circulatie a traficului rutier pe drumurile publice din judetul Vaslui)

CAP. B.101. Lucrari si servicii privind intretinerea curenta pe timp de vara a drumurilor publice de interes judetean :

101.1. Intretinerea partii carosabile , specifica tipului de Imbracaminte (strat de rulare)

101.1.1. Intretinererea imbracamintilor asfaltice (Plombari)

101.1.5. Intretinerea drumurilor pietruite

101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamint

101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

101.2.1. Intretinerea platformei drumului

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului

101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor

101.3. Intretinerea curenta a podurilor si podetelor

CAP.B.102. Lucrari si servicii privind intretinerea curenta pe timp de iarn in sezonul rece (deszapezire) , a drumurilor publice de interes judetean :

102.1. Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna si la lesirea din iarna

102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului

102.5. Deszapezirea manuala si mecanica

CAP.C. Lucrari si servicii privind intretinerea periodica a drumurilor publice de interes judetean :

103. Tratamente bituminoase

104. Straturi bituminoase foarte subtiri

105. Covoare bituminoase

107. Siguranta rutiera cuprinde :

107.1. Aprovizionarea cu materiale

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere

107.3. Executarea marcajelor longitudinale si transversale

107.4. Amenajarea locurilor de parcare , inclusiv procurarea dotarilor (cosuri de gunoi , mese , banci , jardiniere etc .)

108. Plantatii rutiere

108.2. Intretinerea , completarile si defrisarile de plantatii pe zona si in spatiile verzi

110. Pietruirea drumurilor de pamint

111. Protejarea corpului si a platformei drumului

111.1. Amenajari si completari de acostamente , inclusiv benzi de de incadrare

- 111.2. Santuri si rigole pavate
- 111.3. Drenuri , santuri de garda, canale de evacuare
- 111.6. Drumuri de acces si podete laterale
- 111.8. Intretinerea drumurilor pietruite prin scarificari si cilindrari cu adaos de material pietros pina la 600 mc /km .
- 112. Intretinerea periodica a podurilor
- CAP.D. Lucrar aferente reparatiilor curente la drumurile publice de interes judetean :
- 113. Lucrari accidentale ;
- 2.(2) Autoritatea contractanta este Consiliul Judetean Vaslui.

Art.3 . Descrierea activitatii

Activitatea se executa ziua sau noaptea,in functie de necesitate si are ca scop mentinerea in stare de buna practicabilitate a drumurilor jude- tene si cuprinde urmatorul ciclu de operatii:

A. SERVICIUL PREGATITOR AFERENT INTRETINERII SI REPARARII DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDETEAN :

A.1. Gestionarea drumurilor publice

A. 1.6.3. Gestiunea traficului rutier – Recesamintul de circulatie a traficului rutier pe drumurile publice , din judetul Vaslui .

Inregistrarea circulatiei rutiere pe drumurile publice (judetene si comunale) din judetul Vaslui se va face folosind metoda manuala pentru determinarea componentei circulatiei si intensitatii circulatiei pentru posturile stabilite .

Operatiile care trebuie efectuate , regulile si obligatiile ce trebuie respectate pentru efectuarea inregistrarii circulatiei rutiere pe drumurile judetene si comunale sunt stabilite in „ Recomandari, privind definitivarea planului de amplasare si clasificare a posturilor de inregistrare a circulatiei rutiere din anul 2010 – Ordinul MTCT 1249 / 2004 CESTRIN ” , care are in vedere recomandarile Comisei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite .

B. 101. LUCRARI SI SERVICII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA

101.1 INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE (STRAT DE RULARE)

101.1.1. Intretinerea imbracamintii asfaltice cuprinde :

- 1) Intretinerea suprafetelor degradate
 - 2) Inlaturarea denivelarilor si fagaselor – mp
 - 3) Plombari – mp
 - 4) Colmatarea crapaturilor si fisurilor – m
 - 5) Badijonarea suprafetelor poroase – mp
- (Acele lucrari se efectueaza permanent.)

REPARATII CU MIXTURA ASFALTICA LA CALD – PLOMBARI

1. GENERALITATI

- 1.1. Prezentul caiet de sarcini se refera la lucrarile de plombare a gropilor cu mixtura asfaltica la cald, executate in conformitate cu prevederile Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne, indic. AND 547 – 98
- 1.2. Prevederile caietului de sarcini se aplica la imbracamintile bituminoase la care au aparut degradari care pun in pericol siguranta circulatiei atunci cand temperatura atmosferica depaseste + 10° C
- 1.3. In prezentul caiet de sarcini nu sunt cuprinse lucrarile similare care fac obiectul Normativului privind interventii de urgenta la imbracamintile bituminoase pe timp friguros, indic. NE 025-2003

2. DOMENIUL DE APLICARE

- 2.1. Plombarea gropilor se aplica pentru urmatoarele tipuri de degradari ale imbracamintilor rutiere:
 - Gropi izolate sau pe suprafete intinse.
 - Degradarea stratului de rulare sub forma de pelada.
 - Fisuri si crapaturi unidirectionale sau diferite.
 - Suprafete incretite.
 - Tasari locale.
 - Faiantari-degradari provocate de fenomenul de inghet-dezghet.
- 2.2. Procedeu consta in plombarea cu mixtura asfaltica preparata la cald urmata de compactare.

3. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

- 3.1. Conditii tehnice minimale pentru realizarea lucrarilor de plombare sunt conform urmatoarelor reglementari tehnice:
 - Legea 82/1998 de aprobare a OG 43/1997 privind regimul drumurilor si

normele de aplicare a acesteia, completate si modificate;

- Legea 10/1995 privind calitatea in constructii;
- SR 174-1 : 2002 Lucrari de drumuri.Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald.Conditii tehnice de calitate;
- SR 174-2 : 1997 Lucrari de drumuri.Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald.Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asfaltice si receptia imbracamintilor executate;
- AND 547-98 Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne, cu completarile si modificarile ulterioare.

4. TEHNOLOGIA DE REPARARE A DEGRADARILOR

4.1. Tehnologia repararii degradarilor prin plombare cuprinde decaparea si refacerea imbracamintii asfaltice, astfel:

- decaparea imbracamintei degradate si pregatirea suprafetei in scopul aplicarii unei imbracaminti noi.
- plombarea suprafetei decapate si a gropilor cu mixtura asfaltica, inclusiv compactarea.

4.2. Pregatirea gropilor si a portiunilor degradate se executa astfel:

- marcarea suprafetei necesara a fi decapata prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atentie deosebita obtinerii unor patrulatere estetice care sa cuprinda intreaga suprafata degradata sau susceptibila la degradare;
- taierea verticala a marginilor suprafetei marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta si ciocanul, cu tarnacopul, cu picamerul actionat de un motor-compresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);
- scoaterea si indepartarea materialului ce se dizloca din perimetru marcat; mixtura asfaltica rezultata din decaparea straturilor bituminoase se aduna urmand a fi reutilizata, iar materialul granular care eventual rezulta, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- curatarea perfecta, temeinica a suprafetei decapate cu mături si perii piassava sau prin suflare cu aer comprimat;
- suprafata curata se amorseaza cu bitum taiat (0,4 kg/mp) sau emulsie bituminoasa cationica (0,8...1 kg/mp). Bitumul taiat va contine 60% bitum D 80/100 sau D 100/120 si 40% petrosin. Emulsia bituminoasa cationica se dilueaza cu apa curata in proportie de 1:1, folosindu-se recipiente curate.

4.3. Plombarea propriu-zisa a gropilor astfel pregatite se face cu mixtura asfaltica, respectand urmatoarea tehnologie:

- dupa ruperea liantului cu care s-a facut amorsarea, mixtura asfaltica se asternut in straturi uniforme cu grosimea de maxim 4 cm; se va asigura grosimea necesara astfel, ca dupa compactare suprafata reparata sa fie aproximativ la acelasi nivel cu suprafata adiacenta.
- compactarea temeinica a mixturii asfaltice asternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tavalugi, rulouri adaptate

la tractoare,placi vibratoare,etc.Operatia de compactare este foarte importanta pentru etanseitatea si durabilitatea lucrarii,de aceea trebuie facuta cu multa atentie.

- 4.4. Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor si repararea suprafetelor degradate sunt:
- betoanele asfaltice pentru stratul de uzura(BA8,BA16),conform SR 174-1
 - mortarele asfaltice(MA7),conform CD 16-2000
 - asfaltul turnat(ATD16;AT7) conform STAS 175-87
- 4.5. Pe timp de ploaie nu se efectueaza plombari intrucat prezenta apei impiedica acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport.Darea in circulatie a suprafetelor reparate se face dupa racirea mixturii asfaltice puse in opera, sau imediat dupa efectuarea plombarilor in cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.
- 4.6. Pe toata perioada executarii reparatiilor sectorul de drum va fi marcat si semnalizat corespunzator,conform,,Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public",aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

- 4.7. Autobasculantele vor avea bena prevazuta in mod obligatoriu cu prelata

5. RECEPTIA LUCRARII

- 5.1. Verificarea conformitatii lucrarilor se face de catre reprezentantul desemnat de catre autoritatea contractanta prin inspector de specialitate sau inlocuitorul acestuia.
- 5.2. Receptia lucrarilor se face in doua faze:la terminarea executiei si la expirarea perioadei de garantie,in conformitate cu reglementarile in vigoare privind metodologia de receptionare a lucrarilor.
- 5.3. Se va urmari ca suprafata reparata sa fie aproximativ la acelasi nivel cu cota suprafetei adiacente,planeitatea in profil transversal si in profil longitudinal sa corespunda caracteristicilor din SR 174-1:2002
- 5.4. Mixtura asfaltica utilizata la plombari va indeplini caracteristicile tehnice mentionate la pct.4.4.si va fi insotita la livrare de certificate de conformitate conform prevederilor „Regulamentului pentru certificarea calitatii produselor folosite in constructii",aprobat prin HG 766/1997.
- 5.5. La receptie se va intocmi un proces verbal de receptie care va cuprinde:
- informatii referitoare la sectorul pe care s-au executat reparatii(indicativ drum,pozitie km).
 - informatii referitoare la tipul materialelor folosite,suprafata reparata si grosimea real executata.
 - aprecieri legate de calitatea lucrarilor

6. MASURI DE TEHNICA SECURITATII MUNCII SI PSI

Pe toata perioada de preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice si de executare a lucrarilor de remediere a defectiunilor din stratul de rulare, se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

- Norme de protectia muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri (aprobate cu Ordinul MTTC 8/84), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Norme de protectie a muncii specifice activitatii de constructii si montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale (aprobate cu Ordinul MTTC 9/82);
- Norme de protectie a muncii republicate ale Ministerului Muncii si Ministerul Sanatatii (aprobate cu Ordinele 34 si 60/75), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Instructiuni privind conditiile de inchidere a circulatiei rutiere sau de instituire a restrictiilor, in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice, 630/2330/85, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Norme de prevenirea si stingerea incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitatile din MTTC (aprobate cu Ordinul MTTC 12/80)

Mixtura stocabila

Pentru repararea imbracamintilor bituminoase, in special in timpul iernii, se utilizeaza cu rezultate bune mixtura stocabila.

Plombarea gropilor cu mixtura stocabila se face dupa aceeasi tehnologie ca si in cazul cand mixtura a fost preparata la cald, cu urmatoarele recomandari:

- Nu se admite aplicarea mixturii pe timp de ploaie.
- Amorsarea suprafetei decapate se face cu o pelicula subtire de bitum taiat. Mixtura stocabila se va aseza in groapa astfel incat sa depaseasca cu circa 3 cm cota imbracamintei adiacente, ca dupa compactare sa se realizeze o suprafata uniforma.

Mixtura stocabila poate fi:

- cu emulsie bituminoasa cationica cu aplicativitate imediata, cu rupere rapida care se foloseste in primele 4-5 ore de la preparare sau cu rupere lenta care se foloseste in primele 3-4 luni de la preparare.
- cu bitum taiat

Dupa terminarea plombarii pe suprafata reparata se presara nisip sau filer de calcar si poate fi data in circulatie imediat.

Colmatarea fisurilor si crapaturilor

In functie de deschiderea lor, fisurile si crapaturile se vor colmata:

- cu mastic bituminos, cele cu deschidere pana la 5 mm
- cu mixtura asfaltica, crapaturile cu deschidere mai mare de 5 mm

Se vor largi si adanci fisurile si crapaturile folosindu-se dispozitive mecanice sau scoabe, spitul, tarnacopul, etc.

Curatirea fisurilor se va face cu peria de sarma si suflarea cu aer comprimat.

101.1.5. INTRETINEREA DRUMURILOR PIETRUITE CUPRINDE :

- 1) Greblarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum – mp. (Permanent pe masura necesitatii.)
- 2) Aprovizionarea cu material pietros, in volum de pana la 300 mc/km, inclusiv asternerea acestuia – mc. (Cel putin o data pe an.)
- 3) Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros – mp (Permanent pe masura necesitatii.)
- 4) Scarificarea si reprofilarea – 100 mp (De doua ori pe an)

Dintre metodele obisnuite de intretinere a drumurilor pietruite se mentioneaza:

- aprovizionarea si asternerea materialului pietros
- scarificarea si reprofilarea pietruirii existente

Aprovizionarea si asternerea materialului pietros se face tot timpul anului. recomandandu-se insa ca asternerea sa se execute pe timpul umed mai ales dupa ploii.

Se aprovizioneaza pe acostamente, in functie de trafic si de importanta drumului, intre 50-300 mc/km/an, split 25-40 sau balast, urmand ca materialul sa fie imprastiat pe masura necesitatilor, fie intr-o singura repriza, in acest caz folo – sindu-se autograderul.

Scarificarea si reprofilarea pietruirilor constituie o metoda de baza pentru repararea drumurilor pietruite si se utilizeaza cand pietruirea nu este complet degradata, dar suprafata a ajuns intr-o stare care jeneaza simtitor circulatia (numarul gropilor este mare)

La aceste lucrari adaosul de piatra sparta sort 40-63 este de 300-600 mc/ Km/an.

Procesul tehnologic consta in urmatoarele operatii:

- curatirea partii carosabile de noroi si praf
- scarificarea si reprofilarea cu autogrederul a pietruirii degradate
- asternerea uniforma si la profil a pietrei sparte de ados
- compactarea la uscat a suprafetei reprofilate, verificarea si corectarea

profilului transversal.

- asternerea splitului de impanare sort 16-25 in cantitate de 15-25 kg/mp
- asternerea de nisip, udarea abundenta cu apa si compactare pana la fixare definitiva.

- asternerea nisipului de protectie in grosime de 1 cm, operatie ce se repeta la nevoie.

Cand grosimea pietruirii este suficienta, se poate face reprofilarea si cilindrarea fara adaos de material pietros.

101.1.6. INTRETINEREA DRUMURILOR DE PAMINT

CUPRINDE :

- 1) Reprofilarea platformei – 100 mp
- 2) Astuparea gropilor si a fagaselor cu pamant – mp
- 3) Completarea cu nisip , cu balast - mp

101.2. INTRETINEREA COMUNA A TUTUROR DRUMURILOR

101.2.1. Intretinerea platformei drumului cuprinde :

- 1) Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale – 100 mp , de materiale aduse de viituri (potmol, stanci, anrocamente, arbori, etc.) – mc

(Permanent, imediat dupa constatarea situatiei.)

- 2) Tratarea burdusirilor, a unor tasari locale – mp.
- 3) Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata – 100 mp
- 4) Completarea cu pamant, cu balast si nivelarea la cota – 100 mp
- 5) Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale – mp
- 6) Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu – mp
- 7) Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale, eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial – mp.

(O data pe an)

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului precum si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde :

- 1) Intretinerea santurilor si a rigolelor
 - a) Curatirea santurilor si rigolelor – m , a canalelor si podetelor – mc.
 - b) Decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a santurilor de garda, a canalelor de scurgere – mc

(De doua ori pe an)

- 2) Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rosturilor la santuri si rigole pavate – m

(Pe masura constatarii necesitatii)

Executarea si intretinerea dispozitivelor pentru colectarea si evacuarea apelor prezinta o importanta deosebita pentru marirea duratei de exploatare a drumurilor, siguranta circulatiei si mentinerea imbracamintilor rutiere intr-o stare buna.

Intretinerea santurilor si rigolelor se face prin curatirea lor periodic si ori de cate ori este nevoie.

Lucrarile de intretinere incep din aval spre amonte, iar materialul rezultat se indeparteaza imediat din zona drumului.

Santurile si rigolele pereate sau pavate se intretin si rostuirea crapaturilor, refacerea si consolidarea portiunilor degradate, urmarindu-se in toate cazurile impermeabilizarea lor.

Prin lucrarile de intretinere a acostamentelor se urmareste mentinerea pantei transversale a acestora in scopul asigurarii scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Remedierea fagaselor longitudinale se face prin completari cu material pietros care se aterne manual sau cu lama autogrederului si se compacteaza.

Taierea acostamentelor se face cu lama autogrederului, urmarindu-se realizarea unei pante transversale de 4-6% si indepartarea materialului rezultat.

Pe drumurile care nu au bezi de incadrare sau acestea nu sunt satisfacatoare ca elemente geometrice sau sistem rutier, in cadrul activitatii de intretinere se executa benzi de incadrare noi.

Acestea se executa pe ambele parti ale carosabilului.

Pe portiunile din cale curenta, cu santuri sau rigole pavate, se recomanda ca acostamentele sa fie consolidate si impermeabilizate pe toata latimea lor, daca aceasta latime nu trece de 1,50 m.

Se recomanda ca benzile de incadrare sa fie de culoare diferita fata de culoarea partii carosabile pentru a prezenta un efect optic de ghidare.

Intretinerea zidurilor de sprijin

- Se curata fata vazuta de vegetatie, coronamentele;
- Barbacanele se mentin in perfecta stare de functionare. Neintretinerea corespunzatoare a acestora conduce la umezirea terenului din spatele zidului;
- Se reface imediat zidaria degradata;

101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere, cuprinde :

- 1) Intretinerea semnalizarii orizontale, completarea sau refacerea izolata a marcajelor pe partea carosabila, corectii ale marcajelor mp. sau km echivalenti.

(De cate ori este necesar)

- 2) Intretinerea completarea si montarea indicatoarelor rutiere si a bornelor km si hm – buc. (de cate ori este nevoie)
- 3) Vopsirea si scrierea indicatoarelor de km si hm completari, remedieri, degradari – buc.

(Cel putin o data la 5 ani)

- 4) Intretinerea parapetilor de protectie,demontarea, remontarea,completarea cu elemente necesare,varuire sau vopsire.
(Permanent pe masura necesitatii)

Intretinerea parapetelor se face prin inlocuirea sau repararea elementelor rupte sau degradate,completarea sau inlocuirea placutelor reflectorizante,vop- sirea lor periodica etc.

Semnalizarea orizontala,prin completarea sau refacerea izolata sau pe sectoare limitate a marcajelor de pe partea carosabila.Aceste lucrari se exe – cuta manual si mecanizat folosindu-se masina de marcaj.

Semnalizarea rutiera prin intretinerea,completarea si montarea indicatoarelor rutiere (de cate ori este necesar).

Intretinerea locurilor de parcare si a statiilor pentru autobuze:

- schimbarea liselor cazute sau rupte la banci si mese
- toaletarea tuturor dotarilor
- repararea degradarilor suprafetei locurilor de parcare,indiferent de natura imbracamintei

Intretinerea indicatorilor kilometrici si hectometrici:

- repararea degradarilor de la postamentul bornelor,defectiuni care apar in mod deosebit primavara dupa perioada de inghet-dezghet
- vopsirea si scrierea bornelor,operatie care se face dupa ce in prealabil s-a pregatit suprafata suport prin arderea si decojirea vopselei vechi.

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere cuprinde:

- 1) Curatarea de gunoaie,paie,noroi,cadavre,etc.a platformei,a taluzurilor, santurilor,locurilor de parcare,fantanilor si a spatiilor verzi,strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului.

(O data pe luna sau pe masura constatarii necesitatii)

- 2) Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si Depozitarea lor in afara zonei drumului – ore

(Imediat dupa constatarea situatiei)

- 3) Cosirea vegetatiei ierboase in zona (acostamente,santuri,taluzuri),taierea buruienilor,a lastarisului,curatarea plantatiei de ramuri uscate.

(De 2-4 ori pe an functie de zona climatica si frecventa ploilor din anul respectiv sau pe masura constatarii necesitatii)

101.3. Intretinerea curenta a podurilor,podetelor

- 1) Intretinerea podetelor,reparatii izolate la coronamente,aripi,camere de linistire,peree – mp

(O data pe an)

- 2) Desfundari si decolmatari – mc.

(O data la trei luni sau pe masura constatarii necesitatii)

- 3) Intretinerea albiilor din zona podurilor

a) inlaturarea din albie a depunerilor,drajonilor si a plantatiilor care impiedica scurgerea apelor – mc

- b) Curatarea de ragalii a infrastructurilor si a albiilor - mc
(O data la 3 luni sau pe masura constatarii necesitatii)
- Spargerea ghetii si dirijarea sloiurilor si a flotantilor – mc. sau ore
(In perioada de dezghet functie de gravitatea situatiei)
- Reparatii izolate la pragurile de fund si la apararile de maluri - ore
(De doua ori pe an sau pe masura constatarii)
- 4) Intretinerea podurilor de zidarie,din beton,din beton armat,din beton precomprimat.
 - a) Repararea pe suprafete izolate a tencuielilor la suprastructura sau infrastructura – mp.
(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)
 - b) Curatirea rosturilor degradate si umplerea lor cu mortar - m
 - c) Curatarea banchetelor – mc.ungerea aparatelor de reazem – buc.
(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)
 - d) Curatirea caii de noroi si gunoarie,desfundarea gurilor de scurgere – mc.sau ore.
(Imediat dupa constatare)
 - e) Completari izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe – mc.
(Imediat functie de gravitatea situatiei)
 - f) Reparatii la parapete – m.,trotuare – mp.,guri de scurgere – buc.,
casiuri – mp.,sferturi de con – mc.,scari de acces –
m. (Ori de cate ori se constata necesitatea)
 - g) Reparatii podete si poduri
(Ori de cate ori se constata necesitat)

Lucrarile de intretinere la poduri si podete se executa in conformitate cu „Instructiunile tehnice departamentale privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton,beton armat,beton precomprimat si zidarie de piatra,indicativ C.D.99-77

Cele mai importante lucrari de intretinere la poduri si podete sunt urmatoarele:

- executarea de reparatii izolate la parapete,trotuare,aripi,ziduri intoarse, sferturi de con,radiere de aparare,etc.
- repararea tencuielilor la suprastructura si infrastructura podurilor din beton, beton armat si zidarie,precum si lucrari de vopsire.
- curatirea aparatelor de reazem si banchetelor de orice fel de depuneri sau vegetatie si ungerea partilor metalice.Pe suprafata banchetei se va reface sau se va executa o sapa de ciment sclivisita cu o grosime medie de 2 cm pentru indepartarea apelor de langa de reazem.
- desfundarea ramei gratarului si a palniei,refacerea izolatiei langa gura de scurgere.Daca palnia de evacuare este scurta,se va prelungi cu burlane de tabla astfel incat apa sa nu se scurga pe nici un element metalic sau de beton al suprastructurii.

- corectarea cu mijloace mecanizate a albiei minore pentru dirijarea curentului de apa perpendicular pe aliniamentul podului. Pentru executarea lucrarilor in albia raului se alege perioada apelor mici.
- inlaturarea din albie a viiturilor si plantatiilor, a plutitorilor depusi in vecinatatea podului care ar impiedica scurgerea normala a apei.

B. 102. LUCRARI SI SERVICII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA (DESZAPEZIRE)

102.1. Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna si la iesirea din iarna cuprinde :

- curatari de santuri , taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor pentru inlaturarea cauzelor care provoaca inzapezirea ;
- amenajare de locase pentru depozitarea materialului antiderapant in puncte periculoase ;
- platforme pentru depozitarea materialelor in depozite intermediare
- inlaturarea obstacolelor care ar putea provoca inzapezirea drumurilor (buruieni , maracini , tufe , garduri vii etc.) ;
- instalarea si completarea semnalizarii specifice pe timp de iarna
- plombarea gropilor , inclusiv aprovizionarea cu mixtura stocabila sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor .

Curatarea podetelor, santurilor si rigolelor de scurgere si colectarea materialului antiderapant.

- (1) Pentru colectarea apelor provenite din topirea zapezii se foloseste retea de canalizare existenta, santuri, rigole, poduri si podete aferente drumurilor judetene.
- (2) Operatorul va curata de zapada-gheata santurile, rigolele si podetele, pentru a asigura scurgerea apei rezultate in urma topirii zapezii, daca conditiile meteorologice sunt de asa natura.
- (3) Operatorul va curata cu forte proprii depunerile mai groase de material antiderapant de la marginea drumului, cel putin de doua ori pe luna.

102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului cuprinde :

- aprovizionari cu materiale chimice si antiderapante (nisip , pietris , zgura , sare , solutii etc.) pentru combaterea ghetii si a poleiului ;
- amestecul materialelor antiderapante cu substante antiaglomerante , transportul materialelor in depozite , magazine , silozuri , in puncte periculoase ;
- intretinerea depozitelor pentru materiale chimice si antiderapante prin curatare , revopsiri si prin mici reparatii .

Combaterea poleiului

- (1) Activitatea se face cu scopul maririi coeficientului de aderenta al auto-vehiculelor fata de drum si se desfasoara in zona de autorizare,pe drumurile judetene si cu frecventa de lucru prevazuta.
- (2) Combaterea poleiului se face astfel:
 - a) cu amestec de sare si nisip sau pietris concasat 4-8
 - b) cu nisip curat
 - c) cu saramura(NaCl) sau alte alternative propuse
- (3) Prestatia se face cu utilaje speciale sau manual si se efectueaza in special pe rampe,pante,poduri,intersectii,statiile mijloacelor de transport in comun, drumuri situate in apropierea cursurilor de apa,lacuri,pe nivele de interventie.
- (4) Activitatea se executa ziua sau noaptea ,functie de necesitate.

102.5. Dezapezirea manuala si mecanica cuprinde :

- raspindirea (manuala sau mecanica) a materialelor chimice si antiderapante , in scopul prevenirii sau combaterii poleiului , ghetii sau a zapezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscoalelor slabe (taria vintului – sub 30 km / h) ;
- dezapeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor in dreptul lucrarilor anexe , parapetelor , trotuarelor , podurilor , indicatoarelor de km si hm , coronamentelor de podete , camerelor de linistire , parcarilor , santurilor si rigolelor cu ghiata , suprafetelor izolate , , cu zapada indesata sau cu gheata pe platforma drumului , curtilor , acoperisurilor platformelor, fintinilor etc.
- marcarea platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de dezapezit ;
- dezapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare ;
- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite in platforma drumurilor ;
- mijloace de transport pentru insotirea utilajelor in actiune sau pentru alimentarea cu carburanti ;
- activitatea de iarna a utilajelor , echipamentelor si a dispozitivelor pentru combaterea si dezapezirea drumurilor , a echipamentelor si a dispozitivelor pentru interventii (asteptare in baza , consemn la domiciliu , atunci cind fenomenele meteorologice impun aceasta actiune) ;
- punerea in ordine a bazelor de dezapezire si a punctelor de sprijin ;
- revizuirea si repararea utilajelor , a dispozitivelor si a

mijloacelor de transport proprii ,utilizate in activitatea de iarna .

Curatatul manual al zapezii

- (1) Prestatia consta din strangerea zapezii in gramezi,la distante de 10-15 m in zone unde nu se stanjeneste circulatia auto sau de pietoni si nu sunt afectate utilitatile domeniului public
- (2) Curatarea manuala a ghetii se executa prin spargere sau taiere,cu dispozitive si scule speciale fara a deteriora suprafata curatata.
- (3) Activitatea se executa ziua sau noaptea,functie de necesitate.

Curatatul,incarcatul mecanizat si pluguitul

- (1) Curatatul mecanizat al zapezii consta in pluguitul zapezii.Pluguitul se aplica pe drumuri,unde grosimea stratului de zapada depaseste in general 8 cm.
- (2) Activitatea de dezapezire incepe la inceperea ninsorii cu asternerea preventiva a materialului antiderapant si se continua cu pluguitul,daca stratul de zapada este mai mare de 8 cm.
- (3) Drumurile judetene vor fi dezapezite pe minim o banda de circulatie in termen de 10 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii,pe nivele de interventie.
- (4) Incarcatul si transportul zapezii se va face cu vehicule adecvate pana la asigurarea conditiilor optime de circulatie rutiera si pietonala sau cand acest serviciu este comandat de beneficiar,operatorul asigura transportarea zapezii minim 300mc/zi cand acest serviciu este necesar.
- (5) Transportul zapezii se executa cu acceptarea beneficiarului sau la comanda acestuia.
- (6) Activitatea se executa ziua sau noaptea,functie de necesitate .

Deszapezirea

- (1) Deszapezirea consta in efectuarea unor lucrari specifice de indepartare a zapezii,ghetii si combaterea poleiului in scopul asigurarii circulatiei autovehiculelor si pietonilor in conditii de circulatie.
- (2) Pentru realizarea acestui complex de lucrari se folosesc mijloace mecanice specializate sau generale si forta de munca umana.
- (3) Operatorul de servicii va avea experienta in domeniu si va fi dotat cu utilaje adecvate.Toate utilajele de dezapezire si mijloacele de transport trebuie sa fie dotate cu mijloace moderne de comunicare(statii de emisie-receptie, telefoane mobile),girofar,lanturi antiderapante si inaltatoare la obloane la autobasculante,pentru a impiedica caderea in gol a muncitorilor de pe acestea.

Se va raporta zilnic prin fax beneficiarului,pana la ora 8.30,evidenta cu orele si utilajelor efectiv lucrate/persoane/utilaje si materialul imprastiat.

- (4) Programul de dezapezire va fi stabilit de autoritatea administratiei publice locale,respectiv de Consiliul Judetean Vaslui prin Directia Tehnica-Compartimentul Drumurilor Judetene.

Raspandirea materialelor antiderapante (nisip,pietris concasat 0-4,4-8 si sare) se face la intersectiile cu drumurile nationale,pe drumurile cu pante si rampe accentuate,in curbe periculoase si la trecerile cu calea ferata.

Prevenirea inzapezirii si lucrarile de dezapezire se executa la toate drumurile judetene,in functie de nivelul de viabilitate si de interventie pe timp de iarna. In cazul indepartarii zapezii se lucreaza cu o viteza corespunzatoare drumurilor judetene,pentru a se evita accidentarea pietonilor sau murdarirea si deteriorarea constructiilor din vecinatatea drumurilor,acoperirea trotuarelor cu zapada (in localitati)

Dupa dezapezirea drumurilor se va trece la degajarea intersectiilor si a locurilor de parcare,functie de necesitate.

Materialele folosite pentru prevenirea si combaterea poleiului pentru nivelele de viabilitate I,II,III si IV pe drumurile judetene sunt nisipul ,pietris 0-4.4-8 si sarea. Dozaje:

Consumul de nisip sau pietris concasat 0-4,4-8 pentru o repriza va fi cuprins intre 100-300 gr./mp in cazul raspandirii mecanice sau manual din auto;

- prevenirea formarii ghetii:130gr./mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concentratie 10gr./mp in cazul raspandirii preumezita;
- polei,gheta:170gr./mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concentratie 10gr./mp in cazul raspandirii preumezita;
- zapada si lapovita:180gr/mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concetratie 10gr/mp in cazul raspandirii preumezita;
- drumuri nemodernizate:250gr/mp(nisip) si 70-100 gr.in cazul rapandirii manuale.

Materialul antiderapant va fi raspandit uniform pe toata suprafata partii carosabile a drumului.

Sarea industrială granulară în amestec cu nisipul natural va fi de 5-25% din greutatea acestuia.

Materialul antiderapant se imprastie uniform pe toata suprafata drumului,pe sectoarele stabilite fara a se stanjeni circulatia celorlalte autovehicule.

Operatorul va asigura materialele,forta de munca pentru imprastierea materialului antiderapant si pentru supravegherea operatiunii,utilajele necesare in stare buna de functionare,precum si carburantii si lubrefiantii necesari pentru toate utilajele.

Programul instruirii personalului propriu si asigurarea informarii meteorologice cade in sarcina operatorului;

Operatorul va asigura serviciul telefonic,va anunta si mobiliza personalul de serviciu si va raporta zilnic beneficiarului urmatoarele:

- orele de functionare ale utilajelor care participa la dezapezire
- cantitatea de material antiderapant raspandit si orele de functionare a mijloacelor de transport
- transportul zapezii daca este cazul – la solicitarea Consiliului Judetean, Comandamentul de dezapezire.

- operatorul va inainta Consiliului Judetean tabelul cu numerele de telefon si domiciliul, al conducatorilor operatiunilor de deszapezire

In cazul in care conditiile meteo-ninsori, polei, chiciura-nu impun interventia echipelor de serviciu de pe teritoriul judetului, acestea vor sta la dispozitia Consiliului Judetean, in asteptare.

In vederea asigurarii circulatiei rutiere in timpul iernii se vor lua urmatoarele masuri:

- masuri pregatitoare
- masuri de prevenire a inzapezirii si de deszapezire
- masuri de prevenire si combatere a poleiului, ghetii sau zapezii in grosime redusa.

Colaborarea cu organele politiei rutiere se va realiza in scopul de a mentine viabilitatea drumurilor pe timp de iarna, in conditii de fluenta a traficului pe sectoarele de drumuri judetene, functie de modul de interventie. In acest cadru se vor organiza actiuni comune, pentru verificarea semnalizarii rutiere, efectuarea de controale comune in trafic, informarea reciproca asupra viabilitatii, aderenta suprafetei carosabile, stabilirea de rute ocolitoare, asigurarea prioritatii de deplasare a utilajelor de deszapezire, informarea operativa prin mass-media a participantilor la trafic, despre perturbarile survenite in circulatia rutiera.

Programe de executie

- (1) Programul este elaborat pentru drumurile judetene principale si secundare, ce sunt cuprinse in Anexa nr.4. pe patru zone si pentru nivele de interventie functie de importanta retelei de drumuri.
- (2) In prima urgenta vor fi executate lucrari de deszapezire pe drumurile judetene care se racordeaza la drumurile nationale sau care asigura accesul la institutii publice, fabrici de paine, facilitatile operatorilor de servicii publice, institutii de invatamant.
- (3) Operatorul serviciilor trebuie sa fie integral pregatit de interventie directa (utilaje, materiale, forta de munca, programe de lucru) pana cel putin in data de 15 noiembrie a fiecarui an. Dotarea cu utilaje trebuie sa acopere intrega gama de lucrari ce urmeaza a fi executate conform programului aprobat.
- (4) Operatorul serviciilor va lua toate masurile pentru a fi gata de actiune la primirea dispozitiei de lucru, la intreaga capacitate programata. Primele actiuni vor viza combaterea formarii poleiului pe sectoarele in panta, rampe, poduri, intersectii mari de circulatie, sectoare de curbe si curbe periculoase si intersectii cu caile ferate.

(5) Drumurile judetene vor fi practicabile si in timpul ninsorii, iar dupa incetarea ninsorii se va trece la largirea partii carosabile de zapada.

(6) La nevoie va fi asigurata functionarea fara intrerupere a utilajelor de dezapezire prin organizare a activitatii pe schimburi.

(7) Confirmarea prestatiei de dezapezire se va face in baza planului de lucrari aprobat si a situatiilor de lucrari ce vor fi intocmite de operator si confirmate de beneficiar.

Activitatea de dezapezire se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate ; are ca scop mentinerea in stare de functionare (practicabila) a drumurilor judetene.

Aceasta activitate se desfasoara pe baza programului de dezapezire intocmit pe zone si functie de importanta retelei de drumuri judetene si pe nivele de viabilitate .

Reteaua de drumuri judetene in judetul Vaslui este impartita pe patru zone :

- zona Vaslui ;
- zona Barlad ;
- zona Husi ;
- zona Banca ;
- si patru nivele de viabilitate (I - IV) – in functie de gradul de inzapezire ;
- cu un numar de 51 drumuri judetene cu o lungime totala de 918,00 km.

Mobilizarea

Perioada de mobilizare in derularea contractului privind incredintarea partiala a serviciului de dezapezire va fi:

15 noiembrie – 15 martie

Cantitati de lucrari

- (1) Se va asigura dezapezirea intregii suprafete a drumurilor judetene specificate in Anexa nr. 3. privind nivelul de viabilitate si de interventie.
- (2) Suprafetele de dezapezit pe drumurile judetene si cantitatile pe categorii de lucrari vor fi stabilite de administratorul drumurilor judetene (beneficiarul) si sunt prezentate in listele de lucrari , Anexa nr. 2 ; 2 B102 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 . la prezentul caiet de sarcini.
- (3) Alte detalii cu privire la fiecare zona in parte se vor prezenta operatorului la inceperea lucrarilor.

Programul prestatiei

Prestatia va avea in vedere faptul ca suprafetele drumurilor judetene cuprinse in program sa fie zilnic in stare de circulatie prin executarea tuturor lucrarilor necesare conform Cap.II si va fi adus la cunostinta beneficiarului inainte de inceperea lucrarilor astfel programate.

Drumurile judetene pentru care se contracteaza acest serviciu se considera dezapezit,curatat,cand se deschide circulatia autovehiculelor in conditii de iarna,prin efectuarea lucrarilor necesare,enumerate,cu o frecventa adecvata in acest scop.(prevazuta in program.),functie de program si sumele alocate.

Dotari cu personal si

utilaje

Operatorul isi va dimensiona personalul,parcul de autospeciale al utilajelor si al echipamentelor,in functie de volumul de lucrari estimate la Capitolul II,avand in vedere ca suprafetele drumurilor judetene cuprinse in programul de prestatii sa fie zilnic in stare de circulatie prin executarea tuturor lucrarilor necesare,in scopul obtinerii si mentinerii calitatii cerute conform prevederilor prezentului caiet de sarcini

Verificari,receptii,garantii

- (1) Beneficiarul va verifica permanent modul de efectuare a prestatiei,intocmindu-se lunar situatii de lucrari confirmate de beneficiar si de operator, privind cantitatea si calitatea prestatiei.
- (2) In rapoartele de constatare,beneficiarul va consemna si modul de rezolvare de catre operator a sesizarilor primite de la beneficiar si eventual penalitatile aplicate operatorului pentru deficientele constatate.
- (3) La sfarsitul fiecarei luni se intocmeste un proces verbal de receptie,semnat de ambele parti,pentru decontarea lucrarilor executate.
- (4) Operatorul raspunde de buna desfasurare a lucrarilor,calitatea si cantitatea stabilita prin programul de prestatie.
- (5) Se va raporta zilnic beneficiarului cantitatea materialului imprastiat,orele de functionare ale utilajelor si mijloacelor de transport si sectoarele pe care s-a actionat.
- (6) Operatorul este direct raspunzator de modul de realizare a lucrarilor de dezapezire a drumurilor.
- (7) Masurile de protectia muncii revin executantului in totalitate.
- (8) Operatorul va completa si semna formularul de oferta,prezentat in Anexele : nr. 2 ; 2 A ; 2 B101 ; 2 B102 ; 2C ; 2D ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7 .

C) DESCRIEREA LUCRARILOR SI SERVICIILOR PRIVIND INTRETINEREA PERIODICA A DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDETEAN :

C.103. Tratamente bituminoase

Tratamentele bituminoase au un rol important in intretinerea imbracamintelor bituminoase uzate, asigurand etansarea suprafetelor poroase, marind rugozitatea acestora.

Conditii de calitate necesare pentru realizarea unor tratamente bituminoase corespunzatoare.

Materialele intrebuintate la executarea tratamentelor sunt bitumul si agregatele minerale.

Bitumul poate fi pus in opera sub forma de:

- bitum D 180/200 prin incalzire la 180°C
- bitum taiat
- emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, care se pune in opera asa cum se primeste de la rafinarie.

Bitumul folosit la executarea tratamentelor trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa fie suficient de fluid, pentru a putea fi pulverizat in vederea acoperirii suprafetei de tratat si a agregatelor.
- sa pastreze o consistenta corespunzatoare dupa aplicare, pentru a imbraca granulele cu o pelicula de bitum.
- sa prezinte o buna adezivitate fata de agregate.
- sa mentina granulele agregatului lipite intre ele si de suprafata drumului imediat dupa cilindrare.
- sa nu exudeze sau sa nu se desprinda de pe agregate odata cu schimbari ale conditiilor atmosferice.

Agregatele minerale folosite sunt criblura, sorturile 3-8, 8-16, 16-25

Dozajele uzuale pentru tratamente bituminoase simple, executate la cald, pe imbracaminti bituminoase sunt indicate in tabelul de mai jos.

Scopul tratamentului	Cantitatea de bitum (kg/mp)	Cantitatea de criblura Kg/mp	
Etansare	0,5 – 0,8	3-8	8-10
Intretinere	0,8-1,2	3-8 sau 8-16	10-15 sau 14-18
Rugozitate	0,5-0,8	8-16	10-15

Tehnologia tratamentelor bituminoase

Tratamentele bituminoase la cald se executa numai pe timp uscat si calduros, la temperatura mediului ambiant peste 8°C, de obicei intre aprilie si septembrie. Pregatirea suprafetei pentru tratamente consta, in general, in repararea tuturor degradarilor existente si curatirea temeinica de orice murdarie.

Pe suprafetele imbracamintilor bituminoase, care prezinta diferite degradari, se vor executa reparatiile necesare cu mixtura asfaltica, cu cel putin doua sapta- mani inainte de executarea tratamentului.

Stropirea bitumului se va face cu ajutorul stropitorului de bitum (autogudronator), care trebuie sa asigure o stropire cat mai uniforma si continua.

Temperatura bitumului la stropire va fi cuprinsa intre 170°C si 190°C la tratare simple sau multiple.

Pentru mentinerea temperaturii pe timpul transportului, autostropitoarele au rezervorul izolat termic si sunt prevazute cu arzatoare care permit incalzirea bitumului la nevoie. Capacitatea autostropitoarelor este de 3.500-7.000 l. Raspandirea agregatelor trebuie sa urmeze imediat in urma stropirii bitumului cald. In acest scop se folosesc distribuitoare mecanice, adaptate la autobasculante.

Cilindrarea se executa cu compactorul pe pneuri. Se va face de la margini spre axa. Deschiderea circulatiei se va face dupa racirea bitumului. In timpul primei lor 24 ore, viteza vehiculelor trebuie redusa sub 30 km/h.

Controlul calitatii lucrarilor trebuie sa se faca in timpul executiei.

La executia tratamentelor este necesar sa se verifice de catre laboratorul autorizat:

- penetratia bitumului si temperatura de stropire
- granulozitatea agregatelor
- respectarea dozajelor pentru liant si agregat

Urmărirea comportării tratamentelor este absolut necesară deoarece asfaltizarea tratamentelor se definitivează prin acțiunea combinată a traficului și caldurii solare. Eventualele defectiuni care apar porțiuni sarace în bitum, suprafețe de pe care s-a dezlipit criblura, suprafețe exudate, etc. se vor reface imediat folosindu-se tehnologiile adecvate.

um. – mii mp. / km / mii lei

104. Straturi bituminoase foarte subțiri

um. – mii mp. / km / mii lei

- tip mixtura asfaltică BA8- gr. 1,5 – 2,0 cm

105. Covoare bituminoase

um. – mii mp. / km / mii lei

- tip mixtura asfaltică BADPC 25 (binder) , gr. 6,0 cm , de legatură
BAPC 16 , gr. 4,0 cm , de uzura

Covoare asfaltice din beton asfaltic rugos

Betonul asfaltic rugos, realizeaza o foarte buna rugozitate a suprafetei de rulare si poate fi utilizat pe drumuri cu declivitate pana la 9%,fiind recomandat mai ales pe sectoarele unde exista pericol de derapare,pe timp umed,ploios.

Este alcatuit din criblura peste 3 mm in proportie de 58-70%;filer 7-10%; avand un continut de bitum D 80/120 de 5,7-6%.

Betonul asfaltic rugos se foloseste ca strat de uzura pe drumuri si strazi din clasa tehnica II-IV,in grosime minim de 4 cm,cantitatea maxima de mixtura fiind de 94 kg/mp.

Se recomanda folosirea criblurilor provenite numai din roci eruptive cu rezistente ridicate la slefuire si rezistenta la compresiune de min.1800 kgf/cmp

In compozitia mixturii nu intra nisipul de rau ci numai nisip de concasaj.

Compactarea se efectueaza cu compactoare pe pneuri.

Nu se va inchide suprafata stratului cu nisip bitumat,in scopul mentinerii unor muchii vii a agregatelor la suprafata.

Verificarea rugozitatii se efectueaza la o luna de la darea in circulatie.

Betonul asfaltic rugos se caracterizeaza printr-un schelet mineral puternic, un continut de filer si bitum scazut si o zona granulometrica ingusta.

In consecinta betonul asfaltic rugos este o mixtura mai pretentioasa de executat si de pus in opera,dar care prezinta calitati de rugozitate superioare celorlalte tipuri de betoane asfaltice si care trebuie sa-si mentina proprietati timp indelungat.

107. Siguranta rutiera care cuprinde :

107.1. Aprovizionari noi cu : indicatoare rutiere , stilpi console si portaluri , stilpisorii de dirijare , parapete , indicatoare de KM si HM , butoni reflectorizanti , inclusiv placute reflectorizante pentru stilpi si parapete

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere , stilpilor , consolelor , portalurilor, stilpisorilor de dirijare , parapetelor , butonilor reflectorizanti si placutelor reflectorizante .

107.3. Executarea marcajelor longitudinale , laterale si transversale .

107.4. Amenajarea locurilor de parcare , inclusiv procurarea dotarilor (cosuri de gunoi , mese , banci , jardiniere etc.) .

107.5. Amenajarea intersectiilor si eliminarea punctelor periculoase , prin lucrari care nu afecteaza elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului (semaforizare , montare de borduri denivelate etc.) .

108. Plantatii rutiere – mii lei

108.2. Intretinerea , completarile si defrisarile de plantatii pe zona si in spatiile verzi .

110. Pietruirea drumurilor din pamint : lucrari de terasamente pentru

corectarea traseului in plan , profil longitudinal si profil transversal , inclusiv santuri , acostamente , taluzuri , aprovizionarea , asternerea si cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice .

- 111. Protejarea corpului si a platformei drumului – mii lei
 - 111.1. Amenajari si completari de acostamente , inclusiv benzi de incadrare .
 - 111.2. Santuri si rigole pavate (de beton) – ml / lei
 - 111.3. Drenuri , santuri de garda , canale de evacuare
 - 111.6. Drumuri de acces si podete laterale
 - 111.8. Intretinerea drumurilor pietruite prin scarificari si cilindrari cu adaos de material pietros pina la 600 mc / km
- 112. Intretinerea periodica a podurilor , pasajelor , podetelor si a tunelurilor , inlocuirea completa a imbracamintei pe cale si pe trotuare ; inlocuirea hidroizolatiei pe cale si pe trotuare , refacerea trotuarelor in solutie cu tuburi PVC pentru cablari ; inlocuirea bordurilor , inlocuirea parapetului mina curenta ; montarea parapetului directionat pe pod , inclusiv pe rampele podurilor; inlocuirea dispozitivelor pentru rosturile de dilatare ; inlocuirea aparatelor de reazem degradate ; refacerii ale betonului degradat prin torcretare ; camasuieli din beton armat ale infrastructurilor ; protectii si aparari de maluri din gabioane ; refacerea casurilor , a pereilor sfert de con , scarilor de acces ; vopsitorie completa la tablurile metalice ; continuizare cu placa de suprabetonare , consolidarea elementelor din beton armat si din beton precomprimat , efectuarea de profiluri transversale si longitudinale ale albiei sub poduri .

D) DESCRIEREA LUCRARILOR AFERENTE REPARATIILOR CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE DE INTERES JUDETEAN :

113. Lucrari accidentale ;

Refaceri dupa inundatii , alunecari de terenuri , afuieri de poduri cutremure , accidente rutiere , pentru aducerea drumurilor si a podurilor la starea tehnica initiala . – um : mii lei

Art.4. Conditii financiare de executie a lucrarilor

- (1) Operatorul serviciilor va incasa lunar de la beneficiar, in baza contractului de prestatie, contravaloarea prestatiei efectuate (manopera, utilaje, materiale) confirmate de beneficiar.
- (2) Reactualizarea tarifelor vor fi efectuate anual conform contractului, pe baza evolutiei indicilor de inflatie.

Capitolul III

Conditii de exploatare a serviciilor publice de deszapezire si intretinerea curenta , periodica si reparatii curente pe timp de vara a drumurilor judetene

Art.5. Conditii tehnice

Serviciile publice pe drumurile judetene trebuie sa asigure serviciul in regim de continuitate cu respectarea conditiilor tehnice aferente fiecarei activitati in parte.

Utilajele specifice acestor activitati trebuie mentinute in stare tehnica optima pentru a asigura desfasurarea continua a activitatii.

Art.6. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie sa le atinga incredintarea partiala a serviciului de intretinerea curenta , periodica si reparatii curente a drumurilor si podurilor judetene sunt urmatoarele:

- a) imbunatatirea conditiilor de viata ale cetatenilor;
- b) promovarea calitatii si eficientei activitatilor, prin operativitatea interventiei;
- c) dezvoltarea durabila a serviciilor de turism;
- d) protectia mediului inconjurator, cu evidentierea masurilor de protectie a mediului, in concordanta cu programul de adaptare a Normelor Uniunii Europene.

Art.7. Obiective de ordin economic

Serviciul public de deszapezire, cat si serviciul de intretinerea curenta , periodica si reparatii curente pe timp de vara va urmari sa se realizeze un raport calitate/cost cat mai bun pentru perioada de derulare a contractului si un echilibru intre riscurile si beneficiile asumate prin contract.

Structura si nivelul tarifelor practicate va reflecta costul efectiv al prestatiei si va fi in conformitate cu prevederile legale.

Art.8. Obiective de mediu

Pe toata perioada derularii contractului, beneficiarul va implementa cerintele ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritatile de mediu competente conform unor programe de conformare la cerintele de mediu

Capitolul IV

Obligatiile privind protectia mediului

Art.9. In prezentul caiet de sarcini se mentioneaza obligatiile privind protectia mediului care decurg direct din prestarea serviciilor publice de deszapezire si intretinerea curenta , periodica si reparatii curente pe timp de vara, precum si cele derivate din activitatile conexe serviciului cum ar fi exploatarea utilajelor si a parcului auto.

Acolo unde nu se pot indeplini prevederile acordurilor autoritatilor de mediu se va conveni cu acestea un program de conformare, care va introduce, cu termene scadente de realizare.

Capitolul V

Clauze referitoare la incetarea activitatii

Art.10. Incetarea contractului se face in urmatoarele conditii:

- a) In cazul in care operatorului i se retrage certificarea de executie a lucrarilor pe drumurile judetene sau aceasta nu este prelungita dupa expirarea termenului de valabilitate.

- b) La expirarea duratei stabilite prin contract,daca partile nu convin in scris prelungirea acesteia,in conditiile legii.
- c) In cazul in care interesul national sau local o impun , prin denuntarea unilaterala de catre beneficiar,cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina beneficiarului.
- d) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre operator,prin rezili- ere cu plata unei despagubiri in sarcina operatorului de servicii publice.
- e) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar,prin rezili- ere,cu plata unei despagubiri in sarcina beneficiarului.

Capitolul VI

Garantia de buna executie

Art.11.Cuantumul garantiei de buna executie este de 10%

Garantia de buna executie se constituie prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale,prin virarea lunara din situatiile de lucrari a procentului de 10%intr-un cont de garantie de buna executie,cont inchis pentru constructor si deschis pentru beneficiar pe toata perioada de garantie a lucrarii,de la semnarea procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Pentru aceasta,contractantul va deschide un cont la dispozitia autoritatii contractante.

- 70% din valoarea garantiei de buna executie se va elibera pe baza proceselor verbale de receptie la terminarea lucrarilor.
- restul de 30% din valoarea garantiei de buna executie se va elibera pe baza procesului verbal de receptie finala a lucrarilor.
- perioada de garantie decurge de la data receptiei la terminarea lucrarilor si pina la receptia finala .
- perioada de garantie acordata lucrarilor este de 12 luni de la receptia la terminarea lucrari .

LISTA

cu capitolele , categoriile , grupele si subgrupele de lucrari si servicii conform : **CAP.**

2 B.101. „ INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA” :

- 2B. 101-** Intretineri imbracaminti asfaltice (plombari) ; - anexa 2b.101.1.1.
- Intretineri drumuri pietruite ; - anexa 2b.101.1.5.
- Intretineri drumuri de pamint ; - anexa 2b.101.1.6.
- Intretinerea platformei drumului ș - anexa 2b.101.2.1
- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor - anexa 2b.101 2.2.
- Intretinerea mijloacelor pentru siguranta - anexa 2b.101.2.3.
circulatiei rutiere ;
- Asigurarea esteticii rutiere ; - anexa 2b.101.2.4.
- Intretinerea curenta a podurilor , podetelor ; - anexa 2b.101.3.

LISTA

cu categoriile de lucrari necesare desfasurarii activitatii privind:
2b.101.1.1. „INTRETINERE IMBRACAMINTI ASFALTICE(plombari)” , pe
o lungime de 387,7 km drumuri publice.

Nr. ctr.	Simbol articol	Denimirea lucrarii	U/M
1	DI08A1	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor la imbracaminti asfaltice	ml
2	DI16A1	Taierea dimburilor produse la imbracamintile asfaltice	mp
3	TSD21A1	Compactarea umpluturilor cu cilindrul compactor	smc
4	DA06A1	Fundatie din balast	mc
5	DI02D1	Reparat supr.degr.incl.plombarea gropilor	mp
6	DZ31C1	Preparat mortar asfaltic cu adaus de criblura	to
7	DI19E1	Utilaje mij.de transport ptr.transport mixturi autobasculanta de 8.5to	ore
8	DI19G	Utilaje mij.de transport rep.int.autovehicol special LEA	ore
9	YB04	Deplasare cilindru compactor	ore

LISTA

privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.1.5. „INTRETINERE
DRUMURI PIETRUITE”** , pe o lungime de 343,6 km drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul	smp
2	TSC17B1	Sapatura la rigole cu autogrederul	sm
3	DH06A1	Repararea drumurilor impietruite cu pietris(lidonit)	mp
4	DH07A1	Greblarea pietrei alergatoare de pe platforma drumului	mp
5	DA06B1	Strat de agregate naturale(balast)	mc
6	DA06B2	Strat de agregate naturale(nisip)	mc
7	TRA01A25	Transport material – balast cu auto D=25	to
8	TRA01A05	Transport nisip cu auto D=5km	to
9	TSC35A32	Incarcat material in auto	smc
11	TSC02D1	Sapatura mecanica cu buldoexcavator ptr.ext.nisipului	smc
12	YB03	Deplasare autogreder tur -retur	ore
13	YB04	Deplasare cilindru compactor tur -retur	ore
14	YB15	Deplasare buldoexcavator tur -retur	ore

LISTA
cu categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.1.6. ,, INTRETINERI**
DRUMURI DE PAMINT” , pe o lungime de 176,6 km drumuri publice.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul	smp
2	TSC17B1	Sapatura la rigole cu autogrederul	sm
3	YB03	Deplasat autogreder tur - retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.1,,INTRETINEREA PLATFORMEI
DRUMULUI”** pe drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material adus de viituri	mc
2	DA01A1	Curatirea mecanica si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5cm	100 mp
3	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a ardorilor adusi de viituri	mc
4	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor,prin taierea lor pe o grosime de 10 cm ,manual	smp
5	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor,prin taierea lor pe o grosime de 10 cm,mecanic	smp
6	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi,pamint si iarba	mp
7	DH13A1	Taierea cavalerilor	mc
8	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder a platformei drumului	100 mp
9	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat in straturi uniforme de 10-30 cm	mc
10	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in straturi	mc
11	TRB01A12	Transport cu roaba la dis.de 20 m	to
12	TSC35A32	Inc.mat .provenit din viituri	smc
13	TRA01A25	Transport mat.cu auto de 8.5to	to
14	DI19G	Utilaje mij.de trans.munc.-LEA	ore
15	YB03	Deplasat autogreder dus-intors	ore
16	YB05	Deplasat Wolla tur -retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.2,,ASIGURAREA
SCURGERII APEI DIN ZONA DRUMULUI”** pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH14A1	Curatirea manuala a santurilor si rigolelor	mc
2	DA16A1	Desfundare ,curatare camere de scurgere	mc
3	DH15A1	Desfundarea manula a santurilor si camere de scurgere	mc
4	TSA19B1	Sapatura manuala la santuri si rigole	mc
5	CF1I1	Tencuieli manuale la timpane	mp
6	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment	mc
7	IFA07A1	Rostuire pereu din dale	m
8	DI19G1	Utilaje mij.de transport –LEA	ore
9	NL	Scurgerea apei de pe platforma drumului	ore
10	TRA01A25	Transport mat.cu auto de 8.5to	to
11	TSG01A1	Degajatea de frunze si crengi si arderea lor	smp

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.3,,Intretinerea mijloacelor pentru
siguranta circulatiei rutiere si de informare”**

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH26A1	Curatat prin spalare a indic.de circulatie	mp
2	DH25A1	Curatat prin spalare a stilpilor de dirijare	buc
3	DF16B1	Marcaje rutiere long.,simple sau duble ,cu intreruperi sau continue	km
4	DF02A1	Plantarea indicatorilor kilometri,inclusiv vopsirea si scrierea	buc
5	DF03A1	Plantarea indicatorilor hectometri,inclusiv vopsirea si scrierea	buc
6	DF04A1	Deplantarea indicatorilor kilometrice	buc
7	DF04B1	Deplantarea indicatorilor hectometri	buc
8	DH17A1	Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri	mp
9	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
10	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp
11	CF01I1	Tencuieli executate manual pe beton cu mortar de ciment	mp
12	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment M100	mc
13	DF09A1	Parapet metalic deformabil	ml
14	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport ptr.lucrari de reparatii -LEA	ore
15	TRA01A25	Transport materiale cu auto de 8.5 to	to
16	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi	100m p
17	NL	Taierea ramurilor ,crengilor ptr asigurarea vizibilitatii	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.4 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor**“pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	NL	Revizia curenta si interventia operativa	ore
2.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze,crengi,gunoaie,paie,noroi a platformei,a taluzelor,santurilor	smp
3.	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	t
4.	TRA01A25	Transport materiale cu auto de 8,5 t	t
5.	TSC35A32	Incarcat materiale cu Wolla in auto	smc
6.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei	smp
7.	DI19G1	Utilaje mijloace de transport muncitori - LEA	ore
8.	YB05	Deplasat Wolla tur-retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.3 INTRETINERE CURENTA PODURI si**
PODETE “pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA02C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime fara sprijin cu taluz vertical	mc
2.	TSC02A1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri 0,21-0,39 mc	smc
3.	CZ0204D1	Preparare mortar cu ciment M 30 pentru zidarie	mc
4.	CF01A1	Tencuieli interioare,driscuite,la stalpi,pereti,executate manual pe zidarie	mp
5.	PF05C1	Hidroizolatii pentru poduri din 2 straturi carton bit.lipite	mp
6.	CZ0106D1	Preparare beton B 200	mc
7.	PB07B1	Turnare beton simplu B 150 in arce,bolti podete tubulare	mc
8.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
9.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol,busteni,etc	mc
10.	TSD01A1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat,strat uniform 10-30 cm grosime	mc
11.	TSD04A1	Compactarea cu mai de mana a umpluturii execut.pe strat cu udarea fiecarui strat de 10 cm grosime	mc
12.	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 25 km	t
13.	DH08A1	Curatarea platformei drumului de material adus de viituri	mc
14.	DI19H1	Utilaje mijloace transport rep.,intret.drumuri,autovehicul special rep.intret.dr.cu careserie LEA de 8,5 t	ore
15.	TSC35A32	Incarcare in auto cu incarcator pe pneuri	smc
16.	TRB01A12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri	t
17.	YB05	Deplasare Wolla tur-retur	ore
18.	YB15	Deplasare Buldoexcavator tur-retur	ore

LISTA

cu capitolele , categoriile , grupele si subgrupele de lucrari si servicii conform : **CAP.**
2B.102. „ INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA” :

- 2B 102** - Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna - anexa 2b.102.1.
- Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea
lunecusului - anexa 2b.102.2.
- Deszapezire manuala si mecanica - anexa 2b.102.5.

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.102.1 PREGATIREA**
DRUMURILOR PENTRU IARNA “pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1 .	DA01A1	- Curatarea si inlaturarea stratului de noroi gros de 5 cm de pe sistemul rutier.	100mp
2	DH03A1	-Reprofilarea partii caraosabile a drumurilor impetruite exec. cu autogrederul	100mp
3	TSC17 B1	- Sapatura la rigole sec.triungh.0.4m adincime cu autogrederul	100 m
4	DH01A1	-Asternerea pe platforma drumului a materialului de intretinere	mc
5	TRA01A40	- Transport material	to
6	DH 11B1	-Aducerea la profil a acostamentelor ,prin taierea lor cu autogreder	100mp
7	DI19H1	-Utilaje mij. transp.rep.intr.autovehcol special cu caroserie LEA	ore
8	DF 18A1	-Plantare stilpi pentru indicatoare de circ. rutiera din metal	buc
9	6301793	-Stilpi metalici confectionat industrial	buc
10	CZ0104C1	- Preparat beton B 100 cu balast ,manual	mc
11	PB02A1	- Turnat beton manual	mc
12	DF19 A1	- Montat indicatoare pentru circulatie din tabla	buc
13	7101619	- Indicatoare de circulatie din tabla octogonale	buc
14	YB03	-Deplasare autogreder	ore
15	TSG02A1	Curatat teren de iarba si burieni	smp
16	TSG01A1	Degajat teren de crengi,frunze	smp
17	TSG14A1	Cosit zona de ierburi si vegetatie	smp
18	TSC35A32	Incarcat material cu Wolla	smc
19	YB05	Deplasat wolla	ore
20	DI02D1	Reparat supr.degr.incl.plombarea gropilor	mp
21	DZ31C1	Preparat mortar asfaltic cu adaus de criblura	to
22	DI19E1	Utilaje mij.de transport ptr.transport mixturi autobasculanta de 8.5to	ore
23	YB04	Deplasat cilindtu dus intors	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.102.2 „APROVIZIONAT CU MATERIAL
ANTIDETAPANT PENTRU COMBATEREA POLEIULUI”**
pe drumuri judetene

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1 .	TSC02D1	- Sapatura mecanica cu excavatorul ptr.extragerea nisipului.	100 mc
2	TRA01A25	- Transport material	to
3	TSC35A32	- Incarcat material in auto	smc
4	DI14B2	-Procurarea sare	to
5	NLT001	- Amestec material antiderapant(nisip si sare) in depozit	ore
6	NLT003	- Incarcat sare in auto	to
7	NLT002	- Incarcat nisip manual in auto	to
8	NLT004	- Descarcat material antiderapant din auto	to
9	YB05	-Deplasare incarcator Wolla	ore
10	NL-T001	-Figurat material antiderapant in gramezi pe trasee	to
11	2205927	Procurare pietris sort 4-8	mc
12	YB15	Deplasat buldoexcavator tur-retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.102.5 „DESZAPEZIRE MANUALA SI
MECANICA COMBATEREA POLEIULUI”** pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1 .	DI18A1	-Utilaje ptr.curatat zapada-aurocurator cu 2 snecuri si rotor.	ore
2	DI18A2	- Autocurator cu 2 snecuri si rotor in asteptare	ore
3	DI18 A3	- Autofreza in deplasare	ore
4	DI18G1	-Utilaje de curatat zapada cu autogrederul	ore
5	DI18G2	-Autogreder in asteptare	ore
6	DI18M1	- Utilaje ptr curatat zapada –greder semipurtat cu tractor pe pneuri	ore
7	DI18M2	-Greder semipurtat in asteptare	ore
8	DI19E3	- Autobasculanta de 16 to cu lama ,ptr raspindit mat.antiderapant	ore
9	DI19 E4	- Autobasculanta de 16 to in asteptare	ore
10	DI19E1	- Utilaje mij.de trans.rep.int.dr. ptr.transport tehnologic bena basculabula de 8.5 to	ore
11	DI19E2	- Autobasculanta de 8,5 to in asteptare	ore
12	DI18L1	Utilaj ptr.curatat zapada incarcator wolla	ore
2	DI19H5	-Autoturism de teren (ARO)	ore
13	DI19H1	- Utilaje mij transp rep.intr. dr.autovehicol special LEA	ore
14	DI19H2	-Autospeciala LEA asteptare	ore
15	DI13B1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din auto	to
16	DI13D1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din depozit prin lopatare	to

LISTA

cu capitolele , categoriile , grupele si subgrupele de lucrari si servicii conform : **CAP. 2C. „ INTRETINERE PERIODICA A DRUMURILOR PUBLICE ” :**

- | | |
|--|------------------------|
| 2C. – Tratamente bituminoase | - anexa 2c.103. |
| - Straturi bituminoase | - anexa 2c.104. |
| - Covoare bituminoase | - anexa 2c.105. |
| - Siguranta Rutiera | - anexa 2c.107.(1-5) |
| - Plantatii Rutiere (intretinera , completarile si defrisarile de plantatii pe zona | - anexa 2c.108.2 |
| - Pietruirea drumurilor de pamint | - anexa 2c.110. |
| - Protejarea corpului si a platformei drumului | - anexa 111. |
| - Amenajari si completari de acostamente , inclusiv benzi de incadrare | - anexa 2c.111.1 |
| - Santuri si rigole pavate (betonate) | - anexa 2c.111.2 |
| - Drumuri de acces si podete laterale | - anexa 2c.111.6 |
| - Intretinerea periodica a podurilor , pasajelor , podetelor | - anexa 2c.112. |

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.103 „Tratamente bituminoase”**

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica a suprafetelor	mp
2	DB07A1	Tratamente bituminoase	100m p
3	TRA01A25	Transportul materialului (criblura)	to
4	TRA01A320	Transport bitum	to
5	NL	Intretinut tratamentul 10 zile dupa executie	ore
6	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport ptr.lucrari de reparatii -LEA	ore
7	YB04	Deplasat cilindru tur- retur	ore
8	YB07	Deplasat trayler cu raspinditorul de criblura	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.104 „Straturi bituminoase foarte subtiri ”**

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica a suprafetelor	mp
2	DB02D1	Amorsarea suprafetelor bituminoase	100m p
3	DB16C1	Imbracaminte de beton asfaltic	mp
4	DZ14B1	Preparat beton asfaltic	to
5	TRA01A25	Transportul materialului (mixtura)	to
6	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport ptr.lucrari de reparatii -LEA	ore
7	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: 2c.105 „Covoare bituminoase ”

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica a suprafetelor	mp
2	DB02D1	Amorsarea suprafetelor bituminoase	100m p
3	DB13B1	Strat de legatura (binder)	to
4	DZ10B1	Preparat binder de margaritar	to
5	DB16G1	Imbracaminte de beton asfaltic	mp
6	DZ15B1	Preparat beton asfaltic	to
7	TRA01A25	Transportul materialului (mixtura)	to
8	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport ptr.lucrari de reparatii -LEA	ore
9	YB04	Deplasat cilindru tur-retur	ore
10	YB07	Deplasat traylar cu repartizatorul de mixturi	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.107.(1-5),, SIGURANTA RUTIERA “** pe
drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1 .	DF18A1	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc
2	TSA01B1	Sapatura man.de pamint la gropi pentru montat stilpi	mc
3	6301793	Stilpi metalic conf. industrial	buc
3	7100017	Indicatoare circ, triunghiulare	buc
4	7101140	Indicatoare circ, circulare	buc
5	7100378	Indicatoare circ, dreptunghilare	buc
6	DF19A1	Montarea indicatoarelor pe un stilp	buc
7	CZ0104C1	Preparat beton B100 cu balast si ciment ,prep. manual	mc
8	PB02A1	Turnat beton manual	mc
9	DF01A1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor kilometrice	buc
10	DF01B1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor hectometrice	buc
11	DF02G1	Plantat borne km invl. vopsitul si scrisul	buc
12	DF03A1	Plantarea bornelor hm incl.vopsitul si scrisul	buc
13	TRA01A25	Transportul rutier a materialului cu autobasculanta	to
14	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale simple si duble	km
15	DI19 F1	Utilaje mij.trans.rep.intr.autovehicol special LEA	ore
16	DF09A1	Parapet metalic deformabil	ml

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.108.2 Intretinere, completari, defrisari
plantatii** pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	smp
2.	TSH02E1	Taierea manuala a arborilor	buc
3.	TSH03B1	Extragerea pamantului	mc
4.	TSH04B1	Mobilizarea manuala a solului	ore
5.	TSH05C1	Asternerea uniforma a stratului de pamant	mp
6.	TSH06C1	Compactarea mecanica a umpluturilor	mp
7.	TSH09B1	Semanarea gazonului	smp
8.	TSH10B1	Brazduiri	mp
9.	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul	smp
10.	TSH13B1	Administrarea ingrasamintelor	t
11.	TSH14B1	Cosirea manuala a gazonului	smp
12.	TSH17C1	Saparea manuala a gropilor	mc
13.	TSH18C1	Extragerea manuala a arborilor si puietilor	buc
14.	TSH20C1	Pregatirea sistemului radicular la arbori in vederea transplantarii	buc
15.	TSH24C1	Plantari	buc
16.	TSH28A1	Taieri de corectie	buc
17.	TSH31A1	Combaterea bolilor si daunatorilor in plantatii	sbuc
18.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei	smp
19.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata	smp
20.	TSG02A1	Curatarea terenului de iarba si buruieni	smp
21.	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	t
22.	TSG20B1	Executarea araturii	ha
23.	TRA01A25	Transportul materialelor si semifabricatelor	t
24.	DI19G1	Utilaje si mijloace pentru transport-LEA	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.110. PIETRUIREA DRUMURILOR de
PAMANT**“pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant	mc
2.	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator	smc
3.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului	mc
4.	TSD03G1	Imprastierea pamantului cu buldozer	smc
5.	TSD04C1	Compactarea cu maiul a umpluturilor	mc
6.	TSD07G1	Compactarea mecanica a umpluturilor	t
7.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	smp
8.	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	t
9.	TRA01A25	Transport material	t
10.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
11.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
12.	DA12B1	Strat de fundatie	mc
13.	TRA05A25	Transport material	t
14.	DE01A1	Impietruirea acostamentelor	mp
15.	TSA19B1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor	mc
16.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole	sm
17.	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	t
18.	DI19G1	Utilaje si mijloace pentru transport - LEA	ore
19	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic	smp
20	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore
21	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ore
22	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore
23	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.1 „AMENAJARI,COMPLETARI
ACOSTAMENTE,BENZI DE INCADRARE”** pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor manual	smp
2	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor mecanic	mp
3	DE01A1	Impetruiri acostamente	mp
4	DE02A1	Benzi incadrare din p.bruta	mp
5	CZ0209G1	Mortar de ciment M100	mc
6	IFB02A1	Rostuire pereu	mp
7	TRA01A25	Transportul rutier a materialelor	to
8	DI19G1	Utilaj mij.trans. LEA	ore
9	YB03	Deplasat autogreder tur -retur	ore
10	YB04	Deplasat cilindru tur-retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.2 SANTURI si RIGOLE BETONATE**
pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA19E1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor pentru scurgerea apelor	mc
2.	TRB01B12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	t
3.	TSC04E1	Sapatura mecanica cu excavatorul	smc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm grosime	mc
5.	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
6.	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	t
7.	IFB09A1	Strat drenat	mp
8.	IFA03C1	Pereu din placi de beton simplu	mp
9.	CZ0106B1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
10.	PB02A1	Turnarea betonului simplu	mc
11.	IFA07D1	Rostuirea pereului din dale	ml
12.	CZ0209G1	Mortar de ciment pentru tencuieli M 100	mc
13.	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	t
14.	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport ptr.lucrari de reparatii - LEA	ore
15.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu Incarcator Frontal	smc
16.	TRA01A25	Transport material	t
17.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ore
18.	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.6 DRUMURI LATERALE si PODETE**
LATERALE “pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	DH03A1	Rprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic	smp
2.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	smp
3.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
4.	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavatorul	smc
5.	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	t
6.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
7.	TRA01A25	Transport material	t
8.	TRA05A25	Transport material	t
9.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	t
10.	TSA05A1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate	mc
11.	TSC35A32	Excavat,transportat	smc
12.	CZ0106D1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
13.	PB13A1	Turnarea betonului in grinzi,cuzineti,penduli si reazeme speciale	mc
14.	PC05A1	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat	mp
15.	PD01A1	Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii	kg
16.	CZ0304A1	Confectionarea in ateliere de santier a armaturilor	kg
17.	IFA03A1	Pereu din placi de beton simplu	mp
18.	CZ0204D1	Mortar de ciment pentru zidarie	mc
19.	ACC08D1	Montat tuburi D = 800 mm	buc
20.	TRB22D3E	Montarea tuburilor cu macaraua	t
21.	PF05C1	Hidroizolatii la lucrari de arta (poduri,ziduri)	mp
22.	DF09A1	Parapet metalic deformabil(flexibil)	ml
23.	YB10	Deplasat macara	ore
24.	DI19G1	Utilaje mijloace de transport – LEA	ore
25.	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore
26.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ore
27.	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.112 PODETE TUBULARE NOI D = 600
mm , PODETE TUBULARE NOI D = 800 mm si PODETE TUBULARE
NOI D = 1000** “pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA05A1	Sapatura manuala de pamant	mc
2.	TSC02A1	Sapatura mecanica cu buldoexcavatorul	smc
3.	TSC35A32	Incarcat in auto	smc
4.	DA06A1	Strat de agregate(balast) asternut manual	mc
5.	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor	t
6.	CZ0106D1	Preparat beton B200 cu balast si ciment,prep.manual	mc
7.	PB13A1	Turnat beton manual	mc
8.	PC05A1	Cofraje pentru turnarea betonului	mp
9.	PD01A1	Montat armaturi pentru beton armat	kg
10.	CZ0304	Confectionat armaturi	kg
11.	IFA03A1	Pereu din placi din beton B200 turnat pe loc	mp
12.	CZ0204D1	Preparat mortar de ciment pentru rostuire	mc
13.	ACC08C1	Montat tuburi D = 600 mm	buc
14.	TRB22D3E	Manipulat tuburile cu macaraua	t
15.	PF05C1	Hidroizolatii pentru pod sosea 2 straturi de carton	mp
16.	DF09A1	Parapet metalic	ml
17.	YB15	Deplasare Buldoexcavator tur-retur	ore
18.	YB06	Deplasare Automacara tur-retur	ore

JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 2 D.
la Caietul de sarcini

LISTA

cu capitolele , categoriile , grupele si subgrupele de lucrari si servicii conform : **CAP.**

2. D. „ Reparatii curente la drumurile publice ” :

2.D . – Lucrari accidentale

- anexa 113.

LISTA

privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2d.113. Lucrari accidentale, refacere dupa inundatii** “pe drumuri judetene.

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,la canale deschise	mc
2.	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc	smc
3.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm grosime	mc
4.	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in straturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant	mc
5.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator	smp
6.	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	t
7.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri	smc
8.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de materiale aduse de viituri	mc
9.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	smp
10.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a arborilor adusi de viituri	mc
11.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice	smp
12.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi,pamant,iarba,etc	mp
13.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
14.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate	mc
15.	DA12B1	Strat de fundatie	mc
16.	CZ0106D1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
17.	PB13A1	Turnarea betonului in grinzi casete,cuzineti,penduli si reazeme speciale	mc
18.	PC05A1	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat	mp
19.	PD01A1	Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii	kg
20.	CZ0304A1	Confectionarea in ateliere de santier a armaturilor	kg
21.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol,busteni,etc.	mc
22.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
23.	DI19G1	Utilaje si mijloace de transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor	ore
24.	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor	t
25.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur si retur	ore
26.	YB05	Deplasare Wolla tur si retur	ore
27.	YB03	Deplasare autogreder tur si retur	ore
28.	YB04	Deplasare cilindru tur si retur	ore

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2012 – 2013 pe întreaga rețea de drumuri județene de pe teritoriul județului Vaslui

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime -km-	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159 : Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F) km 54+500-86+035 L = 31,535 km	54+500 - 55+815 – 55+815 - 66+645 66+645 - 86+035	1,315 10,830 19,390	I IV II	Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F)
2	DJ 159 A : Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159) km 0+000-18+720 L = 18,72 km	0+000 – 12+500 12+500-18+720	12,500 6,220	IV IV	Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159)
3	DJ 159 E : Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești km 0+000-5+000 L = 5,00 km	0+000 - 5+000	5,000	III	Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești
4	DJ 207 E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D) km 0+00035+005 L = 35,005 km	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-35+005	23,515 4,485 3,005	I III I	Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)
5	DJ 207 H : DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii km 0+000-8+500 L = 8,500 km	0+000-6+000 6+000-8+500	6,000 2,500	III IV	Vaslui – Chițoc – Chițoc – Tabăra de copii

0	1	2	3	4	5
6	DJ 207 J : DJ 207E (Delești) – Bălești – Fâstâci km 0+000-7+310 = 7,310 km	0+000-7+310	7,310	III	Delești . B ălești - Fîstîci
7	DJ 241 C : Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F) km 24+000-32+625 L = 8,625 km	24+000-32+625	8,625	III	Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești
8	DJ 242 B : DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați km 0+000-10+000 L = 10,000 km	0+000 - 10+000	10,000	IV	Popeni – Limita jud. Galați
9	DJ 242 C : Limită județ Galați (Gara Docâneasa) – Limită județ Galați (Gara Tălășmani) km 6+000-14000	6+000-14+000	8,000	III	Docâneasa – Tălășmani
10	DJ 242 F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni km 0+000-13+900 L = 13,900 km	0+000-13+900	13,900	III	Trestiana – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni
11	DJ 242 G : Vinderei (DJ 242C km 0+000) – Brădești km 0+000-7+000 L = 7,000 km	0+000-7+000	7,000	III	Vinderei-Brădești
12	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F) km 0+000-52+500 L = 52,500 km	0+000-38+000 38+000-52+599	38,000 14,500	I I	Bârlad – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați km 0+000-33+940 L = 33,940 km	0+000-3+000 3+000-11+840 11+840-33+940	3,000 8,840 22,100	IV IV II	Pogana – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați

0	1	2	3	4	5
14	DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău km 0+000-23+350 L = 23,350 km	0+000-23+350	23,350	II	Bârlad – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești km 0+000-5+102 L = 5,102 km	0+000-5+102	5,102	III	Mărășești – Voinești
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni km 0+000-3+790 L = 3,790 km	0+000-3+790	3,790	III	Perieni
17	DJ 243 E : DJ 243B – Coroiștii de Jos – DN 11 A km 0+000-6+380 L = 6,380 km	0+000-6+380	6,380	III	Coroiștii de Jos
18	DJ 244 : 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoiești – Gara Banca (DN 24) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-25+000	25,000	I	23 August – Șuletea – Stoiești – Gara Banca
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) km 0+000-35+154 L = 35,154 km	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	I IV III	Gara Roșiești – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni
20	DJ 244 B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șişcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A) km 0+000-55+780 L = 55,780 km	0+000-27+000 27+000-40+000 40+000-55+780	27,000 13,000 15,780	I IV II	Crețești de Sus – Șişcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni

0	1	2	3	4	5
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata) km 0+000-33+070 L = 33,070 km	0+000-27+470 27+470-33+070	27,470 5,600	II IV	Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A
22	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași				
23	DJ 244 E : DN 24B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești) km 0+000-27+750 L = 27,750 km	0+000-19+500 19+500-27+750	19,500 8,250	II II	Huși-Tătărăni – Boțești – Boțești – Miclești
24	DJ 244 H : DJ 244 – Vișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B) km 0+000-15+980 L = 15,980 km	0+000-15+980	15,980	II	Vișoara – Urdești – Găgești
25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67 km 0+000-12+300 L = 12,300 km	0+000-12+300	12,300	III	Murgeni-Sărățeni-Mălușteni
26	DJ 244 J : DN 24A (Epureni) – Horga km 0+000-6+250 L = 6,250 km	0+000-6+250	6,250	III	Epureni – Horga
27	DJ 244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenestești – Zgura km 0+000-40+760 L = 40,760 km	0+000-8+760 8+760-40+760	8,760 32,000	II IV	Muntenii de Sus – Tanacu – Tanacu – Leoști – Vinețești – Oltenestești – Zgura
28	DJ 244 L : DJ 244D (Tăbălăiești) – Averești km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	III	Tăbălăiești
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus –DJ 244 A (Idrici de Sus) km 0+000-12+180 L = 12,180 km	0+000-4+000 4+000-12+180	4,000 8,180	I IV	Crasna – Albești – Albești – Idrici de Sus – Roșiești

0	1	2	3	4	5
30	DJ 244 N : DN 24A – DN 24A (Vetrișoaia) km 0+000-4+800 L = 4,800 km	0+000-4+800	4,800	III	Vetrișoaia
31	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișța (DN 2F) km 0+000-48+955 L = 37,400 km	0+000-35+000 46+555-48+955	35,000 2,400	II II	Băcani – Al.Vlahuță – Florești Oprișța
32	DJ 245 A : Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243) km 0+000-46+310 L = 46,310 km	0+000-16+500 16+500-31+960 31+960-46+310	16,500 15,450 14,350	II IV II	Lipovăț – Suceveni – Bogdana– Găvanu – Morăreni – Gherghești Gherghești - Siliștea - Iana
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2F) km 0+000-18+130 L = 18,130 km	0+000-18+130	18,130	IV	Gherghești – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-16+900 16+900-25+000	16,900 8,100	III IV	Băcani – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu
35	DJ 245 D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Untești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț) km 0+000-29+603 L = 29,603 km	0+000-16+900 16+900-29+603	16,900 12,603	II IV	Horoiata – Ulea – Bogdănești Vișinari – Orgoiești - Căpușneni – Fundu Văii

0	1	2	3	4	5
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești) km 0+000-14+635 L = 14,635 km	0+000-6+500 6+500-8+500 8+500-14+635	6,300 2,000 6,135	II IV III	Bulboaca – Zizinca Deleni – Moreni M.Moreni – DJ 245 L (Costești)
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești km 0+000-12+600 L = 12,600 km	0+000-5+000 5+000-12+600	5,000 7,600	II IV	Costești – Puntîșeni Pârvești – Mănăstirea Pârvești
38	DJ 245 M : DN 2F (Poieniștii) – Poieniștii km 0+000-1+990 L = 1,990 km	0+000-1+990	1,990	III	Poieniștii
39	DJ 246 : DN 24 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași km 0+000-20+450 L = 20,450 km	0+000-12+000 12+000-20+450	12,000 8,450	III IV	Codăești – Regiu Galian – Tăcuta Focșasca – Limita jud.Iași
40	DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni) km 0+000-16+750 L = 16,750 km	0+000-8+500 8+500-16+750	8,500 8,250	II IV	Moara Domnească – Ferești Bereasa – Tătărăni
41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel km 0+000-0+750 L = 0,750 km	0+000-0+750	0,750	IV	Schitu – Movila lui Burcel
42	DJ 246 C : Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare) km 0+000-0+800 L = 0,800 km	0+000-0+800	0,800	IV	Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)
43	DJ 247 : Limită județ Iași –Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni km 26+060-68+659 L = 42,599 km	26+060-29+000 29+000-41+000 41+000-49+000 49+000-61+000 61+000-65+659 65+659-68+659	2,940 12,000 8,000 12,000 4,659 3,000	IV II IV II IV II	Limita jud. Iași – Codăești Codăești – Dănești Dănești – Telejna Telejna – Bălteni Bălteni – Bălteni Deal Saucă – DN 2 F
44	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15D km 33+400-41+980 L = 8,580 km	33+499-41+980	8,580	II	Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei

0	1	2	3	4	5
45	DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești) km 51+525-74+355 L = 22,830 km	51+525-63+525 63+525-65+000 65+000-74+355	12,000 1,475 9,355	II IV II	Limita jud. Iași – Todirești Todirești – Rafaila Rafaila – Buda (DJ 207 E)
46	DJ 248 B : Limită județ Iași – Negrești (DN 15D) km 65+000-68+740 L = 3,740 km	65+000-68+740	3,740	III	Limita jud. Iași – Negrești
47	DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași km 0+000-3+726 L = 3,726 km	0+000-3+726	3,726	II	Negrești – Limita jud. Iași
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	IV	Rafaila
49	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești) km 43+280-47+980 L = 4,700 km	43+280-47+980	4,700	IV	Vovriești – Limita jud. Iași
50	DJ 284 : DN 24B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) km 0+000-24+900 L = 24,900 km	0+000-8+000 8+000-15+600 15+600-24+900	8,000 7,600 9,300	III IV III	Huși – Duda – Epureni Duda – Arsura Arsura – Ghermănești
51	DJ 284 A : DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni km 0+000-4+600 L = 4,600 km	0+000-4+600	4,600	III	Popeni
	TOTAL JUD. VASLUI	N I = 154,235 km = 154,00 km N II = 351,891 km = 352,00 km N III = 175,323 km = 175,00 km N IV = 236,825 km = 237,00 km TOTAL = 918,274 = 918,00 km ROTUND = 918,00 km			

Legendă:

- Nivel de viabilitate I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale;
- Nivel viabilitate II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună
- Nivel de viabilitate III = restul drumurilor județene care trebuie menținute în stare de viabilitate
- Nivel de viabilitate IV = sectoare de drum cu trafic redus.

LISTA

privind utilajele si mijloacele de transport
necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica a
drumurilor, podurilor si podetelor judetene.

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
0	1
1.	Autocisterna carburanti
2.	ARO – TV autofurgoneta
3.	Autospeciala LEA 1 t 8 locuri
4.	Autospeciala LEA 8,5 t 13 locuri
5.	Incarcator IF ^ IFRON
6.	Autogreder AG 180
7.	Incarcator WOLLA
8.	Autobasculanta 16 tone
9.	Autobasculanta 8,5 tone
10.	Autoremorcher ^ remorca trailer
11.	Autobasculanta de 35 t
12.	Buldoexavator TEREX
13.	Cilindru compresor
14.	Inst.preparat mixturi LPX
15.	Repartizor mixturi asfaltice
16.	Autogudronator
17.	Masina repartizat criblura
18.	Autotransportor bitum
16.	Automacara 12 t
20.	Celule bitum
21.	Uscator filer

22.	Tanc bitum
23.	Pompa cu roti dintate
24.	Motocositoare
25.	Greder semipurtat
26.	Autofreza URAL 902 in deplasare
27.	Autofreza URAL 902
28.	Tractor rutier fara remorca
29.	ARO 244 D

LISTA
privind materialele necesare executarii
lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor,
podurilor si podetelor judetene.

Nr. crt.	Denumire material
0	1
1.	ciment
2.	pietris
3.	nisip
4.	filer
5.	balast
6.	bitum
7.	bilemanele
8.	scandura(cherestea)
9.	grinzi
10.	dulap fag
11.	panouri de cofraj
12.	vopsea minium de plumb
13.	vopsea interm.alba
14.	motorina
15.	parapet metalic
16.	scoabe
17.	tub D # 1000
18.	tub D # 800

19.	tub D # 500
20.	decofrol
21.	plasa sudata Ø 8
22.	lemn rotund
23.	surub cap hexagonal
24.	piulite
25.	saibe
26.	email
27.	diluant
28.	white spirit
29.	stalp metalic(teava Ø 63)
30.	indic.circulatie(tabla indicatoare)
31.	piatra sparta
32.	criblura
36.	motorina
37.	carton bitumat
38.	sarma
39.	var
40.	emulsie
41.	sare

LISTA

privind personalul necesar pentru executarea lucrarilor de
intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si
podetelor judetene

Nr. crt.	SPECIFICATIE
0	1
1.	Muncitor necalificat
2.	Muncitor calificat
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
3.	Mecanici utilaje
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
	» categoria 4
	» categoria 5
4.	Soferi, tractoristi
	» grupa I
	» grupa II
	» grupa iii
	» grupa iv

CONTRACT- CADRU

privind incredintarea partiala (pe capitole grupe si subgrupe) a „ Serviciilor pregatitoare aferente intretinerii si repararii drumurilor publice precum si a Lucrarilor si serviciilor privind intretinerea curenta , periodica si reparatii curente la drumurile publice de interes judetean „ S.C. „ Lucrari drumuri si poduri S.A.”- Vaslui , prin negociere directa

CAP. 1.

Parti contractante

JUDETUL VASLUI , adresa sediului: Consiliul Judetean Vaslui, Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 79, cod postal 730168, judetul Vaslui, telefon 0235/361089, fax 0235/361090, cod fiscal 3394171, cont..... deschis la Trezoreria Vaslui, reprezentat prin prof. Dumitru Buzatu – președinte al Consiliului Judetean și ec. Ecaterina SAFIR – contabil șef, în calitate de achizitor, pe de o parte,

si

S.C. „ Lucrari de Drumuri si Poduri ” S.A. Vaslui,cu sediul social in Vaslui,str.Castanilor nr.8,telefon 0235/311053;0235/311004, fax 0235/314344,inregistrata la Registrul Comertului Vaslui cu nr.J37/220/1998, CUI 10946600, cont RO79BTRL03801202H05344XX deschis la Banca Transilvania Vaslui, reprezentata legal de ing.Cotiga Adrian Dan,avand functia de Director General, si ec. Beșleaga Liliana – contabil sef, in calitate de operator de servicii.

In baza Hotararii nr./ 2012 a Consiliului Judetean Vaslui privind Constituirea colectivului pentru elaborarea studiului de oportunitate si a caietului de sarcini in vederea incredintarii partiale „ S.C. „Lucrari drumuri si poduri ”S.A.-Vaslui a „ Serviciilor pregatitoare aferente intretinerii si repararii drumurilor publice , precum si a Lucrarilor si serviciilor privind intretinerea curenta , periodica si reparatii curente la drumurile publice de interes judetean ”si a procesului verbal de negociere directa , inregistrat sub nr...../ 2012 s-a incheiat prezentul contract de servicii publice , privind incredintarea partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor si podurilor,apartinand domeniului public al judetului Vaslui.

CAP.2.

Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract il reprezinta incredintarea partiala a serviciului de intretineri curenta ,periodica reparatii curente a drumurilor publice, podurilor si podetelor judetene , apartinand domeniului public al judetului Vaslui, constand in :

- exercitarea prerogativelor ce revin administratorului conform legislatiei in vigoare privind regimul drumurilor in scopul mentinerii retelei de drumuri si poduri judetene intr-o stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta.
- executarea de lucrari si servicii aferente drumurilor publice,conform nomenclatorului aprobat prin O.M.T. nr. 78/1999,modificat pe baza de programe anuale/trimestriale/lunare propuse de beneficiar,conform caietului de sarcini si insusite de operator.

Sunt exceptate lucrarile de reparatii capitale si investitiile care cad in sarcina beneficiarului. Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului Consiliului Judetean Vaslui privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta.

Caietul de sarcini in care se precizeaza modul de operare,cantitatile de lucrari,graficul de executie,face parte integranta din prezentul contract.

Bunurile proprietate publica ale judetului Vaslui pe care operatorul executa lucrari de intretinere curenta de vara si de iarna, sunt cele prezentate in Anexa nr.1 si Anexa nr.2 care va fi actualizata anual.

CAP. 3.

Durata contractului.

Durata prezentului contract este de 4 ani si poate fi prelungita cu jumatate din perioada conform legii, prin act aditional.

In cazul in care la expirarea termenului, beneficiarul nu doreste prelungirea contractului, acesta va notifica in scris operatorul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

CAP. 4.

Valoarea contractului si decontarea lucrarilor executate.

Valoarea contractului este in conformitate cu bugetul defalcant pe trimestre si aprobat de

Consiliul Judetean Vaslui pentru lucrarile care fac obiectul contractului.

Valoarea lucrarilor corespunde tarifulor negociate de operator cu beneficiarul aflate in vigoare la data semnarii prezentului contract.

Lucrarile se deconteaza pe baza situatiilor de lucrari intocmite lunar de catre operator si a proceselor-verbale de constatare, insusite de beneficiar prin semnare si stampilare.

Plata lucrarilor se face pe baza facturilor emise de catre operator in baza situatiilor de lucrari confirmate de beneficiar prin semnarea proceselor-verbale de constatare incheiate intre beneficiar si operator.

Preturile si tarifele operatorului de intretinere curenta, periodica si reparatii curente a drumurilor si podurilor se fundamenteaza pe preturile de productie, pe costurile de intretinere si reparatii a costurilor pentru protectia mediului, a costurilor financiare asociate, a costurilor ce deriva din contractul de delegarea gestiunii si include o cota de cheltuieli indirecte de 8%, precum si o cota de profit de maxim 5%.

Materialele necesare lucrarilor se aprovizioneaza de la producatori la preturi de productie. Eventualele necorelari intre normativul de materiale si consumul efectiv, preturi utilizate, manopera nejustificata de catre operator, vor fi suportate de catre acesta.

Situatiile de lucrari se depun la Directia Tehnica a Beneficiarului, insotite de adresa de inaintare inregistrata, iar originalul adresei si procesul-verbal de constatare la registratura Beneficiarului.

Termenul de decontare este de 15 zile lucratoare de la data primirii facturilor si a proceselor-verbale de constatare insusite de catre beneficiar.

CAP. 5.

Drepturile partilor

A. Drepturile beneficiarului.

Consiliul Judetean Vaslui pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a retelei de drumuri judetene, a programelor de dezvoltare a sistemelor rutiere precum si dreptul de a urmari, controla si supraveghea lucrarile,

- modul de respectare si indeplinire a obligatiilor contractuale asumate de operatorul de servicii prin caietul de sarcini.

- calitatea si eficienta serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanta stabiliti prin caietul de sarcini.
- modul de conservare, mentinerea in functiune si dezvoltare a infrastructurii rutiere, conform caietului de sarcini.
- modul de formare si stabilire a tarifelor privind decontarea lucrarilor ce fac obiectul serviciului, precum si ajustarea acestora.
- analiza, modificarea si insusirea cantitativa a programului de lucrari pe baza de comanda, lansata catre operator in termen de 5 zile, de la constatarea necesitatii de executie a acestora.
- sa notifice operatorul asupra calitatii si termenelor de executie.
- beneficiarul isi rezerva dreptul de a scoate temporar din administrare sectoare de drum pe care urmeaza a executa lucrari de reparatii capitale sau investitii.

B. Drepturile operatorului de servicii.

Operatorul serviciului public are urmatoarele drepturi:

- sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate, conform comenzilor cantitative dispuse de beneficiar.
- sa aplice tarifele aprobate de beneficiar pentru decontarea lucrarilor ce fac obiectul serviciului.
- sa suspende prestarea serviciului, cu un preaviz de 15 zile lucratoare in cazul depasirii termenului de achitare a facturii.

CAP. 6.

Obligatiile partilor

A. Obligatiile beneficiarului

- sa puna la dispozitia operatorului de servicii, strategia si programele de reparatii a drumurilor.
- sa acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derularii contractului, la initiative ale acestuia de a imbunatati serviciul prestat, pentru toate actiunile care nu contravin interesului cresterii calitatii serviciului respectiv.
- sa achite contravaloarea prestatilor efectuate de catre operator, conform clauzelor contractuale.
- sa avizeze preturile si tarifele operatorului corespunzator influentelor generate de majorarea in amonte a unor preturi si tarife.
- sa verifice situatiile de lucrari si sa emita acceptul de plata in termen de 5 zile de la primire.
- sa notifice operatorul asupra incheierii oricaror acte si intelegeri ce pot influenta buna desfasurare a serviciului public.

B. Obligatiile operatorului

- sa execute integral operatiunile stabilite in caietul de sarcini, in anexele sale si in graficele de executie a lucrarilor la termenele stabilite, pentru cantitatile de lucrari comandate.
- sa isi asigure din timp dotarea tehnica necesara si sa dispuna de personalul necesar aferent prestarii serviciilor.
- sa anunte beneficiarul in cazul aparitiei unor cauze de forta majora care determina intarzieri in executia serviciului sau chiar incetarea temporara a acestuia, pentru a lua masuri de minimalizare a efectelor negative ivite.
- sa notifice beneficiarul in regim de urgenta, atunci cand constata deficiente ce impiedica desfasurarea continuasi permanente a serviciului.
- sa ia masuri imediate pentru remedierea unor defectiuni si deranjamente aparute in

partea carosabila a drumului si sa limiteze durata interventiilor.

- sa sesizeze autoritatilor competente orice deficiente constatate in desfasurarea serviciului public.

CAP. 7.

Controlul executarii serviciului.

- beneficiarul are dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației, să dispună măsuri în consecință și să întocmească note de constatare pe care le comunică operatorului de servicii publice.

Aceste note vor fi luate în considerare la întocmirea proceselor-verbale lunare de constatare a îndeplinirii sarcinilor contractuale.

- decontarea lucrărilor efectuate se face pe baza proceselor-verbale de constatare care se încheie lunar între beneficiar și operatorul de servicii publice.

Procese-verbale vor cuprinde:

- a) cantitățile de lucrări executate.
- b) respectarea graficelor de execuție
- c) corespondența calității lucrărilor cu cea prevăzută în caietul de sarcini.
- d) deficiențele și întârzierile constatate și termenele de remediere a acestora.
- e) Situațiile de lucrări întocmite pe baza normelor de deviz și a tarifelor negociate.

CAP. 8.

Clauze speciale.

Incetarea contractului.

Prezentul contract încetează la:

- expirarea termenului
- nerealizarea de către operator a obligațiilor contractuale.

La încetarea contractului indiferent din ce cauze, realizarea de lucrări din eventualele fonduri ale operatorului, vor fi decontate de către beneficiar pe baza de acte justificative. Modificarea contractului.

- modificarea contractului se poate face numai ca urmare a modificărilor suferite în Strategia Consiliului Județean Vaslui privind administrarea drumurilor județene.

- modificările survenite vor face obiectul unor negocieri cu detinatorul contractului, încetarea contractului fiind făcută numai în cazul indisponibilității operatorului de servicii publice de a se adapta noilor condiții de calitate, cantitate a serviciului sau pret de cost efectiv.

- în cazul în care beneficiarul dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor alte contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

- modificarea contractului va opera la modificarea cadrului juridic și instituțional.

Rezilierea contractului.

- prezentul contract poate fi reziliat de beneficiar în cazul în care operatorul de servicii publice nu și-a îndeplinit timp de o lună obligațiile contractuale cu privire la cantitatea și calitatea serviciilor.

- contractul poate fi reziliat de operatorul de servicii publice în caz de neplata a facturilor timp de o lună, operatorul de servicii publice putând pretinde despăgubiri prevăzute de lege și contract.

- contractul este reziliat de drept in cazul in care operatorul de servicii publice este declarat in faliment sau in cazul in care i s-a anulat atestatul de executie a lucrarilor specifice pe drumuri judetene.

CAP. 9.

Forta majora.

Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care actioneaza acesta.

Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

CAP. 10

Dispozitii finale.

Prezentul contract intra in vigoare la data semnarii.

Orice modificare survenita intre parti, va fi materializata prin acte aditionale care vor face parte integranta din prezentul contract.

Fac parte din prezentul contract anexele cu (cap.; grupele si subgrupele) prezentate in :

- Anexa 2; 2A; 2B101 , 2C ; 2.D .- privind lucrarile si serviciile de intretinere curenta , periodica si reparatii curente pe timp de vara pe drumurile publice .
- Anexa 2B102 - privind lucrarile de intretinere curenta si servicii pe timp de iarna pe drumurile publice.
- Anexa 4. – privind viabilitatea drumurilor judetene pe nivele de viabilitate in functie de gradul de inzapezire din teren .
- Anexa 5. - privind utilaje si mijloacele de transport necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.
- Anexa 6.-- privind materialele necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.
- Anexa 7. - privind personalul necesar pentru executarea lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.

Prezentul contract s-a incheiat in doua exemplare in original, cate un exemplar pentru fiecare parte, avand aceeasi valabilitate.

BENEFICIAR
JUDETUL VASLUI

PRESEDINTE
al Consiliului Judetean
Dumitru Buzatu

CONTABIL SEF
Ec. Ecaterina Safir

COMPARTIMENTUL JURIDIC
CONTENCIOS

OPERATOR
SC. LDP. SA. - VASLUI

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cotiga Adrian Dan

CONTABIL SEF
Ec. Besleaga Liliana

CONSILIER JURIDIC
Jrs. Capitanu Gheorghe