

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr...../2018
pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind
aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și
modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km
4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”

având în vedere:

- expunerea de motive a Vicepreședintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției dezvoltare și cooperare nr. 14856/15.10.2018;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 24279/OI/04.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14312/05.10.2018;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”;
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr.13/2018;

în conformitate cu:

- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte: POR/373/6/1- Apel proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate- Apel național;
- prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului- cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. I- Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600- 9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui” se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. II- Art. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum

județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui” se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 2 – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va face din bugetul local al Județului Vaslui, din bugetul de stat și/sau din fonduri externe nerambursabile, conform prevederilor legale.”

Art. III- După art. 2 se introduce un nou articol, art. 2^{^1}, care va avea următorul cuprins:

„Art. 2^{^1}- Consiliul Județean Vaslui își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor realizate prin proiectul menționat la art. 1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele de drum județean finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

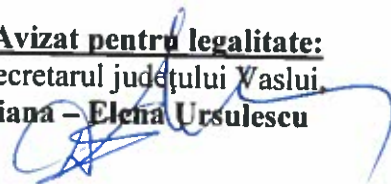
Art. IV.- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2018

VICEPREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan



Avizat pentru legalitate:
Secretarul județului Vaslui,
Diana – Elena Ursulescu



DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și
îmi asum responsabilitatea asupra legalității*

Director executiv,
Adriana Manuela Huides



Direcția Dezvoltare și Cooperare
*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui
înscriș oficial*

Director executiv,
Mihaela Chircu



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”

- ❖ Valoarea totală (INV) = 8.668.695,58 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 7.779.671,41 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
 - Lungime traseu – 4,640 km
 - Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
 - Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
 - Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast

Durata de execuție a investiției: 24 luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui, din bugetul de stat și/sau din fonduri externe nerambursabile

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,
Mariana Vieru



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 a lansat, la data de 16.07.2018, apelul de proiecte POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene - Apel național pentru proiecte nefinalizate. În cadrul acestui apel pot fi propuse pentru finanțare proiecte de infrastructură rutieră de transport, începute pe alte surse de finanțare și care nu sunt finalizate până la data depunerii cererilor de finanțare.

În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Vaslui a depus la Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, la data de 17.09.2018, pentru finanțare, proiectul „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui**”. Proiectul a fost depus în parteneriat cu orașul Murgeni și comuna Mălușteni.

Ca urmare a demarării procesului de evaluare a conformității administrative și eligibilității proiectului, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est a solicitat, prin adresa nr. 24279/OI/04.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14312/05.10.2018, o serie de clarificări și completări. Una dintre completările solicitate se referă la depunerea Hotărârii de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului, care să îndeplinească următoarele cerințe:

-sa cuprindă asumarea de către Consiliul Județean Vaslui a obligației de a asigura, la momentul recepției lucrărilor realizate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, a funcționalității întregului traseu, în integralitatea sa (inclusiv a tronsoanelor de drum județean finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, conform Anexei 6.1.1.a din Ghidul Solicitantului;

- să fie corelată cu indicatorii tehnico-economici ai documentației depuse (proiectul tehnic);

- să cuprindă date cu privire la structura rutieră a drumului propus pentru modernizare.

Prin Hotărârea nr. 139/27.08.2015, Consiliul Județean Vaslui a aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”, în baza documentației tehnico-economice elaborate la acea dată (documentație de avizare a lucrărilor de intervenție). Conform fazei de proiectare DALI, principalii indicatori tehnico-economici aprobați au fost:

- valoarea totală a investiției- 9.645.368 lei, din care C+M- 8.719.835 lei, inclusiv TVA;
- lungime traseu- 4,585 km.

Ulterior, în baza contractului de proiectare și execuție nr. 3525/25.03.2016, a fost elaborat proiectul tehnic nr. 555/2016, în urma căruia valoarea totală a investiției s-a modificat. Astfel, conform devizului general la faza PT, din data de 06.04.2016, valoarea totală a investiției s-a diminuat la suma de 8.754.017 lei, inclusiv TVA. O altă modificare survenită până la data depunerii proiectului, a fost modificarea cotei de TVA de la 20 % la 19 %, pentru cheltuielile care nu au fost efectuate până la data modificării Codului fiscal.

Ca urmare a influenței celor doi factori, indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt cei menționați în anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr.13/2018, noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție au fost avizați favorabil.

Intrucat termenul de răspuns la clarificări, acordat de ADR Nord-Est, a fost 11.10.2018, în răspunsul comunicat ne-am angajat să transmitem hotărârea de consiliu județean în cel mai scurt timp.

Față de considerentele expuse mai sus, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

VICEPREȘEDINTE,
Ciprian Trifan



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI COOPERARE
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ**

R A P O R T

asupra proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”

În baza prevederilor art. 44 coroborat cu art. 98 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția dezvoltare și cooperare și Direcția Tehnică au analizat proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) - Sărățeni - Mălușteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”.

Proiectul de hotărâre propus a fost elaborat cu respectarea prevederilor Solicitării de clarificări nr. 24279/OI/04.10.2018 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și ale Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte: POR/373/6/1- Apel proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate- Apel national.

De asemenea, proiectul este în acord cu prevederile legale privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice, în vigoare la data elaborării acestora.

Prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr.13/2018, noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție au fost avizați favorabil. Noii indicatori sunt diminuați față de cei aprobați prin H CJ 139/2015, ca urmare a desfășurării licitației de proiectare și execuție, elaborării proiectului tehnic și modificării cotei de TVA de la 20 % la 19 %.

Față de considerentele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chircu Mihaela



DIRECTOR EXECUTIV
Vieru Mariana



DIRECTOR EXECUTIV
Mircea Țuțulanu





Direcția Dezvoltare și Cooperare
Nr.14856/15.10.2018

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

privind necesitatea inițierii proiectelor de hotărâre pentru modificarea indicatorilor tehnico-economici ai unor obiective de investiții

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 a lansat, la data de 16.07.2018, apelul de proiecte POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene - Apel național pentru proiecte nefinalizate. În cadrul acestui apel pot fi propuse pentru finanțare proiecte de infrastructură rutieră de transport, începute pe alte surse de finanțare și care nu sunt finalizate până la data depunerii cererilor de finanțare.

În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Vaslui a depus pentru finanțare următoarele proiecte:

- „Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”;
- „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”.

Indicatorii tehnico-economici ai acestor obiective de investiție au fost aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015; 141/2015 și 146/2018.

Ca urmare a demarării procesului de evaluare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est a solicitat, prin adresele nr. 24279/OI/04.10.2018 și 25174/OI/09.10.2018, unele clarificări și completări/modificări ale documentațiilor depuse. Printre documentele solicitate, se numără și hotărârile Consiliului Județean Vaslui de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, ca urmare a celor mai recente documentații.

Pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCJ 139/27.08.2015, la faza de proiectare DALI. Ulterior, acești indicatori au suferit modificări, ca urmare a elaborării proiectului tehnic, precum și ca urmare a scaderii cotei de TVA de la 20 % la 19 %.

Pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”, compus din 2 tronsoane (unul cu lucrări începute și al doilea aflat la faza de proiectare DALI), indicatorii tehnico-economici au fost aprobați astfel:

- pentru tronsonul 1, cu lucrări începute, prin HCJ 141/2015;
- pentru tronsonul 2, aflat la faza DALI, prin HCJ 146/2018.

Indicatorii tehnico-economici aprobați prin HCJ 141/2015 au suferit modificări ca urmare a elaborării proiectului tehnic, precum și ca urmare a scaderii cotei de TVA de la 20 % la 19 %.

De asemenea, documentația tehnico-economică aprobată prin HCJ 146/2018 a suferit modificări, ca urmare a solicitărilor ADR Nord-Est, fiind necesară adaptarea partilor scrise și a partilor desenate la teren, precum și modificarea devizului general, în sensul includerii cheltuielilor de informare și publicitate.

Intrucât termenele de răspuns la clarificări, acordate de ADR Nord-Est, au fost 11.10.2018, respectiv 15.10.2018, în răspunsurile transmise ne-am angajat să transmitem hotărârile de consiliu județean solicitate în cel mai scurt timp.

Ca urmare a celor de mai sus, va rugăm să aprobați convocarea Consiliului Județean Vaslui în ședința extraordinară, pentru aprobarea modificărilor și completărilor la hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015, 141/2015 și 146/2018.

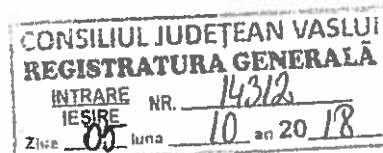
Intocmit,
Mihaela Chircu
Director executiv



ROMANIA



ROMANIA



Program Operațional Regional

Apel: POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene
Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Proiect: cod SMIS 126040 - Reabilitare și modernizare drum județean DJ244I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui

Solicitarea de clarificare 1

ANEXA III/OI/2.7 - Manualul de evaluare, selecție și contractare POR 2014-2020, ediția 1.0

Nr. 24279/OI/04.10.2018

Instituția: UAT JUDEȚUL VASLUI
 În atenția: Dumitru BUZATU
 Telefon : 0235.361.089
 Fax : 0235.361.090
 Email : consiliu@ojve.eu
 De la : OI ADR Nord-Est
 Telefon/Fax : 0233218071 / (fax) 0233218072
 Subiect : Solicitare de clarificări privind cererea de finanțare

Număr de înregistrare al cererii de finanțare: NE/VS/POR 2018/6/6.1/6 NEFINALIZATE -NATIONAL/1163/17-09-2018

Programul Operațional Regional 2014-2020

Titlul cererii de finanțare: Reabilitare și modernizare drum județean DJ244I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui

Axa prioritară: 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritate de investiții: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

Numar apel de proiecte: POR 2018/6/6.1/6 NEFINALIZATE -NATIONAL

Stimate Domn,

Urmare a verificării conformității administrative și eligibilității cererii de finanțare depuse de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

Evaluare

1. Rectificați și retransmiți cererea de finanțare ținând cont de următoarele observații:

- In cadrul secțiunii 1 "Solicitant" - Partener Comuna Malusteni și Partener Oras Murgeni, completați următoarele:
 - subsecțiunea "Număr de înregistrare în Registrul autorităților publice" se va completa cu numărul corect de identificare al comunei Malusteni, respectiv al orașului Murgeni, și nu cu codul fiscal al solicitantului;
 - subsecțiunea "Entitate de drept public", se va selecta varianta "Da" în cazul partenerului comuna Malusteni;
 - completați denumirea organizației pentru membrul 1 Comuna Malusteni (în loc de COMUNA MALUSTENI/Contabilitate, doar comuna Malusteni) și pentru membrul 2 Oras Murgeni (în loc de ORAS MURGENI/Entitate de drept public, doar Oras Murgeni)
- Corelați informațiile referitoare la lungimea drumului pe care se vor executa lucrările proiectului, din următoarele secțiuni:
 - în secțiunea 7 "Obiective proiect", obiectivul specific al proiectului este "Modernizarea și reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți (creșterea vitezei de deplasare, a portanței și a siguranței rutiere) a drumului județean 244 I - Sarateni - Malusteni pe o lungime 4,500 km";
 - în secțiunea 8 "Rezultate așteptate", în subsecțiunea "Detalii rezultat" se face referință la "Modernizarea și reabilitarea pentru

îmbunătățirea parametrilor relevanți a 4,640 km de drum județean;

- în secțiunea 16 "Descrierea investiției", se precizează că "prezentul proiect analizează tronsonul de drum județean DJ 244I, de la km. 4+600 până la km 9+240 (L=4,640 km)....";

- în secțiunea 17 "Maturitatea proiectului", se precizează că a fost semnat contractul nr.3525/25.03.2018 "Proiectare (PT+DDE) și execuție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A)- Sarateni- Malușeni- DC 67, km 4+600-9+100

(L=4,600 km), Județul Vaslui";

- în secțiunea 18 "Indicatori prestabiliti", se precizează în cadrul indicatorului "Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate", valoarea țintă de 4,64 km;

- în secțiunea 19 "Plan de achiziții", se precizează în cadrul achizițiilor "Proiectare (PT+DDE) și execuție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A)- Sarateni - Malușeni- DC 67, km 4+600-9+100" și "Servicii de dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A)- Sarateni- Malușeni- DC 67, km 4+600-9+100", lungimea drumului L=4,600 km.

De asemenea, explicat diferența dintre lungimea drumului menționată în titlul proiectului este "Reabilitare și modernizare drum județean DJ244I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malușeni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,600 km), Județul Vaslui" și cea din documentația tehnico-economică (L = 4,640 km).

Aveți în vedere revizuirea și retransmiterea tuturor documentelor afectate de modificările referitoare la lungimea drumului din cadrul proiectului.

c) în secțiunea 6 "Localizare proiect" corectați datele privind numerele cadastrale astfel: în orașul Murgeni amplasamentul drumului este pe terenul cu NC 71603 și în comuna Malușeni amplasamentul drumului este pe terenurile cu NC 70237 și cu NC 70238. Menționăm că acestea au fost înscrise eronat astfel: pentru orașul Murgeni - NC 70237 și NC 70238 și pentru comuna Malușeni - NC 71603.

d) în cadrul secțiunii 15 "Principii orizontale", conform instrucțiunilor de completare a cererii de finanțare (Anexa 6.1.3 "Formular cerere de finanțare"), specificați în clar "dacă proiectul oferă accesibilitate către locații specifice dintr-o zonă care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi etc, dacă proiectul prevede creșterea accesibilității la infrastructură pentru accesul persoanelor cu dizabilități, proiectul asigură accesibilitatea unor comunități defavorizate (a se vedea precizarea din grila de evaluare tehnică și financiară în acest sens). Dacă da, menționați categoriile de persoane care beneficiază în vederea precum și alte detalii pe care le considerați relevante în acest context, altele decât măsuri de conformare cu obligațiile legale în acest domeniu. Dacă da, detaliați în ce constau aceste măsuri. Corelați informațiile furnizate cu descrierea investiției din secțiunile relevante ale cererii de finanțare și ale planului de afaceri, precum și cu bugetul proiectului (prin identificarea corespunzătoare a costurilor aferente acestor măsuri)";

e) în cadrul secțiunii 16 "Descrierea investiției", adăugați informații, răspunzând la următoarele întrebări și indicând date concrete cu privire la următoarele aspecte:

- Proiectul contribuie la creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T rutier prin modernizarea drumurilor județene?
- Drumul județean ce face obiectul proiectului asigură pe lângă conectivitatea la TEN T rutier și conectivitatea la coridoare TEN T feroviar/ naval-port/aerport TEN T?
- Drumul județean ce face obiectul proiectului asigură pe lângă conectivitatea la TEN T rutier și conectivitatea la coridoare TEN T feroviar/ naval-port/aerport TEN T?
- Proiectul vizează un drum județean/ traseu care are conform studiului/ studiilor de trafic, etc un trafic auto relevant?

f) Corelați informațiile privind la numărul de podete-pentru scurgerea apelor din secțiunea 8 "Rezultate așteptate" (10 bucati din care - 8 podete se decolmateaza și se ridică la cota, iar 2 podete vor fi nou adăugate pe traseu) cu cele din secțiunea 16 "Descrierea investiției" (podete tubulare - 12 buc.).

g) în cadrul secțiunii 18 "Indicatori prestabiliti", Indicator "Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T" completați anul de referință, respectiv anul estimat pentru finalizarea implementării proiectului;

h) în cadrul secțiunii 21, "Resurse materiale implicate" menționați numărul cadastrelor, precum și numărul de date și tipul documentului prin care se constituie dreptul de a realiza implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Dacă este cazul, se vor menționa inclusiv resursele materiale (drumuri locale) aflate în proprietatea parternerilor.

i) în cadrul secțiunii 23 "Buget - Activități și cheltuieli", eliminați cota de TVA pentru cheltuielile privind "obținerea de avize, acorduri și autorizații". Menționăm că la aceste cheltuieli nu se aplică TVA. În acest context, modificați toate secțiunile din cererea de finanțare afectate de această modificare, respectiv secțiunile 24....30.

2. Rectificați și retransmiți Declarația privind neexistența interesului de conflict de interese a liderului de parteneriat - Județul Vaslui având în vedere menționarea corectă în cadrul personajului Oportunități al solicitantului.

3. Retransmiți Devizul general pentru "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 224 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malușeni - DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100 (L = 4,640 km), Județul Vaslui" ținând cont de următoarele observații:

- a) menționarea fazelor de proiectare pentru care este valabil, data la care a fost elaborat/ revizuit precum și evidențierea în mod distinct a cheltuielilor eligibile și neeligibile;
- b) menționarea titlului complet al investiției, respectiv "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 224 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malușeni - DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100 (L = 4,600 km), Județul Vaslui";
- c) eliminarea cheltuielilor privind TVA din subcapitolele 3.2 "Obținerea de avize, acorduri și autorizații" și 5.2 "Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare".
- d) modificarea cotei de TVA de la 20% la 19 % (cota valabilă conform legislației la momentul depunerii cererii de finanțare).

4. Transmiți Hotărârea de aprobare a Indicatorilor tehnico-economici ai proiectului care să conțină inclusiv la informații cu privire la asigurarea conectării investiției la rețeaua TEN-T, așa cum se menționează în Anexa 6.1.1 a la Ghidul specific. De asemenea, se va avea în vedere:

- a) corelarea indicatorilor tehnico-economici din hotărâre cu cei din documentația tehnico-economică;
- b) menționarea în cadrul informațiilor tehnice, a datelor cu privire la structura rutieră a drumului propus pentru modernizare, reabilitare.

5. Transmiteți Hotărârea de aprobare a proiectului care să respecte întocmai forma și conținutul Modelului "L" anexa la Ghidul specific (statut pentru liderul de parteneriat cât și pentru partener). Se vor avea în vedere următoarele:

a) Sumele menționate în Hotărârea de aprobare a proiectului se corelează cu bugetul proiectului și cu devizul proiectului;

b) Sumele menționate în hotărârea de aprobare a proiectului sunt acoperitoare pentru suportarea cheltuielilor aferente investiției (ne-eligibile și contribuția la cheltuielile eligibile) conform bugetului și devizului general al proiectului.

6. Retransmiteți în întregime fișierul care cuprinde partea desenată a Proiectului tehnic de execuție nr. 655/2016 înlocuind planșele cu profilele longitudinale C1...C18 cu varianta care să fie semnată și stampilată de către un verificator tehnic de proiecte atestat.

7. Transmiteți Referatul de verificare tehnică a Proiectului tehnic nr. 655/2016, întocmit și însoțit de un verificator tehnic atestat.

8. Având în vedere informațiile furnizate în cadrul secțiunii "Sustenabilitate" din cadrul cererii de finanțare cu privire la valoarea indicatorului compozit (exercițiul financiar 2017), vă rugăm să precizați codul indicator și documentul financiar în care se regăsesc următoarele informații:

- Venituri proprii = 20.088.665 lei;

- Cheltuieli de capital = 25.483.093 lei.

De asemenea, vă rugăm să corelați valoarea veniturilor totale luate în calcul (286.558.855 lei) cu valoarea veniturilor totale din cadrul contului de execuție bugetară - secțiunea venituri (286.558.854 lei).

9. Vă rugăm să transmiteți Studiul de trafic asupra drumurilor județene, întocmit în anul 2015 de către Cestrin.

NOTA:

Se va avea în vedere revizuirea și retransmiterea tuturor documentelor afectate de modificări rezultate ca urmare a răspunsurilor la scrisorile de clarificare.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. a)

Secțiunea a fost deblocată.

Atribute proiect

Responsabil de proiect

Persoană de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. c)

Secțiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. b)

Secțiunea a fost deblocată.

Rezultate așteptate

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctele: 1. b), 1. f)

Secțiunea a fost deblocată.

Context

Justificare

Grup țintă**Sustenabilitate**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 8.
Secțiunea a fost deblocată.

Relevantă**Riscuri****Principii orizontale**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. d)
Secțiunea a fost deblocată.

Descrierea investiției

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctele: 1. b), 1. e),
Secțiunea a fost deblocată.

Maturitatea proiectului

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. b)
Secțiunea a fost deblocată.

Indicatori prestabiliți

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctele 1. b), 1. g)
Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achiziții

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. b)
Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate**Resurse materiale implicate**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. h)
Secțiunea a fost deblocată.

Activități previzionate**Buget - Activități și cheltuieli**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. i)
Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de intervenție

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finanțare

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Natura investiției

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul 1. I)

Secțiunea a fost deblocată.

Termenul de răspuns este 11-10-2018. Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa olpor@admordest.ro, până la data de 05-10-2018.

Totodată, având în vedere prevederile Instrucțiunii AM POR nr. 74/07.08.2018, cu privire la evaluarea cererilor de finanțare – apeluri aferente PI 6.1– PROIECTE NEFINALIZATE din cadrul POR 2014-2020 (aceasta nu este publică, constituind procedura internă de lucru) prin care este subliniat interesul național implicat în finanțarea acestor tipuri de proiecte, vă rugăm să ne furnizați cu cele mai bune cunoștințe răspunsul la solicitarea de clarificări.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

După transmiterea răspunsului dvs., vă vom confirma (în cel mult 1 zi lucrătoare) primirea acestuia. Această confirmare nu este, în niciun fel, legată de conformitatea ori conținutul răspunsului dvs.

Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est este Adrian Ciubotariu, e-mail: adrian.ciubotariu@admordest.ro

Cristian Gheorghe Zama
Director Direcția Organism Intermediar POR
Semnătura

Cristian-
Gheorghe
Zama

Semnat digital de
Cristian-
Gheorghe Zama
Data: 2018.10.04
14:40:30 +03'00'

Avizat
Catalina Petronela Murariu
Sef Serviciu Evaluare, Selectie si Contractare
Semnătura

Catalina-
Petronela
Murariu

Semnat digital de
Catalina-
Petronela Murariu
Data: 2018.10.04
14:34:43 +03'00'

Intocmit
Viorel Iamandi
Expert Verificator

Viorel
Iamandi

Digitally signed by
Viorel Iamandi
Date: 2018.10.04
13:01:23 +03'00'

HOTĂRÂREA NR. 139 / 2015

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) –
Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”**

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 11 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

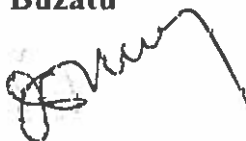
Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

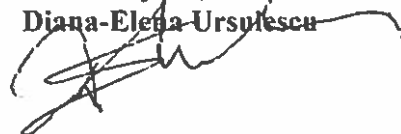
Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului-județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 27 august 2015

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



**Contrasemnează
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu**



Anexa
la Hotărârea nr. 139 / 2015

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „ Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament - satele care aparțin orașului Murgeni: Cârja, Floreni, Lățești, Raiu, Sărățeni și Schineni, precum și reședința de comună Mălușteni, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA mii lei : 9.645,368

 din care :

- construcții – montaj (C+M) mii lei : 8.719,835

- capacități :

 - Lungime traseu km 4,585 km

 - Partea carosabilă de 5,50 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m.

 - Panta în profil transversal de 2,50 % sub formă acoperiș.

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

 Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.



AVIZ C.T.E. NR. 13 / 15.10.2018

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției :	Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui
Proiectant :	S.C. DRUM-CONSTRUCT S.R.L. GALAȚI
Faza de proiectare :	P.T.
Beneficiar :	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general 8.668.695,58 lei (cu TVA) Din care C+M 7.779.671,41 lei (cu TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :**1. Amplasamentul obiectivului**

Drumul județean Dj 244 I este amplasat în partea sud-estică a județului Vaslui. Acest drum își are originea în drumul național DN 24A, pe raza localității Murgeni. Drumul județean Dj 244 I traversează satul Sărățeni, care aparține de orașul Murgeni și se sfârșește pe teritoriul reședinței de comună, Mălușteni, în drumul comunal DC 67.

Drumul județean Dj 244 I aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Prin prezenta documentație se analizează tronsonul de drum județean cuprins între km 4+600 – 9+240, care pornește din localitatea Sărățeni și ajunge până la intrarea în localitatea Mălușteni.

2. Principalele caracteristici specifice ale investiției**Soluția tehnică implementată**

- ❖ Lungime traseu – 4,640 km
- ❖ Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
- ❖ Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
- ❖ Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast
- ❖ 4 borne kilometrice (km 5+000, km 6+000, km 7+000, km 8+000, km 9+000) și 42 borne hectometrice
- ❖ Acostamente din balast cu o lățime de 0,75 m pe o lungime totală de 1.625,00 ml
- ❖ Rigole triunghiulare de pământ tip P 1,05 x 0,7 m pe o lungime totală de 140 ml
- ❖ Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R1 – 1,05 x 0,7 pe o lungime totală de 585 ml
- ❖ Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R2 – 0,9 x 0,6 pe o lungime totală de 3.755 ml
- ❖ Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R3 – 0,75 x 0,5 pe o lungime totală de 1.615 ml
- ❖ Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R4 – 0,6 x 0,4 pe o lungime totală de 1.070 ml
- ❖ Rigole carosabile – 0,70 x 0,75 pe o lungime totală de 370 ml
- ❖ Accesul auto la proprietăți cu rigolă carosabilă – 140 ml în total
- ❖ Podețe transversale cu diametrul de Ø800 și lungime de 10,00 ml, în total 60 ml podețe, 12 tuburi premo + 6 camere de cădere
- ❖ Rigolă carosabilă transversală pe o lungime de 10,00 ml, cu lățimea de 0,70 ml și plăcuțe carosabile armate de 0,49 x 0,3 ml, la poziția km 5+665
- ❖ Drumuri laterale amenajate în lungime totală de 290 ml, suprafață totală de 937,5 m²

- ❖ Parapet metalic de tip semigreu pe lungimea de 230 ml, pe partea stângă, de la km 8+820 - 9+050
- ❖ Gabioane pe o lungime de 50,00 ml între km 8+980 – 9+030 stânga, cu înălțimea de 2,5 m
- ❖ 3 camine existente ridicate la cotă

3. Sursa de finanțare

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

- ❖ Valoarea totală (INV) = 8.668.695,58 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 7.779.671,41 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
 - Lungime traseu – 4,640 km
 - Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
 - Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
 - Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast
- ❖ Durata de execuție a investiției: 24 luni

C. CONCLUZII

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de 15.10.2018, conform procesului-verbal al ședinței de avizare nr. 11 / 15.10.2018, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui"

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

- ❖ Valoarea totală (INV) = 8.668.695,58 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 7.779.671,41 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
 - Lungime traseu – 4,640 km
 - Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
 - Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
 - Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast

Durata de execuție a investiției: 24 luni

PREȘEDINTE C.T.E.

Mariana Vieru



Secretar C.T.E.
Alexandru Dudău



PROCES-VERBAL
al ședinței de avizare nr. 11 / 15.10.2018

Obiectiv 1 – Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui

1. Date generale :

Denumirea investiției :	Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui
Proiectant :	S.C. DRUM-CONSTRUCT S.R.L. GALAȚI
Faza de proiectare :	P.T.
Beneficiar :	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general 8.668.695,58 lei (cu TVA) Din care C+M 7.779.671,41 lei (cu TVA)

2. Conținutul documentației

2.1. Descrierea investiției :

➤ **Obiectivul investiției**

a) Prezentarea investiției

Drumul județean Dj 244 I este amplasat în partea sud-estică a județului Vaslui.

Acest drum își are originea în drumul național DN 24A, pe raza localității Murgeni. Drumul județean Dj 244 I traversează satul Sărățeni, care aparține de orașul Murgeni și se sfârșește pe teritoriul reședinței de comună, Mălușteni, în drumul comunal DC 67.

Drumul județean Dj 244 I aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Prin prezenta documentație se analizează tronsonul de drum județean cuprins între km 4+600 – 9+240, care pornește din localitatea Sărățeni și ajunge până la intrarea în localitatea Mălușteni.

b) Caracteristicile tehnice

Soluția tehnică implementată

- Lungime traseu – 4,640 km
- Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
- Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
- Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisip pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast
- 4 borne kilometrice (km 5+000, km 6+000, km 7+000, km 8+000, km 9+000) și 42 borne hectometrice

- Acostamente din balast cu o lățime de 0,75 m pe o lungime totală de 1.625,00 ml
- Rigole triunghiulare de pământ tip P 1,05 x 0,7 m pe o lungime totală de 140 ml
- Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R1 – 1,05 x 0,7 pe o lungime totală de 585 ml
- Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R2 – 0,9 x 0,6 pe o lungime totală de 3.755 ml
- Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R3 – 0,75 x 0,5 pe o lungime totală de 1.615 ml
- Rigole triunghiulare din beton de ciment C30/37 tip R4 – 0,6 x 0,4 pe o lungime totală de 1.070 ml
- Rigole carosabile – 0,70 x 0,75 pe o lungime totală de 370 ml
- Accesul auto la proprietăți cu rigolă carosabilă – 140 ml în total
- Podețe transversale cu diametrul de Ø800 și lungime de 10,00 ml, în total 60 ml podețe, 12 tuburi premo + 6 camere de cădere
- Rigolă carosabilă transversală pe o lungime de 10,00 ml, cu lățimea de 0,70 ml și plăcuțe carosabile armate de 0,49 x 0,3 ml, la poziția km 5+665
- Drumuri laterale amenajate în lungime totală de 290 ml, suprafață totală de 937,5 m²
- Parapet metalic de tip semigreu pe lungimea de 230 ml, pe partea stângă, de la km 8+820 - 9+050
- Gabioane pe o lungime de 50,00 ml între km 8+980 – 9+030 stânga, cu înălțimea de 2,5 m
- 3 camine existente ridicate la cotă

2.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției

- ❖ Valoarea totală (INV) = 8.668.695,58 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 7.779.671,41 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
 - Lungime traseu – 4,640 km
 - Parte carosabilă de 5,5 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
 - Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
 - Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 24 cm strat de beton rutier BcR4
 - Hârtie Kraft
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - 25 cm strat de fundație din balast
 - Durata de execuție a investiției: 24 luni

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

2.3. Avizele și acordurile care însoțesc documentația

- Prezentarea certificatului de urbanism sau a tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile sau a copiilor după cererile făcute pentru obținerea acestora

3. Concluzii și propuneri ale ședinței de avizare :

În urma verificării și analizării documentației cu privire la investiția "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I: Murgeni (DN24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km. 4+600 – 9+100, (4,500 km), județul Vaslui" – faza PT, depusă în vederea avizării C.T.E., membrii comisiei dau **AVIZ FAVORABIL** realizării investiției mai sus menționate.

Obiectiv 2 – „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km) județul Vaslui”

1. Date generale :

Denumirea investiției :	„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km) județul Vaslui”
Proiectant :	S.C. FLAMENGO CONSULTING S.R.L.
Faza de proiectare :	P.T.
Beneficiar :	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general 2.428.552,59 lei (cu TVA) Din care C+M 2.160.844,20 lei (cu TVA)

2. Conținutul documentației

2.1. Descrierea investiției :

➤ **Obiectivul investiției**

a) Prezentarea investiției

Drumul județean DJ 245 E este amplasat la sud de municipiul reședință de județ Vaslui.

Drumul județean își are originea în drumul național DN 24 (Vaslui – Bârlad). Drumul județean DJ 245E traversează satele Bulboaca, Zizinca, Deleni și Moreni, sate care aparțin comunei Deleni și se sfârșește pe teritoriul comunei Costești, până în drumul județean DJ 245L.

Drumul județean DJ 245E aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Sunt analizate două tronsoane de drum județean:

- Tronsonul I, km 1+600 – 2+940, ce străbate satele Bulboaca și Zizinca;
- Tronsonul II, km 4+000 – 4+133, care se află la intrare în satul Deleni;

b) Caracteristicile tehnice

Soluția tehnică implementată

- Lungime totală traseu – 1,473 km
 - Tronsonul I, km 1+600 – 2+940
 - Tronsonul II, km 4+000 – 4+133
- Categoria de importanță C, conform HG 261/1994
- Clasă tehnică IV conform prevederilor Ordinului 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor
- Parte carosabilă de 6 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
- Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
- Viteza de proiectare - 40 km/h
- Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 25 cm strat de balast
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - Hârtie Kraft
 - Dală din beton de ciment rutier BcR4,0 în grosime de 24 cm

2.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției

- ❖ Valoarea totală (INV) = 2.428.552,59 lei inclusiv T.V.A.
 - ❖ Din care C+M = 2.160.844,20 lei inclusiv T.V.A.
 - ❖ Capacități
 - Lungime totală traseu – 1,473 km
 - Tronsonul I, km 1+600 – 2+940
 - Tronsonul II, km 4+000 – 4+133
 - Parte carosabilă de 6 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m
 - Pantă în profil transversal de 2,5 % sub formă de acoperiș
 - Viteza de proiectare - 40 km/h
 - Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NR 081/2002) alcătuit din:
 - 25 cm strat de balast
 - 5 cm strat de nisipi pilonat
 - Hârtie Kraft
 - Dală din beton de ciment rutier BcR4,0 în grosime de 24 cm
- Durata de execuție a investiției: 24 luni

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

2.3. Avizele și acordurile care însoțesc documentația

- Prezentarea certificatului de urbanism sau a tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile sau a copiilor după cererile făcute pentru obținerea acestora

3. Concluzii și propuneri ale ședinței de avizare :

În urma verificării și analizării documentației cu privire la investiția „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboacă) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km) județul Vaslui” – faza PT, depusă în vederea avizării C.T.E., membrii comisiei dau **AVIZ FAVORABIL** realizării investiției mai sus menționate.

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi 15/10. 2018 în 4 exemplare în original.

Participanți la ședința de avizare :

Membri

Numele și prenumele	Funcția în cadrul Consiliului Județean Vaslui	Funcția în cadrul C.T.E.	Semnătura
Mariana VIERU	Director Executiv - Direcția Tehnică	Președinte C.T.E.	
Cătălin-Alexandru TOMA	Director Executiv Adjunct - Direcția Tehnică	Membru C.T.E.	
Aurel ANTON	Director Executiv Adjunct - Direcția Economică	Membru C.T.E.	
Mircea ȚUȚUIANU	Director Executiv - Direcția Economică	Membru C.T.E.	
Marian BEȘLIU	Arhitect Șef - Direcția Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Achiziții Publice	Membru C.T.E.	
Mihaela CHIRCU	Director Executiv - Direcția de Dezvoltare și Cooperare	Membru C.T.E.	
Mihaela CODREANU	Consilier - Compartiment Contabilitate	Membru C.T.E.	
Costel SĂPONARIU	Șef birou - Biroul Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului, Lucrări Publice, Investiții	Membru C.T.E.	
Bogdan-Andrei CREȚU	Consilier - Direcția Tehnică	Membru C.T.E.	

Invitați

Secretar C.T.E.
Alexandru Dudău

