

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.        /2018**  
**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind**  
**aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici**  
**aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24**  
**(Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”**

având în vedere:

- expunerea de motive a vicepreședintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției dezvoltare și cooperare nr. 14856/15.10.2018;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 25174/OI/09.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14523/10.10.2018;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr. 15/2018;

în conformitate cu:

- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte: POR/373/6/1- Apel proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate- Apel național;
- art. 7 alin (6) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

*Consiliul Județean Vaslui*

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I- (1)** Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**(2)** Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)” se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. II-** Art. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)” se completează și va avea următorul cuprins:

“**Art. 2.** – Consiliul Județean Vaslui își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor realizate în cadrul proiectului menționat la art. 1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele de drum județean finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

**Art. III.-** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, \_\_\_\_\_ 2018

**VICEPREȘEDINTE,**  
**Ciprian-Ionuț Trifan**

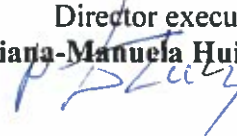


**Avizat pentru legalitate,**  
Secretarul județului Vaslui  
**Diana-Elena Ursulescu**



**DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ**  
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial  
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.

Director executiv,  
**Adriana-Manuela Huides**



**DIRECȚIA DEZVOLTARE SI COOPERARE**  
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,  
**Mihaela Chircu**

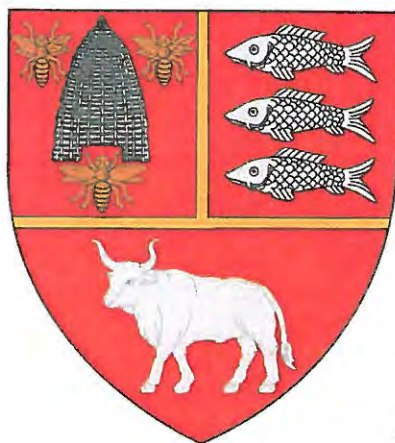






**PROIECT NR. 268/2018**

*Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie*  
**„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN  
DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI -  
MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”**



**Regio**  
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL



**BENEFICIAR: UAT JUDETUL VASLUI**  
**PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI**  
**FAZA: D.A.L.I.**

IASI - 2018



**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

### **FOAIE DE CAPAT**

- 1. Denumirea obiectivului de investitii :**  
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA)  
- ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
- 2. Beneficiar**  
UAT JUDETUL VASLUI
- 3. Proiectant**  
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI
- 4. Contract nr.** 12453/30.08.2018
- 5. Elaborat:** Septembrie 2018

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebunțată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

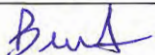
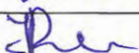


SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

### COLECTIV DE ELABORARE

|                        |                                                                                     |                                                                                     |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ŞEF PROIECT            |                                                                                     |  |
| Dr. Ing. Stefan BODOGA |                                                                                     |                                                                                     |
| PROIECTANT             |                                                                                     |                                                                                     |
| Ing. Gabriel TEMNEANU  |   |                                                                                     |
| Ing. Narcis BUTNARIU   |  |                                                                                     |
| Ing. Bogdan PAVIL      |  |                                                                                     |

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuintată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

## **BORDEROU**

### **A. PIESE SCRISE**

|                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII</b>                                                                                                                                                                      |  |
| 1.1. Denumirea obiectului de investiții                                                                                                                                                                                             |  |
| 1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor                                                                                                                                                                                    |  |
| 1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar)                                                                                                                                                                                      |  |
| 1.4. Beneficiarul investiției.                                                                                                                                                                                                      |  |
| 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții                                                                                                                                                              |  |
| <b>2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENȚII</b>                                                                                                                                                      |  |
| 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare                                                                                                           |  |
| 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor                                                                                                                                                  |  |
| 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice                                                                                                                                                          |  |
| <b>3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE</b>                                                                                                                                                                                         |  |
| 3.1. Particularități ale amplasamentului                                                                                                                                                                                            |  |
| 3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)                                                                                                                     |  |
| 3.1.2. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile                                                                                                                                                |  |
| 3.1.3. Datele seismice și climatice                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3.1.4. Studii de teren:                                                                                                                                                                                                             |  |
| 3.1.4.1. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare                                                                                                                |  |
| 3.1.4.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz                                                                                |  |
| 3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente                                                                                                                                                                            |  |
| 3.1.6. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția                                                                                       |  |
| 3.1.7. Informații privind posibile interferințe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate |  |
| 3.2. Regimul juridic                                                                                                                                                                                                                |  |
| 3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune                                                                                                                       |  |
| 3.2.2. Destinația construcției existente                                                                                                                                                                                            |  |
| 3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz                        |  |
| 3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz                                                                                                                                           |  |
| 3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:                                                                                                                                                                                 |  |
| 3.3.1. Categoria și clasa de importanță                                                                                                                                                                                             |  |
| 3.3.2. Cod în lista monumentelor istorice, după caz;                                                                                                                                                                                |  |
| 3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție                                                                                                                                                             |  |
| 3.3.4. Suprafața construită                                                                                                                                                                                                         |  |
| 3.3.5. Suprafața construită desfășurată                                                                                                                                                                                             |  |

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuintată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.3.6. Valoarea de inventar a construcției                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 3.3.7. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.                                                                                               |  |
| 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 4.1. Clasa de risc seismic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMU DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite |  |
| 5.1.3. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 5.1.4. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate                                                                                                                                                                                                            |  |
| 5.1.5. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 5.4. Costurile estimative ale investiției: costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare; costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.                                                                                                                                                                                                 |  |
| 5.5. Sustenabilitatea realizării investiției                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 5.5.1. Impactul social și cultural                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| 5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință                                                                                                                                                                                  |  |
| 5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung                                                                                                                                                               |  |
| 5.6.3. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 5.6.4. Analiza economică; analiza cost-eficacitate                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 5.6.5. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>6. ANALIZA FINANCIARĂ SI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE</b>                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor                                                                                                                                                                          |  |
| 6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general                                                                                                   |  |
| 6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare                                   |  |
| 6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții                                                                                                                                                     |  |
| 6.3.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice                                                 |  |
| 6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| 7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică                                                             |  |
| 7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum                                                                                                                                                                                                             |  |
| 7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice                                                                                                                                                                        |  |
| 7.6.2. Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției                                                                                                                                                                                                                                   |  |



**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

## B. PIESE DESENATE

|           |                             |                                  |
|-----------|-----------------------------|----------------------------------|
| 0.00      | Plan incadrare in zona      | scara 1:25.000                   |
| 0.01      | Plan incadrare in teritoriu | scara 1:10.000                   |
| 1.01-1.46 | Plan de situatie            | scara 1:500                      |
| 2.01-2.19 | Profil longitudinal         | scara 1:1000/1:100               |
| 3.01-3.04 | Profile transversale tip    | scara 1:50                       |
| 4.01-4.3  | Detalii de executie         | scara 1:10 / 1:20 / 1:50 / 1:100 |

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuintată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.





**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com



## **I. Informații generale privind obiectivul de investiții**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

UAT JUDETUL VASLUI

### **1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

UAT JUDETUL VASLUI

### **1.4 Beneficiarul investiției**

UAT JUDETUL VASLUI

### **1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție**

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

## **II. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții**

### **2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

#### **AXA PRIORITARA 6: Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala.**

Aceste apeluri de proiecte sunt organizate in cadrul prioritatii de investitie 6.1. Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Obiectivul specific al acestei prioritati il reprezinta cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor judetene.

Prin intermediul acestei prioritati de investitie vor fi sprijinite principalele tipuri de actiuni:

- a. Modernizarea si reabilitarea pentru imbunatatirea parametrilor relevanti – cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei etc. retelei de drumuri judetene (inclusiv poduri si podete, acces la proprietati – aflate in domeniul public) care asigura conectivitatea, directa (drumuri judetene sau trasee compuse din mai multe drumuri judetene legate direct) sau indirecta (drumuri judetene/trasee legate de retea prin intermediul unui drum national modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum judetean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres;
- b. Constructia / modernizarea, variantelor ocolitoare cu statut de drum judetean ce vor face parte din drumul judetean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii si alte elemente pentru cresterea sigurantei circulatiei (parapeti de protectie, limitatoare de viteza – inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, reorganizare de intersectii;
- c. Constructia / modernizarea reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivitatii directe la autostrazi TEN-T a drumurilor judetene) si construirea pasarelelor pietonale.



## 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Situația precară a drumului județean DJ 245E ce trece prin comuna Deleni, au creat o serie de efecte negative riveranilor și celor ce tranzitează zona. Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentului proiect se prezintă la nivel de drum cu suprafața de rulare acoperită cu îmbracaminte bituminoasă de la km 4+133 până la km 5+065, dar îmbracaminta rutieră fiind îmbătrânită și prezintă defecțiuni cu adâncimi de până la 600mm. Restul tronsonului până la km 9+800 este balastat.

Acostamentele drumului vizat nu sunt definite și în mare parte, lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (rigole/santuri și podete).

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului județean s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf - vară), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei, circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Drumul județean are poziție de plecare din drumul național DN24, trece prin satele Bulboacă, Zizinca, Deleni, Moreni și Costești și are o lungime totală de 14,635 km.

Tronsonul propus modernizării leagă două investiții, aflate deja în derulare, una finanțată prin Programul Național de Dezvoltare Locală și una din Bugetul local al județului Vaslui. Poziția kilometrică a investiției propuse este de la km 4+133 – km 9+800.

Drumul studiat prezintă degradări de tip gropi, valuriri, cedări locale ale platformelor, baltiri ale apelor din precipitații.

Acest drum nu a fost amenajat din punct de vedere tehnic conform normativelor în vigoare.

Drumul nu este prevăzut cu semnalizare rutieră.

Podetele la accesul riveranilor sunt construite în regie proprie și nu sunt simetrice.

Aceste podete la acces, având diametre sau lățimi diferite, fac ca apele pluviale să se scurgă încet, favorizând infiltrarea apei în corpul drumului și implicit distrugerea părții carosabile ce este neimpermeabilizată.

Analizând situația existentă și posibilitățile banesti și materiale ale județului, este clar că fără finanțare P.O.R. 2014-2020 drumul are să rămână la fel în stare de degradare și UAT Județul Vaslui are să cheltuiască bani pe întrețineri sezoniere cu aport de balast sau piatră.



Foto 1 - Drum județean DJ 245E



Foto 2 - Drum județean DJ 245E



Foto 3 - Drum județean DJ 245E



Foto 3 - Drum județean DJ 245E





### 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport;
- prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumul național și cele locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene;
- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, stadion, școală, oficiu postal) precum și către agenții economici existenți în zonă.
- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Deleni precum și a județului Vaslui:
- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului județean din Județul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

### III. Descrierea construcției existente

#### 3.1 Particularități ale amplasamentului:

##### **a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Drumul județean DJ 245E are poziție de plecare din drumul național DN24, trece prin satele Bulboacă, Zizinca, Deleni, Moreni și Costești și are o lungime totală de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare începe de la km 4+133, se oprește la km 9+800 și traversează satul Deleni, iar ca localizare se afla atât intravilan cât și extravilan.

##### **b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Județul Vaslui se învecinează cu:

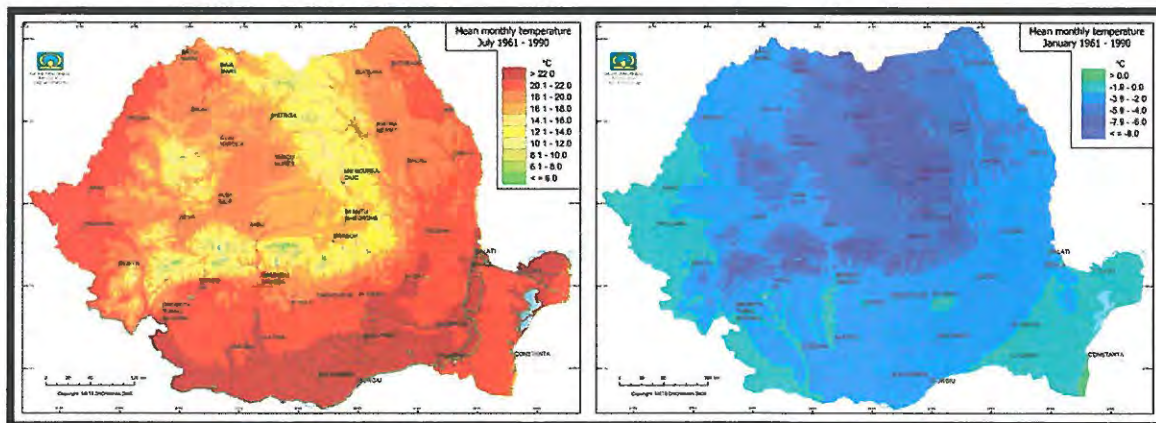
- Județul Iași - în partea de nord;
- Județul Neamț - în partea de nord-vest;
- Județul Galați - în partea de sud;
- Județul Vrancea - în partea de sud-vest;
- Republica Moldova - în partea de est granița este râul Prut de 171 km;
- Județul Bacău - în partea de vest.



### c) Datele seismice și climatice.

Clima este temperat–continentală, caracteristică zonei exterioare Munților Carpați.

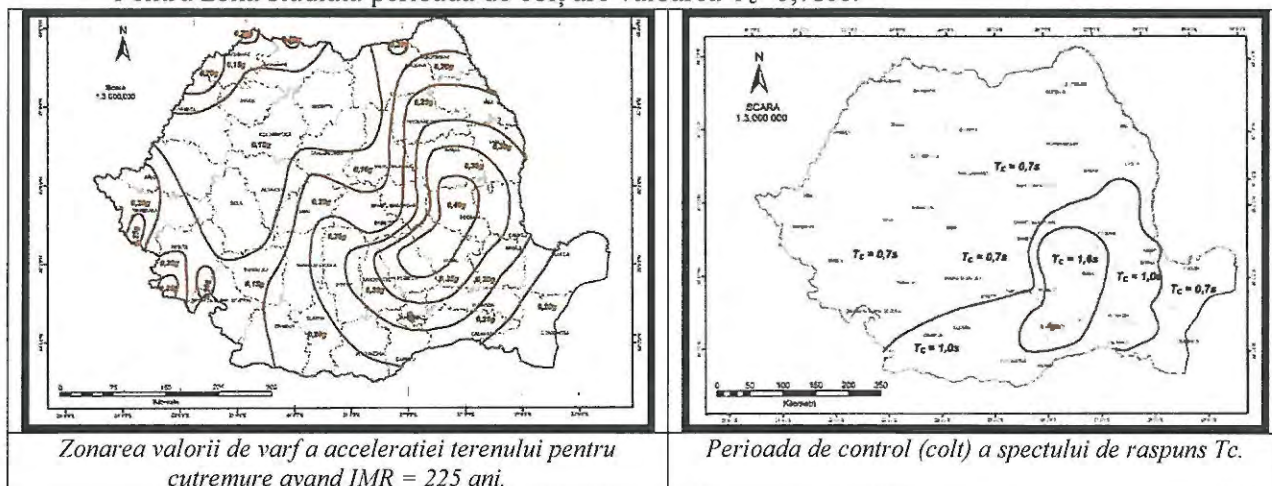
Dinamica atmosferei în zona comuna Deleni se caracterizează printr-o dominare a maselor de aer de la nord–vest, de origine maritimă, răcoroase și umede pentru primăvară și început de vară, de aer cald–tropical, vara și rece–polar, iarna. Temperatura medie anuală este de 8,4 grade C, cu o amplitudine medie anuală de 25,2 grade C, iar precipitațiile anuale au valori de 500 mm, în timp ce media anuală a zilelor cu zăpadă este de 37,7 zile. Vânturile dominante, bat din direcția nord–vest spre sud–est; iarna bate crivățul dinspre est, un vânt local ce aduce ger și viscolește zăpada, troienind-o.



Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri” Indicativ P 100-1/2013, zona de accelerație terenului de fundare pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are o valoare  $a_g=0,30g$

Perioada de control (colț)  $T_c$  a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative.

Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea  $T_c=0,7\text{sec}$ .



#### 3.1.4) Studii de teren:

Pentru obținerea studiilor de teren, au fost întocmite studiul topografic și studiul geotehnic pentru drumul județean analizat.

##### 3.1.4.1) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiu geotehnic a fost realizat în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP 074-2014 “Normativ privind documentațiile geotehnice



pentru construcții” și stabilește condițiile geotehnice din zona, precum și condițiile de fundare pentru obiectivele de proiectate.

Conform studiului geotehnic drumul județean se prezintă sub forma unor drumuri degradate, neamenajate corespunzător. Local sunt prezente o serie de fagase, zone depresionare în care se acumulează și stagnează apele pluviale. De asemenea nu sunt prezente rigole și/sau rigole de garda pentru preluarea și dirijarea apelor pluviale.

În acest sens este necesară modernizarea drumului județean, prin realizarea unor sisteme rutiere moderne, în conformitate cu normele în vigoare în prezent, mai exact acesta va fi supus asfaltării.

În vederea stabilirii stratificației sistemului rutier aferent drumului cercetat, au fost executate foraje geotehnice.

Din eșantioanele prelevate din foraje au fost extrase probe și pe acestea au fost determinate caracteristici fizice ale pământurilor întâlnite: umiditățile naturale și limite de plasticitate.

La proiectare, execuție și exploatare, se vor respecta prevederile următoarelor STAS – uri și Normative:

- SR EN ISO 14688-1/2004 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere;
- SR EN ISO 14688-2/2005 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare.
- STAS 1242/2/1985, privind studii și cercetări geotehnice specifice traseelor pentru căi ferate și drumuri;
- STAS 1709/2- 90 – Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor produse de îngheț-dezghet. Prescripții tehnice;
- SR 11100/1/1993, - Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României și Reglementarea tehnică P100 - 1/2006 respectiv P100/1/2013 - Cod de proiectare seismică – partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri;
- STAS 6054/1977, privind adâncimea limită de îngheț;
- Instrucțiunile PD – 177 – 2001 - pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- Indicator TS/1991, categoriile de teren în care se vor executa eventuale săpături;
- Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural

#### **3.1.4.2) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;**

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a făcut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecvență TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 și STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la stațiile permanente ROMPOS.

Studiul topografic întocmit a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

Debitele maxime de apă pluvială necesare calculului hidraulic al rigolelor au fost determinate de proiectant pe baza normativelor în vigoare.

#### **3.1.5) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;**

Pentru realizarea investiției este necesar relocarea unor stalpi de energie electrică, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înaintea execuției lucrărilor.

#### **3.1.6) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Pe traseul drumului nu există factori de risc.





**3.1.7) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Proiectul nostru nu interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

### 3.2 Regimul juridic:

**3.2.1) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

Lungimea totală a drumului analizat este de 5,667 km și se află în proprietatea UAT Județul Vaslui, terenul fiind atât intravilan cât și extravilan, clasificat ca domeniu public.

**3.2.2) Destinația construcției existente;**

Drumul județean vizat de prezenta documentație face parte din inventarul domeniului public al UAT Județul Vaslui și are ca destinație:

- accesul riveranilor la proprietățile particulare;
- accesul în și din rețeaua de drumuri locale, județene și naționale;
- accesul populației la punctele de interes comun din localitate (școala, biserică, cimitir, agenți economici).

**3.2.3) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;**

Construcția existentă nu este inclusă în lista monumentelor istorice.

**3.2.4) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.**

Nu este cazul.

### 3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

**3.3.1) Categoria și clasa de importanță;**

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

**P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:



p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

**P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

**P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

**P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicităților) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

**P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

**P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acestora – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acestora – nivel redus, punctaj 1.

| Nr. Crt.                       | Factorul determinant |            | Criteriile asociate |           |           |
|--------------------------------|----------------------|------------|---------------------|-----------|-----------|
|                                | k(n)                 | P(n)       | p(i)                | p(ii)     | p(iii)    |
| 1.                             | 1                    | 1          | 1                   | 2         | 1         |
| 2.                             | 1                    | 3          | 4                   | 4         | 2         |
| 3.                             | 1                    | 1          | 1                   | 1         | 2         |
| 4.                             | 1                    | 3          | 2                   | 4         | 2         |
| 5.                             | 1                    | 3          | 6                   | 2         | 2         |
| 6.                             | 1                    | 3          | 6                   | 2         | 1         |
| <b>Total</b>                   | <b>6</b>             | <b>14</b>  | <b>20</b>           | <b>15</b> | <b>10</b> |
|                                |                      | (18<14<29) |                     |           |           |
| <b>Categoria de importanță</b> |                      |            | <b>C - Normala</b>  |           |           |

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate





pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum județean.

**Clasa tehnica:** - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumului.

**3.3.2) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;**

Nu este cazul

**3.3.3) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;**

Nu se cunosc.

**3.3.4) Suprafața construită;**

Suprafata de teren necesara modernizarii drumului județean este de 68.004,00 mp.

**3.3.5) Suprafața construită desfășurată;**

Nu este cazul.

**3.3.6) Valoarea de inventar a construcției;**

Valoarea de inventar totala a drumului analizat din prezenta documentatie, este de 14.121.723,00 lei.

| Nr    | Denumire | Valoare (lei) |
|-------|----------|---------------|
| 1     | DJ 245E  | 14.121.723,00 |
| TOTAL |          | 14.121.723,00 |

**3.3.7) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.**

Nu este cazul.

**3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.**

**Conform expertizei de drumuri.**

Pe baza expertizei tehnice se constata ca drumul județean care face obiectul prezentei documentatii este drum asfaltat si pietruit in stare avansata de degradare. Drumul județean are degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere modernizate imbatranite si anume: fisuri, crapaturi, faiantari, gropi si chiar damburi. Si prezinta si degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase.

Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii.

Drumul județean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800.

Scurgerea apelor este deficitara intrucat rigolele lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumului județean, iar in locurile in care acestea au existat, sunt colmatate sau inierbate.





Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului in timpul ploilor abundente. Lipsesc podete pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale.

**3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.**

**Drumul judetean DJ 245E**

Pe ansamblu, starea tehnica a drumului analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara si urgenta.

**3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.**

Nu este cazul.

**4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:**

**4.1) Clasa de risc seismic;**

Tectonic, Judetul Vaslui se afla sub incidenta cutremurelor de tip Moldavic cu epicentrul in regiunea Vrancea, la adancimea de 90 – 150 km.

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri” – P100-1/2013, amplasamentul constructiei se caracterizeaza prin:

- zona seismica de calcul C;
- perioada de colt  $T_c = 0.7s$ ;
- acceleratia terenului  $a_g = 0.30g$ ;
- coeficient seismic  $K_s = 0.24$ .

**4.2) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;**

Prin modernizarea drumului judetean propus, structura rutiera proiectata va corespunde cerintelor drumurilor judetene din localitatile rurale de clasa tehnica IV.

S-au analizat doua variante de structuri rutiere, corespunzatoare clasei de trafic:

**Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

**Scenariul 2: (structura rutiera rigida)**

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| - 26 cm BCR 4.0       | strat de uzura;  |
| - 25 cm piatra sparta | strat de baza;   |
| - 10 cm de balast     | fundatie balast. |

**4.3) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

Lungimea totala a drumului judetean studiat este de  $L = 5.667,00$  ml. Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.



Niveleta proiectata (linia rosie), va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

S-a adoptat profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

Surgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton si pamant in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe tronsoanele de drumuri judetean analizate, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

**Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

**Scenariul 2: (structura rutiera rigida)**

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| - 26 cm BCR 4.0       | strat de uzura;  |
| - 25 cm piatra sparta | strat de baza;   |
| - 10 cm de balast     | fundatie balast. |

**4.4) Recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.**

**Drumul judetean DJ 245E**

Expertiza recomanda executarea urmatoarelor lucrari de modernizare:

- racordarile prevazute in plan vor fi circulare si elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

- niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. In situatiile punctuale, in care, prin asternerea straturilor proiectate, drumul s-au inaltat, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile riveranilor.

- se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

- scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de rigole din beton si rigole carosabile in zonele ingustate in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

- la intersectiile cu strazile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de criteriile tehnico-economice, expertiza recomanda ca solutie de modernizare a drumului judetean, Varianta I, si anume:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |





**V. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora**

**5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:**

**5.1) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:**

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumului județean DJ 245E, cu un sistem rutier conform clasei tehnice IV a drumului și categoria de importanță „C”.

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic.

**Drumul județean**

Lungimea totală a drumului ce va fi modernizat este de 5.667,0 ml.

Soluția tehnică din punct de vedere tehnologic constă din:

- scarificarea și reprofilarea zestre existente;
- realizarea unui strat de fundație în grosime de 25cm de balast;
- realizare strat de baza din piatra sparta, în grosime de 15 cm;
- realizare strat de legatură din BAD22,4, în grosime de 6 cm;
- realizare strat de uzura din BA16, în grosime de 4 cm;
- realizare santuri de beton (C30/37);
- pe lungimea santurilor de beton, acostamentele se vor impermeabiliza cu beton C30/37, în grosime de 10 cm, ca la santuri.
- la drumuri laterale, pe tronsoanele de drum proiectate unde sunt santuri (pământ sau beton), au fost proiectate rigole carosabile cu placute armate;
- la toate accesele riveranilor, unde sunt prevăzute santuri, au fost proiectate podete tubulare corugate de 300 mm, prevăzute cu dală de beton (C30/37) armată cu plasă, pentru protecția tubului și pe capetele extreme sunt proiectate timpâne;
- toate drumurile laterale se amenajează, pe 25 m fiecare, cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean proiectat;
- au fost prevăzute marcaje rutiere orizontale și panouri verticale pe toată lungimea drumului.

**Drum județean DJ 245E:**

➤ Lungime totală: 5.667,00ml;

km 4+133 - km 4+773, L=640,00 ml

km 4+820 - km 5+520, L=700,00 ml

km 5+760 - km 6+200, L=440,00 ml

km 8+700 - km 8+790, L=90,00 ml

Total L=1870.00 ml

**STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ:**

- Latime parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- Latime bandă de încadrare: 2 x 0,25;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor: 4,00%;

km 4+773 - km 4+820, L=47,00 ml

km 5+520 - km 5+760, L=240,00 ml

km 6+200 - km 6+770, L=570,00 ml

km 7+340 - km 8+480, L=1.140,00 ml

km 9+030 - km 9+690, L=660,00 ml

Total: L= 2.657,00 ml.





**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA:**

- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

km 6+770 - km 7+340, L=570,00 ml

km 8+480 - km 8+700, L=220,00 ml

km 8+790 - km 9+030, L=240,00 ml

Total: L= 1.030,00 ml.

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**

- Latime parte carosabila: 2 x 2,50 m;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

km 9+690 - km 9+800, L=110,00 ml

Total: L= 110,00 ml.

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**

- Latime parte carosabila: 2 x 2,00 m;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

- Lungime totala santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime totala santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 7.704,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
  - ✓ Fig. B2 – Opreire = 6 bucati;
  - ✓ Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
  - ✓ Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
  - ✓ Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
  - ✓ Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;
  - ✓ Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.

Modernizarea drumului judetean DJ 245E se va realiza cu o structura rutiera alcatuita din:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton si si pamant.

Adancimea santurilor va fi de 0,40 m.

La drumurile laterale, pentru a asigura continuitatea rigolelor, au fost prevazute rigole carosabile cu placute armate.

Drumuri laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25m cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat.



| Drumuri laterale |        |         |          |
|------------------|--------|---------|----------|
| Pozitia<br>KM    | Stanga | Dreapta | Denumire |
|                  |        | 4+550   | D.L. 1   |
|                  |        | 5+185   | D.L. 2   |
|                  |        | 6+284   | D.L. 3   |
|                  | 6+501  |         | D.L. 4   |
|                  | 7+166  |         | D.L. 5   |
|                  |        | 8+051   | D.L. 6   |

În vederea descărcării santurilor, se vor realiza podete tubulare de Ø800 mm.

| Podete transversal proiectate |                   |                 |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| Pozitie<br>kilometrica        | Diametrul<br>(mm) | Lungime<br>(ml) |
| 5+197                         | 800               | 10,00           |
| 5+600                         | 800               | 10,00           |
| 6+085                         | 800               | 10,00           |
| 8+155                         | 800               | 10,00           |
| 8+600                         | 800               | 10,00           |
| 8+966                         | 800               | 10,00           |
| 9+514                         | 800               | 10,00           |

**5.1.2) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;**

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit în vederea realizării rigolelor, rigole triunghiulare și a rigolelor de acostament a fost adoptată în funcție de prevederile SR EN 206-1 și SR 13510/2006.



### **5.1.3) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții din litosferă și folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

Prin executia drumului s-au luat măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități), care să permită circulația cu viteză cât mai uniformă diminuând astfel emisiile de noxe.

Eroziunea la suprafața provocată de deversarea apelor de ploaie sau provocată de acțiunea vântului și de schimbările de temperatură poate fi controlată prin protecția destinată creșterii vegetației care în decursul anilor va reprezenta singura soluție de durată.

Miscările hidrologice și de gravitație, și anume alunecările de teren și eroziunea la suprafață provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurală.

Se va avea în vedere ca resturile rămase în urma lucrărilor de întreținere să nu afecteze cadrul natural.

Ținând seama de natura geologică și pedologică a zonei, orografie, climă, hidrologia vegetației locale, beneficiarul va urmări în permanentă curățirea cursurilor de apă afluențe și adiacente de resturi de exploatare, curățirea rigolelor și gurilor de scurgere, reparația vegetației prin lucrări silvice sau înierbări.

### **5.1.4) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Nu există interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

### **5.1.5) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.**

Documentația tehnică privind investiția „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” a fost dezvoltată având ca bază de plecare tema de proiectare, expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.

#### Drumul județean

În vederea modernizării structurii rutiere se va adopta următoarea stratificare:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzură;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legătură;  |
| - 15 cm piatră spartă | strat bază;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri, santuri din beton și de pamant, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;





Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Toate drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structura rutiera identică cu a drumului județean:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității rigolelor, se vor prevedea rigole carosabile.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbracaminte asfaltică conform normativelor în vigoare.

#### 5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Lucrarile prevăzute pentru modernizarea drumului județean nominalizate prin prezenta documentație nu necesită asigurarea de utilități.

#### 5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

În aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât și fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum și listele de responsabilități pentru beneficiar, constructor și ICS.

Se estimează o durată de **18 luni** pentru modernizarea drumului județean din Județul Vaslui și pentru realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare ape pluviale.

| Denumire Obiectiv              | Durata totală a investiției (luni) |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                | 1                                  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| PROIECT TEHNIC                 |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LUCRARI DE EXECUTIE<br>DJ 245E |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Punerea în opera a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor în vigoare.

#### 5.4. Costurile estimative ale investiției:

a – Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare:

Devizul general are la bază devizele pe obiecte și devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe baza de măsurători și aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2017, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Socială a Constructorilor.



**Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției** este prezentată în anexa la prezenta documentație.

Se anexează și fac parte integrantă din prezenta documentație:

- deviz general;
- devize pe obiect;
- deviz financiar.

b - Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Nu este cazul.

#### 5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

##### 5.5.1) Impactul social și cultural;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din Comuna Deleni (dispensar, primărie, poliție, școală).

Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului, va fi influențată benefic activitatea economico - comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele.

Prin modernizarea drumului se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

##### 5.5.2) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții în minimum de timp este necesară următoarea configurație de personal tehnic – productiv:

|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| - șef de șantier                                    | 1         |
| - șefi punct lucru                                  | 2         |
| - responsabil tehnic cu execuția                    | 1         |
| - responsabil AQ                                    | 1         |
| - responsabil CQ                                    | 1         |
| - topograf                                          | 1         |
| - responsabil tehnic producție PM și PSI            | 1         |
| - muncitori calificați, șoferi, mecanici de utilaje | 24        |
| - muncitori necalificați                            | 30        |
| <b>Total personal de execuție</b>                   | <b>60</b> |

Număr de locuri de muncă create în faza de operare: 0 persoane

Forța de muncă necalificată, necesară pentru unele activități de întreținere, va fi asigurată de către locuitorii orașului, beneficiari de ajutor social.

Nu se va crea nici un loc de muncă deoarece toate activitățile de întreținere specializată vor fi efectuate cu furnizori specializați.





### **5.5.3) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.**

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

#### ***Protecția calității apelor***

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

#### ***Protecția aerului***

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

#### ***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pentru a reduce numărul de rosturi de dilatație se poate realiza o continuizare a plăcii de suprabetonare peste pile, reducându-se astfel vibrațiile și zgomotele produse de autovehicule. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

#### ***Protecția solului și subsolului***

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

#### ***Gospodărirea deșeurilor***

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea





lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

#### ***Lucrări de ecologizare***

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

**Concluzii privind impactul asupra mediului**

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

### **5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

#### **5.6.1) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;**

Este prezentată în anexa separată.

#### **5.6.2) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;**

Este prezentată în anexa separată.

#### **5.6.3) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;**

Este prezentată în anexa separată.

#### **5.6.4) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;**

Este prezentată în anexa separată.

#### **e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.**

Este prezentată în anexa separată.



## **6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp și la același nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii județului, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

### ***Varianta zero – varianta fără investiție***

Situația precară a drumului județean de pe raza comunei Deleni, a creat o serie de efecte negative.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primaverii și toamnei circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfasoara necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului județean prin asfaltare.

Modernizarea acestui drum va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumului analizat nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor. În ansamblu, această variantă ar fi mai puțin costisitoare față de asfaltare pentru moment, dar fără rezultate pe termen mediu și lung.

UAT Județul Vaslui, analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea UAT Județul Vaslui, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei proiectul de modernizare a drumului județean în lungime totală de 5.667,00 ml.

### ***Varianta medie – varianta cu investiție medie***

Se vor continua lucrările de întreținere și reparare a DRUMURILOR PUBLICE din Județul Vaslui, conform indicativului AND 554-2002, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;
- Plombări;
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- Întreținerea platformei drumului.
- Tratamente bituminoase simple
- Grebalarea pietrei alergătoare și asternerea ei pe drum
- Astuparea gropilor și a fagaselor cu material pietros
- Scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos.
- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul lateral, de materiale aduse de viituri (podmol, stanci, anrocamente, arbori, etc),
- Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuală sau mecanizată





- Taierea damburilor
- Completarea cu pamant, balast, etc.
- Nivelarea la cota
- Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale
- Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu
- Eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial etc.
- Intretinerea rigolelor si a rigolelor:
  - Curatirea rigolelor, a rigolelor, a canalelor si a podetelor
  - Decolmatarea sau desfundarea rigolelor, rigolelor, a rigolelor de garda, a canalelor de scurgere
  - Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rostuirii la rigole si rigole pavate

Adoptând această soluție rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, fâgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitații. O reparare repetată prin aceste procedee de întreținere nu are viabilitate tehnică și economică. De aceea recomandăm alegerea unei soluții constructive eficiente și moderne, care să fie capabilă a rezista timpului, climei și traficului.

În al doilea rând nu se poate asigura controlul execuției lucrărilor, cu mijloace adecvate, recepția lucrărilor fiind asigurată de un nespecialist – funcționar al autorităților locale. Starea necorespunzătoare a străzilor conduce la o insatisfacție socială a locuitorilor și la o inhibare economică. O altă urmare negativă va fi menținerea economiei zonale la o cotă scăzută, creșterea șomajului, lipsă de interes a potențialilor investitori și alungarea, în cele din urmă a investitorilor actuali.

#### ***Varianta maximă – varianta cu investiție maximă***

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere permanente, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

Realizarea acestor căi de acces modernizate pentru locuitorii din Județul Vaslui va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE.

Modernizarea drumului din Județul Vaslui, implica următoarea structura rutiera - Sistem rutier elastic ales de către proiectant pe baza expertizei tehnice și a traficului.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 2 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

#### **Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |



**Scenariul 2: (structura rutiera rigida)**

- 26 cm BCR 4.0

- 25 cm piatra sparta

- 10 cm de balast

strat de uzura;

strat de baza;

fundatie balast.

Avantajele aplicarii Scenariului I:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- confort deosebit in trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii Scenariului I:

- durata medie de viata este de 10 ani.

Avantajele aplicarii Scenariului II:

- durata de viata mare (20 - 30 ani);
- sistem rutier zgomotos.

Dezavantajele aplicarii Scenariului II:

- costuri foarte mari de executie;
- costuri foarte mari de intretinere;
- perioada mare de executie;
- un confort mai redus in trafic.

**Analiza comparativa intre cele doua scenarii:**

| Nr. crt.     | Criterii de analiza si selectie alternativa                                                          | Scenariul I<br>Structura<br>rutiera tip elastica | Scenariul II<br>Structura rutiera<br>tip rigid |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1            | Durata de exploatare mare/mica (5/1)                                                                 | 2                                                | 5                                              |
| 2            | Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun / slab (5/1)                                 | 5                                                | 3                                              |
| 3            | Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)                                                  | 5                                                | 3                                              |
| 4            | Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)                                          | 2                                                | 4                                              |
| 5            | Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic                                                       | 2                                                | 5                                              |
| 6            | Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)                    | 1                                                | 5                                              |
| 7            | Poluarea in executie nu/da (5/1)                                                                     | 2                                                | 4                                              |
| 8            | Poluarea in exploatare nu/da (5/1)                                                                   | 5                                                | 5                                              |
| 9            | Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)                                             | 2                                                | 5                                              |
| 10           | Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu                                | 3                                                | 3                                              |
| 11           | Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)                                                | 3                                                | 2                                              |
| 12           | Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)                               | 5                                                | 1                                              |
| 13           | Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversal nu/da (5/1)                        | 5                                                | 1                                              |
| 14           | Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu (5/1)                 | 5                                                | 1                                              |
| 15           | Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)                                                              | 5                                                | 1                                              |
| 16           | Riscuri de executie (5/1)                                                                            | 5                                                | 2                                              |
| 17           | Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)                                                        | 5                                                | 1                                              |
| 18           | Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)                                   | 5                                                | 1                                              |
| 19           | Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari) da/nu (5/1) | 5                                                | 1                                              |
| 20           | Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)             | 5                                                | 2                                              |
| 21           | Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)                          | 2                                                | 5                                              |
| <b>TOTAL</b> |                                                                                                      | <b>79</b>                                        | <b>60</b>                                      |



Punctaj realizat:

- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

### Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

| Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fără TVA) | TVA          | Valoare (inclusiv TVA) |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------|------------------------|
|                                                       | Mii lei            | Mii lei      | Mii lei                |
| Scenariul 1                                           |                    |              |                        |
| TOTAL GENERAL                                         | 11,885,423.00      | 2,236,300.00 | 14,121,723.00          |
| Din care C+M                                          | 10,493,000.00      | 1,993,670.00 | 12,486,670.00          |
| Scenariul 2                                           |                    |              |                        |
| TOTAL GENERAL                                         | 12,954,623.24      | 2,461,378.42 | 15,416,001.66          |
| Din care C+M                                          | 11,248,234.68      | 2,137,164.59 | 13,385,399.27          |

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

## 6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizarii drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii 1 si anume:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgheț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată );
- este înlăturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;





Punctaj realizat:

- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

### Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

| Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fără TVA) | TVA          | Valoare (inclusiv TVA) |
|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------|------------------------|
|                                                       | Mii lei            | Mii lei      | Mii lei                |
| Scenariul 1                                           |                    |              |                        |
| TOTAL GENERAL                                         | 11,885,423.00      | 2,236,300.00 | 14,121,723.00          |
| Din care C+M                                          | 10,493,000.00      | 1,993,670.00 | 12,486,670.00          |
| Scenariul 2                                           |                    |              |                        |
| TOTAL GENERAL                                         | 12,954,623.24      | 2,461,378.42 | 15,416,001.66          |
| Din care C+M                                          | 11,248,234.68      | 2,137,164.59 | 13,385,399.27          |

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

## 6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizarii drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii 1 si anume:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16          | strat de uzura;     |
| - 6 cm BAD22,4        | strat de legatura;  |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza;         |
| - 25 cm balast        | fundatie de balast; |

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezghet;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special în perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată ) ;
- este înlăturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurării funcționalității sistemului de canalizare pluvial;





**6.3.3) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, etc.

**6.3.4) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimată de realizare a investiției este de 18 luni.

**6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și post utilizare a construcțiilor.
- Ordonanța 60/2001 – privind achizițiile publice;
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- Ordin al MF și MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;
- Legea 106/1996 – privind protecția civilă;



**6.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

## **VII Urbanism, acorduri și avize conforme**

**7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**  
Este anexa.

**7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**  
Este anexa.

**7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**  
Este anexa.

**7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**  
Este anexa.

**7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**  
Este anexa.

**7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:**

**7.6.1) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice.**

Nu este cazul

**7.6.2) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz**  
Nu este cazul

**7.6.3) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice**  
Nu este cazul

**7.6.4). Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice**  
Nu este cazul

**7.6.5) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției**  
Nu este cazul

Intocmit,  
Ing. Butnariu Narcis





Proiectant,

**DEVIZ GENERAL**  
**al obiectivului de investiții**  
**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboacă) - Zizinca - Deleni - Moreni -**  
**DJ 245L (Costești)**  
**Faza: D.A.L.I.**

| Nr.<br>crt.                                                                         | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de<br>cheltuieli                                                                                                           | Valoare             | TVA               | Valoare             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                                                                                     |                                                                                                                                                                    | (fără TVA)          |                   | (inclusiv<br>TVA)   |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                    | LEI                 | LEI               | LEI                 |
| 0                                                                                   | 1                                                                                                                                                                  | 2                   | 4                 | 5                   |
| <b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținere și amenajarea terenului</b>              |                                                                                                                                                                    |                     |                   |                     |
| 1.1                                                                                 | Obținerea terenului                                                                                                                                                | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 1.2                                                                                 | Amenajarea terenului                                                                                                                                               | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 1.3                                                                                 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea<br>inițială                                                                                              | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 1.4                                                                                 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților                                                                                                                 | 2,088,000.00        | 396,720.00        | 2,484,720.00        |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>                                                              |                                                                                                                                                                    | <b>2,088,000.00</b> | <b>396,720.00</b> | <b>2,484,720.00</b> |
| <b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b> |                                                                                                                                                                    |                     |                   |                     |
| 2                                                                                   | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului                                                                                                    | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>                                                              |                                                                                                                                                                    | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>       | <b>0.00</b>         |
| <b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>               |                                                                                                                                                                    |                     |                   |                     |
| 3.1                                                                                 | Studii                                                                                                                                                             | 7,100.00            | 1,349.00          | 8,449.00            |
| 3.1.1                                                                               | Studii de teren                                                                                                                                                    | 7,100.00            | 1,349.00          | 8,449.00            |
| 3.1.2                                                                               | Raport privind impactul asupra mediului                                                                                                                            | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.1.3                                                                               | Alte studii specifice                                                                                                                                              | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.2                                                                                 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize,<br>acorduri și autorizații                                                                            | 900.00              | 171.00            | 1,071.00            |
| 3.3                                                                                 | Expertizare tehnică                                                                                                                                                | 6,000.00            | 1,140.00          | 7,140.00            |
| 3.4                                                                                 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al<br>clădirilor                                                                                         | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5                                                                                 | Proiectare                                                                                                                                                         | 246,000.00          | 46,740.00         | 292,740.00          |
| 3.5.1                                                                               | Temă de proiectare                                                                                                                                                 | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.2                                                                               | Studiu de fezabilitate                                                                                                                                             | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.5.3                                                                               | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de<br>intervenții și deviz general                                                                     | 5,000.00            | 950.00            | 5,950.00            |
| 3.5.4                                                                               | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii<br>avizelor/acordurilor/autorizațiilor                                                                        | 6,000.00            | 1,140.00          | 7,140.00            |
| 3.5.5                                                                               | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a<br>detaliilor de execuție                                                                                | 4,000.00            | 760.00            | 4,760.00            |
| 3.5.6                                                                               | Proiect tehnic și detalii de execuție                                                                                                                              | 231,000.00          | 43,890.00         | 274,890.00          |
| 3.6                                                                                 | Organizarea procedurilor de achiziție                                                                                                                              | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.7                                                                                 | Consultanță                                                                                                                                                        | 50,000.00           | 9,500.00          | 59,500.00           |
| 3.7.1                                                                               | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții                                                                                                            | 50,000.00           | 9,500.00          | 59,500.00           |
| 3.7.2                                                                               | Auditul financiar                                                                                                                                                  | 0.00                | 0.00              | 0.00                |
| 3.8                                                                                 | Asistență tehnică                                                                                                                                                  | 123,000.00          | 23,370.00         | 146,370.00          |
| 3.8.1                                                                               | Asistență tehnică din partea proiectantului                                                                                                                        | 61,500.00           | 11,685.00         | 73,185.00           |
| 3.8.1.1                                                                             | pe perioada de execuție a lucrărilor                                                                                                                               | 30,750.00           | 5,842.50          | 36,592.50           |
| 3.8.1.2                                                                             | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în<br>programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către<br>Inspectoratul de Stat în Construcții | 30,750.00           | 5,842.50          | 36,592.50           |
| 3.8.2                                                                               | Dirigenție de șantier                                                                                                                                              | 61,500.00           | 11,685.00         | 73,185.00           |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>                                                              |                                                                                                                                                                    | <b>433,000.00</b>   | <b>82,270.00</b>  | <b>515,270.00</b>   |



| Nr.<br>crt.                                                                               | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli                                                                                                                                                                             | Valoare<br>(fără TVA)<br>LEI | TVA<br>LEI          | Valoare<br>(inclusiv TVA)<br>LEI |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| 0                                                                                         | 1                                                                                                                                                                                                                                 | 2                            | 4                   | 5                                |
| <b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                     |                                  |
| 4.1                                                                                       | Construcții și instalații                                                                                                                                                                                                         | 8.200.000.00                 | 1.558.000.00        | 9.758.000.00                     |
| 4.2                                                                                       | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale                                                                                                                                                                            | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 4.3                                                                                       | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj                                                                                                                                                              | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 4.4                                                                                       | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport                                                                                                                               | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 4.5                                                                                       | Dotări                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 4.6                                                                                       | Active necorporale                                                                                                                                                                                                                | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   | <b>8,200,000.00</b>          | <b>1,558,000.00</b> | <b>9,758,000.00</b>              |
| <b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                     |                                  |
| 5.1                                                                                       | Organizare de șantier                                                                                                                                                                                                             | 205.000.00                   | 38.950.00           | 243.950.00                       |
| 5.1.1                                                                                     | 5.1.1. Lucrări de construcții                                                                                                                                                                                                     | 205.000.00                   | 38.950.00           | 243.950.00                       |
| 5.1.2                                                                                     | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului                                                                                                                                                                                  | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 5.2                                                                                       | Comisioane, cote, taxe, costul creditului                                                                                                                                                                                         | 115.423.00                   | 0.00                | 115.423.00                       |
| 5.2.1.                                                                                    | Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare                                                                                                                                                                  | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 5.2.2.                                                                                    | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții                                                                                                                                                            | 52.465.00                    | 0.00                | 52.465.00                        |
| 5.2.3.                                                                                    | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții                                                                                                  | 10.493.00                    | 0.00                | 10.493.00                        |
| 5.2.4.                                                                                    | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC                                                                                                                                                                               | 52.465.00                    | 0.00                | 52.465.00                        |
| 5.2.5.                                                                                    | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfințare                                                                                                                                                      | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 5.3                                                                                       | Cheltuieli diverse și neprevăzute                                                                                                                                                                                                 | 820.000.00                   | 155.800.00          | 975.800.00                       |
| 5.4                                                                                       | Cheltuieli pentru informare și publicitate<br>- cheltuieli care rezulta din obligațiile beneficiarului<br>(4 buc. panouri temporare * 3500 lei/buc + 4 panouri permanente * 2250 lei/buc.) + 2 anunțuri de presa * 500 lei/buc. - | 24.000.00                    | 4.560.00            | 28.560.00                        |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   | <b>1,164,423.00</b>          | <b>199,310.00</b>   | <b>1,363,733.00</b>              |
| <b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b> |                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                     |                                  |
| 6.1                                                                                       | Pregătirea personalului de exploatare                                                                                                                                                                                             | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| 6.2                                                                                       | Probe tehnologice și teste                                                                                                                                                                                                        | 0.00                         | 0.00                | 0.00                             |
| <b>TOTAL CAPITOL 6</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   | <b>0.00</b>                  | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>                      |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                   | <b>11,885,423.00</b>         | <b>2,236,300.00</b> | <b>14,121,723.00</b>             |
| <b>Din care C+M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)</b>                                |                                                                                                                                                                                                                                   | <b>10,493,000.00</b>         | <b>1,993,670.00</b> | <b>12,486,670.00</b>             |

Data: 12.10.2018

Beneficiar,  
JUDETUL VASLUI

Intocmit  
ing. Gabriel Tenimeanu



Proiectant,  
**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,** Municipiul  
 Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,  
 Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930  
 E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

**DEVIZUL obiectului nr.1**  
**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni -**  
**Moreni - DJ 245L (Costești)**

| Nr. crt.                                                      | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli                                               | Valoare          | TVA              | Valoare          |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                               |                                                                                                     | (fără TVA)       |                  | (inclusiv TVA)   |
|                                                               |                                                                                                     | LEI              |                  | LEI              |
| 1                                                             | 2                                                                                                   | 3                | 5                | 6                |
| <b>Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>            |                                                                                                     |                  |                  |                  |
| 4.1                                                           | Construcții și instalații                                                                           | 8,200,000        | 1,519,784        | 9,518,647        |
| 4.1.1                                                         | Terasamente                                                                                         | 568,716          | 108,056          | 676,772          |
| 4.1.2                                                         | Structura rutiera                                                                                   | 5,905,621        | 1,122,068        | 7,027,689        |
| 4.1.3                                                         | acostamente din balast                                                                              | 157,419          | 29,910           | 187,329          |
| 4.1.4                                                         | Acostamente si santuri pereate                                                                      | 1,042,142        | 198,007          | 1,240,149        |
| 4.1.5                                                         | Santuri de pamant                                                                                   | 66,250           | 12,588           | 78,838           |
| 4.1.6                                                         | Rigole carosabile                                                                                   | 41,343           | 7,855            | 49,198           |
| 4.1.7                                                         | Podete transversale                                                                                 | 93,945           | 17,849           | 111,794          |
| 4.1.8                                                         | Podete corugate acces                                                                               | 107,192          | 20,367           | 127,559          |
| 4.1.9                                                         | Drumuri laterale                                                                                    | 157,738          | 29,970           | 187,709          |
| 4.1.10                                                        | Siguranta circulatiei                                                                               | 59,633           | 11,330           | 70,963           |
| <b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>                                  |                                                                                                     | <b>8,200,000</b> | <b>1,519,784</b> | <b>9,518,647</b> |
| 4.2                                                           | Montaj utilaje și echipamente tehnologice                                                           | 0                | 0                | 0                |
| <b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>                                 |                                                                                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| 4.3                                                           | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj                                | 0                | 0                | 0                |
| 4.4                                                           | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0                | 0                | 0                |
| 4.5                                                           | Dotări                                                                                              | 0                | 0                | 0                |
| 4.6                                                           | Active necorporale                                                                                  | 0                | 0                | 0                |
| <b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>                    |                                                                                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b> |                                                                                                     | <b>8,200,000</b> | <b>1,519,784</b> | <b>9,518,647</b> |



Proiectant,  
**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,** Municipiul  
 Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,  
 Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930  
 E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

**DEVIZUL obiectului nr.2**  
**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni -**  
**Moreni - DJ 245L (Costești)**

| Nr. crt.                                                         | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli                                               | Valoare          | TVA            | Valoare          |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|
|                                                                  |                                                                                                     | (fără TVA)       |                | (inclusiv TVA)   |
|                                                                  |                                                                                                     | LEI              |                | LEI              |
| 1                                                                | 2                                                                                                   | 3                | 5              | 6                |
| <b>Cap. 2 Cheltuieli pentru relocarea protecția utilitatilor</b> |                                                                                                     |                  |                |                  |
|                                                                  | Construcții și instalații - Mutare stalpi energie                                                   | 2,088,000        | 396,720        | 2,484,720        |
| <b>TOTAL I - cap 2</b>                                           |                                                                                                     | <b>2,088,000</b> | <b>396,720</b> | <b>2,484,720</b> |
|                                                                  |                                                                                                     |                  |                |                  |
| 4.2                                                              | Montaj utilaje și echipamente tehnologice                                                           | 0                | 0              | 0                |
| <b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>                                    |                                                                                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         |
|                                                                  |                                                                                                     |                  |                |                  |
| 4.3                                                              | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj                                | 0                | 0              | 0                |
| 4.4                                                              | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0                | 0              | 0                |
| 4.5.                                                             | Dotări                                                                                              | 0                | 0              | 0                |
| 4.6                                                              | Active necorporale                                                                                  | 0                | 0              | 0                |
| <b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>                       |                                                                                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         |
|                                                                  |                                                                                                     |                  |                |                  |
| <b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>    |                                                                                                     | <b>2,088,000</b> | <b>396,720</b> | <b>2,484,720</b> |





#### DEVIZ FINANCIAR NR. 1

##### Cap. 3.1. Studii teren

|                       |   |           |
|-----------------------|---|-----------|
| - studii topografice  | = | 4,000.000 |
| - studii geotehnice   | = | 3,100.000 |
| - studii hidrotehnice | = | 0.000     |
| Total fara TVA        | = | 7,100.000 |
| TVA 19%               | = | 1,349.000 |
| Total val. cu TVA     | = | 8,449.000 |

#### DEVIZ FINANCIAR NR. 2

##### Cap. 3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:

|                                        |   |         |
|----------------------------------------|---|---------|
| - obtinerea certificatului de urbanism | = | 100.000 |
| - autorizatie de construire            | = | 100.000 |
| - obținere autorizație de mediu        | = | 300.000 |
| - avizul PSI                           | = | 0.000   |
| - alte avize și acorduri               | = | 400.000 |
| Total fara TVA                         | = | 900.000 |

#### DEVIZ FINANCIAR NR.3

##### Cap. 3.3. Expertizare tehnica

|                                       |   |           |
|---------------------------------------|---|-----------|
| - Cheltuieli pentru expertiza tehnica | = | 6,000.000 |
| Total fara TVA                        | = | 6000.000  |

#### DEVIZ FINANCIAR NR.4

##### Cap. 3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor

|                   |   |       |
|-------------------|---|-------|
| - Audit energetic | = | 0.000 |
| Total fara TVA    | = | 0.000 |

#### DEVIZ FINANCIAR NR. 5

##### Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare

|                                                  |   |             |
|--------------------------------------------------|---|-------------|
| Din care:                                        |   |             |
| I                                                |   |             |
| a- tema de proiectare                            | = | 0.0000      |
| b- studiu de fezabilitate                        | = | 0.0000      |
| c -DALI si deviz general                         | = | 5,000.000   |
| e - Proiect Tehnic                               | = | 184,800.000 |
| f - Detalii de executie                          | = | 46,200.000  |
| g - Verificarea tehnica a proiectarii            | = | 4,000.000   |
| Total I                                          | = | 240,000.000 |
| II                                               |   |             |
| Documentatii necesare obtinere avize si acorduri | = | 6,000.000   |
| Total I+II fara TVA                              | = | 246000.000  |

#### DEVIZ FINANCIAR NR. 6

##### Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziție

|                                                                                                                |   |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| - Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare                                      | = | 0.000 |
| - Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia | = | 0.000 |
| - Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie                                                | = | 0.000 |
| - Cheltuieli de transport                                                                                      | = | 0.000 |
| - Cazare                                                                                                       | = | 0.000 |
| Total valoare                                                                                                  | = | 0.000 |



**DEVIZ FINANCIAR NR. 7****Cap. 3.7. Consultanta**

|       |                                                         |          |                   |
|-------|---------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 3.5.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | =        | 50,000.000        |
| 3.5.2 | Auditul financiar                                       | =        | 0.000             |
|       | TVA 19%                                                 | =        | 9,500.000         |
|       | <b>Total cu TVA</b>                                     | <b>=</b> | <b>59,500.000</b> |

**DEVIZ FINANCIAR NR. 8****Cap. 3.8. Asistenta tehnica**

|       |                                                                                                                                                              |          |                   |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor                                                                             |          | 30750.000         |
|       | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții |          | 30750.000         |
| 3.8.3 | asigurarea supravegherii execuției prin diriginți de șantier desemnați de autoritatea contractantă                                                           |          | 61500.000         |
|       | Total fara TVA =                                                                                                                                             |          | 123000.000        |
|       | TVA 19%                                                                                                                                                      | =        | 23370.000         |
|       | <b>Total cu TVA</b>                                                                                                                                          | <b>=</b> | <b>146370.000</b> |

|                     |                 |          |                   |
|---------------------|-----------------|----------|-------------------|
| <b>TOTAL CAP. 3</b> | <b>FĂRĂ TVA</b> | <b>=</b> | <b>433000.000</b> |
|---------------------|-----------------|----------|-------------------|

**DEVIZ FINANCIAR NR. 9**

|                                                                         |              |                     |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
|                                                                         |              | <b>C+M fara TVA</b> | <b>=</b>        | <b>10,493,000.004</b> |
| <b>Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%</b> |              |                     |                 |                       |
| a. Controlul in urbanism                                                | C+M fara TVA | 10,493,000.004      | mii lei x 0.10% | = 10493.000           |
| b. Controlul calitatii lucrarilor                                       | C+M fara TVA | 10,493,000.004      | mii lei x 0.50% | = 52465.001           |
| <b>Total 5.2.1. =</b>                                                   |              |                     |                 | <b>62958.001</b>      |
| <b>Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%</b>         |              |                     |                 |                       |
|                                                                         | C+M fara TVA | 10,493,000.004      | mii lei x 0.50% | = 52465.001           |

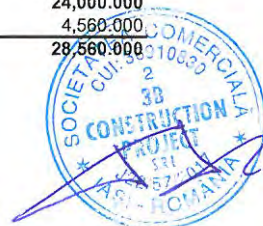
**DEVIZ FINANCIAR NR. 10****Cap. 5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute**

|                                                      |                     |                      |
|------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1.2. Amenajarea terenului                            | =                   | 0.000                |
| 1.3. Amenajari pentru protectia mediului             | =                   | 0.000                |
| 2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului     | =                   | 0.000                |
| 3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8) | =                   | 0.000                |
| 4. Cheltuieli pentru investitia de baza              | =                   | 820.000.000          |
|                                                      | =                   | 820.000.000          |
|                                                      | =                   |                      |
|                                                      | TVA 19%             | = 155.800.000        |
|                                                      | <b>Total cu TVA</b> | <b>= 975.800.000</b> |

**DEVIZ FINANCIAR NR. 11****Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare și publicitate**

|                                                                                                                            |                               |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1. Anunț/comunicat de presă privind începerea proiectului                                                                  | =                             | 500.000             |
| 2. Anunț/comunicat de presă la finalizarea proiectului                                                                     | =                             | 500.000             |
| 3. Realizarea de 4 panouri de informare temporare pe durata investiției și 4 panouri permanente la finalizarea investiției | =                             | 23,000.000          |
|                                                                                                                            | (4 buc * 3500 + 4 buc * 2250) |                     |
| 4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziționate prin proiect                                      | =                             | 0.000               |
|                                                                                                                            |                               | <u>24,000.000</u>   |
|                                                                                                                            | TVA 19%                       | = 4,560.000         |
|                                                                                                                            | <b>Total cu TVA</b>           | <b>= 28,560.000</b> |

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



## CENTRALIZATOR FINANCIAR

| nr.<br>crt. | DENUMIRE ARTICOL DE<br>CALCULAȚIE                                                                                                                            | fără T.V.A. | cu T.V.A.  |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|             |                                                                                                                                                              | LEI         | LEI        |
| 3.1         | <b>Studii de teren</b>                                                                                                                                       | 7,100.00    | 8,449.00   |
|             | 3.1.1. Studiu topografic                                                                                                                                     | 4,000.00    | 4,760.00   |
|             | 3.1.2. Studiu hidrologic                                                                                                                                     | -           | -          |
|             | 3.1.3. Studiu geotehnic                                                                                                                                      | 3,100.00    | 3,689.00   |
| 3.2         | <b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:</b>                                                                 | 900.00      | 919.00     |
|             | certificat de urbanism                                                                                                                                       | 100.00      | 119.00     |
|             | autorizație de construire                                                                                                                                    | 100.00      | -          |
|             | acord de mediu                                                                                                                                               | 300.00      | 300.00     |
|             | avize, acorduri, autorizații                                                                                                                                 | 500.00      | 500.00     |
| 3.3         | <b>Expertizare tehnică:</b>                                                                                                                                  | 6,000.00    | 7,140.00   |
| 3.4         | <b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor:</b>                                                                              | -           | -          |
| 3.5         | <b>Proiectare:</b>                                                                                                                                           | 246,000.00  | 292,740.00 |
|             | Temă de proiectare                                                                                                                                           | -           | -          |
|             | Studiu de fezabilitate                                                                                                                                       | -           | -          |
|             | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general                                                                  | 5,000.00    | 5,950.00   |
|             | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor                                                                     | 6,000.00    | 7,140.00   |
|             | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție                                                                             | 4,000.00    | 4,760.00   |
|             | Proiect tehnic și detalii de execuție                                                                                                                        | 231,000.00  | 274,890.00 |
| 3.6         | <b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>                                                                                                                 | -           | -          |
| 3.7         | <b>Consultanță</b>                                                                                                                                           | 50,000.00   | 59,500.00  |
|             | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții                                                                                                      | 50,000.00   | 59,500.00  |
|             | Auditul financiar                                                                                                                                            | -           | -          |
| 3.8         | <b>Asistența tehnică</b>                                                                                                                                     | 123,000.00  | 146,370.00 |
|             | Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor                                                                             | 30,750.00   | 36,592.50  |
|             | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 30,750.00   | 36,592.50  |
|             | Dirigenție de șantier                                                                                                                                        | 61,500.00   | 73,185.00  |
| 5.1         | <b>Organizare de șantier:</b>                                                                                                                                | 205,000.00  | 243,950.00 |
|             | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier                                                                                         | 205,000.00  | 243,950.00 |
|             | Cheltuieli conexe organizării de șantier                                                                                                                     | -           | -          |
| 5.2         | <b>Comisioane și taxe:</b>                                                                                                                                   | 115,423.00  | 115,423.00 |
|             | Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare                                                                                            | -           | -          |
|             | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții                                                                                       | 62,958.00   | 62,958.00  |
|             | Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare                                                                                            | -           | -          |
|             | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC                                                                                                          | 52,465.00   | 52,465.00  |
|             | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare                                                                                | -           | -          |
| 5.3         | <b>Cheltuieli diverse și neprevăzute:</b>                                                                                                                    | 820,000.00  | 975,800.00 |
| 5.4         | <b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>                                                                                                            | 24,000.00   | 28,560.00  |

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.





Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E

### CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

| Nr. | Nr cap.<br>Deviz<br>General | Cheltuieli pe categoria de lucrari | Valoare (fara TVA) |
|-----|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|
|     |                             |                                    | Lei                |
| 0   | 1                           | 2                                  | 3                  |

#### CAPITOL I

##### I. Constructii si instalatii

|                        |       |                                                                 |                     |
|------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|
| 2                      | 4.1.1 | Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare | 0.00                |
| 3                      | 4.1.2 | Rezistenta                                                      | 8,200,000.00        |
|                        |       | 01. DJ 245 E                                                    | 8,200,000.00        |
| 5                      | 4.1.3 | Arhitectura                                                     | 0.00                |
| 6                      | 4.1.4 | Instalatii                                                      | 0.00                |
| 7                      | 4.1.5 | Alte categorii de constructii                                   | 0.00                |
| <b>TOTAL CAPITOL I</b> |       |                                                                 | <b>8,200,000.00</b> |

#### CAPITOL II

##### II. Montaj

|                         |     |                                                        |             |
|-------------------------|-----|--------------------------------------------------------|-------------|
| 9                       | 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale | 0.00        |
| <b>TOTAL CAPITOL II</b> |     |                                                        | <b>0.00</b> |

#### CAPITOL III

##### III. Procurare

|                          |     |                                                                                                     |             |
|--------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 11                       | 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj                                | 0.00        |
| 12                       | 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport | 0.00        |
| 13                       | 4.5 | Dotari                                                                                              | 0.00        |
| 14                       | 4.6 | Active necorporale                                                                                  | 0.00        |
| <b>TOTAL CAPITOL III</b> |     |                                                                                                     | <b>0.00</b> |

#### CAPITOL IV

##### IV. Probe

|                         |     |                            |             |
|-------------------------|-----|----------------------------|-------------|
| 16                      | 6.2 | Probe tehnologice si teste | 0.00        |
| <b>TOTAL CAPITOL IV</b> |     |                            | <b>0.00</b> |

|                                                                |  |  |                     |
|----------------------------------------------------------------|--|--|---------------------|
| <b>TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (fara TVA)</b> |  |  | <b>8,200,000.00</b> |
| <b>TVA (19.00%)</b>                                            |  |  | <b>1,558,000.00</b> |
| <b>TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (cu TVA)</b>   |  |  | <b>9,758,000.00</b> |

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

| Nr. | Nr cap.<br>Deviz<br>General | Cheltuieli pe categoria de lucrari | Valoare (fara TVA) |
|-----|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|
|     |                             |                                    | Lei                |
| 0   | 1                           | 2                                  | 3                  |

BENEFICIAR,  
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
ING. PAVIL BOGDAN



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E  
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

**Formular F3**  
**Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

| SECTIUNEA TEHNICA |                    |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|--------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                  | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |

**1.LUCRARI DE TERASAMENTE**

**1.1. SAPATURA**

|                     |                                                                                                                                                                                  |        |            |        |            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|------------|
| 1                   | TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc.cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1 | 100 mc | 134.60     | 315.00 | 42,399.00  |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | utilaj:    | 315.00 | 42,399.00  |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 2                   | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                         | tona   | 24,228.00  | 15.00  | 363,422.81 |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | manopera:  | 0.00   | 2.81       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | transport: | 15.00  | 363,420.00 |
| 3                   | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm        | 100 mc | 134.60     | 158.05 | 21,273.53  |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | utilaj:    | 158.05 | 21,273.53  |
|                     |                                                                                                                                                                                  |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| TOTAL 1.1. SAPATURA |                                                                                                                                                                                  |        |            |        | 427,095.34 |

**1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV**

|   |                                                                                                                                                                                  |        |            |        |           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|-----------|
| 4 | TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica.in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1 | 100 mc | 53.84      | 315.00 | 16,959.60 |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | manopera:  | 0.00   | 0.00      |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | utilaj:    | 315.00 | 16,959.60 |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | transport: | 0.00   | 0.00      |
| 5 | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm        | 100 mc | 53.84      | 158.05 | 8,509.41  |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | manopera:  | 0.00   | 0.00      |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | utilaj:    | 158.05 | 8,509.41  |
|   |                                                                                                                                                                                  |        | transport: | 0.00   | 0.00      |



| SECTIUNEA TEHNICA                     |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                                   | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                                                                       | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 6                                     | TSD07C1 - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t.in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare.exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant necoeziv grad. compactare 97-98% | 100 mc | 53.84      | 1,057.98                               | 56,961.66                        |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | manopera:  | 58.80                                  | 3,165.81                         |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | utilaj:    | 999.18                                 | 53,795.85                        |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| TOTAL 1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |                                        | 82,430.67                        |
| TOTAL 1.LUCRARI DE TERASAMENTE        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |            |                                        | 509,526.01                       |

| 2.STRUCTURA RUTIERA |                                                                                                                                                      |        |            |        |            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|------------|
| 7                   | DH02B1 - Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea                                                  | 100 mp | 382.42     | 19.14  | 7,319.52   |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 19.14  | 7,319.52   |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 8                   | DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica: | mc     | 9,467.00   | 54.99  | 520,571.40 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 25.14  | 238,009.85 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 4.29   | 40,632.36  |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 25.56  | 241,929.18 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 9                   | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                    | tona   | 21,100.00  | 10.00  | 211,000.00 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 10.00  | 211,000.00 |
| 10                  | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                            | tona   | 2,197.00   | 15.00  | 32,955.00  |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 15.00  | 32,955.00  |
| 11                  | DA12A1 - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire                                                      | mc     | 5,175.00   | 115.42 | 597,316.27 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 70.21  | 363,355.12 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 9.28   | 48,023.40  |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 35.93  | 185,937.75 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 12                  | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                            | tona   | 1,293.00   | 15.00  | 19,395.00  |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 15.00  | 19,395.00  |
| 13                  | TRA01A100 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. \$                                               | tona   | 11,757.00  | 20.00  | 235,140.00 |
|                     |                                                                                                                                                      |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                      |        | transport: | 20.00  | 235,140.00 |

| SECTIUNEA TEHNICA         |                                                                                                                                                                                                                                           |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                       | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                                        | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                         | 1                                                                                                                                                                                                                                         | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 14                        | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                                                                                         | tona   | 2,152.00   | 10.00                                  | 21,520.00                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 21,520.00                        |
| 15                        | DB01A1 - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate. executata cu peria mecanica; | mp     | 67,508.00  | 0.04                                   | 3,037.86                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 202.52                           |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.04                                   | 2,835.34                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 16                        | DB02D1 - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica. executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida                                     | 100 mp | 675.08     | 73.51                                  | 49,628.43                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 45.54                                  | 30,746.52                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 23.20                                  | 15,661.78                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 4.77                                   | 3,220.13                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 17                        | DB12B1 - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica                                                                                                                                                   | tona   | 4,786.00   | 273.67                                 | 1,309,789.41                     |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 251.10                                 | 1,201,740.67                     |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 4.76                                   | 22,762.22                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 17.82                                  | 85,286.52                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 17                        | 20010558 - Binder BAD 22,4                                                                                                                                                                                                                | t      | 4,800.36   | 250.00                                 | 1,200,089.50                     |
| 18                        | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                                                                                                      | tona   | 4,922.00   | 10.00                                  | 49,220.00                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 49,220.00                        |
| 19                        | DB16H1 - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica                                                                                                               | mp     | 33,661.00  | 28.87                                  | 971,703.94                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 26.12                                  | 879,158.00                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.60                                   | 20,292.60                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 2.15                                   | 72,253.34                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 19                        | 20010540 - Mixtura asfaltica BA 16                                                                                                                                                                                                        | t      | 3,164.13   | 270.00                                 | 854,316.18                       |
| 19                        | 20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877                                                                                                                                                                               | t      | 100.98     | 235.00                                 | 23,731.00                        |
| 20                        | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                                                                                                      | tona   | 3,243.00   | 10.00                                  | 32,430.00                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 32,430.00                        |
| TOTAL 2.STRUCTURA RUTIERA |                                                                                                                                                                                                                                           |        |            |                                        | 4,061,026.82                     |

## 3.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE

| SECTIUNEA TEHNICA |                                                                                                                                                                           |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari                                                                                                                                                        | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                                                                                                                                                                         | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 21                | TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1                | 100 mc | 18.00      | 554.85                                 | 9,987.30                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 554.85                                 | 9,987.30                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 22                | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                  | tona   | 3,240.00   | 15.00                                  | 48,600.38                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.38                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00                                  | 48,600.00                        |
| 23                | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm | 100 mc | 18.00      | 158.05                                 | 2,844.90                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 158.05                                 | 2,844.90                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 24                | DA18A1 - Strat fund agreg amestecuri optimele executat cu asternere manuala                                                                                               | mc     | 518.00     | 62.12                                  | 32,177.12                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 32.31                                  | 16,734.51                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 24.01                                  | 12,438.22                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 5.80                                   | 3,004.40                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 24                | 2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm                                                                                                          | mc     | 522.14     | 32.00                                  | 16,708.61                        |
| 24                | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf                                                                                                              | ora    | 181.30     | 15.00                                  | 2,719.50                         |
| 25                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                         | tona   | 835.00     | 10.00                                  | 8,350.00                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 8,350.00                         |
| 26                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna.beton.etc)pe dist.de 5                                                                 | tona   | 26.00      | 15.00                                  | 390.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00                                  | 390.00                           |
| 27                | PC02A1 - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane                                                                        | mp     | 3,000.00   | 17.08                                  | 51,250.17                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 6.04                                   | 18,122.66                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 11.04                                  | 33,127.51                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 28                | PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual                                                                                  | mc     | 1,035.00   | 292.93                                 | 303,180.36                       |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 262.18                                 | 271,356.30                       |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 25.05                                  | 25,924.56                        |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 5.70                                   | 5,899.50                         |
|                   |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 28                | 2100995 - Beton de ciment C30 37                                                                                                                                          | mc     | 1,043.28   | 260.00                                 | 271,252.80                       |



| SECTIUNEA TEHNICA                      |                                                                                              |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                                    | Capitol de lucrari                                                                           | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                                      | 1                                                                                            | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 29                                     | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km | tona | 2,504.00   | 10.00                                  | 25,040.00                        |
|                                        |                                                                                              |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                        |                                                                                              |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                        |                                                                                              |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                        |                                                                                              |      | transport: | 10.00                                  | 25,040.00                        |
| TOTAL 3.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE |                                                                                              |      |            |                                        | 481,820.22                       |

| 4.RIGOLE CAROSABILE |                                                                                                                                                                           |        |            |        |            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|------------|
| 30                  | TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1                | 100 mc | 73.50      | 554.85 | 40,781.48  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 554.85 | 40,781.48  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 31                  | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                  | tona   | 13,230.00  | 15.00  | 198,451.53 |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 1.53       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00  | 198,450.00 |
| 32                  | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP.in straturi cu grosimea de: 15-20 cm | 100 mc | 73.50      | 158.05 | 11,616.68  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 158.05 | 11,616.68  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 33                  | DA18A1 - Strat fund agreg amestecuri optimele executat cu asternere manuala                                                                                               | mc     | 420.00     | 58.37  | 24,514.56  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 32.31  | 13,568.52  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 24.01  | 10,085.04  |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 2.05   | 861.00     |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00       |
| 33                  | 2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm                                                                                                          | mc     | 423.36     | 32.00  | 13,547.52  |
| 33                  | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf                                                                                                              | ora    | 42.00      | 15.00  | 630.00     |
| 34                  | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                                                 | tona   | 70.00      | 15.00  | 1,050.00   |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00  | 1,050.00   |
| 35                  | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                                      | tona   | 700.00     | 10.00  | 7,000.00   |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00       |
|                     |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00  | 7,000.00   |

| SECTIUNEA TEHNICA         |                                                                                                                                                                                                                            |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                       | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                         | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                         | 1                                                                                                                                                                                                                          | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 36                        | PC01A1 - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p                                                                                                                                       | mp   | 7,700.00   | 15.56                                  | 119,837.45                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 4.78                                   | 36,774.32                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 10.79                                  | 83,063.13                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 37                        | CZ0301B1 - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere. în ateliere centralizate OB 37. D= 10-16 mm : | kg   | 15,190.00  | 2.69                                   | 40,879.33                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 2.02                                   | 30,683.80                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.26                                   | 3,876.49                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.42                                   | 6,319.04                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 38                        | PD01A1 - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte.cadre etc.                                                                                                       | kg   | 15,190.00  | 0.28                                   | 4,311.04                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.03                                   | 455.70                           |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.25                                   | 3,855.34                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 39                        | TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.                                                                                                                            | tona | 15.19      | 10.00                                  | 151.90                           |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 10.00                                  | 151.90                           |
| 40                        | PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite.zidde sprijin pereuri etc.manual                                                                                                                                   | mc   | 5,390.00   | 292.93                                 | 1,578,881.27                     |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 262.18                                 | 1,413,150.20                     |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 25.05                                  | 135,008.07                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 5.70                                   | 30,723.00                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 40                        | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                                                                                                                                                                           | mc   | 5,433.12   | 260.00                                 | 1,412,611.20                     |
| 41                        | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km                                                                                                                               | tona | 13,090.00  | 10.00                                  | 130,900.00                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 10.00                                  | 130,900.00                       |
| 42                        | DB26B# - Mont.la santuri, rigole. etc. a elem.pref.din beton armat. volum 0.021-0.1 MC.buc incl                                                                                                                            | buc  | 25,690.00  | 8.38                                   | 215,282.20                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 6.06                                   | 155,681.40                       |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 2.32                                   | 59,600.80                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 42                        | 2800167 - Placute din beton armat pentru rigole carosabile                                                                                                                                                                 | buc  | 25,690.00  | 6.00                                   | 154,140.00                       |
| 43                        | TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.                                                                                                                            | tona | 630.00     | 10.00                                  | 6,300.00                         |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 10.00                                  | 6,300.00                         |
| TOTAL 4.RIGOLE CAROSABILE |                                                                                                                                                                                                                            |      |            |                                        | 2,379,957.44                     |

| SECTIUNEA TEHNICA                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                                             | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                                                                              | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                                               | 1                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| <b>5.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |            |                                        |                                  |
| 44                                              | TSC02D1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2                                                                                                                      | 100 mc | 1.82       | 643.95                                 | 1,171.99                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 643.95                                 | 1,171.99                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 45                                              | TSA02F1 - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepde de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 m teren tare | mc     | 327.00     | 27.72                                  | 9,065.75                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 27.72                                  | 9,065.75                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 46                                              | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                                                                                                                        | tona   | 1.82       | 15.00                                  | 27.30                            |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 15.00                                  | 27.30                            |
| 47                                              | IFB09D2 - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast                                                                                                                                                        | mp     | 119.00     | 8.30                                   | 988.06                           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 3.90                                   | 463.50                           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 4.41                                   | 524.55                           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 48                                              | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                                                                                                                               | tona   | 53.00      | 10.00                                  | 530.00                           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 10.00                                  | 530.00                           |
| 49                                              | PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual                                                                                                                                                                                        | mc     | 45.00      | 292.93                                 | 13,181.75                        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 262.18                                 | 11,798.10                        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 25.05                                  | 1,127.15                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 5.70                                   | 256.50                           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 49                                              | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                                                                                                                                                                                                                                | mc     | 45.36      | 260.00                                 | 11,793.60                        |
| 50                                              | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km                                                                                                                                                                                    | tona   | 109.00     | 10.00                                  | 1,090.00                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 10.00                                  | 1,090.00                         |
| 51                                              | ACC08D1 - Montare tub circ. beton prec .L=5M DN 800 premo                                                                                                                                                                                                                       | m      | 70.00      | 395.59                                 | 27,691.15                        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | material:  | 324.05                                 | 22,683.78                        |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | manopera:  | 26.56                                  | 1,859.47                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | utilaj:    | 44.97                                  | 3,147.90                         |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 51                                              | 6419019 - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027                                                                                                                                                                                                             | buc    | 14.14      | 1,550.00                               | 21,917.00                        |



| SECTIUNEA TEHNICA |                                                                                                                                                                                                                            |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                         | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                                                                                                                                                                                                                          | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 52                | TRA02A60 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.                                                                                                                            | tona | 81.00      | 12.00                                  | 972.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 12.00                                  | 972.00                           |
| 53                | PF05A1 - Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi                                                                                                                            | mp   | 58.00      | 1.08                                   | 62.63                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.50                                   | 29.00                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.58                                   | 33.63                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 54                | IFB09D2 - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast                                                                                                   | mp   | 109.00     | 8.30                                   | 905.03                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 3.90                                   | 424.56                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 4.41                                   | 480.47                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 55                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                                                                          | tona | 49.00      | 10.00                                  | 490.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 10.00                                  | 490.00                           |
| 56                | PC02A1 - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane                                                                                                                         | mp   | 224.00     | 17.08                                  | 3,826.68                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 6.04                                   | 1,353.16                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 11.04                                  | 2,473.52                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 57                | CZ0301B1 - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere. în ateliere centralizate OB 37. D= 10-16 mm : | kg   | 1,230.00   | 2.69                                   | 3,310.18                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 2.02                                   | 2,484.60                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.26                                   | 313.90                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.42                                   | 511.68                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 58                | PD01A1 - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.                                                                                                       | kg   | 1,230.00   | 0.28                                   | 349.08                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.03                                   | 36.90                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.25                                   | 312.18                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 59                | TRA02A60 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.                                                                                                                            | tona | 1.23       | 12.00                                  | 14.76                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                            |      | transport: | 12.00                                  | 14.76                            |

| SECTIUNEA TEHNICA                              |                                                                                              |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                                            | Capitol de lucrari                                                                           | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                                              | 1                                                                                            | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 60                                             | PB09A1 - Turnare beton armat b150 in fund. Talpi radiere manual                              | mc   | 45.00      | 297.96                                 | 13,408.10                        |
|                                                |                                                                                              |      | material:  | 262.58                                 | 11,816.10                        |
|                                                |                                                                                              |      | manopera:  | 28.12                                  | 1,265.30                         |
|                                                |                                                                                              |      | utilaj:    | 7.26                                   | 326.70                           |
|                                                |                                                                                              |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 60                                             | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                                             | mc   | 45.36      | 260.00                                 | 11,793.60                        |
| 61                                             | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km | tona | 109.00     | 10.00                                  | 1,090.00                         |
|                                                |                                                                                              |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                |                                                                                              |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                |                                                                                              |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                |                                                                                              |      | transport: | 10.00                                  | 1,090.00                         |
| TOTAL 5.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m |                                                                                              |      |            |                                        | 78,174.46                        |

| 6.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m |                                                                                                                                                                           |        |            |        |          |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|----------|
| 62                                                 | TSC02D1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc.cu comanda hidraulica.in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2                | 100 mc | 1.00       | 643.95 | 643.95   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 643.95 | 643.95   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00     |
| 63                                                 | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                  | tona   | 188.00     | 15.00  | 2,820.02 |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.02     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00  | 2,820.00 |
| 64                                                 | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria I sau 2.executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP.in straturi cu grosimea de: 15-20 cm | 100 mc | 1.00       | 158.05 | 158.05   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 158.05 | 158.05   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00     |
| 65                                                 | DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala:                       | mc     | 20.00      | 46.38  | 927.54   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 25.14  | 502.82   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 13.46  | 269.12   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 7.78   | 155.60   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00   | 0.00     |
| 65                                                 | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf                                                                                                              | ora    | 7.00       | 15.00  | 105.00   |
| 66                                                 | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                                      | tona   | 44.00      | 10.00  | 440.00   |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00     |
|                                                    |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00  | 440.00   |

| SECTIUNEA TEHNICA |                                                                                                                                                     |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari                                                                                                                                  | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                                                                                                                                                   | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 67                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                           | tona | 6.00       | 15.00                                  | 90.00                            |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 15.00                                  | 90.00                            |
| 68                | PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite.zidde sprijin pereuri etc.manual                                                            | mc   | 20.00      | 292.93                                 | 5,858.56                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 262.18                                 | 5,243.60                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 25.05                                  | 500.96                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 5.70                                   | 114.00                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 68                | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                                                                                                    | mc   | 20.16      | 260.00                                 | 5,241.60                         |
| 69                | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 MC dist.=50 km                                                        | tona | 48.00      | 10.00                                  | 480.00                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 480.00                           |
| 70                | DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala: | mc   | 48.00      | 46.38                                  | 2,226.10                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 25.14                                  | 1,206.77                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 13.46                                  | 645.89                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 7.78                                   | 373.44                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 70                | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf                                                                                        | ora  | 16.80      | 15.00                                  | 252.00                           |
| 71                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                | tona | 110.00     | 10.00                                  | 1,100.00                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 1,100.00                         |
| 72                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                           | tona | 12.00      | 15.00                                  | 180.00                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 15.00                                  | 180.00                           |
| 73                | NL_ACC03B1 - Montare tub corugat cu Di=300 mm                                                                                                       | m    | 162.00     | 47.92                                  | 7,762.54                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 26.66                                  | 4,319.73                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 18.79                                  | 3,044.29                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 2.46                                   | 398.52                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 73                | 6418895 - Tub corugat D=300mm                                                                                                                       | ml   | 162.00     | 25.00                                  | 4,050.00                         |
| 74                | TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.                                                     | tona | 1.00       | 10.00                                  | 10.00                            |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 10.00                            |



| SECTIUNEA TEHNICA                                        |                                                                                              |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                                                      | Capitol de lucrari                                                                           | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                                                        | 1                                                                                            | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 75                                                       | PC01A1 - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p         | mp   | 88.00      | 15.56                                  | 1,369.57                         |
|                                                          |                                                                                              |      | material:  | 4.78                                   | 420.28                           |
|                                                          |                                                                                              |      | manopera:  | 10.79                                  | 949.29                           |
|                                                          |                                                                                              |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                          |                                                                                              |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 76                                                       | PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual     | mc   | 8.00       | 292.93                                 | 2,343.42                         |
|                                                          |                                                                                              |      | material:  | 262.18                                 | 2,097.44                         |
|                                                          |                                                                                              |      | manopera:  | 25.05                                  | 200.38                           |
|                                                          |                                                                                              |      | utilaj:    | 5.70                                   | 45.60                            |
|                                                          |                                                                                              |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 76                                                       | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                                             | mc   | 8.06       | 260.00                                 | 2,096.64                         |
| 77                                                       | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 MC dist.=50 km | tona | 20.00      | 10.00                                  | 200.00                           |
|                                                          |                                                                                              |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                          |                                                                                              |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                          |                                                                                              |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                                                          |                                                                                              |      | transport: | 10.00                                  | 200.00                           |
| TOTAL 6.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m |                                                                                              |      |            |                                        | 26,609.74                        |

## 7.DRUMURI LATERALE

|    |                                                                                                                                                                                    |        |            |        |           |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--------|-----------|
| 78 | TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc. cu motor cu ardere internă si comanda hidraulică, in : pamant cu umiditate naturală descărcare in depozit teren catg 1 | 100 mc | 3.20       | 315.00 | 1,008.00  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | manopera:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | utilaj:    | 315.00 | 1,008.00  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | transport: | 0.00   | 0.00      |
| 79 | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                           | tona   | 576.00     | 15.00  | 8,640.07  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | manopera:  | 0.00   | 0.07      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | utilaj:    | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | transport: | 15.00  | 8,640.00  |
| 80 | TSD02A1 - Imprăstierea pamantului afanat provenit din teren categoria I sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de: 15-20 cm        | 100 mc | 3.20       | 158.05 | 505.76    |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | manopera:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | utilaj:    | 158.05 | 505.76    |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | transport: | 0.00   | 0.00      |
| 81 | DH02B1 - Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea                                                                                | 100 mp | 12.75      | 19.14  | 244.04    |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | material:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | manopera:  | 0.00   | 0.00      |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | utilaj:    | 19.14  | 244.04    |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | transport: | 0.00   | 0.00      |
| 82 | DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;                               | mc     | 240.00     | 54.99  | 13,197.12 |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | material:  | 25.14  | 6,033.84  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | manopera:  | 4.29   | 1,030.08  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | utilaj:    | 25.56  | 6,133.20  |
|    |                                                                                                                                                                                    |        | transport: | 0.00   | 0.00      |

| SECTIUNEA TEHNICA |                                                                                                                                                                                                                                           |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari                                                                                                                                                                                                                        | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                                                                                                                                                                                                                                         | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 83                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                                                                                         | tona   | 535.00     | 10.00                                  | 5,350.00                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 5,350.00                         |
| 84                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                                                                                                                 | tona   | 56.00      | 15.00                                  | 840.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00                                  | 840.00                           |
| 85                | DA12A1 - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire                                                                                                                                           | mc     | 135.00     | 115.42                                 | 15,582.16                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 70.21                                  | 9,478.83                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 9.28                                   | 1,252.78                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 35.93                                  | 4,850.55                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 86                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5                                                                                                                                 | tona   | 34.00      | 15.00                                  | 510.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00                                  | 510.00                           |
| 87                | TRA01A100 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. \$                                                                                                                                    | tona   | 296.00     | 20.00                                  | 5,920.00                         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 20.00                                  | 5,920.00                         |
| 88                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                                                                                                                         | tona   | 35.00      | 10.00                                  | 350.00                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 10.00                                  | 350.00                           |
| 89                | DB01A1 - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica; | mp     | 840.00     | 0.04                                   | 37.80                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 2.52                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.04                                   | 35.28                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 90                | DB02D1 - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica. executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida                                     | 100 mp | 8.40       | 73.51                                  | 617.53                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | material:  | 45.54                                  | 382.58                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 23.20                                  | 194.88                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 4.77                                   | 40.07                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |

| SECTIUNEA TEHNICA |                                                                                                                                                     |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.               | Capitol de lucrari                                                                                                                                  | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                 | 1                                                                                                                                                   | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 91                | DB12B1 - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica                                                             | tona | 121.00     | 273.67                                 | 33,114.19                        |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 251.10                                 | 30,382.50                        |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 4.76                                   | 575.48                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 17.82                                  | 2,156.22                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 91                | 20010558 - Binder BAD 22,4                                                                                                                          | t    | 121.36     | 250.00                                 | 30,340.75                        |
| 92                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                | tona | 121.40     | 10.00                                  | 1,214.00                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 1,214.00                         |
| 93                | DB16H1 - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4.0 cm cu asternere mecanica                         | mp   | 833.00     | 28.87                                  | 24,046.50                        |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 26.12                                  | 21,756.29                        |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.60                                   | 502.18                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 2.15                                   | 1,788.03                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 93                | 20010540 - Mixtura asfaltica BA 16                                                                                                                  | t    | 78.30      | 270.00                                 | 21,141.54                        |
| 93                | 20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877                                                                                         | t    | 2.50       | 235.00                                 | 587.26                           |
| 94                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                | tona | 78.30      | 10.00                                  | 783.00                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 783.00                           |
| 95                | DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala: | mc   | 57.00      | 46.38                                  | 2,643.49                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 25.14                                  | 1,433.04                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 13.46                                  | 766.99                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 7.78                                   | 443.46                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 95                | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf                                                                                        | ora  | 19.95      | 15.00                                  | 299.25                           |
| 96                | TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna.beton.etc)pe dist.de 5                                           | tona | 13.00      | 15.00                                  | 195.00                           |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 15.00                                  | 195.00                           |
| 97                | TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$                                                | tona | 127.00     | 10.00                                  | 1,270.00                         |
|                   |                                                                                                                                                     |      | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                   |                                                                                                                                                     |      | transport: | 10.00                                  | 1,270.00                         |



| SECTIUNEA TEHNICA        |                                                                                                                                                                           |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                      | Capitol de lucrari                                                                                                                                                        | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                        | 1                                                                                                                                                                         | 2      | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 98                       | TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc.cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1                | 100 mc | 1.44       | 554.85                                 | 798.98                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 554.85                                 | 798.98                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 99                       | TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                                                                                  | tona   | 260.00     | 15.00                                  | 3,900.03                         |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.03                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 15.00                                  | 3,900.00                         |
| 100                      | TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm | 100 mc | 1.44       | 158.05                                 | 227.59                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 158.05                                 | 227.59                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 101                      | TSE03A1 - Finisarea manuala a taluzurilor,in t .teren usor                                                                                                                | 100 mp | 6.00       | 105.10                                 | 630.58                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | material:  | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | manopera:  | 105.10                                 | 630.58                           |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                          |                                                                                                                                                                           |        | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| TOTAL 7.DRUMURI LATERALE |                                                                                                                                                                           |        |            |                                        | 121,625.84                       |

## 8.SIGURANTA CIRCULATIEI

|     |                                                                                                                                    |      |            |        |          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|--------|----------|
| 102 | DF24A1 - Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice | ps   | 12.00      | 537.15 | 6,445.80 |
|     |                                                                                                                                    |      | material:  | 229.63 | 2,755.61 |
|     |                                                                                                                                    |      | manopera:  | 307.52 | 3,690.19 |
|     |                                                                                                                                    |      | utilaj:    | 0.00   | 0.00     |
|     |                                                                                                                                    |      | transport: | 0.00   | 0.00     |
| 103 | DF18A1 - Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal. confectionati industrial ;                       | buc  | 100.00     | 81.07  | 8,107.20 |
|     |                                                                                                                                    |      | material:  | 67.50  | 6,750.00 |
|     |                                                                                                                                    |      | manopera:  | 13.57  | 1,357.20 |
|     |                                                                                                                                    |      | utilaj:    | 0.00   | 0.00     |
|     |                                                                                                                                    |      | transport: | 0.00   | 0.00     |
| 103 | 2100957 - Beton de ciment C12/15                                                                                                   | mc   | 10.00      | 225.00 | 2,250.00 |
| 103 | 6301793 - Stilp metalic confectionat industrial                                                                                    | buc  | 100.00     | 45.00  | 4,500.00 |
| 104 | TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km                                       | tona | 25.00      | 10.00  | 250.00   |
|     |                                                                                                                                    |      | material:  | 0.00   | 0.00     |
|     |                                                                                                                                    |      | manopera:  | 0.00   | 0.00     |
|     |                                                                                                                                    |      | utilaj:    | 0.00   | 0.00     |
|     |                                                                                                                                    |      | transport: | 10.00  | 250.00   |

| SECTIUNEA TEHNICA             |                                                                                                                                                       |      |            | SECTIUNEA FINANCIARA                   |                                  |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| Nr.                           | Capitol de lucrari                                                                                                                                    | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei - | TOTALUL<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
| 0                             | 1                                                                                                                                                     | 2    | 3          | 4                                      | 5 = 3 x 4                        |
| 105                           | DF19A1 - Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;                                 | buc  | 100.00     | 151.28                                 | 15,128.38                        |
|                               |                                                                                                                                                       |      | material:  | 146.18                                 | 14,618.00                        |
|                               |                                                                                                                                                       |      | manopera:  | 5.10                                   | 510.38                           |
|                               |                                                                                                                                                       |      | utilaj:    | 0.00                                   | 0.00                             |
|                               |                                                                                                                                                       |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 105                           | 7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848                                                                                      | buc  | 100.00     | 110.00                                 | 11,000.00                        |
| 106                           | DF16A1 - Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticla; | km   | 17.00      | 1,306.44                               | 22,209.54                        |
|                               |                                                                                                                                                       |      | material:  | 1,209.93                               | 20,568.84                        |
|                               |                                                                                                                                                       |      | manopera:  | 38.51                                  | 654.70                           |
|                               |                                                                                                                                                       |      | utilaj:    | 58.00                                  | 986.00                           |
|                               |                                                                                                                                                       |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| 107                           | DE09C# - Marcaje rutiere transversale si diverse, exec.mecanic, cu vopsea pe suprafete carosabile                                                     | MP   | 150.00     | 39.81                                  | 5,971.76                         |
|                               |                                                                                                                                                       |      | material:  | 24.16                                  | 3,624.56                         |
|                               |                                                                                                                                                       |      | manopera:  | 5.57                                   | 835.20                           |
|                               |                                                                                                                                                       |      | utilaj:    | 10.08                                  | 1,512.00                         |
|                               |                                                                                                                                                       |      | transport: | 0.00                                   | 0.00                             |
| TOTAL 8.SIGURANTA CIRCULATIEI |                                                                                                                                                       |      |            |                                        | 58,112.68                        |

## TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

| Greutate Materiale (tone) | Ore Manopera | Material     | Manopera   | Utilaj     | Transport    | TOTAL        |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| 68,525.59                 | 47,636.95    | 4,852,407.02 | 552,588.66 | 881,789.57 | 1,430,067.96 | 7,716,853.21 |

| Recapitulatie | Valoare | Material | Manopera | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---------------|---------|----------|----------|--------|-----------|-------|
|---------------|---------|----------|----------|--------|-----------|-------|

| Alte cheltuieli directe               |        |              |            |            |              |              |
|---------------------------------------|--------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Contributia asiguratorie pentru munca | 2.25 % | 0.00         | 12,433.24  | 0.00       | 0.00         | 12,433.24    |
| T2 = T1 + Alte cheltuieli directe     |        | 4,852,407.02 | 565,021.90 | 881,789.57 | 1,430,067.96 | 7,729,286.45 |

| Cheltuieli indirecte           |        |              |            |            |              |              |
|--------------------------------|--------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Cheltuieli indirecte           | 3.00 % | 145,572.21   | 16,950.66  | 26,453.69  | 42,902.04    | 231,878.59   |
| T3 = T2 + Cheltuieli indirecte |        | 4,997,979.23 | 581,972.56 | 908,243.26 | 1,472,970.00 | 7,961,165.05 |

| Beneficiu           |        |              |            |            |              |              |
|---------------------|--------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Profit              | 3.00 % | 149,939.38   | 17,459.18  | 27,247.30  | 44,189.10    | 238,834.95   |
| T4 = T3 + Beneficiu |        | 5,147,918.61 | 599,431.74 | 935,490.56 | 1,517,159.10 | 8,200,000.00 |

|                              |  |  |  |  |              |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--------------|--|
| TOTAL GENERAL (fara TVA)     |  |  |  |  | 8,200,000.00 |  |
| TVA (19.00%)                 |  |  |  |  | 1,558,000.00 |  |
| TOTAL GENERAL (inclusiv TVA) |  |  |  |  | 9,758,000.00 |  |

BENEFICIAR,  
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
ING. PAVIL BOGDAN





Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASIUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E  
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

**Formular C6**  
**Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale**

| Nr. | Denumirea resursei materiale                                       | U.M. | Consumul cuprins in oferta | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | Valoarea (fara TVA) - Lei - | Furnizorul | Greutatea (tone) |
|-----|--------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------|------------------|
| 0   | 1                                                                  | 2    | 3                          | 4                                | 5 = 3 X 4                   | 6          | 7                |
| 1   | 2000195 - PC 52 diametru 8 mm                                      | kg   | 16,584.20                  | 2.00                             | 33,168.40                   | Depozit    | 16.58            |
| 2   | 20010013 - Material marunt                                         | %    |                            |                                  | 1,646.97                    | Depozit    | 0.00             |
| 3   | 20010540 - Mixtura asfaltica BA 16                                 | t    | 3,242.44                   | 270.00                           | 875,457.72                  | Depozit    | 3,242.44         |
| 4   | 20010558 - Binder BAD 22.4                                         | t    | 4,921.72                   | 250.00                           | 1,230,430.25                | Depozit    | 4,921.72         |
| 5   | 20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877        | t    | 103.48                     | 235.00                           | 24,318.27                   | Depozit    | 103.48           |
| 6   | 2100957 - Beton de ciment C12/15                                   | mc   | 10.00                      | 225.00                           | 2,250.00                    | Depozit    | 24.50            |
| 7   | 2100995 - Beton de ciment C30/37                                   | mc   | 6,595.34                   | 260.00                           | 1,714,789.44                | Depozit    | 17,477.66        |
| 8   | 2200379 - Balast sortat spalat 0-63 mm                             | mc   | 12,936.49                  | 19.00                            | 245,793.35                  | Depozit    | 21,992.04        |
| 9   | 2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat. 0.0-7.00 mm   | mc   | 2,310.19                   | 32.00                            | 73,926.11                   | Depozit    | 3,118.76         |
| 10  | 2201658 - Piatra sparta pentru drumuri R.magmatice 15-25 MM.       | mc   | 541.62                     | 45.00                            | 24,372.90                   | Depozit    | 812.43           |
| 11  | 2201672 - Piatra sparta pt drumuri R.magmatice 40-63 MM.           | mc   | 6,743.65                   | 45.00                            | 303,464.11                  | Depozit    | 10,115.47        |
| 12  | 2600206 - Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754               | kg   | 20.40                      | 3.00                             | 61.20                       | Depozit    | 0.02             |
| 13  | 2600323 - Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877        | kg   | 31,098.34                  | 1.00                             | 31,098.34                   | Depozit    | 34.21            |
| 14  | 2600361 - Suspensie bitum filerizat-subif s 558                    | kg   | 58.00                      | 0.50                             | 29.00                       | Depozit    | 0.06             |
| 15  | 2800167 - Placute din beton armat pentru rigole carosabile         | buc  | 25,690.00                  | 6.00                             | 154,140.00                  | Depozit    | 1,746.92         |
| 16  | 2901167 - Manele D = 7-11 cm L = 2-6m rasinoase s.1040             | mc   | 10.48                      | 500.00                           | 5,238.00                    | Depozit    | 6.29             |
| 17  | 2903969 - Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942 | mc   | 5.96                       | 500.00                           | 2,981.20                    | Depozit    | 2.98             |
| 18  | 2908737 - Grinda rasin cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m | mc   | 4.19                       | 550.00                           | 2,305.16                    | Depozit    | 2.10             |
| 19  | 2928335 - Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti           | mp   | 193.44                     | 50.00                            | 9,672.00                    | Depozit    | 4.45             |
| 20  | 2928347 - Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti           | mp   | 467.28                     | 50.00                            | 23,364.00                   | Depozit    | 11.68            |
| 21  | 3421097 - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30              | kg   | 379.43                     | 3.00                             | 1,138.30                    | Depozit    | 0.38             |
| 22  | 3421358 - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36              | kg   | 564.30                     | 3.00                             | 1,692.92                    | Depozit    | 0.56             |
| 23  | 3803116 - Sirma moale obisnuita D= 1 OL32 S 889                    | kg   | 164.20                     | 3.00                             | 492.60                      | Depozit    | 0.16             |
| 24  | 3803269 - Sarma moale obisnuita D = 3 mm. OL 32 s 889              | kg   | 228.90                     | 3.00                             | 686.71                      | Depozit    | 0.23             |
| 25  | 5800376 - Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272        | buc  | 400.00                     | 3.00                             | 1,200.00                    | Depozit    | 0.03             |

| Nr. | Denumirea resursei materiale                                                     | U.M. | Consumul cuprins in oferta | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | Valoarea (fara TVA) - Lei - | Furnizorul | Greutatea (tone) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------|------------------|
| 0   | 1                                                                                | 2    | 3                          | 4                                | 5 = 3 X 4                   | 6          | 7                |
| 26  | 5817446 - Surub cap hexagonal semiprecis M 8X 30 GR. 5.8 S 6220                  | buc  | 207.20                     | 3.00                             | 621.60                      | Depozit    | 0.00             |
| 27  | 5840405 - Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922                         | buc  | 400.00                     | 3.00                             | 1.200.00                    | Depozit    | 0.00             |
| 28  | 5840766 - Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922                         | buc  | 200.00                     | 3.00                             | 600.00                      | Depozit    | 0.00             |
| 29  | 5882142 - Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200                         | kg   | 2.00                       | 3.00                             | 6.00                        | Depozit    | 0.00             |
| 30  | 5882489 - Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200                         | kg   | 4.00                       | 3.00                             | 12.00                       | Depozit    | 0.00             |
| 31  | 5886954 - Cuie cu cap conic tip a1 3 x 80 OL 34 s 2111                           | kg   | 101.24                     | 3.00                             | 303.73                      | Depozit    | 0.12             |
| 32  | 6103294 - Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80                               | kg   | 0.22                       | 25.00                            | 5.40                        | Depozit    | 0.00             |
| 33  | 6108804 - Email alb ii e.109-5 ni 1707-61                                        | kg   | 857.31                     | 20.00                            | 17.146.20                   | Depozit    | 0.93             |
| 34  | 6109418 - Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9                    | kg   | 94.49                      | 10.00                            | 944.90                      | Depozit    | 0.12             |
| 35  | 6200676 - White spirit rafinat tip A stas 44                                     | kg   | 13.60                      | 5.00                             | 68.00                       | Depozit    | 0.02             |
| 36  | 6202507 - Vaseline tehnica artificiala tip a s 917                               | kg   | 0.12                       | 6.40                             | 0.77                        | Depozit    | 0.00             |
| 37  | 6202806 - Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne            | mc   | 4.600.80                   | 1.00                             | 4.600.80                    | Depozit    | 4.600.80         |
| 38  | 6202818 - Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea                  | mc   | 58.45                      | 5.00                             | 292.23                      | Depozit    | 58.45            |
| 39  | 6301690 - Stilp pentru placi indicatoare dinteava otel D = 50                    | buc  | 18.24                      | 45.00                            | 820.80                      | Depozit    | 0.26             |
| 40  | 6301793 - Stilp metalic confectionat industrial                                  | buc  | 100.00                     | 45.00                            | 4.500.00                    | Depozit    | 1.50             |
| 41  | 6311528 - Scoaba otel pentru constructii din lemn. latime= 65-90mm, 1.200-300 mm | kg   | 703.93                     | 4.00                             | 2.815.73                    | Depozit    | 0.82             |
| 42  | 6311889 - Bratara simpla 1 cirje mare                                            | buc  | 28.80                      | 7.00                             | 201.60                      | Depozit    | 0.03             |
| 43  | 6418895 - Tub corugat D=300mm                                                    | ml   | 162.00                     | 25.00                            | 4.050.00                    | Depozit    | 195.60           |
| 44  | 6419019 - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027              | buc  | 14.14                      | 1.550.00                         | 21.917.00                   | Depozit    | 29.27            |
| 45  | 6601284 - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907                 | buc  | 0.00                       | 50.00                            | 0.00                        | Depozit    | 0.00             |
| 46  | 6601301 - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.cl12 B60 872X20 S6907                 | buc  | 14.14                      | 50.00                            | 707.00                      | Depozit    | 0.02             |
| 47  | 6621727 - Placa teh.cauciuc gar.F ins.text.rez.pet tip.PA 5 MM                   | kg   | 17.10                      | 15.00                            | 256.50                      | Depozit    | 0.02             |
| 48  | 6716156 - Covor pvc F.sup.tip a call G = 2.0 lat = 1500 imprim. S7361            | mp   | 4.32                       | 55.00                            | 237.60                      | Depozit    | 0.01             |
| 49  | 6716974 - Folie reflectorizanta (import)                                         | mp   | 0.53                       | 180.00                           | 95.04                       | Depozit    | 0.00             |
| 50  | 7100081 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8a s1848           | buc  | 0.96                       | 110.00                           | 105.60                      | Depozit    | 0.00             |
| 51  | 7100093 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8B s1848           | buc  | 0.96                       | 110.00                           | 105.60                      | Depozit    | 0.00             |
| 52  | 7100108 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8C s1848           | buc  | 0.96                       | 110.00                           | 105.60                      | Depozit    | 0.00             |
| 53  | 7100213 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F21 S1848            | buc  | 0.96                       | 110.00                           | 105.60                      | Depozit    | 0.00             |

| Nr.                    | Denumirea resursei materiale                                         | U.M. | Consumul cuprins in oferta | Pretul unitar (fara TVA) - Lei - | Valoarea (fara TVA) - Lei - | Furnizorul      | Greutatea (tone) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------|
| 0                      | 1                                                                    | 2    | 3                          | 4                                | 5 = 3 X 4                   | 6               | 7                |
| 54                     | 7101011 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM F36 S1848 | buc  | 1.92                       | 110.00                           | 211.20                      | Depozit         | 0.01             |
| 55                     | 7101217 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F63a s1848  | buc  | 3.84                       | 110.00                           | 422.40                      | Depozit         | 0.01             |
| 56                     | 7101255 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F66a s1848  | buc  | 1.92                       | 110.00                           | 211.20                      | Depozit         | 0.01             |
| 57                     | 7101322 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F70 S1848   | buc  | 0.96                       | 110.00                           | 105.60                      | Depozit         | 0.00             |
| 58                     | 7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848     | buc  | 100.00                     | 110.00                           | 11,000.00                   | Depozit         | 0.33             |
| 59                     | 7315789 - Decofrol                                                   | kg   | 1,651.80                   | 5.63                             | 9,303.88                    | Depozit         | 1.82             |
| 60                     | 7329912 - Microbile sticla semnaliz.orient albe D = 02-05 mm.        | kg   | 287.30                     | 10.00                            | 2,873.00                    | Depozit         | 0.28             |
| 61                     | 8001521 - Vopsea alba clor-cauciuc pt.marcaj rutier                  | kg   | 109.50                     | 25.00                            | 2,737.49                    | Depozit         | 0.00             |
| <b>TOTAL Materiale</b> |                                                                      |      |                            |                                  | <b>4,852,407.02</b>         | <b>Greutate</b> | <b>68,525.59</b> |

BENEFICIAR,  
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
ING. PAVIL BOGDAN





Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E  
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

**Formular C7**  
**Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru**

| Nr. | Denumirea meseriei                                    | Consumul cu manopera<br>- Om/ore - | Tarif mediu<br>- Lei/ora - | Valoarea<br>(fara TVA)<br>- Lei - | Procent<br>romani |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 0   | 1                                                     | 2                                  | 3                          | 4 = 2 X 3                         | 5                 |
| 1   | 10111 - Asfaltator categoria I                        | 2,805.37                           | 11.60                      | 32,542.25                         | 100.00            |
| 2   | 10121 - Asfaltator categoria a II-a                   | 765.85                             | 11.60                      | 8,883.81                          | 100.00            |
| 3   | 10131 - Asfaltator categoria a III-a                  | 1,287.95                           | 11.60                      | 14,940.27                         | 100.00            |
| 4   | 10151 - Asfaltator categoria a V-a                    | 368.75                             | 11.60                      | 4,277.50                          | 100.00            |
| 5   | 10211 - Betonist categoria I                          | 8.00                               | 11.60                      | 92.80                             | 100.00            |
| 6   | 10221 - Betonist categoria a II-a                     | 52.00                              | 11.60                      | 603.19                            | 100.00            |
| 7   | 10231 - Betonist categoria a III-a                    | 27.00                              | 11.60                      | 313.19                            | 100.00            |
| 8   | 10711 - Dulgher constructii categoria I               | 2,133.47                           | 11.60                      | 24,748.23                         | 100.00            |
| 9   | 10721 - Dulgher constructii categoria a II-a          | 4,666.23                           | 11.60                      | 54,128.27                         | 100.00            |
| 10  | 10731 - Dulgher constructii categoria a III-a         | 3,141.08                           | 11.60                      | 36,436.53                         | 100.00            |
| 11  | 10741 - Dulgher constructii categoria a IV- a         | 370.73                             | 11.60                      | 4,300.44                          | 100.00            |
| 12  | 10821 - Dulgher poduri categoria a II-a               | 22.00                              | 11.60                      | 255.19                            | 100.00            |
| 13  | 11000 - Betonist                                      | 6,194.74                           | 11.60                      | 71,858.96                         | 100.00            |
| 14  | 11111 - Fierar beton categoria I                      | 360.25                             | 11.60                      | 4,178.96                          | 100.00            |
| 15  | 11121 - Fierar beton categoria a II-a                 | 180.62                             | 11.60                      | 2,095.19                          | 100.00            |
| 16  | 11131 - Fierar beton categoria a III-a                | 179.63                             | 11.60                      | 2,083.76                          | 100.00            |
| 17  | 11321 - Finisor terasamente categoria a II-a          | 54.36                              | 11.60                      | 630.58                            | 100.00            |
| 18  | 12011 - Instalator alimentare cu apa categoria I-a    | 25.92                              | 11.60                      | 300.67                            | 100.00            |
| 19  | 12021 - Instalator alimentare cu apa categoria a II-a | 121.50                             | 11.60                      | 1,409.40                          | 100.00            |
| 20  | 12031 - Instalator alimentare apa categoria a III-a   | 43.74                              | 11.60                      | 507.37                            | 100.00            |
| 21  | 12041 - Instalator alimentare cu apa categoria a IV-a | 16.20                              | 11.60                      | 187.92                            | 100.00            |
| 22  | 12051 - Instalator alimentare cu apa categoria a V-a  | 37.26                              | 11.60                      | 432.22                            | 100.00            |
| 23  | 12211 - Izolator hidroful categoria I                 | 1.74                               | 11.60                      | 20.18                             | 100.00            |
| 24  | 12221 - Izolator hidroful categoria a II-a            | 1.16                               | 11.60                      | 13.45                             | 100.00            |
| 25  | 12811 - Pavator categoria I                           | 2,632.57                           | 11.60                      | 30,537.81                         | 100.00            |
| 26  | 12821 - Pavator categoria a II-a                      | 1,104.02                           | 11.60                      | 12,806.63                         | 100.00            |
| 27  | 12911 - Pietrar categoria I                           | 86.64                              | 11.60                      | 1,005.02                          | 100.00            |
| 28  | 13430 - Dulgher poduri                                | 43.80                              | 11.60                      | 508.08                            | 100.00            |
| 29  | 17110 - Instalator alimentare cu apa                  | 148.40                             | 11.60                      | 1,721.43                          | 100.00            |
| 30  | 19621 - Sapator categoria a II-a                      | 735.75                             | 11.60                      | 8,534.70                          | 100.00            |
| 31  | 19770 - Montator prefabricate beton                   | 1,541.40                           | 11.60                      | 17,880.24                         | 100.00            |
| 32  | 19911 - Muncitor deservire c-tii.montaj categoria I   | 22.00                              | 11.60                      | 255.19                            | 100.00            |

| Nr.                 | Denumirea meseriei                                              | Consumul cu manopera<br>- Om/ore - | Tarif mediu<br>- Lei/ora - | Valoarea<br>(fara TVA)<br>- Lei - | Procent<br>romani |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| 0                   | 1                                                               | 2                                  | 3                          | 4 = 2 X 3                         | 5                 |
| 33                  | 19921 - Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a  | 470.73                             | 11.60                      | 5.460.51                          | 100.00            |
| 34                  | 19931 - Muncitor deservire constructii montaj categoria a III-a | 4.86                               | 11.60                      | 56.37                             | 100.00            |
| 35                  | 20640 - Muncitor deservire constructii masini                   | 43.80                              | 11.60                      | 508.08                            | 100.00            |
| 36                  | 20650 - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii    | 11.732.41                          | 11.60                      | 136.095.99                        | 100.00            |
| 37                  | 24100 - Pavator                                                 | 6.189.61                           | 11.60                      | 71.799.44                         | 100.00            |
| 38                  | 29931 - Muncitor deservire constructii masini categoria I       | 0.42                               | 11.60                      | 4.84                              | 100.00            |
| 39                  | 30110 - Vopsitor industrial                                     | 15.00                              | 11.60                      | 174.00                            | 100.00            |
| <b>Ore Manopera</b> |                                                                 | <b>47,636.95</b>                   | <b>TOTAL</b>               | <b>552,588.66</b>                 |                   |

BENEFICIAR,  
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
ING. PAVIL BOGDAN



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E  
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

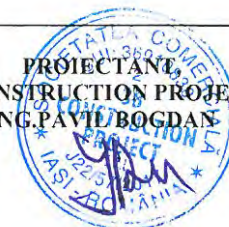
## Formular C8

## Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

| Nr.           | Denumirea utilajului de constructii                                        | Ore de functionare | Tariful unitar<br>(fara TVA)<br>- Lei/ora - | Valoarea<br>(fara TVA)<br>- Lei - |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 0             | 1                                                                          | 2                  | 3                                           | 4 = 2 X 3                         |
| 1             | 2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf               | 267.05             | 15.00                                       | 4,005.75                          |
| 2             | 3501 - Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,40-0,70mc           | 335.37             | 180.00                                      | 60,366.60                         |
| 3             | 3521 - Excavator pe pneuri motor termic (buldoexcavator) 0,21-0,39mc       | 395.43             | 135.00                                      | 53,383.70                         |
| 4             | 3546 - Autogreder pina la 175cp                                            | 741.12             | 145.00                                      | 107,462.17                        |
| 5             | 3553 - Buldozar pe senile 65-80cp                                          | 311.28             | 145.00                                      | 45,135.92                         |
| 6             | 3720 - Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp                          | 2,491.02           | 15.00                                       | 37,365.30                         |
| 7             | 4004 - Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf                  | 512.34             | 105.00                                      | 53,795.85                         |
| 8             | 4005 - Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf         | 3,253.88           | 105.00                                      | 341,657.11                        |
| 9             | 4008 - Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf                         | 398.73             | 55.00                                       | 21,929.94                         |
| 10            | 4026 - Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp                          | 20.50              | 30.00                                       | 615.13                            |
| 11            | 4046 - Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp | 398.73             | 245.00                                      | 97,687.92                         |
| 12            | 4047 - Autogudronator 3500-3600l                                           | 36.22              | 90.00                                       | 3,260.20                          |
| 13            | 4062 - Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp   | 4.93               | 200.00                                      | 986.00                            |
| 14            | 4201 - Masina automata de taiat si indret.ot.bet.act.el. d=3-20mm 5-10     | 21.35              | 150.00                                      | 3,201.90                          |
| 15            | 4203 - Stanta electrica de taiat otel-beton,diampina la 40 mm              | 32.84              | 20.00                                       | 656.80                            |
| 16            | 4205 - Masina de fasonat otel-beton d=pina la 40mm 2,2kw                   | 136.29             | 20.00                                       | 2,725.72                          |
| 17            | 4701 - Motopompa 6- 8cp                                                    | 3.35               | 40.00                                       | 133.92                            |
| 18            | 5603 - Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t                         | 384.08             | 110.00                                      | 42,248.84                         |
| 19            | 6609 - Trolu electric 3,1-5tf                                              | 9.85               | 25.00                                       | 246.30                            |
| 20            | 6752 - Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele                              | 16.25              | 210.00                                      | 3,412.50                          |
| 21            | 8004062 - Masina trasat benzi circulatie motor ardere inter 40-45cp        | 7.20               | 210.00                                      | 1,512.00                          |
| TOTAL Utilaje |                                                                            |                    |                                             | 881,789.57                        |

BENEFICIAR,  
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT  
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
ING.PAVIL/BOGDAN



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI  
 Executant:  
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24  
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)  
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E  
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

**Formular C9**  
**Lista cuprinzand consumurile privind transporturile**

| Nr.                    | Tipul de transport                                                                                     | Tone transportate | Km parcursi | Ore de functionare | Tariful unitar - Lei/(Tone*Km) | Valoarea - Lei -    |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 0                      | 1                                                                                                      | 2                 | 3           | 4                  | 5                              | 6 = 2 X 3 X 5       |
| 1                      | 30230 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5 | 3,707.00          | 5.00        | 0.12               | 3.00                           | 55,605.00           |
| 2                      | 30325 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist. = 50 km            | 15,905.00         | 50.00       | 1.25               | 0.20                           | 159,050.00          |
| 3                      | 8888899 - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                 | 41,723.82         | 5.00        | 0.12               | 3.00                           | 625,857.30          |
| 4                      | 8888978 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km.      | 12,053.00         | 100.00      | 1.12               | 0.20                           | 241,060.00          |
| 5                      | 8888988 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.       | 34,104.70         | 50.00       | 1.25               | 0.20                           | 341,047.00          |
| 6                      | 8889034 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.         | 82.23             | 60.00       | 1.12               | 0.20                           | 986.76              |
| 7                      | 8889039 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.         | 646.19            | 50.00       | 1.25               | 0.20                           | 6,461.90            |
| <b>TOTAL Transport</b> |                                                                                                        |                   |             |                    |                                | <b>1,430,067.96</b> |

**BENEFICIAR,**  
**U.A.T. JUDETUL VASLUI**

**PROIECTANT,**  
**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL**  
**ING.PAVIL BOGDAN**





# Formular F3

OBIECTIV: 245-DJ 245 E

## LISTA

### cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 2451-RELOCARE RETEA

Categoria de lucrari: 01-INSTALATII

[ ron ]

| Nr. crt.                                                | Capitolul de lucrari<br>Simbol<br>Denumire resursa<br>Observatii<br>Corectii<br>Liste anexe | U. M.  | Cantitatea          | Pretul unitar<br>a) materiale<br>b) manopera<br>c) utilaj<br>d) transport<br>Total(a+b+c+d) | Valoare   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| SECTIUNE TEHNICA                                        |                                                                                             |        | SECTIUNE FINANCIARA |                                                                                             |           |
| 0                                                       | 1                                                                                           | 2      | 3                   | 4                                                                                           | 5         |
| 1                                                       | W1LC23A 02                                                                                  | BUCATA | 8,00000             | 0,00                                                                                        | 0,00      |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 1080,00                                                                                     | 8640,00   |
|                                                         | LUCRARI PT.INTRERUPEREA SI REPUNEREA SUB TENSIUNE                                           |        |                     | 6440,00                                                                                     | 51520,00  |
|                                                         | A LEA 6-20KV IN FUNCTIUNE                                                                   |        |                     | 0,00                                                                                        | 0,00      |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 7520,00                                                                                     | 60160,00  |
| 2                                                       | W2C04F14 82                                                                                 | M      | 3125,00000          | 0,00                                                                                        | 0,00      |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 3,30                                                                                        | 10312,50  |
|                                                         | CONDUCTA AL IZOL REZIST LA INTEMPERII TIP AFYI 35                                           |        |                     | 16,80                                                                                       | 52500,00  |
|                                                         | MM INCL.LEG.MONO MONT.STILP BETON TEDESC DEMONT \$                                          |        |                     | 0,00                                                                                        | 0,00      |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 20,10                                                                                       | 62812,50  |
| 3                                                       | W2A11A2-T                                                                                   | BUCATA | 60,00000            | 124,54                                                                                      | 7472,63   |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 790,08                                                                                      | 47404,88  |
|                                                         | STALP BETON FUNDATIE TURNATA - DEMONTARE                                                    |        |                     | 254,14                                                                                      | 15248,64  |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 1314,95                                                                                     | 78897,00  |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 2483,72                                                                                     | 149023,15 |
| -----                                                   |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| ARTICOLUL INCLUDE:                                      |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - SPARGEREA BETONULUI DI FUNDATIA STALPULUI             |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - TRANSPORTUL SI MANIPULAREA MOLUZULUI REZULTAT         |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - DEMONTAREA STALPULUI                                  |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - MANIPULAREA SI TRANSPORTUL STALPULUI                  |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - EXECUTIE UMLUTURI GROAPA FUNDATIE                     |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| - TRANSPORTUL SI MANIPULAREA PAMANTULUI PENTRU UMLUTURI |                                                                                             |        |                     |                                                                                             |           |
| 4                                                       | W2A111A1-T                                                                                  | BUCATA | 60,00000            | 6063,60                                                                                     | 363816,21 |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 724,76                                                                                      | 43485,89  |
|                                                         | STALP BETON FUNDATIE TURNATA TEREN NORMAL                                                   |        |                     | 1126,58                                                                                     | 67594,80  |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 1620,03                                                                                     | 97201,65  |
|                                                         |                                                                                             |        |                     | 9534,98                                                                                     | 572098,55 |

ARTICOLUL INCLUDE:

- SAPAREA GROPILOR PENTRU FUNDATIA STALPULUI
- TRANSPORTUL SI MANIPULAREA PAMANTULUI REZULTAT
- TURNAREA BETONULUI IN FUNDATIA STALPULUI
- TRANSPORTUL BETONULUI
- MONTAREA STALPULUI
- MANIPULAREA SI TRANSPORTUL STALPULUI
- MONTAREA CONSOLELOR, IZOLATORILOR SI A SEPARATORILOR PE STALP

## Formular F3

| Executant                                                                                                                                                                                                          | Obiectiv | Obiect | Categ  | [ron]      |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|------------|--------------|
| 0                                                                                                                                                                                                                  | 1        | 2      | 3      | 4          | 5            |
| 5                                                                                                                                                                                                                  | W2I01A01 | 82     | BUCATA | 120,00000  |              |
| LEGARE LA PAMINT A NULULUI SI ELEMENTELOR DE PE ST                                                                                                                                                                 |          |        |        | 1377,86    | 165342,99    |
| ILP RET.ELECTR.AER.1 KV CU CONDUCT.NEIZOLATE                                                                                                                                                                       |          |        |        | 540,00     | 64800,00     |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 290,00     | 34800,00     |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 2207,86    | 264942,99    |
| -----                                                                                                                                                                                                              |          |        |        |            |              |
| ARTICOLUL CUPRINDE LEGAREA LA PAMANT A CELOR 60 DE STALPI NOI SI REFACEREA IMPAMANTARII LA CCA. 60 STALPI AFLATI IN PROXIMITATEA AMPLASAMENTULUI, PENTRU CARE SE PRUZUMA FAPTUL CA IMPAMANTAREA LOR VA FI AFECTATA |          |        |        |            |              |
| 6                                                                                                                                                                                                                  | W2C04F13 | 82     | M      | 3125,00000 |              |
| CONDUCTA AL TIP TYIR 3X50+16 INCL.LEG.MONO MONT.ST                                                                                                                                                                 |          |        |        | 177,78     | 555548,94    |
| ILP BETON TELESC                                                                                                                                                                                                   |          |        |        | 0,42       | 1312,50      |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 2,80       | 8750,00      |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 181,00     | 565611,44    |
| 7                                                                                                                                                                                                                  | W1P07A   | 82     | BUCATA | 120,00000  |              |
| VERIFICAREA PRIZEI DE LEGARE LA PAMINT LA LEA SUB                                                                                                                                                                  |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
| 1KV                                                                                                                                                                                                                |          |        |        | 67,50      | 8100,00      |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 780,00     | 93600,00     |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 847,50     | 101700,00    |
| 8                                                                                                                                                                                                                  | W1P04A   | 82     | BUCATA | 8,00000    |              |
| MASURAREA TENSIUNII DE PAS SI DE ATINGERE LA STILP                                                                                                                                                                 |          |        |        | 30,00      | 240,00       |
| II LEA                                                                                                                                                                                                             |          |        |        | 348,00     | 2784,00      |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 1664,00    | 13312,00     |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 2042,00    | 16336,00     |
| 9                                                                                                                                                                                                                  | TRA01A25 | 82     | TONE   | 305,00000  |              |
| TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO                                                                                                                                                                |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
| R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.                                                                                                                                                                               |          |        |        | 0,00       | 0,00         |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 35,75      | 10903,75     |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        | 35,75      | 10903,75     |
| TOTAL A:                                                                                                                                                                                                           |          |        |        |            | 1.092.420,77 |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        |            | 186.839,77   |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        |            | 337.325,44   |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        |            | 187.002,40   |
|                                                                                                                                                                                                                    |          |        |        |            | 1.803.588,38 |

PROIECTANT



Executant 018  
Obiectiv 245  
Obiect 2451  
Categorie 01

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL  
DJ 245 E  
RELOCARE RETEA  
INSTALATII

## Recapitulatie

|                            | [ron]                 |           |           |           |            |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                            | Material              | Manopera  | Utilaj    | Transport | TOTAL      |
|                            | M                     | m         | U         | t         | T          |
| Cheltuieli directe         | 1092420.77            | 186839.77 | 337325.44 | 187002.40 | 1803588.38 |
| Alte cheltuieli directe    |                       |           |           |           |            |
| Acc. munca, boli profes.   | 2.250%                | 4203.89   |           |           | 4203.89    |
|                            | Mo                    | mo        | Uo        | to        | To         |
| TOTAL CHELT. DIRECTE       | 1092420.77            | 191043.67 | 337325.44 | 187002.40 | 1807792.27 |
| Cheltuieli indirecte       | Io = 10.000% x To     |           |           |           | 180779.23  |
| Profit                     | Po = 5.000% x (To+Io) |           |           |           | 99428.58   |
| TOTAL GENERAL pe categorie | Vo = To+Io+Po         |           |           |           | 2088000.08 |

PROIECTANT





**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

## **B. PIESE DESENATE**

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuițată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.





**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

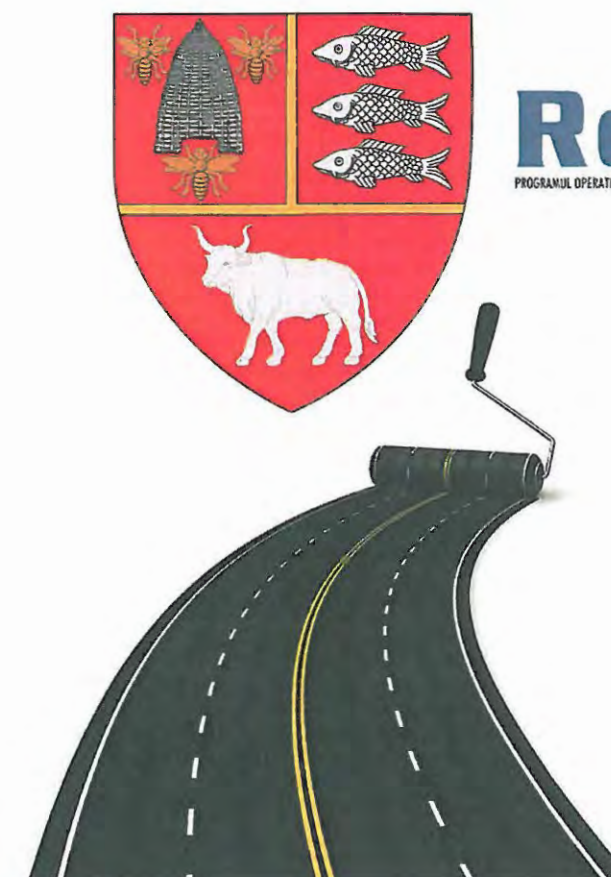
**PROIECT NR: 268 / 2018**

**“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN**

**DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI -**

**MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”**

| Nr.Crt | DENUMIRE PLANȘĂ                | SCARA                   | PLANSA NR.   |
|--------|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| 1.     | Plan de încadrare în zonă      | 1: 25000                | PL 0.01 2.   |
|        | Plan de încadrare în teritoriu | 1: 10000                | PL 0.02 3.   |
|        | Plan de situație               | 1:500                   | PL 1.01-1.46 |
| 4.     | Profil longitudinal            | 1:100/1:1000            | PL 2.01-2.19 |
| 5.     | Profile transversale tip       | 1:50                    | PL 3.01-3.04 |
| 6.     | Detalii de Executie            | 1:10, 1:20, 1:25, 1:100 | PL 4.01-4.03 |



**Regio**  
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL

**PIESE DESENATE**

**BENEFICIAR:** UAT JUDETUL VASLUI

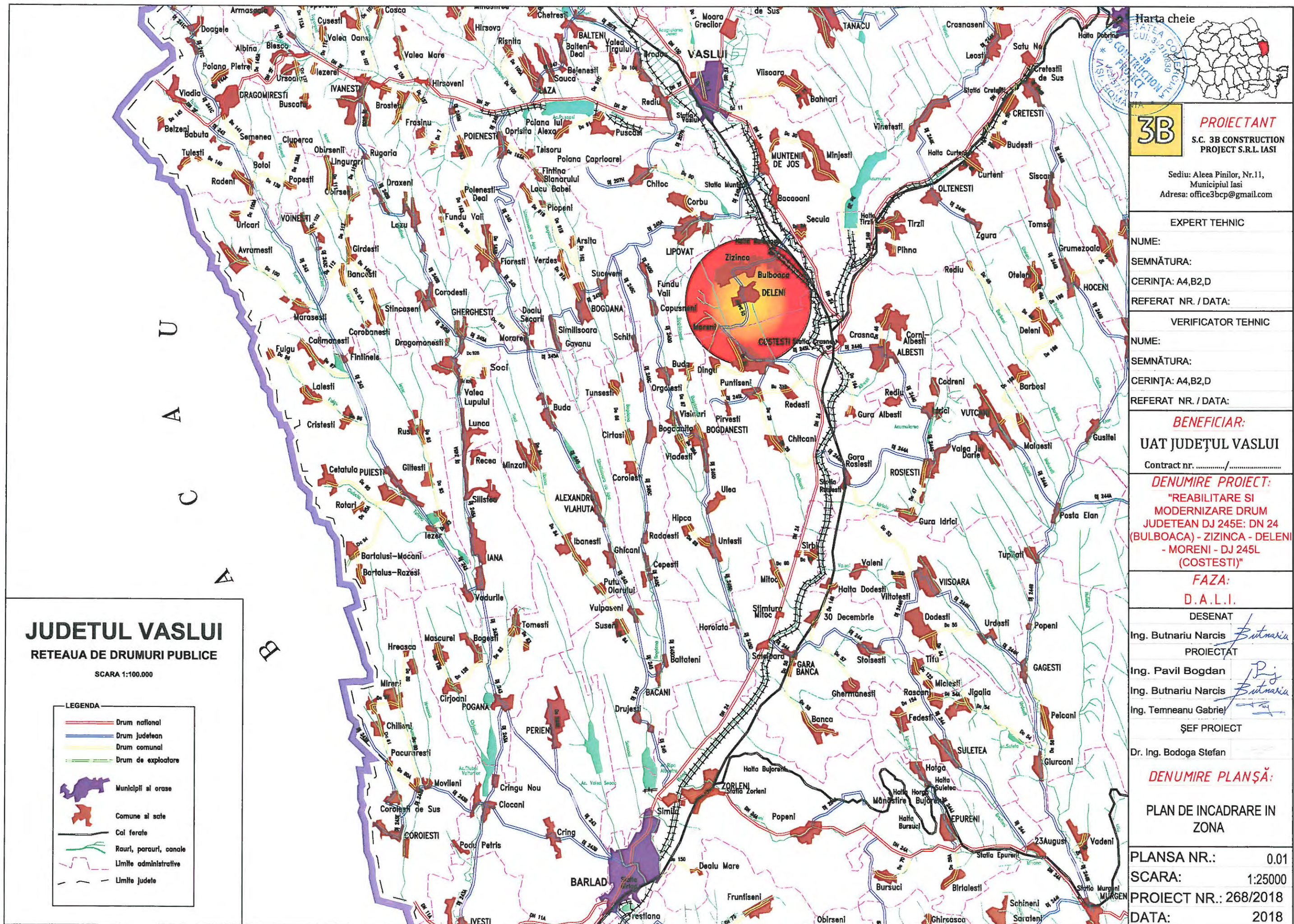
**ADRESA:** STR. STEFAN CEL MARE, NR.79, VASLUI, JUDETUL VASLUI

**PROIECTANT GENERAL:** S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI

**FAZA:** D.A.L.I.

**SEPTEMBRIE 2018**









|                                                                                                                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Harta cheie                                                                                                                                                      |          |
|                                                                                                                                                                  |          |
| <b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI                                                                                                    |          |
| Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                                                                  |          |
| EXPERT TEHNIC                                                                                                                                                    |          |
| NUME:                                                                                                                                                            |          |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                                                       |          |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                                                 |          |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                              |          |
| VERIFICATOR TEHNIC                                                                                                                                               |          |
| NUME:                                                                                                                                                            |          |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                                                       |          |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                                                 |          |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                              |          |
| <b>BENEFICIAR:</b>                                                                                                                                               |          |
| UAT JUDEȚUL VASLUI                                                                                                                                               |          |
| Contract nr. .... / .....                                                                                                                                        |          |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |          |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.L.I.                                                                                                                                         |          |
| DESENAT                                                                                                                                                          |          |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                             |          |
| PROIECTAT                                                                                                                                                        |          |
| Ing. Pavil Bogdan                                                                                                                                                |          |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                             |          |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                                                            |          |
| ȘEF PROIECT                                                                                                                                                      |          |
| Dr. Ing. Bodoga Ștefan                                                                                                                                           |          |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b>                                                                                                                                          |          |
| PLAN DE INCADRARE IN<br>TERITORIU                                                                                                                                |          |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                                                      | 0.02     |
| SCARA:                                                                                                                                                           | 1:10000  |
| PROIECT NR.:                                                                                                                                                     | 268/2018 |
| DATA:                                                                                                                                                            | 2018     |



| LEGENDA     |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| $+ 238.234$ | - Cota teren existent               |
|             | - Ax/Platforma existent/a           |
|             | - Limita proprietate                |
|             | - Ax proiectat                      |
|             | - Acostament proiectat              |
|             | - Parte carosabila proiectata       |
|             | - Sant/Rigola carosabila proiectata |
|             | - Santuri existente                 |
|             | - Stalp de beton existent           |
|             | - Constructie                       |
|             | - Podet de acces existente          |
|             | - Limita cadastrala                 |

CURBA 1  
 $U=194.8210$  g  
 $R=550.00$  m  
 $C=44.74$  m  
 $B=0.46$  m  
 $T=22.38$  m



**3B PROIECTANT**  
 S.C. 3B CONSTRUCTION  
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
 Municipiul Iasi  
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
 SEMNĂTURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
 SEMNĂTURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
 MODERNIZARE DRUM  
 JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
 - MORENI - DJ 245L  
 (COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUATIE  
 DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.01

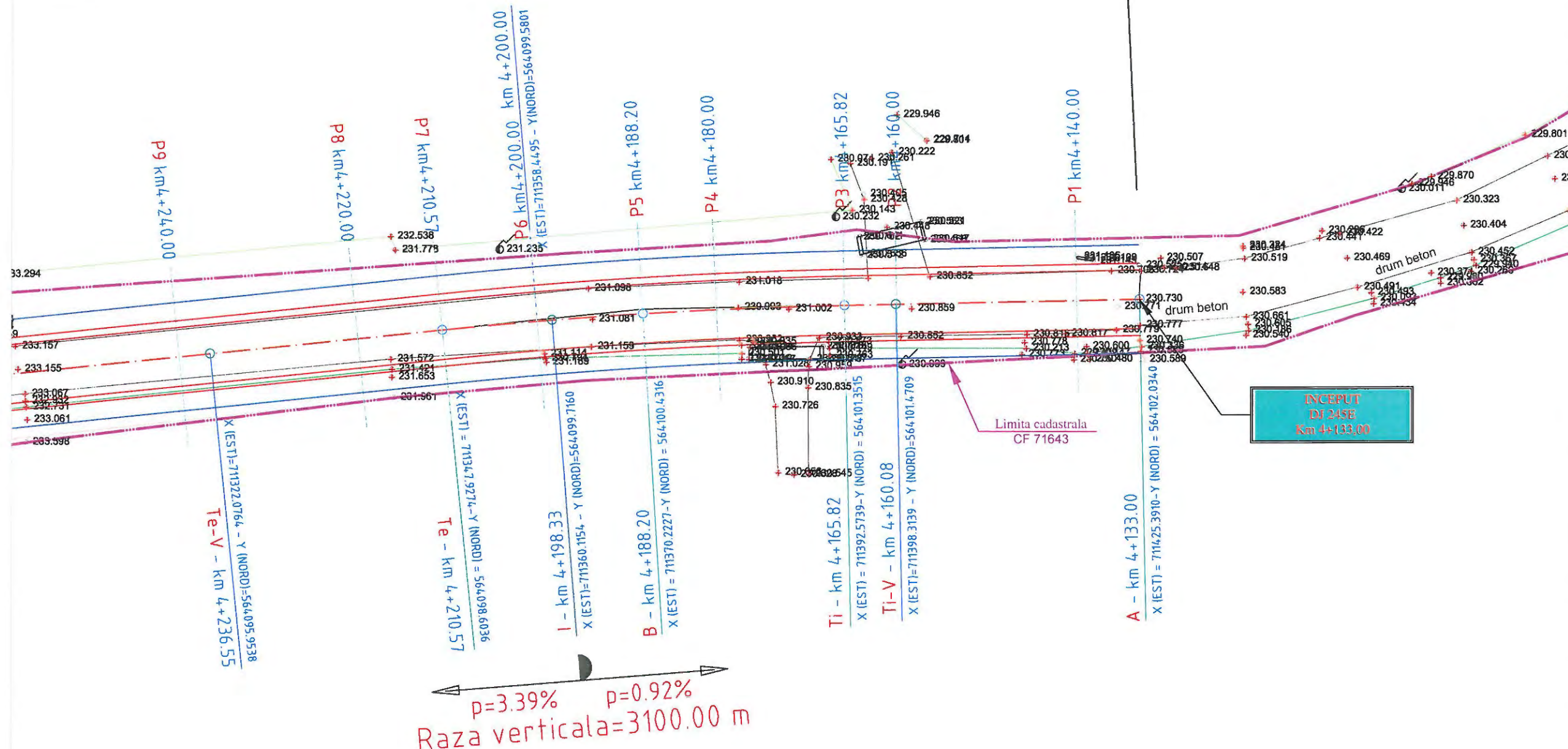
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

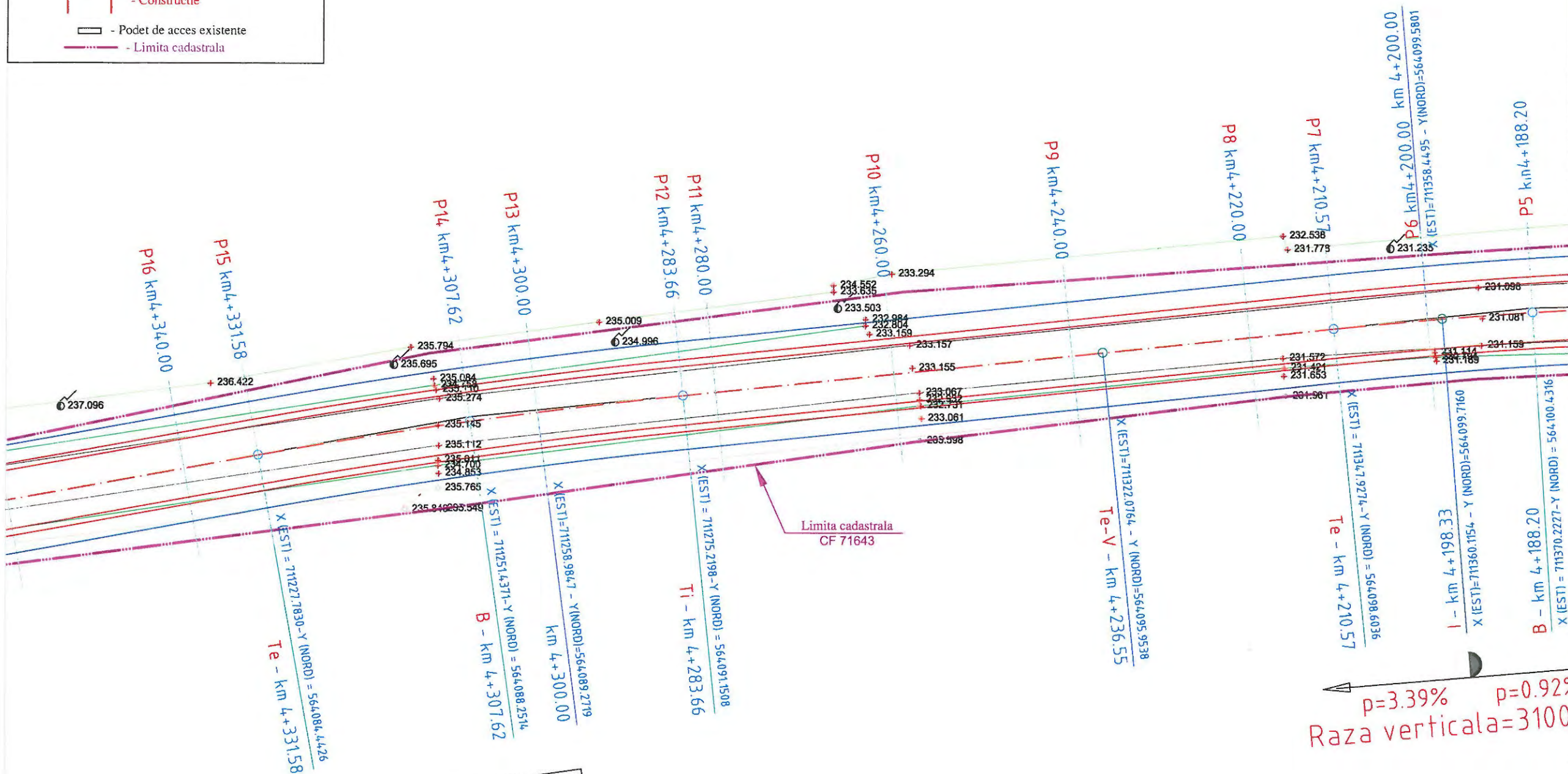
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

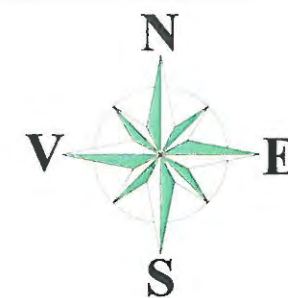




| LEGENDA    |                                      |
|------------|--------------------------------------|
| $+238.234$ | - Cota teren existent                |
|            | - Ax/Platforma existent/a            |
|            | - Limita proprietate                 |
|            | - Ax proiectat                       |
|            | - Acostament proiectat               |
|            | - Parte carosabila proiectata        |
|            | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
|            | - Sante existente                    |
|            | - Stalp de beton existent            |
|            | - Constructie                        |
|            | - Podet de acces existente           |
|            | - Limita cadastrala                  |



CURBA 2  
 $U=195.1189$  g  
 $R=625.00$  m  
 $C=47.92$  m  
 $B=0.46$  m  
 $T=23.97$  m



CURBA 1  
 $U=194.8210$  g  
 $R=550.00$  m  
 $C=44.74$  m  
 $B=0.46$  m  
 $T=22.38$  m

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis   
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan   
Ing. Butnariu Narcis   
Ing. Temneanu Gabriel

#### ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

#### Nota:

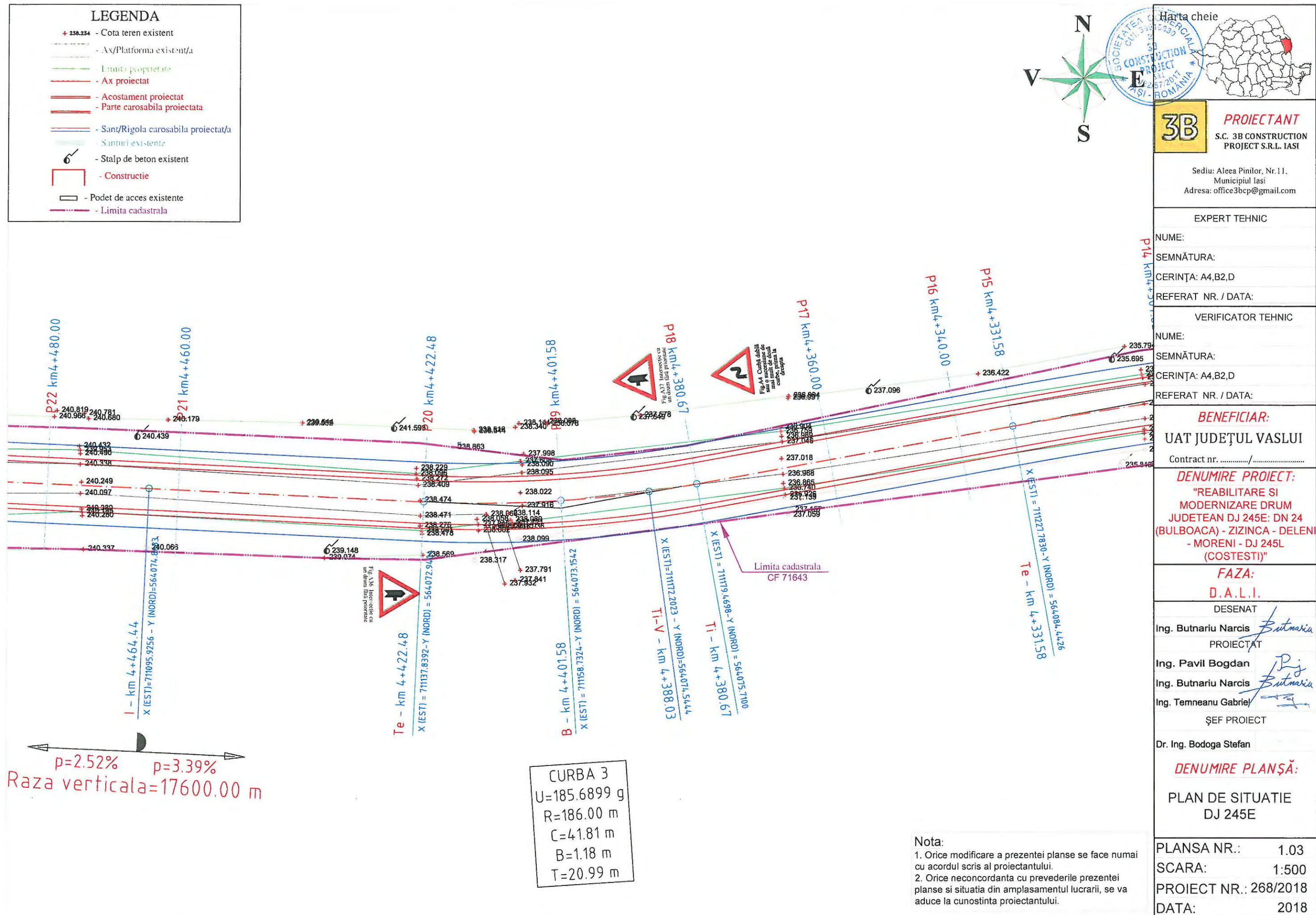
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

PLANSĂ NR.: 1.02  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



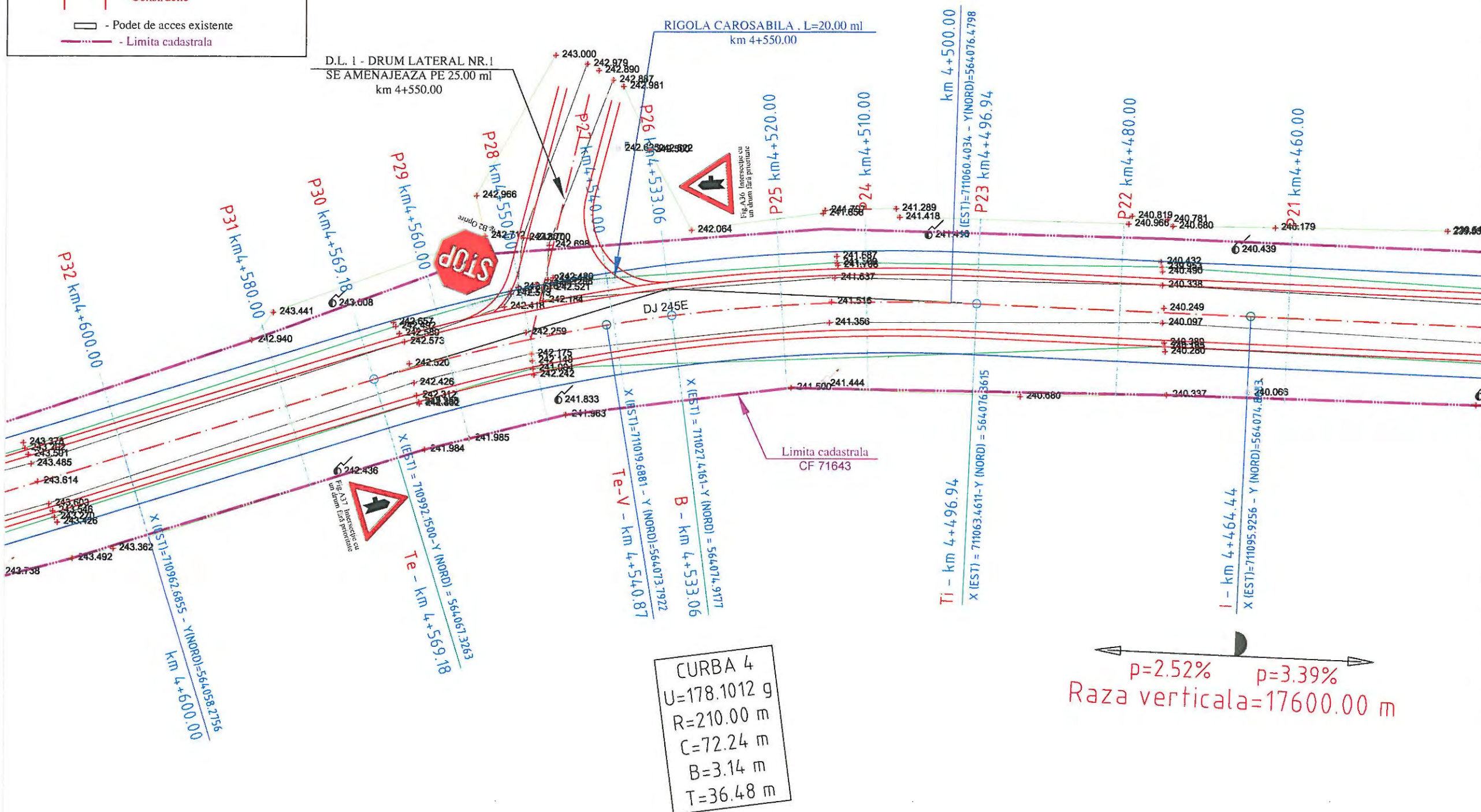
# LEGENDA

-  - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
-  - Santuri existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente
-  - Limita cadastrala





| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
| <span style="color: black;">---</span>     | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |

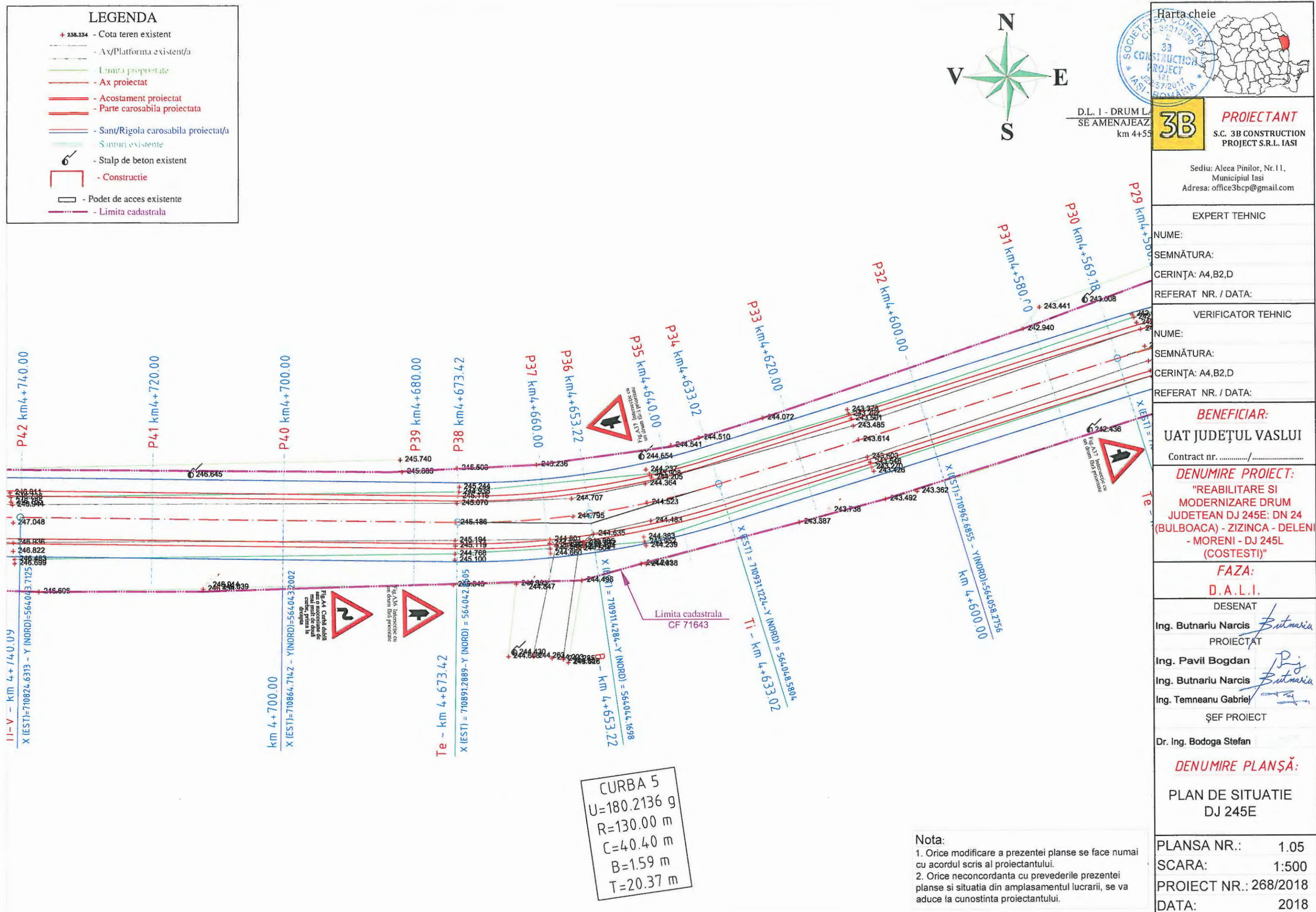


|                                                                                                                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <br><b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI<br>Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com            |  |
| <b>EXPERT TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                           |  |
| <b>VERIFICATOR TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                      |  |
| <b>BENEFICIAR:</b><br>UAT JUDEȚUL VASLUI<br>Contract nr. .... / .....                                                                                            |  |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |  |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.L.I.                                                                                                                                         |  |
| DESENAT<br>Ing. Butnariu Narcis<br>PROIECTAT<br>Ing. Pavil Bogdan<br>Ing. Butnariu Narcis<br>Ing. Temneanu Gabriel<br>ȘEF PROIECT                                |  |
| Dr. Ing. Bodoga Stefan<br><b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br>PLAN DE SITUAȚIE<br>DJ 245E                                                                                 |  |
| PLANSA NR.: 1.04<br>SCARA: 1:500<br>PROIECT NR.: 268/2018<br>DATA: 2018                                                                                          |  |



## LEGENDA

-  - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
-  - Sanitari existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente
-  - Limita cadastrala

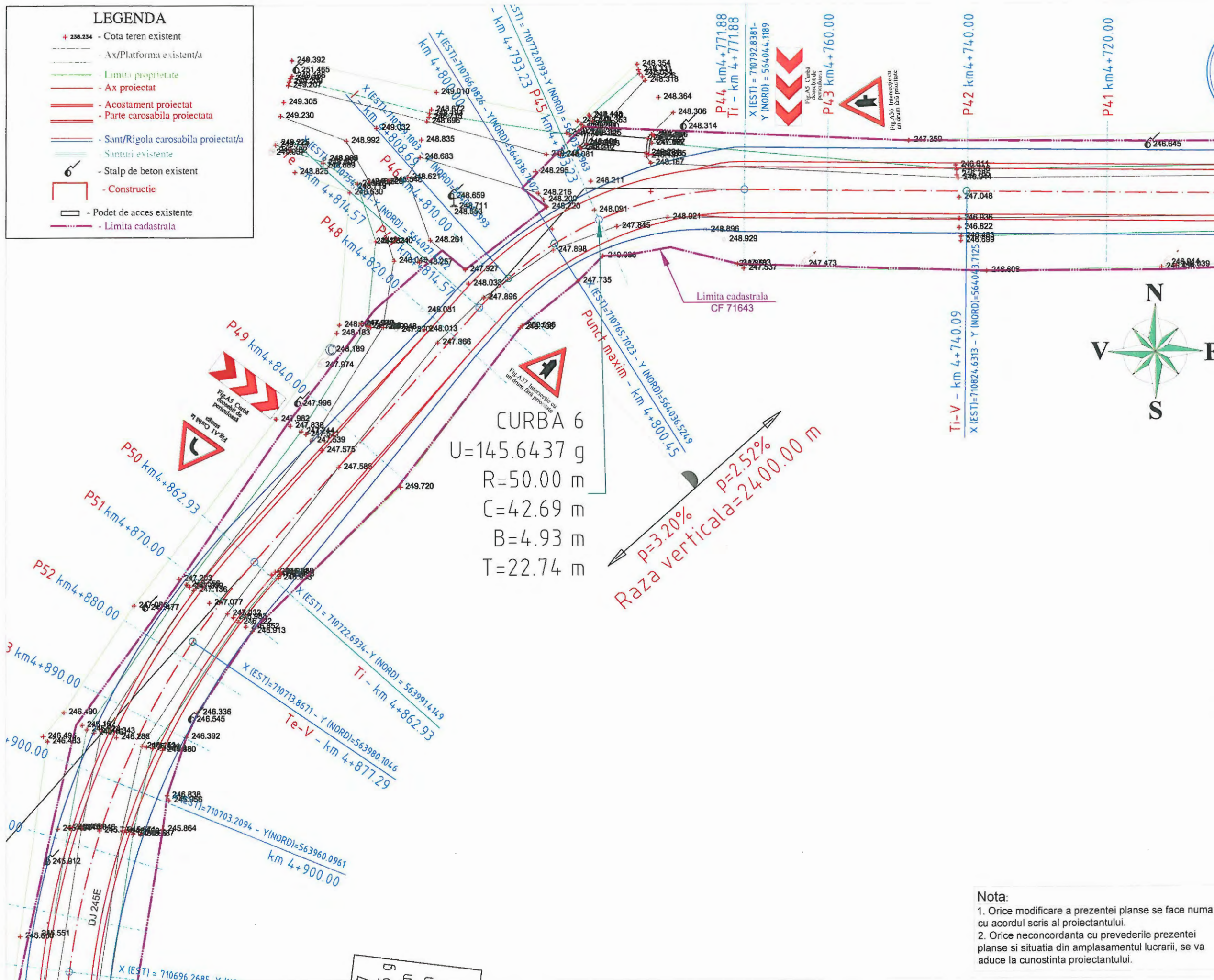


1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

|              |          |
|--------------|----------|
| PLANS NR.:   | 1.05     |
| SCARA:       | 1:500    |
| PROIECT NR.: | 268/2018 |
| DATA:        | 2018     |



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 236.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Construcție                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: purple;">---</span>    | - Limita cadastrala                  |



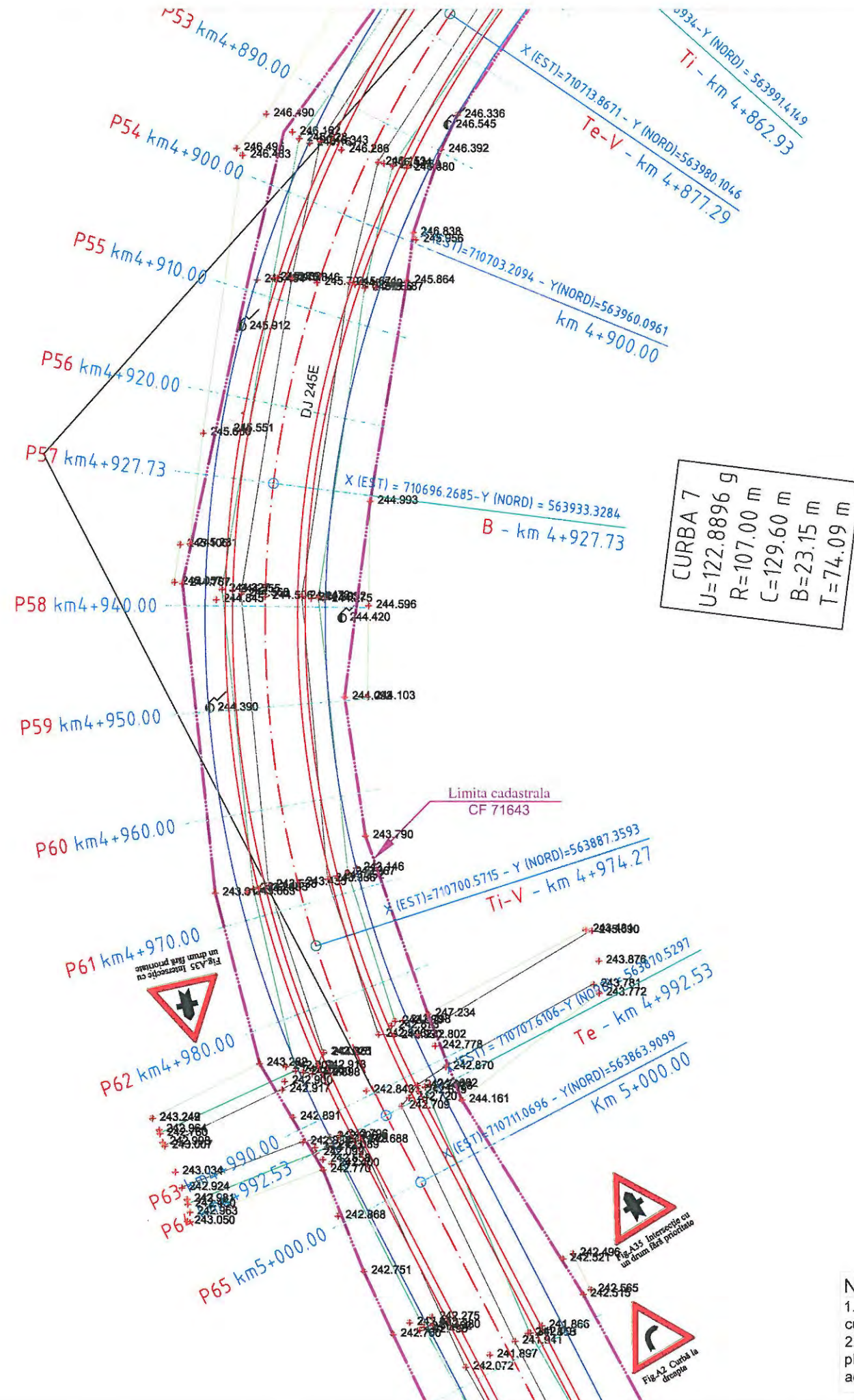
|                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Harta cheie<br>                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| SOCIETATEA COMERCIALA<br>CUI: 36105672<br><b>3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.</b><br>ROMANIA<br><b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI<br>Sediul: Alea Pinilor, Nr. 11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com |  |
| EXPERT TEHNIC<br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                                                 |  |
| VERIFICATOR TEHNIC<br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                                            |  |
| <b>BENEFICIAR:</b><br>UAT JUDEȚUL VASLUI<br>Contract nr. .... / .....                                                                                                                                                                           |  |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)"                                                                                |  |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.L.I.                                                                                                                                                                                                                        |  |
| DESENAT<br>Ing. Butnariu Narcis <i>Butnariu</i><br>PROIECTAT<br>Ing. Pavil Bogdan <i>Pavil</i><br>Ing. Butnariu Narcis <i>Butnariu</i><br>Ing. Temneanu Gabriel <i>Temneanu</i><br>ȘEF PROIECT<br>Dr. Ing. Bodoga Stefan                        |  |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br>PLAN DE SITUATIE<br>DJ 245E                                                                                                                                                                                          |  |
| PLANSA NR.: 1.06<br>SCARA: 1:500<br>PROIECT NR.: 268/2018<br>DATA: 2018                                                                                                                                                                         |  |

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



| LEGENDA   |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| + 236.234 | - Cota teren existent                |
| ---       | - Ax/Platforma existent/a            |
| ---       | - Limita proprietate                 |
| ---       | - Ax proiectat                       |
| ---       | - Acostament proiectat               |
| ---       | - Parte carosabila proiectata        |
| ---       | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| ---       | - Santuri existente                  |
| 6         | - Stalp de beton existent            |
| ---       | - Constructie                        |
| ---       | - Podet de acces existente           |
| ---       | - Limita cadastrala                  |



Nota:

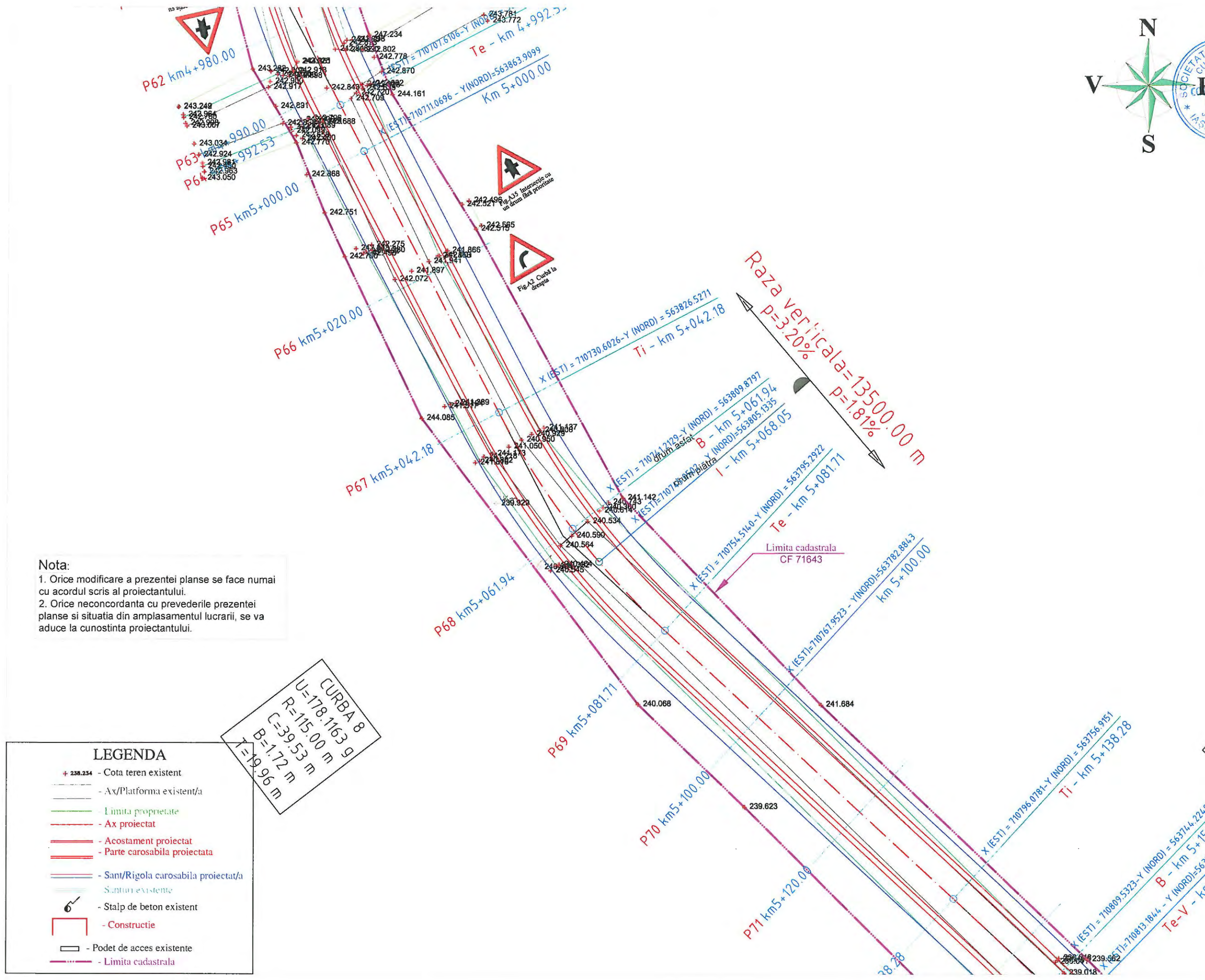
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

|                                                                                                                                      |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| EXPERT TEHNIC                                                                                                                        |          |
| NUME:                                                                                                                                |          |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                           |          |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                     |          |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                  |          |
| VERIFICATOR TEHNIC                                                                                                                   |          |
| NUME:                                                                                                                                |          |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                           |          |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                     |          |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                  |          |
| <b>BENEFICIAR:</b>                                                                                                                   |          |
| UAT JUDEȚUL VASLUI                                                                                                                   |          |
| Contract nr. .... / .....                                                                                                            |          |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b>                                                                                                             |          |
| "REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDETEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |          |
| <b>FAZA:</b>                                                                                                                         |          |
| D.A.L.I.                                                                                                                             |          |
| DESENAT                                                                                                                              |          |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                 |          |
| PROIECTAT                                                                                                                            |          |
| Ing. Pavil Bogdan                                                                                                                    |          |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                 |          |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                                |          |
| ȘEF PROIECT                                                                                                                          |          |
| Dr. Ing. Bodoga Stefan                                                                                                               |          |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b>                                                                                                              |          |
| PLAN DE SITUAȚIE<br>DJ 245E                                                                                                          |          |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                          | 1.07     |
| SCARA:                                                                                                                               | 1:500    |
| PROIECT NR.:                                                                                                                         | 268/2018 |
| DATA:                                                                                                                                | 2018     |





Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

**LEGENDA**

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sanit/Rigola carosabilă proiectat/a
- Sanit existent
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente
- Limita cadastrală

**CURBA 8**

U=178.1163 g

R=115.00 m

C=39.53 m

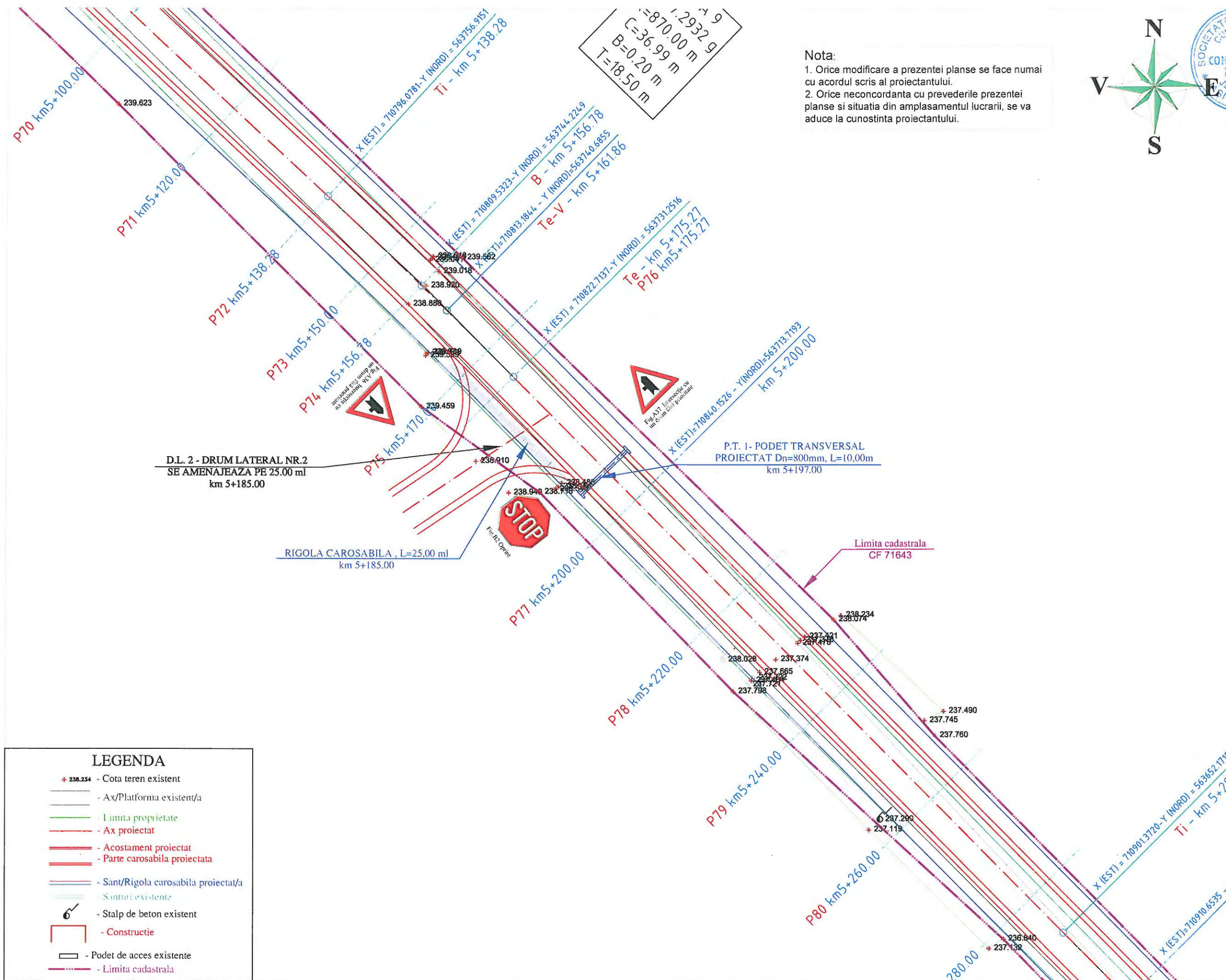
B=1.72 m

T=19.96 m



|                                                                                                                                      |                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Harta cheie                                                                                                                          |                                                               |
|                                                                                                                                      | <b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI |
| Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                                      |                                                               |
| <b>EXPERT TEHNIC</b>                                                                                                                 |                                                               |
| NUME:                                                                                                                                |                                                               |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                           |                                                               |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                     |                                                               |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                  |                                                               |
| <b>VERIFICATOR TEHNIC</b>                                                                                                            |                                                               |
| NUME:                                                                                                                                |                                                               |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                           |                                                               |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                     |                                                               |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                  |                                                               |
| <b>BENEFICIAR:</b>                                                                                                                   |                                                               |
| <b>UAT JUDEȚUL VASLUI</b>                                                                                                            |                                                               |
| Contract nr. .... / .....                                                                                                            |                                                               |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b>                                                                                                             |                                                               |
| "REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |                                                               |
| <b>FAZA:</b>                                                                                                                         |                                                               |
| <b>D.A.L.I.</b>                                                                                                                      |                                                               |
| <b>DESENAT</b>                                                                                                                       |                                                               |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                 |                                                               |
| PROIECTAT                                                                                                                            |                                                               |
| Ing. Pavil Bogdan                                                                                                                    |                                                               |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                 |                                                               |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                                |                                                               |
| ȘEF PROIECT                                                                                                                          |                                                               |
| Dr. Ing. Bodoga Stefan                                                                                                               |                                                               |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b>                                                                                                              |                                                               |
| <b>PLAN DE SITUAȚIE<br/>DJ 245E</b>                                                                                                  |                                                               |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                          | 1.08                                                          |
| SCARA:                                                                                                                               | 1:500                                                         |
| PROIECT NR.:                                                                                                                         | 268/2018                                                      |
| DATA:                                                                                                                                | 2018                                                          |





**Harta cheie**

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alcea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**EXPERT TEHNIC**

NUME: \_\_\_\_\_  
SEMNAȚURA: \_\_\_\_\_  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

**VERIFICATOR TEHNIC**

NUME: \_\_\_\_\_  
SEMNAȚURA: \_\_\_\_\_  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

**BENEFICIAR:**  
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**  
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

**FAZA:**  
D.A.L.I.

**DESENAT**  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

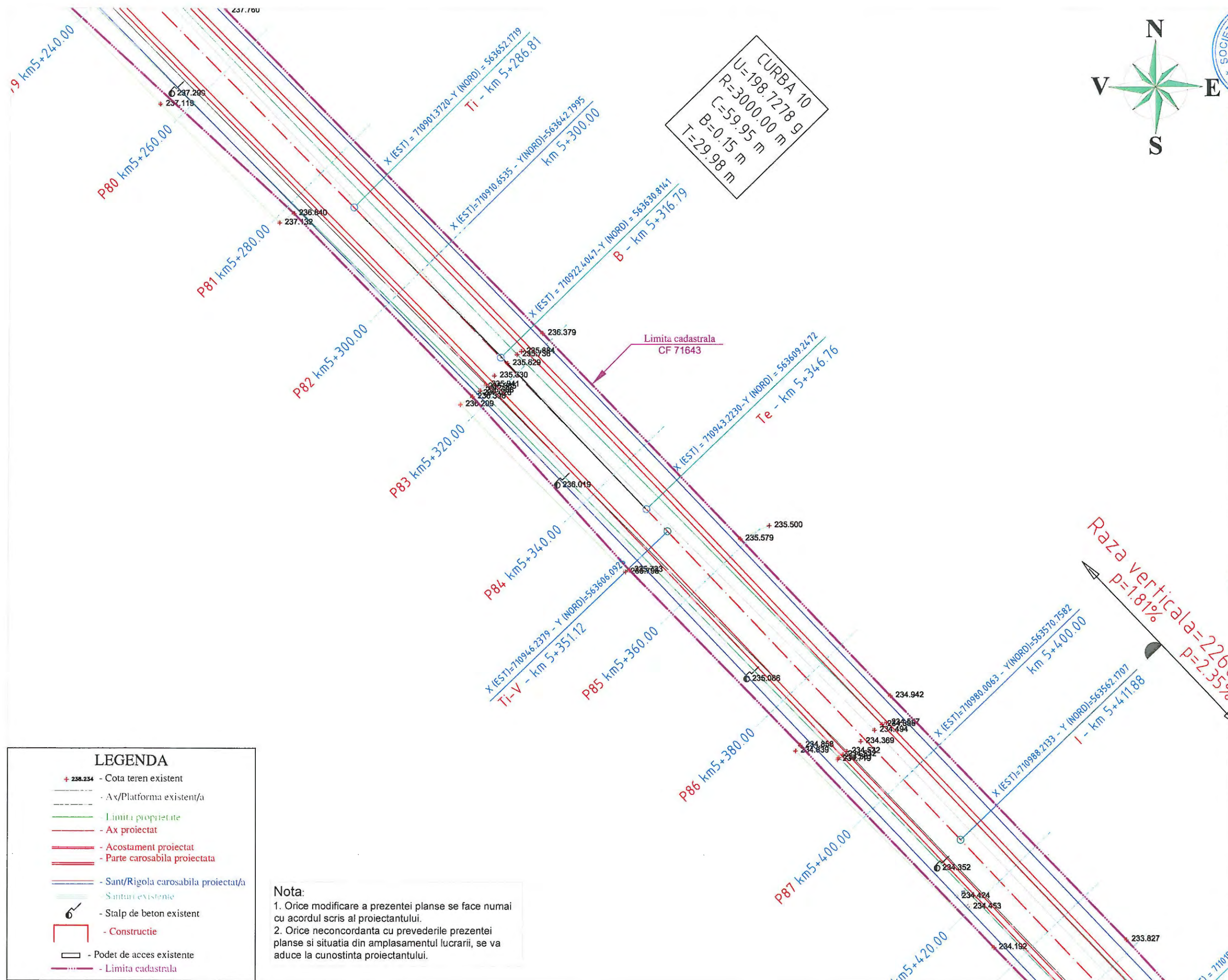
**Ing. Pavil Bogdan**  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel

**ȘEF PROIECT**  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

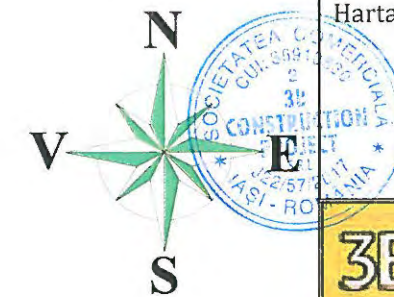
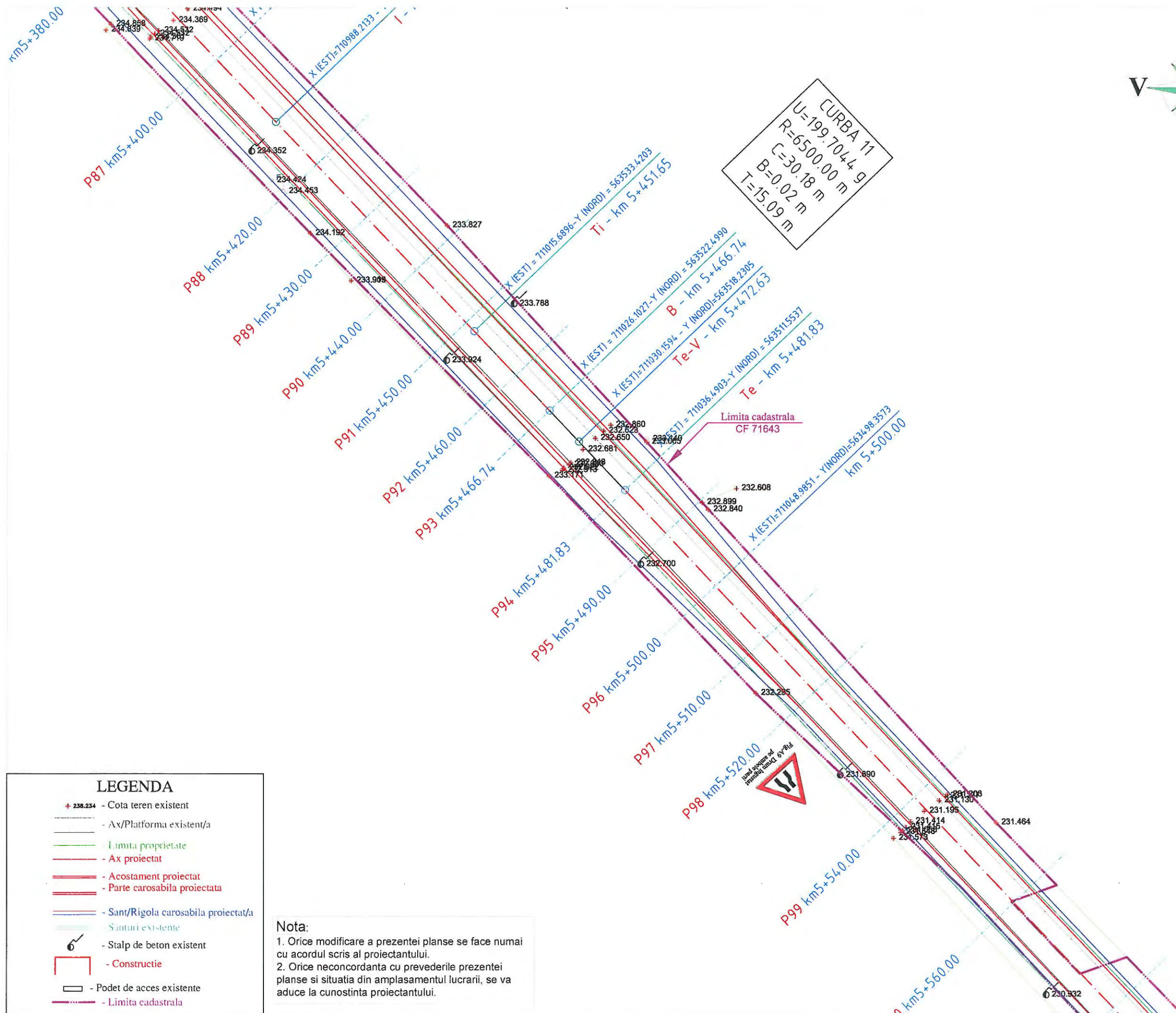
PLANSĂ NR.: 1.09  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018





|                                                                                                                                                                                  |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                                                                                                                                  |          |
| <b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI<br>Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                   |          |
| <b>EXPERT TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                                           |          |
| <b>VERIFICATOR TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                                      |          |
| <b>BENEFICIAR:</b><br>UAT JUDEȚUL VASLUI<br>Contract nr. .... / .....                                                                                                            |          |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"                                |          |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.L.I.                                                                                                                                                         |          |
| <b>DESENAT</b><br>Ing. Butnariu Narcis<br><b>PROIECTAT</b><br>Ing. Pavil Bogdan<br>Ing. Butnariu Narcis<br>Ing. Temneanu Gabriel<br><b>ȘEF PROIECT</b><br>Dr. Ing. Bodoga Stefan |          |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br>PLAN DE SITUAȚIE DJ 245E                                                                                                                              |          |
| PLANSA NR.:                                                                                                                                                                      | 1.10     |
| SCARA:                                                                                                                                                                           | 1:500    |
| PROIECT NR.:                                                                                                                                                                     | 268/2018 |
| DATA:                                                                                                                                                                            | 2018     |





**PROIECTANT**  
 S.C. 3B CONSTRUCTION  
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
 Municipiul Iasi  
 Adresa: office3bcp@gmail.com

**EXPERT TEHNIC**  
 NUME:  
 SEMNATURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

**VERIFICATOR TEHNIC**  
 NUME:  
 SEMNATURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**  
 UAT JUDEȚUL VASLUI  
 Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**  
 "REABILITARE SI  
 MODERNIZARE DRUM  
 JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
 - MORENI - DJ 245L  
 (COSTESTI)"

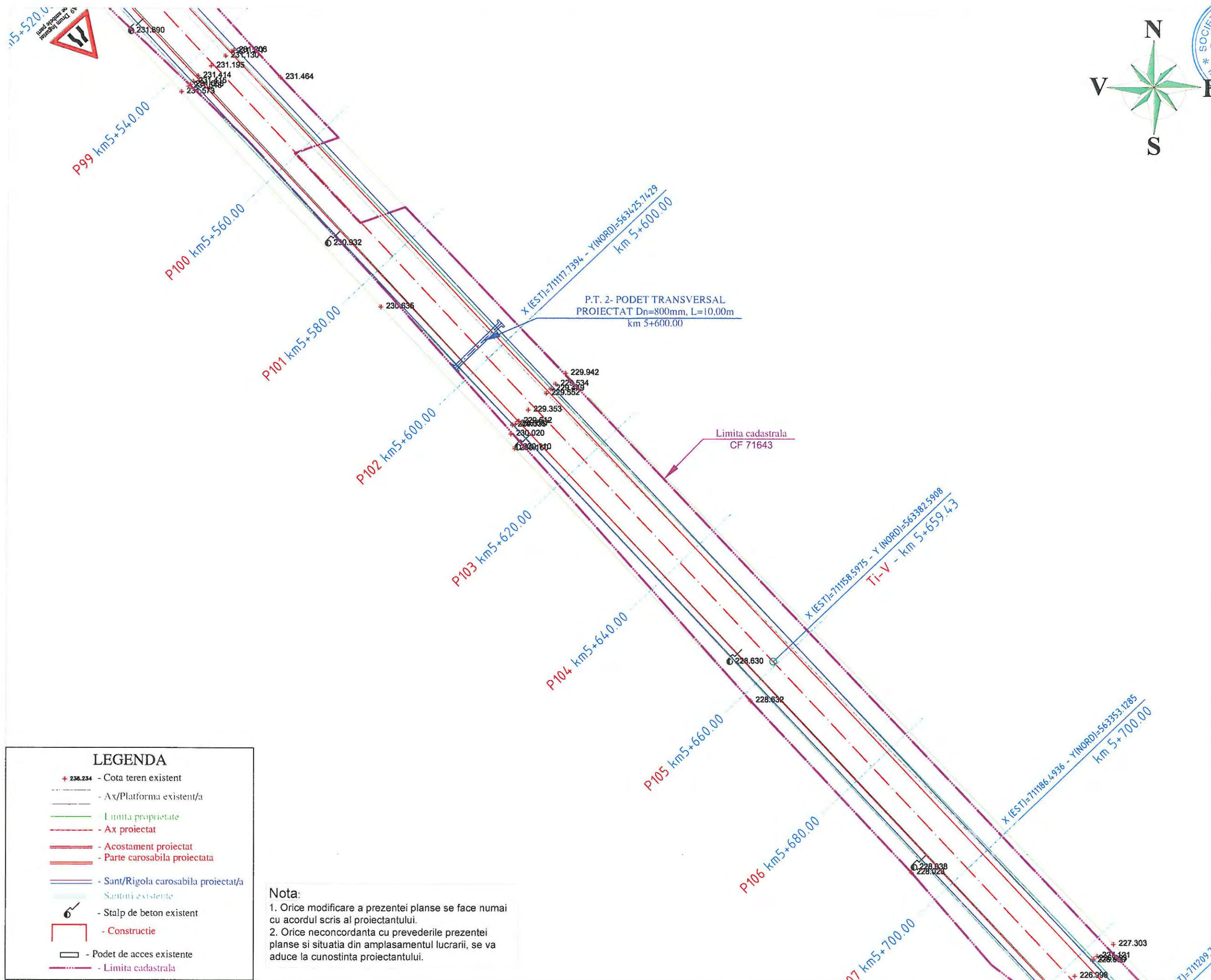
**FAZA:**  
 D.A.L.I.

**DESENAT**  
 Ing. Butnariu Narcis  
**PROIECTAT**  
 Ing. Pavil Bogdan  
 Ing. Butnariu Narcis  
 Ing. Temneanu Gabriel  
**ȘEF PROIECT**

Dr. Ing. Bodoga Stefan  
**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
 PLAN DE SITUAȚIE  
 DJ 245E

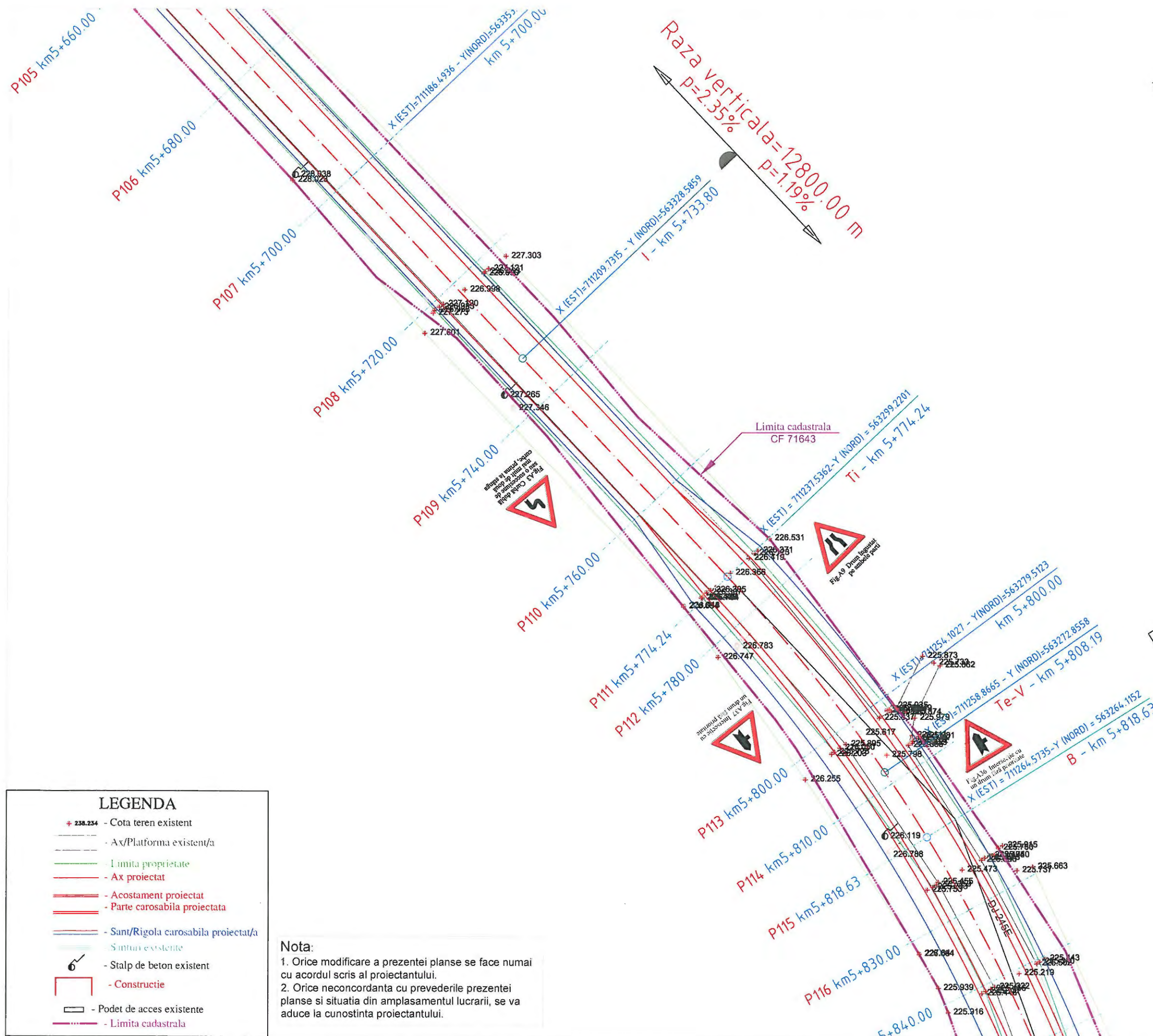
PLANSĂ NR.: 1.11  
 SCARA: 1:500  
 PROIECT NR.: 268/2018  
 DATA: 2018





|                                                                                                                                                                  |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI                                                                                                    |                 |
| Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                                                                  |                 |
| EXPERT TEHNIC                                                                                                                                                    |                 |
| NUME:                                                                                                                                                            |                 |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                                                       |                 |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                                                 |                 |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                              |                 |
| VERIFICATOR TEHNIC                                                                                                                                               |                 |
| NUME:                                                                                                                                                            |                 |
| SEMNAȚURA:                                                                                                                                                       |                 |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                                                                 |                 |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                                                              |                 |
| <b>BENEFICIAR:</b><br>UAT JUDEȚUL VASLUI                                                                                                                         |                 |
| Contract nr. .... / .....                                                                                                                                        |                 |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |                 |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.L.I.                                                                                                                                         |                 |
| DESENAT                                                                                                                                                          |                 |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                             | <i>Butnariu</i> |
| PROIECTAT                                                                                                                                                        |                 |
| Ing. Pavil Bogdan                                                                                                                                                | <i>Pj</i>       |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                             | <i>Butnariu</i> |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                                                            | <i>Temneanu</i> |
| ȘEF PROIECT                                                                                                                                                      |                 |
| Dr. Ing. Bodoga Stefan                                                                                                                                           |                 |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br>PLAN DE SITUAȚIE<br>DJ 245E                                                                                                           |                 |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                                                      | 1.12            |
| SCARA:                                                                                                                                                           | 1:500           |
| PROIECT NR.:                                                                                                                                                     | 268/2018        |
| DATA:                                                                                                                                                            | 2018            |





**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**EXPERT TEHNIC**

NUME: \_\_\_\_\_

SEMNAȚURA: \_\_\_\_\_

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

**VERIFICATOR TEHNIC**

NUME: \_\_\_\_\_

SEMNAȚURA: \_\_\_\_\_

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

**BENEFICIAR:**  
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**  
D.A.L.I.

**DESENAT**  
Ing. Butnariu Narcis

**PROIECTAT**  
Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

**ȘEF PROIECT**

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

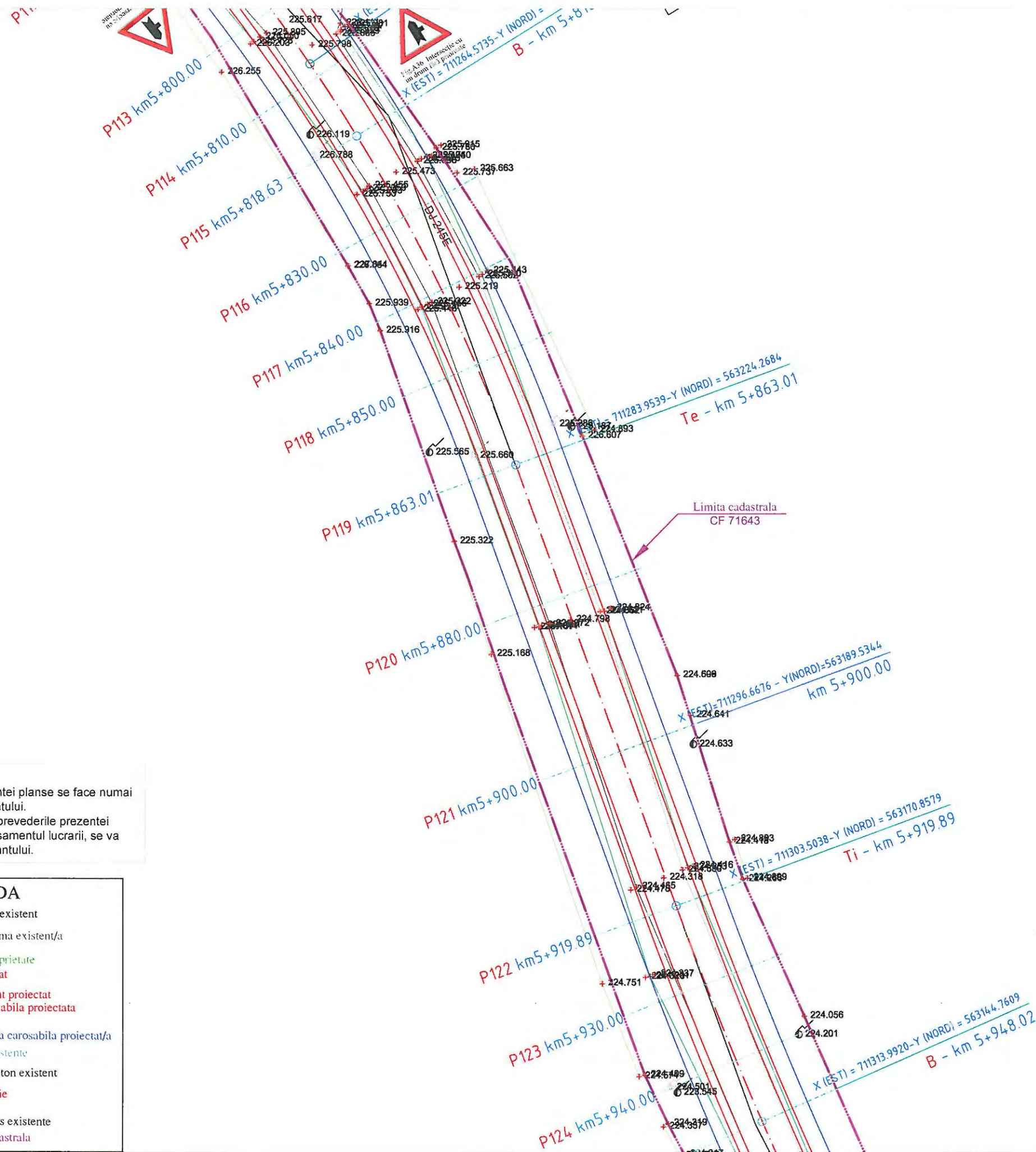
PLANSĂ NR.: 1.13

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018





**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAȚ

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.14

SCARA: 1:500

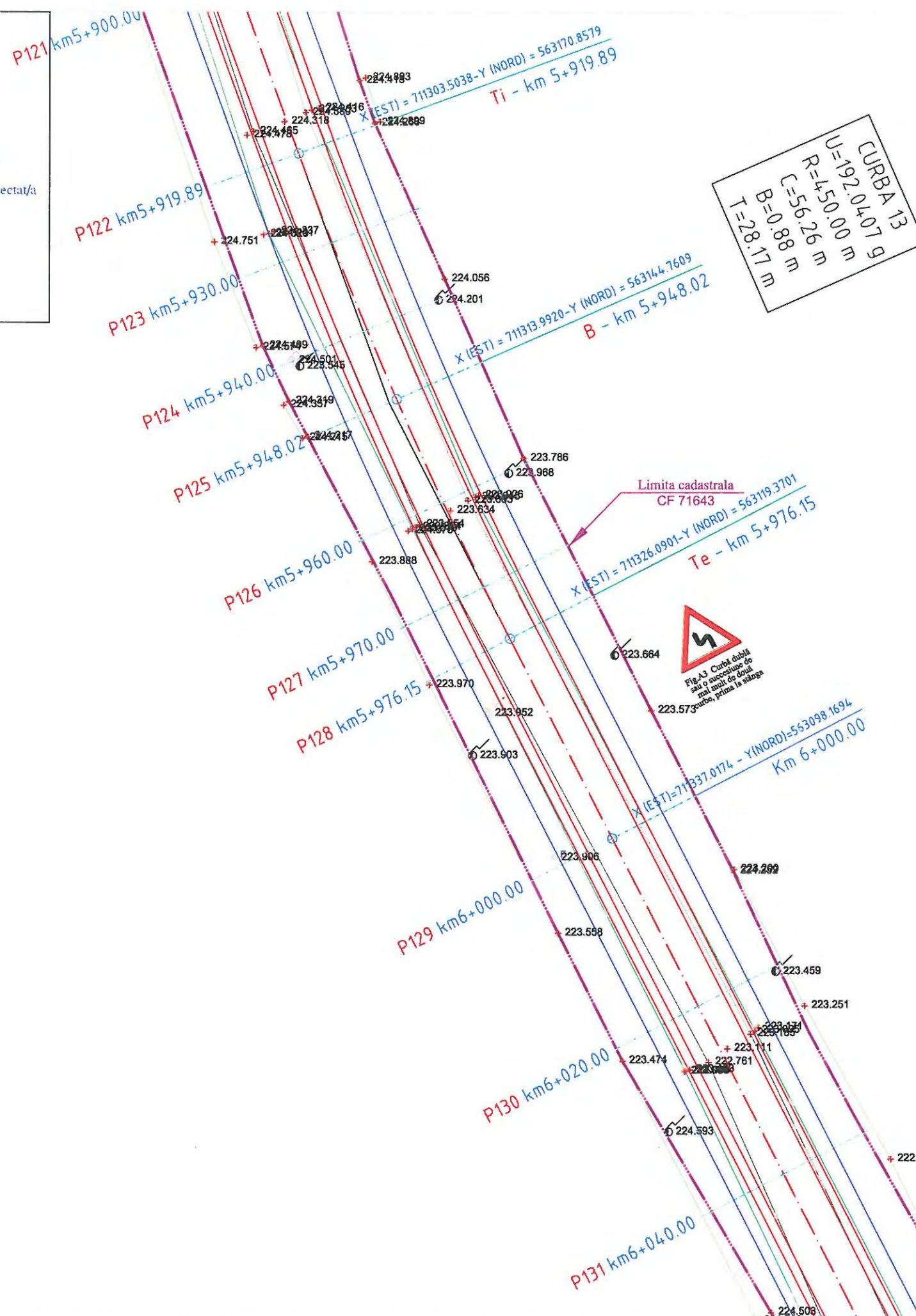
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

CURBA 13  
U=192.0407 m  
R=450.00 m  
C=56.26 m  
B=0.88 m  
T=28.17 m



| LEGENDA       |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| $\pm 238.234$ | - Cota teren existent                |
|               | - Ax/Platforma existent/a            |
|               | - Limita proiectat                   |
|               | - Ax proiectat                       |
|               | - Acostament proiectat               |
|               | - Parte carosabila proiectata        |
|               | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
|               | - Santuri existente                  |
|               | - Stalp de beton existent            |
|               | - Constructie                        |
|               | - Podet de acces existente           |
|               | - Limita cadastrala                  |



Nota:  
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

Harta cheie

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**FAZA:**

D.A.L.I.

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

PLANSĂ NR.: 1.15

SCARA: 1:500

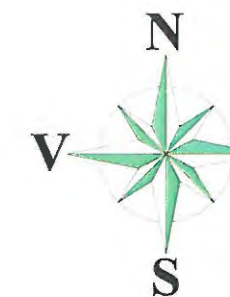
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



## LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
-  - Santuri existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente
-  - Limita cadastrala



3B

**PROIETTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUMERO:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROJECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

ariu Narcis

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTA

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoqa Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.16 |
|-------------|------|

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

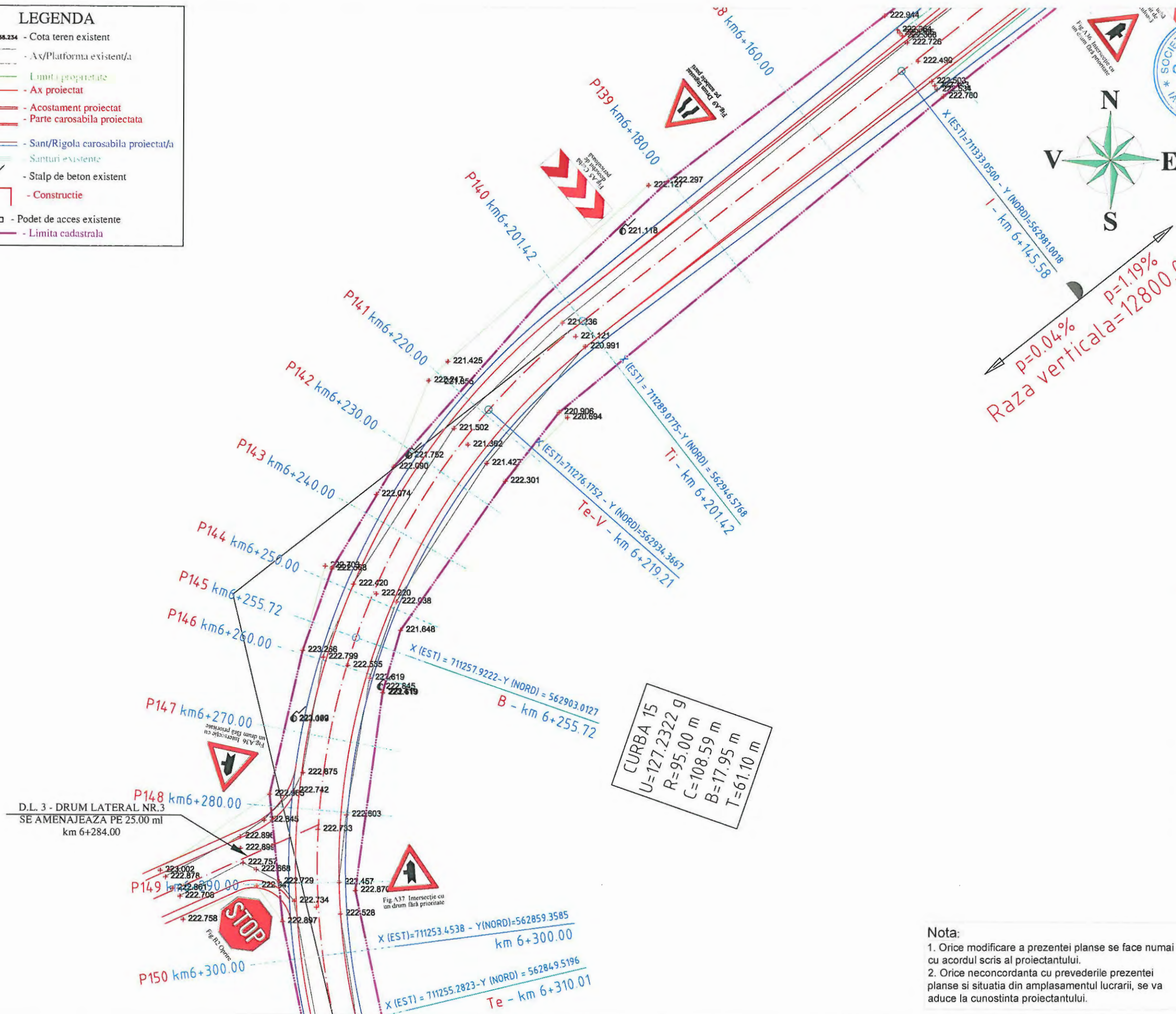
|       |      |
|-------|------|
| DATA: | 2018 |
|-------|------|

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



| LEGENDA     |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| $+ 238.234$ | - Cota teren existent                |
| ---         | - Ax/Platforma existent/a            |
| ---         | - Limita proprietate                 |
| ---         | - Ax proiectat                       |
| ---         | - Acostament proiectat               |
| ---         | - Parte carosabila proiectata        |
| ---         | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| ---         | - Santuri existente                  |
| 6           | - Stalp de beton existent            |
| ---         | - Constructie                        |
| ---         | - Podet de acces existente           |
| ---         | - Limita cadastrala                  |



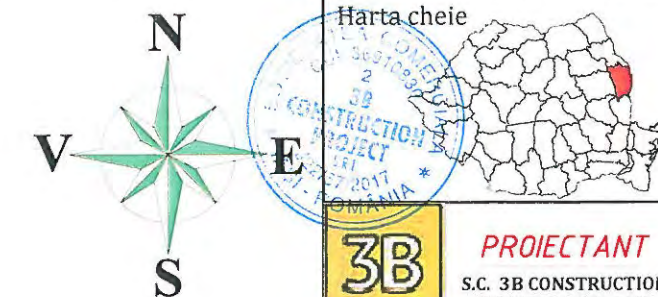
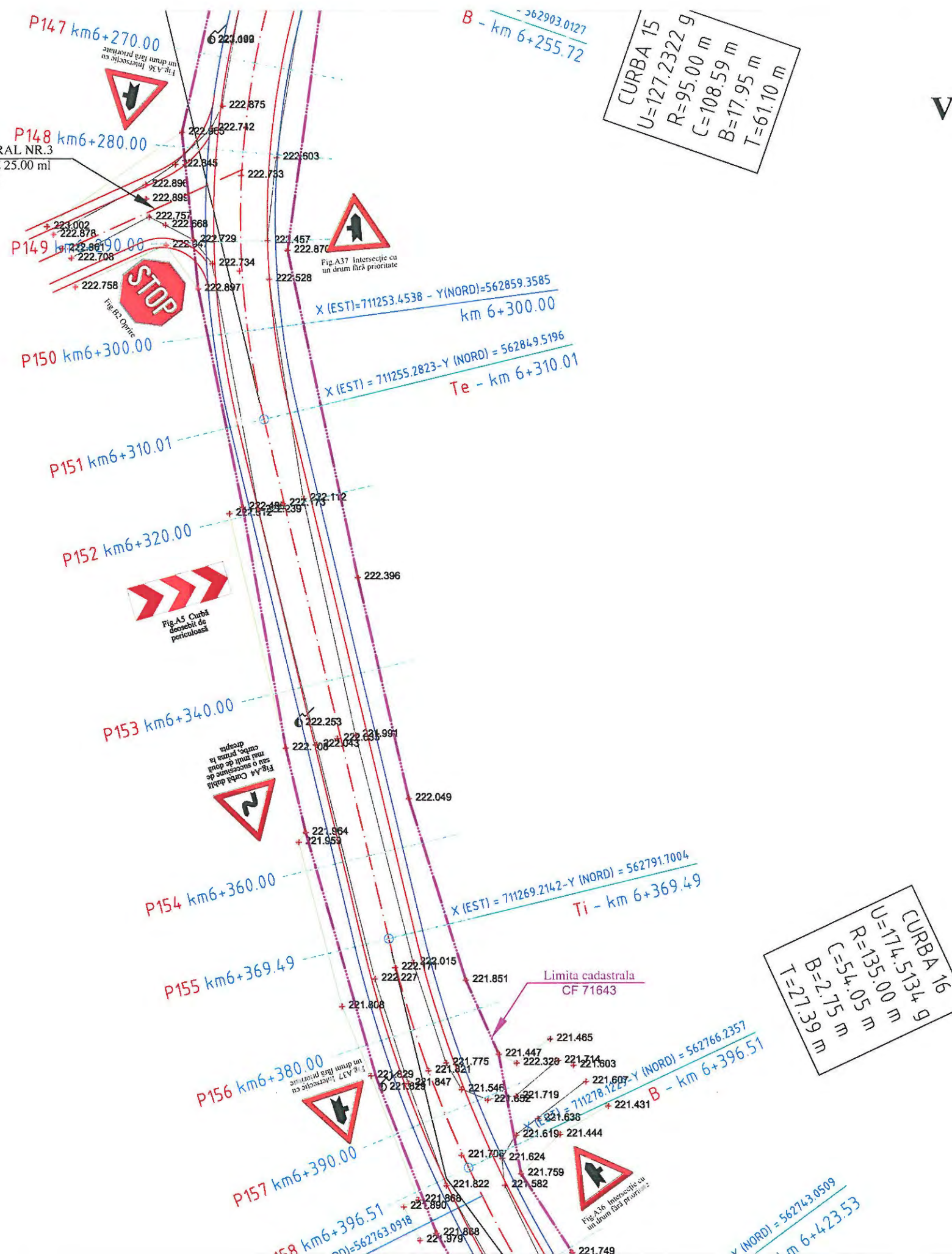


## LEGENDA

-  **238.234** - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
-  - Santuri existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente
-  - Limita cadastrala

**Nota:**

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



**3B** *PROIETANT*  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUMEROUS:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.J.

DESENAT

ariu Narcis

PROJECTA

I Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Tempeanu Gabriel

SEE PROJECT

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

DENUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

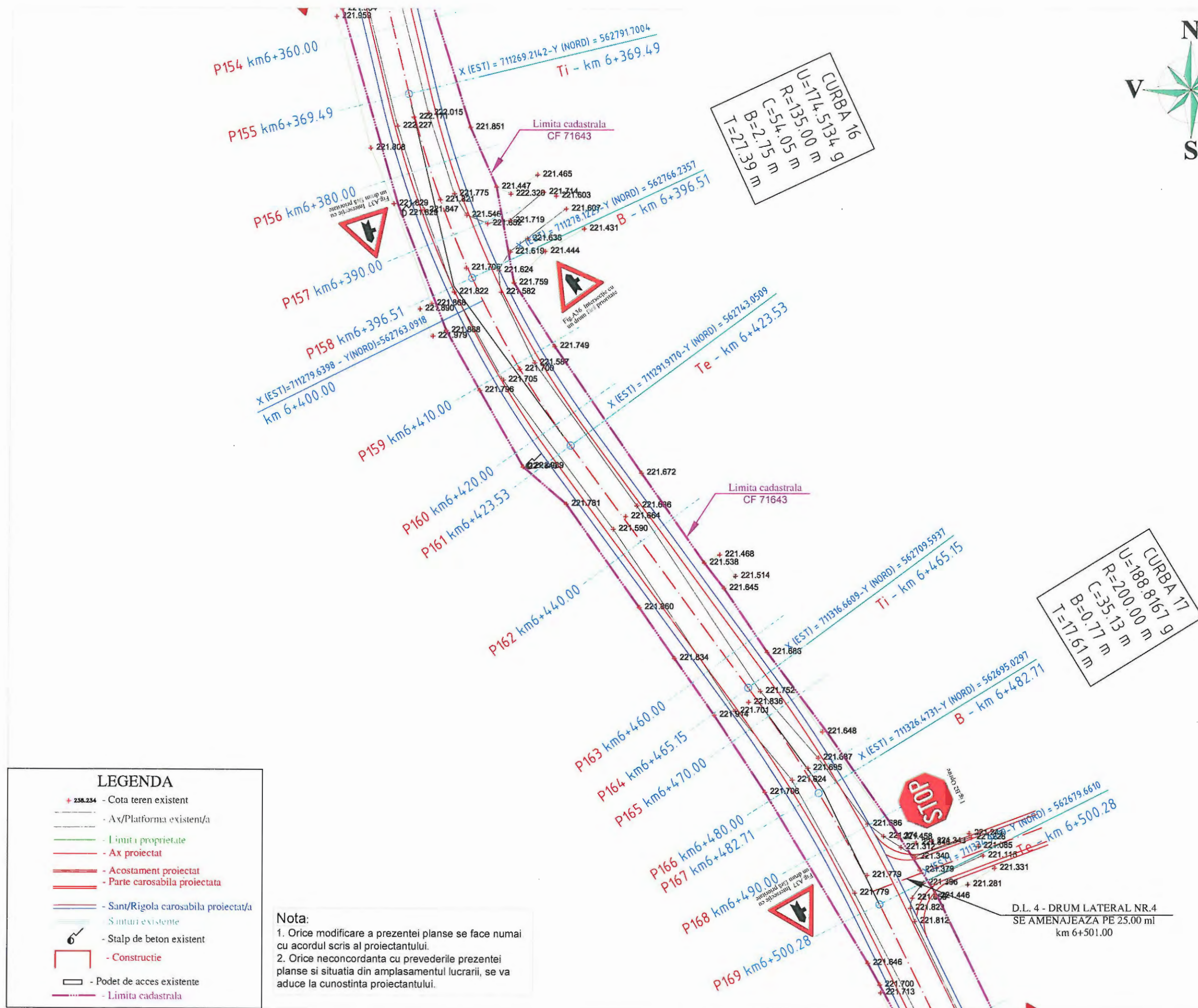
|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.18 |
|-------------|------|

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

|       |      |
|-------|------|
| DATA: | 2018 |
|-------|------|





Harta cheie



**PROIECTANT**  
 S.C. 3B CONSTRUCTION  
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
 Municipiul Iasi  
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
 MODERNIZARE DRUM  
 JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
 - MORENI - DJ 245L  
 (COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

**PLAN DE SITUAȚIE  
 DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.19

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018





Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROJECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

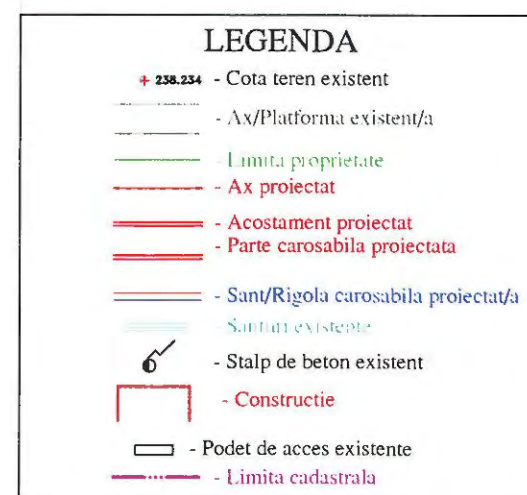
PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.20 |
|-------------|------|

SCARA: 1:500

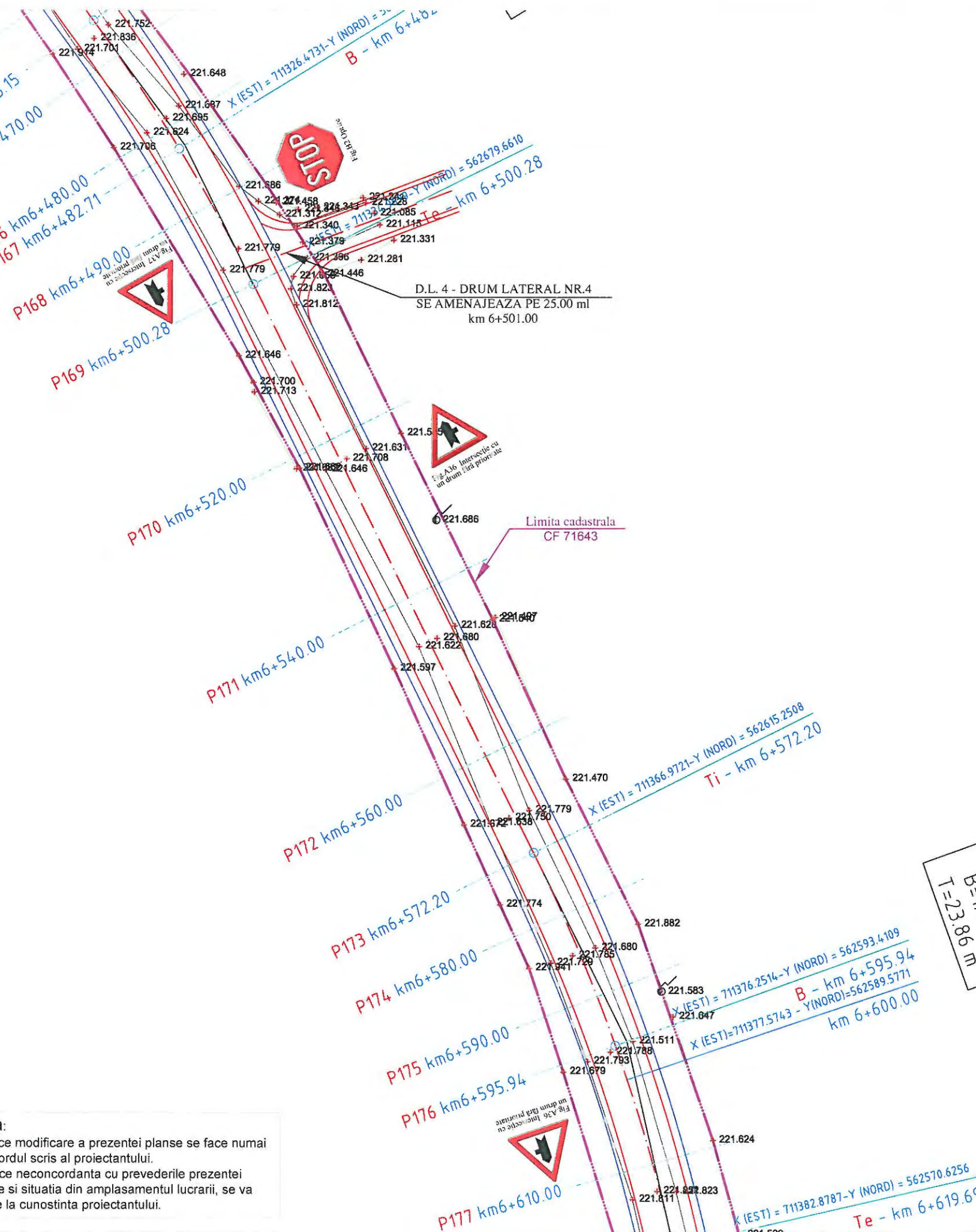
PROIECT NR.: 268/2018

|       |      |
|-------|------|
| DATA: | 2018 |
|-------|------|



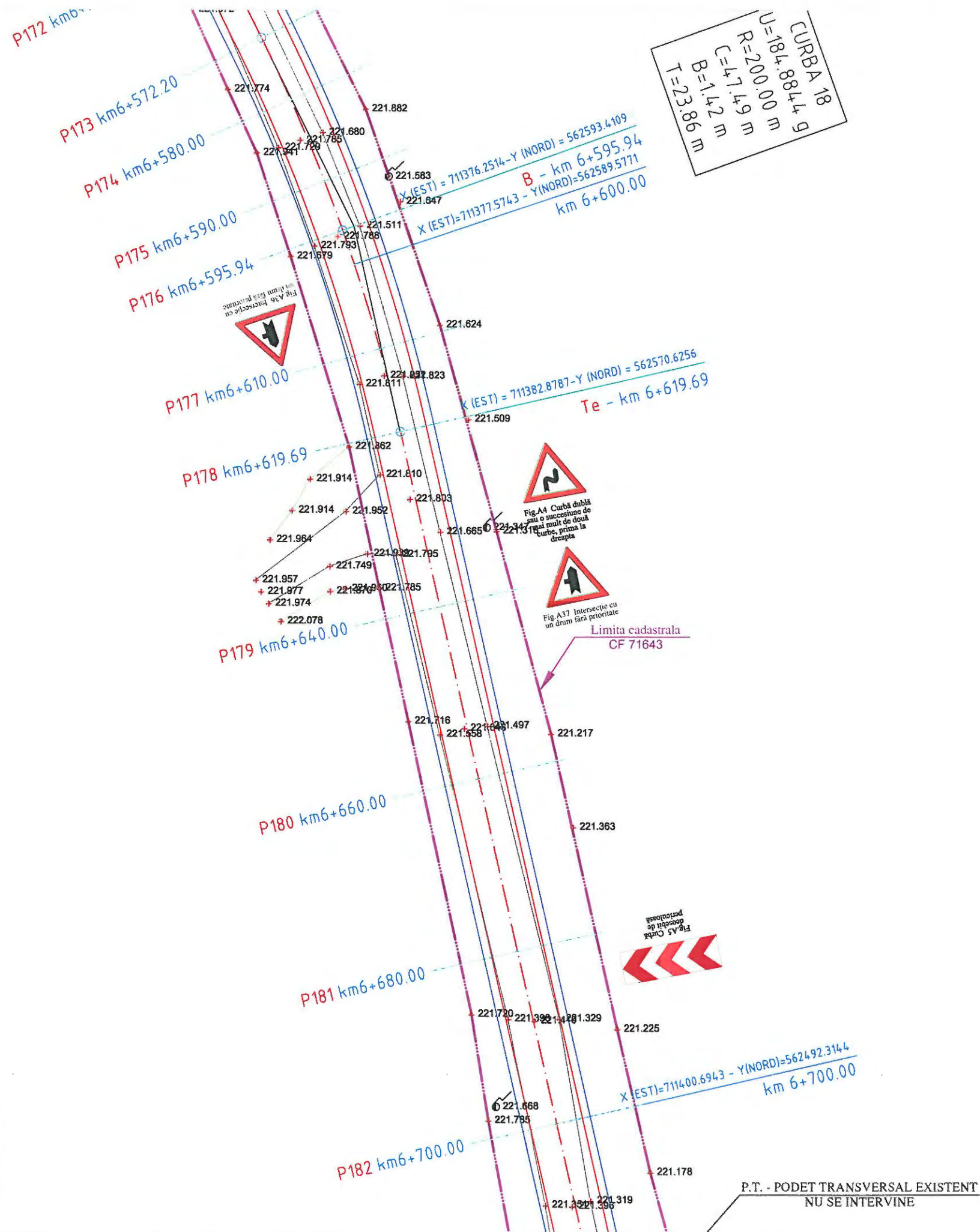
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.





| LEGENDA     |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| $+ 238.234$ | - Cota teren existent                |
|             | - Ax/Platforma existent/a            |
|             | - Limita proprietate                 |
|             | - Ax proiectat                       |
|             | - Acostament proiectat               |
|             | - Parte carosabila proiectata        |
|             | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
|             | - Santuri existente                  |
|             | - Stalp de beton existent            |
|             | - Constructie                        |
|             | - Podet de acces existente           |
|             | - Limita cadastrala                  |



#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**3B PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.21

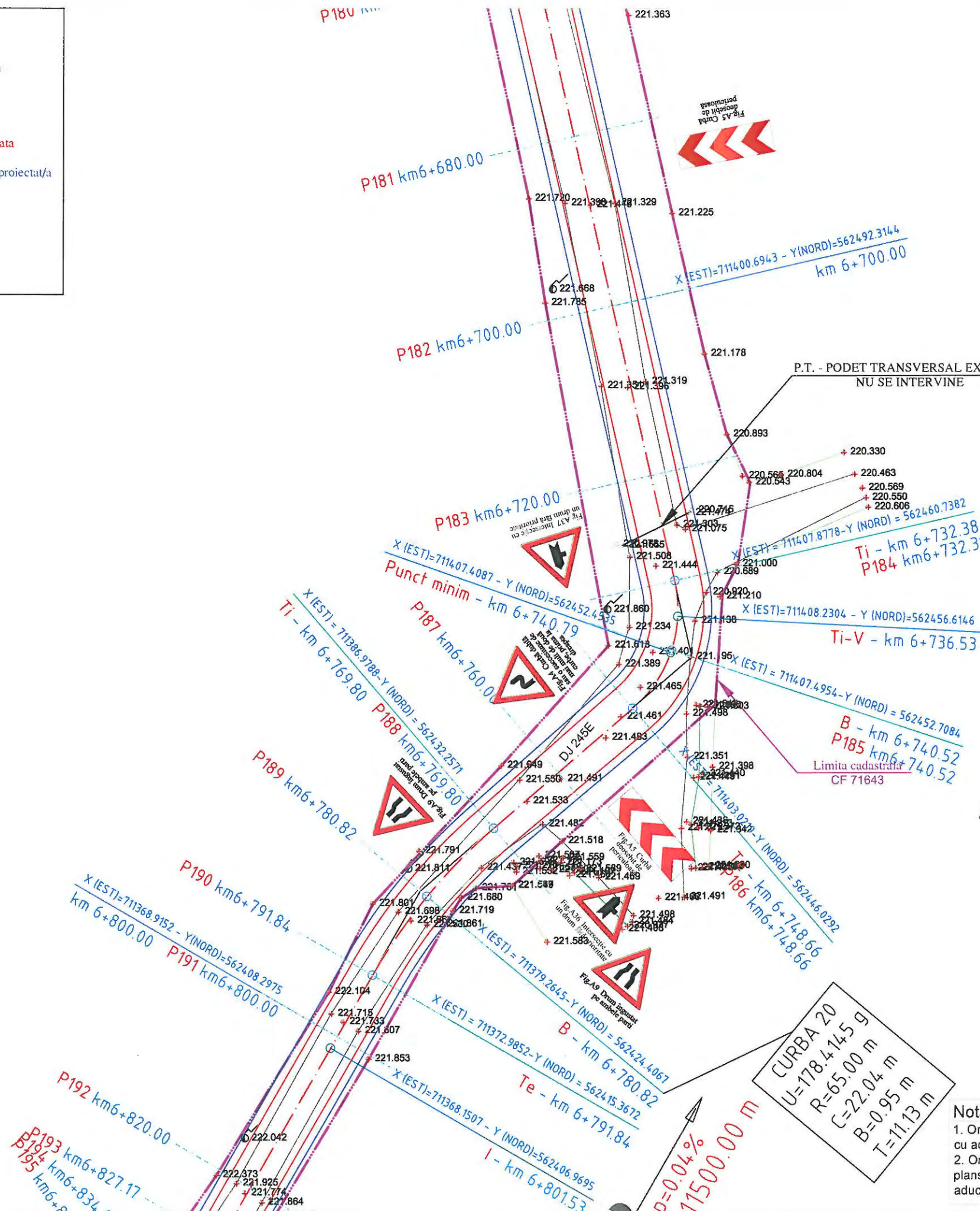
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Limita proiectare                  |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Limita cadastrala                  |



CURBA 19  
U=130.9196 m  
R=15.00 m  
C=16.28 m  
B=2.52 m  
T=9.04 m

CURBA 20  
U=178.4145 m  
R=65.00 m  
C=22.04 m  
B=0.95 m  
T=11.13 m

Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

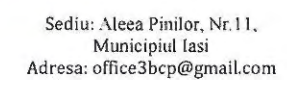
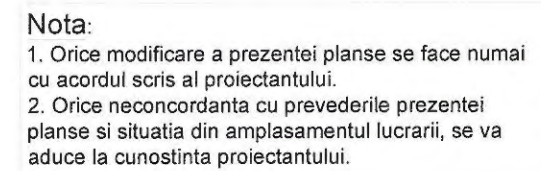
PLANSĂ NR.: 1.22

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



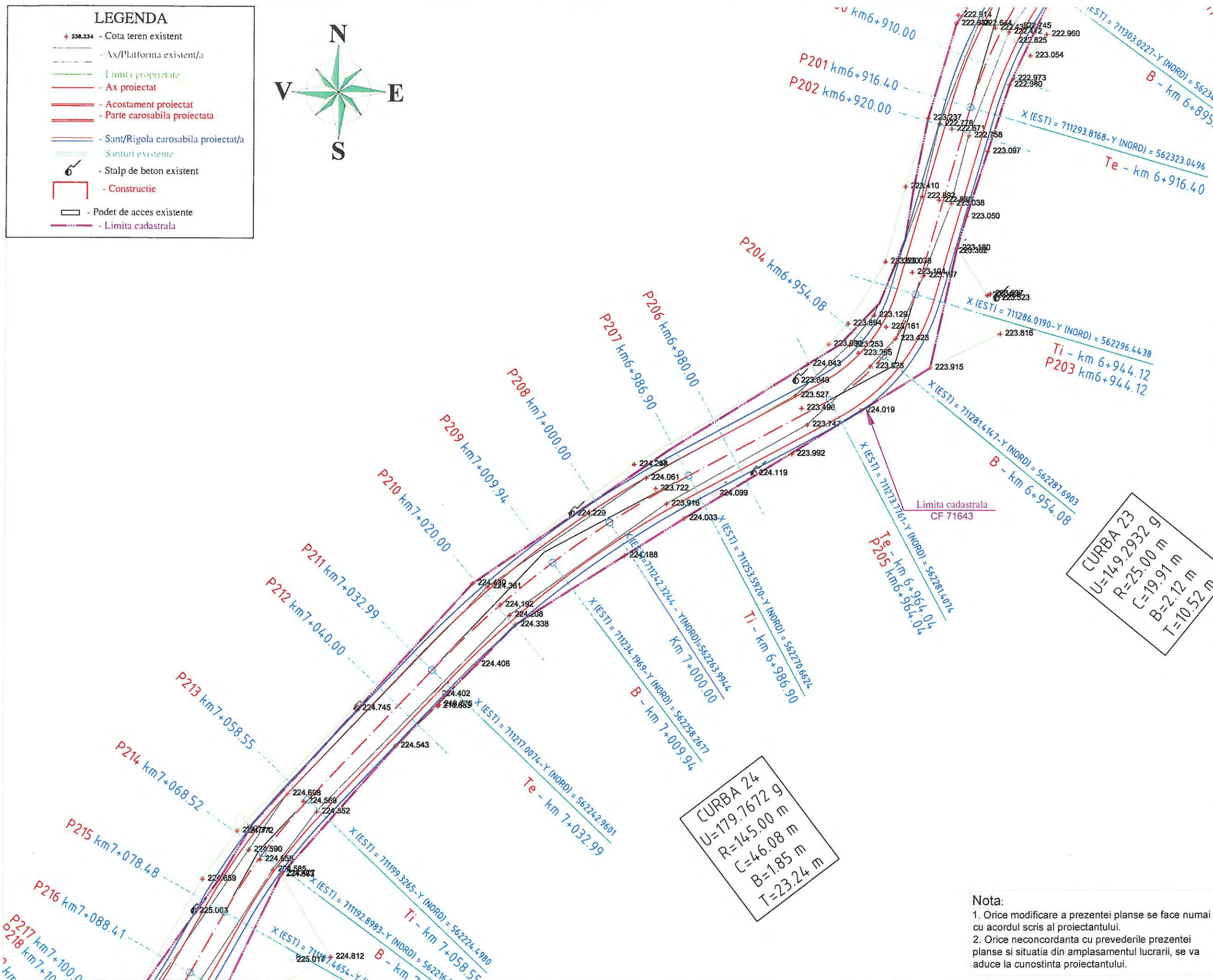


|              |          |
|--------------|----------|
| PLANSA NR.:  | 1.23     |
| SCARA:       | 1:500    |
| PROIECT NR.: | 268/2018 |
| DATA:        | 2018     |



**LEGENDA**

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Sinturi existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Harta cheie

**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.24  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018

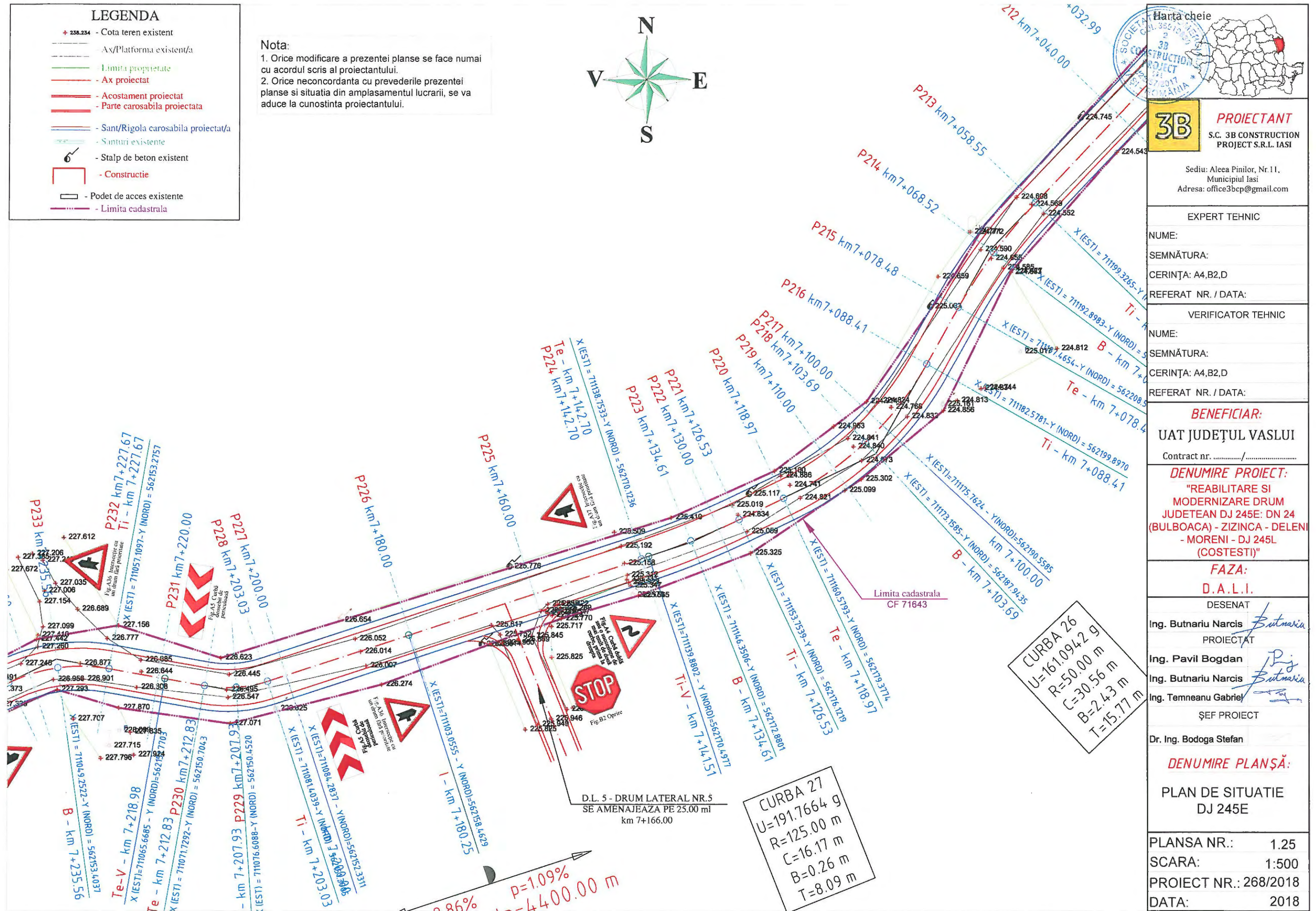
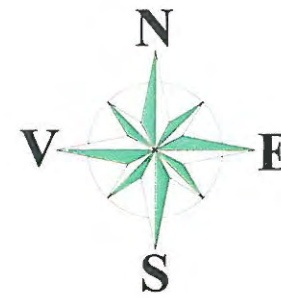
Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



# LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectata/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

**3B** *PROIETTANT*  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUMERO:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**DENUMIRE PROJECT:**  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT /

Ing. Butnariu Narcis

PROJECTAT

PROJECT AT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Tempeanu Gabriel

SEE PROJECT

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.25 |
|-------------|------|

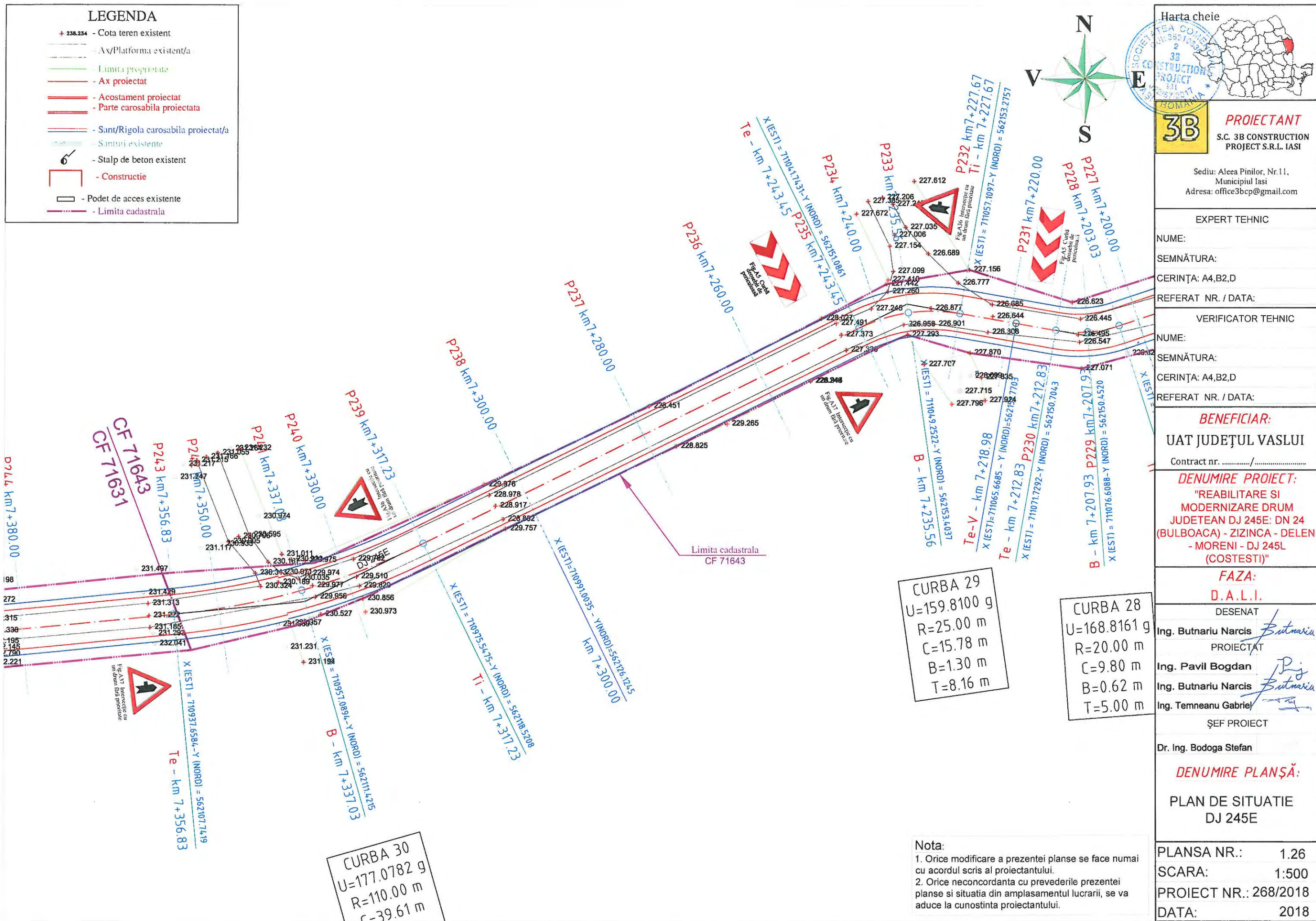
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

|       |      |
|-------|------|
| DATA: | 2018 |
|-------|------|



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Santuri existente                  |
| <span style="color: black;">●</span>       | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">□</span>         | - Constructie                        |
| <span style="color: black;">□</span>       | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Limita cadastrala                  |



|                                                                                                                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Harta cheie                                                                                                                                                      |          |
|                                                                                                                                                                  |          |
| <b>PROIECTANT</b><br><b>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI</b>                                                                                             |          |
| Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11,<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                                                                 |          |
| <b>EXPERT TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                           |          |
| <b>VERIFICATOR TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNATURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                      |          |
| <b>BENEFICIAR:</b><br><b>UAT JUDEȚUL VASLUI</b><br>Contract nr. .... / .....                                                                                     |          |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDETEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |          |
| <b>FAZA:</b><br><b>D.A.L.I.</b>                                                                                                                                  |          |
| DESENAT<br>Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                  |          |
| PROIECTAT<br>Ing. Pavil Bogdan                                                                                                                                   |          |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                                                             |          |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                                                            |          |
| ȘEF PROIECT                                                                                                                                                      |          |
| Dr. Ing. Bodoga Stefan                                                                                                                                           |          |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b><br><b>DJ 245E</b>                                                                                             |          |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                                                      | 1.26     |
| SCARA:                                                                                                                                                           | 1:500    |
| PROIECT NR.:                                                                                                                                                     | 268/2018 |
| DATA:                                                                                                                                                            | 2018     |

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 236.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

#### ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

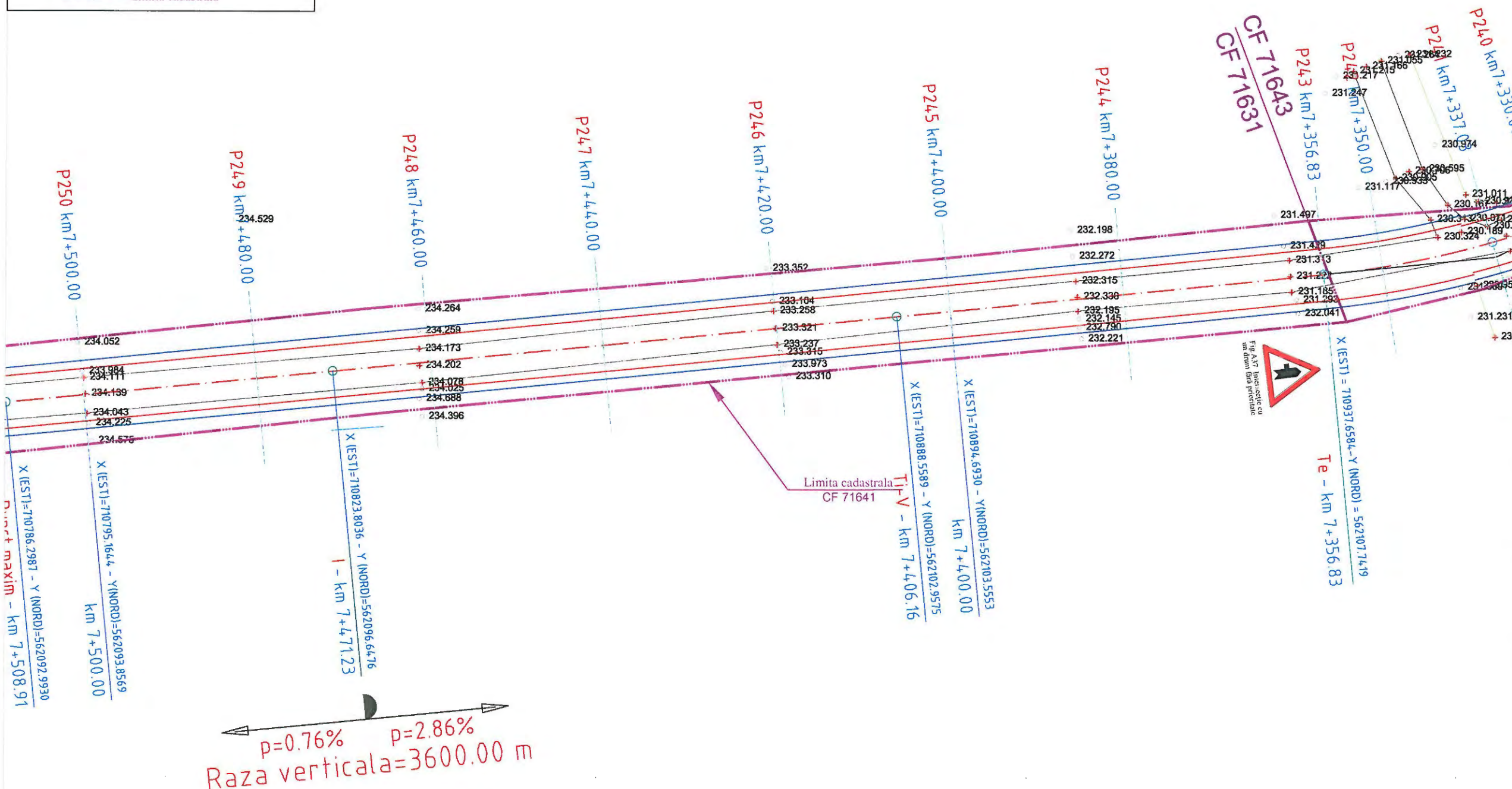
PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.27

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

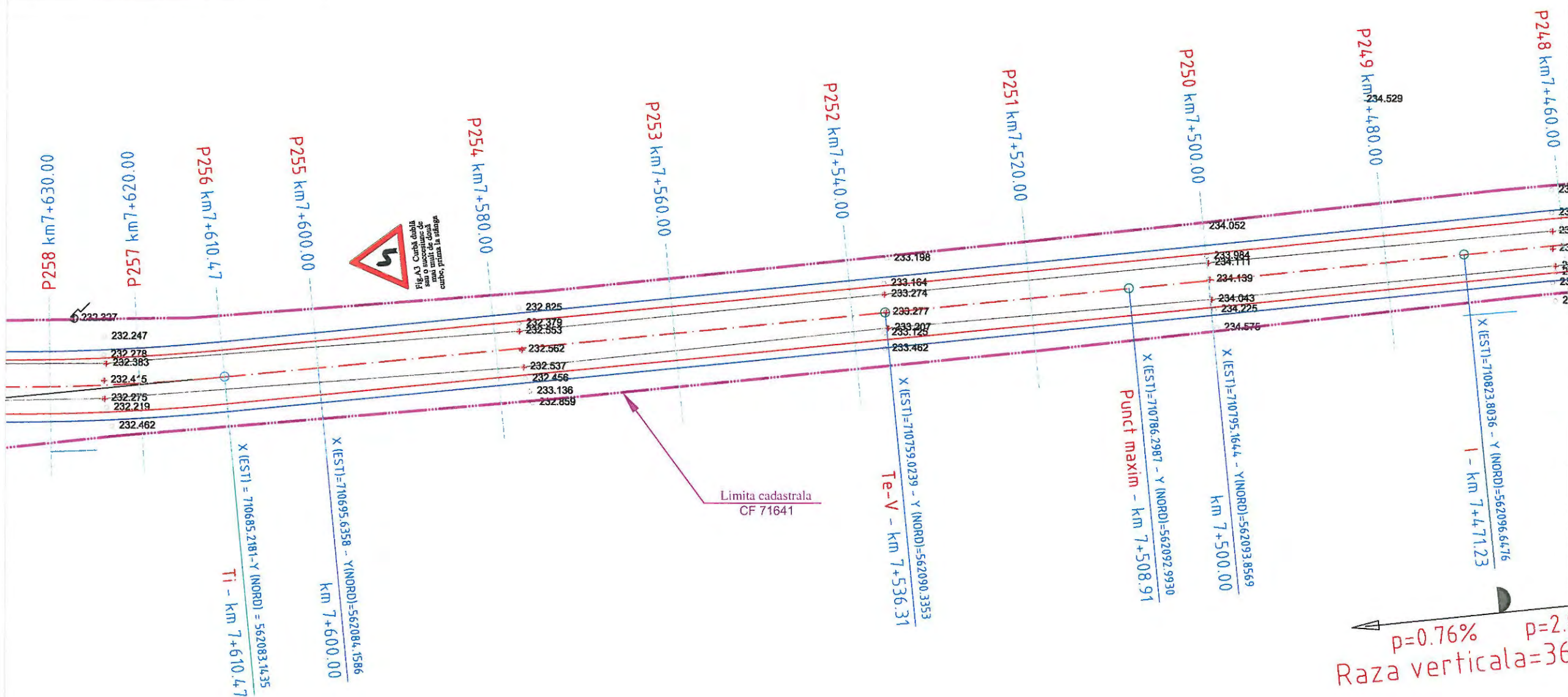


#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

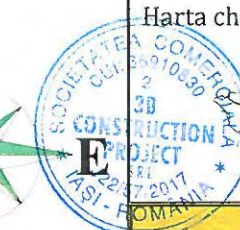


| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - A/P/Platforma existent/a           |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Sânturi existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
|                                            | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



#### Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

#### PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

#### ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.28

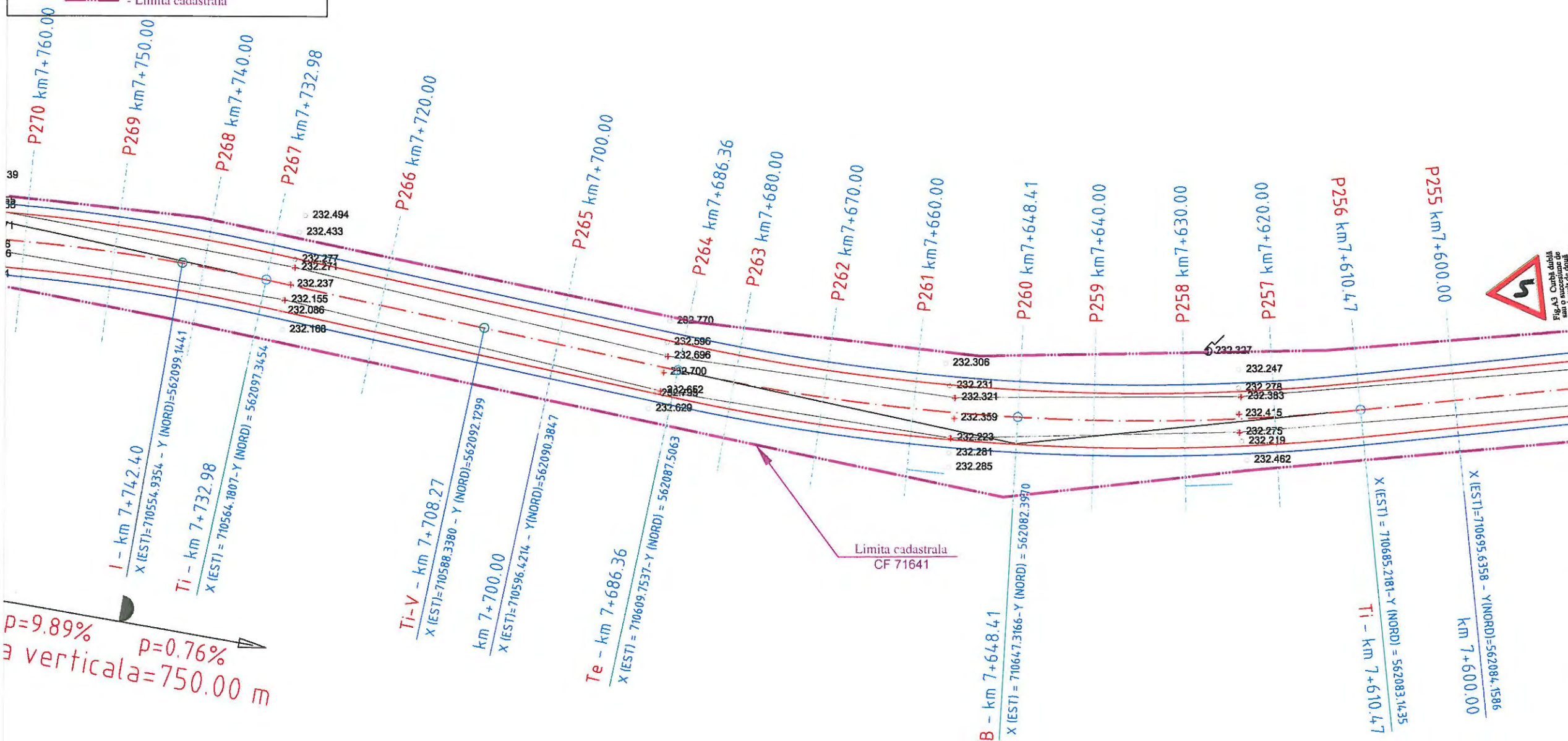
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: black;">—</span>       | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Sânturi existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">□</span>         | - Construcție                        |
| <span style="color: black;">□</span>       | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: purple;">—</span>      | - Limita cadastrala                  |



**3B PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*  
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

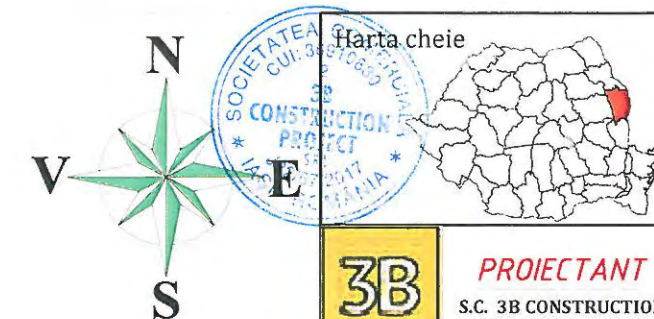
PLANSĂ NR.: 1.29  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018

#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**3B PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis   
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan   
Ing. Butnariu Narcis   
Ing. Temneanu Gabriel

#### ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

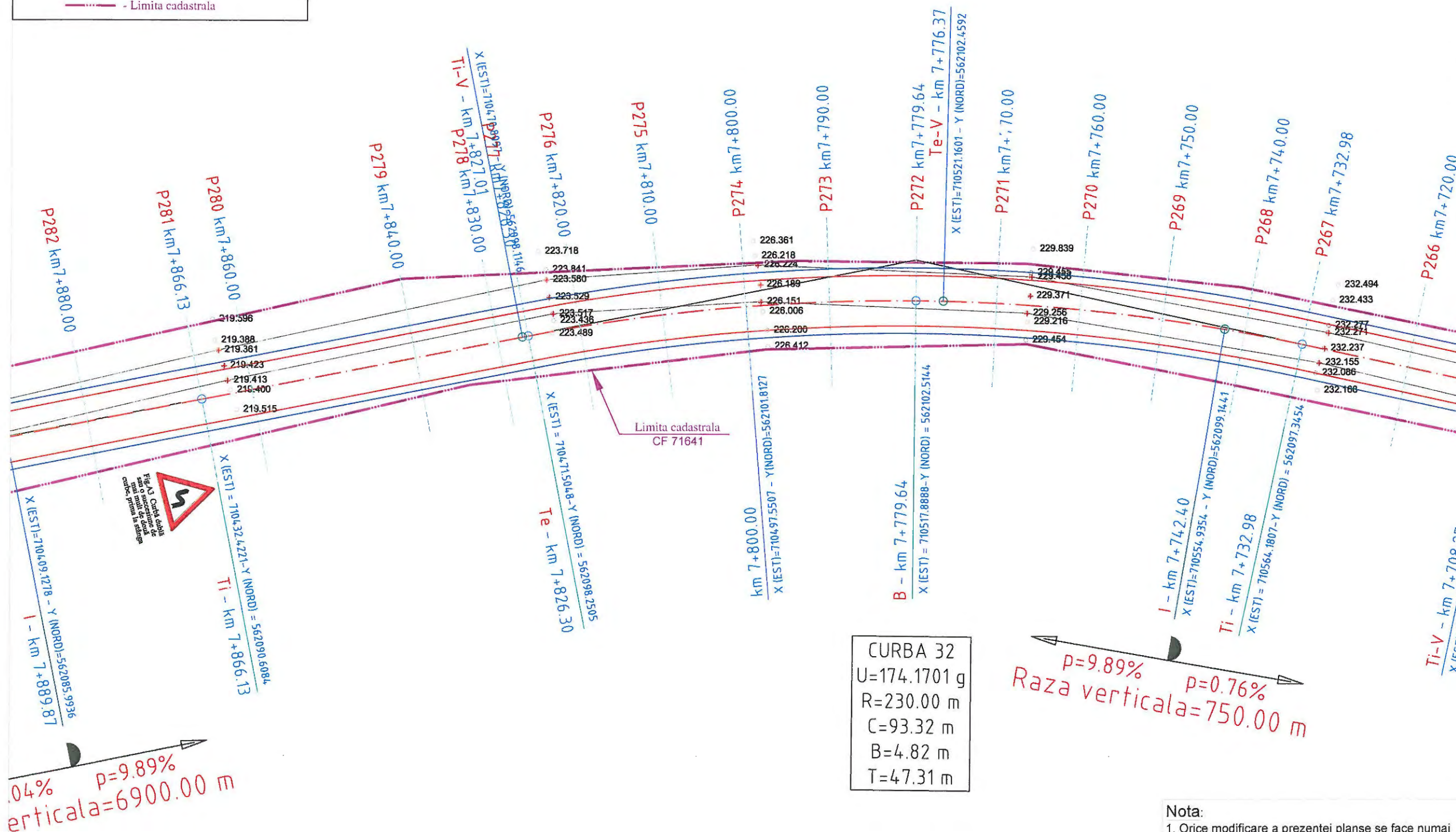
PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.30

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sanruri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
|                                            | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*  
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

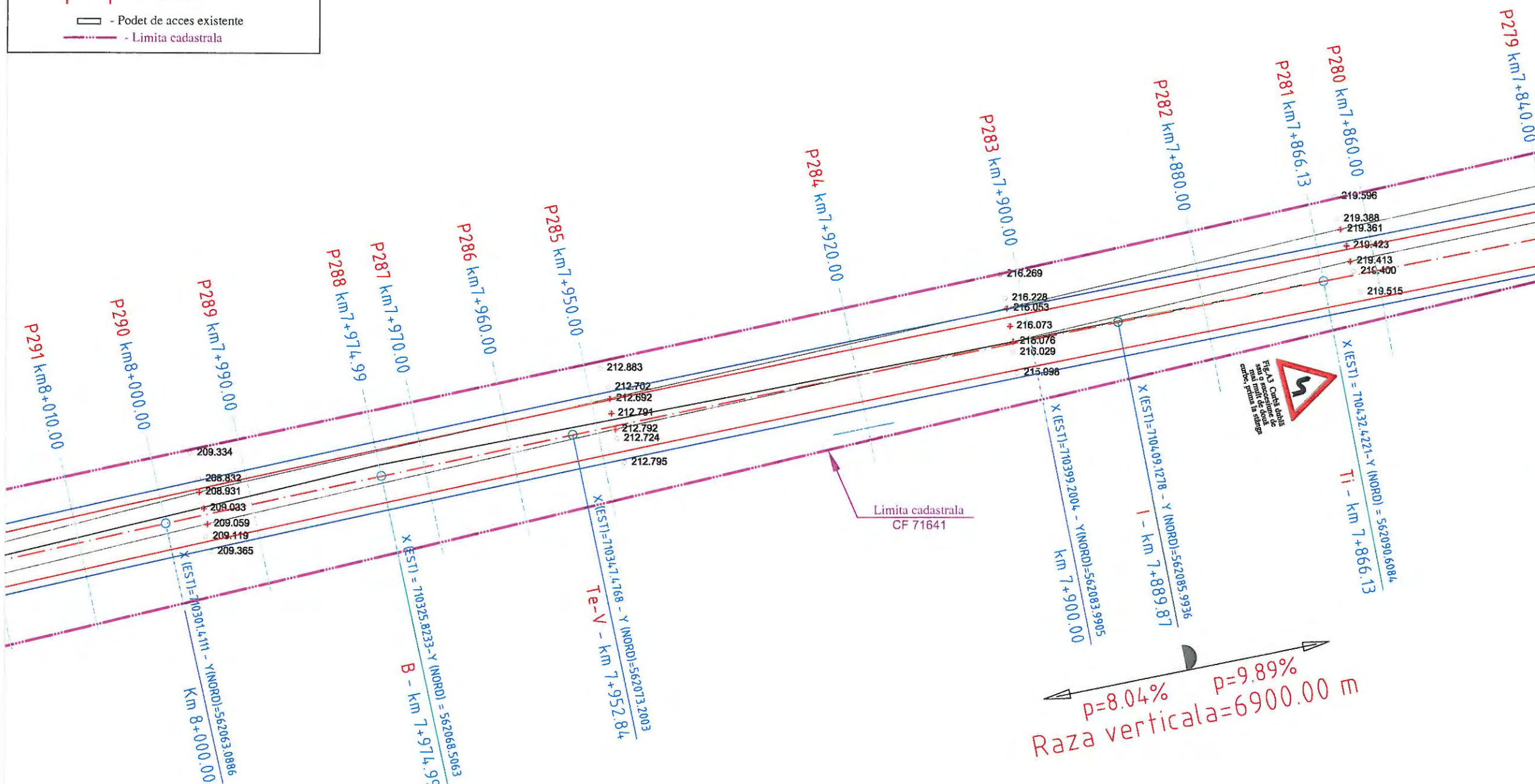
#### ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.31  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



CURBA 33  
U=197.1122 g  
R=4800.00 m  
C=217.74 m  
B=1.23 m  
T=108.89 m

p=8.04% p=9.89%  
Raza verticala=6900.00 m

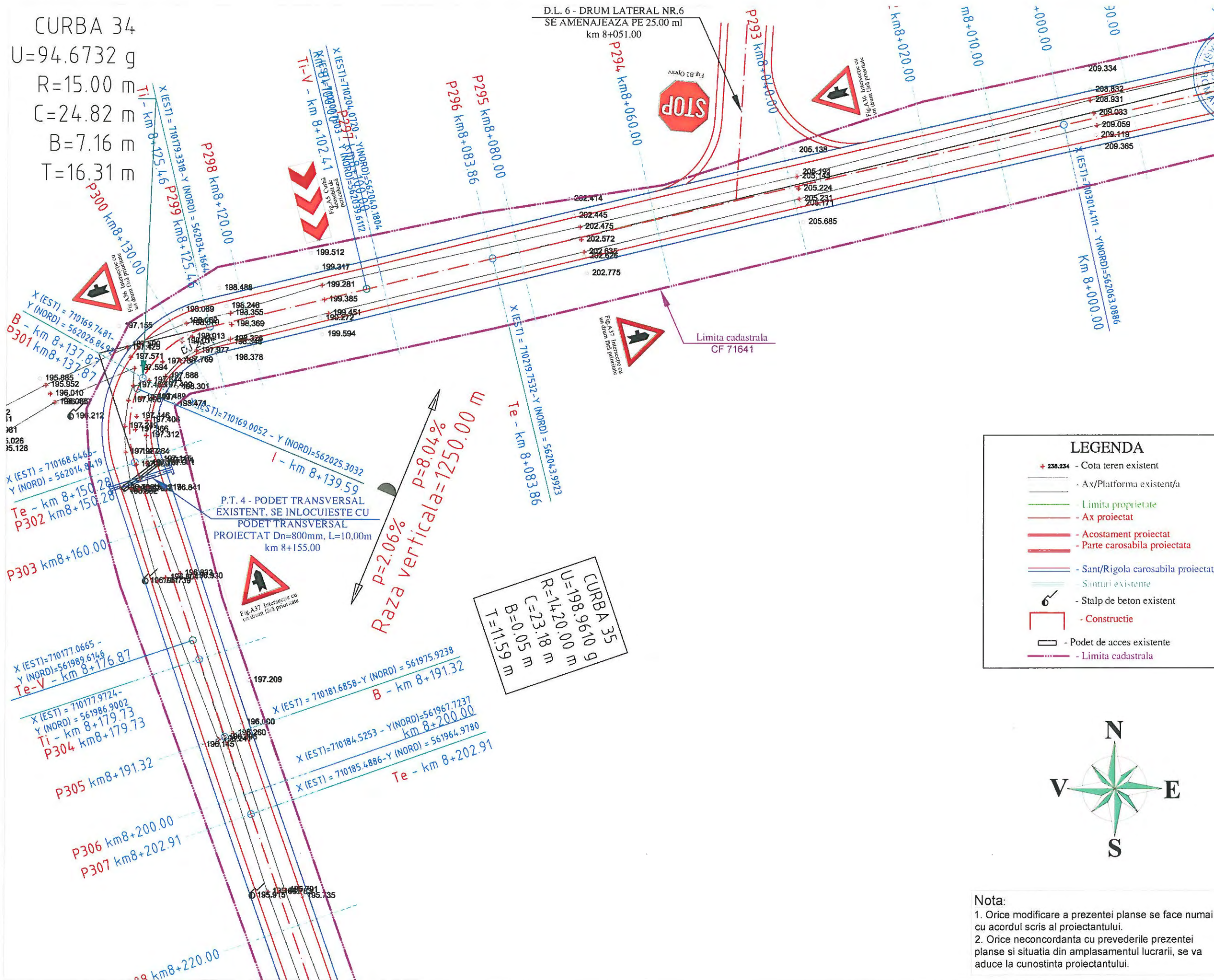
#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

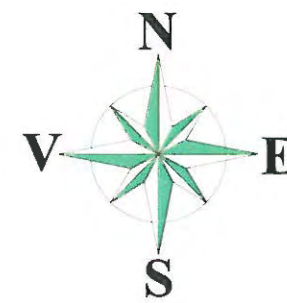


CURBA 34  
 $U=94.6732$  g  
 $R=15.00$  m  
 $C=24.82$  m  
 $B=7.16$  m  
 $T=16.31$  m

D.L. 6 - DRUM LATERAL NR.6  
 SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml  
 km 8+051.00



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 236.254 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Santuri existente                  |
| <span style="color: black;">6</span>       | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">□</span>         | - Constructie                        |
| <span style="color: black;">□</span>       | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Limita cadastrala                  |

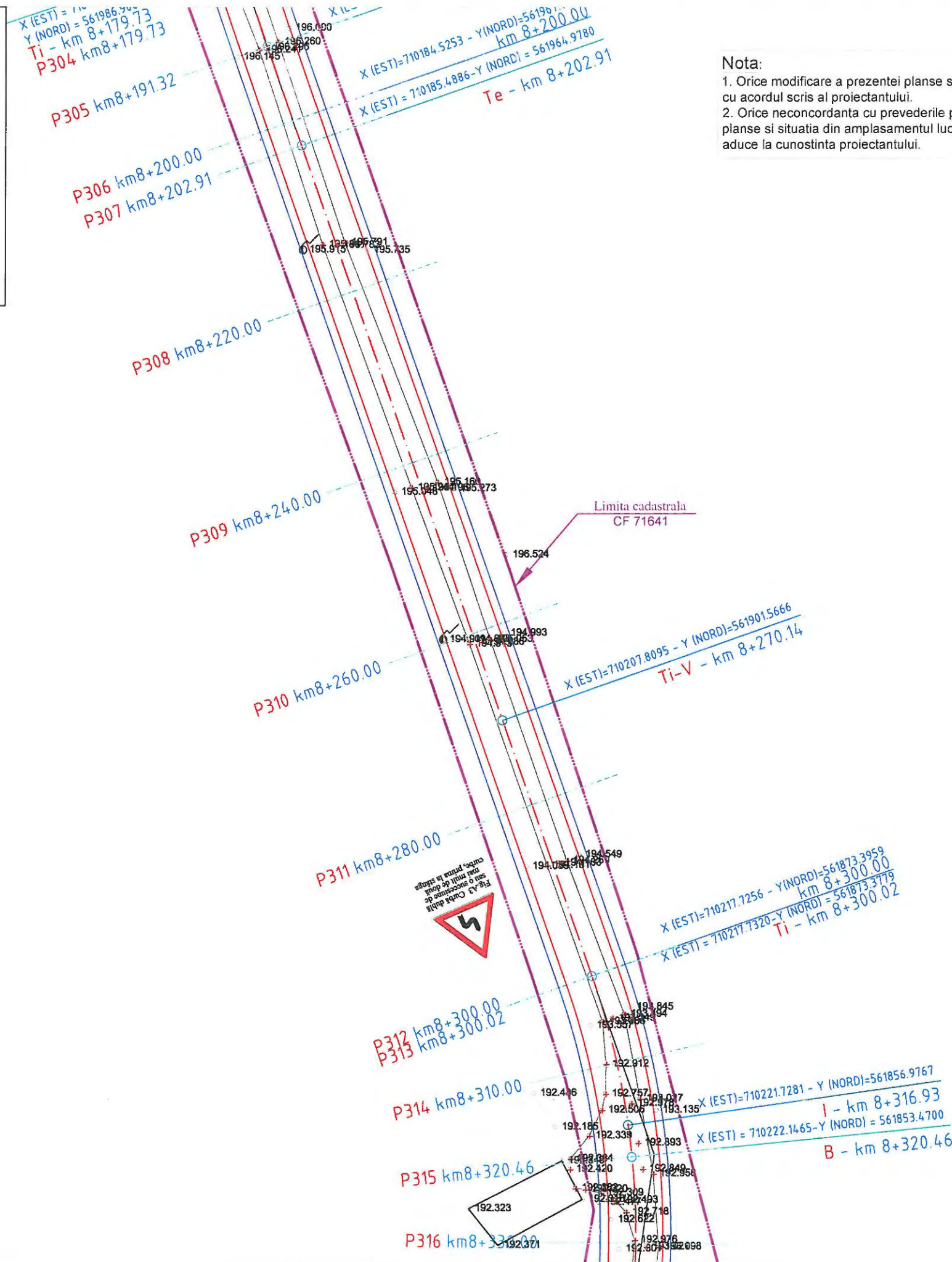


Nota:  
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

|                                                                                                                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Harta cheie<br>                                                                                                                                                  |          |
| <b>PROIECTANT</b><br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI<br>Sediul: Alea Pinilor, Nr. 11, Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                   |          |
| <b>EXPERT TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNĂTURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                           |          |
| <b>VERIFICATOR TEHNIC</b><br>NUME:<br>SEMNĂTURA:<br>CERINȚA: A4,B2,D<br>REFERAT NR. / DATA:                                                                      |          |
| <b>BENEFICIAR:</b><br>UAT JUDEȚUL VASLUI<br>Contract nr. .... / .....                                                                                            |          |
| <b>DENUMIRE PROIECT:</b><br>"REABILITARE SI<br>MODERNIZARE DRUM<br>JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24<br>(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI<br>- MORENI - DJ 245L<br>(COSTESTI)" |          |
| <b>FAZA:</b><br>D.A.I.I.                                                                                                                                         |          |
| DESENAT<br>Ing. Butnariu Narcis<br>PROIECTAT<br>Ing. Pavil Bogdan<br>Ing. Butnariu Narcis<br>Ing. Temneanu Gabriel<br>ȘEF PROIECT<br>Dr. Ing. Bodoga Stefan      |          |
| <b>DENUMIRE PLANȘĂ:</b><br>PLAN DE SITUAȚIE<br>DJ 245E                                                                                                           |          |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                                                                      | 1.32     |
| SCARA:                                                                                                                                                           | 1:500    |
| PROIECT NR.:                                                                                                                                                     | 268/2018 |
| DATA:                                                                                                                                                            | 2018     |



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC  
NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. ....

**DENUMIRE PROIECT:**  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodega Stefan  
**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

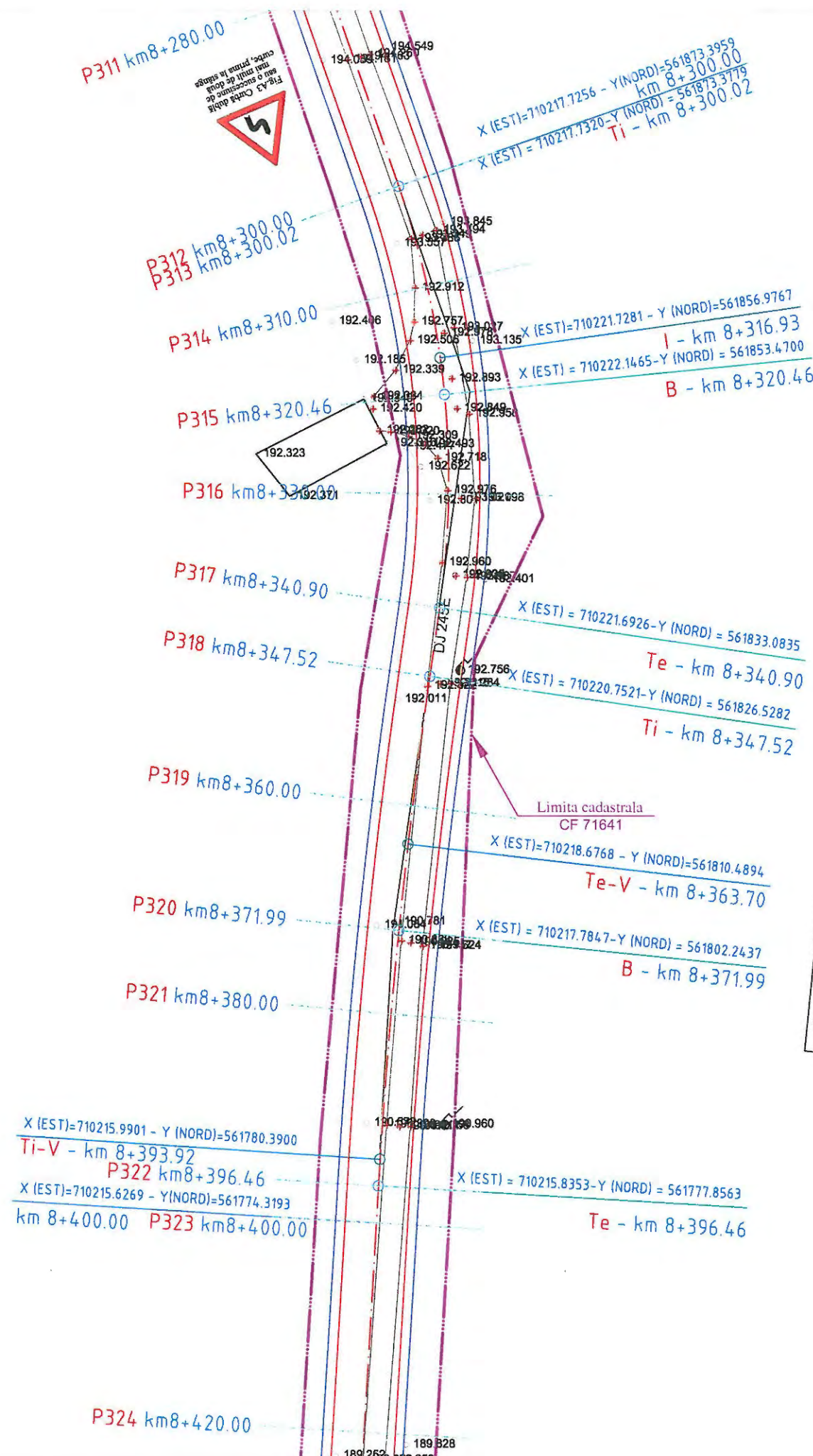
PLANSĂ NR.: 1.33  
SCARA: 1:500  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018

Raza verticala=5200.00 m  
p=2.06% p=3.86%

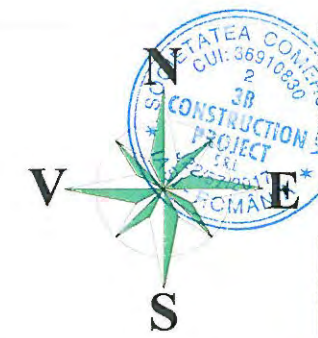
CURBA 36  
U=169.3812 g  
R=85.00 m  
C=40.88 m  
B=2.52 m  
T=20.84 m



| LEGENDA   |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| + 238.234 | - Cota teren existent                |
| ---       | - Ax/Platforma existent/a            |
| ---       | - Limita proprietate                 |
| ---       | - Ax proiectat                       |
| ---       | - Acostament proiectat               |
| ---       | - Parte carosabila proiectata        |
| ---       | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| ---       | - Santuri existente                  |
| 6         | - Stalp de beton existent            |
| □         | - Constructie                        |
| □         | - Podet de acces existente           |
| ---       | - Limita cadastrala                  |



Raza verticala=5200.00 m  
P=2.06%  
P=3.86%



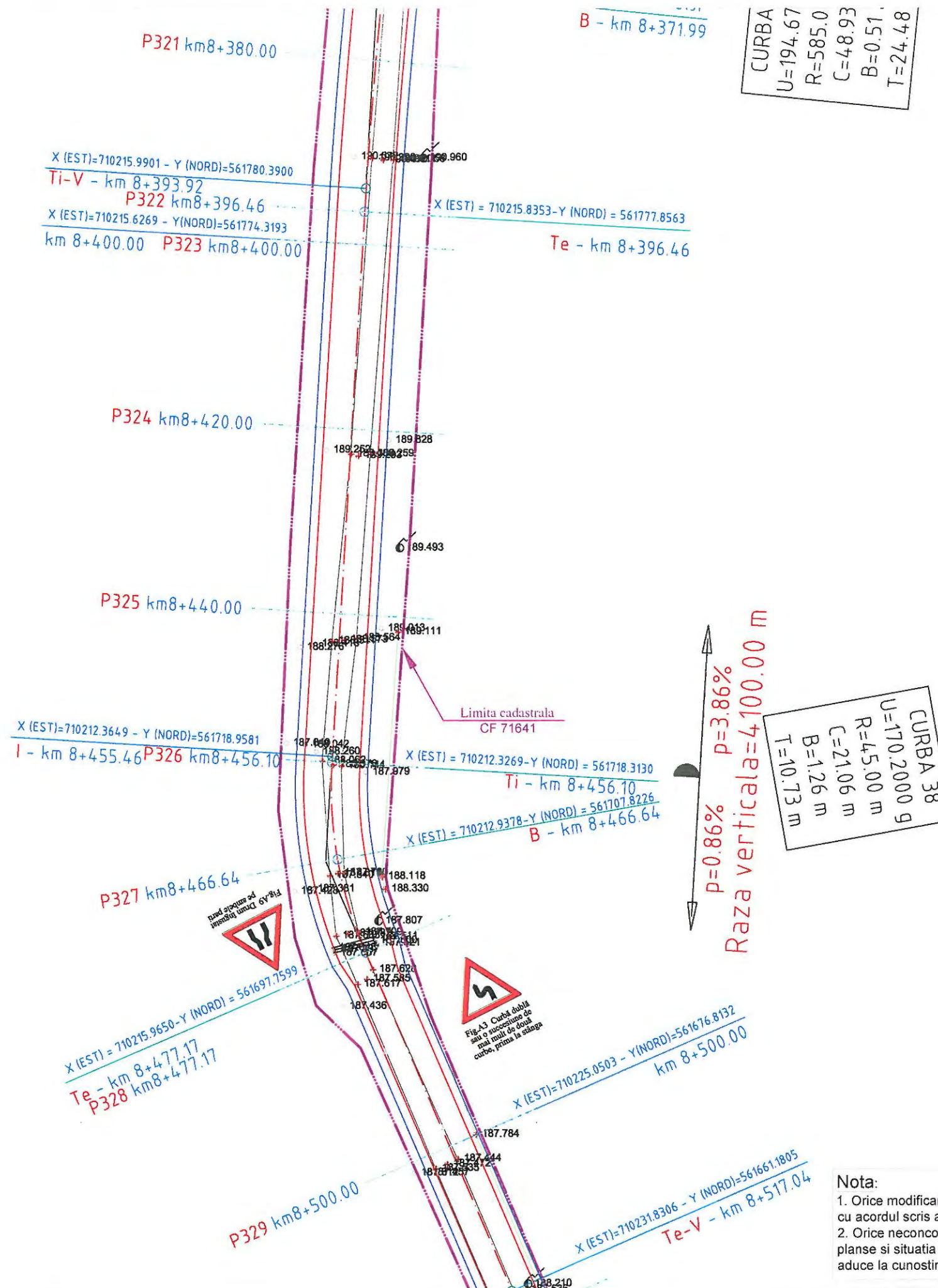
|                                                                                                                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Harta cheie                                                                                                           |                 |
|                                                                                                                       |                 |
| <b>3B</b> PROIECTANT<br>S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI                                                      |                 |
| Sediul: Alea Pinilor, Nr.11.<br>Municipiul Iasi<br>Adresa: office3bcp@gmail.com                                       |                 |
| EXPERT TEHNIC                                                                                                         |                 |
| NUME:                                                                                                                 |                 |
| SEMNAȚURA:                                                                                                            |                 |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                      |                 |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                   |                 |
| VERIFICATOR TEHNIC                                                                                                    |                 |
| NUME:                                                                                                                 |                 |
| SEMNAȚURA:                                                                                                            |                 |
| CERINȚA: A4,B2,D                                                                                                      |                 |
| REFERAT NR. / DATA:                                                                                                   |                 |
| BENEFICIAR:                                                                                                           |                 |
| UAT JUDEȚUL VASLUI                                                                                                    |                 |
| Contract nr. .... / .....                                                                                             |                 |
| DENUMIRE PROIECT:                                                                                                     |                 |
| "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)" |                 |
| FAZA:                                                                                                                 |                 |
| D.A.L.I.                                                                                                              |                 |
| DESENAT                                                                                                               |                 |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                  | <i>Butnariu</i> |
| PROIECTAT                                                                                                             |                 |
| Ing. Pavil Bogdan                                                                                                     | <i>Pavil</i>    |
| Ing. Butnariu Narcis                                                                                                  | <i>Butnariu</i> |
| Ing. Temneanu Gabriel                                                                                                 | <i>Temneanu</i> |
| ȘEF PROIECT                                                                                                           |                 |
| Dr. Ing. Bodoga Ștefan                                                                                                |                 |
| DENUMIRE PLANȘĂ:                                                                                                      |                 |
| PLAN DE SITUAȚIE DJ 245E                                                                                              |                 |
| PLANSĂ NR.:                                                                                                           | 1.34            |
| SCARA:                                                                                                                | 1:500           |
| PROIECT NR.:                                                                                                          | 268/2018        |
| DATA:                                                                                                                 | 2018            |

Nota:

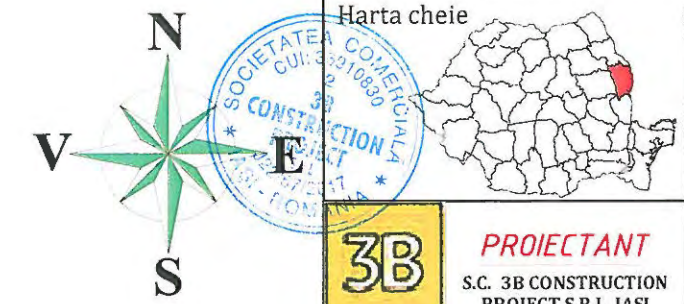
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



-  - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
-  - Santuri existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente
-  - Limita cadastrala



1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME: \_\_\_\_\_  
SEMNĂTURA: \_\_\_\_\_  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA: \_\_\_\_\_

## VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROJECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.35 |
|-------------|------|

|        |       |
|--------|-------|
| SCARA: | 1:500 |
|--------|-------|

PROIECT NR.: 268/2018

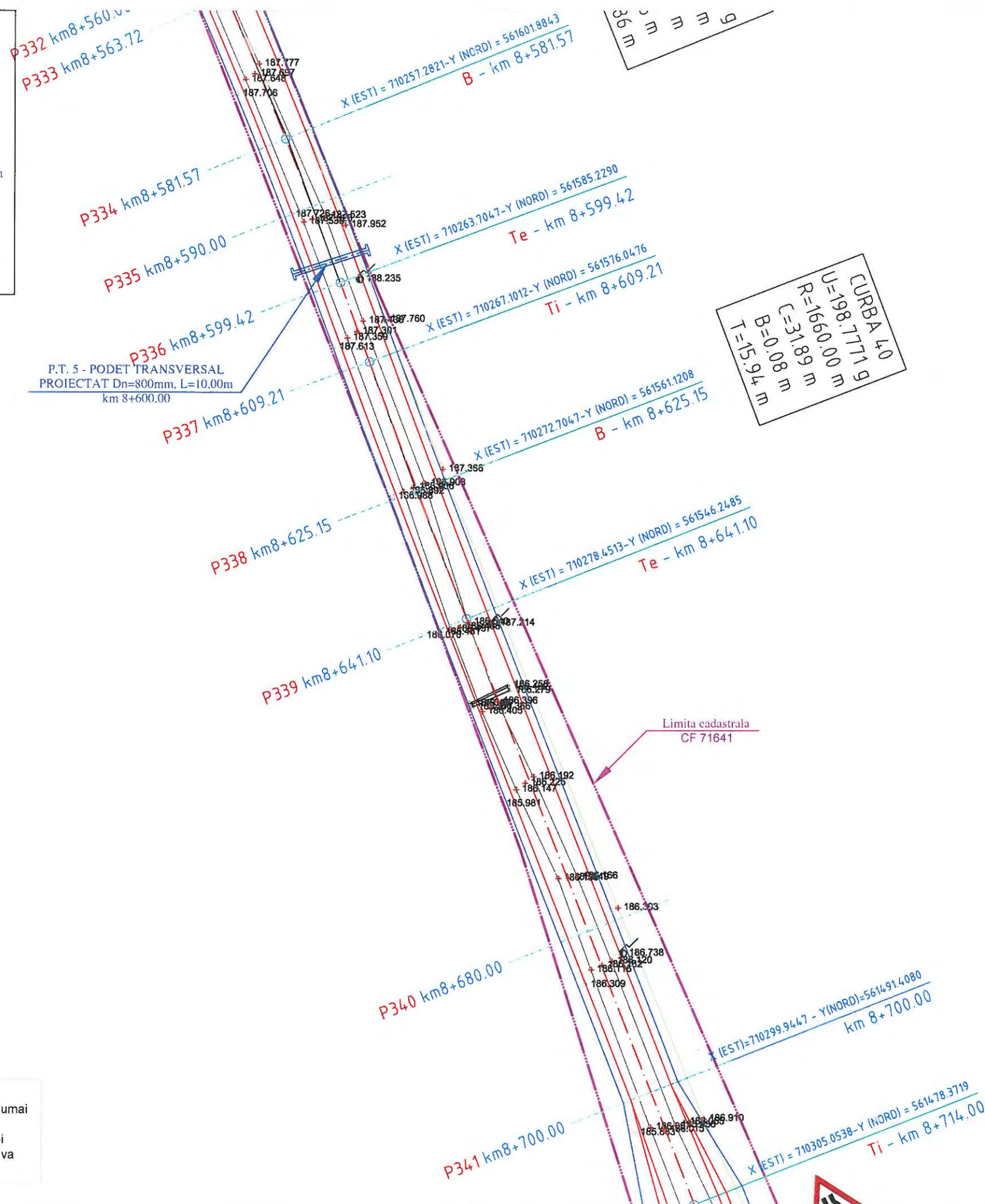
|       |      |
|-------|------|
| DATA: | 2018 |
|-------|------|







| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
| <span style="color: black;">⬮</span>       | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
| <span style="color: black;">□</span>       | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**Nota:**  
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

Harta cheie

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**EXPERT TEHNIC**

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**VERIFICATOR TEHNIC**

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

**DESENAT**

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

**ȘEF PROIECT**

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

**PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.37

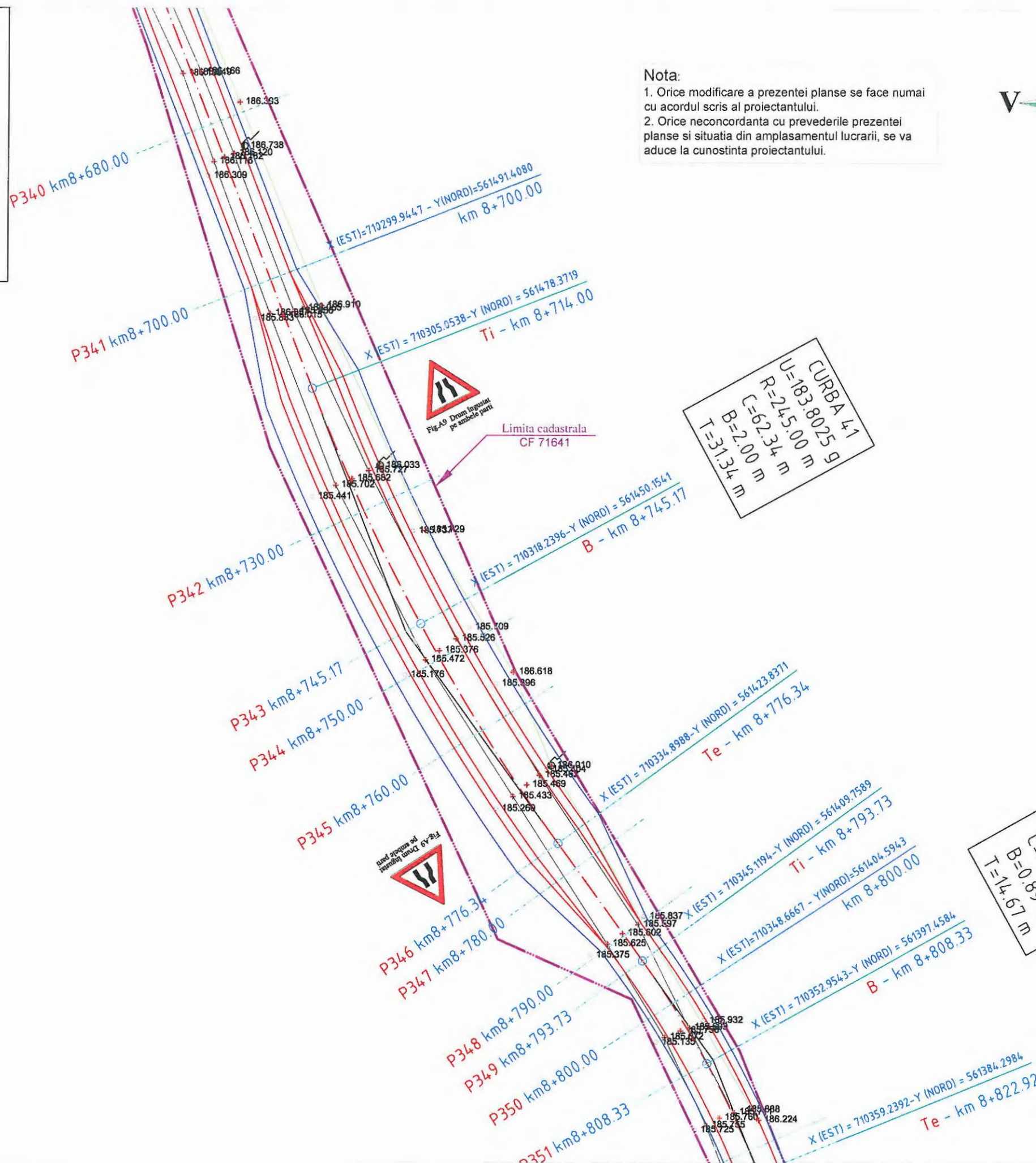
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



#### Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

#### EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

#### VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

#### BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

#### DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

#### FAZA:

D.A.L.I.

#### DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

#### DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.38

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



P345 km8+76



P346 km8+776.34  
P347 km8+780.00

P348 km8+790.00  
P349 km8+793.73  
P350 km8+800.00

P351 km8+808.33

P352 km8+820.00  
P353 km8+822.92

P354 km8+830.00

P355 km8+843.89  
P356 km8+848.28  
P357 km8+852.66

P358 km8+880.00

P359 km8+900.00

CURBA 42  
U=184.5165 m  
R=120.00 m  
C=29.19 m  
B=0.89 m  
T=14.67 m

Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

CURBA 43  
U=195.3456 m  
R=120.00 m  
C=8.71 m  
B=0.08 m  
T=4.39 m

CURBA 44  
U=197.0442 m  
R=500.00 m  
C=23.21 m  
B=0.13 m  
T=11.61 m



**3B**

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.39

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

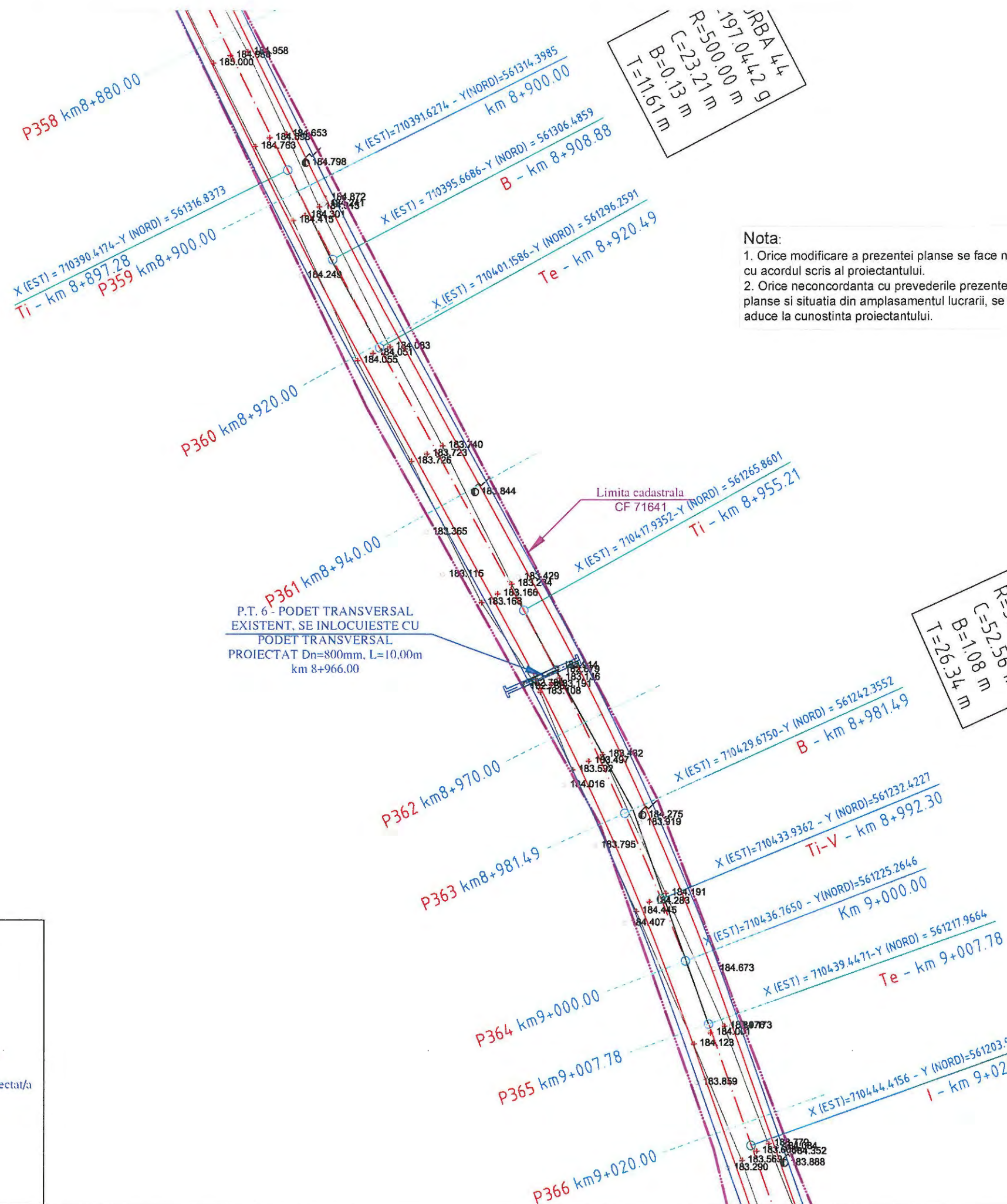
DATA: 2018

**LEGENDA**

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



| LEGENDA |                                      |
|---------|--------------------------------------|
|         | - Cota teren existent                |
|         | - Ax/Platforma existent/a            |
|         | - Limita proprietate                 |
|         | - Ax proiectat                       |
|         | - Acostament proiectat               |
|         | - Parte carosabila proiectata        |
|         | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
|         | - Santuri existente                  |
|         | - Stalp de beton existent            |
|         | - Constructie                        |
|         | - Podet de acces existente           |
|         | - Limita cadastrala                  |



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11.  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. ....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTETI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.40

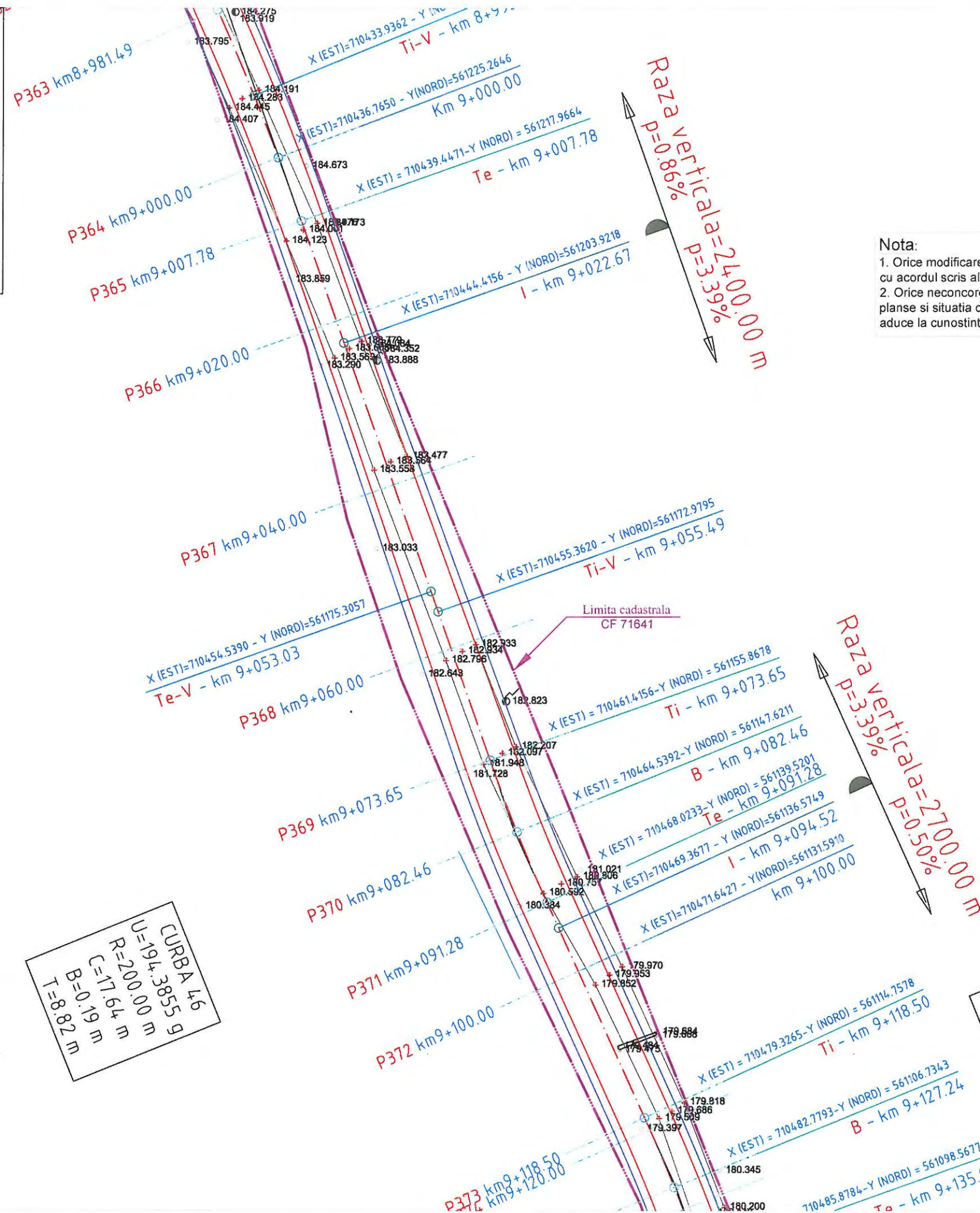
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 258.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Santuri existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUATIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.41

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



CURBA 46  
U=194.3855 m  
R=200.00 m  
C=17.64 m  
B=0.19 m  
T=8.82 m

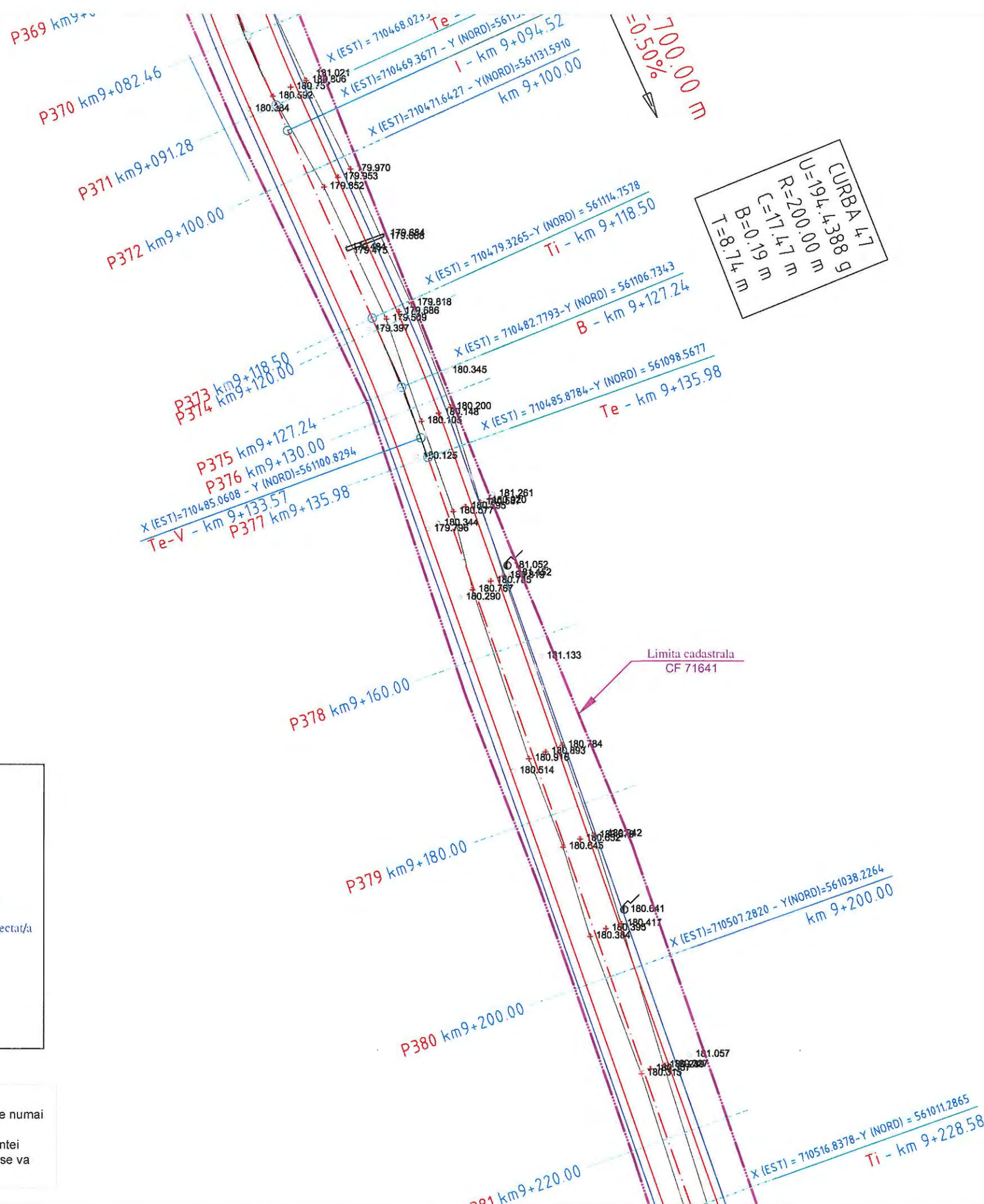
CURBA 47  
U=194.4388 m  
R=200.00 m  
C=17.47 m  
B=0.19 m  
T=8.74 m

## LEGENDA

- ✦ 258.254 - Cota teren existent
- - - - - Ax/Platforma existent/a
- - - - - Limita proprietate
- - - - - Ax proiectat
- - - - - Acostament proiectat
- - - - - Parte carosabila proiectata
- - - - - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - - - - Santuri existente
- ⊕ - Stalp de beton existent
- ▭ - Constructie
- ▭ - Podet de acces existente
- - - - - Limita cadastrala

## Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

## EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

## VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

## BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

## DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

## FAZA:

D.A.L.I.

## DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
PROIECTAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Temneanu Gabriel  
PROIECTAT

## ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

## DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.42

SCARA: 1:500

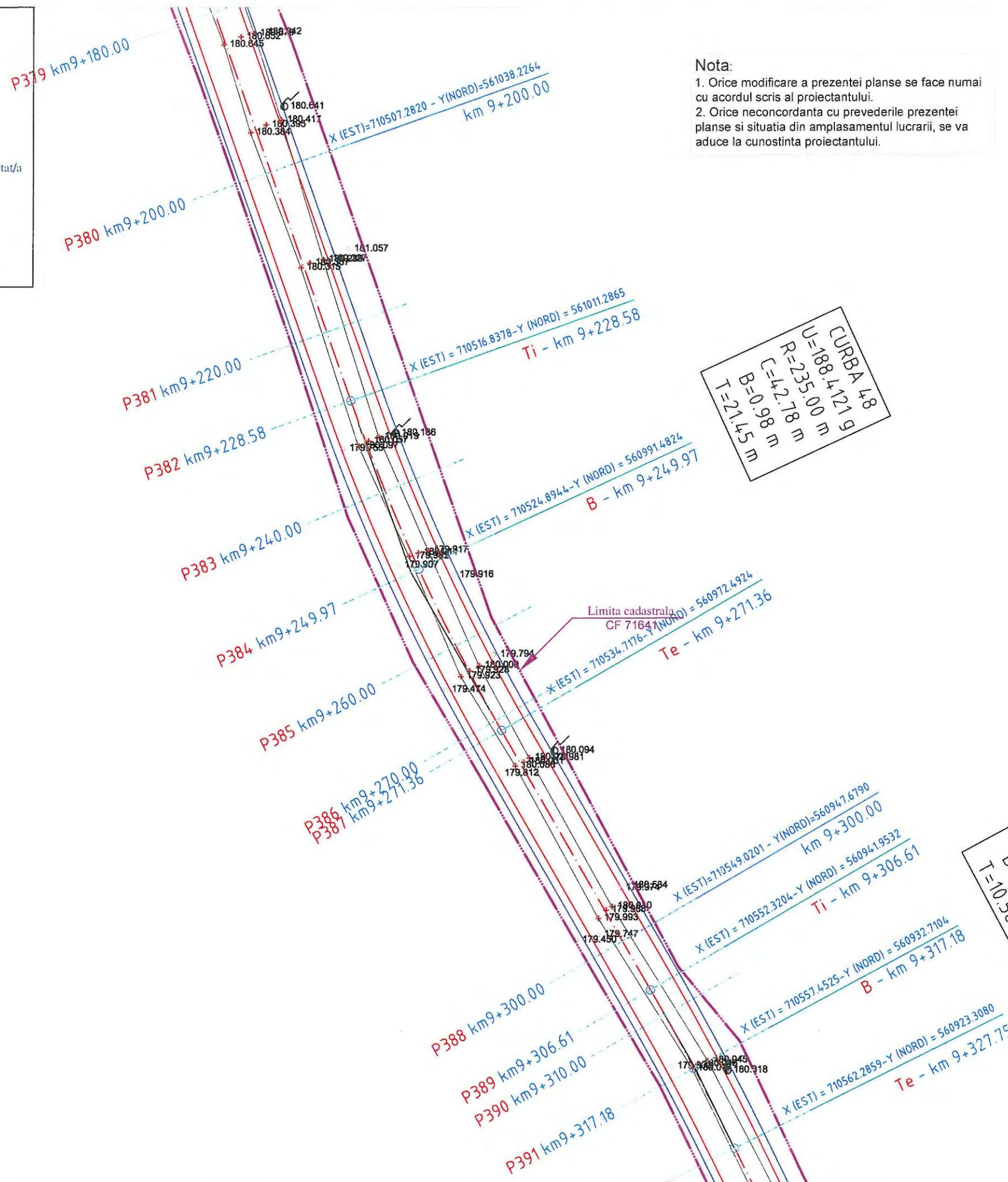
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

CURBA 48  
U=188.41 m  
R=235.00 m  
C=14.2 m  
B=0.19 m  
T=8.74 m



| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 256.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - A*/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">---</span>      | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">---</span>     | - Sunturi existente                  |
|                                            | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Constructie                        |
|                                            | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">---</span>       | - Limita cadastrala                  |



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PLAN DE SITUAȚIE  
DJ 245E

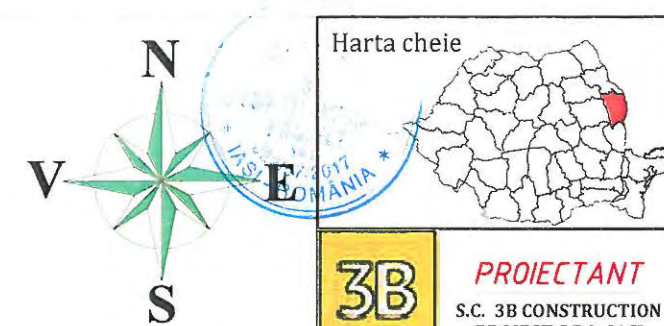
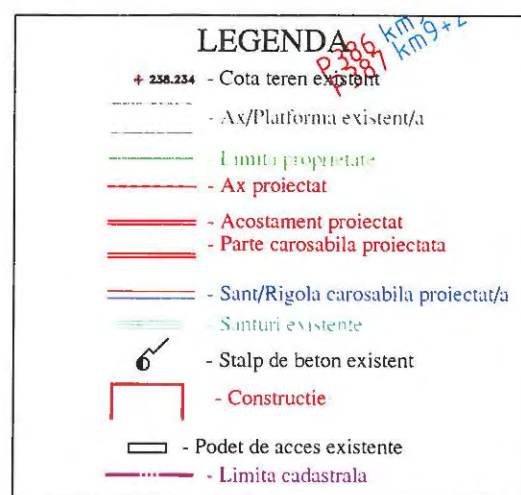
PLANSĂ NR.: 1.43

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018





Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIK

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NAME:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROJECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROJECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANSĂ:

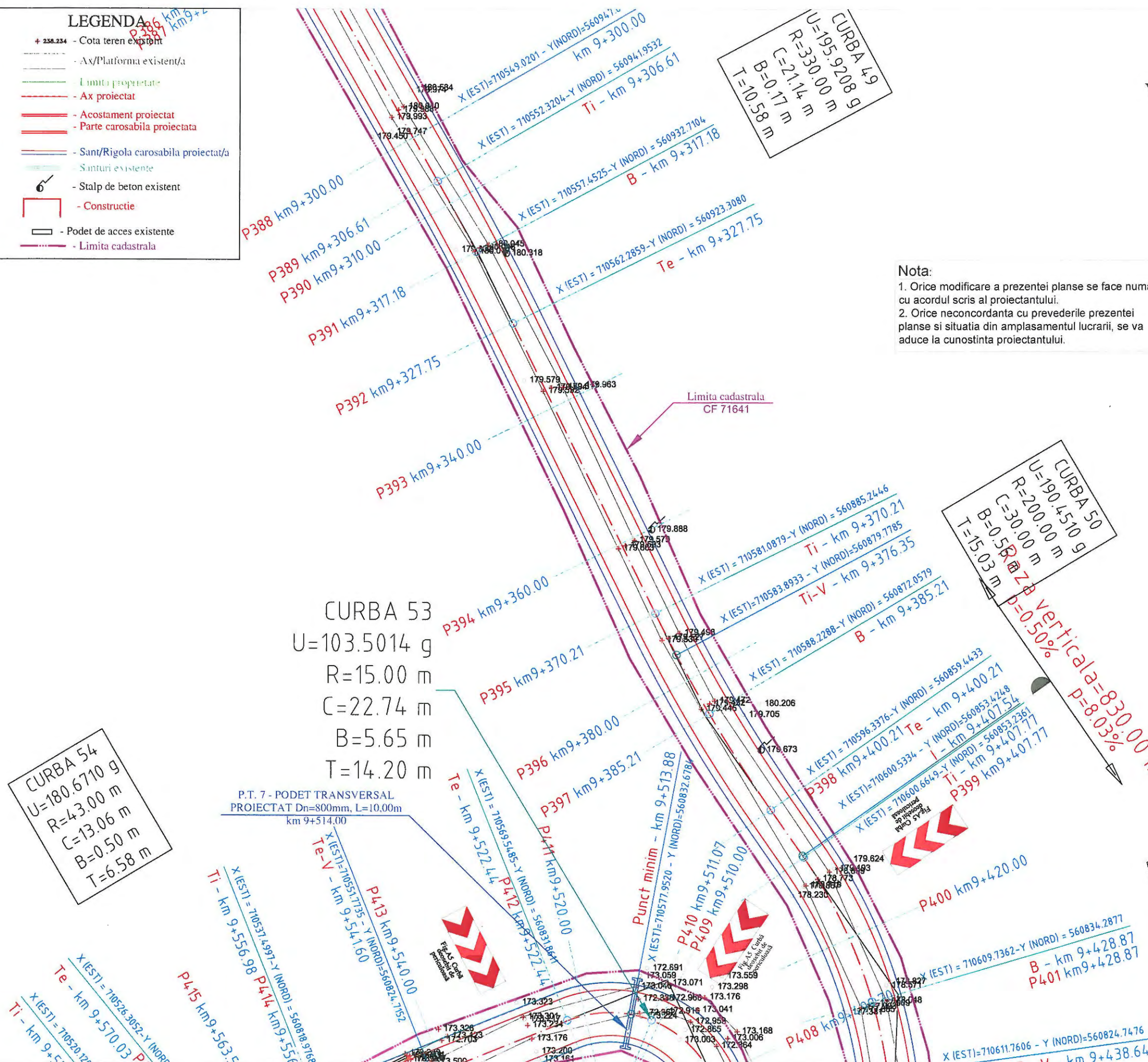
## PLAN DE SITUATIE DJ 245E

|             |      |
|-------------|------|
| PLANSA NR.: | 1.44 |
|-------------|------|

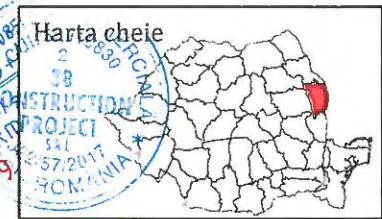
SCARA: 1:500

PROJECT NR.: 268/2018

DATA: 2018







Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

|                     |  |
|---------------------|--|
| VERIFICATOR TEHNIC  |  |
| NUME:               |  |
| SEMNĂTURA:          |  |
| CERINȚA: A4,B2,D    |  |
| REFERAT NR. / DATA: |  |

FAZA:  
D.A.L.I.

Dr. Ing. Bodoga Stefan

|              |          |
|--------------|----------|
| PLANSA NR.:  | 1.45     |
| SCARA:       | 1:500    |
| PROIECT NR.: | 268/2018 |
| DATA:        | 2018     |

**Nota:**

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

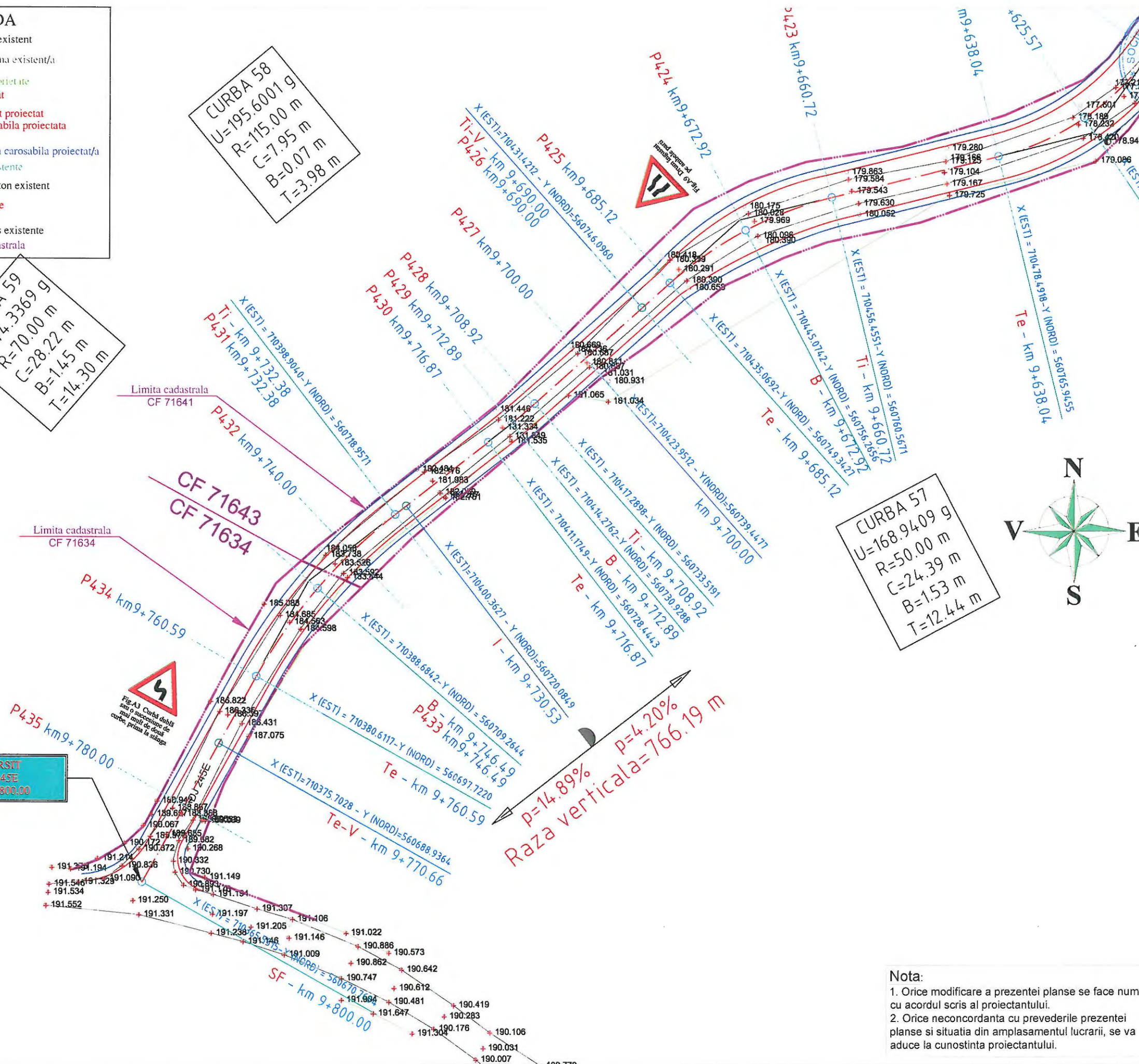


| LEGENDA                                    |                                      |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| <span style="color: red;">+</span> 238.234 | - Cota teren existent                |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Ax/Platforma existent/a            |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Limita proprietate                 |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Ax proiectat                       |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Acostament proiectat               |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Parte carosabila proiectata        |
| <span style="color: blue;">—</span>        | - Sant/Rigola carosabila proiectat/a |
| <span style="color: green;">—</span>       | - Santuri existente                  |
| <span style="color: black;">⊙</span>       | - Stalp de beton existent            |
| <span style="color: red;">□</span>         | - Constructie                        |
| <span style="color: black;">□</span>       | - Podet de acces existente           |
| <span style="color: red;">—</span>         | - Limita cadastrala                  |

CURBA 58  
 $U=195.6001$  g  
 $R=115.00$  m  
 $C=7.95$  m  
 $B=0.07$  m  
 $T=3.98$  m

CURBA 59  
 $U=174.3369$  g  
 $R=70.00$  m  
 $C=28.22$  m  
 $B=1.45$  m  
 $T=14.30$  m

CURBA 57  
 $U=168.9409$  g  
 $R=50.00$  m  
 $C=24.39$  m  
 $B=1.53$  m  
 $T=12.44$  m



**3B** PROIECTANT  
 S.C. 3B CONSTRUCTION  
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
 Municipiul Iasi  
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC  
 NUME:  
 SEMNATURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC  
 NUME:  
 SEMNATURA:  
 CERINȚA: A4,B2,D  
 REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
 UAT JUDEȚUL VASLUI  
 Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
 "REABILITARE SI  
 MODERNIZARE DRUM  
 JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
 - MORENI - DJ 245L  
 (COSTESTI)"

FAZA:  
 D.A.L.I.

DESENAT  
 Ing. Butnariu Narcis  
 PROIECTAT  
 Ing. Pavil Bogdan  
 Ing. Butnariu Narcis  
 Ing. Temneanu Gabriel  
 ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
 PLAN DE SITUATIE  
 DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.46  
 SCARA: 1:500  
 PROIECT NR.: 268/2018  
 DATA: 2018

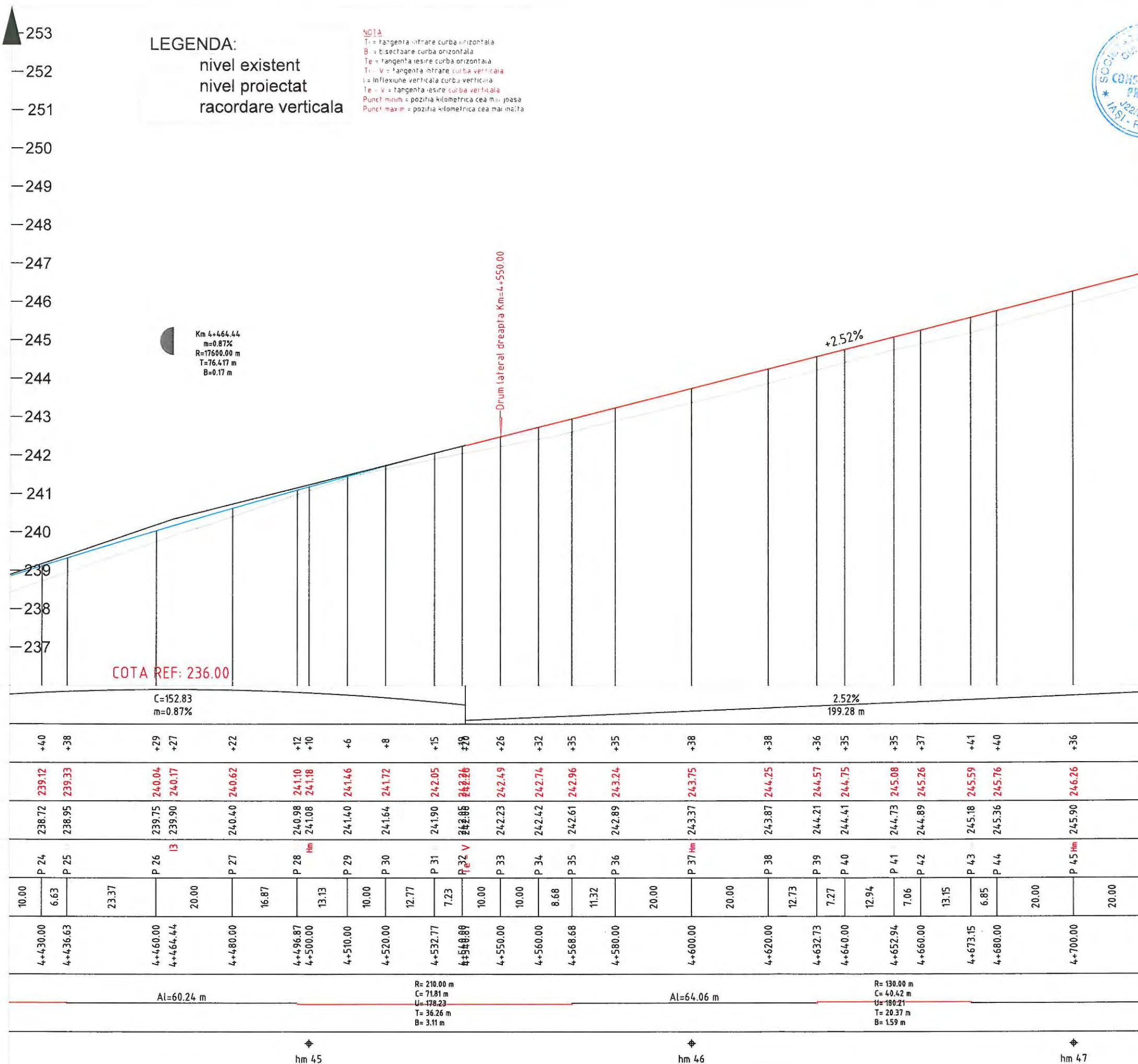
Nota:  
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.







Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.



Harta cheie

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

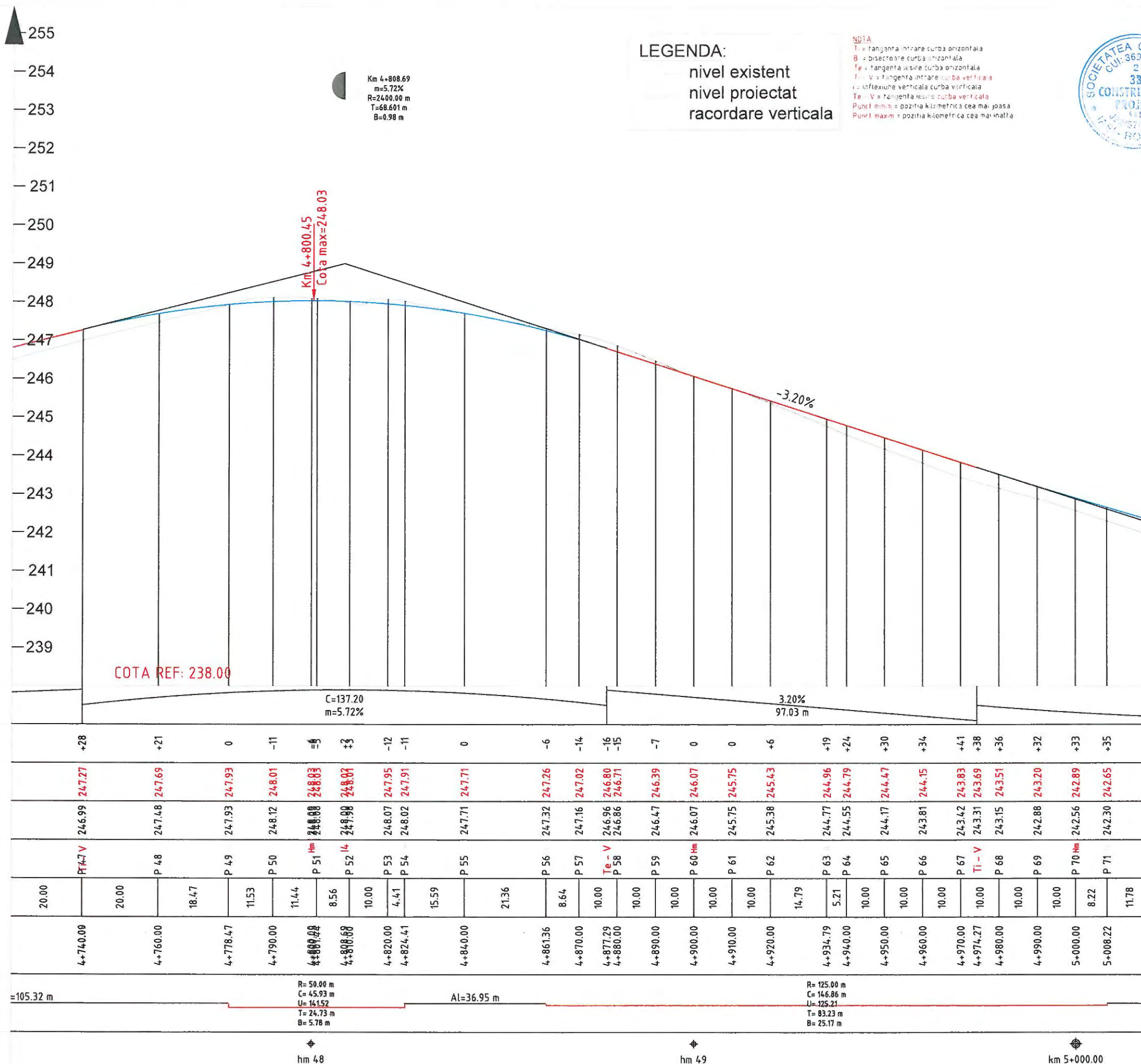
DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.02  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA  
CU: 36210400  
2  
3B  
CONSTRUCTION  
PROJECT  
S.R.L. - ROMANIA

**3B** **PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**  
**UAT JUDEȚUL VASLUI**  
Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**  
**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSA NR.: 2.03  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

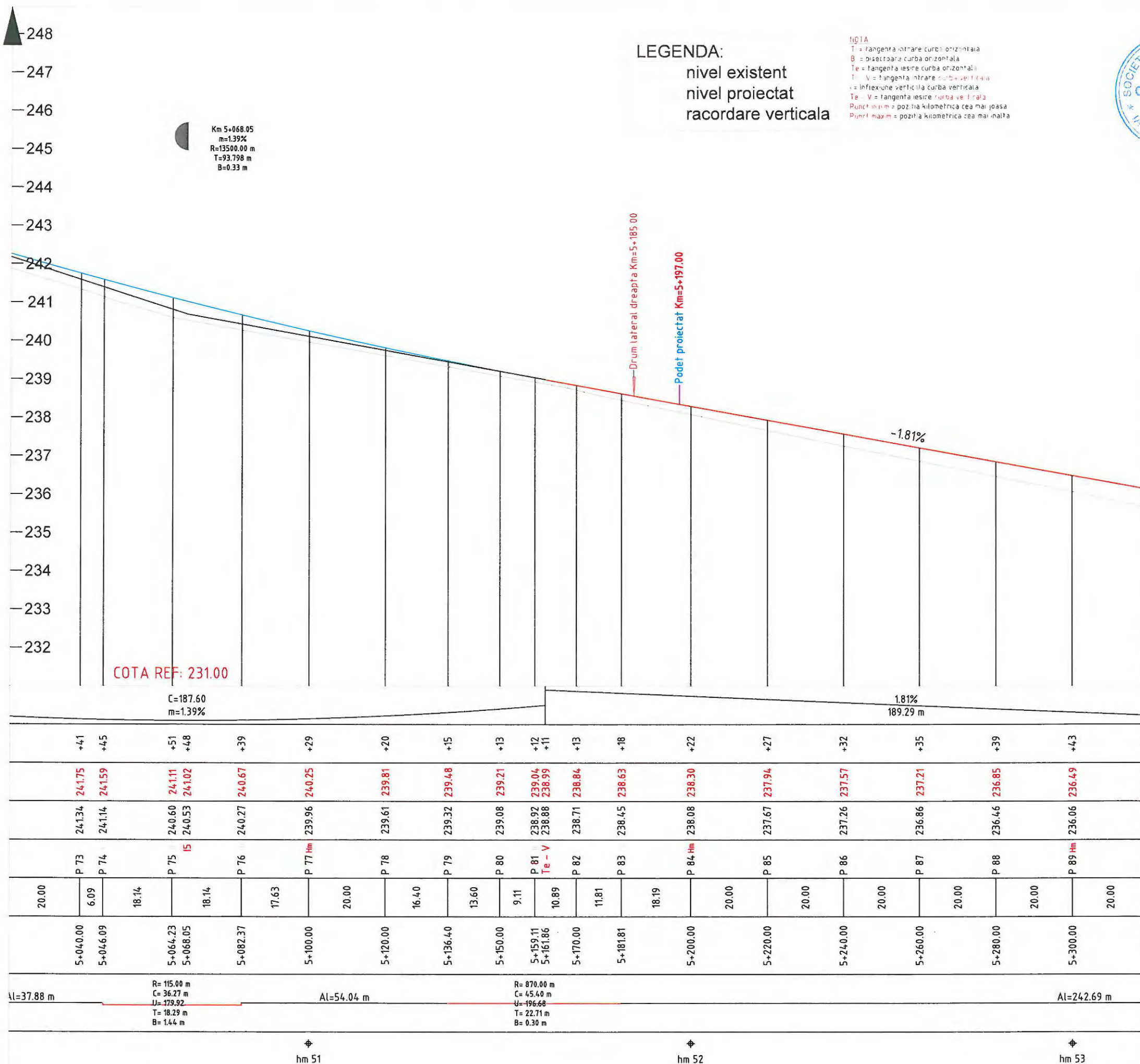
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.04  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

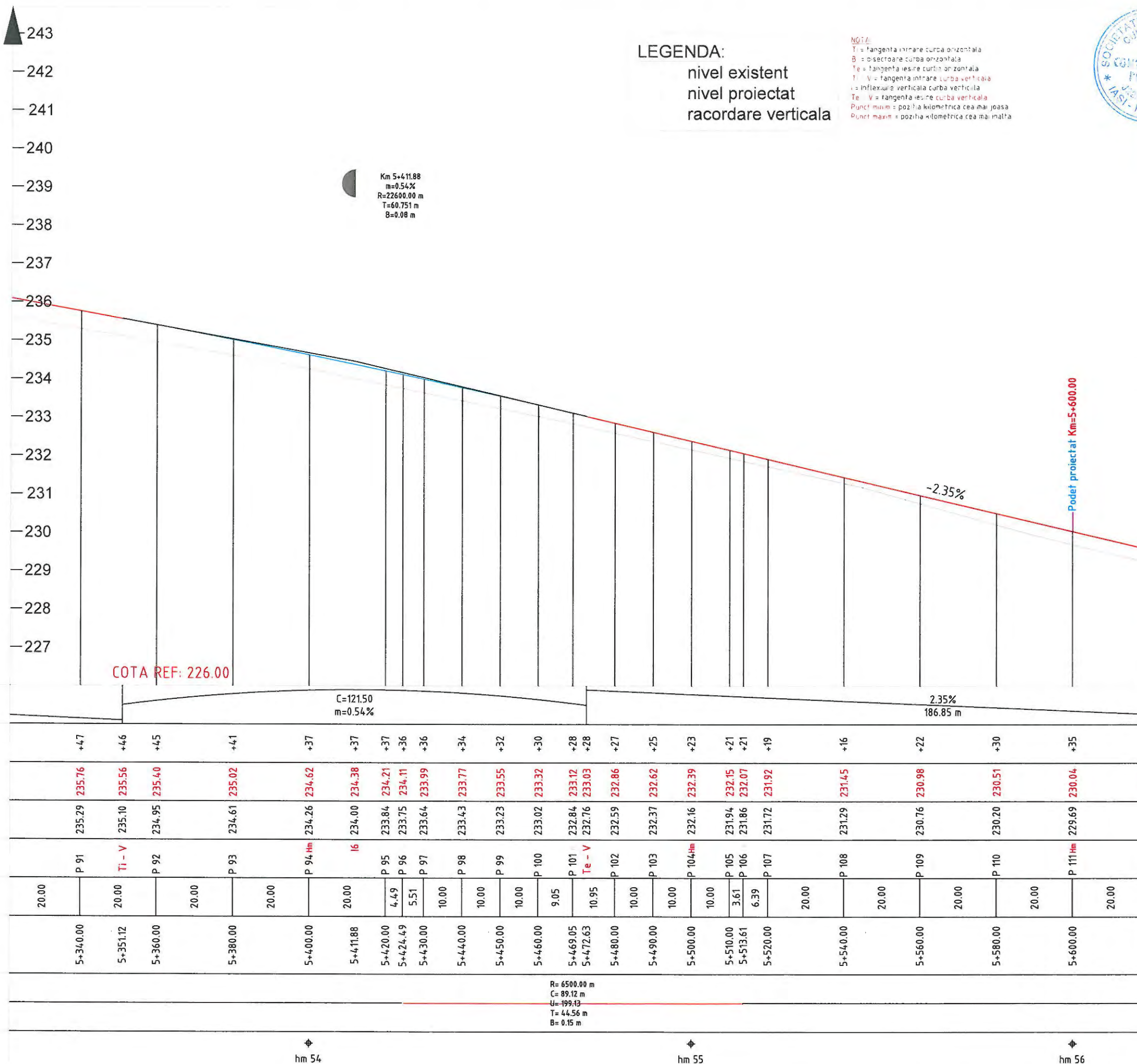
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

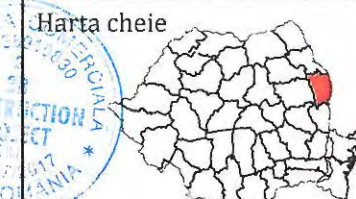
KILOMETRAJ



# LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
Ti = tangenta intrare curba orizontala  
B = bisectoare curba orizontala  
Te = tangenta iesire curba orizontala  
Ti - V = tangenta intrare curba verticala  
U = inflexiune verticala curba verticala  
Te - V = tangenta iesire curba verticala  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.05

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

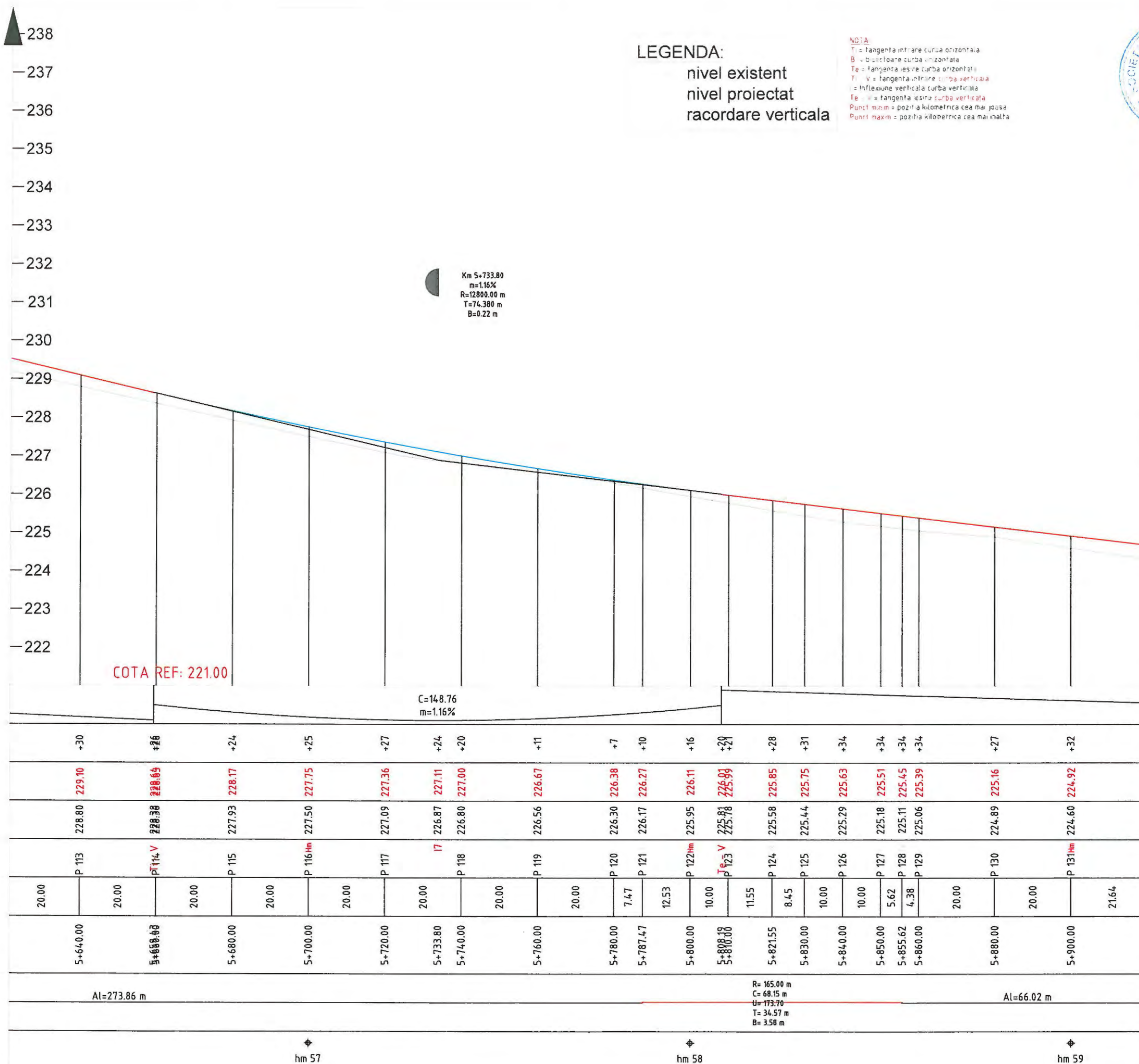
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



# LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T<sub>1</sub> = tangenta intrare curba orizontala  
B = bisectoare curba orizontala  
T<sub>2</sub> = tangenta iesire curba orizontala  
T<sub>1</sub> V = tangenta intrare curba verticala  
I = inflexiune verticala curba verticala  
T<sub>2</sub> V = tangenta iesire curba verticala  
Puncti minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Puncti maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavel Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.06

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

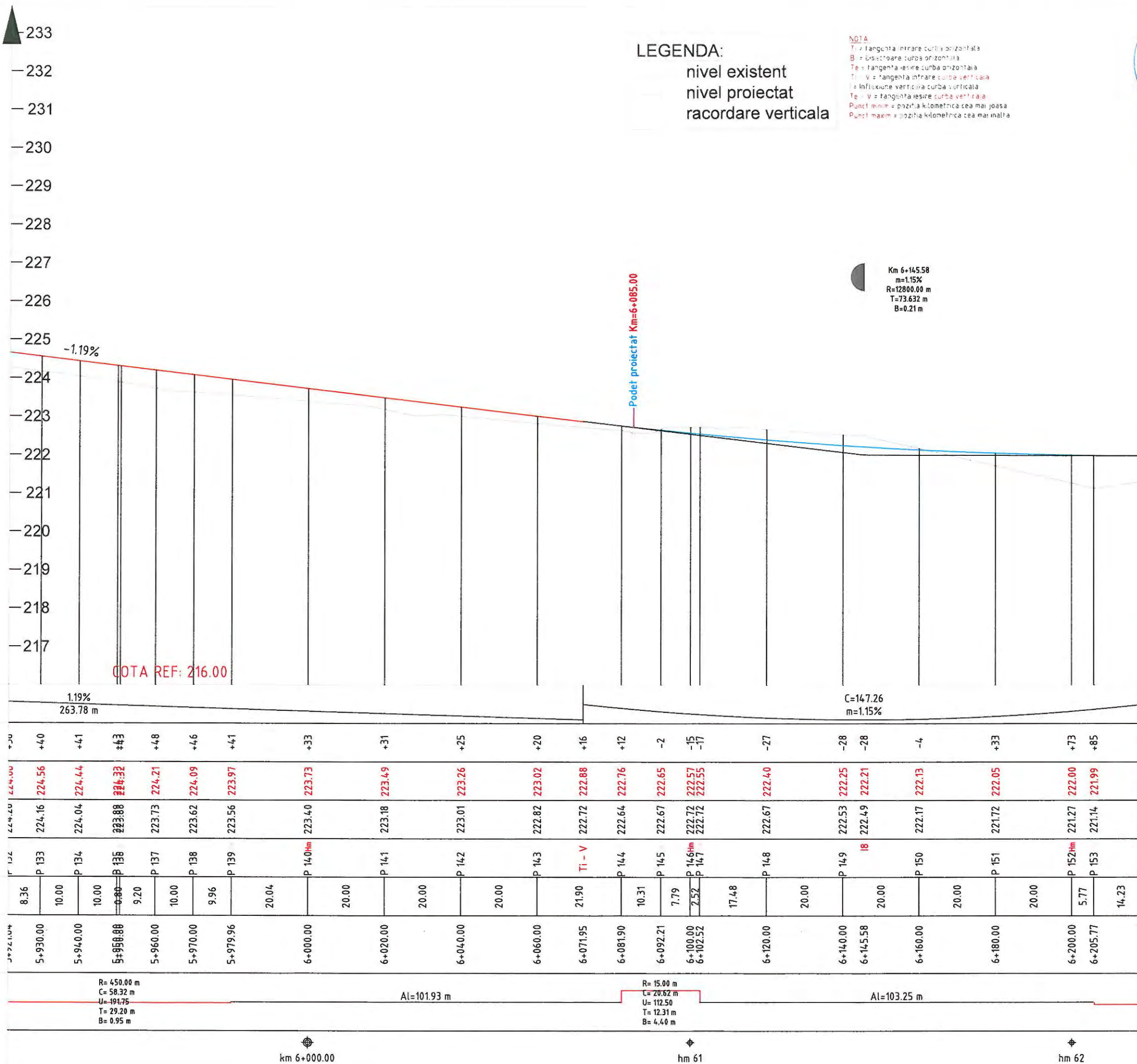
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

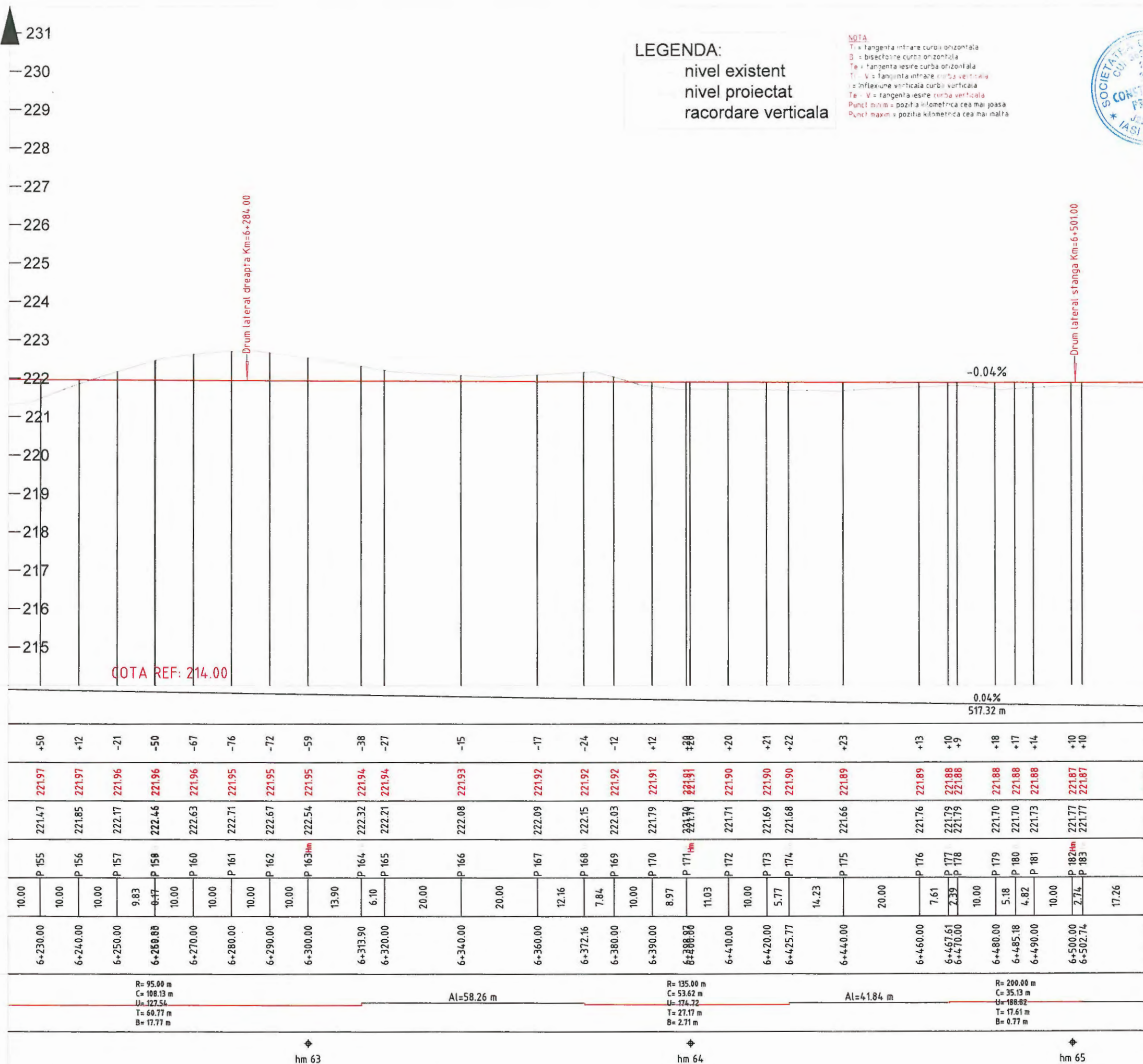
ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ





Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



LEGENDA:  
nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T = tangenta intrare curba orizontala  
D = bisectoare curba orizontala  
Te = tangenta iesire curba orizontala  
T = V = tangenta intrare curba verticala  
I = inflexiune verticala curba verticala  
Te = V = tangenta iesire curba verticala  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pimilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.08

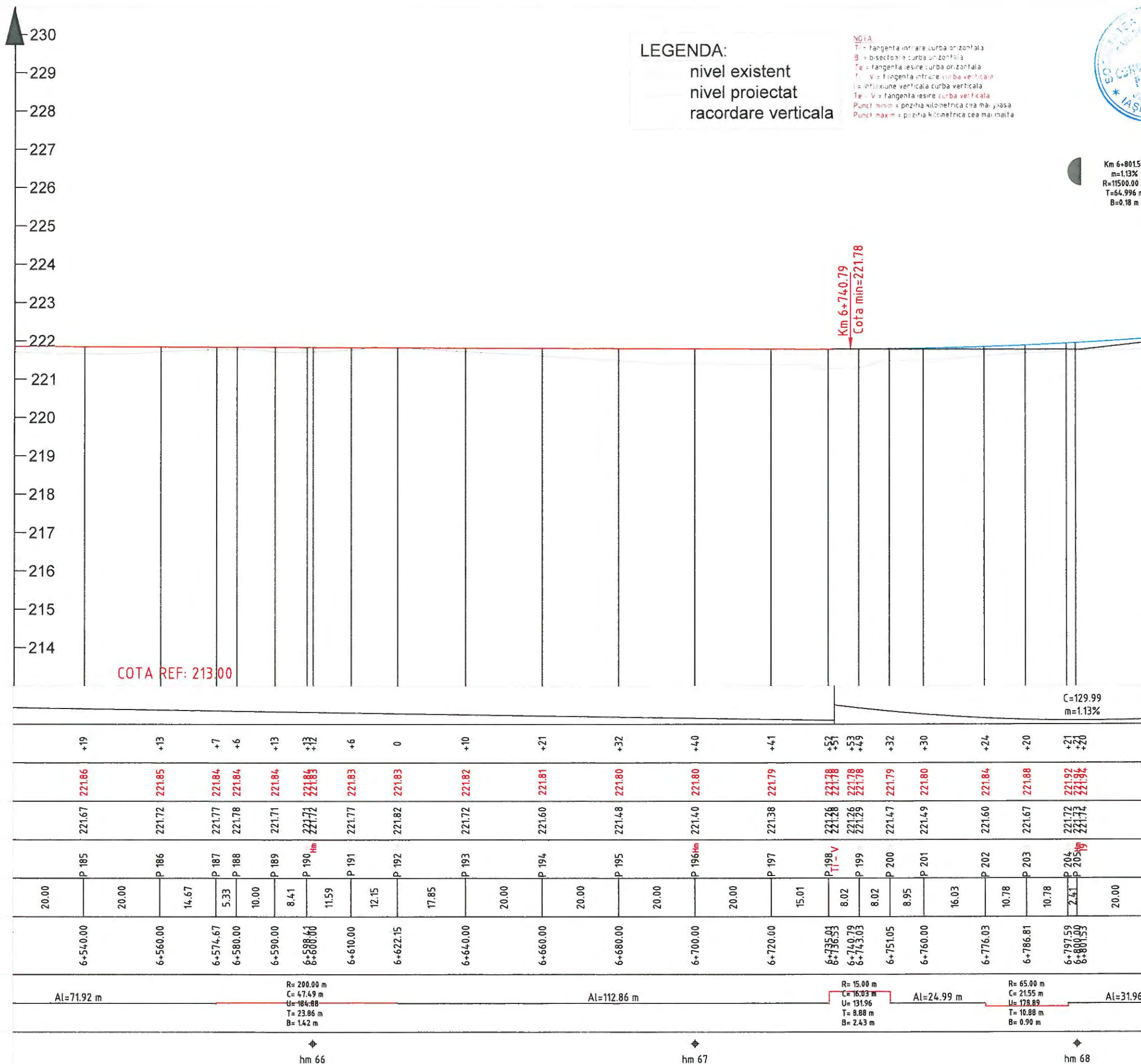
SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

3B PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNĂTURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavel Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.09  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

# LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T<sub>i</sub> = tangenta intrare curba orizontala  
B = buclioara curba orizontala  
T<sub>e</sub> = tangenta esire curba orizontala  
T<sub>i</sub> - V = tangenta intrare curba verticala  
I = inflexiune verticala curba verticala  
T<sub>e</sub> - V = tangenta esire curba verticala  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



3B

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

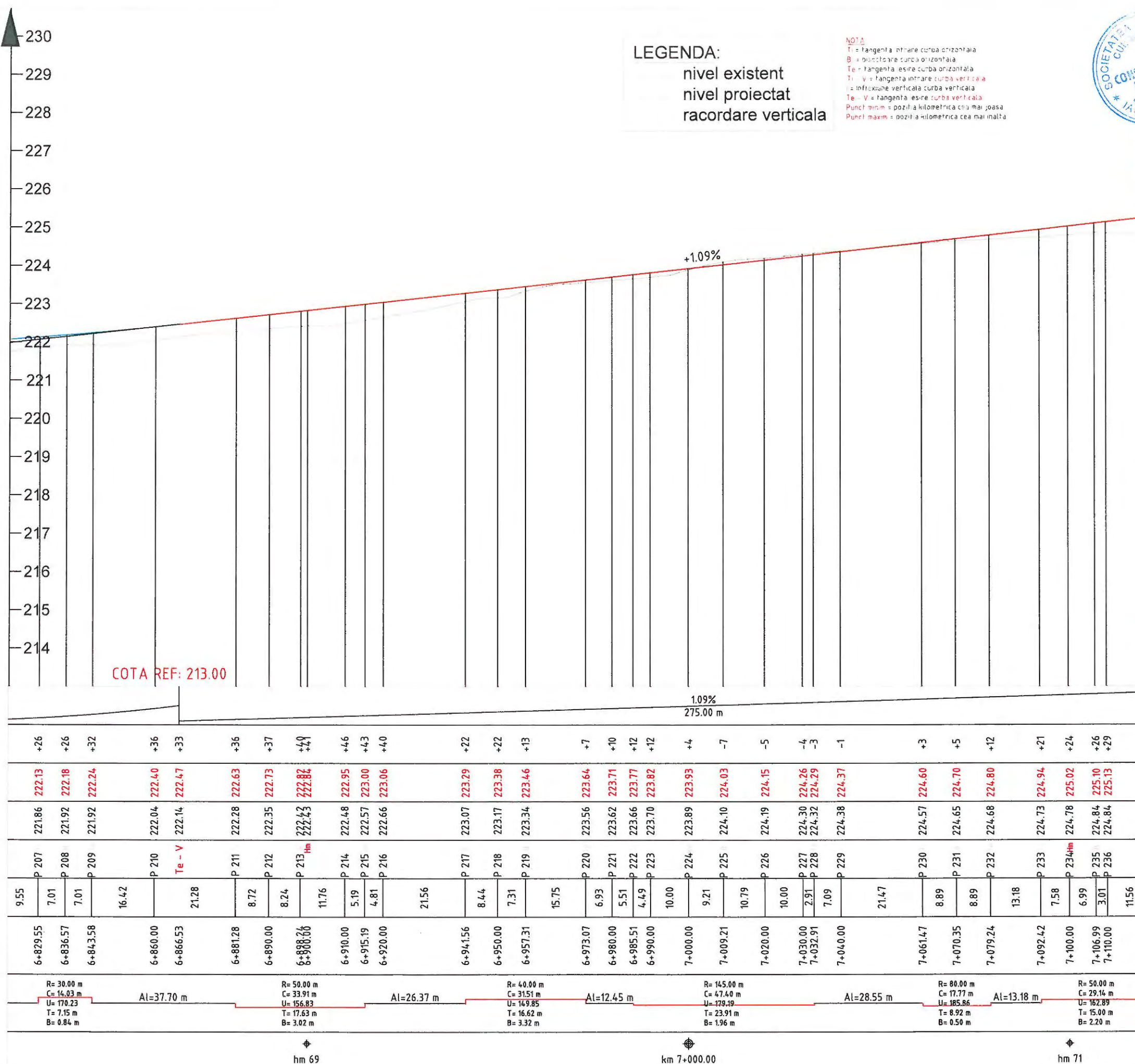
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.10

SCARA: 1:1000 / 1:100

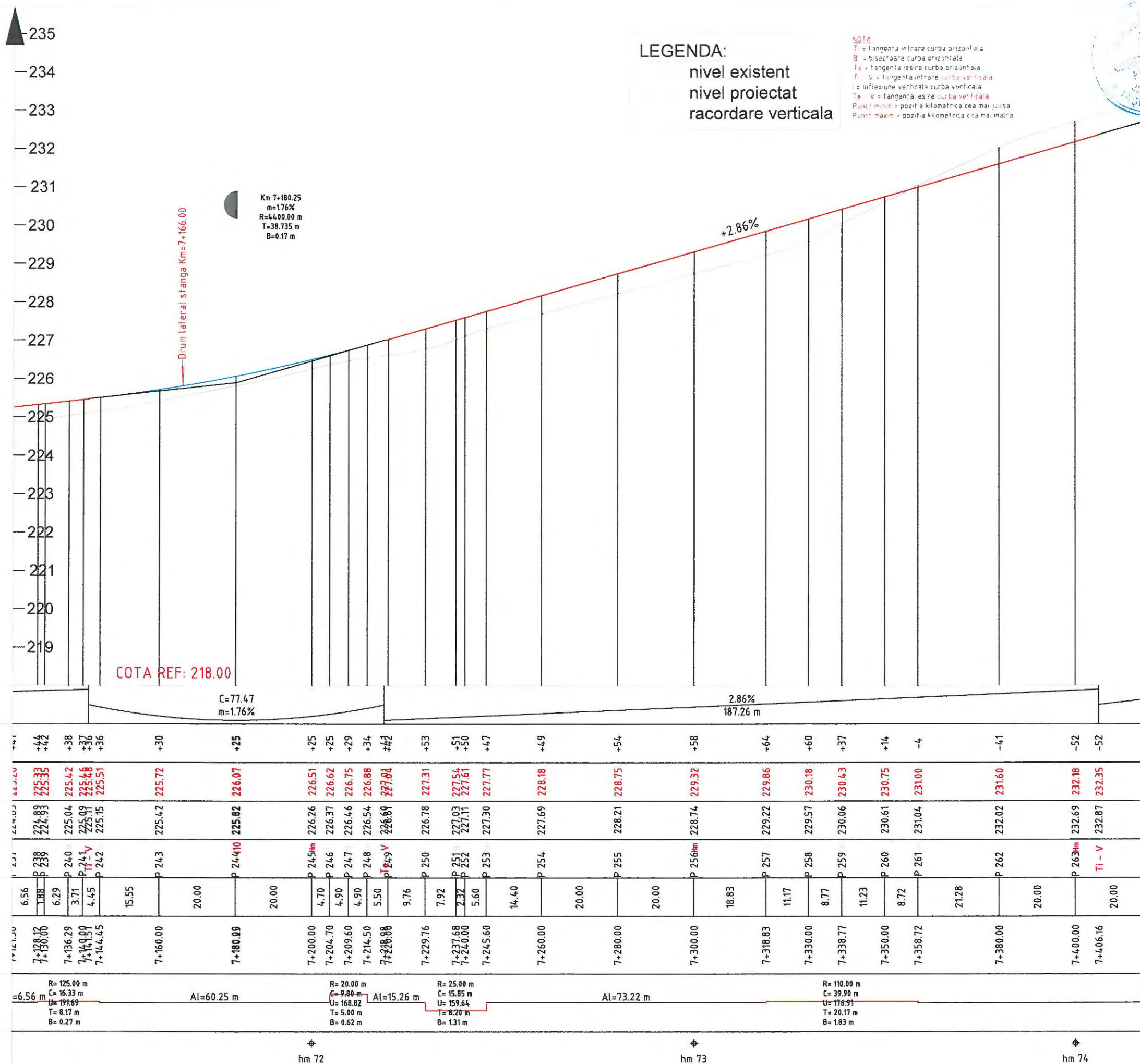
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



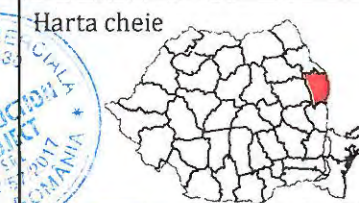
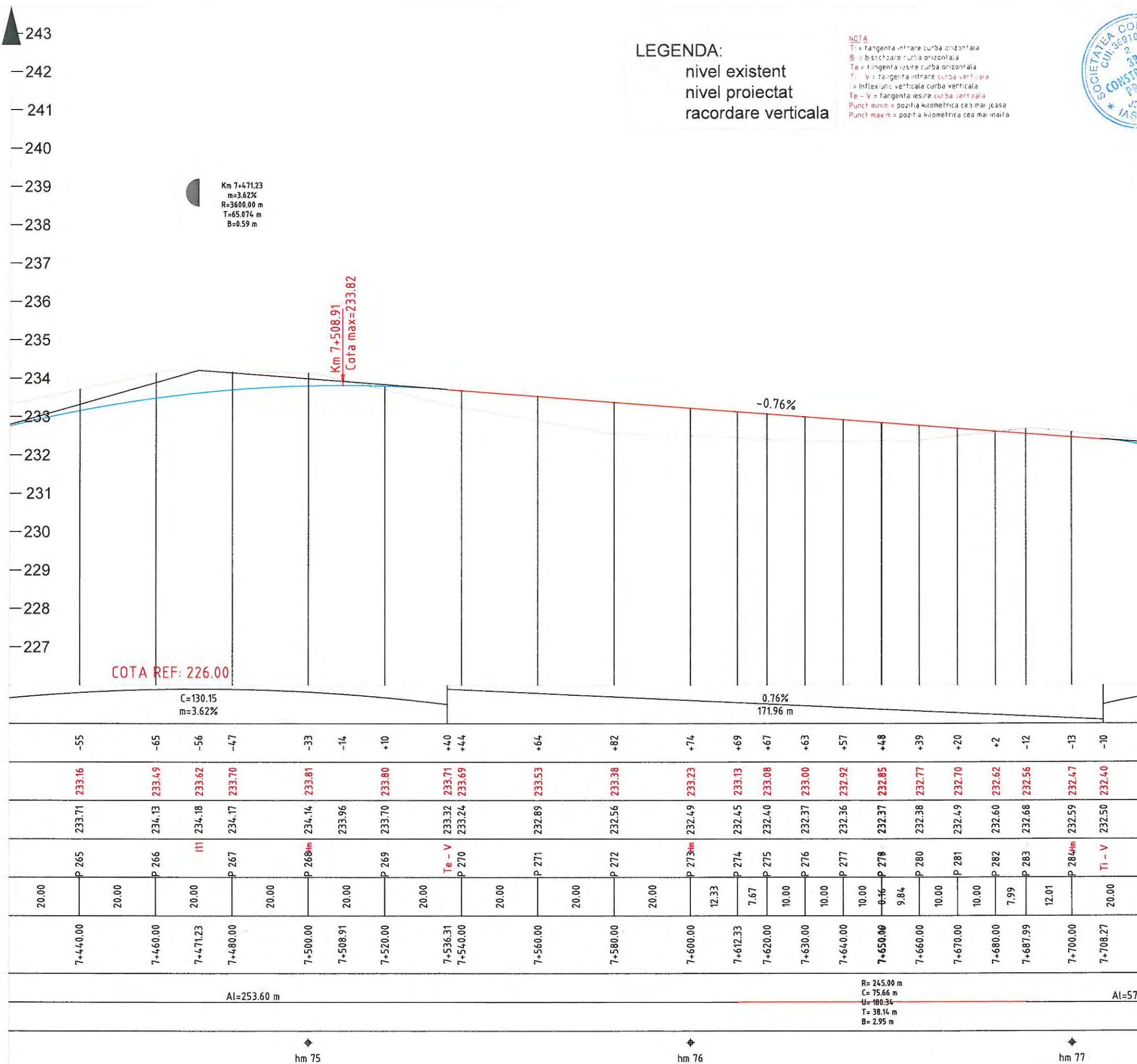


Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.





Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



**3B PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSA NR.: 2.12

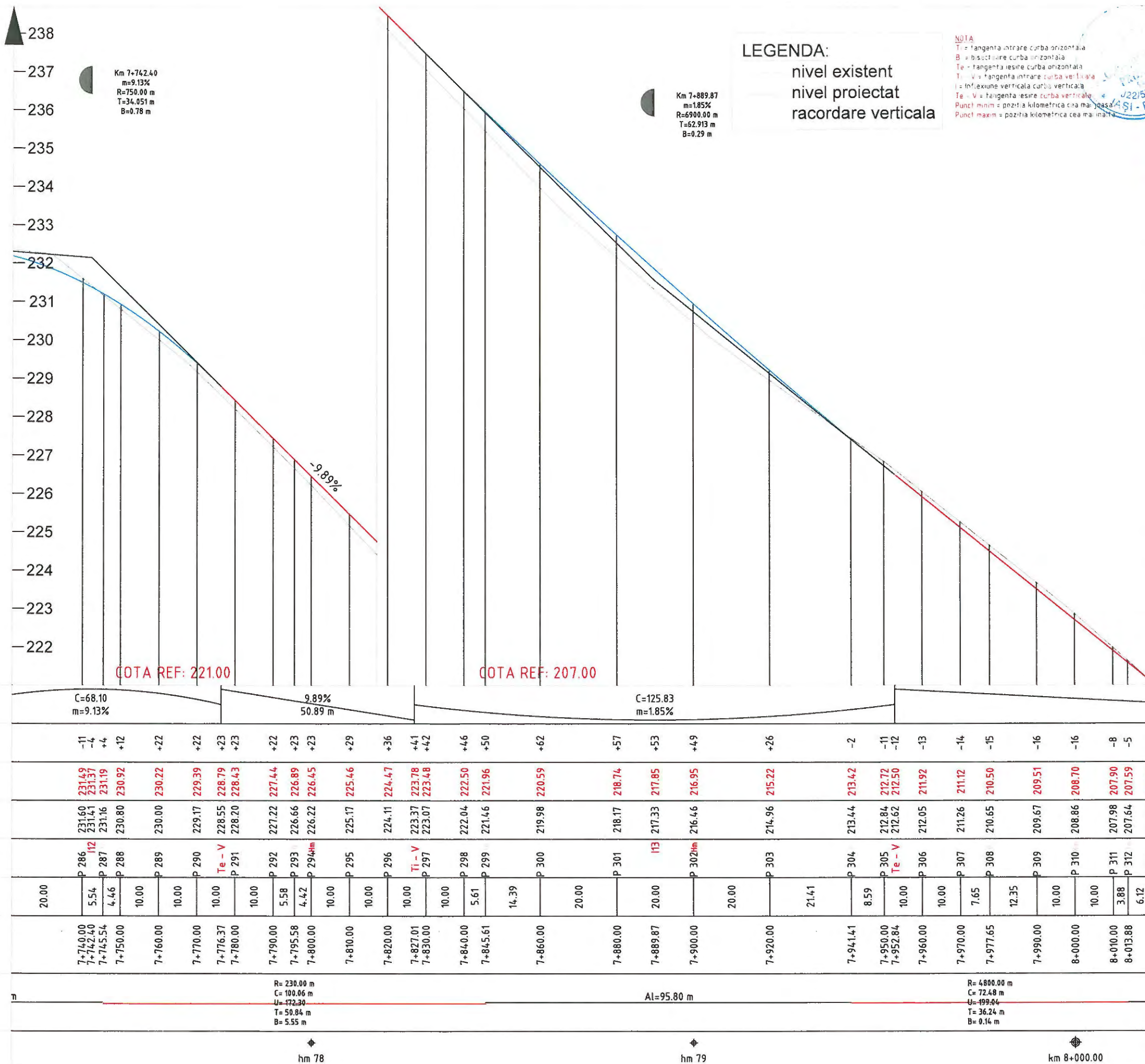
SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

3B PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.13  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

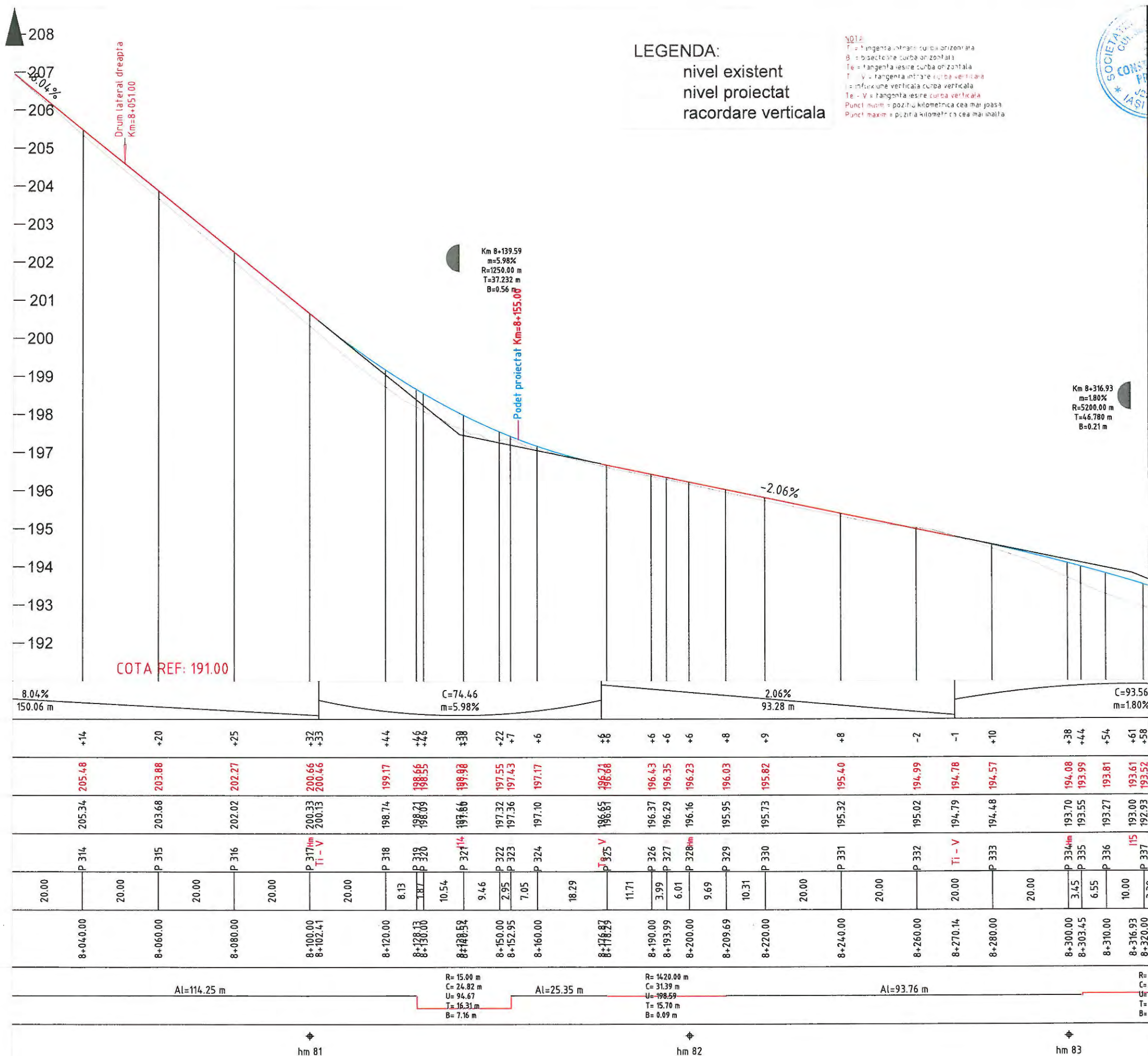
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

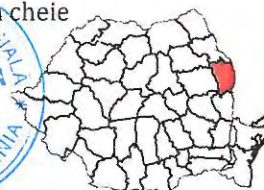


# LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T = tangenta intrare curbă orizontală  
B = bisectoare curbă orizontală  
Te = tangenta iesire curbă orizontală  
T - V = tangenta intrare curbă verticală  
i = inflexiune verticală curbă verticală  
Te - V = tangenta iesire curbă verticală  
Punct minim = poziția kilometrică cea mai joasă  
Punct maxim = poziția kilometrică cea mai înaltă

Harta cheie



3B

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.14

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

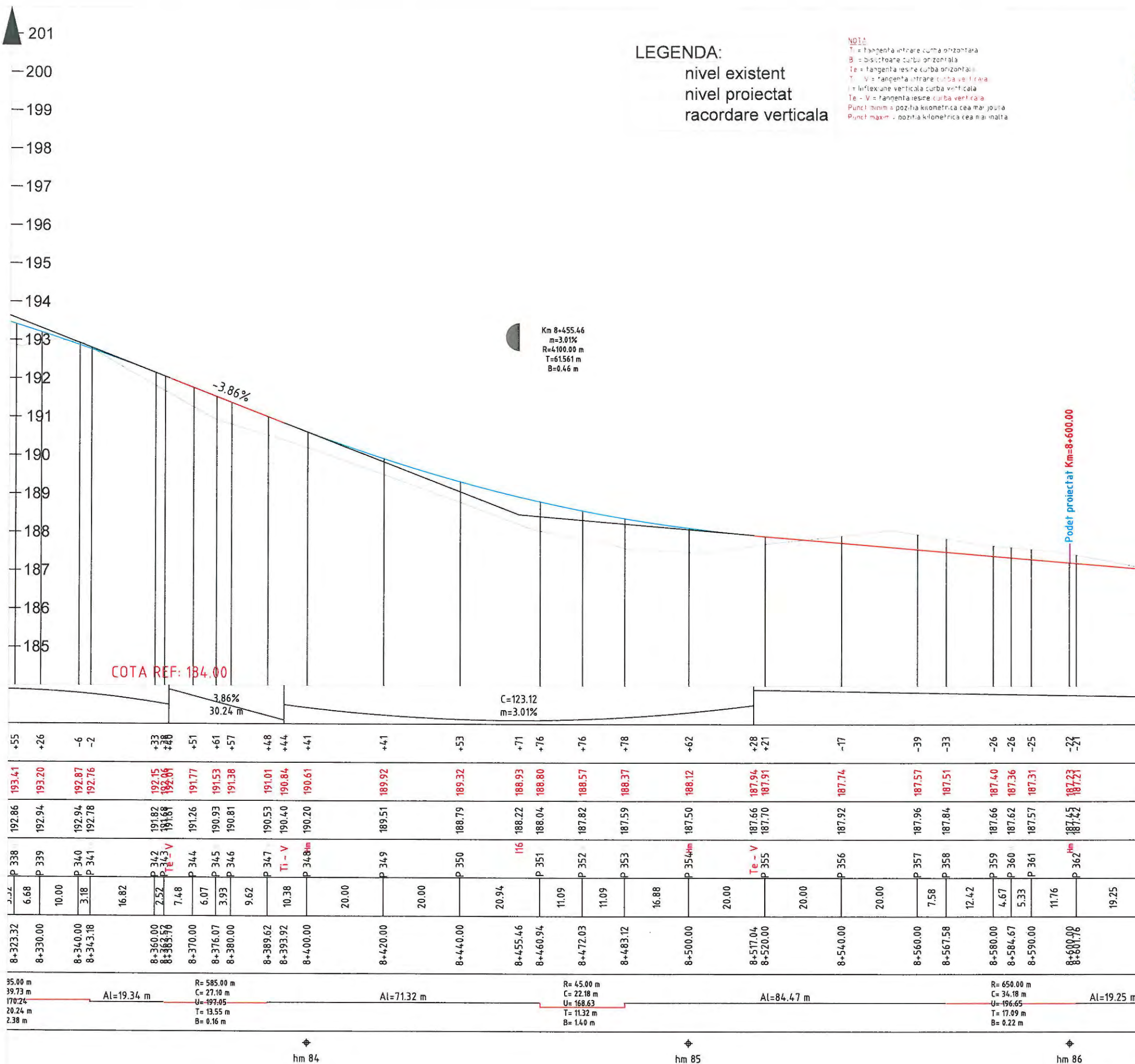
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T = tangenta intrare curba orizontala  
B = bisectoare curba orizontala  
Te = tangenta iesire curba orizontala  
T = V = tangenta intrare curba verticala  
L = inflexiune verticala curba verticala  
Te - V = tangenta iesire curba verticala  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr. 11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.15

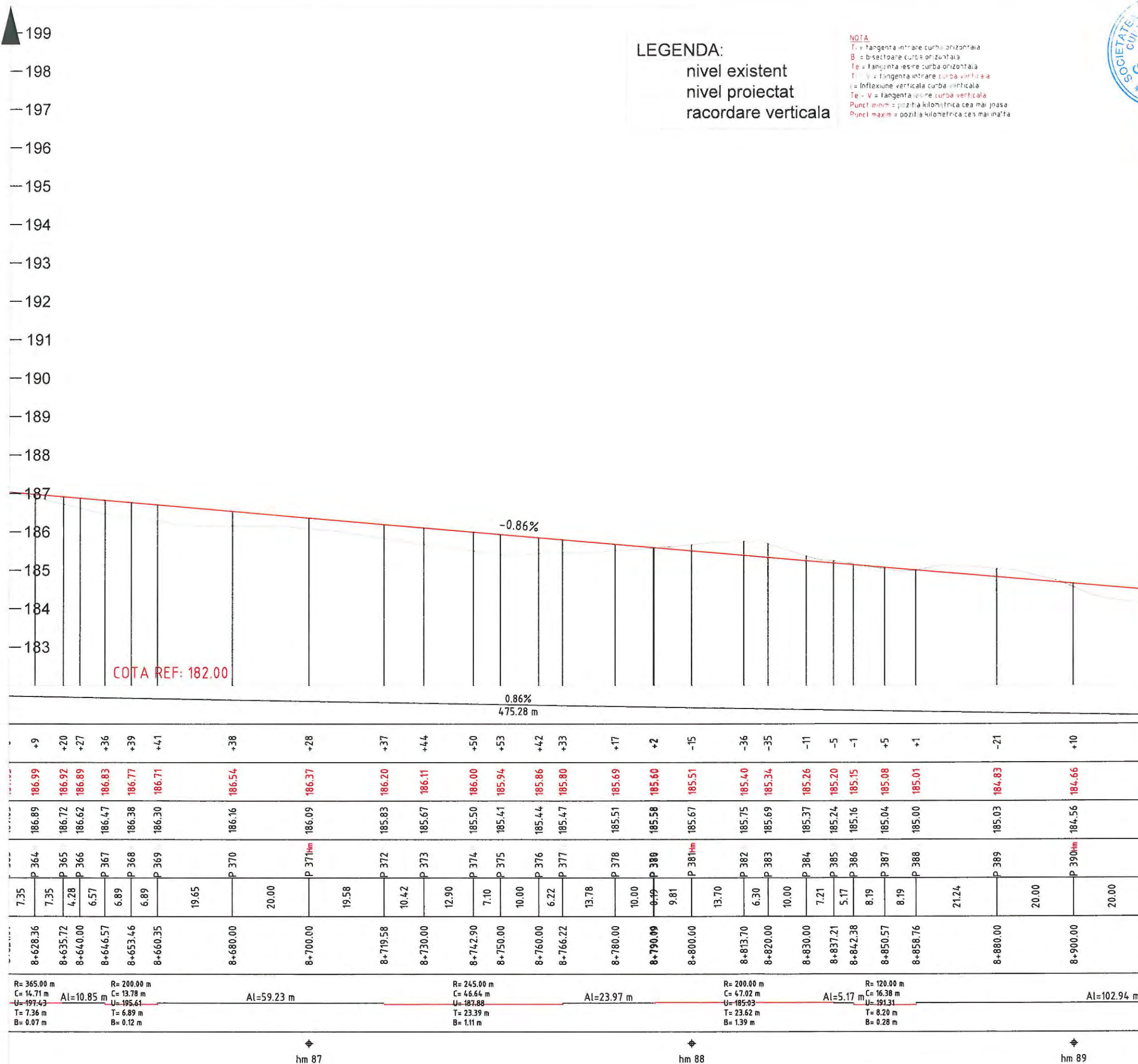
SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

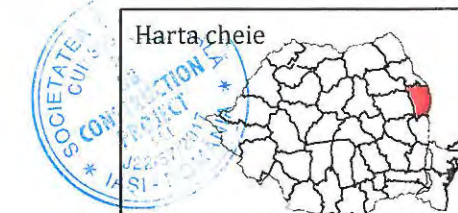


Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



LEGENDA:  
nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA  
T<sub>1</sub> = tangenta intrare curba orizontala  
B = bisectoare curba orizontala  
T<sub>2</sub> = tangenta iesire curba orizontala  
T<sub>1</sub> = tangenta intrare curba verticala  
I = inflexiune verticala curba verticala  
T<sub>2</sub> = tangenta iesire curba verticala  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11.  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.16

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

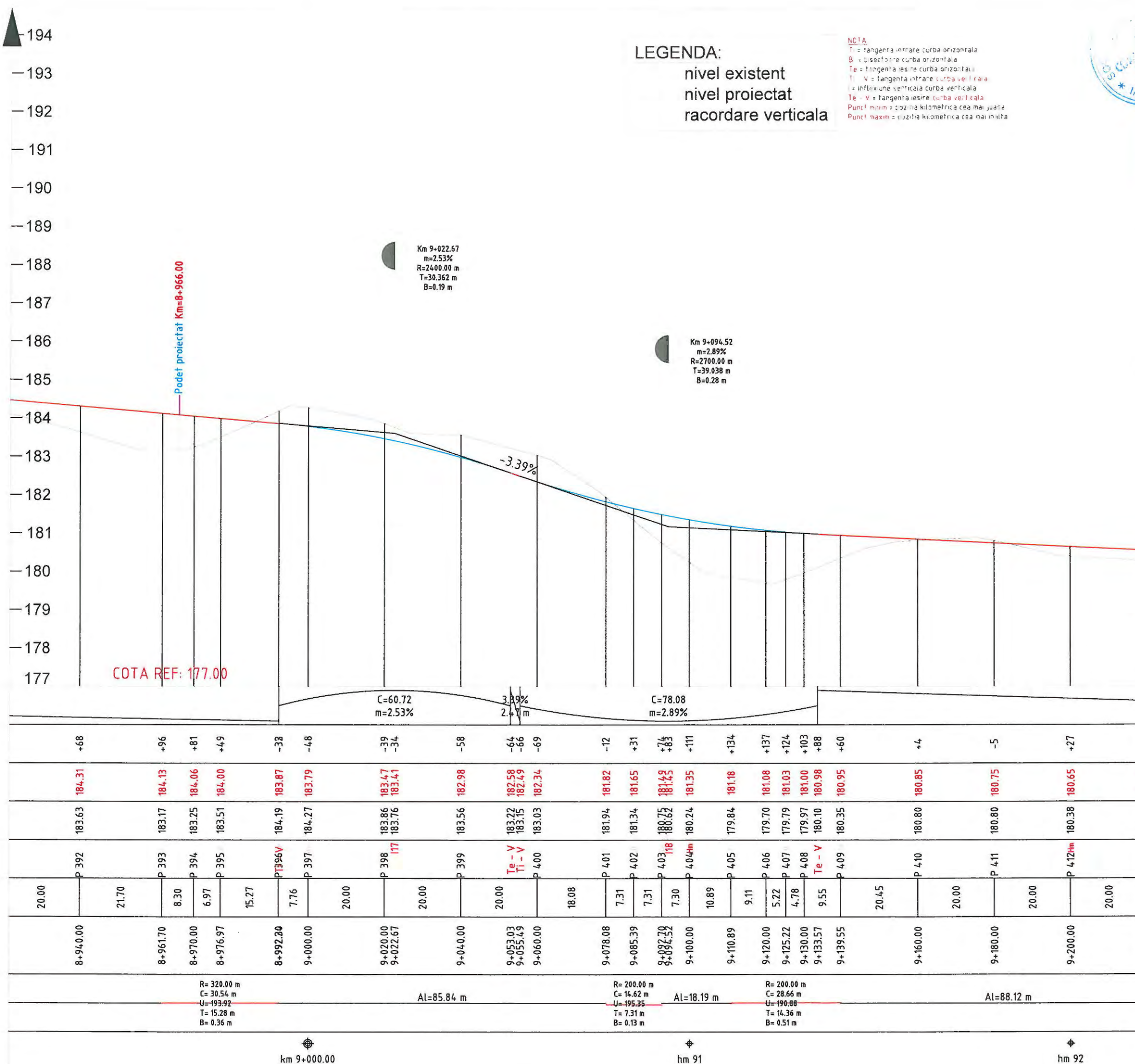
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



LEGENDA:

nivel existent  
nivel proiectat  
racordare verticala

NOTA:  
T = tangenta intrare curba orizontala  
B = l. sectiune curba orizontala  
Te = tangenta iesire curba orizontala  
Ti = l. V = tangenta intrare curba verticala  
I = inflexiune verticala curba verticala  
Te = l. V = tangenta iesire curba verticala  
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa  
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



**3B** PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.17

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

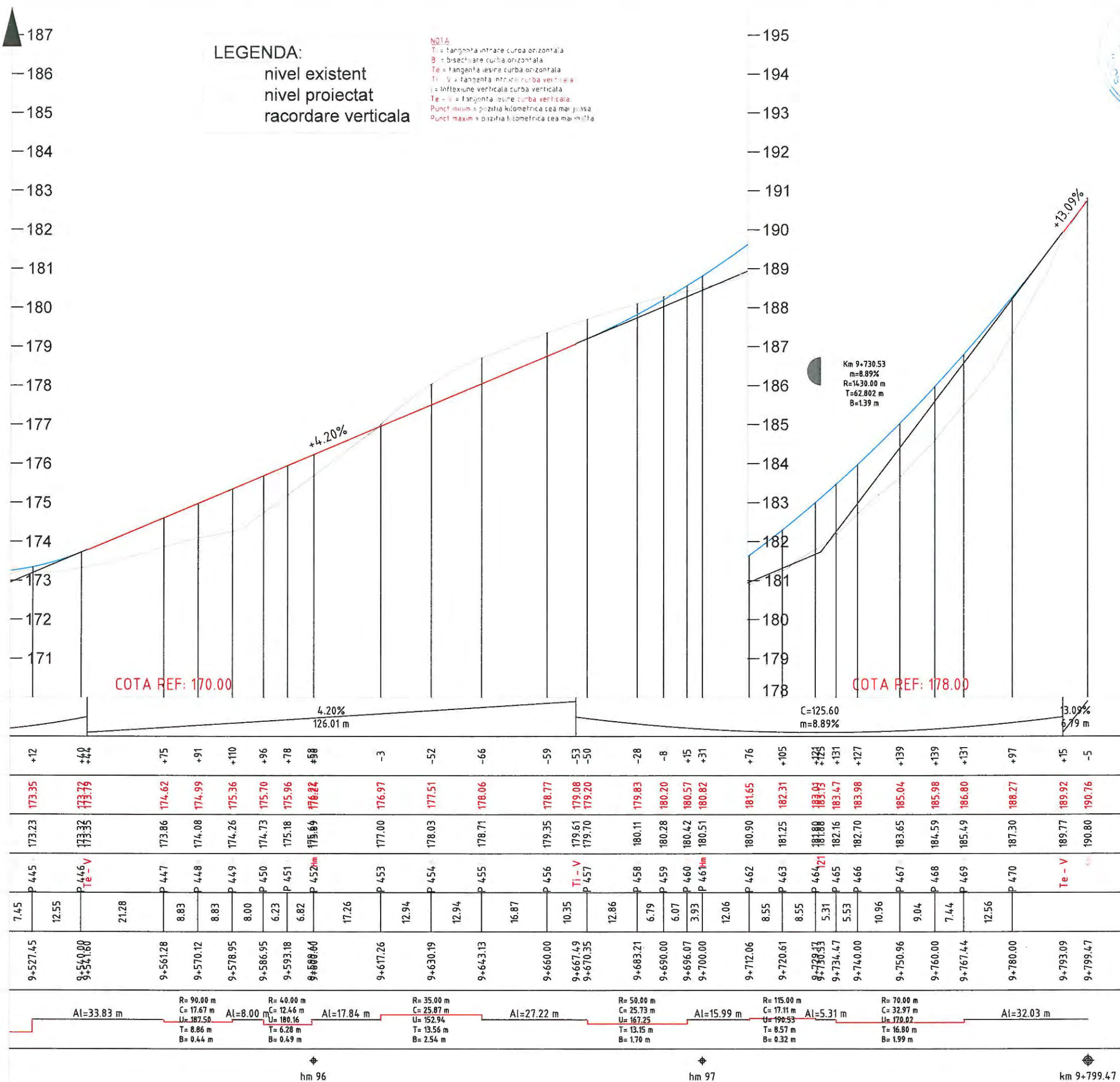
DATA: 2018







Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

3B PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:  
SEMNAȚURA:  
CERINȚA: A4,B2,D  
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:  
UAT JUDEȚUL VASLUI  
Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:  
"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:  
D.A.L.I.

DESENAT  
Ing. Butnariu Narcis  
PROIECTAT  
Ing. Pavil Bogdan  
Ing. Butnariu Narcis  
Ing. Temneanu Gabriel  
ȘEF PROIECT  
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:  
PROFIL LONGITUDINAL  
DJ 245E

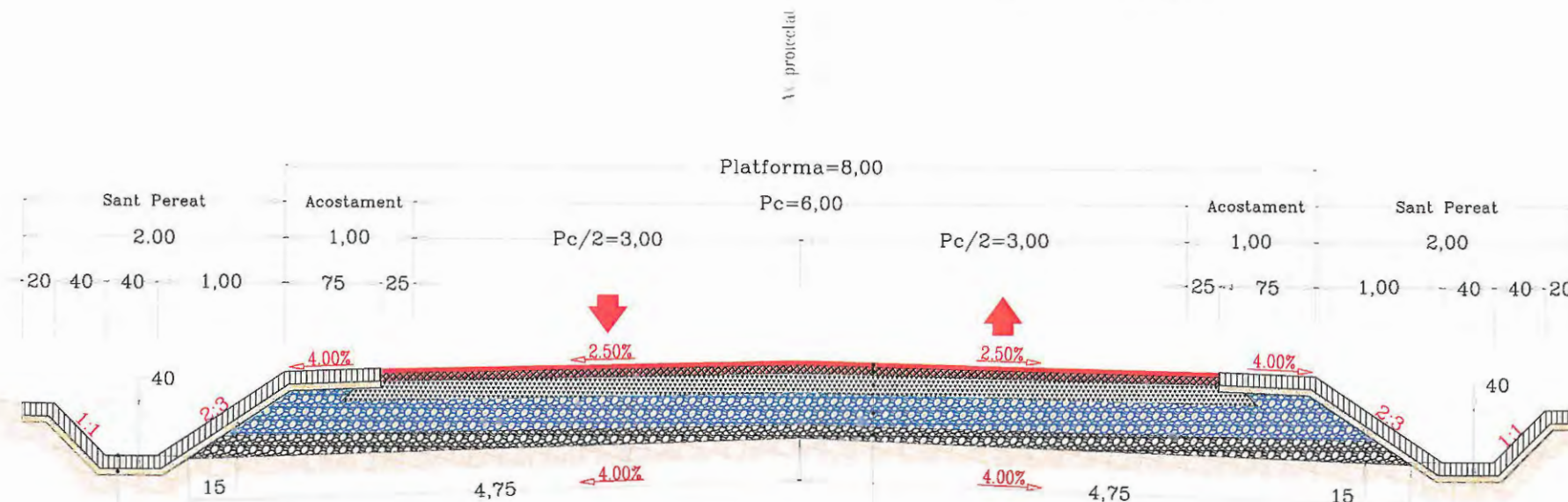
PLANSĂ NR.: 2.19  
SCARA: 1:1000 / 1:100  
PROIECT NR.: 268/2018  
DATA: 2018



# PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 4+133 - km 4+773, L=640,00 ml  
km 4+820 - km 5+520, L=700,00 ml  
km 5+760 - km 6+200, L=440,00 ml  
km 8+700 - km 8+790, L=90,00 ml  
Total: L= 1870,00 ml.



Beton C30/37, grosime h 10cm  
Nisip pilonat, grosime h 5cm

| BETON                            | C30/37                            |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - CLASA DE EXPUNERE              | - 2a                              |
| - GRAD DE IMPERMEABILITATE (min) | - P8                              |
| - GRAD DE GELIVITATE (min)       | - G100                            |
| - TIP CIMENT                     | - I 42.5 (R) ,II/A-S,<br>42.5 (R) |
| - RAPORT APA/CIMENT (max)        | - max. 0.50                       |

## STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16,  
6 cm BAD 22.4  
15 cm piatra sparta  
25 cm balast - agregate naturale de rau  
Zestre existenta  
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm



Harta cheie



3B

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL  
TRANSVERSAL TIP 1

PLANSĂ NR.: 3.01

SCARA: 1:50

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

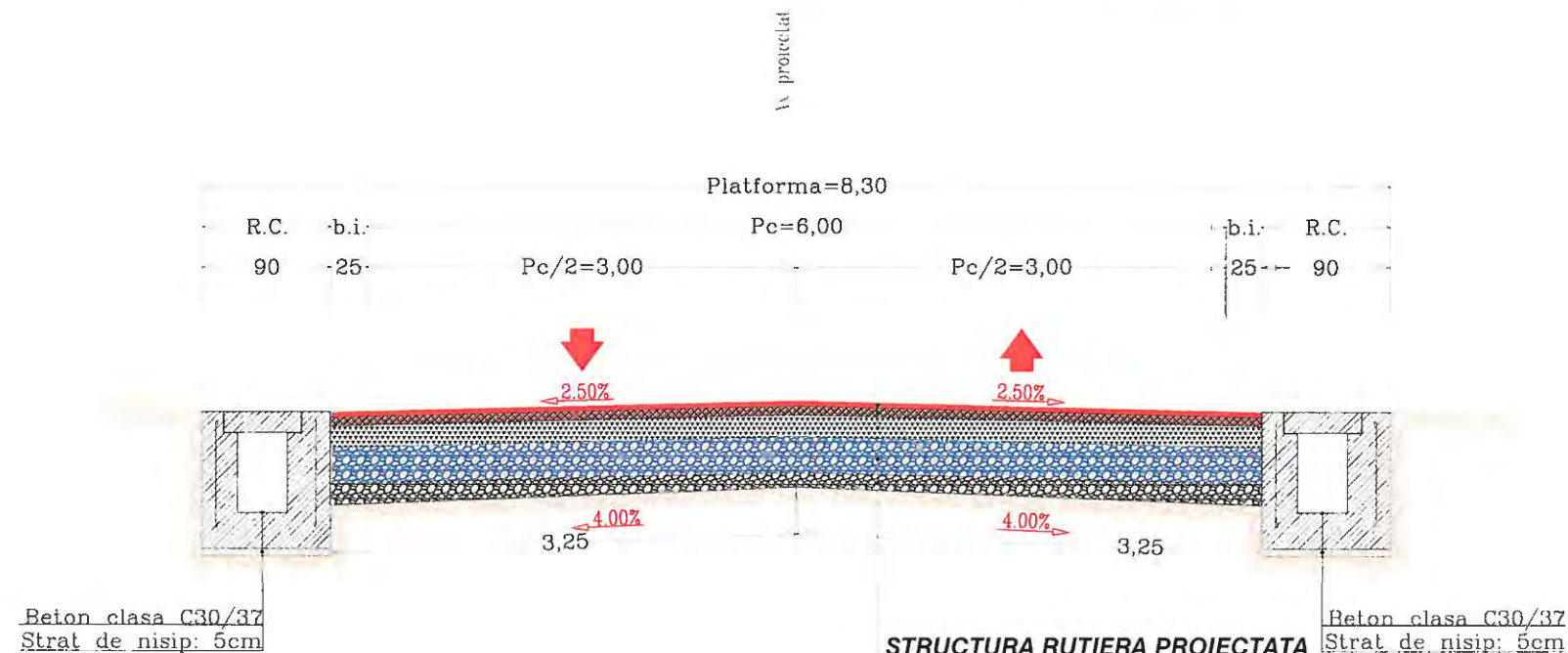
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



# PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 4+773 - km 4+820, L=47,00 ml  
km 5+520 - km 5+760, L=240,00 ml  
km 6+200 - km 6+770, L=570,00 ml  
km 7+340 - km 8+480, L=1.140,00 ml  
km 9+030 - km 9+690, L=660,00 ml  
Total: L= 2.657,00 ml.



| BETON                            | C30/37                         |
|----------------------------------|--------------------------------|
| - CLASA DE EXPUNERE              | - 2a                           |
| - GRAD DE IMPERMEABILITATE (min) | - P8                           |
| - GRAD DE GELIVITATE (min)       | - G100                         |
| - TIP CIMENT                     | - I 42.5 (R) ,II/A-S, 42.5 (R) |
| - RAPORT APA/CIMENT (max)        | - max. 0.50                    |

**STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**  
4 cm BA 16  
6 cm BAD 22.4  
15 cm piatra sparta  
25 cm balast - agregate naturale de rau  
Zestre existenta  
**TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm**

Beton clasa C30/37  
Strat de nisip: 5cm

Nota:  
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.  
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie



**3B** **PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*  
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PROFIL  
TRANSVERSAL TIP 2

PLANSĂ NR.: 3.02

SCARA: 1:50

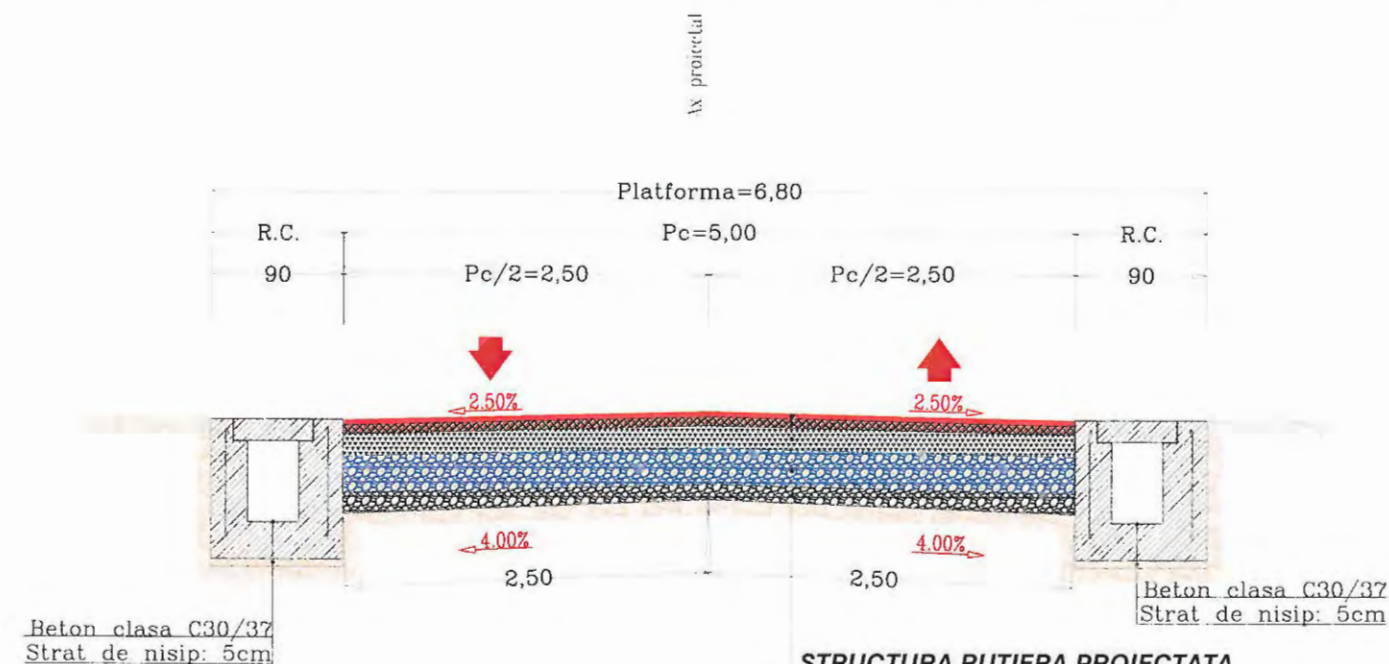
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

# PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 6+770 - km 7+340, L=570,00 ml  
km 8+480 - km 8+700, L=220,00 ml  
km 8+790 - km 9+030, L=240,00 ml  
Total: L= 1.030,00 ml.



| BETON                            | C30/37                         |
|----------------------------------|--------------------------------|
| - CLASA DE EXPUNERE              | - 2a                           |
| - GRAD DE IMPERMEABILITATE (min) | - P8                           |
| - GRAD DE GELIVITATE (min)       | - G100                         |
| - TIP CIMENT                     | - I 42.5 (R), II/A-S, 42.5 (R) |
| - RAPORT APA/CIMENT (max)        | - max. 0.50                    |

## STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16  
6 cm BAD 22,4  
15 cm piatra sparta  
25 cm balast - agregate naturale de rau  
Zestre existenta  
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm



Harta cheie



**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

PROFIL  
TRANSVERSAL TIP 3

PLANSĂ NR.: 3.03

SCARA: 1:50

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

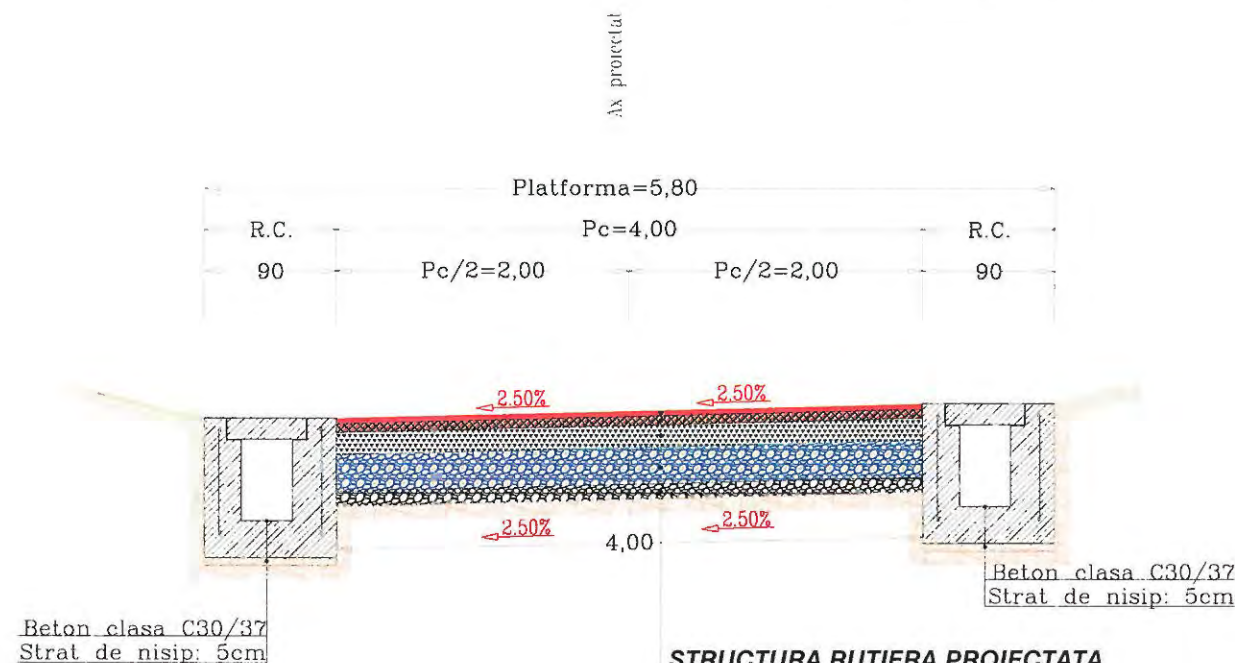


# PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 9+690 - km 9+800, L=110,00 ml

Total: L= 110,00 ml.



## STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16  
6 cm BAD 22,4  
15 cm piatra sparta  
25 cm balast - agregate naturale de rau  
Zestre existenta  
**TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm**

| BETON                            | C30/37                            |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - CLASA DE EXPUNERE              | - 2a                              |
| - GRAD DE IMPERMEABILITATE (min) | - P8                              |
| - GRAD DE GELIVITATE (min)       | - G100                            |
| - TIP CIMENT                     | - I 42.5 (R) ,II/A-S,<br>42.5 (R) |
| - RAPORT APA/CIMENT (max)        | - max. 0.50                       |

### NOTA:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie



**3B**

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. .... / .....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTETI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

**PROFIL  
TRANSVERSAL TIP 4**

PLANSĂ NR.: 3.04

SCARA: 1:50

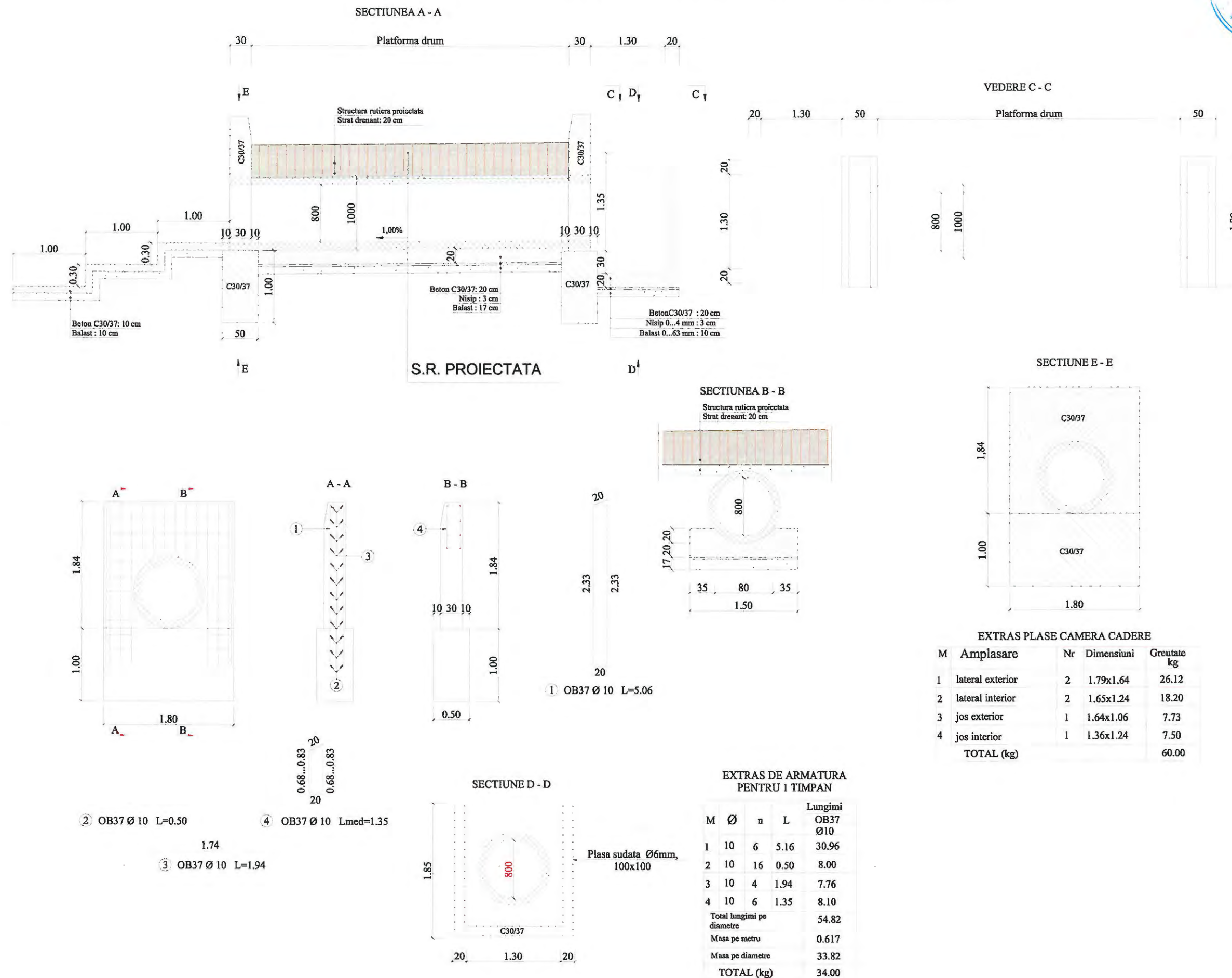
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

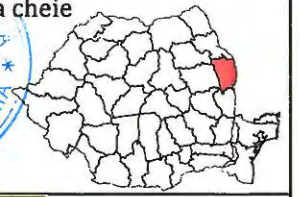




# Podet Transversal Dn=800mm



Harta cheie



**3B**

**PROIECTANT**  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

**EXPERT TEHNIC**

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**VERIFICATOR TEHNIC**

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

**BENEFICIAR:**

**UAT JUDEȚUL VASLUI**

Contract nr. ....

**DENUMIRE PROIECT:**

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

**FAZA:**

**D.A.L.I.**

**DESENAT**

Ing. Butnariu Narcis

**PROIECTAT**

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

**ȘEF PROIECT**

Dr. Ing. Bodoga Stefan

**DENUMIRE PLANȘĂ:**

**DETALIU DE EXECUTIE  
PODET TRANSVERSAL  
Dn=800mm**

**PLANSĂ NR.:** 4.02

**SCARA:** 1:100

**PROIECT NR.:** 268/2018

**DATA:** 2018



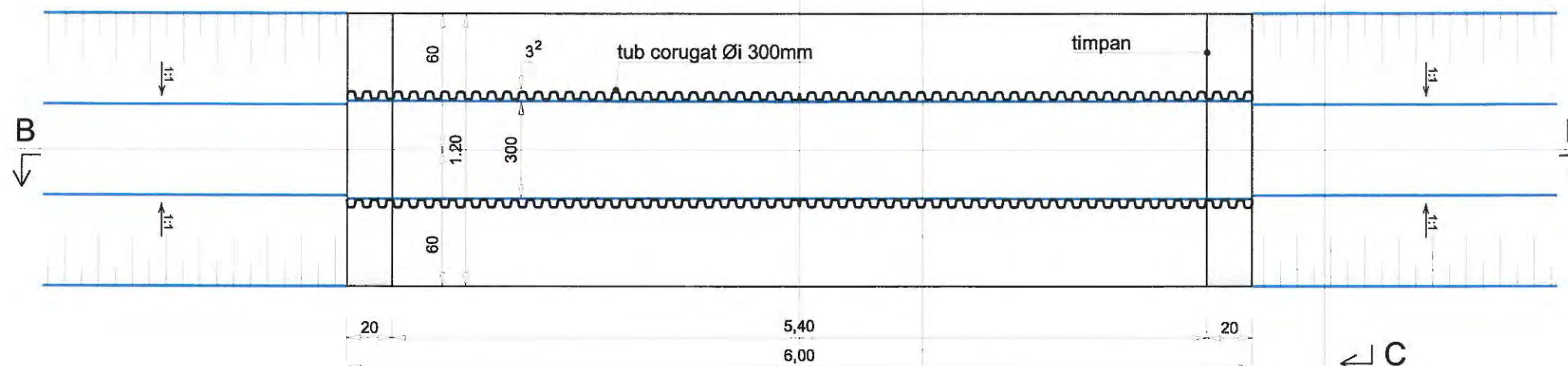
# Podet Tubular Corugat Øi300mm, L=6.00ml

Sc.1:25

Secțiunea A-A  
1:25

← D

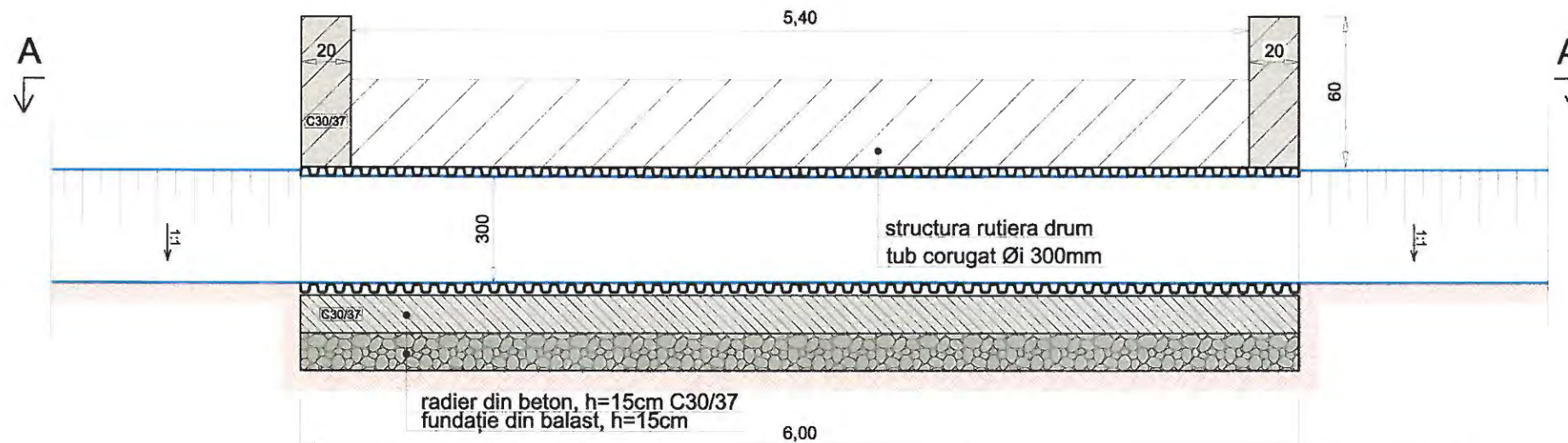
← C



Secțiunea B-B  
1:25

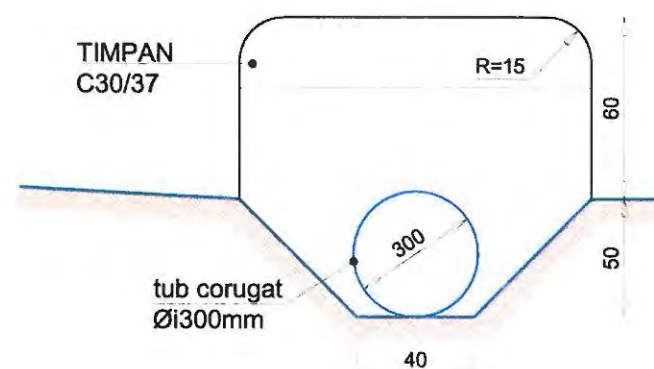
← D

← C

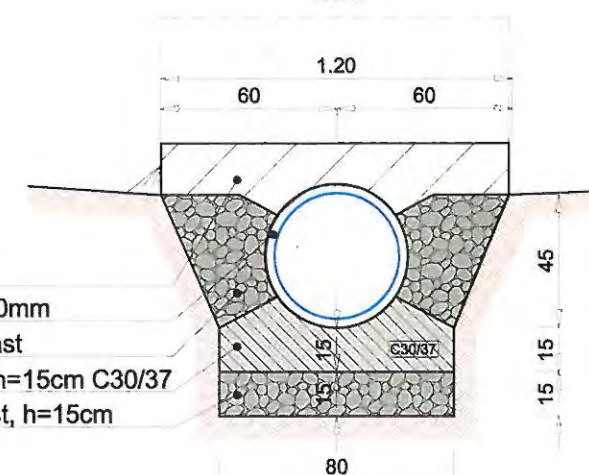


Secțiunea C-C  
1:25

120  
60 60



Secțiunea D-D  
1:25



3B

PROIECTANT  
S.C. 3B CONSTRUCTION  
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alea Pinilor, Nr.11,  
Municipiul Iasi  
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. .... / .....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI  
MODERNIZARE DRUM  
JUDETEAN DJ 245E: DN 24  
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI  
- MORENI - DJ 245L  
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU DE EXECUTIE  
PODET ACCESE  
Dn=300mm

PLANSĂ NR.: 4.03

SCARA: 1:25

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



### INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24(Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245L(Costești)”

**Titular: Județul Vaslui**

**Beneficiar: Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui**

**Amplasament: județul Vaslui, comuna Deleni: satele Deleni și Moreni**

#### Indicatori tehnico - economici

- ❖ Valoarea totală (INV) = 14.121.723,00 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
  - Lungime traseu – 5.667,00 ml
  - Parte carosabilă cu lățimea între 4 m și 6 m
  - Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
  - Lungime șanțuri de beton: 3.740,00 m;
  - Lungime rigolă carosabilă: 7.594,00 m;
  - Podețe transversale proiectate cu Dn = 800mm: 7 bucăți;
  - Drumuri laterale amenajate: 6 bucăți;
  - Sistem rutier aplicat alcătuit din:
    - 4 cm BA 16 – strat de uzură
    - 6 cm BAD 22,4 - strat de legătură
    - 15 cm piatră spartă - strat bază;
    - 25 cm strat de fundație din balast

Durata de execuție a investiției: 18 luni

#### DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,

**Mariana Vieru**



## EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”**

*Doamnelor și domnilor consilieri,*

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 a lansat, la data de 16.07.2018, apelul de proiecte POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene - Apel național pentru proiecte nefinalizate. În cadrul acestui apel pot fi propuse pentru finanțare proiecte de infrastructură rutieră de transport, începute pe alte surse de finanțare și care nu sunt finalizate până la data depunerii cererilor de finanțare.

În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Vaslui a depus la Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, la data de 17.09.2018, pentru finanțare, proiectul „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)**”. Proiectul a fost depus în parteneriat cu comuna Deleni și se compune din următoarele tronsoane:

- de la km. 1+600 până la km. 2+940 și de la km. 4+000 până la 4+133 (L=1,473 km), aflat în curs de execuție a lucrărilor, pentru care indicatorii tehnico- economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 141/2015;
- **de la km 4+133 până la km 9+800- aflat la faza DALI, întocmit în anul 2018, pentru care indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018.**

Ca urmare a demarării procesului de evaluare a conformității administrative și eligibilității proiectului, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est a solicitat, prin adresa nr. 25174/OI/09.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14523/10.10.2018, o serie de clarificări și completări. Una dintre clarificările solicitate se referă la refacerea planurilor de situație în care limita lucrărilor propuse prin proiect depășește limitele de proprietate trasate. O altă modificare solicitată se refera la corelarea bugetului proiectului cu devizele generale transmise. De asemenea, conform Anexei 6.1.1.a din Ghidul Solicitantului, este necesar ca hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici să cuprindă asumarea de către Consiliul Județean Vaslui a obligației de a asigura, la momentul recepției lucrărilor realizate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, funcționalitatea întregului traseu, în integralitatea sa (inclusiv a tronsoanelor de drum județean finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Prin Hotărârea nr. 146/14.09.2018, Consiliul Județean Vaslui a aprobat documentația tehnico-economică (faza DALI) și indicatorii tehnico- economici ai obiectivului de investiție „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)**”. Față de documentația aprobată, au intervenit următoarele modificări:

- au fost refăcute planșele cu planurile de situație, conform solicitărilor;
- a fost refăcut devizul general, prin introducerea cheltuielilor de informare și publicitate, în valoare de 28.560 lei, inclusiv TVA.



Ca urmare a celor prezentate mai sus, documentația revizuită și noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții sunt cei menționați în anexele nr. 1 și nr. 2 la prezentul proiect de hotărâre.

Prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr. 15/2018, noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție au fost avizați favorabil.

Intrucat termenul de răspuns la clarificări, acordat de ADR Nord-Est, a fost 15.10.2018, în răspunsul comunicat ne-am angajat să transmitem hotărârea de consiliu județean solicitată în cel mai scurt timp.

Față de considerentele expuse mai sus, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

**VICEPREȘEDINTE,**  
**Ciprian Trifan**



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI COOPERARE  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**R A P O R T**

**asupra proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”**

În baza prevederilor art. 44 coroborat cu art. 98 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția dezvoltare și cooperare și Direcția Tehnică au analizat proiectul de hotărâre **pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”**.

Proiectul de hotărâre propus a fost elaborat cu respectarea Solicitării de clarificări nr. 25174/OI/09.10.2018 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și ale Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte: POR/373/6/1- Apel proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate- Apel național.

De asemenea, proiectul este în acord cu prevederile legale privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice în vigoare.

Prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr. 15/2018, noii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție au fost avizați favorabil. Noii indicatori sunt majorați față de cei aprobați prin HCJ 146/2018, cu suma de 28.560 lei, ca urmare a includerii în Devizul General al obiectivului a cheltuielilor de informare și publicitate.

Față de considerentele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Chircu Mihaela**



**DIRECTOR EXECUTIV  
Vieru Mariana**



**DIRECTOR EXECUTIV  
Mircea Țuțuianu**







Direcția Dezvoltare și Cooperare  
Nr.14856/15.10.2018

Se aprobă,  
PREȘEDINTE,  
Dumitru Buzatu

REFERAT

privind necesitatea inițierii proiectelor de hotărâre pentru modificarea indicatorilor tehnico-economici ai unor obiective de investiții

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 a lansat, la data de 16.07.2018, apelul de proiecte POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene - Apel național pentru proiecte nefinalizate. În cadrul acestui apel pot fi propuse pentru finanțare proiecte de infrastructură rutieră de transport, începute pe alte surse de finanțare și care nu sunt finalizate până la data depunerii cererilor de finanțare.

În cadrul acestui apel, Consiliul Județean Vaslui a depus pentru finanțare următoarele proiecte:

- „Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”;
- „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”.

Indicatorii tehnico-economici ai acestor obiective de investiție au fost aprobați prin hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015; 141/2015 și 146/2018.

Ca urmare a demarării procesului de evaluare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est a solicitat, prin adresele nr. 24279/OI/04.10.2018 și 25174/OI/09.10.2018, unele clarificări și completări/modificări ale documentațiilor depuse. Printre documentele solicitate, se numără și hotărârile Consiliului Județean Vaslui de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, ca urmare a celor mai recente documentații.

Pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 I: Murgeni (DN 24A) - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 4+600-9+100 (L=4,500 km), județul Vaslui”, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCJ 139/27.08.2015, la faza de proiectare DALI. Ulterior, acești indicatori au suferit modificări, ca urmare a elaborării proiectului tehnic, precum și ca urmare a scaderii cotei de TVA de la 20 % la 19 %.

Pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”, compus din 2 tronsoane (unul cu lucrări începute și al doilea aflat la faza de proiectare DALI), indicatorii tehnico-economici au fost aprobați astfel:

- pentru tronsonul 1, cu lucrări începute, prin HCJ 141/2015;
- pentru tronsonul 2, aflat la faza DALI, prin HCJ 146/2018.

Indicatorii tehnico-economici aprobați prin HCJ 141/2015 au suferit modificări ca urmare a elaborării proiectului tehnic, precum și ca urmare a scaderii cotei de TVA de la 20 % la 19 %.

De asemenea, documentația tehnico-economică aprobată prin HCJ 146/2018 a suferit modificări, ca urmare a solicitărilor ADR Nord-Est, fiind necesară adaptarea partilor scrise și a partilor desenate la teren, precum și modificarea devizului general, în sensul includerii cheltuielilor de informare și publicitate.

Intrucât termenele de răspuns la clarificări, acordate de ADR Nord-Est, au fost 11.10.2018, respectiv 15.10.2018, în răspunsurile transmise ne-am angajat să transmitem hotărârile de consiliu județean solicitate în cel mai scurt timp.

Ca urmare a celor de mai sus, va rugăm să aprobați convocarea Consiliului Județean Vaslui în ședința extraordinară, pentru aprobarea modificărilor și completărilor la hotărârile Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015, 141/2015 și 146/2018.

Intocmit,  
Mihaela Chircu  
Director executiv



ROMANIA EUROPEANA



AGENȚIA DE Dezvoltare Regională Nord-Est  
2014-2020

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI |                  |
| REGISTRATURA GENERALĂ     |                  |
| INTRARE NR. 14523         | IESIRE NR. 14523 |
| Ziua 10                   | Luna 10 an 20 18 |

## Program Operațional Regional

**Apel: POR/373/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene**  
Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

**Proiect: cod SMIS 126274 - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24(Bulboacă) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costești)**

## Solicitarea de clarificare 2

Nr. 26174/OI/09.10.2018

Instituția: UAT JUDEȚUL VASLUI  
În atenția: Dumitru BUZATU  
Telefon : 0235.361.089  
Fax : 0235.361.090  
Email : consiliu@cjvs.eu  
De la : OI ADR Nord-Est  
Telefon/Fax : 0233218071 / (fax) 0233218072  
Subiect : Scrisoare de clarificări privind cererea de finanțare

### SOLICITARE DE CLARIFICĂRI CAE

Număr de înregistrare al cererii de finanțare: NEVS/POR 2018/6/6.1/6 NEFINALIZATE -NATIONAL/1162/17-09-2018

Programul Operațional Regional 2014-2020

Titlul cererii de finanțare: Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24(Bulboacă) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costești)

Axa prioritară: 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritate de investiții: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

Număr apel de proiecte: POR 2018/6/6.1/6 NEFINALIZATE -NATIONAL

Stimate Domn,

Urmare a verificării conformității administrative și eligibilității precum și a verificării tehnice și financiare a cererii de finanțare depuse de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, revenim la scrisoarea de clarificări numărul 24061/OI/27.09.2018 și vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

### Evaluare

#### A) Formularul Cererii de finanțare:

1. În cadrul secțiunii 21, "Resurse materiale implicate" pentru drumul județean DJ 245 E, menționați numărul și data Extrasului de carte funciara care atestă dreptul de proprietate publică, anexat la depunerea cererii de finanțare.

#### B. Documentația tehnico - economică:

1. Având în vedere că documentația transmisă la depunerea cererii de finanțare (DALI nr. 268/septembrie 2018) conține planuri de situație în care limite lucrărilor propuse prin proiect excede limita de proprietate trasată (De ex: planurile 1.10, 1.13, 1.17, etc) și planuri pe care limita de proprietate nu este vizibilă (De ex: Planurile 1.41, 1.42, 1.43 etc.), revenim la solicitarea noastră de clarificări nr. 24061/OI/27.09.2018 și vă rugăm să retransmități planurile de situație (plansule 1.01.....1.46) rectificate în concordanță cu aspectele semnalate mai sus și cu documentele de proprietate anexate. De asemenea, aveți în vedere că semnele convenționale din legenda pentru reprezentarea lucrărilor propuse să fie întocmit cu cele utilizate pentru reprezentarea grafică a acestora.



calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor, retransmiteti planul PL 30 - parte a Proiectului tehnic de executie nr. 10/2018, semnat si stampilat, pe acelasi exemplar, atat de catre expertul tehnic Ing. IUGA I. MIHAI cat si de verificatorul tehnic de proiecte atestat.

**C: Bugetul proiectului:**

1. Din analiza comparativa a valorilor cuprinse in Bugetul proiectului (Cererea de finantare, pag.51-53) cu cele din Devizul General centralizator, s-au constatat urmatoarele neocorelari:

- a) Conform Bugetului proiectului din Cererea de finantare, valoarea totala a proiectului este 16,550,275.59 (inclusiv T.V.A.)
- b) Conform Devizului General centralizator, valoarea totala a proiectului este 16,550,275.60 (inclusiv T.V.A.)
- c) Conform Devizelor pe obiecte (deviz general lucrari incepule si deviz general lucrari neincepute), valoarea totala a proiectului este 2,436,772.05 lei (inclusiv T.V.A) (aferinta tronsonului cu lucrari incepute) + 14,093,163.01 lei (inclusiv T.V.A ) (aferinta tronsonului cu lucrari neincepute) = 16,529,935.06 lei (inclusiv T.V.A).

Avand in vedere cele de mai sus, corelati cheltuielile prevazute in Bugetul Proiectului (Cererea de finantare, pag. 51-53) cu cele din Devizul General centralizator al obiectivului de investitie si devizele pe obiecte si retransmiteti documentele afectate de modificari.

**D. Fundamentarea rezonabilitatii costurilor:**

1. Avand in vedere prevederile Ghidului specific cu privire la fundamentarea rezonabilitatii costurilor, anexati documentatia de finantare ofertele de pret ce au stat la baza fixarii preturilor unitare din listele de cantitati de lucrari pentru care nu exista standarde de cost;

**E. Hotararea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici si hotararea de aprobare a proiectului:**

1. Transmiteti Hotararea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici al proiectului "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 245E: DN24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ245L (Costesti), km 1+600-3+000, km 4+000 - 4+200, (L=1,60 km), Judetul Vaslui" actualizata conform ultimei variante a devizului General, intocmit in 28.01.2018.

**F. Relevanta traficului auto pe drumul judetean obiect al proiectului:**

1. In vederea aprecierii relevantei traficului pe drumul care face obiectul prezentului proiect, va rugam sa transmiteti Studiul de trafic, in integralitatea sa, semnat si stampilat de elaboratori, sau orice alt document justificativ.

Sectiunea a fost deblocata.

Se permite atasarea de documente.

Solicitant

Atribute proiect

Responsabil de proiect

Persoana de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Obiective proiect

Rezultate asteptate

Context

---

**Grup țintă**

---

**Sustenabilitate**

---

**Relevanță**

---

**Riscuri**

---

**Principii orizontale**

---

**Descrierea investiției**

---

**Maturitatea proiectului**

---

**Indicatori prestabiliți**

---

**Plan de achiziții**

---

**Resurse umane implicate**

---

**Resurse materiale implicate**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul A.1  
Secțiunea a fost deblocată.

---

**Activități previzionate**

---

**Buget - Activități și cheltuieli**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

---

**Buget - Plan anual de cheltuieli**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

---

**Buget - Amplasament**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

---

**Buget - Câmp de intervenție**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1



**Buget - Formă de finanțare**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

**Buget - Activitate economică**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

**Buget - Obiectiv tematic**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

**Buget - Natura Investiției**

Conform solicitării de clarificări din secțiunea "Evaluare", punctul C.1  
Secțiunea a fost deblocată.

Termenul de răspuns este 16-10-2018. Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa [olpor@admordest.ro](mailto:olpor@admordest.ro), până la data de 10.10.2018.

Totodată, având în vedere prevederile Instrucțiunii AM POR nr. 74/07.06.2018, cu privire la evaluarea cererilor de finanțare – apeluri aferente PI 6.1 – PROIECTE NEFINALIZATE din cadrul POR 2014-2020 (aceasta nu este publică, constituind procedura internă de lucru) prin care este subliniat interesul național implicat în finanțarea acestor tipuri de proiecte, vă rugăm să ne furnizați cu celeritate răspunsul la solicitarea de clarificări.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

După transmiterea răspunsului dvs., vă vom confirma (în cel mult 1 zi lucrătoare) primirea acestuia. Această confirmare nu este, în niciun fel, legată de conformitatea ori conținutul răspunsului dvs.

Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est este Adrian Ciubotariu, e-mail: [adrian.ciubotariu@admordest.ro](mailto:adrian.ciubotariu@admordest.ro)

Cristian Gheorghe Zama  
Director Direcția Organism Intermediar POR  
Semnătura

Cristian-  
Gheorghe  
Zama

Senza digital da  
Cristian-Gheorghe  
Zama  
Data: 2018.10.09  
16:24:29 +03'00'

Avizat  
Iulian Constantin Pristavu  
Inlocuitor Șef Serviciu Evaluare, Selecție și Contractare  
Semnătura

Iulian-  
Constantin  
Pristavu

Digitally signed by  
Iulian-Constantin  
Pristavu  
Date: 2018.10.09  
15:53:39 +03'00'

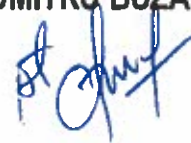
Intocmit  
Renata Alexandra Caruntu  
Expert Verificator  
Semnătura

Renata-  
Alexandra  
Caruntu

Digitally signed by Renata-  
Alexandra Caruntu  
Date: 2018.10.09 15:53:37  
+03'00'

Semnatura:

Caruntu Renata-Alexandra



AVIZ C.T.E. NR. 15 / 16.10.2018

## **A. DATE GENERALE :**

|                                 |                                                                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denumirea investiției :         | „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” |
| Proiectant :                    | S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI                                                                              |
| Faza de proiectare :            | D.A.L.I                                                                                                               |
| Beneficiar :                    | Unitatea Administrativ Teritoriala Județul Vaslui                                                                     |
| Valoarea totală a investiției : | Total general <b>14.121.723,00</b> lei (inclusiv TVA)<br>Din care C+M <b>12.486.670,00</b> lei (inclusivTVA)          |

## **B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :**

### **1. Amplasamentul obiectivului**

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800 si traverseaza satul Deleni, iar ca localizare se afla atat intravilan cat si extravilan.

### **2. Principalele caracteristici specifice ale investiției**

Documentatia tehnica privind investitia „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

#### **Drum judetean DJ 245E:**

- Lungime: 5.667,00 ml;
- Parte carosabila cu latimea intre 4 m si 6 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25 m;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Lungime șanțuri de beton: 3.740,00 m;
- Lungime rigolă carosabilă: 7.594,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
  - Fig. B2 – Oprise = 6 bucati;
  - Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
  - Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
  - Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
  - Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;



Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.

#### Drumul judetean

În vederea modernizării structurii rutiere se va adopta următoarea stratificație:

- 4 cm BA 16 strat de uzură;
- 6 cm BAD22,4 strat de legătură;
- 15 cm piatră spartă strat bază;
- 25 cm balast fundație de balast;

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri din beton, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri.

### 3. Sursa de finanțare

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

### 4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală (INV) = 14.121.723,00 lei inclusiv T.V.A.

Din care C+M = 12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.

Durata de execuție a investiției 18 luni

### C. CONCLUZII

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de 16.10.2018, conform procesului-verbal al ședinței de avizare nr. 12 / 16.10.2018, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

#### AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”

#### **Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:**

- ❖ Valoarea totală (INV) = 14.121.723,00 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Din care C+M = 12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.
- ❖ Capacități
  - Lungime traseu – 5.667,00 ml
  - Parte carosabilă cu lățimea între 4 m și 6 m
  - Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
  - Lungime șanțuri de beton: 3.740,00 m;
  - Lungime rigolă carosabilă: 7.594,00 m;
  - Podețe transversale proiectate cu Dn = 800mm: 7 bucăți;
  - Drumuri laterale amenajate: 6 bucăți;
  - Sistem rutier aplicat alcătuit din:
    - 4 cm BA 16 – strat de uzură
    - 6 cm BAD 22,4 - strat de legătură
    - 15 cm piatră spartă - strat bază;
    - 25 cm strat de fundație din balast

Durata de execuție a investiției: 18 luni

PREȘEDINTE C.T.E.

Mariana Vieru



Secretar C.T.E.  
Alexandru Dudău



**JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC**

**PROCES-VERBAL  
al ședinței de avizare nr. 12 / 16.10.2018**

**Obiectiv de investiții – Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24  
(Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)**

**1. Date generale :**

|                                 |                                                                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denumirea investiției :         | „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” |
| Proiectant :                    | S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI                                                                              |
| Faza de proiectare :            | D.A.L.I                                                                                                               |
| Beneficiar :                    | Unitatea Administrativ Teritoriala Județul Vaslui                                                                     |
| Valoarea totală a investiției : | Total general <b>14.121.723,00</b> lei (inclusiv TVA)<br>Din care C+M <b>12.486.670,00</b> lei (inclusiv TVA)         |

**2. Conținutul documentației**

**2.1. Descrierea investiției :**

➤ **Obiectivul investiției**

**a) Prezentarea investiției**

Lungimea totala a drumului județean studiat este de L = 5.667,00 ml. Traseul proiectat al drumului in plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spațiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Niveleta proiectata (linia rosie), va urmări linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

S-a adoptat profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton in conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe tronsoanele de drumuri județean analizate, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:



Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat

- 4 cm BA 16 strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4 strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta strat baza;
- 25 cm balast fundatie de balast.

#### **b) Caracteristicile tehnice**

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumului județean DJ 245E, cu un sistem rutier conform clasei tehnice IV a drumului și categoria de importanță „C”.

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic.

Drumul județean

Lungimea totală a drumului ce va fi modernizat este de 5.667,0 ml.

Soluția tehnică din punct de vedere tehnologic constă din:

- scarificarea și reprofilarea zestre existente;
- realizarea unui strat de fundație în grosime de 25cm de balast;
- realizare strat de baza din piatra sparta, în grosime de 15 cm;
- realizare strat de legatură din BAD22,4, în grosime de 6 cm;
- realizare strat de uzura din BA16, în grosime de 4 cm;
- realizare santuri de beton (C30/37);
- pe lungimea santurilor de beton, acostamentele se vor impermeabiliza cu beton C30/37, în grosime de 10 cm, ca la santuri;
- la drumuri laterale, pe tronsoanele de drum proiectate unde sunt santuri (pământ sau beton), au fost proiectate rigole carosabile cu placute armate;
- la toate accesele riveranilor, unde sunt prevăzute santuri, au fost proiectate podete tubulare corugate de 300 mm, prevăzute cu dală de beton (C30/37) armată cu plasă, pentru protecția tubului și pe capetele extreme sunt proiectate timpene;
- toate drumurile laterale se amenajează, pe 25 m fiecare, cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean proiectat;
- au fost prevăzute marcaje rutiere orizontale și panouri verticale pe toată lungimea drumului.

#### **Drum județean DJ 245E:**

- Lungime: 5.667,00 ml;
- Parte carosabilă cu lățimea între 4 m și 6 m;
- Lățime bandă de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Lungime șanțuri de beton: 3.740,00 m;
- Lungime rigolă carosabilă: 7.594,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucăți;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucăți;
- Indicatoare rutiere:
  - Fig. B2 – Oprise = 6 bucăți;
  - Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasă = 15 bucăți;
  - Fig. A4 – Curba dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe = 14 bucăți;

- Fig. A36 – Intersecție cu drum fără prioritate = 17 bucăți;
- Fig. A35 – Intersecție cu drum fără prioritate = 17 bucăți;
- Fig. A34 – Intersecție cu drum fără prioritate = 2 bucăți;
- Fig. A1 – Curba la stânga = 1 bucată;
- Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucată.

Modernizarea drumului județean DJ 245E se va realiza cu o structură rutieră alcătuită din:

- 4 cm BA 16 strat de uzură;
- 6 cm BAD22,4 strat de legătură;
- 15 cm piatră spartă strat bază;
- 25 cm balast fundație de balast;

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute șanțuri din beton. Adâncimea șanțurilor va fi de 0,40 m.

La drumurile laterale, pentru a asigura continuitatea rigolelor, au fost prevăzute rigole carosabile cu plăci armate.

Drumuri laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25m cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean proiectat.

| Drumuri laterale |        |         |          |
|------------------|--------|---------|----------|
| Poziția<br>KM    | Stânga | Dreapta | Denumire |
|                  |        | 4+550   | D.L. 1   |
|                  |        | 5+185   | D.L. 2   |
|                  |        | 6+284   | D.L. 3   |
|                  | 6+501  |         | D.L. 4   |
|                  | 7+166  |         | D.L. 5   |
|                  |        | 8+051   | D.L. 6   |

În vederea descărcării șanțurilor, se vor realiza podete tubulare de Ø800 mm.

| Podete transversal proiectate |                   |                |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| Poziție<br>kilometrică        | Diametrul<br>(mm) | Lungime<br>(m) |
| 5+197                         | 800               | 10,00          |
| 5+600                         | 800               | 10,00          |
| 6+085                         | 800               | 10,00          |
| 8+155                         | 800               | 10,00          |
| 8+600                         | 800               | 10,00          |
| 8+966                         | 800               | 10,00          |
| 9+514                         | 800               | 10,00          |

## 2.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției

Total general 14.121.723,00 lei (inclusiv TVA)

Din care C+M 12.486.670,00 lei (inclusiv TVA)

Durată estimativă de realizare a investiției este de 18 luni.



Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

### 2.3. Avizele și acordurile care însoțesc documentația

- Prezentarea certificatului de urbanism sau a tuturor avizelor și acordurilor în copii lizibile sau a copiilor după cererile făcute pentru obținerea acestora

- *Au fost depuse documentele în vederea obținerii avizelor cerute prin certificatul de urbanism.*

### 3. Concluzii și propuneri ale ședinței de avizare :

În urma verificării și analizării documentației cu privire la investiția „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” – faza D.A.L.I., depusă în vederea avizării C.T.E., membrii comisiei dau **AVIZ FAVORABIL** realizării investiției mai sus menționate.

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi 16.10.2018 în 2 exemplare în original.

#### Participanți la ședința de avizare :

##### Membri

| Numele și prenumele    | Funcția în cadrul Consiliului Județean Vaslui                                                          | Funcția în cadrul C.T.E. | Semnătura                                                                             |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Mariana VIERU          | Director Executiv - Direcția Tehnică                                                                   | Președinte C.T.E.        |    |
| Cătălin-Alexandru TOMA | Director Executiv Adjunct - Direcția Tehnică                                                           | Membru C.T.E.            |  |
| Aurel ANTON            | Director Executiv Adjunct - Direcția Economică                                                         | Membru C.T.E.            |  |
| Mircea ȚUȚUIANU        | Director Executiv - Direcția Economică                                                                 | Membru C.T.E.            |  |
| Marian BEȘLIU          | Arhitect Șef - Direcția Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Achiziții Publice                           | Membru C.T.E.            |  |
| Mihaela CHIRCU         | Director Executiv - Direcția de Dezvoltare și Cooperare                                                | Membru C.T.E.            |  |
| Mihaela CODREANU       | Consilier - Compartiment Contabilitate                                                                 | Membru C.T.E.            |  |
| Costel SĂPONARIU       | Șef birou - Biroul Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului, Lucrări Publice, Investiții | Membru C.T.E.            |  |
| Bogdan-Andrei CREȚU    | Consilier - Direcția Tehnică                                                                           | Membru C.T.E.            |  |

#### Invitați

Secretar C.T.E.  
Alexandru Dudău

 4 din 4