

H O T Ă R Ă R E A Nr. _____/2012
privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe
categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri
pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

având în vedere necesitatea unei noi încadrări a drumurilor publice județene și comunale determinată de îmbunătățirea stării de viabilitate prin efectuarea unor lucrări de modernizare, întrețineri și reparații;

având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul nr. 14/1982 al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – În vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, drumurile publice județene și comunale de pe teritoriul județului Vaslui se încadrează, în funcție de starea de viabilitate, în categoriile prevăzute în anexele Nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Pe data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.161/25.11.2011, se abrogă.

Vaslui, _____2012

PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

**DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,
DOMNILOR INVITAȚI,**

Potrivit prevederilor Ordonanței de Guvern Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul județean este administratorul drumurilor județene. În această calitate are obligația de a aplica toate actele normative cu privire la drumuri și de a le pune la dispoziția participanților la traficul rutier.

În acest sens, am inițiat acest proiect de hotărâre care are în vedere încadrarea drumurilor județene și comunale în funcție de starea de viabilitate pe categorii, în raport de care se determină consumul de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri.

La baza acestui proiect se au în vedere prevederile art. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule.

Ultima încadrare pe categorii a drumurilor, în funcție de starea de viabilitate, pe baza căreia se determină nivelul consumurilor de carburanți, lubrefianți și cauciucuri a fost făcută în anul 2011 prin lucrările efectuate (întrețineri, reparații, modernizări, etc.)

Starea de viabilitate a unor drumuri s-a îmbunătățit, motiv pentru care se impune o nouă încadrare a acestora corespunzător noii stări de viabilitate.

În proiectul de hotărâre avem în vedere numai drumurile județene și drumurile comunale, întrucât încadrarea drumurilor naționale se face de către „Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România” S.A.

Prin proiectul de hotărâre se face încadrarea pe categorii a drumurilor județene, în lungime de **929,829 km** (Anexa Nr. 1) și a drumurilor comunale în lungime de **881,312 km** (Anexa Nr. 2).

Totodată propunem abrogarea hotărârii nr.161/25.11.2011 care nu mai corespunde situației actuale.

Având în vedere prevederile legale și necesitatea unei noi reglementări în acest domeniu vă propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU**

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 1

la Hotărârea nr. _____/2012 privind încadrarea drumurilor județene din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159: Limită jud. Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia– Bleșca (DN 2 F) L = 31,535	54+500-55+815 55+815-66+645 66+645-76+945 76+945-86+035	1,315 10,830 10,300 9,090	T H L M	T H L M
2	DJ 159 A: Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gârceni – Pungești (DJ 159) L = 18,720	0+000-0+709 0+709-10+720 10+720-18+720	0,709 10,011 8,000	T H M	T H M
3	DJ 159 E: Gârceni (DJ 159 A)- Mălinești – Mănăstirea Mălinești L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
4	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F)- Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15 D) L = 35,005	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-33+700 33+700-35+005	23,515 8,485 1,700 1,305	T H T T	T H T T
5	DJ 207 H: DN 2 F (Vaslui)- Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii L = 8,500	0+000-4+200 4+200- 8+500	4,200 4,300	M L	M L
6	DJ 207 J: DJ 207 E (Delești) – Bălești – Fâstâci, L = 7,310	0+000-7+310	7,310	E	E
7	DJ 241 C: Limită jud. Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F), L = 8,625	24+000-25+625 25+625-27+625 27+625-32+625	1,625 2,000 5,000	E K K	E K K
8	DJ 242 B: din DN 24 A (Popeni) – Limită jud. Galați L = 10,000	0+000-10+000	10,000	L	L
9	DJ 242 C: Limita jud. Galați (Gara Docăneasa) – Limita jud. Galați (Gara Tălășmani), L = 8,000	6+000-14+000	8,000	T	T
10	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni, L = 13,900	0+000-6+900 6+900-8+600 8+600-13+900	6,900 1,700 5,300	L M L	L M L
11	DJ 242 G: Vinderiei (DJ 242 C km 0+000)- Brădești, L = 7,000	0+000-2+500 2+500-3+500 3+500-7+000	2,500 1,000 3,500	L M H	L M H
12	DJ 243: Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2 F) L = 52,500	0+000- 52+500	52,500	M	M

0	1	2	3	4	5
13	DJ 243 A :Pogana (DJ 243) -Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați L = 33,940	0+000-3+000 3+000-9+000 9+000-13+840 13+840-33+940	3,000 6,000 4,840 20,100	L H L M	L H L M
14	DJ 243 B : Bîrlad (DJ 243) Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limita jud. Bacău, L = 23,350	0+000-7+000 7+000-13+000 13+000-23+350	7,000 6,000 10,350	T L H	T L H
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești L = 5,102	0+000-5+102	5,102	L	L
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni L = 3,790	0+000-3+790	3,790	T	T
17	DJ 243 E :DJ 243 B – Coroiști L = 6,380	0+000-6+380	6,380	M	M
18	DJ 244 : 23 August (DN 24 A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca – Sălcioara (DN 24) L = 25,000	0+000-25+000	25,000	T	T
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) L = 35,154	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	T H E	T H E
20	DJ 244 B : DN 24 B (Crețești de Sus) – Șişcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24 A) L = 55,780	0+000-55+780	55,780	M	M
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata) L = 33,070	0+000-14+500 14+500-20+800 20+800-22+800 22+800-33+070	14,500 6,300 2,000 10,270	M L M K	M L M K
22	DJ 244 D Huși (DN 24 B) – Limita jud. Iași L = 25,500	0+000-8+800 8+800-25+500	8,800 16,700	T L	T L
23	DJ 244 E :DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești) L = 27,750	0+000-7+430 7+430-9+000 9+000-11+500 11+500-19+000 19+000-27+750	7,430 1,570 2,500 7,500 8,750	M L T T M	M L T T M
24	DJ 244 H :DJ 244 – Vișoara . Urdești – Găgești (DJ 244 B), L = 15,980	0+000-15+980	15,980	T	T
25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Mălușteni – DC 67, L = 12,300	0+000-4+600 4+600-10+400 10+400-12+300	4,600 5,800 1,900	T K M	T K M
26	DJ 244 J : DN 24 A (Epureni) – Horga L = 6,250	0+000-2+000 2+000-6+250	2,000 4,250	M H	M H

0	1	2	3	4	5
27	DJ 244 K :DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu –Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura L = 40,760	0+000-8+000 8+000-9+500 9+500-24+000 24+000-34+610 34+610-35+920 35+920-40+160 40+160-40+760	8,000 1,500 14,500 10,610 1,310 4,240 0,600	T M H E M E H	T M H E M E H
28	DJ 244 L :DJ 244 D (Tăbălăești) – Averești L = 2,500	0+000-2+500	2,500	K	K
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești-Idrici de Sus-DJ 244 A (idrici de Sus) L = 12,180	0+000-2+705 2+705-4+430 4+430-7+180 7+180-12+180	2,705 1,725 2,750 5,000	M T H E	M T H E
30	DJ 244 N : DN 24 A – DN 24 A (Vetrișoia) L = 4,800	0+000-4+800	4,800	T	T
31	DJ 245 :DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2 F), L = 48,955	0+000-20+200 20+200-21+200 21+200-22+700 22+700-33+200 33+200-34+705 34+705-42+000 42+000-46+555 46+555-48+955	20,200 1,000 1,500 10,500 1,505 7,295 4,555 2,400	T T M K M H L M	T T M K M H L M
32	DJ 245 A Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu-Morăreni-Gherghești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243) L = 46,310	0+000-12+030 12+030-15+500 15+500-18+000 18+000-19+500 19+500-32+000 32+000-38+310 38+310-40+379 40+379-46+310	12,030 3,470 2,500 1,500 12,500 6,310 2,069 5,931	T M T K H M L M	T M T K H M L M
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245 A) Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2 F), L = 18,130	0+000-2+000 2+000-15+490 15+490-17+830 17+830-18+130	2,000 13,490 2,340 0,300	L H E M	L H E M
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245 A), L = 25,000	0+000-20+125 20+125-25+000	20,125 4,875	E H	E H
35	DJ 245D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata - Unțești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245 A (Lipovăț), L = 29,603	0+000-6+450 6+450-13+475 13+475-14+675 14+675-15+000 15+000-29+603	6,450 7,025 1,200 0,325 14,603	T L T L H	T L T L H
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești) L = 14,635	0+000-1+600 1+600-3+000 3+000-4+000 4+000-4+200 4+200-5+700 5+700-14+000 14+000-14+635	1,600 1,400 1,000 0,200 1,500 8,300 0,635	T K M K T K T	T K M K T K T
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești L = 12,600	0+000-4+000 4+000-6+157 6+157-12+600	4,000 2,157 6,443	T K K	T K K
38	DJ 245 M :DN 2 F (Poienescu) – Poienescu L = 1,990	0+000-1+990	1,990	M	M

0	1	2	3	4	5
39	DJ 246: DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limita jud. Iași L = 20,450	0+000-5+499 5+499-6+599 6+599-12+000 12+000-13+000 13+000-20+450	5,499 1,100 5,401 1,000 7,450	T M K M H	T M K M H
40	DJ 246 A: DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărași) L = 16,750	0+000-1+311 1+311-5+834 5+834-9+480 9+480-16+750	1,311 4,523 3,646 7,270	M K M E	M K M E
41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel L = 0,750	0+000-0+750	0,750	K	K
42	DJ 246 C: Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare), L = 0,800	0+000-0+800	0,800	K	K
43	DJ 247: Limita jud. Iași – Codăești – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejenești – Sauca – DN 2 F (Laza) L = 42,599	26+060-27+060 27+060-41+060 41+060-50+174 50+174-60+074 60+074-62+074 62+074-66+659 66+659-68+659	1,000 14,000 9,114 9,900 2,000 4,585 2,000	T L H T L H M	T L H T L H M
44	DJ 248 : Limita jud.Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15 (Podeni) L = 8,580	33+400-41+980	8,580	T	T
45	DJ 248 A: Limita jud. Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), L = 22,830	51+525-56+125 56+125-57+525 57+525-64+525 64+525-68+355 68+355-74+355	4,600 1,400 7,000 3,830 6,000	L M L H K	L M L H K
46	DJ 248 B : Limita jud. Iași – Negrești (DN 15 D), L = 3,740	65+000-67+540 67+540-68+740	2,540 1,200	K M	K M
47	DJ 248 F: DN 15 D (Negrești) – Limita jud.Iași, L = 3,726	0+000-3+726	3,726	M	M
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
49	DJ 280: Limita jud.Iași – Țibănești – DN 15 D (Băcești), L = 4,700	43+280-45+880 45+880-46+980 46+980-47+980	2,600 1,100 1,000	E H K	E H K
50	DJ 284 : DN 24 B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) L = 24,900	0+000-4+400 4+400-16+400 16+400-23+450 23+450-24+900	4,400 12,000 7,050 1,450	M L M T	M L M T
51	DJ 284 A: DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni, L = 4,600	0+000-4+600	4,600	L	L
	TOTAL DRUMURI JUDEȚENE	-	929,829	-	-

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 2

la Hotărârea nr. ____/2012 privind încadrarea drumurilor comunale din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	DC 1: Vaslui – Delea – Zăpodeni – Ciofeni – Dobroslovesți – DN 15 D L = 25,318	0+000-0+600 0+600-3+600 3+600-17+690 17+690-18+515 18+515-23+818 23+818-25+318	0,600 3,000 14,090 0,825 5,303 1,500	T L H T H L	T L H T H L
2	DC 2: Dobroslovesți (DC 1) – Uncești – Măcrești – Butucăria – Telejna (DJ 247) L = 12,540	0+000-12+540	12,540	T	T
3	DC 3 A: Văleni (DN 24) – DJ 246 A L = 3,440	0+000-3+440	3,440	H	H
4	DC 4 : DJ 248 (Sasova) – Draxeni – Rășcani L = 9,400	0+000-9+400	9,400	E	E
5	DC 5: Tăcuta (DJ 246) – Dumasca – Rediu Galian (DJ 246), L = 6,810	0+000-6+810	6,810	H	H
6	DC 6: Tăcuta (DJ 246) – Protopopești – Limita jud. Iași, L = 8,150	0+000-3+000 3+000-8+150	3,000 5,150	K H	K H
7	DC 6 A: Sofieni – Cujba, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
8	DC 6 B : DJ 246 (Tăcuta) – Mircești, L=2,100	0+000-2+100	2,100	H	H
9	DC 7: DJ 245 M – Frasinu, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
10	DC 8 A: Secuia (DN 24) – Secuia, L = 0,960	0+000-0+960	0,960	L	L
11	DC 9: DN 24- Iaz, L = 6,050	0+000-1+230 1+230-6+050	1,230 4,820	T L	T L
12	DC 9 A: DN 24 – Satu Nou, L = 0,500	0+000-0+500	0,500	H	H
13	DC 10: Codăiești (DJ 246) – Pribești L = 5,065	0+000-0+820 0+820-3+260 3+260-4+365 4+365-5+065	0,820 2,440 1,105 0,700	T E H T	T E H T
14	DC 11: Vaslui – Viișoara – Bahnari, L = 7,350	0+000-7+350	7,350	K	K
15	DC 12: Miclești (DJ 244 E) – Chircești – DN 24 (Chircești) L = 5,830	0+000-5+830	5,830	M	M

0	1	2	3	4	5
16	DC 13: DN 24 (Popești) – Popești – Gugești – DJ 244 E (Gugești), L = 11,225	0+000-3+100 3+100-4+600 4+600-11+225	3,100 1,500 6,625	K H M	K H M
17	DC 14: Boțești (DJ 244 E) – Tălpigeni L = 6,000	0+000-6+000	6,000	H	H
18	DC 14 A: DC 14 – Gănești, L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
19	DC 15: DN 24- Boușori, L = 4,540	0+000-0+420 0+420-4+540	0,420 4,120	M L	M L
20	DC 16: DC 15 – Știoborăni, L = 5,610	0+000-5+610	5,610	M	M
21	DC 16 A: DC 16 (Știoborăni)-Știoborăni-Bălțați L = 3,606	0+000-3+606	3,606	H	H
22	DC 17: Satu Nou (DN 24) – Portari – DC 1 (Portari) L = 7,000	0+000-4+000 4+000-7+000	4,000 3,000	K M	K M
23	DC 18: DJ 244 D (Armășeni) – Armășeni – Roșiori L = 3,114	0+000-3+114	3,114	L	L
24	DC 18 A: DJ 244 D – Bunești, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	L	L
25	DC 18 B: Stroiești (DC 20)- Giurgești – Valea Seacă L = 4,940	0+000-4+940	4,940	H	H
26	DC 19: DJ 244 D (Bobești) – Bobești – Giurgești L = 4,700	0+000-4+700	4,700	H	H
27	DC 20: DJ 244 D (Stroiești) – Stroiești – DJ 244 E L = 5,350	0+000-3+350 3+350-5+350	3,350 2,000	H E	H E
28	DC 21: DJ 284 (Arsura) – DJ 244 D (Armășeni) L = 3,600	0+000-1+600 1+600-3+600	1,600 2,000	T E	T E
29	DC 22 A: DJ 244 E – Valea lui Bosie, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	H	H
30	DC 22 B: DJ 244 K (Bălțați)-Bălțați-Știoborăni L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
31	DC 24: DN 24 B – Șopârleni, L = 1,710	0+000-1+710	1,710	H	H
32	DC 25: Fundătura (DJ 284) – DJ 244 D, L = 2,752	0+000-2+752	2,752	E	E
33	DC 26: DJ 244 D (Averești) – Plopi – DJ 244 L (Tăbălăiești) L = 5,550	0+000-5+550	5,550	E	E
34	DC 27 A: DJ 244K (Tanacu) – Tanacu – Benești L = 2,550	0+000-2+550	2,550	L	L
35	DC 27 B: DJ 244 K –Tanacu-DC 27 A (Benești) L = 1,360	0+000-1+360	1,360	H	H

0	1	2	3	4	5
36	DC 28: DJ 244 E (Tătărăni) – Crăsnășeni – DJ 244 K (Leoști) L = 3,440	0+000-3+440	3,440	E	E
37	DC 29: Punțișeni – Chițcani, L = 4,900	0+000-4+900	4,900	M	M
38	DC 30: DN 24 (Munteni de Jos) – Mânjești – Târzii (DN 24B), L = 12,200	0+000-8+500 8+500-12+200	8,500 3,700	M L	M L
39	DC 31: Costești – Dinga – Pârvești L = 6,193	0+000-6+193	6,193	L	L
40	DC 31 A : DJ 245 E-(Costești)-Costești-Deleni L = 3,170	0+000-3+170	3,170	H	H
41	DC 31 B: DN 24 (Rădești) – Rădești – Punțișeni (DC 29) L = 2,000	0+000-1+000 1+000-2+000	1,000 1,000	L E	L E
42	DC 32: DN 24 A (Huși) – Pogănești – Chersăcosu (DN 24 B), L = 12,270	0+000-12+270	12,270	L	L
43	DC 32 A: DC 32 – Valea Grecului, L = 1,723	0+000-1+723	1,723	E	E
44	DC 33: Gura Văii (DN 24 A)- Pogănești, L = 5,374	0+000-5+374	5,374	M	M
45	DC 34: Huși (DN 24 B) – Bogdana Voloseni – Budu Cantemir – Stănilești (DN 24 A) L = 11,180	0+000-5+840 5+840-11+180	5,840 5,340	H E	H E
46	DC 34 A: DN 24 A – Lunca Banului L = 1,718	0+000-1+718	1,718	L	L
47	DC 35: DJ 244 C (Pădureni) – Ivănești – Todireni L = 10,000	0+000-6+733 6+733-10+000	6,733 3,267	M K	M K
48	DC 36: Limita jud. Galați – Lupești – DJ 244 B (Lupești), L = 5,000	8+500-13+500	5,000	H	H
49	DC 37: Urlați (DJ 244C) – Grumezoaia – Hoceni (DJ 244 B), L = 5,820	0+000-3+200 3+200-5+820	3,200 2,620	M H	M H
50	DC 37 A: Urlați (DJ 244 C) – Plotonești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
51	DC 38: DJ 244 B: (Șișcani)-Mănăstire D.Cantemir-Grumezoaia-DJ 244 C (Urlați) L = 8,800	0+000-8+800	8,800	M	M
52	DC 39: Stănilești (DN 24 A) – Săratu, L = 6,000	0+000-6+000	6,000	K	K
53	DC 40: DN 24 A (Focșa) – Focșa – Broscoșești – Condrea, L = 6,600	0+000-5+500 5+500-6+600	5,500 1,100	L H	E H
54	DC 41: DN 24 A – Bumbăta, L = 2,805	0+000-2+805	2,805	L	L

0	1	2	3	4	5
55	DC 43: DN 24 A – Bozia , L = 2,730	0+000-2+730	2,730	M	M
56	DC 44: Fălciu (DN 24 A) – Odaia Bogdana L = 4,000	0+000-4+000	4,000	M	M
57	DC 44 A: Fălciu (DN 24 A) – Copăceana L = 10,800	0+000-10+800	10,800	E	E
58	DC 45: DN 24 B (Tîrzii) – Pâhna, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
59	DC 46: Albești (DJ 244 M) – Corni Albești L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
60	DC 47: DJ 244 A – Roșiești – Gura Idrici L = 3,406	0+000-3+406	3,406	E	E
61	DC 47 A: DJ 244 M (Idrici)-Codreni L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
62	DC 48: Deleni (DC 166) – Rediu L = 6,167	0+000-6+167	6,167	H	H
63	DC 49: DN 24 B – Curteni, L = 1,350	0+000-1+350	1,350	E	E
64	DC 49 A: DC 166 – Oțeleni, L = 2,974	0+000-2+974	2,974	E	E
65	DC 50: DN 24 B (Crețești) – Crețești – Budești L = 2,340	0+000-2+340	2,340	L	E
66	DC 50 A: DN 24 B – Budești, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	L	E
67	DC 51: Pădureni (DJ 244 C) – Davidești – Căpotești – DC 35 (Căpotești), L = 6,385	0+000-4+122 4+122-6+385	4,122 2,263	M H	M H
68	DC 51 A: DJ 244 C – Leoști, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
69	DC 51 B: Pădureni (DJ 244 C) – Rusca, L = 1,900	0+000-1+900	1,900	E	E
70	DC 52: DJ 244 H – Vâltotești, L = 0,956	0+000-0+956	0,956	H	H
71	DC 53: DJ 244 A (Gara Roșiești) – DJ 244 H (Viișoara) L = 7,870	0+000-2+900 2+900-7+870	2,900 4,970	T E	T E
72	DC 54: DJ 244 B (Giurcani) – Jigălia –Dodești L = 11,400	0+000-6+200 6+200-9+900 9+900-11+400	6,200 3,700 1,500	E H E	E H E
73	DC 54 A: DJ 244 (Rășcani) – Rășcani –Jigălia L = 2,830	0+000-2+830	2,830	E	E
74	DC 55: Urdești – Dodești L = 4,524	0+000-0+500 0+500-4+524	0,500 4,024	L H	L H
75	DC 56: Giurcani (DJ 244 B) – Peicani – DJ 244 B L = 3,600	0+000-3+600	3,600	M	M

0	1	2	3	4	5
76	DC 57: DJ 244 – Ghermănești L = 3,000	0+000-3+000	3,000	K	K
77	DC 58: Gara Banca (DJ 244)- Banca L = 6,150	0+000-6+150	6,150	M	M
78	DC 59 A: DN 24 A – Bârlălești, L = 2,250	0+000-2+250	2,250	H	H
79	DC 60: DN 24 A- Mitoc, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
80	DC 61: DN 24 – Sârbi, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
81	DC 62: DN 24 A – Cârja L = 8,550	0+000-8+550	8,550	M	M
82	DC 63: DJ 244 B – Vădeni, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
83	DC 64: Blăgești (DN 26) – Sîpeni, L = 3,900	0+000-3+900	3,900	K	K
84	DC 64 A: Blăgești (DN 26) – Igești, L = 1,280	0+000-1+280	1,280	E	E
85	DC 65: DJ 244 I – Țuțcani, L = 2,210	0+000-2+210	2,210	M	M
86	DC 66: Sărățeni (DJ 244 I)- Lățești, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	E	E
87	DC 67: DJ 244 I – Mălușteni, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	M	M
88	DC 68: Lupești (DC 36) – Ghireasca, L = 3,310	0+000-3+310	3,310	E	E
89	DC 68 A: DC 36 – Mânzătești, L = 1,450	0+000-1+450	1,450	H	H
90	DC 69: Gara Docăneasa (DJ 242C) – Docani L = 4,250	0+000-4+250	4,250	E	E
91	DC 69 A: Limita jud.Iași – Podu Opii – DJ 244 D L = 1,070	6+000-7+070	1,070	M	M
92	DC 70: DN 24 A (Bursuci) – Bursuci – DJ 242 B L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
93	DC 71: DJ 244 C – Docăneasa, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
94	DC 72: Gara Tălășmani (DJ 244 C) – Obârșeni L = 6,800	0+000-5+000 5+000-6+800	5,000 1,800	E H	E H
95	DC 73: DJ 242 F – Frunțișeni, L = 3,620	0+000-3+620	3,620	M	M
96	DC 74 B: DJ 242 C – Valea Lungă, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
97	DC 74 C: DJ 242 G (Brădești)-Mănăstire Grăjdeni (DJ 242 F), L = 2,524	0+000-2+524	2,524	H	H
98	DC 75: DJ 242 – Odaia Bursucani, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	M	M
99	DC 76: Crivești (DJ 243 A) – Vizureni, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	E	E

0	1	2	3	4	5
100	DC 77 A: DJ 243 A (Borodești) – Pochidia, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	M	M
101	DC 78: Tutova (DN 24) – Ciortolom – Limită jud. Galați L = 3,000	0+000-2+500 2+500-3+000	2,500 0,500	E H	E H
102	DC 79: Pogonești (DJ 243 A) – Polocin – Belcești L = 4,539	0+000-4+300 4+300-4+539	4,300 0,239	E H	E H
103	DC 80: Movileni (DJ 243 B)- Mireni – Hreasca L = 8,735	0+000-8+735	8,735	H	H
104	DC 80 A: Movileni (DJ 243 B) – Păcurărești L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
105	DC 81: Păcurărești – Chilieni – Mireni (DC 80) L = 4,300	0+000-4+300	4,300	H	H
106	DC 83: DJ 243 – Tomești, L = 3,600	0+000--3+600	3,600	M	M
107	DC 84: Băcani (DJ 245) – Suseni – Puțu Olarului – Ibănești – Mînzăți, L = 13,615	0+000-4+000 4+000-13+615	4,000 9,615	M H	M H
108	DC 86: DJ 245 C (Coroiești) – Cârțibași – Tunsești-Suceveni (DJ 245 A), L = 10,800	0+000-4+500 4+500-8+500 8+500-10+800	4,500 4,000 2,300	M E H	M E H
109	DC 87: Bogdănești – Buda L = 4,450	0+000-4+450	4,450	E	E
110	DC 88: Unțești (DJ 245 D) – Hupca, L = 1,850	0+000-1+850	1,850	H	H
111	DC 89 A: Bogdănești – Vlădești L = 1,220	0+000-1+220	1,220	H	H
112	DC 90: Chițoc (DJ 207 H) – Lipovăț (DJ 245 A) L = 6,300	0+000-5+895 5+895-6+300	5,895 0,405	M H	M H
113	DC 91: DN 2 F (Pușcași) – Poiana lui Alexa L = 4,000	0+000-2+000 2+000-4+000	2,000 2,000	M L	M L
114	DC 91 A: DC 91 B(Verdeș) – Bogdana, L = 2,430	0+000-2+430	2,430	L	L
115	DC 91 B: Bogdana (DJ 245 A) –Plopeni-- Lacul Babei L = 12,900	0+000-12+900	12,900	H	H
116	DC 91 C: DN 2 F-Valea Tîrgului-DC 104, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
117	DC 92 B: Gherghești (DJ 245 A) – Soci, L = 3,550	0+000-3+550	3,550	H	H
118	DC 92 C: Gherghești (DJ 245 A) – Valea Lupului L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
119	DC 93: lezer (DJ 243) -Gâlțești-Ruși, L = 7,160	0+000-1+160 1+160-7+160	1,160 6,000	E H	E H
120	DC 93 A: Gârdești – Corobănești, L = 3,910	0+000-3+910	3,910	H	H

0	1	2	3	4	5
121	DC 94: Bărtăluși Mocani (DC 95) – Bărtăluși Răzeși L = 5,100	0+000-5+100	5,100	H	H
122	DC 95: Puiești (DJ 243) – Cetățuia, L = 5,300	0+000-5+300	5,300	M	M
123	DC 95 A: DC 95 – Rotari, L = 0,800	0+000-0+800	0,800	H	H
124	DC 96: DJ 243 (Cristești) – Lălești – Fulgu L = 8,000	0+000-5+000 5+000-8+000	5,000 3,000	E H	E H
125	DC 97: DJ 243 – Călimănești, L = 3,750	0+000-3+750	3,750	H	H
126	DC 98: Florești (DC 163) – Fundu Văii, L = 2,800	0+000-1+500 1+500-2+800	1,500 1,300	E H	E H
127	DC 100: DJ 243 (Mărășești) – Avrămești, L = 6,090	0+000-1+090 1+090-6+090	1,090 5,000	E H	E H
128	DC 100 A: Rădeni (DJ 243) – Uricari, L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
129	DC 102: Voinești (DJ 243 C) – Obârșeni – DC 112, L = 3,100	0+000-1+800 1+800-3+100	1,800 1,300	E H	E H
130	DC 103: Morăreni (DJ 245) – Dealul Secării L = 1,820	0+000-1+820	1,820	H	H
131	DC 104: Brodac (DJ 207 E) – Valea Tîrgului L = 2,250	0+000-2+250	2,250	E	E
132	DC 105 : DN 2 F – Hârșova – Mănăstirea Albești – Delești (DJ 207 E), L = 10,270	0+000-5+130 5+130-10+270	5,130 5,140	E H	E H
133	DC 105 A: Laza (DJ 247) – DC 105 (Râșnița) L = 3,255	0+000-3+255	3,255	M	M
134	DC 106: DJ 207 A – Bălești, L = 1,140	0+000-1+140	1,140	H	H
135	DC 107: Ivănești (DN 2 F)- Coșești – Fundătura Mică, L = 7,460	0+000-7+460	7,460	H	H
136	DC 107 A: Coșești(DC 107) – Coșca L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
137	DC 108 A: DJ 207 E – Hordilești, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
138	DC 108 B: DJ 207 E – Cozmești, L = 0,809	0+000-0+809	0,809	H	H
139	DC 109: Ștefan cel Mare (DN 15 D) – Brăhășoaia L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
140	DC 110: DN 15 D – Bârzești – Muntenesti L = 7,800	0+000-4+600 4+600-7+800	4,600 3,200	M E	M E
141	DC 110 A: Bârzești (DC 110) -Călugăreni, L = 2,820	0+000-2+820	2,820	H	H
142	DC 111: DC 102 – Obârșenii Lingurari, L = 3,480	0+000-3+480	3,480	E	E

0	1	2	3	4	5
143	DC 112: DJ 243 C (Gîrdești) – Obârșeni – DJ 245 B (Rugăria), L = 11,500	0+000-6+020 6+020-11+500	6,020 5,480	E H	E H
144	DC 112 A: DJ 243 C- Obârșenii Lingurari-Obârșeni, L= 8,000	0+000-8+000	8,000	H	H
145	DC 112 B; DC 112- Stâncășeni, L=4,000	0+000-4+000	4,000	H	H
146	DC 112 C: DC 112-Corobănești, L=3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
147	DC 113: DJ 159 (Pungești) – Cursești Deal, L = 3,970	0+000-3+970	3,970	E	E
148	DC 113 A: DJ 159 – Toporăști – Rapșa L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
149	DC 113B: Armășoaia (DJ 159) -Cursești Vale, L = 2,350	0+000-2+350	2,350	E	E
150	DC 113 C: DC 113 (Rapșa) – Hordila, L = 0,536	0+000-0+536	0,536	E	E
151	DC 114 : lezerel – Valea Oanei, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
152	DC 115: Dumești (DN 15 D)- Dumeștii Vechi-Valea Mare – DJ 248 A (Rafaila) L = 8,075	0+000-8+075	8,075	H	H
153	DC 116: Oșești (DJ 207 E)- Pădureni, L = 5,000	0+000-5+000	5,000	E	E
154	DC 116 A: Arsura (DC 21)- Mihail Kogălniceanu L = 2,760	0+000-2+760	2,760	E	E
155	DC 117: DN 15 D – Buhăiești L = 4,500	0+400-4+500	4,500	T	T
156	DC 117 A: DN 15 D – Gara Buhăiești L = 0,800	0+000-0+800	0,800	T	T
157	DC 118: Valea Mare (DJ 207 E) – Poiana, L = 2,130	0+000-2+130	2,130	E	E
158	DC 119: Negrești (DJ 207 E) – Cioatele, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
159	DC 121: DJ 244 E – Gugești L = 1,490	0+000-1+490	1,490	E	E
160	DC 122: DJ 244 (Tifu) – Miclești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
161	DC 122 A: Gârceni (DJ 159 A) – Dumbrăveni, L = 3,560	0+000-3+560	3,560	E	E
162	DC 122 B: Gârceni (DJ 159A) – Trohan, L = 3,890	0+000-3+890	3,890	H	H
163	DC 123: Băcești – Păltiniș, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
164	DC 125: Băcești (DJ 159) – Băbușa, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
165	DC 126: Băcești – Gara Băcești, L = 1,320	0+000-1+320	1,320	H	H
166	DC 127: Armășeni (DN 15 D) – Țibăneștii Buhlii L = 4,070	0+000-1+000 1+000-4+070	1,000 3,070	E H	E H
167	DC 128: Dumești (DN 15 D)- Schinetea – Limită jud.Iași L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H

0	1	2	3	4	5
168	DC 129: Dumești (DN 15 D) – Valea Mare L = 1,650	0+000-1+650	1,650	H	H
169	DC 130: Todirești (DN 15 D)- Viișoara L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
170	DC 131: Cotic – Sofronești, L = 2,710	0+000-2+710	2,710	H	H
171	DC 132: DJ 248 A – Huc, L = 1,990	0+000-1+990	1,990	E	E
172	DC 133: DJ 248 A (Drăgești) – Valea Popii L = 5,160	0+000-5+160	5,160	H	H
173	DC 135: DJ 248 B(Căzănești) – Căzănești L = 2,980	0+000-2+980	2,980	E	E
174	DC 135 A: DJ 248 (Rebricea) – Crăciunești L = 4,360	0+000-4+360	4,360	E	E
175	DC 136: Rebricea – Măcrești – Tatomirești L = 5,100	0+000-4+000 4+000-5+100	4,000 1,100	E H	E H
176	DC 137: DN 2 F – Ursoaia – Buscata, L = 2,600	0+000-2+600	2,600	E	E
177	DC 137 A: DN 2 F (Bleșca)-Mănăstirea Poiana Borș-DJ 245 B (Ivănești), L = 9,200	0+000-9+200	9,200	H	H
178	DC 138: DJ 243 (Bogești) – Cârjoani – Măscurei L = 3,750	0+000-3+750	3,750	T	T
179	DC 139: Rădeni (DJ 243) – Popești L = 3,200	0+000-3+200	3,200	H	H
180	DC 139 A: Popești (DC 139) – Ciuperca, L = 2,650	0+000-2+650	2,650	E	E
181	DC 140: Rădeni (DJ 243) – Tulești, L = 4,000	0+000-4+000	4,000	H	H
182	DC 141: Dragomirești (DN 2 F) – Semenea L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
183	DC 142: Racova (DJ 159) – Racoviță, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
184	DC 144: DJ 241C (Stejaru) – DJ 159 (Pungești) L = 7,685	0+000-5+800 5+800-7+685	5,800 1,885	E H	E H
185	DC 144 A: DJ 241 C – Poiana Petrei L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
186	DC 145: Vladia (DN 2 F) – Belzeni L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
187	DC 145 A: DN 2 F – Albina, L = 2,905	0+000-2+905	2,905	H	H

0	1	2	3	4	5
188	DC 146: Gârdești (DC 112) – Stâncășeni), L = 7,800	0+000-7+800	7,800	H	H
189	DC 147: DJ 243 A – Sălceni, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	T	T
190	DC 148: DJ 244 – 30 Decembrie – Halta Dodești L = 4,314	0+000-3+000 3+000-4+314	3,000 1,314	E H	E H
191	DC 149: DJ 242 C (Gara Tălășmani) – Limită jud. Galați L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
192	DC 150: Bârlad – Dealu Mare, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
193	DC 151: Bereasca (DJ 247) – Boțoaia L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
194	DC 152: DJ 248 – Bolați – Draxeni – Tufeștii de Jos L = 8,350	0+000-7+500 7+500-8+350	7,500 0,850	E H	E H
195	DC 153: DN 15 D – Glodeni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
196	DC 154: DJ 244 – Fedești, L = 2,500	0+000-2+000 2+000-2+500	2,000 0,500	E H	E H
197	DC 156: DN 2 F – Valea Mare, L = 1,960	0+000-1+960	1,960	H	H
198	DC 157: DN 2 F (Ivănești) – Broșteni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
199	DC 159: DJ 207 E – Chetrești, L = 1,600	0+000-1+600	1,600	H	H
200	DC 160 A: DJ 207 E – Răduiești, L = 1,200	0+000-1+200	1,200	H	H
201	DC 161: Dănești (DJ 247) – Rășcani, L = 4,500	0+000-4+500	4,500	H	H
202	DC 162: Bogdana (DJ 245 A) – Arșița, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	H	H
203	DC 163: DJ 245 (Florești) – Poienești Deal – Poienești (DJ 245 M), L = 8,250	0+000-8+250	8,250	M	M
204	DC 163 A: Oprișița (DJ 245) – Teișoru, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
205	DC 163 B: DJ 245 (Florești) – Mănăstirea Florești L = 1,200	0+000-1+200	1,200	E	E
206	DC 164: DJ 244 M – Gura Albești, L = 4,155	0+000-4+155	4,155	T	T
207	DC 165: Codăiești (DJ 247) – Ghergheleu L = 3,500	0+000-3+500	3,500	E	E
208	DC 166: Hoceni (DJ 244 B) – Deleni – Barboși – Mălăești – Vutcani (DJ 244 A) L = 15,200	0+000-8+870 8+870-13+000 13+000-15+200	8,870 4,130 2,200	T H T	T H T
	TOTAL DRUMURI COMUNALE	-	881,312	-	-

ANEXA Nr. 3

privind calculul consumului de carburanți,
lubrefianți și cauciucuri la autovehicule

a) CATEGORIA M

- drumuri asfaltice, în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast, bitumat, beton ciment);
Coeficient de corecție pentru combustibili $M = 0,9$

b) CATEGORIA K

- drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau abnorme) în stare bună;
- drumuri macadamizate și împietruite în stare bună;
Coeficient de corecție pentru consum combustibil $K = 1,0$

c) CATEGORIA T

- drumuri asfaltice, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră, se impun schimbări de viteză pe circa 20 la sută din parcurs ca:
 - o drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu și nisipate în stare bună;
 - o drumuri de pământ și terasamente în stare bună.Coeficient de corecție pentru combustibil $T = 1,1$

d) CATEGORIA L

- drumuri pietruite cu piatră spartă, pietriș, sau macadamizate și pavate cu piatră și bolovani de râu în stare mediocră.
Drumurile din categoria K și T sunt declivități ce impun schimbări de viteză pe circa 40% din parcurs
Coeficient de corecție pentru combustibil $L = 1,2$

e) CATEGORIA E

- drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe circa 70% din parcurs ca:
 - o drumuri de pământ și terasamente, în stare mediocră;
 - o drumuri pavate cu bolovani de râu sau piatră în stare rea.Coeficient de corecție pentru combustibil $E = 1,4$

f) CATEGORIA H

- toate celelalte drumuri a căror stare de viabilitate sau declivități nu permit o circulație cu viteză mai mare de 15 km/oră pe toată lungimea lor.
Coeficient de corecție pentru combustibil $H = 1,6$

**CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
DIRECȚIA TEHNICĂ**

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene și comunale, de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehiculele care circula pe aceste drumuri.

Având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu completările ulterioare, este necesar să se stabilească încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii pentru calcularea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri la autovehicule.

Încadrarea drumurilor județene și comunale pe categorii este prevăzută în Anexele Nr. 1,2 și 3 la proiectul de hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. VIERIU VASILE**

R E F E R A T

Având în vedere că prin efectuarea unor lucrări de modernizări, întrețineri și reparații a unor drumuri județene și comunale se modifică și starea de viabilitate a acestora, este necesar ca periodic să fie aprobate noile categorii de drumuri în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri la autovehicule.

Propunerea se încadrează în prevederile pct. 2.1.1.2 DIN Ordinul Nr. 14/1982 și art. 57 din Ordonanța de Guvern Nr. 43/1997.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. VIERIU VASILE