ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. /2018
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)"

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puţin dezvoltate – APEL NAŢIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătăţirea infrastructurii rutiere de importanţă regională, Prioritatea de investiţii 6.1: Stimularea mobilităţii regionale prin conectarea nodurilor secundare şi terţiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operaţional Regional 2014-2020;
- referatul Direcţiei Tehnice nr 12999/11.09.2018;
- avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 11/12.09.2018.

în conformitate cu:
- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) şi anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f) precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1.– (1) Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costeşti)", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costeşti)", prevăzuti în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Consiliul Județean Vaslui își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor realizate în cadrul proiectului menționat la art. 1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele de drum județean finanțate din alte surse de finanțare).

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2018

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate,
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huideș

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Vieru

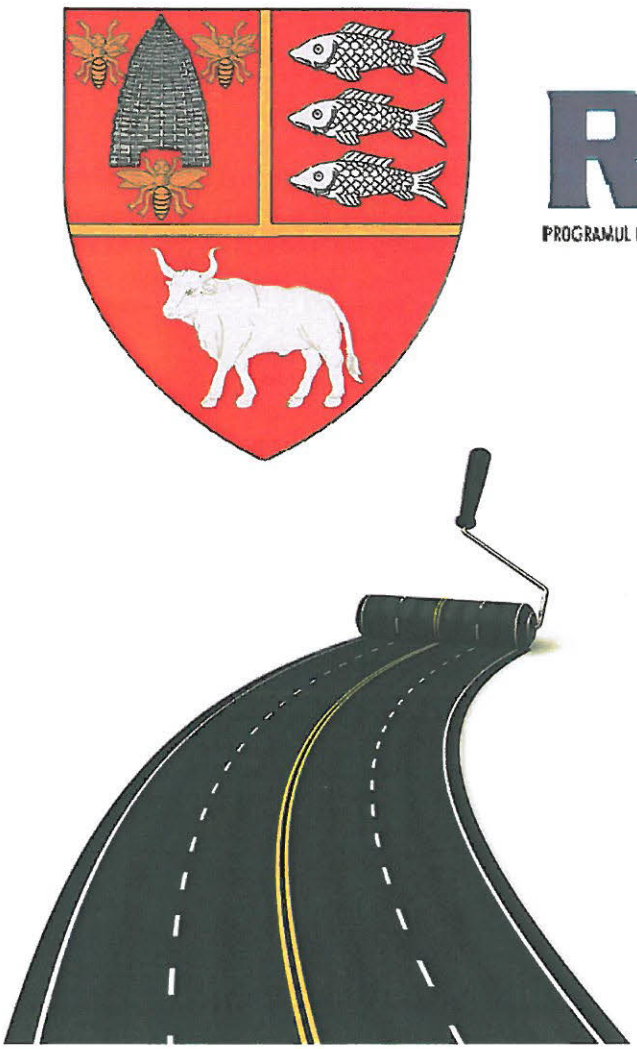
Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. _____ 2018

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR. 268/2018

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"



BENEFICIAR: *UAT JUDETUL VASLUI*
PROIECTANT: *S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI*
FAZA: *D.A.L.I.*

IASI - 2018

FOAIE DE CAPAT

1. **Denumirea obiectivului de investitii :**
   "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

2. **Beneficiar**
   UAT JUDETUL VASLUI

3. **Proiectant**
   PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI

4. **Contract nr.** 12453/30.08.2018

5. **Elaborat**: Septembrie 2018

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
Ing. Gabriel TEMNEANU	
Ing. Narcis BUTNARIU	
Ing. Bogdan PAVIL	

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	
1.1. Denumirea obiectului de investiții	
1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor	
1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar)	
1.4. Beneficiarul investiției.	
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENȚII	
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularitati ale amplasamentului	
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni în plan)	
3.1.2. Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	
3.1.3. Datele seismice si climatice	
3.1.4. Studii de teren:	
3.1.4.1. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare	
3.1.4.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz	
3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente	
3.1.6. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de scimbari climatice ce pot afecta investiția	
3.1.7. Informații privind posibile interferințe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice in cazul existenței unor zone protejate	
3.2. Regimul juridic	
3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	
3.2.2. Destinația construcției existente	
3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz	
3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz	
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:	
3.3.1. Categoria și clasa de importanță	
3.3.2. Cod în lista monumentelor istorice, după caz;	
3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție	
3.3.4. Suprafața construită	
3.3.5. Suprafața construită desfășurată	

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

3.3.6. Valoarea de inventar a construcției	
3.3.7. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	
4.1. Clasa de risc seismic	
4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPȚIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMU DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:	
5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție	
5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate	
5.1.3. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	
5.1.4. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	
5.1.5. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiției: costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare; costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției	
5.5.1. Impactul social și cultural	
5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	
5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție	
5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	
5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	
5.6.3. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	
5.6.4. Analiza economică; analiza cost-eficacitate	
5.6.5. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	
6. ANALIZA FINANCIARĂ SI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE	
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	
6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	
6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare	
6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	
6.3.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	
7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente	
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum	
7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice	
7.6.2. Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz	
7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice	
7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice	
7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

B. PIESE DESENATE

0.00	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
0.01	Plan incadrare in teritoriu	scara 1:10.000
1.01-1.	Plan de situatie	scara 1:500
2.01-2.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
3.01-3.	Profile transversale tip	scara 1:50
4.01-4.	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50 / 1:100

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

I. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT JUDETUL VASLUI

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT JUDETUL VASLUI

1.4 Beneficiarul investitiei

UAT JUDETUL VASLUI

1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

II. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

AXA PRIORITARA 6: Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala.

Aceste apeluri de proiecte sunt organizate in cadrul prioritatii de investitie 6.1. Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Obiectivul specific al acestei prioritati il reprezinta cresterea gradului de accesibiltate a zonelor rurale si urbane situate in proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor judetene.

Prin intermediul acestei prioritati de investitie vor fi sprijinite principalele tipuri de actiuni:

a. Modernizarea si reabilitarea pentru imbunatatirea parametrilor relevanti – cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei etc. retelei de drumuri judetene (inclusiv poduri si podete, acces la proprietati – aflate in domeniul public) care asigura conectivitatea, directa (drumuri judetene sau trasee compuse din mai multe drumuri judetene legate direct) sau indirecta (drumuri judetene/trasee legate de retea prin intermediul unui drum national modernizat) cu reteaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum judetean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres;
b. Constructia / modernizarea, variantelor ocolitoare cu statut de drum judetean ce vor face parte din drumul judetean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii si alte elemente pentru cresterea sigurantei circulatiei (parapeti de protectie, limitatoare de viteza – inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, reorganizare de intersectii;
c. Construirea / modernizarea reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivitatii directe la autostrazi TEN-T a drumurilor judetene) si construirea pasarelelor pietonale.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

d.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Situația precară a drumului judetean DJ 245E ce trece prin comuna Deleni, au creat o serie de efecte negative riveranilor si celor ce tranziteaza zona. Tronsonul de drum judetean ce face obiectul prezentului proiect se prezinta la nivel de drum cu suprafata de rulare acoperita cu imbracaminte bituminoasa de la km 4+133 pana la km 5+065, dar imbracamintea rutiera fiind imbatranita si prezinta defectiuni cu adancimi de pana la 600mm. Restul tronsonului pana la km 9+800 este balastat.

Acostamentele drumului vizat nu sunt definite si in mare parte, lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale (rigole/santuri si podete).

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului judetean s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf - vara), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna, circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Drumul judetean are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km.

Tronsonul propus modernizarii leaga doua investitii, aflate deja in derulare, una finantata prin Programul National de Dezvoltare Locala si una din Bugetul local al judetului Vaslui. Pozitia kilometrica a investitiei propuse este de la km 4+133 – km 9+800.

Drumul studiat prezinta degradari de tip gropi, valuriri, cedari locale ale platformelor, baltiri ale apelor din precipitatii.

Aceste drum nu a fost amenajat din punct de vedere tehnic conform normativelor in vigoare.

Drumul nu este prevazut cu semnalizare rutiera.

Podetele la accesele riveranilor sunt construite in regie proprie si nu sunt simetrice.

Aceste podete la accese, avand diametre sau latimi diferite, fac ca apele pluviale sa se scurga incet, favorizand infiltrarea apei in corpul drumului si implicit distrugerea partii carosabile ce este neimpermeabilizata.

Analizand situatia existenta si posibilitatile banesti si materiale ale judetului, este clar ca fara finantare P.O.R. 2014-2020 drumul are sa ramana la fel in stare de degradare si UAT Judetul Vaslui are sa cheltuie bani pe intretineri sezoniere cu aport de balast sau piatra.



Foto 1 - Drum judetean DJ 245E



Foto 2 - Drum judetean DJ 245E



Foto 3 - Drum judetean DJ 245E

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



Foto 3 - Drum judetean DJ 245E

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport;
- prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumul national si cele locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene;
- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.
- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Deleni precum si a judetului Vaslui:
- imbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- imbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

III. Descrierea construcției existente

3.1 Particularități ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800 si traverseaza satul Deleni, iar ca localizare se afla atat intravilan cat si extravilan.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

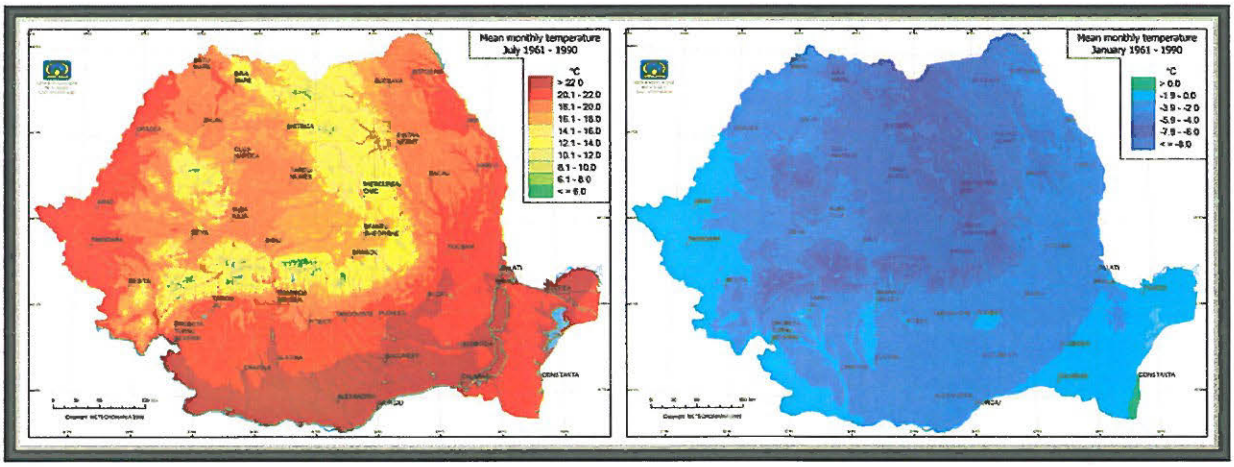
Judetul Vaslui se învecinează cu:

- Județul Iași - în partea de nord;
- Județul Neamț - în partea de nord-vest;
- Județul Galați - în partea de sud;
- Județul Vrancea - în partea de sud-vest;
- Republica Moldova - în partea de est granița este râul Prut de 171 km;
- Județul Bacău - în partea de vest.

c) Datele seismice și climatice.

Clima este temperat–continentală, caracteristică zonei exterioare Munților Carpați.

Dinamica atmosferei în zona comuna Deleni se caracterizează printr–o dominare a maselor de aer de la nord–vest, de origine maritimă, răcoroase și umede pentru primăvară și început de vară, de aer cald–tropical, vara și rece–polar, iarna. Temperatura medie anuală este de 8,4 grade C, cu o amplitudine medie anuală de 25,2 grade C, iar precipitațiile anuale au valori de 500 mm, în timp ce media anuală a zilelor cu zăpadă este de 37,7 zile. Vânturile dominante, bat din direcția nord–vest spre sud–est; iarna bate crivățul dinspre est, un vânt local ce aduce ger și viscolește zăpada, troienind-o.

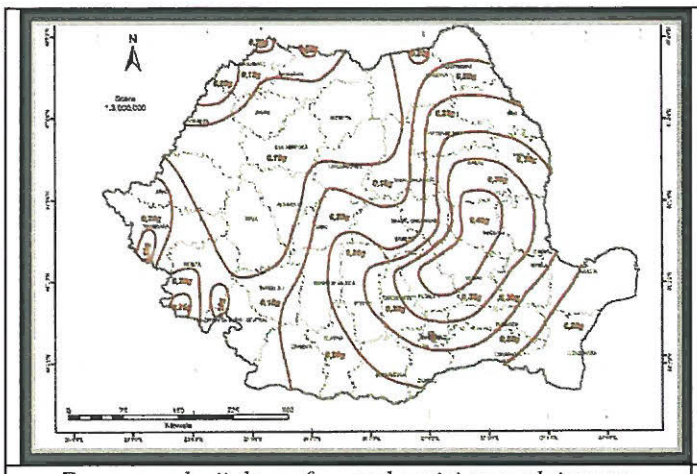


Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri" Indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului de fundare pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are o valoare a_g=0,30g

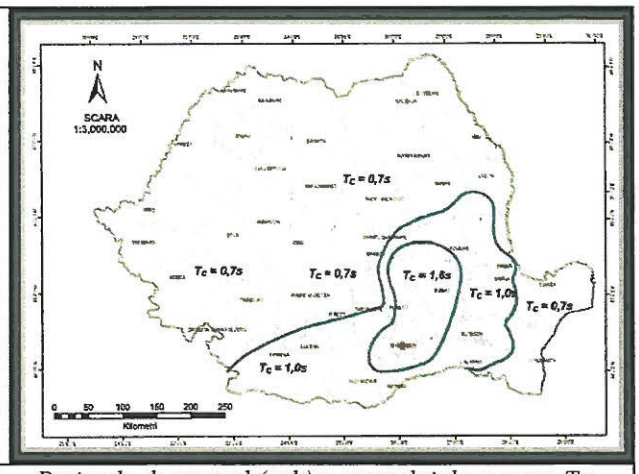
Perioada de control (colț) Tc a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative.

Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea T_c=0,7sec.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



Zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR = 225 ani.



Perioada de control (colt) a spectului de raspuns Tc.

3.1.4) Studii de teren:

Pentru obtinerea studiilor de teren, au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic pentru drumul judetean analizat.

3.1.4.1) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiu geotehnic a fost realizat realizat in conformitate cu reglementarile tehnice specifice in vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii" si stabileste conditiile geotehnice din zona, precum si conditiile de fundare pentru obiectivele de proiectate.

Conform studiului geotehnic drumul judetean se prezinta sub forma unor drumuri degradate, neamenajate corespunzator. Local sunt prezente o serie de fagase, zone depresionare in care se acumuleaza si stagneaza apele pluviale. De asemenea nu sunt prezente rigole si/sau rigole de garda pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale.

In acest sens este necesara modernizarea drumului judetean, prin realizarea unor sisteme rutiere moderne, in conformitate cu normele in vigoare in prezent, mai exact acesta va fi supus asfaltarii.

În vederea stabilirii stratificației sistemului rutier aferent drumului cercetat, au fost executate foraje geotehnice.

Din eșantioanele prelevate din foraje au fost extrase probe și pe acestea au fost determinate caracteristici fizice ale pământurilor întâlnite: umiditățile naturale și limite de plasticitate.

La proiectare, execuție și exploatare, se vor respecta prevederile următoarelor STAS – uri și Normative:

- SR EN ISO 14688-1/2004 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere;
- SR EN ISO 14688-2/2005 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare.
- STAS 1242/2/1985, privind studii și cercetări geotehnice specifice traseelor pentru căi ferate și drumuri;
- STAS 1709/2- 90 – Acțiunea fenomenului de înghet-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor produse de înghet-dezghet. Prescripții tehnice;
- SR 11100/1/1993, - Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României și Reglementarea tehnică P100 - 1/2006 respectiv P100/1/2013 - Cod de proiectare seismică – partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă. copiată. împrumutată. întrebuințată. integral sau partial. direct sau indirect. în alt scop. fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

• STAS 6054/1977, privind adâncimea limită de îngheț;
• Instrucțiunile PD – 177 – 2001 - pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
• Indicator TS/1991, categoriile de teren în care se vor executa eventuale săpături;
• Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural

3.1.4.2) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a facut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecventa TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 si STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la statiile permanente ROMPOS.
Studiul topografic intocmiti a fost avizat de OCPI.
Nu este nevoie de studii de stabilitate.
Debitele maxime de apa pluviala necesare calculului hidraulic al rigolelor au fost determinate de proiectant pe baza normativelor in vigoare.

3.1.5) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;
Pentru realizarea investitiei este necesar relocarea unor stalpi de energie electrica, beneficiarul avand obligatia de a elibera terenul de sarcini inaintea executiei lucrarilor.

3.1.6) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
Pe traseul drumului nu exista factori de risc.

3.1.7) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
Proiectul nostru nu interefereaza cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2 Regimul juridic:

3.2.1) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Lungimea totala a drumului analizat este de 5,667 km si se afla in proprietatea UAT Judetul Vaslui, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan, clasificat ca domeniu public.

3.2.2) Destinația construcției existente;
Drumul judetean vizat de prezenta documentatie fac parte din inventarul domeniului public al UAT Judetul Vaslui si are ca destinatie:
- accesul riveranilor la proprietatile particulare;
- accesul in si din reteaua de drumuri locale, judetene si nationale;
- accesul populatie la punctele de interes comun din localitate (scoala, biserica, cimitir, agenti economici).

3.2.3) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

3.2.4) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1) Categoria și clasa de importanță;

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor".

Factorii determinanți care au stat la baza stabiliri categoriei de importantă au fost:

- Importanță vitală;
- Importantă social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$P(n) = k(n) \times \Sigma p(i) / n(i)$;

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – natura și importanta funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor)pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;
p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	**6**	**14**	**20**	**15**	**10**
		(18<**14**<29)			
Categoria de importantă			**C - Normala**		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importantă C – lucrări de importanță normala.
Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „**C**" conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - **III** - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum judetean.

Clasa tehnica: - **IV** - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumului.

3.3.2) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul

3.3.3) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
Nu se cunosc.

3.3.4) Suprafața construită;
Suprafata de teren necesara modernizarii drumului judetean este de 68.004,00 mp.

3.3.5) Suprafața construită desfășurată;
Nu este cazul.

3.3.6) Valoarea de inventar a construcției;
Valoarea de inventar totala a drumului analizat din prezenta documentatie, este de 14.093.163.01 lei.

Nr	Denumire	Valoare (lei)

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

1	DJ 245E	14.093.163.01
TOTAL		14.093.163.01

3.3.7) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.

Conform expertizei de drumuri.

Pe baza expertizei tehnice se constata ca drumul judetean care face obiectul prezentei documentatii este drum asfaltat si pietruit in stare avansata de degradare. Drumul judetean are degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere modernizate imbatranite si anume: fisuri, crapaturi, faiantari, gropi si chiar damburi. Si prezinta si degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase.

Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii.

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800.

Scurgerea apelor este deficitara intrucat rigolele lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumului judetean, iar in locurile in care acestea au existat, sunt colmatate sau inierbate.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului in timpul ploilor abundente.

Lipsesc podete pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Drumul judetean DJ 245E

Pe ansamblu, starea tehnica a drumului analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara si urgenta.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.
Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

4.1) Clasa de risc seismic;

Tectonic, Judetul Vaslui se afla sub incidenta cutremurelor de tip Moldavic cu epicentrul in regiunea Vrancea, la adanacimea de 90 – 150 km.

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri" – P100-1/2013, amplasamentul contructiei se caracterizeaza prin:

- zona seismica de calcul C;
- perioada de colt Tc= 0.7s;
- acceleratia terenului ag= 0.30g;
- coeficient seismic Ks= 0.24.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

4.2) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Prin modernizarea drumului judetean propus, structura rutiera proiectata va corespunde cerintelor drumurilor judetene din localitatile rurale de clasa tehnica IV.

S-au analizat doua variante de structuri rutiere, corespunzatoare clasei de trafic:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4.0	strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta	strat de baza;
- 10 cm de balast	fundatie balast.

4.3) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Lungimea totala a drumului judetean studiat este de L = 5.667,00 ml. Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Niveleta proiectata (linia rosie), va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

S-a adoptat profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton si pamant in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe tronsoanele de drumuri judetean analizate, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4.0	strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta	strat de baza;
- 10 cm de balast	fundatie balast.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

4.4) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Drumul judetean DJ 245E

Expertiza recomanda executarea urmatoarelor lucrari de modernizare:

- racordarile prevazute in plan vor fi circulare si elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.
- niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. In situatiile punctuale, in care, prin asternerea straturilor proiectate, drumul s-au inaltat, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile riveranilor.
- se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.
- scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de rigole din beton si rigole carosabile in zonele ingustate in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.
- la intersectiile cu strazile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de criteriile tehnico-economice, expertiza recomanda ca solutie de modernizare a drumului judetean, Varianta 1, si anume:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

V. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

5.1) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumului judetean DJ 245E, cu un sistem rutier conform clasei tehnice IV a drumului și categoria de importanța „C".

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic.

Drumul judetean

Lungimea totală a drumului ce va fi modernizat este de 5.667,0 ml.

Solutia tehnica din punct de vedere tehnologic consta din:

- scarificarea si reprofilarea zestrei ezistente;
- realizarea unui strat de fundatie in grosime de 25cm de balast;
- realizare strat de baza din piatra sparta, in grosime de 15 cm;
- realizare strat de legatura din BAD22,4, in grosime de 6 cm;
- realizare strat de uzura din BA16, in grosime de 4 cm;
- realizare santuri de beton (C30/37);
- pe lungimea santurilor de beton, acostamentele se vor impermeabiliza cu beton C30/37, in grosime de 10 cm, ca la santuri.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

- la drumuri laterale, pe tronsoanele de drum proiectate unde sunt santuri (pamant sau beton), au fost proiectate rigole carosabile cu placute armate;
- la toate accesele riveranilor, unde sunt prevazute santuri, au fost proiectate podete tubulare corugate de 300 mm, prevazute cu dala de beton (C30/37) armata cu plasa, pentru protectia tubului si pe capetele extreme sunt proiectate timpane;
- toate drumurile laterale se amenajeaza, pe 25 m fiecare, cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat;
- au fost prevazute marcaje rutiere orizontale si panouri verticale pe toata lungimea drumului.

Drum judetean DJ 245E:

- Lungime: 5.667,00ml;
- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 110,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
  - ✓ Fig. B2 – Oprire = 6 bucati;
  - ✓ Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
  - ✓ Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
  - ✓ Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
  - ✓ Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;
  - ✓ Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.

Modernizarea drumului judetean DJ 245E se va realiza cu o structura rutiera alcatuita din:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton si si pamant.
Adancimea santurilor va fi de 0,40 m.
La drumurile laterale, pentru a asigura continuitatea rigolelor, au fost prevazute rigole carosabile cu placute armate.
Drumuri laterale vor fi amenajete pe o lungime de 25m cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Drumuri laterale			
Pozitia KM	Stanga	Dreapta	Denumire
		4+550	D.L. 1
		5+185	D.L. 2
		6+284	D.L. 3
	6+501		D.L. 4
	7+166		D.L. 5
		8+051	D.L. 6

In vederea descarcarii santurilor, se vor realiza podete tubulare de Ø800 mm.

Podete transversal proiectate		
Pozitie kilometrica	Diametrul (mm)	Lungime (ml)
5+197	800	10,00
5+600	800	10,00
6+085	800	10,00
8+155	800	10,00
8+600	800	10,00
8+966	800	10,00
9+514	800	10,00

5.1.2) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:
- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:
- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii rigolelor, rigole triunghiulare si a rigolelor de acostament a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

5.1.3) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii din litosfera si folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

Prin executia drumului s-au luat masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati), care sa permita circulatia cu viteza cit mai uniforma diminuind astfel emisia de noxe.

Eroziunea la suprafata provocata de deversarea apelor de ploaie sau provocata de actiunea vântului si de schimbarile de temperatură poate fi controlate prin protectia destinata cresterii vegetatiei care in decursul anilor va reprezenta singura solutie de durată.

Miscarile hidrologice si de gravitatie, si anume alunecarile de teren si eroziunea la suprafată provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurala.

Se va avea in vedere ca resturile rămase in urma lucrarilor de intretinere să nu afecteze cadrul natural.

Tinând seama de natura geologică si pedologică a zonei, orografie, clima, hidrologia vegetatiei locale, beneficiarul va urmări în permanentă curățirea cursurilor de apă afluente si adiacente de resturi de exploatare , curațirea rigolelor si gurilor de scurgere, reapariția vegetatiei prin lucrări silvice sau inierbari.

5.1.4) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu exista interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată

5.1.5) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Documentatia tehnica privind investitia „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)" a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Drumul judetean

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri, santuri din beton si de pamant, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003" și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002";

Toate drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeasi structura rutiera identica cu a drumului judetean:

- 4 cm BA 16 — strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4 — strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta — strat baza;
- 25 cm balast — fundatie de balast;

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității rigolelor, se vor prevedea rigole carosabile.

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatoare rutiere si marcaje longitudinale aplicate pe straturile de imbracaminte asfaltica conform normativelor in vigoare.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Lucrarile prevazute pentru modernizarea drumului judetean nominalizate prin prezenta documentatie nu necesita asigurarea de utilitati.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

In aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât și fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum și listele de responsabilități pentru beneficiar, constructor și ICS.

Se estimeaza o durata de **18 luni** pentru modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui si pentru realizarea dispozitivelor de colectare si evacuare ape pluviale.

Denumire Obiectiv	Durata totala a investitiei (luni)																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PROIECT TEHNIC																			
LUCRARI DE EXECUTIE DJ 245E																			

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor de executie conform normelor in vigoare.

Punerea in opera a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor in vigoare.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

a – Costurile estimate pentru realizarea investiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare:

Devizul general are la baza devizele pe obiecte și devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe baza de măsurători și aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2017, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Sociala a Constructorilor.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei este prezentata in anexa la prezenta documentatie.

Se anexeaza si fac parte integranta din prezenta documentatie:

- deviz general;
- devize pe obiect;
- deviz financiar.

b - Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

5.5.1) Impactul social și cultural;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor catre punctele de interes comun din Comuna Deleni (dispensar, primarie, politie, scoala).

Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului, va fi influențata benefic activitatea economico - comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele.

Prin modernizarea drumului se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

5.5.2) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții în minimum de timp este necesară următoarea configurație de personal tehnico – productiv:

- șef de șantier	1
- șefi punct lucru	2
- responsabil tehnic cu execuția	1
- responsabil AQ	1
- responsabil CQ	1
- topograf	1
- responsabil tehnic producție PM și PSI	1
- muncitori calificați, șoferi, mecanici de utilaje	24
- muncitori necalificați	30
Total personal de execuție	**60**

Număr de locuri de munca create in faza de operare: 0 persoane

Forța de muncă necalificata, necesara pentru unele activitati de intretinere, va fi asigurată de către locuitorii orasului, beneficiari de ajutor social.

Nu se va creea nici un loc de munca deoarece toate activitatile de intretinere specializata vor fi efectuate cu furnizori specializati.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

5.5.3) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecția calității apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton"și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecția aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pentru a reduce numărul de rosturi de dilatație se poate realiza o continuizare a plăcii de suprabetonare peste pile, reducându-se astfel vibrațiile și zgomotele produse de autovehicule. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

Protecția solului și subsolului

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

Gospodărirea deșeurilor

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural prin ecologizarea zonei afectate si replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

5.6.1) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.2) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.3) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.4) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Este prezentata in anexa separata.

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Este prezentata in anexa separata.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp și la același nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii judetului, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiție

Situația precară a drumului judetean de pe raza comunei Deleni, a creat o serie de efecte negative.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara si noroi in perioadele ploioase), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea drumului judetean prin asfaltare.

Modernizarea acestui drum va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor.

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumului analizat nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor. În ansamblu, această variantă ar fi mai puțin costisitoare fata de asfaltare pentru moment, dar fără rezultate pe termen mediu și lung.

UAT Judetul Vaslui, analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea UAT Judetul Vaslui, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei proiectul de modernizare a drumului judetean în lungime totală de 5.667,00 ml.

Varianta medie – varianta cu investiție medie

Se vor continua lucrările de intreținere și reparare a DRUMURILOR PUBLICE din Judetul Vaslui, conform indicativului AND 554-2002, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor și făgașelor;
- Plombări;
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- Întreținerea platformei drumului.
- Tratamente bituminoase simple
- Grebalarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum
- Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros
- Scarificarea si reprofilarea, cu sau fara cilindrare, cu sau fara material pietros de adaos.
- Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, de materiale aduse de viituti (podmol, stanci, anrocamente, arbori, etc),
- Tratarea burdusirilor, a unor tasari locale
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

- Taierea damburilor
- Completarea cu pamant, balast, etc.
- Nivelarea la cota
- Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale
- Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu
- Eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial etc.
- Intretinerea rigolelor si a rigolelor:
- Curatirea rigolelor, a rigolelor, a canalelor si a podetelor
- Decolmatarea sau desfundarea rigolelor, rigolelor, a rigolelor de garda, a canalelor de scurgere
- Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rostuirii la rigole si rigole pavate

Adoptând această soluție rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, făgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitații. O reparare repetată prin aceste procedee de întreținere nu are viabilitate tehnică și economică. De aceea recomandăm alegerea unei soluții constructive eficiente și moderne, care să fie capabilă a rezista timpului, climei și traficului.

În al doilea rând nu se poate asigura controlul execuției lucrărilor, cu mijloace adecvate, recepția lucrărilor fiind asigurată de un nespecialist – funcționar al autorităților locale. Starea necorespunzătoare a străzilor conduce la o insatisfacție socială a locuitorilor și la o inhibare economică. O altă urmare negativă va fi menținerea economiei zonale la o cotă scăzută, creșterea șomajului, lipsă de interes a potențialilor investitori și alungarea, în cele din urmă a investitorilor actuali.

Varianta maximă – varianta cu investiție maximă

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere permanente, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

Realizarea acestor căi de acces modernizate pentru locuitorii din Judetul Vaslui va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen mediu si lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micsorarea decalajelor dintre România si țările dezvoltate ale UE.

Modernizarea drumului din Judetul Vaslui, implica urmatoarea structura rutiera - Sistem rutier elastic ales de catre proiectant pe baza expertizei tehnice si a traficului.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului judetean se vor studia 2 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4.0 strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta strat de baza;
- 10 cm de balast fundatie balast.

Avantajele aplicarii Scenariului I:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- confort deosebit in trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii Scenariului I:

- durata medie de viata este de 10 ani.

Avantajele aplicarii Scenariului II:

- durata de viata mare (20 - 30 ani);
- sistem rutier zgomotos.

Dezavantajele aplicarii Scenariului II:

- costuri foarte mari de executie;
- costuri foarte mari de intretinere;
- perioada mare de executie;
- un confort mai redus in trafic.

Analiza comparativa intre cele doua scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiza si selectie alternativa	**Scenariul I** Structura rutiera tip elastica	**Scenariul II** Structura rutiera tip rigid
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	2	5
2	Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	2	5
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)	1	5
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	2	4
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	2	5
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)	3	2
12	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)	5	1
13	Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversal nu/da (5/1)	5	1
14	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu (5/1)	5	1
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	1
16	Riscuri de executie (5/1)	5	2
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	5	1
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	5	1
19	Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	1
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	2
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		**79**	**60**

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Punctaj realizat:
- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
Scenariul 1			
TOTAL GENERAL	11,861,423.01	2,231,740.00	14,093,163.01
Din care C+M	10,493,000.00	1,993,670.00	12,486,670.00
Scenariul 2			
TOTAL GENERAL	12,954,623.24	2,461,378.42	15,416,001.66
Din care C+M	11,248,234.68	2,137,164.59	13,385,399.27

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizarii drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii 1 si anume:

- 4 cm BA 16 — strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4 — strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta — strat baza;
- 25 cm balast — fundatie de balast;

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgheț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potentialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

- asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creand noi fluxuri de circulatie descongestionand arterele principale de circulatie;
- asigura accesul la obiectivele turistice din zona;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

6.3.1) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 11,861,423.01 lei
Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 14,093,163.01 lei

Din care C+M = 10,493,000.00 lei fara T.V.A.
Din care C+M = 12,486,670.00 lei inclusiv T.V.A.

6.3.2) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Drum judetean DJ 245, km 4+133 – km 9+800 L=5.667,00 ml		
Tip lucrare	**UM**	**Cantitate**
Parte carosabila		
Sapaturi/Umpluturi	mc	19.834,50
Scarificare si reprofilare	mp	11.825,00
Strat de fundatie din balast - 25 cm	mc	12.694,00
Strat de baza din piatra sparta – 15 cm	mc	5.809,00
Strat de binder BAD 22,4 - 6 cm	t	5440,00
Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	34.000,00
Acostament de balast	mc	545,00
Colectarea si evacuarea apelor		
Sant de pamant - Sapatura (80%mec, 20% manual)	ml	1.344,0
Santuri de beton	ml	6.494,00
Rigola carosabila	ml	110,00
Podete tubulare		
Podet tubular Dn 800 mm (10,00 m) - transversal	buc	7
Drumuri laterale		
Amenajare drumuri laterale in lungime de 25ml	buc	6
Siguranta circulatiei		
Semnalizare si marcaje rutiere	km	5,667
Indicatoare rutiere	buc	73.00
Borne kilometrice	buc	5.00
Borne hectometrice	buc	56.00

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă. copiată. împrumutată. întrebuințată. integral sau partial. direct sau indirect. în alt scop. fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6.3.3) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populatie;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- interventia mult mai rapida a serviciilor de asistența medicala, veterinare, etc.

6.3.4) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimata de realizare a investitiei este de 18 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale si ordonanțe dupa cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevazute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurator
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumatorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție in timp și post utilizare a construcțiilor.
- Ordonanta 60/2001 – privind achizițiile publice;
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- Ordin al MF si MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea si prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;
- Legea 106/1996 – privind protecția civilă;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

VII Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Este anexa.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Este anexa.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Este anexa.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Este anexa.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Este anexa.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetic.

Nu este cazul

7.6.2) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz

Nu este cazul

7.6.3) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice

Nu este cazul

7.6.4). Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice

Nu este cazul

7.6.5) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției

Nu este cazul

Intocmit,
Ing. Butnariu Narcis

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI - ROMÂNIA

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

B. PIESE DESENATE

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Proiectant,



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti)

Faza: D.A.L.I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obţinere şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00
TOTAL CAPITOL 1		**2,088,000.00**	**396,720.00**	**2,484,720.00**
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	7,100.00	1,349.00	8,449.00
3.1.1	*Studii de teren*	*7,100.00*	*1,349.00*	*8,449.00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.1.3	*Alte studii specifice*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	900.00	171.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	246,000.00	46,740.00	292,740.00
3.5.1	*Temă de proiectare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general*	*5,000.00*	*950.00*	*5,950.00*
3.5.4	*Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor acordurilor autorizaţiilor*	*6,000.00*	*1,140.00*	*7,140.00*
3.5.5	*Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie*	*4,000.00*	*760.00*	*4,760.00*
3.5.6	*Proiect tehnic şi detalii de execuţie*	*231,000.00*	*43,890.00*	*274,890.00*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii*	*50,000.00*	*9,500.00*	*59,500.00*
3.7.2	*Auditul financiar*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.8	Asistenţă tehnică	123,000.00	23,370.00	146,370.00
3.8.1	*Asistenţă tehnică din partea proiectantului*	*61,500.00*	*11,685.00*	*73,185.00*
3.8.1.1	*pe perioada de execuţie a lucrărilor*	*30,750.00*	*5,842.50*	*36,592.50*
3.8.1.2	*pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii*	*30,750.00*	*5,842.50*	*36,592.50*
3.8.2	*Dirigenţie de şantier*	*61,500.00*	*11,685.00*	*73,185.00*
TOTAL CAPITOL 3		**433,000.00**	**82,270.00**	**515,270.00**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	8,200,000.00	1,558,000.00	9,758,000.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**8,200,000.00**	**1,558,000.00**	**9,758,000.00**
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	205,000.00	38,950.00	243,950.00
5.1.1	*5.1.1. Lucrări de construcţii*	*205,000.00*	*38,950.00*	*243,950.00*
5.1.2	*5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	115,423.00	0.00	115,423.00
5.2.1.	*Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2.2.	*Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii*	*52,465.00*	*0.00*	*52,465.00*
5.2.3.	*Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii*	*10,493.00*	*0.00*	*10,493.00*
5.2.4.	*Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC*	*52,465.00*	*0.00*	*52,465.00*
5.2.5.	*Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire desfiinţare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	820,000.00	155,800.00	975,800.00
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		**1,140,423.00**	**194,750.00**	**1,335,173.00**
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**11,861,423.01**	**2,231,740.00**	**14,093,163.01**
Din care C+M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)		**10,493,000.00**	**1,993,670.00**	**12,486,670.00**

Data:

Întocmit,

Beneficiar,

JUDETUL VASLUI

ing. Gabriel Temneanu

SOCIETATEA COM... CUI: 3691083... 2 3B CONSTRUCTII PROIEC... SRL J22/57/20... IASI - ROMANIA

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr.1
Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	**Cheltuieli pentru investiţia de bază**			
4.1	Construcţii şi instalaţii	8,200,000	1,519,784	9,518,647
4.1.1	Terasamente	568,716	108,056	676,772
4.1.2	Structura rutiera	5,905,621	1,122,068	7,027,689
4.1.3	acostamente din balast	157,419	29,910	187,329
4.1.4	Acostamente si santuri pereate	1,042,142	198,007	1,240,149
4.1.5	Santuri de pamant	66,250	12,588	78,838
4.1.6	Rigole carosabile	41,343	7,855	49,198
4.1.7	Podete transversale	93,945	17,849	111,794
4.1.8	Podete corugate acces	107,192	20,367	127,559
4.1.9	Drumuri laterale	157,738	29,970	187,709
4.1.10	Siguranta circulatiei	59,633	11,330	70,963
TOTAL I - subcap. 4.1		**8,200,000**	**1,519,784**	**9,518,647**
4.2	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	**0**	**0**	**0**
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	**0**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0**	**0**	**0**
4.6	**Active necorporale**	**0**	**0**	**0**
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**8,200,000**	**1,519,784**	**9,518,647**

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr.2
Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI	TVA LEI	Valoare (inclusiv TVA) LEI
1	2	3	5	6
Cap. 2	Cheltuieli pentru relocarea protectia utilitatilot			
	Construcţii şi instalaţii - Mutare stalpi energie	2,088,000	396,720	2,484,720
TOTAL I - cap 2		**2,088,000**	**396,720**	**2,484,720**
4.2	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**2,088,000**	**396,720**	**2,484,720**

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	4,000.000
- studii geotehnice		=	3,100.000
- studii hidrotehnice		=	0.000
	Total fara TVA	=	7,100.000
	TVA 19%	=	1,349.000
	Total val. cu TVA	=	**8,449.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii:

- obtinerea certificatului de urbanism		=	100.000
- autorizatie de construire		=	100.000
- obţinere autorizaţie de mediu		=	300.000
- avizul PSI		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	400.000
	Total fara TVA	=	**900.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.3

Cap. 3.3. Expetizare tehnica

- Cheltuieli pentru expertiza tehnica		=	6,000.000
	Total fara TVA	=	**6000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.4

Cap. 3.4. Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor

- Audit energetic		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare

	Din care:			
I	a- tema de proiectare		=	0.0000
	b- studiu de prefezabilitate		=	0.0000
	c -DALI si deviz general		=	5,000.000
	e - Proiect Tehnic		=	184,800.000
	f - Detalii de executie		=	46,200.000
	g - Verificarea tehnica a proiectarii		=	4,000.000
		Total I	=	**240,000.000**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri		=	6,000.000
		Total I+IIfara TVA	=	**246000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziţie

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare		=	0.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia		=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie		=	0.000
- Cheltuieli de transport		=	0.000
- Cazare		=	0.000
	Total valoare	=	**0.000**

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.7. Consultanta

3.5.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	=		50,000.000
3.5.2	Auditul financiar	=		0.000
	TVA 19%	=		9,500.000
	Total cu TVA	=		**59,500.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 3.8. Asistenta tehnica

3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor			30750.000
3.8.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii			30750.000
3.8.3	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta			61500.000
	Total fara TVA =			123000.000
	TVA 19%	=		23370.000
	Total cu TVA		=	**146370.000**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	=	**433000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

			C+M fara TVA		=	**10,493,000.004**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mii lei x	0.10%	=	10493.000
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mii lei x	0.50%	=	52465.001
Total 5.2.1. =						**62958.001**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mii lei x	0.50%	=	**52465.001**

DEVIZ FINANCIAR NR. 10

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

1.2. Amenajarea terenului	=		0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului	=		0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	=		0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8)	=		0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza	=		820,000.000
			820,000.000
	=		
TVA 19%	=		155,800.000
Total cu TVA	=		**975,800.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 11

Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate

1. Anunţ/comunicat de presă privind începerea proiectului	=		0.000
2. Anunţ/comunicat de presă la finalizarea proiectului	=		0.000
3. Realizarea de panouri de informarenul temporar pe durata investiţiei şi o placă permanentă la finalizarea investiţiei	=		0.000
(6 buc * 2000)			
4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziţionate prin proiect (200 buc *8)	=		0.000
			0.000
TVA 19%	=		0.000
Total cu TVA	=		**0.000**

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

CENTRALIZATOR FINANCIAR

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A. LEI	cu T.V.A. LEI
3.1	**Studii de teren**	**7,100.00**	**8,449.00**
	3.1.1. Studiu topografic	4,000.00	4,760.00
	3.1.2. Studiu hidrologic	-	-
	3.1.3. Studiu geotehnic	3,100.00	3,689.00
3.2	**Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii:**	**900.00**	**919.00**
	certificat de urbanism	100.00	119.00
	autorizatie de construire	100.00	
	acord de mediu	300.00	300.00
	avize,acorduri, autorizaţii	500.00	500.00
3.3	**Expertizare tehnică:**	**6,000.00**	**7,140.00**
3.4	**Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor:**	-	-
3.5	**Proiectare:**	**246,000.00**	**292,740.00**
	Temă de proiectare	-	-
	Studiu de prefezabilitate	-	-
	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	5,000.00	5,950.00
	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	6,000.00	7,140.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	4,000.00	4,760.00
	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	231,000.00	274,890.00
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziţie**	-	-
3.7	**Consultanţă**	**50,000.00**	**59,500.00**
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	50,000.00	59,500.00
	Auditul financiar	-	-
3.8	**Asistenta tehnica**	**123,000.00**	**146,370.00**
	Asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor	30,750.00	36,592.50
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	30,750.00	36,592.50
	Dirigenţie de şantier	61,500.00	73,185.00
5.1	**Organizare de şantier:**	**205,000.00**	**243,950.00**
	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	205,000.00	243,950.00
	Cheltuieli conexe organizării de şantier	-	-
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**115,423.00**	**115,423.00**
	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	-	-
	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	62,958.00	62,958.00
	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	-	-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	52,465.00	52,465.00
	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	-	-
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**820,000.00**	**975,800.00**
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	-	-

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/61/2017 IASI - ROMANIA

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00
3	4.1.2	Rezistenta	8,200,000.00
		01. DJ 245 E	*8,200,000.00*
5	4.1.3	Arhitectura	0.00
6	4.1.4	Instalatii	0.00
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00
TOTAL CAPITOL I			**8,200,000.00**
CAPITOL II II. Montaj			
9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
TOTAL CAPITOL II			**0.00**
CAPITOL III III. Procurare			
11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
13	4.5	Dotari	0.00
14	4.6	Active necorporale	0.00
TOTAL CAPITOL III			**0.00**
CAPITOL IV IV. Probe			
16	6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
TOTAL CAPITOL IV			**0.00**

TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (fara TVA)	**8,200,000.00**
TVA (19.00%)	**1,558,000.00**
TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (cu TVA)	**9,758,000.00**

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1.LUCRARI DE TERASAMENTE					
1.1. SAPATURA					
1	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	134.60	315.00	42,399.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	42,399.00
			transport:	0.00	0.00
2	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	24,228.00	15.00	363,422.91
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	2.91
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	363,420.00
3	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	134.60	174.40	23,474.24
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	23,474.24
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 1.1. SAPATURA					429,296.15
1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV					
4	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	53.84	315.00	16,959.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	16,959.60
			transport:	0.00	0.00
5	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	53.84	174.40	9,389.70
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	9,389.70
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
6	**TSD07C1** - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant necoeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	53.84	1,107.59	59,632.53
			material:	0.00	0.00
			manopera:	60.83	3,274.97
			utilaj:	1,046.76	56,357.56
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV					85,981.83
TOTAL 1.LUCRARI DE TERASAMENTE					515,277.97
2.STRUCTURA RUTIERA					
7	**DH02B1** - Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	538.36	21.12	11,370.16
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	21.12	11,370.16
			transport:	0.00	0.00
8	**DA06B1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	11,972.00	63.98	765,917.20
			material:	32.50	389,038.64
			manopera:	4.44	53,155.68
			utilaj:	27.04	323,722.88
			transport:	0.00	0.00
9	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	26,682.00	20.00	533,640.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	533,640.00
10	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	2,778.00	15.00	41,670.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	41,670.00
11	**DA12A1** - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	5,993.00	139.01	833,112.58
			material:	91.56	548,745.45
			manopera:	9.60	57,532.08
			utilaj:	37.85	226,835.05
			transport:	0.00	0.00
12	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	1,498.00	15.00	22,470.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	22,470.00
13	**TRA01A100** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. $	tona	13,136.00	40.00	525,440.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	40.00	525,440.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
14	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	2,513.00	20.00	50,260.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	50,260.00
15	**DB01A1** - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica:	mp	38,536.00	0.04	1,734.12
			material:	0.00	115.61
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	1,618.51
			transport:	0.00	0.00
16	**DB02D1** - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	385.36	74.31	28,637.98
			material:	45.54	17,551.22
			manopera:	24.00	9,248.59
			utilaj:	4.77	1,838.17
			transport:	0.00	0.00
17	**DB12B1** - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	4,978.00	264.24	1,315,411.61
			material:	241.06	1,200,021.57
			manopera:	4.92	24,491.76
			utilaj:	18.26	90,898.28
			transport:	0.00	0.00
17	*20010558 - Binder BAD 22,4*	*t*	*4,992.93*	*240.00*	*1,198,304.16*
18	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	4,993.00	20.00	99,860.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	99,860.00
19	**DB16H1** - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	34,286.00	30.82	1,056,733.61
			material:	28.00	959,939.43
			manopera:	0.62	21,382.12
			utilaj:	2.20	75,412.06
			transport:	0.00	0.00
19	*20010540 - Mixtura asfaltica BA 16*	*t*	*3,222.88*	*290.00*	*934,636.36*
19	*20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877*	*t*	*102.86*	*235.00*	*24,171.63*
20	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	3,223.00	20.00	64,460.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	64,460.00
TOTAL 2.STRUCTURA RUTIERA					5,350,717.26

3.ACOSTAMENTE DIN BALAST

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
21	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	**mc**	**1,395.00**	**54.20**	**75,603.02**
			material:	**32.50**	**45,331.52**
			manopera:	**13.92**	**19,418.40**
			utilaj:	**7.78**	**10,853.10**
			transport:	**0.00**	**0.00**
21	***2054*** *- Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*488.25*	*15.00*	*7,323.75*
22	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	**tona**	**323.00**	**15.00**	**4,845.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**4,845.00**
23	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	**tona**	**3,109.00**	**20.00**	**62,180.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**62,180.00**
TOTAL 3.ACOSTAMENTE DIN BALAST					**142,628.02**
4.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE					
24	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	**100 mc**	**31.17**	**554.85**	**17,294.67**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**554.85**	**17,294.67**
			transport:	**0.00**	**0.00**
25	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	**tona**	**5,610.00**	**15.00**	**84,150.67**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.67**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**84,150.00**
26	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	**100 mc**	**31.17**	**174.40**	**5,436.05**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**174.40**	**5,436.05**
			transport:	**0.00**	**0.00**
27	**DA18A1** - Strat fund agreg amestecuri optimale executat cu asternere manuala	**mc**	**893.00**	**65.97**	**58,911.21**
			material:	**35.33**	**31,549.69**
			manopera:	**24.84**	**22,182.12**
			utilaj:	**5.80**	**5,179.40**
			transport:	**0.00**	**0.00**
27	***2200525*** *- Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm*	*mc*	*900.14*	*35.00*	*31,505.04*
27	***2054*** *- Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*312.55*	*15.00*	*4,688.25*

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
28	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	1,440.00	20.00	28,800.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	28,800.00
29	**TRA05A05** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	44.00	15.00	660.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	660.00
30	**PC02A1** - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	6,494.00	17.07	110,847.90
			material:	5.65	36,665.12
			manopera:	11.42	74,182.78
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
31	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite.zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	1,786.00	321.01	573,319.57
			material:	289.40	516,861.26
			manopera:	25.91	46,278.12
			utilaj:	5.70	10,180.20
			transport:	0.00	0.00
31	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*1,800.29*	*287.00*	*516,682.66*
32	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	4,320.00	15.00	64,800.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	64,800.00
TOTAL 4.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE					944,220.08
5.SANTURI DE PAMANT					
33	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	15.46	554.85	8,577.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	8,577.98
			transport:	0.00	0.00
34	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	2,783.00	15.00	41,745.33
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.33
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	41,745.00
35	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	15.46	174.40	2,696.22
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	2,696.22
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
36	**TSE03A1** - Finisarea manuala a taluzurilor,in t .teren usor	100 mp	64.44	108.72	7,005.92
			material:	0.00	0.00
			manopera:	108.72	7,005.92
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 5.SANTURI DE PAMANT					60,025.46
6.RIGOLE CAROSABILE					
37	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica.in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	1.05	554.85	582.59
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	582.59
			transport:	0.00	0.00
38	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	189.00	15.00	2,835.02
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.02
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,835.00
39	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.05	174.40	183.12
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	183.12
			transport:	0.00	0.00
40	**DA18A1** - Strat fund agreg amestecuri optimale executat cu asternere manuala	mc	6.00	62.22	373.32
			material:	35.33	211.98
			manopera:	24.84	149.04
			utilaj:	2.05	12.30
			transport:	0.00	0.00
40	*2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm*	*mc*	*6.05*	*35.00*	*211.68*
40	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*0.60*	*15.00*	*9.00*
41	**TRA05A05** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	1.00	15.00	15.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	15.00
42	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	10.00	20.00	200.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	200.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
43	**PC01A1** - Cofraje pentru betoane fundatii.radiere execut .din panouri cu placaj tip p	**mp**	**110.00**	**15.54**	**1,709.44**
			material:	**4.38**	**481.91**
			manopera:	**11.16**	**1,227.53**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
44	**CZ0301B1** - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere, în atelicre centralizate OB 37, D= 10-16 mm :	**kg**	**214.00**	**3.20**	**685.87**
			material:	**2.52**	**540.35**
			manopera:	**0.26**	**56.50**
			utilaj:	**0.42**	**89.02**
			transport:	**0.00**	**0.00**
45	**PD01A1** - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	**kg**	**214.00**	**0.29**	**62.61**
			material:	**0.03**	**6.42**
			manopera:	**0.26**	**56.19**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
46	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	**tona**	**0.21**	**20.00**	**4.20**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**4.20**
47	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite.zidde sprijin pereuri etc.manual	**mc**	**77.00**	**321.01**	**24,717.59**
			material:	**289.40**	**22,283.49**
			manopera:	**25.91**	**1,995.19**
			utilaj:	**5.70**	**438.90**
			transport:	**0.00**	**0.00**
47	***2100995*** *- Beton de ciment C30/37*	*mc*	*77.62*	*287.00*	*22,275.79*
48	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	**tona**	**187.00**	**15.00**	**2,805.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**2,805.00**
49	**DB26B#** - Mont.la santuri, rigole, etc. a elem.pref.din beton armat, volum 0.021-0.1 MC.buc incl	**buc**	**367.00**	**8.46**	**3,104.82**
			material:	**6.06**	**2,224.02**
			manopera:	**2.40**	**880.80**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
49	***2800167*** *- Placute din beton armat pentru rigole carosabile*	*buc*	*367.00*	*6.00*	*2,202.00*
50	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	**tona**	**9.00**	**20.00**	**180.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**180.00**
TOTAL 6.RIGOLE CAROSABILE					**37,458.58**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m					
51	**TSC02D1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc.cu comanda hidraulica.in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	1.82	643.95	1,171.99
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	643.95	1,171.99
			transport:	0.00	0.00
52	**TSA02F1** - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 m teren tare	mc	327.00	28.68	9,378.36
			material:	0.00	0.00
			manopera:	28.68	9,378.36
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
53	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1.82	15.00	27.30
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	27.30
54	**IFB09D2** - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	119.00	9.61	1,143.00
			material:	5.05	600.36
			manopera:	4.56	542.64
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
55	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	53.00	20.00	1,060.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	1,060.00
56	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	45.00	321.01	14,445.34
			material:	289.40	13,022.82
			manopera:	25.91	1,166.02
			utilaj:	5.70	256.50
			transport:	0.00	0.00
56	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*45.36*	*287.00*	*13,018.32*
57	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km	tona	109.00	15.00	1,635.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	1,635.00
58	**ACC08D1** - Montare tub circ. beton prec .L=5M DN 800 premo	m	70.00	396.50	27,755.27
			material:	324.05	22,683.78
			manopera:	27.48	1,923.59
			utilaj:	44.97	3,147.90
			transport:	0.00	0.00
58	*6419019 - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027*	*buc*	*14.14*	*1,550.00*	*21,917.00*

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
59	**TRA02A60** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	81.00	24.00	1,944.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	24.00	1,944.00
60	**PF05A1** - Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi	mp	58.00	1.10	63.79
			material:	0.50	29.00
			manopera:	0.60	34.79
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
61	**IFB09D2** - Strat drenant din: nisip. balast. pietris. piatra sparta. avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	109.00	9.61	1,046.95
			material:	5.05	549.91
			manopera:	4.56	497.04
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
62	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	49.00	20.00	980.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	980.00
63	**PC02A1** - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	224.00	17.07	3,823.52
			material:	5.65	1,264.70
			manopera:	11.42	2,558.81
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
64	**CZ0301B1** - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere. în ateliere centralizate OB 37, D= 10-16 mm :	kg	1,230.00	3.20	3,942.15
			material:	2.52	3,105.75
			manopera:	0.26	324.72
			utilaj:	0.42	511.68
			transport:	0.00	0.00
65	**PD01A1** - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	1,230.00	0.29	359.85
			material:	0.03	36.90
			manopera:	0.26	322.95
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
66	**TRA02A60** - Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	1.23	24.00	29.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	24.00	29.52

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
67	**PB09A1** - Turnare beton armat b150 in fund. Talpi radiere manual	**mc**	**45.00**	**326.14**	**14,676.45**
			material:	**289.80**	**13,040.82**
			manopera:	**29.09**	**1,308.93**
			utilaj:	**7.26**	**326.70**
			transport:	**0.00**	**0.00**
67	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*45.36*	*287.00*	*13,018.32*
68	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km	**tona**	**109.00**	**15.00**	**1,635.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**1,635.00**
TOTAL 7.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m					**85,117.49**
8.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m					
69	**TSC02D1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	**100 mc**	**3.40**	**643.95**	**2,189.43**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**643.95**	**2,189.43**
			transport:	**0.00**	**0.00**
70	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	**tona**	**612.00**	**15.00**	**9,180.07**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.07**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**9,180.00**
71	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	**100 mc**	**3.40**	**174.40**	**592.96**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**174.40**	**592.96**
			transport:	**0.00**	**0.00**
72	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala:	**mc**	**63.00**	**54.20**	**3,414.33**
			material:	**32.50**	**2,047.23**
			manopera:	**13.92**	**876.96**
			utilaj:	**7.78**	**490.14**
			transport:	**0.00**	**0.00**
72	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*22.05*	*15.00*	*330.75*
73	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	**tona**	**141.00**	**20.00**	**2,820.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**2,820.00**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
74	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	14.00	15.00	210.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	210.00
75	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	63.00	321.01	20,223.48
			material:	289.40	18,231.95
			manopera:	25.91	1,632.43
			utilaj:	5.70	359.10
			transport:	0.00	0.00
75	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*63.50*	*287.00*	*18,225.65*
76	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 MC dist.=50 km	tona	152.00	15.00	2,280.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,280.00
77	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	155.00	54.20	8,400.34
			material:	32.50	5,036.84
			manopera:	13.92	2,157.60
			utilaj:	7.78	1,205.90
			transport:	0.00	0.00
77	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*54.25*	*15.00*	*813.75*
78	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	345.00	20.00	6,900.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	6,900.00
79	**TRA05A05** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	36.00	15.00	540.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	540.00
80	**NL_ACC03B1** - Montare tub corugat cu Di=300 mm	m	522.00	51.56	26,916.87
			material:	29.66	15,485.13
			manopera:	19.44	10,147.62
			utilaj:	2.46	1,284.12
			transport:	0.00	0.00
80	*6418895 - Tub corugat D=300mm*	*ml*	*522.00*	*28.00*	*14,616.00*
81	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	3.40	20.00	68.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	68.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
82	**PC01A1** - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p	mp	286.00	15.54	4,444.55
			material:	4.38	1,252.97
			manopera:	11.16	3,191.59
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
83	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	25.00	321.01	8,025.19
			material:	289.40	7,234.90
			manopera:	25.91	647.79
			utilaj:	5.70	142.50
			transport:	0.00	0.00
83	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*25.20*	*287.00*	*7,232.40*
84	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	61.00	15.00	915.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	915.00
TOTAL 8.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m					97,120.22
9.DRUMURI LATERALE					
85	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	3.20	315.00	1,008.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	1,008.00
			transport:	0.00	0.00
86	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	576.00	15.00	8,640.07
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.07
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	8,640.00
87	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	3.20	174.40	558.08
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	558.08
			transport:	0.00	0.00
88	**DH02B1** - Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	12.75	21.12	269.28
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	21.12	269.28
			transport:	0.00	0.00
89	**DA06B1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica:	mc	240.00	63.98	15,354.17
			material:	32.50	7,798.97
			manopera:	4.44	1,065.60
			utilaj:	27.04	6,489.60
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
90	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	535.00	20.00	10,700.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	10,700.00
91	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	56.00	15.00	840.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	840.00
92	**DA12A1** - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	135.00	139.01	18,766.93
			material:	91.56	12,361.19
			manopera:	9.60	1,295.98
			utilaj:	37.85	5,109.75
			transport:	0.00	0.00
93	**TRA05A05** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	34.00	15.00	510.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	510.00
94	**TRA01A100** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. $	tona	296.00	40.00	11,840.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	40.00	11,840.00
95	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	35.00	20.00	700.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	700.00
96	**DB01A1** - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica:	mp	840.00	0.04	37.80
			material:	0.00	2.52
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	35.28
			transport:	0.00	0.00
97	**DB02D1** - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	8.40	74.31	624.24
			material:	45.54	382.58
			manopera:	24.00	201.60
			utilaj:	4.77	40.07
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
98	**DB12B1** - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	**tona**	**121.00**	**264.24**	**31,973.64**
			material:	**241.06**	**29,168.86**
			manopera:	**4.92**	**595.32**
			utilaj:	**18.26**	**2,209.46**
			transport:	**0.00**	**0.00**
98	***20010558** - Binder BAD 22,4*	*t*	*121.36*	*240.00*	*29,127.12*
99	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	**tona**	**121.40**	**20.00**	**2,428.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**2,428.00**
100	**DB16III** - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4.0 cm cu asternere mecanica	**mp**	**833.00**	**30.82**	**25,674.01**
			material:	**28.00**	**23,322.33**
			manopera:	**0.62**	**519.49**
			utilaj:	**2.20**	**1,832.18**
			transport:	**0.00**	**0.00**
100	***20010540** - Mixtura asfaltica BA 16*	*t*	*78.30*	*290.00*	*22,707.58*
100	***20018307** - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877*	*t*	*2.50*	*235.00*	*587.26*
101	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor.semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	**tona**	**78.30**	**20.00**	**1,566.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**1,566.00**
102	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala:	**mc**	**57.00**	**54.20**	**3,089.16**
			material:	**32.50**	**1,852.26**
			manopera:	**13.92**	**793.44**
			utilaj:	**7.78**	**443.46**
			transport:	**0.00**	**0.00**
102	***2054** - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*19.95*	*15.00*	*299.25*
103	**TRA05A05** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	**tona**	**13.00**	**15.00**	**195.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**15.00**	**195.00**
104	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	**tona**	**127.00**	**20.00**	**2,540.00**
			material:	**0.00**	**0.00**
			manopera:	**0.00**	**0.00**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**20.00**	**2,540.00**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5=3 x 4
105	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	1.44	554.85	798.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	798.98
			transport:	0.00	0.00
106	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	260.00	15.00	3,900.03
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.03
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	3,900.00
107	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.44	174.40	251.14
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	251.14
			transport:	0.00	0.00
108	**TSE03A1** - Finisarea manuala a taluzurilor,in t .teren usor	100 mp	6.00	108.72	652.32
			material:	0.00	0.00
			manopera:	108.72	652.32
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 9.DRUMURI LATERALE					142,916.85
10.SIGURANTA CIRCULATIEI					
109	**DF24A1** - Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	12.00	547.75	6,573.05
			material:	229.63	2,755.61
			manopera:	318.12	3,817.44
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
110	**DF18A1** - Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	83.00	76.54	6,352.82
			material:	62.50	5,187.50
			manopera:	14.04	1,165.32
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
110	*2100957 - Beton de ciment C12/15*	*mc*	*8.30*	*175.00*	*1,452.50*
110	*6301793 - Stilp metalic confectionat industrial*	*buc*	*83.00*	*45.00*	*3,735.00*
111	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	20.00	15.00	300.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	300.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
112	**DF19A1** - Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	**buc**	**83.00**	**151.46**	**12,571.16**
			material:	**146.18**	**12,132.94**
			manopera:	**5.28**	**438.22**
			utilaj:	**0.00**	**0.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
112	*7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848*	*buc*	*83.00*	*110.00*	*9,130.00*
113	**DF16A1** - Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbile de sticla;	**km**	**17.00**	**1,307.77**	**22,232.17**
			material:	**1,209.93**	**20,568.89**
			manopera:	**39.84**	**677.28**
			utilaj:	**58.00**	**986.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
114	**DE09C#** - Marcaje rutiere transversale si diverse, exec.mecanic, cu vopsea pe suprafete carosabile	**MP**	**150.00**	**40.00**	**6,000.57**
			material:	**24.16**	**3,624.57**
			manopera:	**5.76**	**864.00**
			utilaj:	**10.08**	**1,512.00**
			transport:	**0.00**	**0.00**
TOTAL 10.SIGURANTA CIRCULATIEI					**54,029.77**

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
67,078.44	32,609.98	3,994,348.96	391,319.76	975,020.97	2,068,822.02	7,429,511.71

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	8,804.69	0.00	0.00	8,804.69
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**3,994,348.96**	**400,124.46**	**975,020.97**	**2,068,822.02**	**7,438,316.40**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	6.00 %	239,660.94	24,007.47	58,501.26	124,129.32	446,298.98
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**4,234,009.89**	**424,131.92**	**1,033,522.23**	**2,192,951.34**	**7,884,615.38**
Beneficiu						
Profit	4.00 %	169,360.40	16,965.28	41,340.89	87,718.05	315,384.62
T4 = T3 + Beneficiu		**4,403,370.29**	**441,097.20**	**1,074,863.12**	**2,280,669.39**	**8,200,000.00**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**8,200,000.00**
TVA (19.00%)	**1,558,000.00**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**9,758,000.00**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C6
Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	**2000195** - PC 52 diametru 8 mm	kg	1,458.44	2.50	3,646.10	Depozit	1.46
2	**20010013** - Material marunt	%			127.59	Depozit	0.00
3	**20010540** - Mixtura asfaltica BA 16	t	3,301.19	290.00	957,343.94	Depozit	3,301.19
4	**20010558** - Binder BAD 22.4	t	5,114.30	240.00	1,227,431.28	Depozit	5,114.30
5	**20018307** - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877	t	105.36	235.00	24,758.90	Depozit	105.36
6	**2100957** - Beton de ciment C12/15	mc	8.30	175.00	1,452.50	Depozit	20.34
7	**2100995** - Beton de ciment C30/37	mc	2,057.33	287.00	590,453.14	Depozit	5,451.92
8	**2200379** - Balast sortat spalat 0-63 mm	mc	18,246.04	24.61	449,035.09	Depozit	31,018.27
9	**2200525** - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat. 0.0-7.00 mm	mc	2,481.10	35.00	86,838.68	Depozit	3,349.49
10	**2201658** - Piatra sparta pentru drumuri R.magmatice 15-25 MM.	mc	625.06	60.00	37,503.36	Depozit	937.58
11	**2201672** - Piatra sparta pt drumuri R.magmatice 40-63 MM.	mc	7,782.50	60.00	466,949.92	Depozit	11,673.75
12	**2600206** - Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	20.40	3.00	61.20	Depozit	0.02
13	**2600323** - Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	17,916.08	1.00	17,916.08	Depozit	19.71
14	**2600361** - Suspensie bitum filerizat-subif s 558	kg	58.00	0.50	29.00	Depozit	0.06
15	**2800167** - Placute din beton armat pentru rigole carosabile	buc	367.00	6.00	2,202.00	Depozit	24.96
16	**2901167** - Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	12.33	500.00	6,165.00	Depozit	7.40
17	**2903969** - Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6.00m s 942	mc	2.92	500.00	1,462.40	Depozit	1.46
18	**2908737** - Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	mc	8.73	550.00	4,803.37	Depozit	4.37
19	**2928335** - Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti	mp	403.08	50.00	20,154.00	Depozit	9.27
20	**2928347** - Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	23.76	50.00	1,188.00	Depozit	0.59
21	**3421097** - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	kg	386.31	3.00	1,158.93	Depozit	0.39
22	**3421358** - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	kg	586.38	3.00	1,759.16	Depozit	0.59
23	**3803116** - Sirma moale obisnuita D= 1 OL32 S 889	kg	14.44	3.00	43.32	Depozit	0.01
24	**3803269** - Sarma moale obisnuita D = 3 mm. OL 32 s 889	kg	476.98	3.00	1,430.93	Depozit	0.48
25	**5800376** - Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272	buc	332.00	3.00	996.00	Depozit	0.03

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greuta-tea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
26	**5817446** - Surub cap hexagonal semiprecis M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	buc	173.20	3.00	519.60	Depozit	0.00
27	**5840405** - Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	buc	332.00	3.00	996.00	Depozit	0.00
28	**5840766** - Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	buc	166.00	3.00	498.00	Depozit	0.00
29	**5882142** - Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200	kg	1.66	3.00	4.98	Depozit	0.00
30	**5882489** - Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200	kg	3.32	3.00	9.96	Depozit	0.00
31	**5886954** - Cuie cu cap conic tip a1 3 x 80 OL 34 s 2111	kg	5.15	3.00	15.44	Depozit	0.01
32	**6103294** - Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80	kg	0.22	25.00	5.40	Depozit	0.00
33	**6108804** - Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	kg	857.31	20.00	17,146.20	Depozit	0.93
34	**6109418** - Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg	94.49	10.00	944.90	Depozit	0.12
35	**6200676** - White spirit rafinat tip A stas 44	kg	13.60	5.00	68.00	Depozit	0.02
36	**6202507** - Vaselina tehnica artificiala tip a s 917	kg	0.12	6.40	0.77	Depozit	0.00
37	**6202806** - Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	5.192.80	1.00	5.192.80	Depozit	5.192.80
38	**6202818** - Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	178.33	5.00	891.63	Depozit	178.33
39	**6301690** - Stilp pentru placi indicatoare dinteava otel D = 50	buc	18.24	45.00	820.80	Depozit	0.26
40	**6301793** - Stilp metalic confectionat industrial	buc	83.00	45.00	3.735.00	Depozit	1.24
41	**6311528** - Scoaba otel pentru constructii din lemn. latime= 65-90mm. l.200-300 mm	kg	311.06	4.00	1,244.26	Depozit	0.36
42	**6311889** - Bratara simpla 1 cirje mare	buc	28.80	7.00	201.60	Depozit	0.03
43	**6418895** - Tub corugat D=300mm	ml	522.00	28.00	14,616.00	Depozit	630.27
44	**6419019** - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027	buc	14.14	1.550.00	21.917.00	Depozit	29.27
45	**6601284** - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907	buc	0.00	50.00	0.00	Depozit	0.00
46	**6601301** - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.cl12 B60 872X20 S6907	buc	14.14	50.00	707.00	Depozit	0.02
47	**6621727** - Placa teh.cauciuc gar.F ins.text.rez.pet tip.PA 5 MM	kg	17.10	15.00	256.50	Depozit	0.02
48	**6716156** - Covor pvc F.sup.tip a cal1 G = 2.0 lat = 1500 imprim. S7361	mp	4.32	55.00	237.60	Depozit	0.01
49	**6716974** - Folie reflectorizanta (import)	mp	0.53	180.00	95.04	Depozit	0.00
50	**7100081** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8a s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
51	**7100093** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8B s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
52	**7100108** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8C s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
53	**7100213** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F21 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greuta-tea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
54	**7101011** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM F36 S1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
55	**7101217** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F63a s1848	buc	3.84	110.00	422.40	Depozit	0.01
56	**7101255** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F66a s1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
57	**7101322** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F70 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
58	**7103461** - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848	buc	83.00	110.00	9,130.00	Depozit	0.27
59	**7315789** - Decofrol	kg	1,067.10	3.00	3,201.30	Depozit	1.17
60	**7329912** - Microbile sticla semnaliz.orizont albe D = 02-05 mm.	kg	287.30	10.00	2,873.00	Depozit	0.28
61	**8001521** - Vopsea alba clor-cauciuc pt.marcaj rutier	kg	109.50	25.00	2,737.50	Depozit	0.00
TOTAL Materiale					**3,994,348.96**	**Greutate**	**67,078.44**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/571/20 IASI - ROMANIA

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C7
Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	**10111** - Asfaltator categoria I	2,264.62	12.00	27,175.44	100.00
2	**10121** - Asfaltator categoria a II-a	788.75	12.00	9,465.01	100.00
3	**10131** - Asfaltator categoria a III-a	1,326.75	12.00	15,921.05	100.00
4	**10151** - Asfaltator categoria a V-a	379.56	12.00	4,554.66	100.00
5	**10211** - Betonist categoria I	6.64	12.00	79.68	100.00
6	**10221** - Betonist categoria a II-a	47.75	12.00	572.99	100.00
7	**10231** - Betonist categoria a III-a	27.00	12.00	323.99	100.00
8	**10711** - Dulgher constructii categoria I	1,596.12	12.00	19,153.48	100.00
9	**10721** - Dulgher constructii categoria a II-a	1,965.77	12.00	23,589.24	100.00
10	**10731** - Dulgher constructii categoria a III-a	2,429.00	12.00	29,147.96	100.00
11	**10741** - Dulgher constructii categoria a IV- a	772.50	12.00	9,270.03	100.00
12	**10821** - Dulgher poduri categoria a II-a	18.26	12.00	219.11	100.00
13	**11000** - Betonist	1,902.85	12.00	22,834.16	100.00
14	**11111** - Fierar beton categoria I	31.68	12.00	380.18	100.00
15	**11121** - Fierar beton categoria a II-a	15.88	12.00	190.61	100.00
16	**11131** - Fierar beton categoria a III-a	15.80	12.00	189.57	100.00
17	**11321** - Finisor terasamente categoria a II-a	638.19	12.00	7,658.24	100.00
18	**12011** - Instalator alimentare cu apa categoria I-a	83.52	12.00	1,002.24	100.00
19	**12021** - Instalator alimentare cu apa categoria a II-a	391.50	12.00	4,698.00	100.00
20	**12031** - Instalator alimentare apa categoria a III-a	140.93	12.00	1,691.22	100.00
21	**12041** - Instalator alimentare cu apa categoria a IV-a	52.20	12.00	626.40	100.00
22	**12051** - Instalator alimentare cu apa categoria a V-a	120.06	12.00	1,440.72	100.00
23	**12211** - Izolator hidrofug categoria I	1.74	12.00	20.87	100.00
24	**12221** - Izolator hidrofug categoria a II-a	1.16	12.00	13.91	100.00
25	**12811** - Pavator categoria I	4,628.02	12.00	55,536.24	100.00
26	**12821** - Pavator categoria a II-a	1,827.62	12.00	21,931.44	100.00
27	**12911** - Pietrar categoria I	86.64	12.00	1,039.68	100.00
28	**13430** - Dulgher poduri	43.80	12.00	525.60	100.00
29	**17110** - Instalator alimentare cu apa	148.40	12.00	1,780.79	100.00
30	**19621** - Sapator categoria a II-a	735.75	12.00	8,829.00	100.00
31	**19770** - Montator prefabricate beton	22.02	12.00	264.24	100.00
32	**19911** - Muncitor deservire c-tii.montaj categoria I	18.26	12.00	219.11	100.00

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
33	**19921** - Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	492.45	12.00	5,909.44	100.00
34	**19931** - Muncitor deservire constructii montaj categoria a III-a	8.46	12.00	101.51	100.00
35	**20640** - Muncitor deservire constructii masini	43.80	12.00	525.60	100.00
36	**20650** - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	2,757.92	12.00	33,094.99	100.00
37	**24100** - Pavator	6,763.27	12.00	81,159.22	100.00
38	**29931** - Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.34	12.00	4.11	100.00
39	**30110** - Vopsitor industrial	15.00	12.00	180.00	100.00
	Ore Manopera	**32,609.98**	**TOTAL**	**391,319.76**	

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C8
Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (fara TVA) - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	**2054** - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	897.65	15.00	13,464.75
2	**3501** - Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,40-0,70mc	335.37	180.00	60,366.60
3	**3521** - Excavator pe pneuri motor termic (buldoexcavator) 0.21-0,39mc	226.78	135.00	30,615.65
4	**3546** - Autogreder pina la 175cp	916.30	160.00	146,607.76
5	**3553** - Buldozar pe senile 65-80cp	266.13	160.00	42,581.50
6	**3720** - Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	780.26	15.00	11,703.90
7	**4004** - Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf	512.34	110.00	56,357.56
8	**4005** - Compactor static autoprop.cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	3,859.95	110.00	424,594.14
9	**4008** - Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf	410.49	55.00	22,576.77
10	**4026** - Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp	11.81	30.00	354.38
11	**4046** - Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	410.49	250.00	102,621.68
12	**4047** - Autogudronator 3500-3600l	20.87	90.00	1,878.24
13	**4062** - Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	4.93	200.00	986.00
14	**4201** - Masina automata de taiat si indret.ot.bet.act.el. d=3-20mm 5-10	1.88	150.00	281.58
15	**4203** - Stanta electrica de taiat otel-beton,diampina la 40 mm	2.89	20.00	57.76
16	**4205** - Masina de fasonat otel-beton d=pina la 40mm 2,2kw	11.99	20.00	239.70
17	**4701** - Motopompa 6- 8cp	6.59	40.00	263.52
18	**5603** - Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	488.79	110.00	53,767.32
19	**6609** - Troliu electric 3,1-5tf	0.87	25.00	21.66
20	**6752** - Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	19.85	210.00	4,168.50
21	**8004062** - Masina trasat benzi circulatie motor ardere inter 40-45cp	7.20	210.00	1,512.00
TOTAL Utilaje				**975,020.97**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C9
Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar - Lei\(Tone*Km) -	Valoarea - Lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 X 3 X 5
1	**30230** - Transport rutier materiale.semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna.beton.etc)pe dist.de 5	4,797.00	5.00	0.12	3.00	71,955.00
2	**30325** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist. = 50 km	4,958.00	50.00	1.25	0.30	74,370.00
3	**8888899** - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	34,259.82	5.00	0.12	3.00	513,897.30
4	**8888978** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km.	13,432.00	100.00	1.12	0.40	537,280.00
5	**8888988** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	43,454.70	50.00	1.25	0.40	869,094.00
6	**8889034** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	82.23	60.00	1.12	0.40	1,973.52
7	**8889039** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	12.61	50.00	1.25	0.40	252.20
TOTAL Transport						**2,068,822.02**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

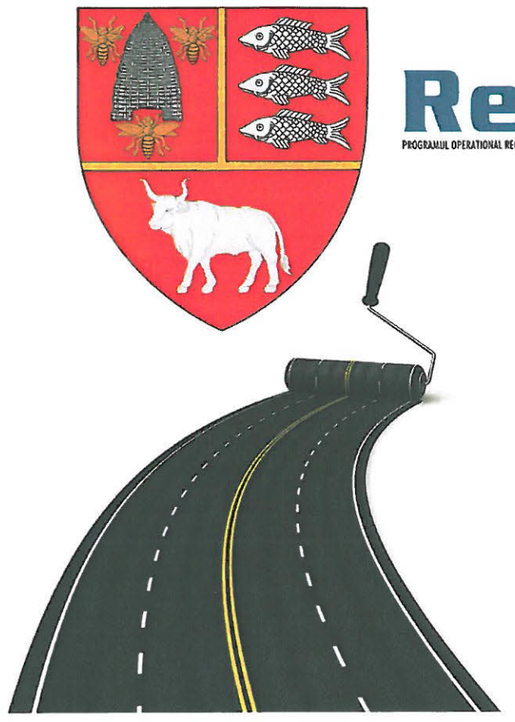
PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Nr.Crt	DENUMIRE PLANŞĂ	SCARA	PLANSA NR.
1.	Plan de încadrare în zonă	1: 25000	PL 0.01
2.	Plan de incadrare in teritoriu	1: 10000	PL 0.02
3.	Plan de situatie	1:500	PL 1.01-1.46
4.	Profil longitudinal	1:100/1:1000	PL 2.01-2.19
5.	Profile transversale tip	1:50	PL 3.01-3.05
6.	Detalii de Executie	1:10, 1:20, 1:25, 1:100	PL 4.01-4.03

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Strada Grigore Ureche Nr.7, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR: 268 / 2018

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"



PIESE DESENATE

BENEFICIAR: *UAT JUDETUL VASLUI*

ADRESA: *STR. STEFAN CEL MARE, NR.79, VASLUI, JUDETUL VASLUI*

PROIECTANT GENERAL: *S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI*

FAZA: *D.A.L.I.*

SEPTEMBRIE 2018

JUDETUL VASLUI

RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

SCARA 1:100.000

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- Limite judete

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

PLANSA NR.:	0.01
SCARA:	1:25000
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU

PLANSA NR.:	0.02
SCARA:	1:10000
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

Nota:

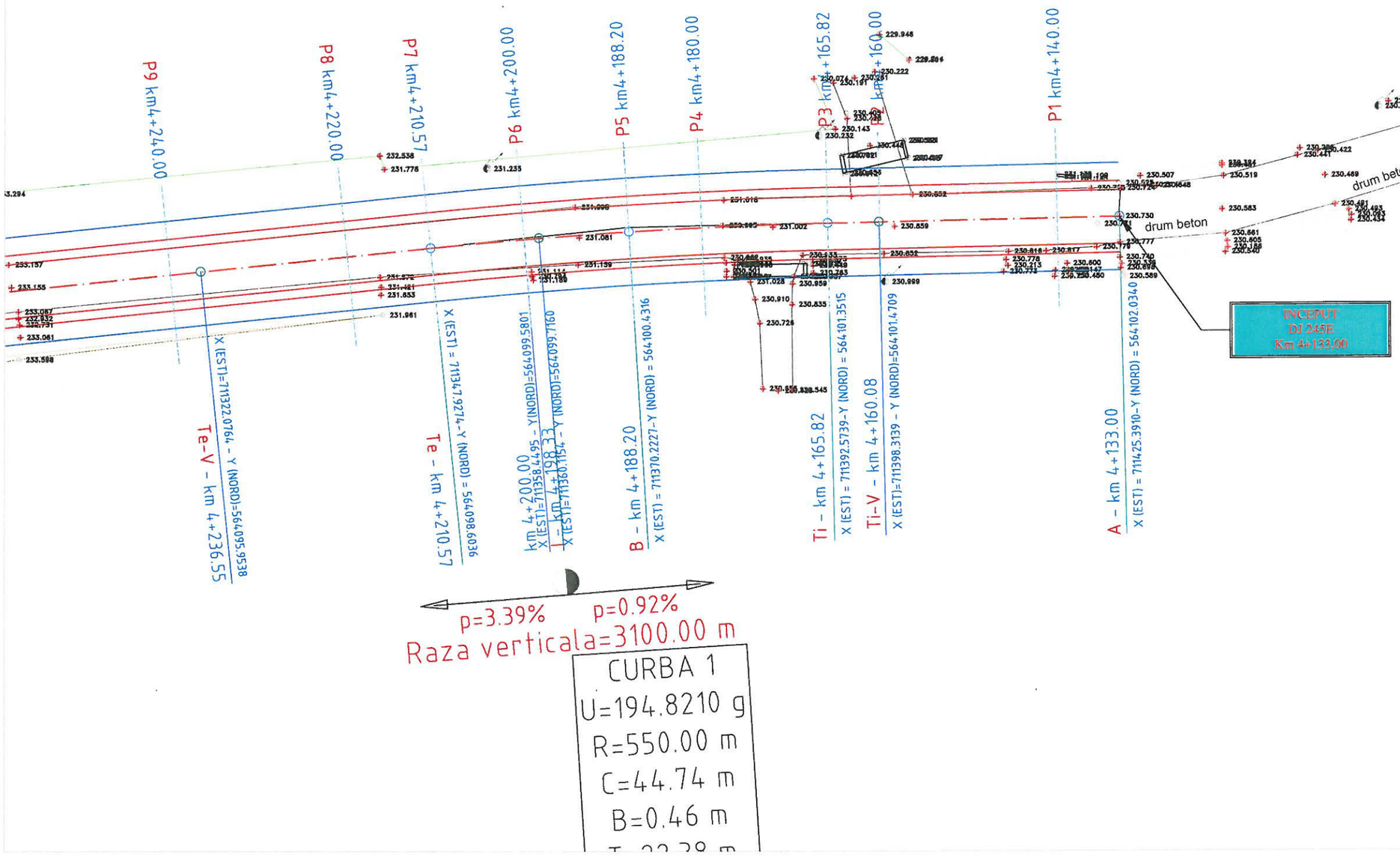
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL CUI:36910830 J22/2017 IASI - ROMANIA



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.01
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

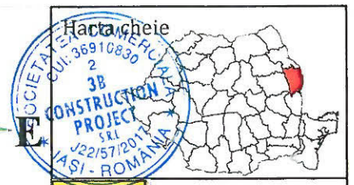
LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.02
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P16 km4+340.00
P15 km4+321.65
P14 km4+307.63
P13 km4+300.00
P12 km4+293.60
P11 km4+280.00
P10 km4+260.00
P9 km4+240.00
P8 km4+220.00
P7 km4+210.57
P6 km4+200.00
P5 km4+188.20

X (EST) = 711237.4996-Y (NORD) = 5640866520
Te - km 4+321.65

X (EST) = 711251.3923-Y (NORD) = 5640885503
B - km 4+307.63

X (EST)=711258.9645 - Y(NORD)=5640894517
km 4+300.00

X (EST) = 711265.3241-Y (NORD) = 5640901365
Ti - km 4+293.60

X (EST)=711322.0764 - Y (NORD)=5640959538
Te-V - km 4+236.55

X (EST) = 711347.9274-Y (NORD) = 5640986036
Te - km 4+210.57

km 4+200.00
X (EST)=711358.4495 - Y(NORD)=5640997160

T - km 4+198.33
X (EST)=711360.1154 - Y (NORDI=5640999160

B - km 4+188.20
X (EST) = 711370.2227-Y (NORD) = 5641004316

p=3.39% p=0.92%
Raza verticala=3100

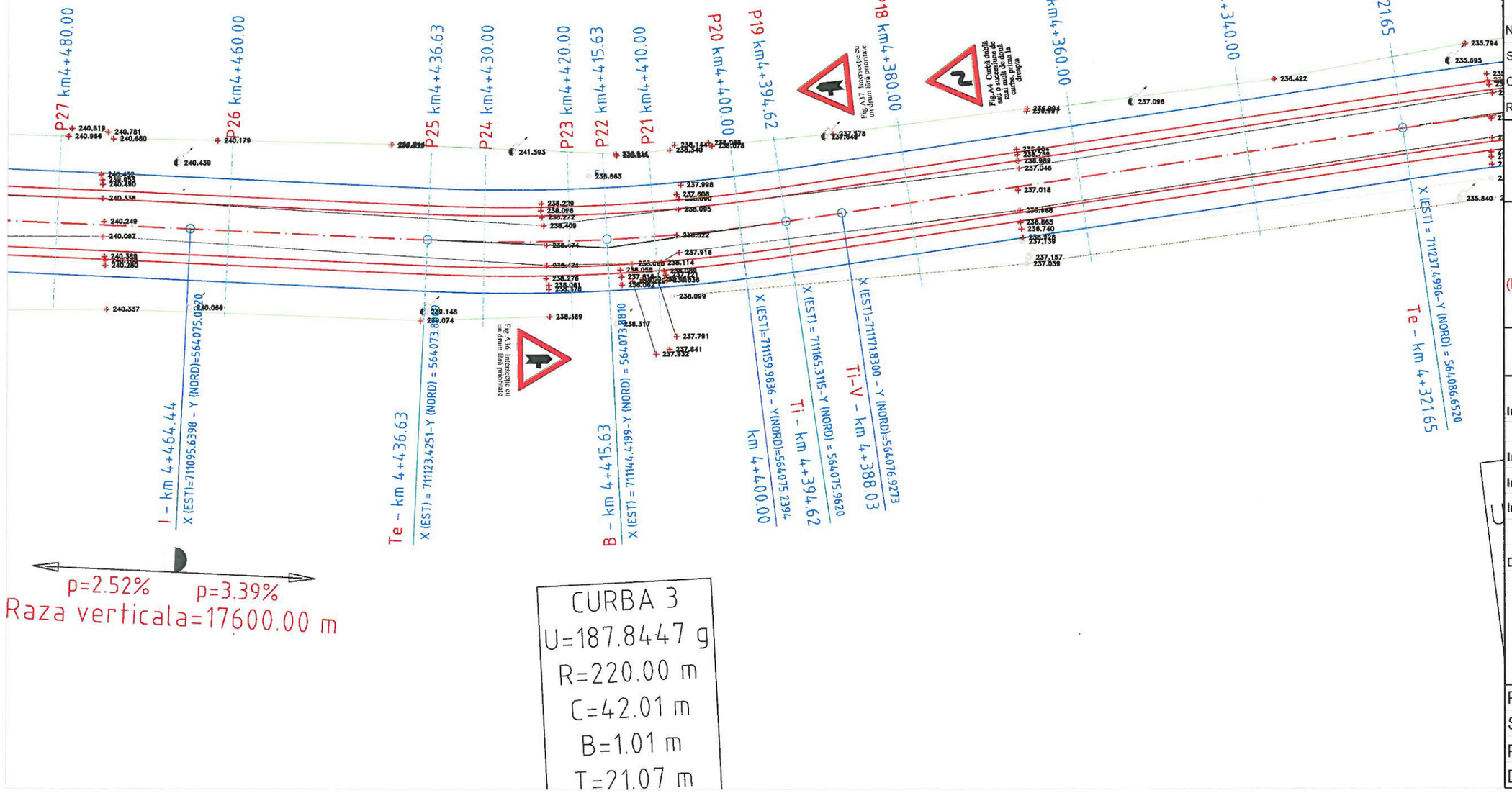
CURBA 2
U=197.1434 g
R=625.00 m
C=28.04 m
B=0.16 m
T=14.02 m

CURE
U=194.
R=550
C=44
B=0.
T=22

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existenta
- Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.03
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

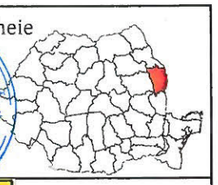
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J32/57/2017 ROMANIA IASI

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.04
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

D.L. 1 - DRUM LATERAL NR.1
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 4+550.00

RIGOLA CAROSABILA , L=20,00 ml
km 4+550.00

P37 km4+600.00
P36 km4+580.00
P35 km4+568.68
P34 km4+560.00
P33 km4+550.00
P32 km4+510.00
P31 km4+532.77
P30 km4+520.00
P29 km4+510.00
P28 km4+496.87
P27 km4+480.00
P26 km4+460.00

DJ 245E

STOP

Fig.A36 Intersectie cu un drum cu prioritate

Fig.A37 Intersectie cu drum cu prioritate

X (EST)=710962.4183 - Y(NORD)=564058.1936
km 4+600.00

Te - km 4+568.68
X (EST)=710992.3613-Y (NORD)=564067.3912

Te-V - km 4+540.87
X (EST)=711019.4056 - Y (NORD)=564073.7752

B - km 4+532.77
X (EST) = 711027.4145-Y (NORD) = 564074.9555

km 4+500.00
X (EST)=711060.1143 - Y(NORD)=564076.55

Ti - km 4+496.87
X (EST) = 711063.2436- Y (NORD) = 564076.4457

I - km 4+464.44
X (EST)=711095.6398 - Y (NORD)=564075.0220

Te - km 4+436.63

CURBA 4
U=178.2314 g
R=210.00 m
C=71.81 m
B=3.11 m
T=36.26 m

p=2.52% p=3.39%
Raza verticala=17600.00 m

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

D.J. 1 - DRUM B
SAMENAJEAZ
km 4+55

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.05
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P47 km4+740.00 — X (EST)=710824.3516 - Y (NORD)=564043.7237

P46 km4+720.00

P45 km4+700.00 — km 4+700.00 — X (EST)=710864.4345 - Y(NORD)=564043.2077

P44 km4+680.00

P43 km4+673.15 — Te - km 4+673.15 — X (EST) = 710891.2834 -Y (NORD) = 564042.4622

P42 km4+660.00

P41 km4+652.94 — B - km 4+652.94 — X (EST) = 710911.4283 -Y (NORD) = 564044.1706

P40 km4+640.00

P39 km4+632.73 — Ti - km 4+632.73 — X (EST) = 710931.1277 -Y (NORD) = 564048.5820

P38 km4+620.00

P37 km4+600.00 — km 4+600.00 — X (EST)=710962.4183 - Y(NORD)=564058.1936

P36 km4+580.00

P35 km4+568.68

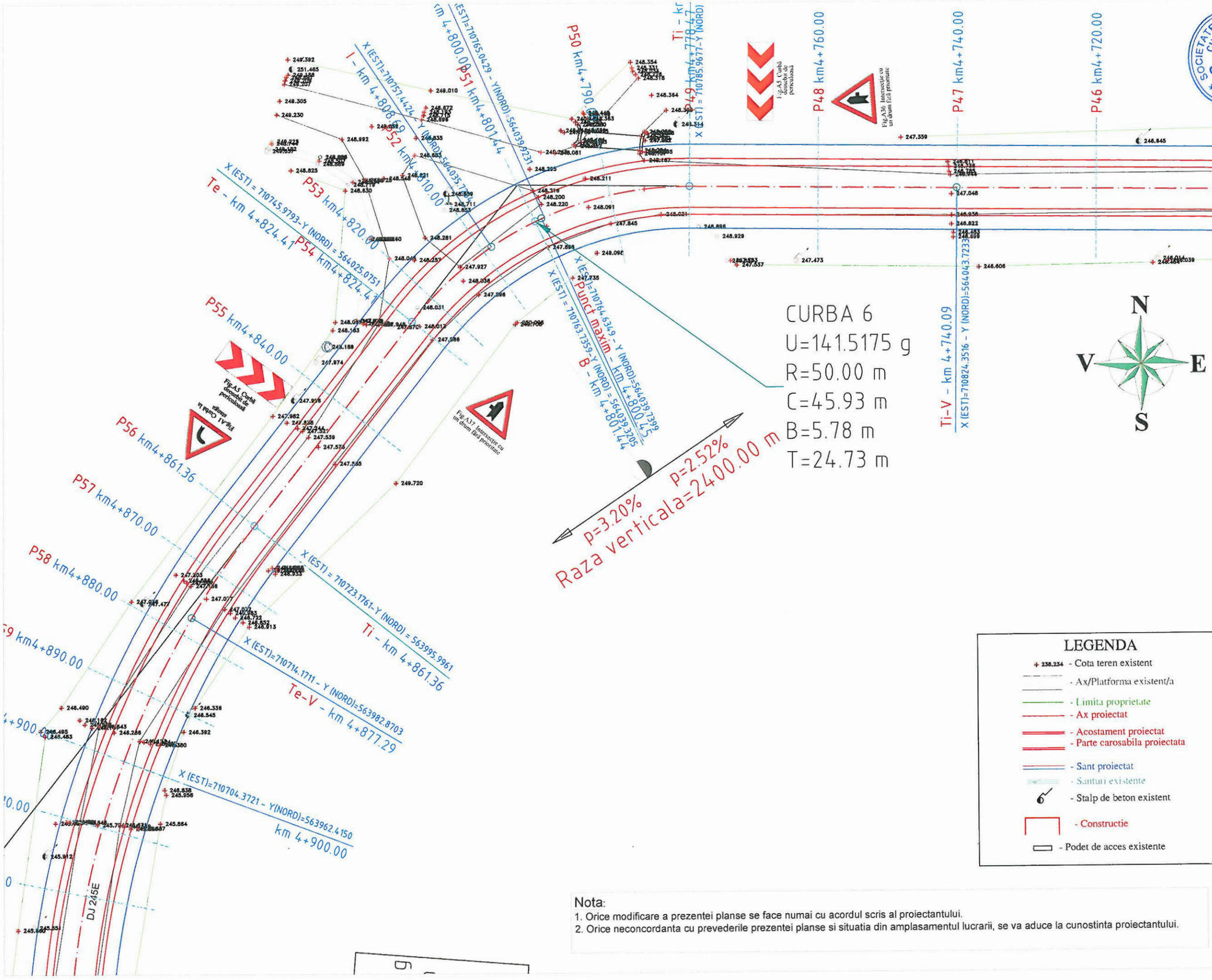
P34 km4+560.00

Fig.A4 Curbă dublă sau o succesiune de curbe, prima la dreapta

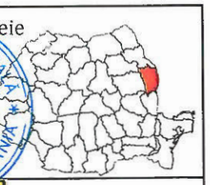
Fig.A16 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.A17 Intersecție cu un drum fără prioritate

CURBA 5
U=180.2083 g
R=130.00 m
C=40.42 m
B=1.59 m



Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI 36910830 J22/57/2017 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI, ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.06
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

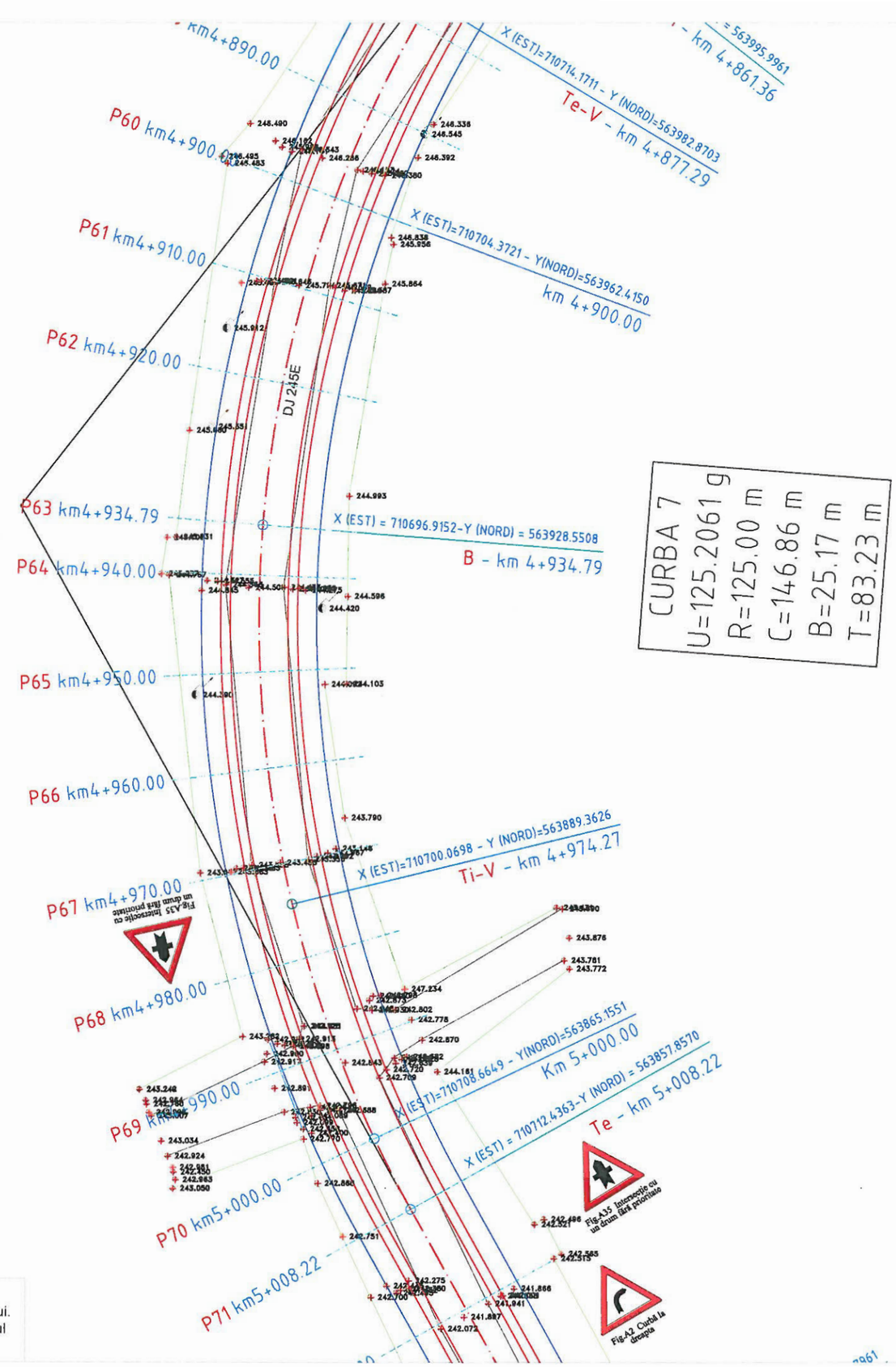
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

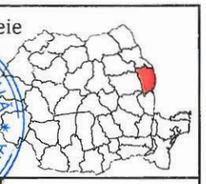
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existenta
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



CURBA 7
U=125.2061 g
R=125.00 m
C=146.86 m
B=25.17 m
T=83.23 m

N
V
E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36010830 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

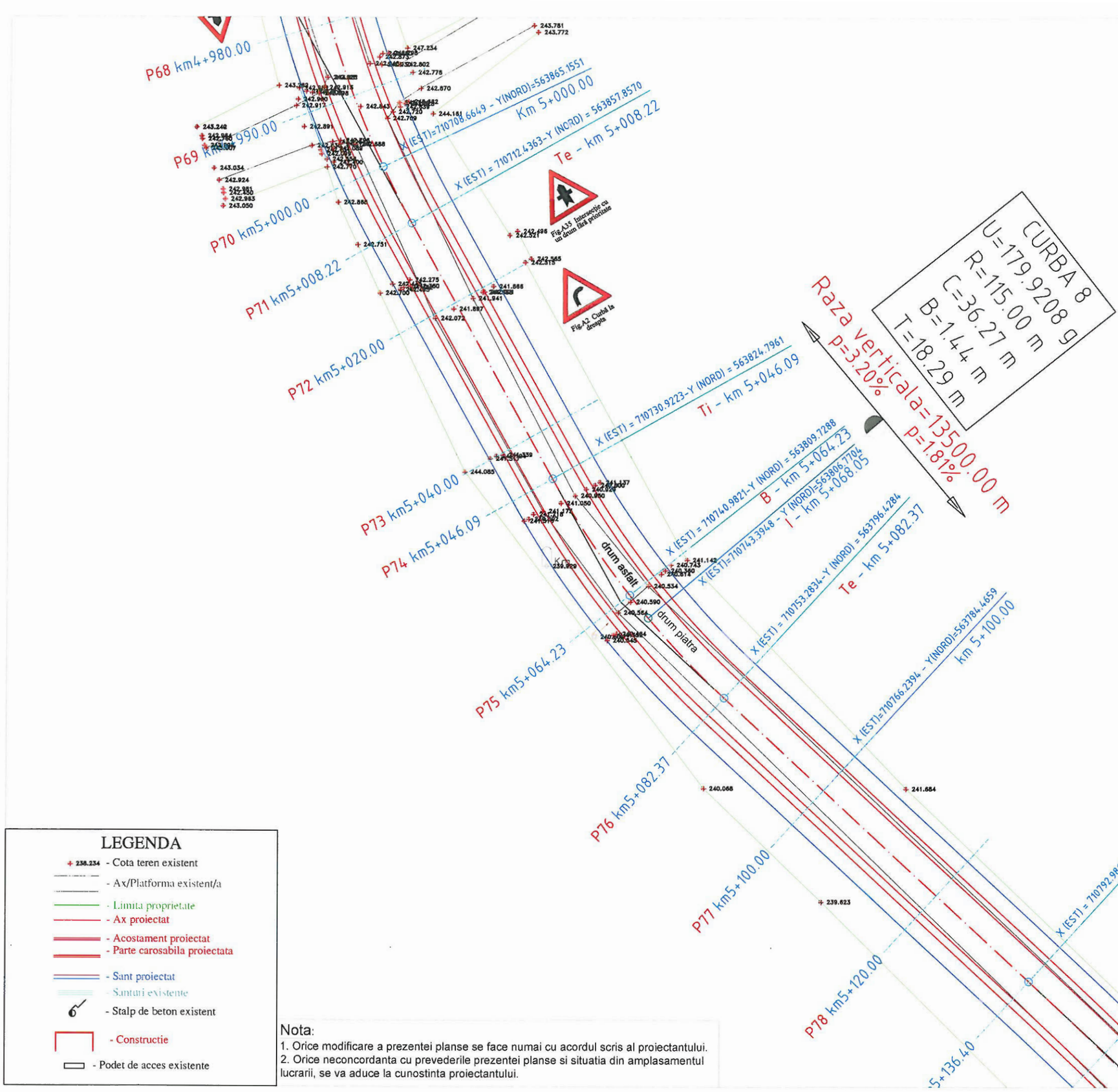
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.07
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



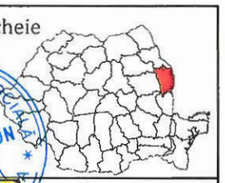
LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V
E
S

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

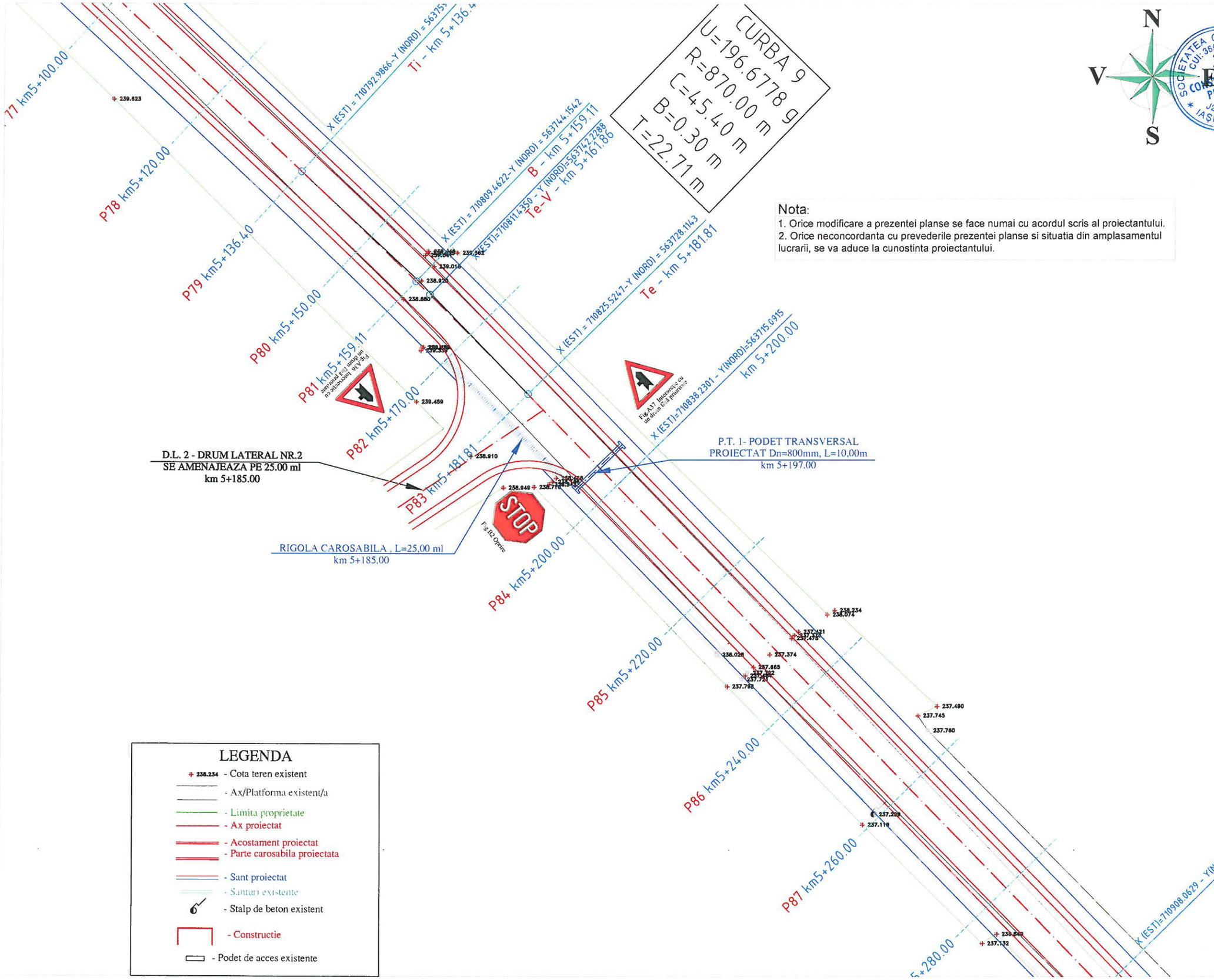
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.08
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

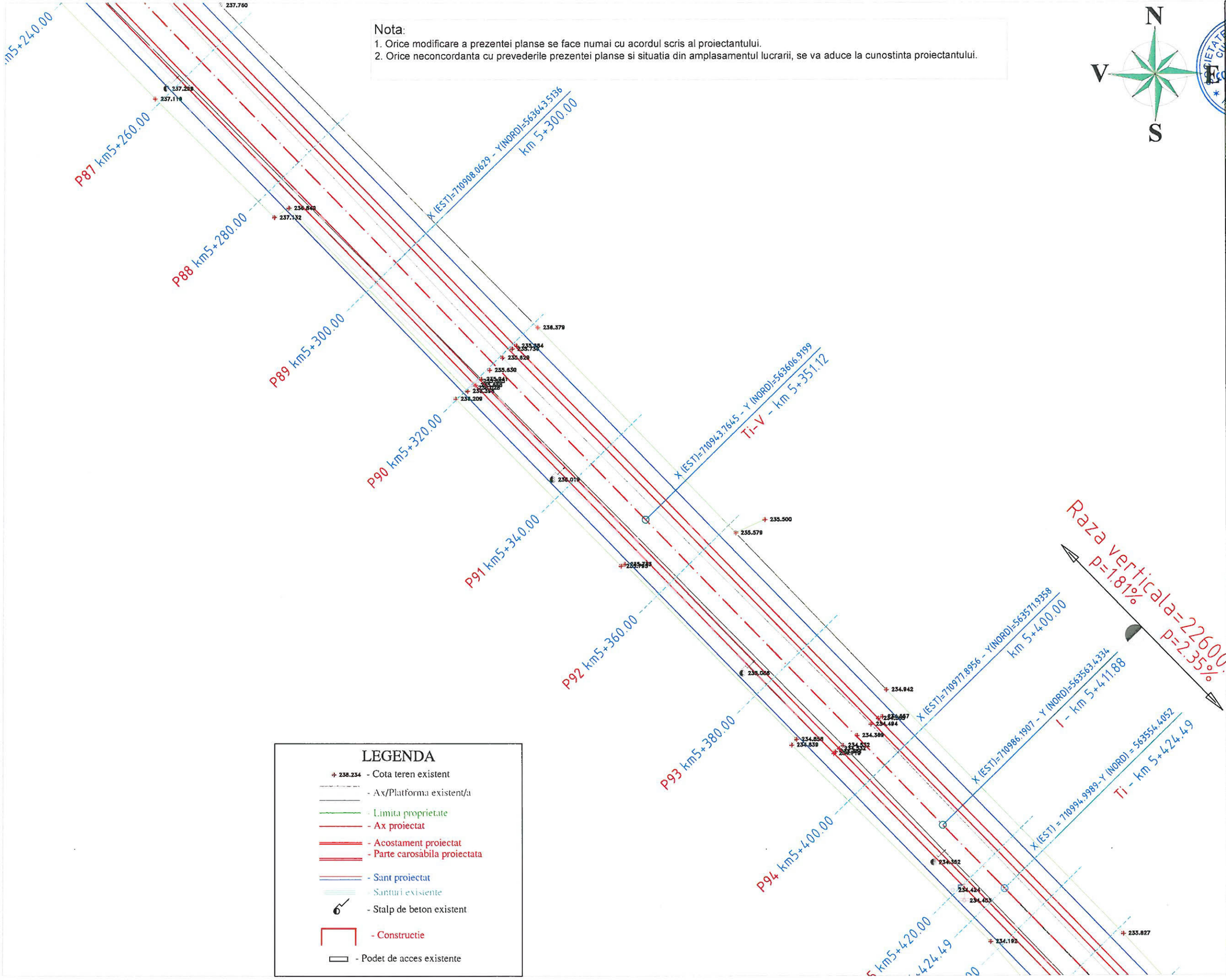
FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.09
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

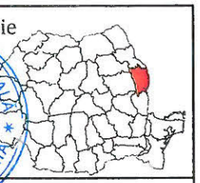
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

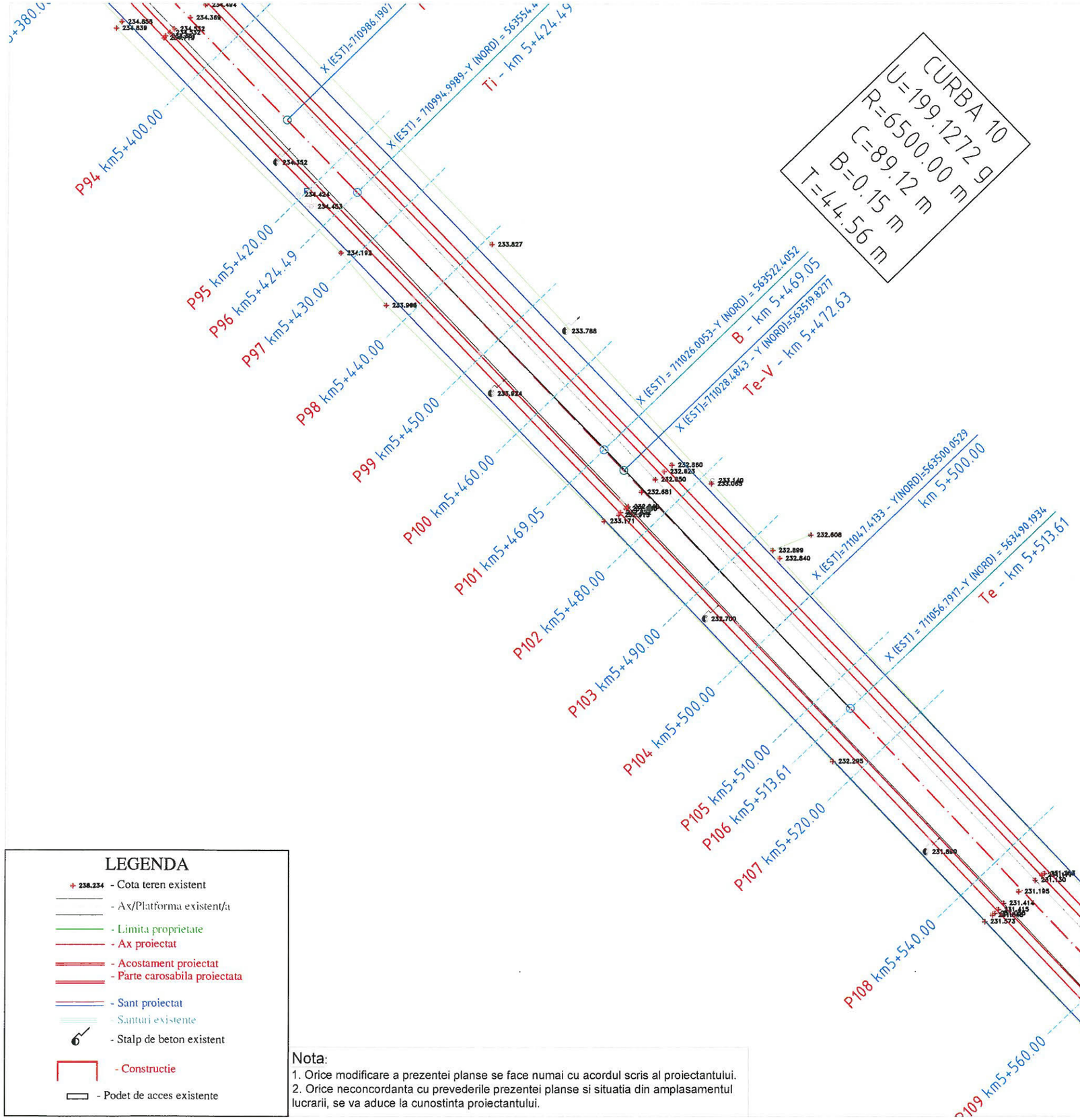
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

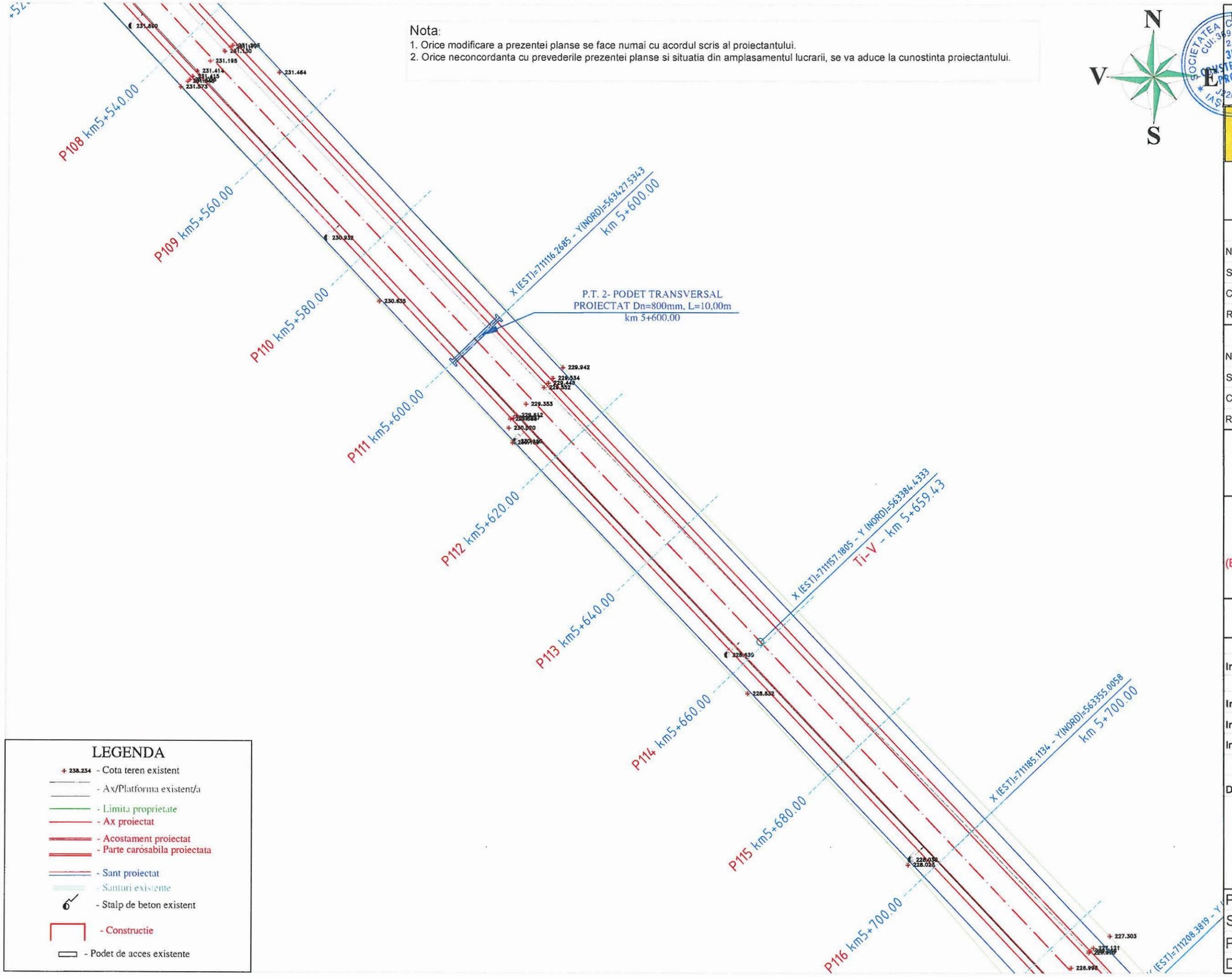
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

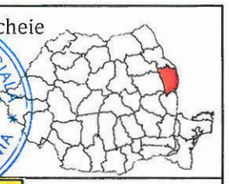


LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI ROMANIA

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

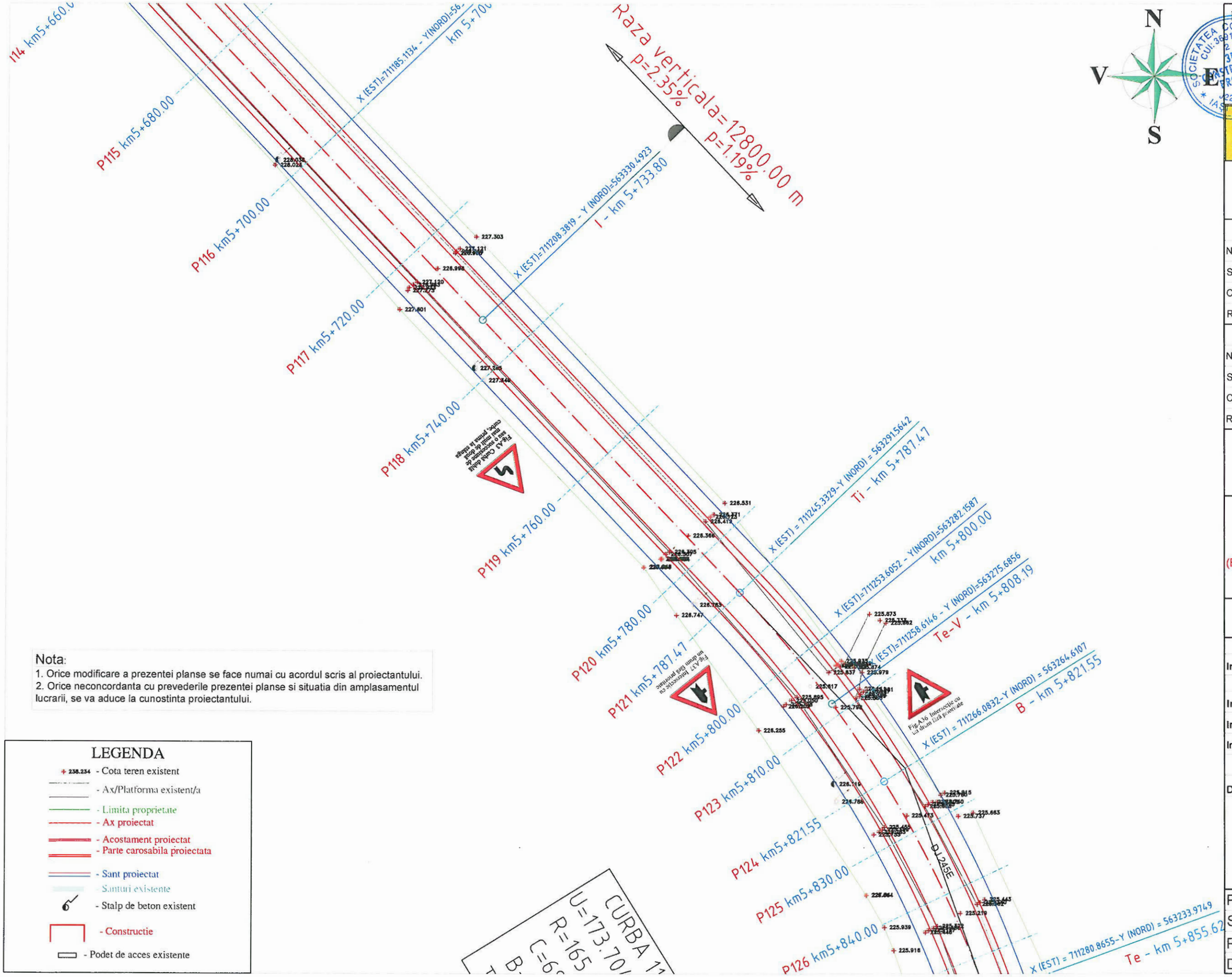
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



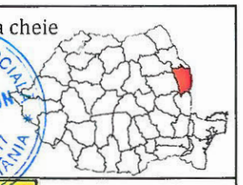
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

N V E S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IASI - ROMANIA

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

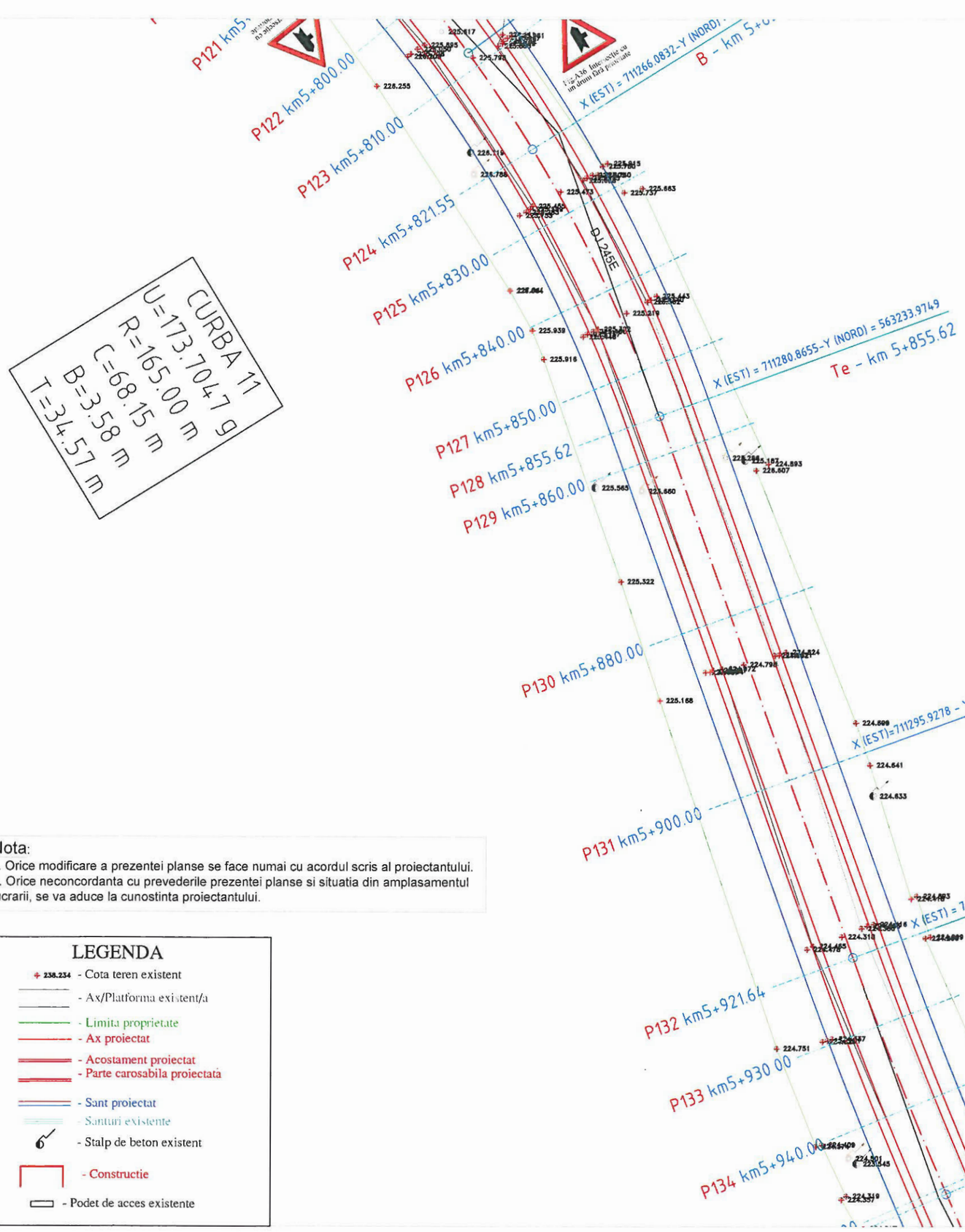
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

N V E S

Harta Cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

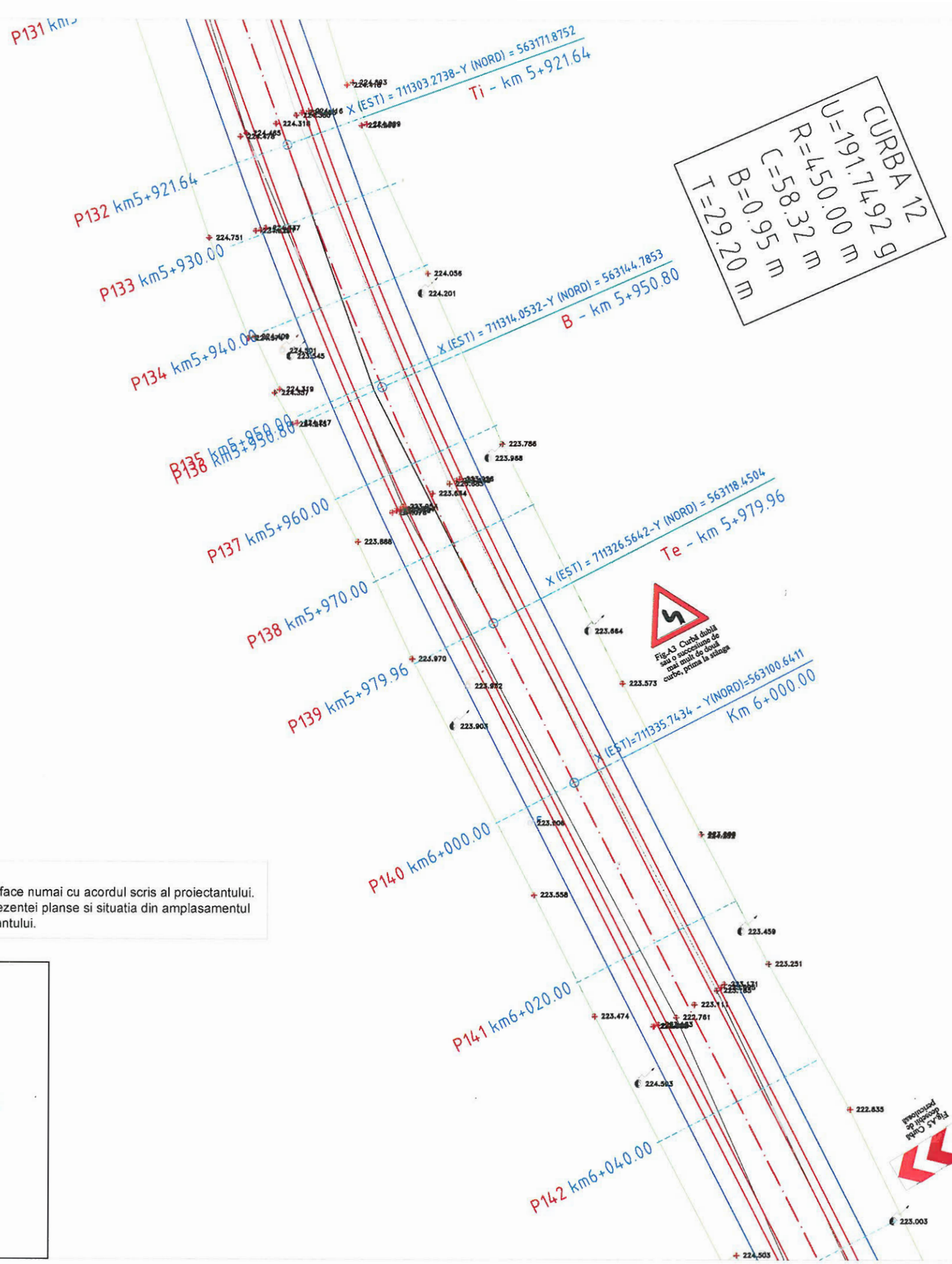
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

N

V E

S

Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2011 IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

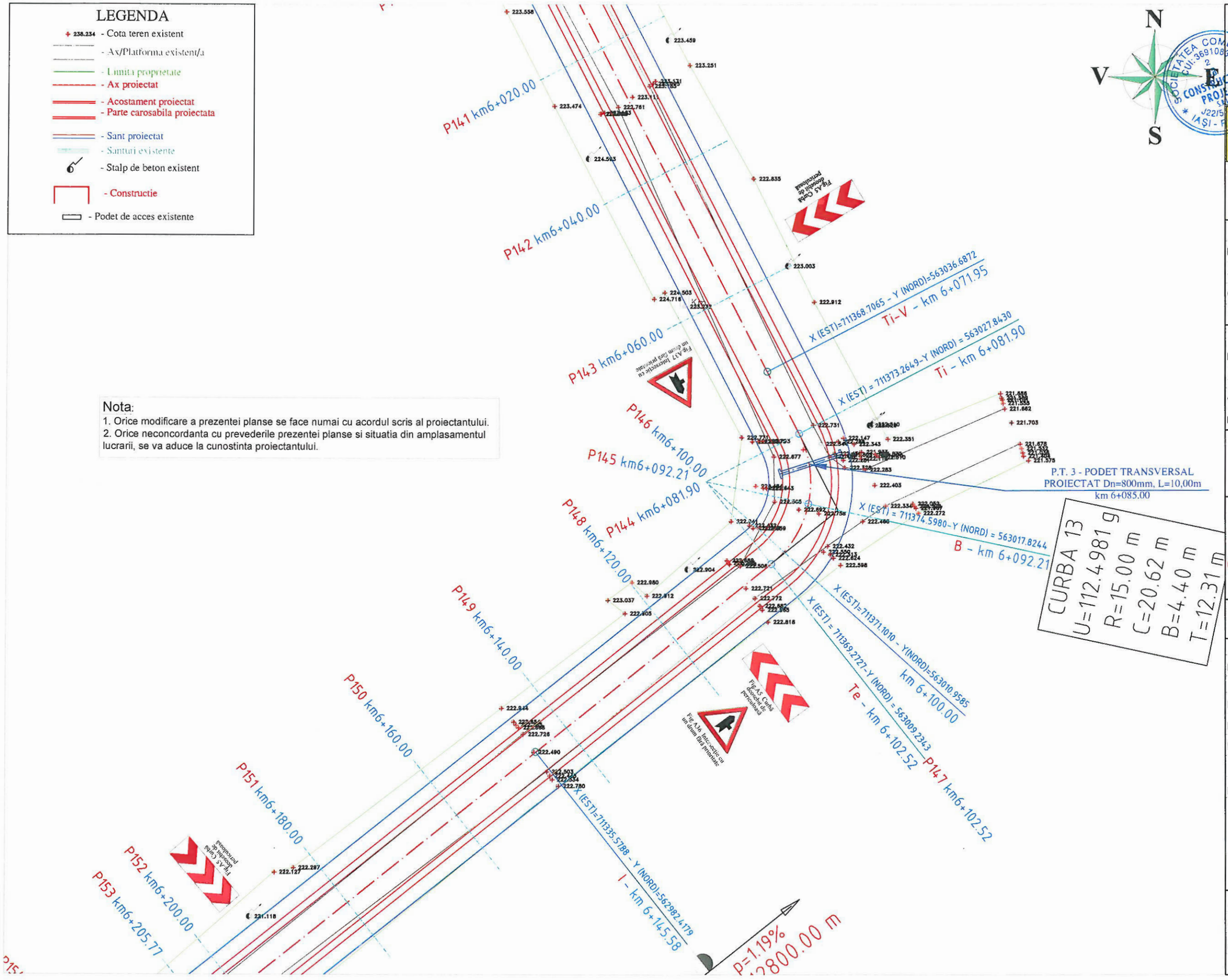
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

SOCIETATEA COMERCIALA S.C. CONSTRUCTION PROJECT J22/5/2017 IAȘI - ROMANIA

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

P151 km6+180.00
P152 km6+200.00
P153 km6+205.77
P154 km6+220.00
P155 km6+230.00
P156 km6+240.00
P157 km6+250.00
P158 km6+259.83
P160 km6+270.00
P161 km6+280.00
P162 km6+290.00
P163 km6+300.00 km 6+300.00

km6+160.00

X (EST)=711335.5788 - Y (NORD)=562982.4179
I - km 6+145.58

X (EST)=711292.9976 - Y(NORD)=562948.5282
km 6+200.00

X (EST) = 711288.4823 - Y (NORD) = 562944.9345
Ti - km 6+205.77

X (EST)=711278.5905 - Y (NORD)=562935.8482
Te-V - km 6+219.21

X (EST) = 711257.7514 - Y (NORD) = 562901.3397
B - km 6+259.83

X (EST)=711253.0549 - Y(NORD)=562861.7508

X (EST) = 711255.3560 - Y (NORD) = 562848.0559
Te - km 6+313.90

p=0.04%
p=1.19%
Raza verticala=12800

CURBA 14
U=127.5403 g
R=95.00 m
C=108.13 m
B=17.77 m
T=60.77 m

D.L. 3 - DRUM LATERAL NR.3
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 6+284.00

RIGOLA CAROSABILA , L=15.00 ml
km 6+284.00

Fig.A36 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.A37 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.B2 Oprire

STOP

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

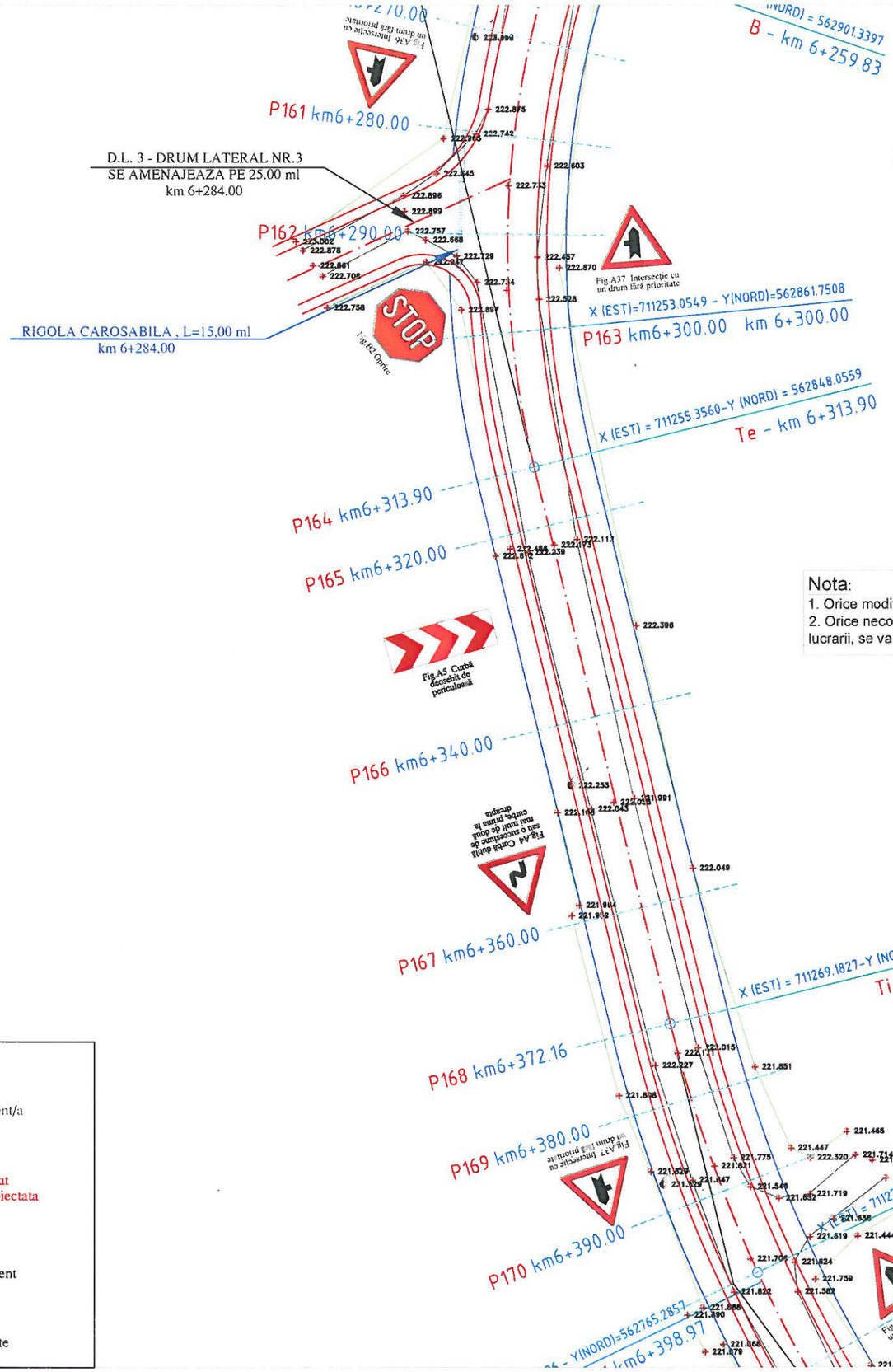
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 236.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910330 J22/57/2017 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI - ROMÂNIA

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

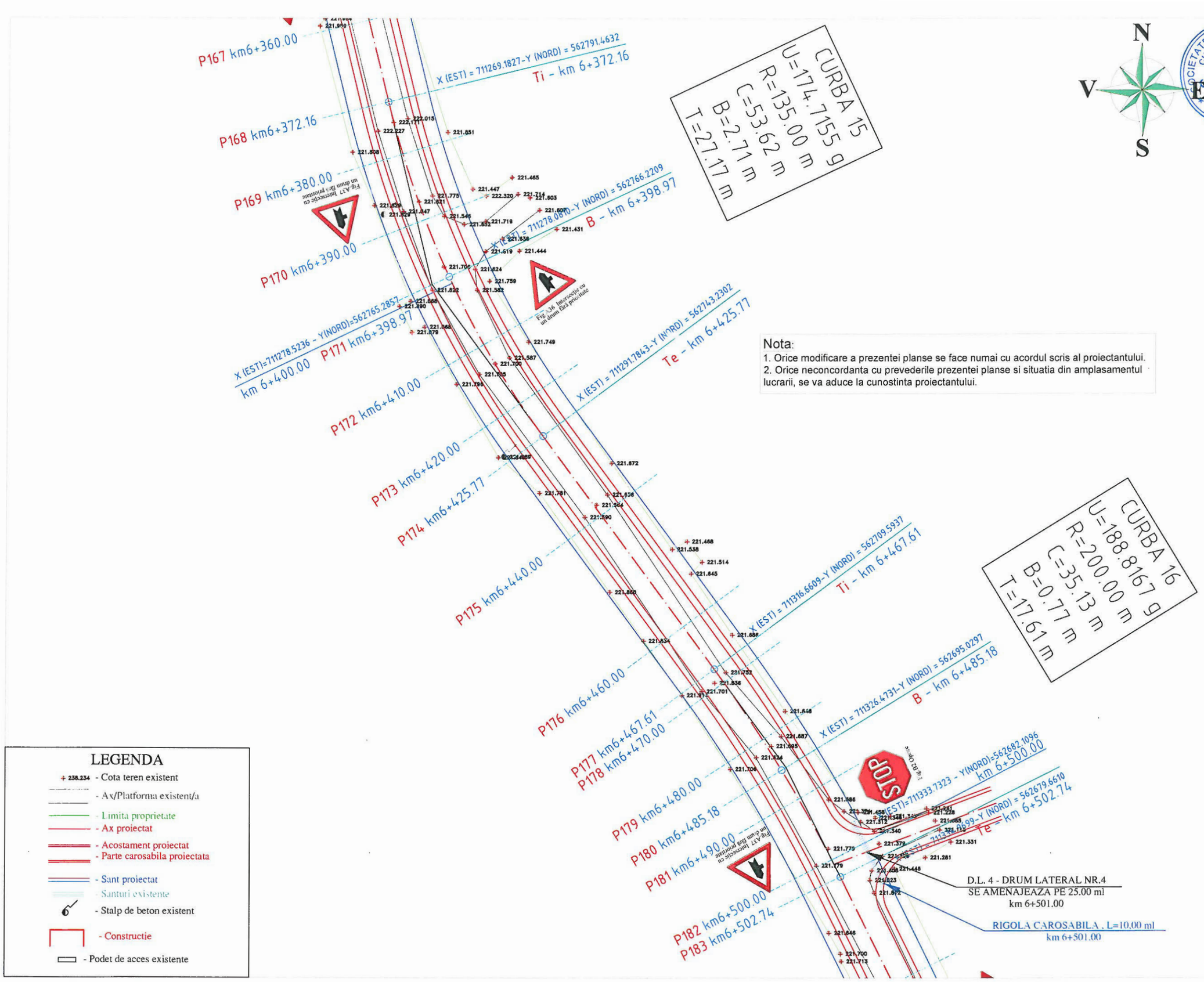
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

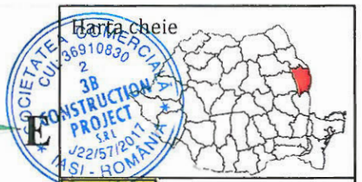


Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie



S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
J22/57/2011 IASI - ROMÂNIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

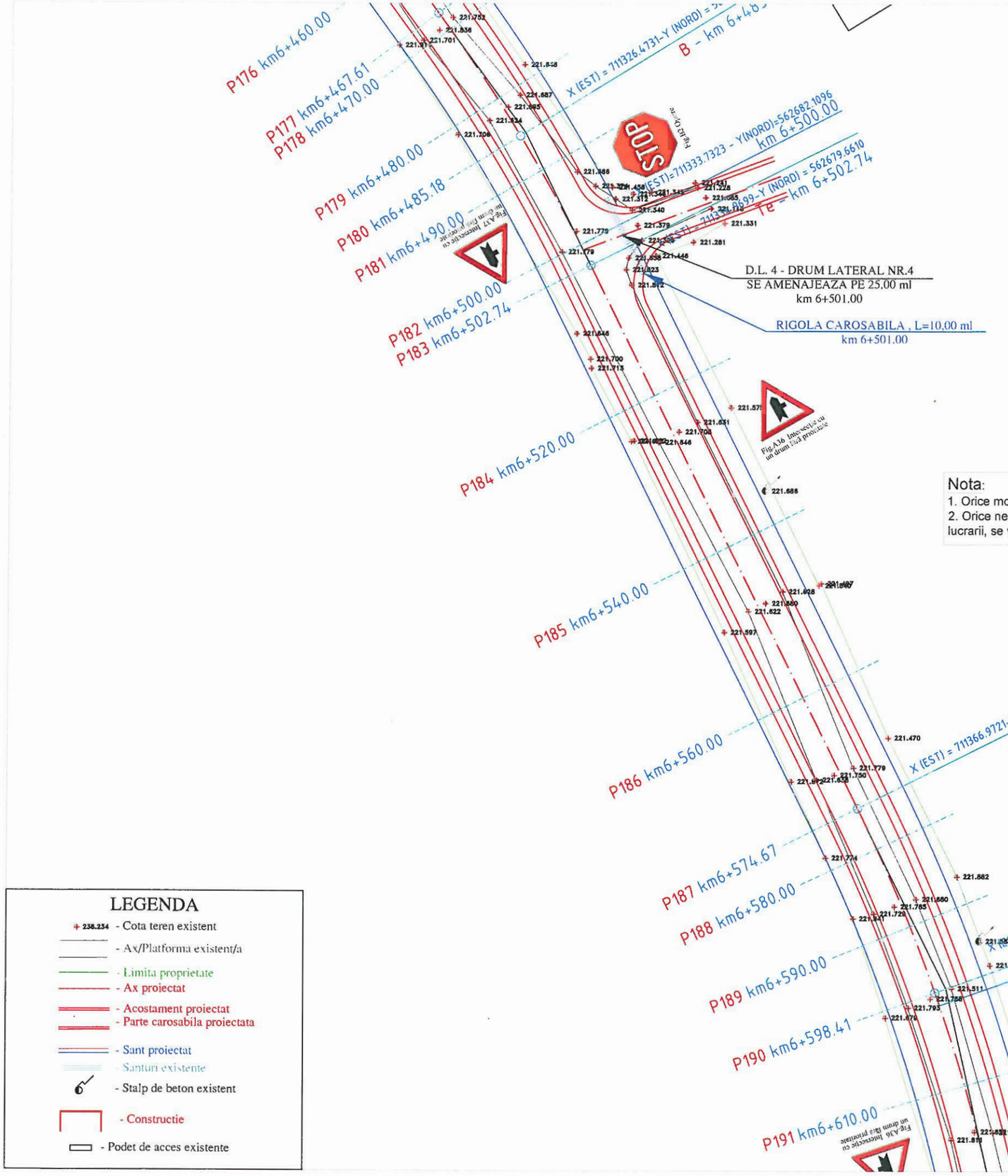
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 236.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

N V E S

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.20
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 258.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

P186

P187 km6+574.67

P188 km6+580.00

P189 km6+590.00

P190 km6+598.41

P191 km6+610.00

P192 km6+622.15

P193 km6+640.00

P194 km6+660.00

P195 km6+680.00

P196 km6+700.00

B - km 6+598.41
X (EST) = 711376.2514 - Y (NORD) = 562593.4109

X (EST)=711376.7795 - Y(NORD)=562591.9104
km 6+600.00

Te - km 6+622.15
X (EST) = 711382.8787 - Y (NORD) = 562570.6256

X (EST)=711400.1475 - Y(NORD)=562494.7179
km 6+700.00

JRBA 17
184.8844 g
R=200.00 m
C=47.49 m
B=1.42 m
T=23.86 m

Fig.A36 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.A4 Curbă dublă sau o succesiune de mai multe de două curbe, prima la dreapta

Fig.A37 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.A5 Curbă deosebit de periculoasă

P.T. - PODET TRANSVERSAL EXISTENT
NU SE INTERVINE

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALĂ 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI - ROMÂNIA J22/571/2017

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

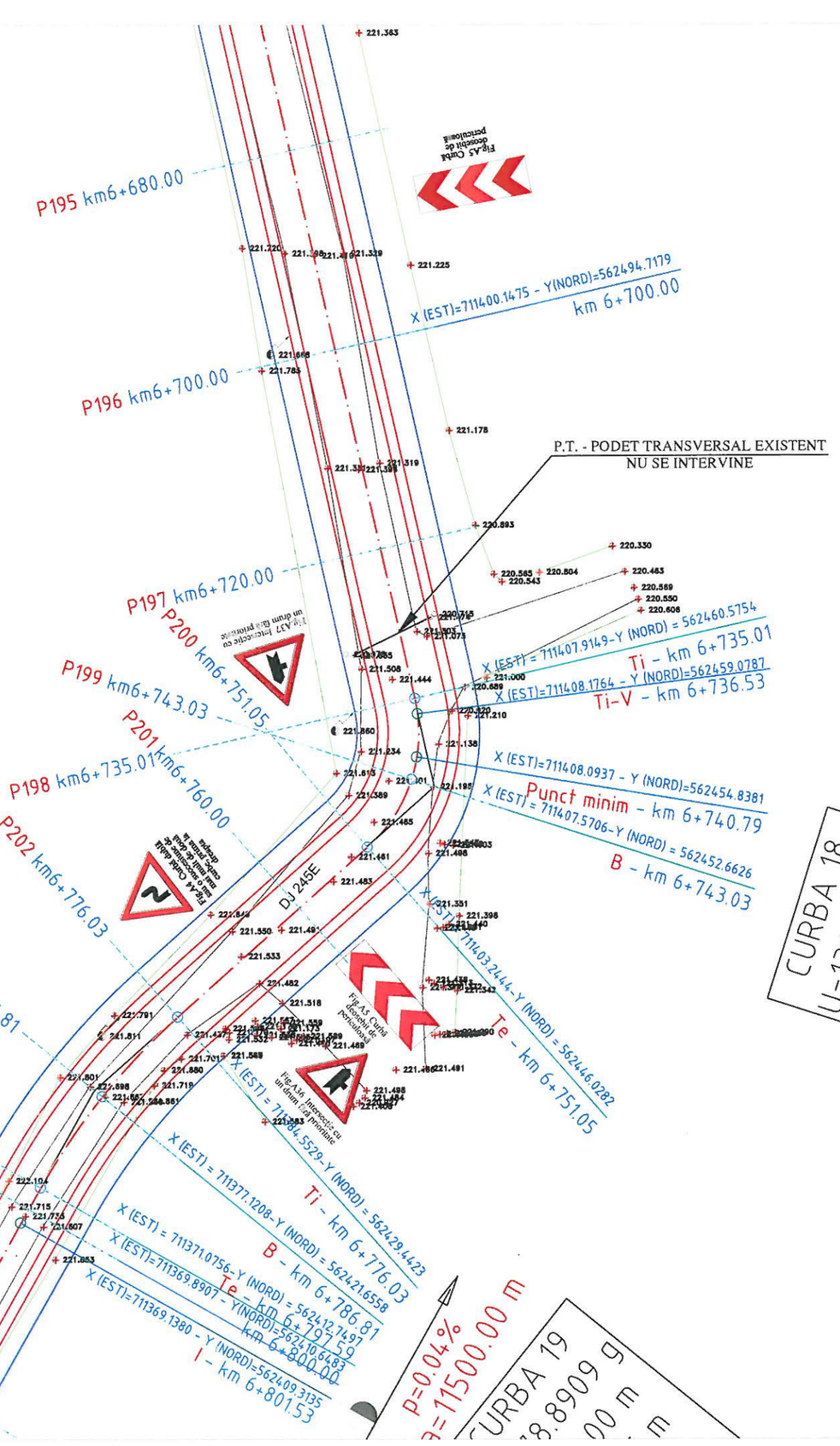
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

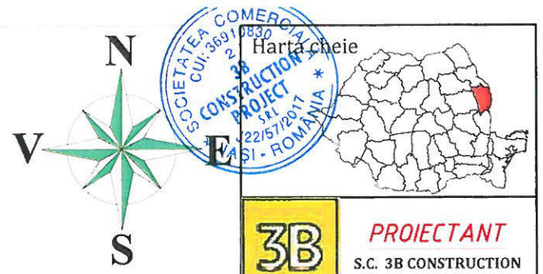
PLANSA NR.:	1.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.





3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existenta
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

P204 km6+797.59
P205 km6+800.00
P206 km6+820.00
P207 km6+829.55
P208 km6+836.57
P209 km6+843.58
P210 km6+860.00
P211 km6+881.28
P212 km6+890.00
P213 km6+898.24
P214 km6+910.00
P215 km6+915.19
P216 km6+920.00
P217 km6+941.56
P218 km6+950.00
P219 km6+957.31

X (EST) = 711384.5529-Y (NORD) = 562429.4423
Ti - km 6+776.03
X (EST) = 711377.1208-Y (NORD) = 562421.6558
B - km 6+786.81
X (EST) = 711371.0756-Y (NORD) = 562412.7497
Te - km 6+797.59
X (EST)=711369.8907 - Y(NORD)=562410.6483
km 6+800.00
X (EST)=711369.1380 - Y (NORD)=562409.3135
I - km 6+801.53

X (EST) = 711355.3761-Y (NORD) = 562384.9075
Ti - km 6+829.55
X (EST) = 711351.2509-Y (NORD) = 562379.2537
B - km 6+836.57
X (EST) = 711345.9279-Y (NORD) = 562374.7096
Te - km 6+843.58
X (EST)=711326.8579 - Y (NORD)=562361.9491
Te-V - km 6+866.53
X (EST) = 711314.5936-Y (NORD) = 562353.7426
Ti - km 6+881.28
X (EST) = 711302.3551-Y (NORD) = 562342.1288
B - km 6+898.24
X (EST)=711301.3241 - Y(NORD)=562340.6979
km 6+900.00
X (EST) = 711294.6772-Y (NORD) = 562327.1059
Te - km 6+915.19
X (EST) = 711286.8089-Y (NORD) = 562...

Raza verticala=11500.00 m
p=1.09%
p=0.04%

CURBA 20
U=170.2285 g
R=30.00 m
C=14.03 m
B=0.84 m
T=7.15 m

CURBA 21
U=156.8306 g
R=50.00 m
C=33.91 m
B=3.02 m
T=17.63 m

N
V
E
S

Harta cheie



3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

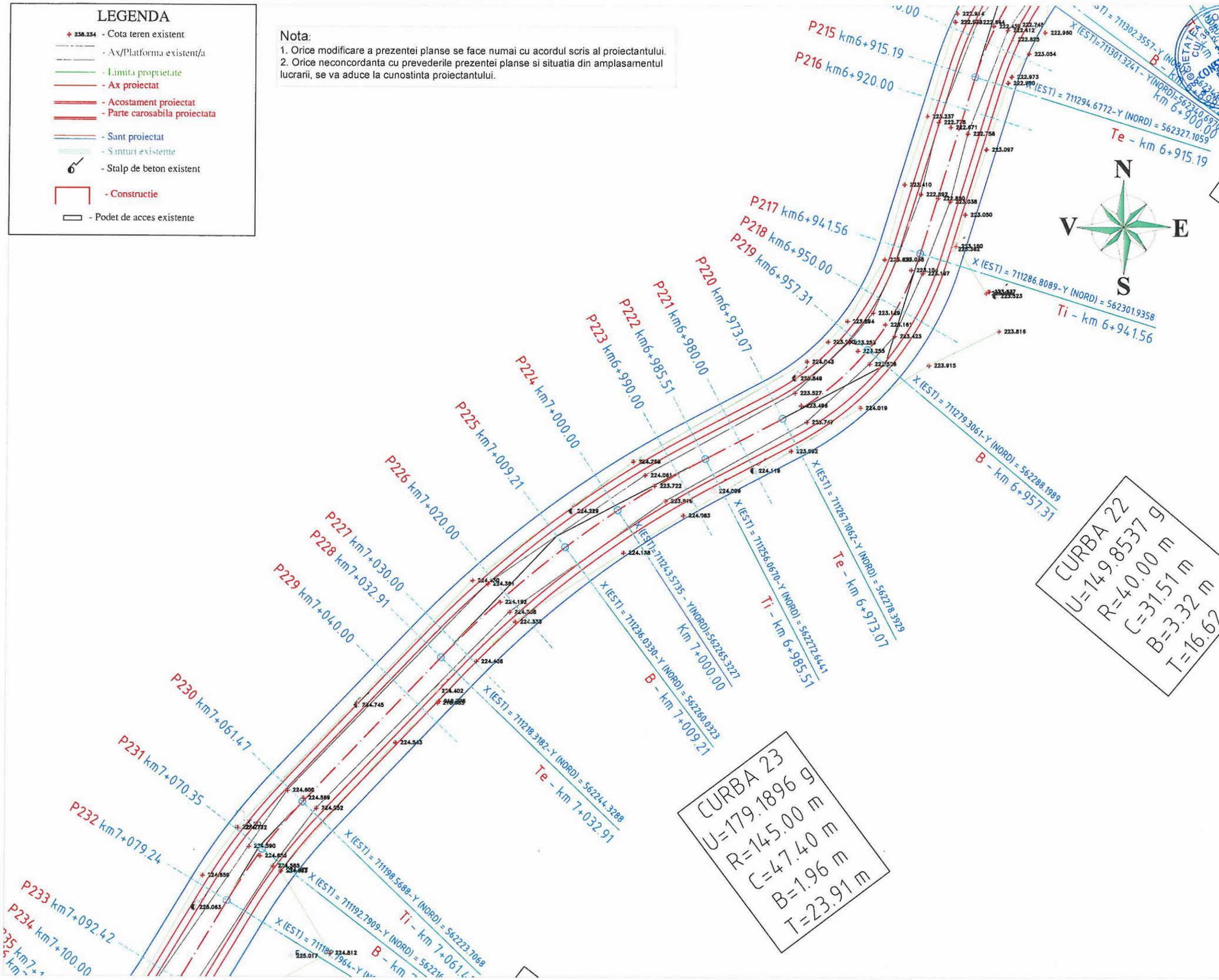
PLANSA NR.:	1.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existenta
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

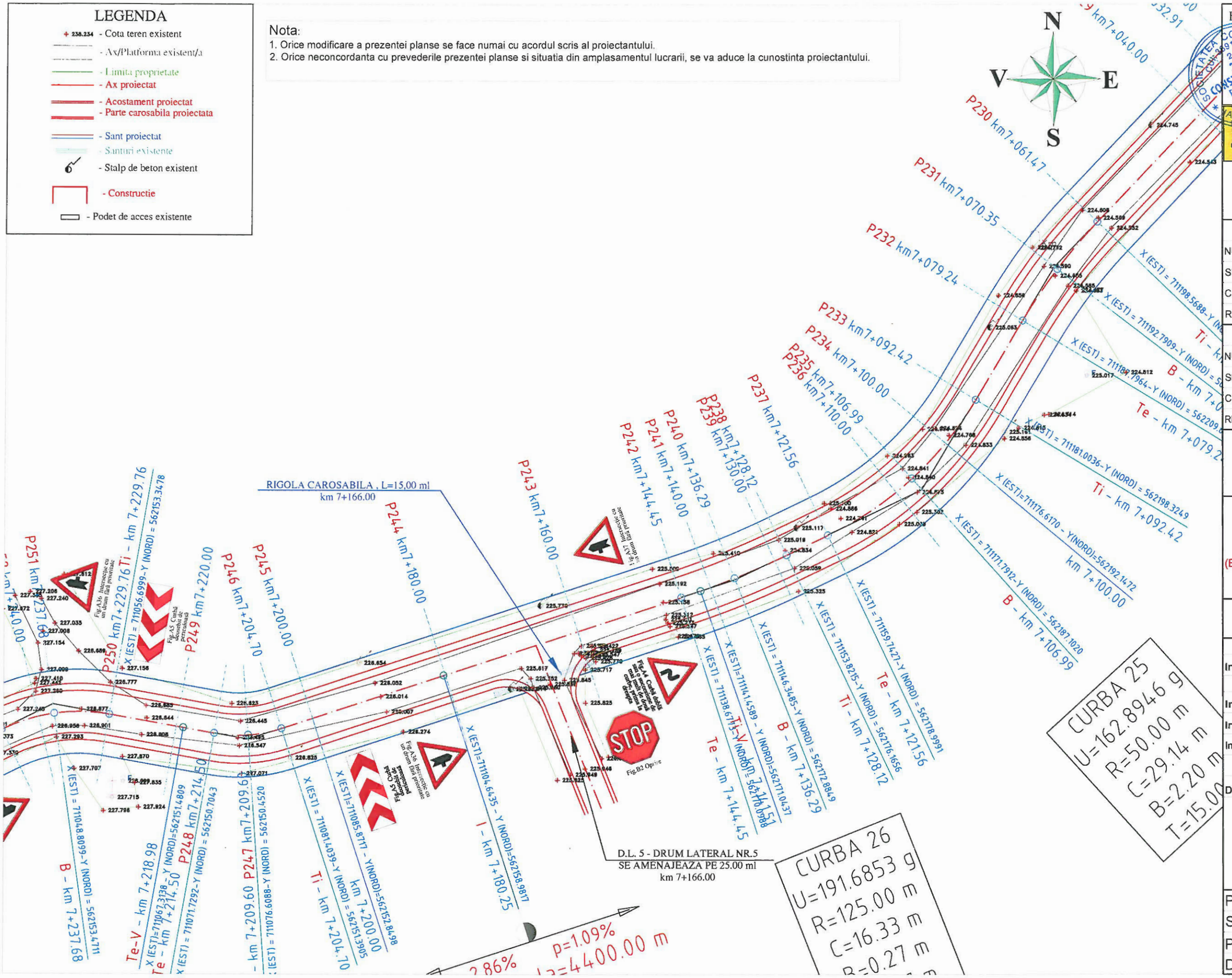
PLANSA NR.:	1.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

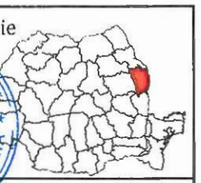
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

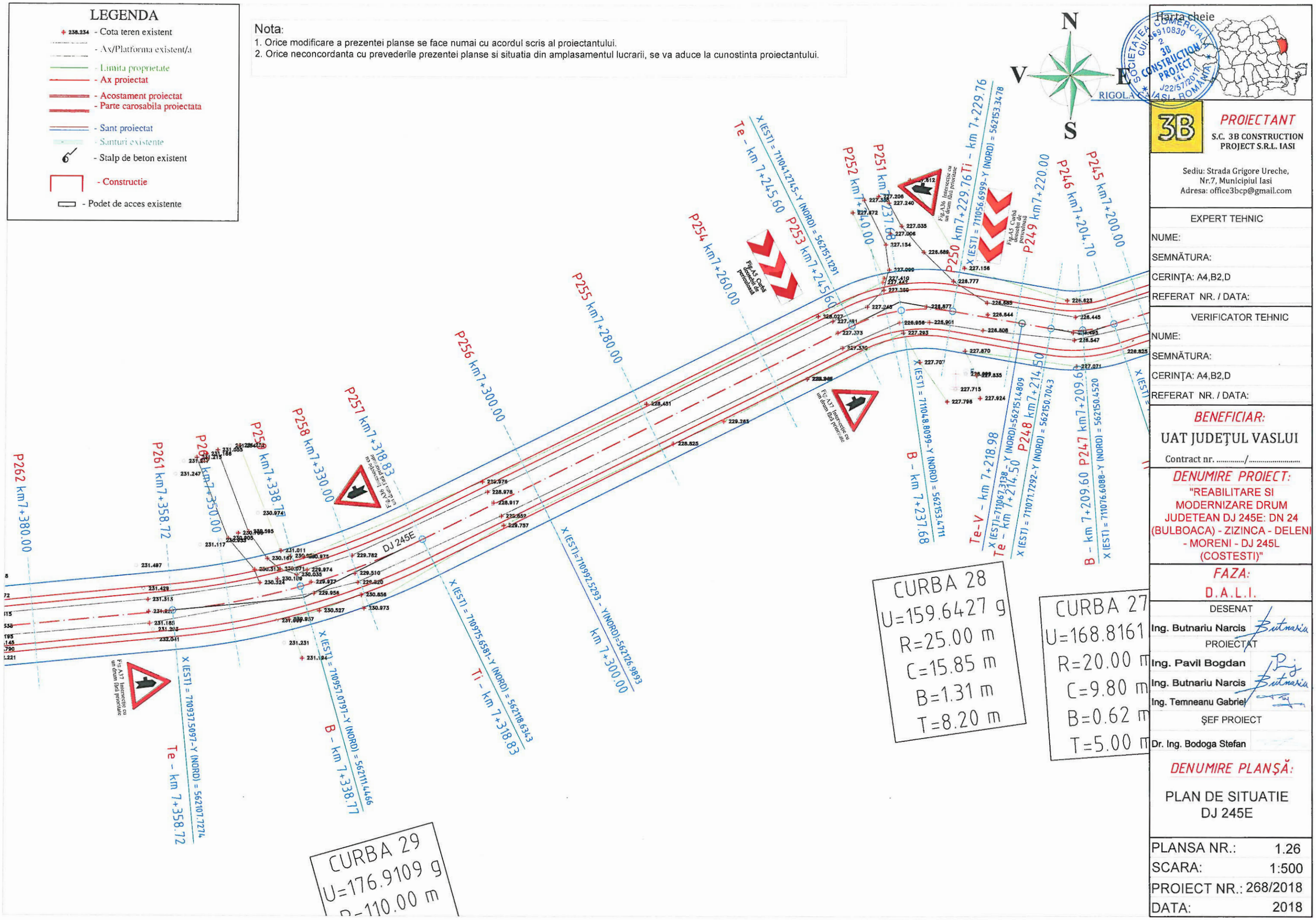
PLANSA NR.:	1.25
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 VASLUI, ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

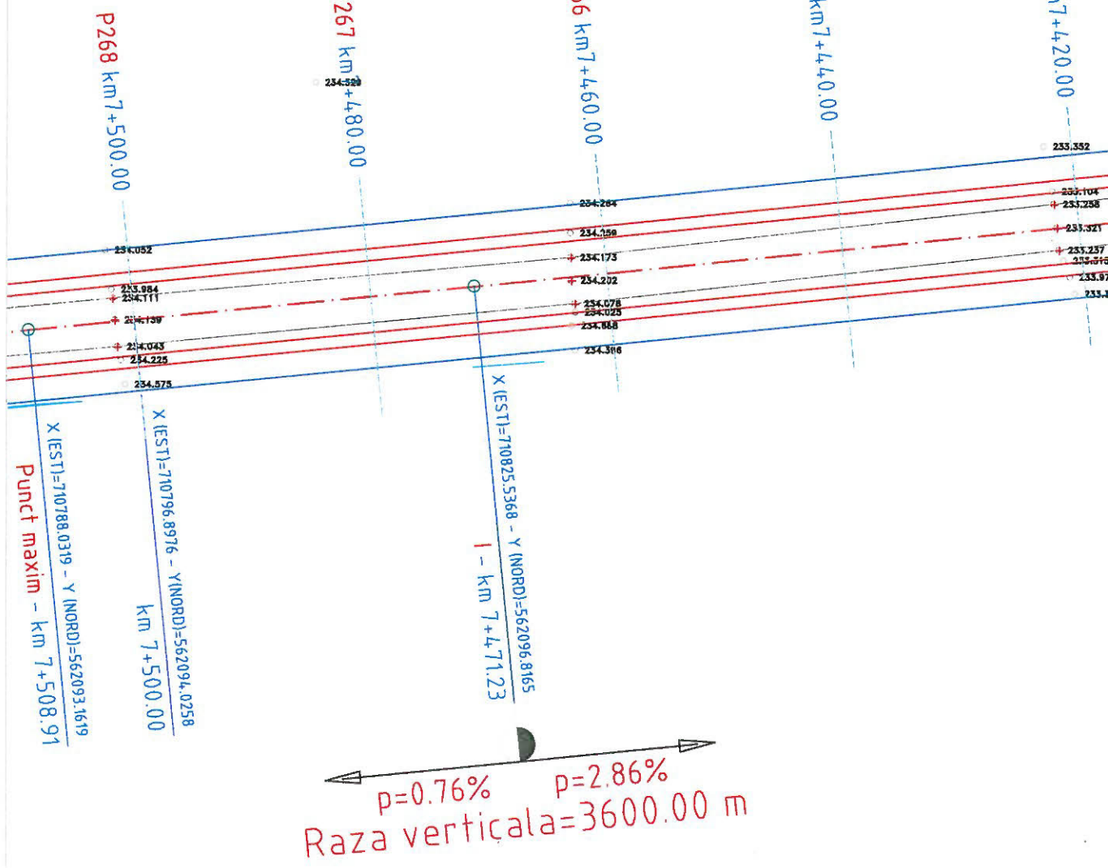
PLANSA NR.:	1.26
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



N
V
E
S

Hartă cheie

SOCIETATEA COMERCIALĂ 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA CUI: 36910830

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.27
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

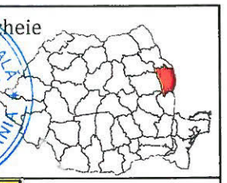
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Planta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. CUI: 39310830 J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P276 km7+630.00
P275 km7+620.00
P274 km7+612.33
P273 km7+600.00
P272 km7+580.00
P271 km7+560.00
P270 km7+540.00
P269 km7+520.00
P268 km7+500.00
P267 km7+480.00
P266 km7+460.00

Fig.A3 Curbă dublă sau o succesiune de mai multe de două curbe, prima la stânga

X (EST) = 710685.1013 - Y (NORD) = 562083.1321
Ti - km 7+612.33

X (EST)=710697.3690 - Y(NORD)=562084.3275
km 7+600.00

X (EST)=710760.7571 - Y (NORD)=562090.5042
Te-V - km 7+536.31

X (EST)=710788.0319 - Y (NORD)=562093.1619
Punct maxim - km 7+508.91

X (EST)=710796.8976 - Y(NORD)=562094.0258
km 7+500.00

X (EST)=710825.5368 - Y (NORD)=562096.8165
I - km 7+471.23

p=0.76% p=
Raza verticala=3

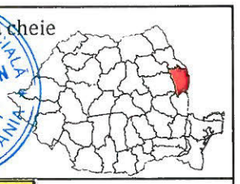
LEGENDA

- 258.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



P289 km7+760.00
P288 km7+750.00
P287 km7+745.54
P286 km7+740.00
P285 km7+720.00
P284 km7+700.00
P283 km7+687.99
P282 km7+680.00
P281 km7+670.00
P280 km7+660.00
P278 km7+650.00
P277 km7+640.00
P276 km7+630.00
P275 km7+620.00
P274 km7+612.33
P273 km7+600.00

Ti - km 7+745.54
X (EST) = 710553.5928 - Y (NORD) = 562099.5397

Ti - km 7+742.40
X (EST)=710556.6630 - Y (NORD)=562098.8799

Ti-V - km 7+708.27
X (EST)=710590.0341 - Y (NORD)=562091.7078

km 7+700.00
X (EST)=710598.1192 - Y(NORD)=562089.9702

Te - km 7+687.99
X (EST) = 710609.8609 - Y (NORD) = 562087.4467

B - km 7+650.16
X (EST) = 710647.3142 - Y (NORD) = 562082.3790

Ti - km 7+612.33
X (EST) = 710685.1013 - Y (NORD) = 562083.1321

km 7+600.00
X (EST)=710697.3690 - Y(NORD)=562084.3275

p=9.89%
p=0.76%
a verticala=750.00 m

CURBA 30
U=180.3390 g
R=245.00 m
C=75.66 m
B=2.95 m

PROIECTANT	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi Adresa: office3bcp@gmail.com	
EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR:	UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....	
DENUMIRE PROIECT:	"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
FAZA:	D.A.L.I.
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	
DENUMIRE PLANŞĂ:	PLAN DE SITUATIE DJ 245E
PLANSA NR.:	1.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N V E S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT IASI 22/57/2017 ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P301 km7+880.00

P300 km7+860.00

P299 km7+845.61

P298 km7+840.00

P297 km7+830.00

P296 km7+820.00

P295 km7+810.00

P294 km7+800.00

P293 km7+795.58

P292 km7+790.00

P291 km7+780.00

P290 km7+770.00

P289 km7+760.00

P288 km7+750.00

P287 km7+745.54

P286 km7+740.00

P285 km7+720.00

I - km 7+889.87
X (EST)=710411.1520 - Y (NORD)=562089.1554

Te - km 7+845.61
X (EST) = 710454.3776 - Y (NORD) = 562098.6696

Ti-V - km 7+827.01
X (EST)=710472.5986 - Y (NORD)=562102.2427

km 7+800.00
X (EST)=710499.4994 - Y(NORD)=562104.6020

B - km 7+795.58
X (EST) = 710503.9236 - Y (NORD) = 562104.6704

Te-V - km 7+776.37
X (EST)=710523.1095 - Y (NORD)=562103.9811

Ti - km 7+745.54
X (EST) = 710553.5928 - Y (NORD) = 562099.5397

I - km 7+742.40
X (EST)=710556.6630 - Y (NORD)=562098.8799

Ti-V - km 7+708.2

=8.04% p=9.89%
verticala=6900.00 m

p=9.89% p=0.76%
Raza verticala=750.00 m

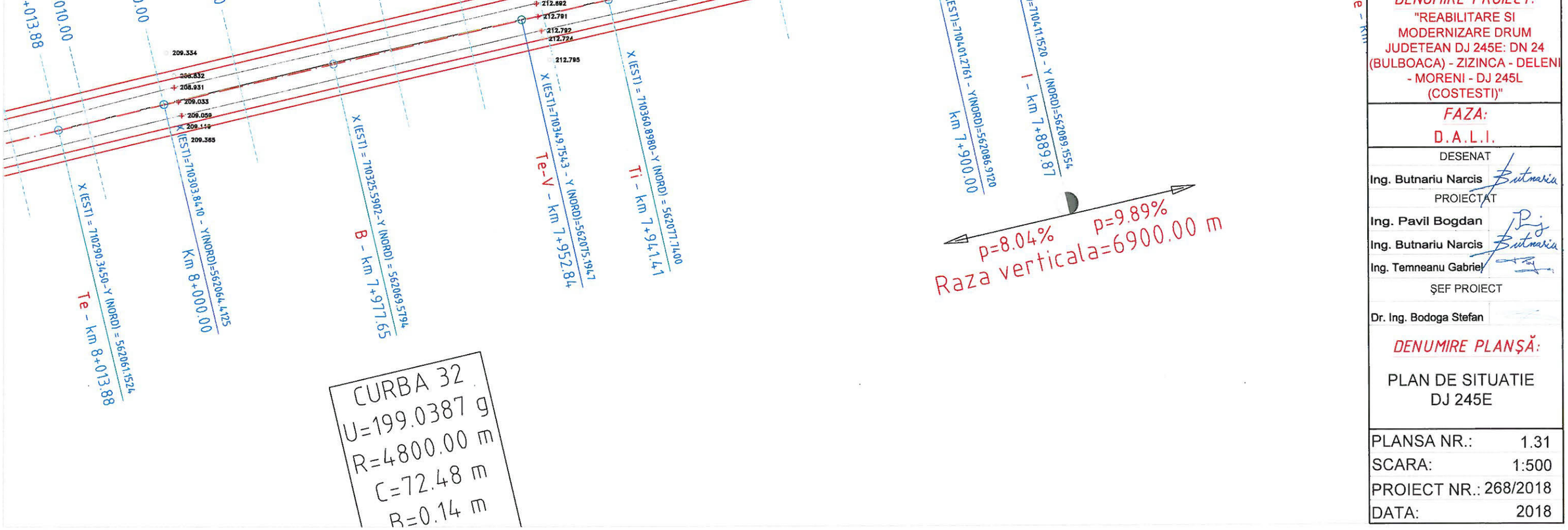
CURBA 31
U=172.3031 g
R=230.00 m
C=100.06 m
B=5.55 m
T=50.84 m

LEGENDA

+ 258.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

RIGOLA CAROSABILA , L=25,00 ml
km 8+051.00

D.L. 6 - DRUM LATERAL NR.6
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 8+051.00

CURBA 33
U=94.6732 g
R=15.00 m
C=24.82 m
B=7.16 m
T=16.31 m

X (EST) = 710179.3318-Y (NORD) = 562034.1664
Ti - km 8+128.13

P320 km8+130.00
P321 km8+140.54
P322 km8+150.00
P323 km8+152.95
P324 km8+160.00
P325 km8+178.29
P326 km8+190.00
P327 km8+193.99
P328 km8+200.00
P329 km8+209.69
P318 km8+120.00
P317 km8+100.00
P316 km8+080.00
P315 km8+060.00
P313 km8+020.00
P312 km8+013.88
P311 km8+010.00
P314 km8+040.00

DJ 245E

X (EST) = 710169.7481-Y (NORD) = 562026.8492
B - km 8+140.54

X (EST)=710170.2356 - Y (NORD)=562027.6683
I - km 8+139.59

X (EST)=710206.6660 - Y(NORD)=562040.8110
Ti-V - km 8+102.41

X (EST)=710204.3243 - Y (NORD)=562040.8110
Te - km 8+152.95

X (EST) = 710168.6466-Y (NORD) = 562014.8419

P.T. 4 - PODET TRANSVERSAL
EXISTENT, SE INLOCUIESTE CU
PODET TRANSVERSAL
PROIECTAT Dn=800mm, L=10,00m
km 8+155.00

X (EST)=710176.2213 - Y (NORD)=561992.1469
Te-V - km 8+176.87

X (EST) = 710176.6715-Y (NORD) = 561990.7982
Ti - km 8+178.29

X (EST) = 710181.7231-Y (NORD) = 561975.9368
B - km 8+193.99

X (EST)=710183.7002 - Y(NORD)=561970.2629
km 8+200.00

X (EST) = 710186.9386-Y (NORD) = 561961.1322
Te - km 8+209.69

p=2.06%
p=8.04%
Raza verticala=1250.00 m

CURBA 34
U=198.5926 g
R=1420.00 m
C=31.39 m
B=0.09 m
T=15.70 m

Fig.A5 Curbă deosebit de periculoasă

Fig.A37 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.A7 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.B2 Oprire

Fig.A36 Intersecție cu un drum fără prioritate

STOP

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. CUI: 36010830 J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

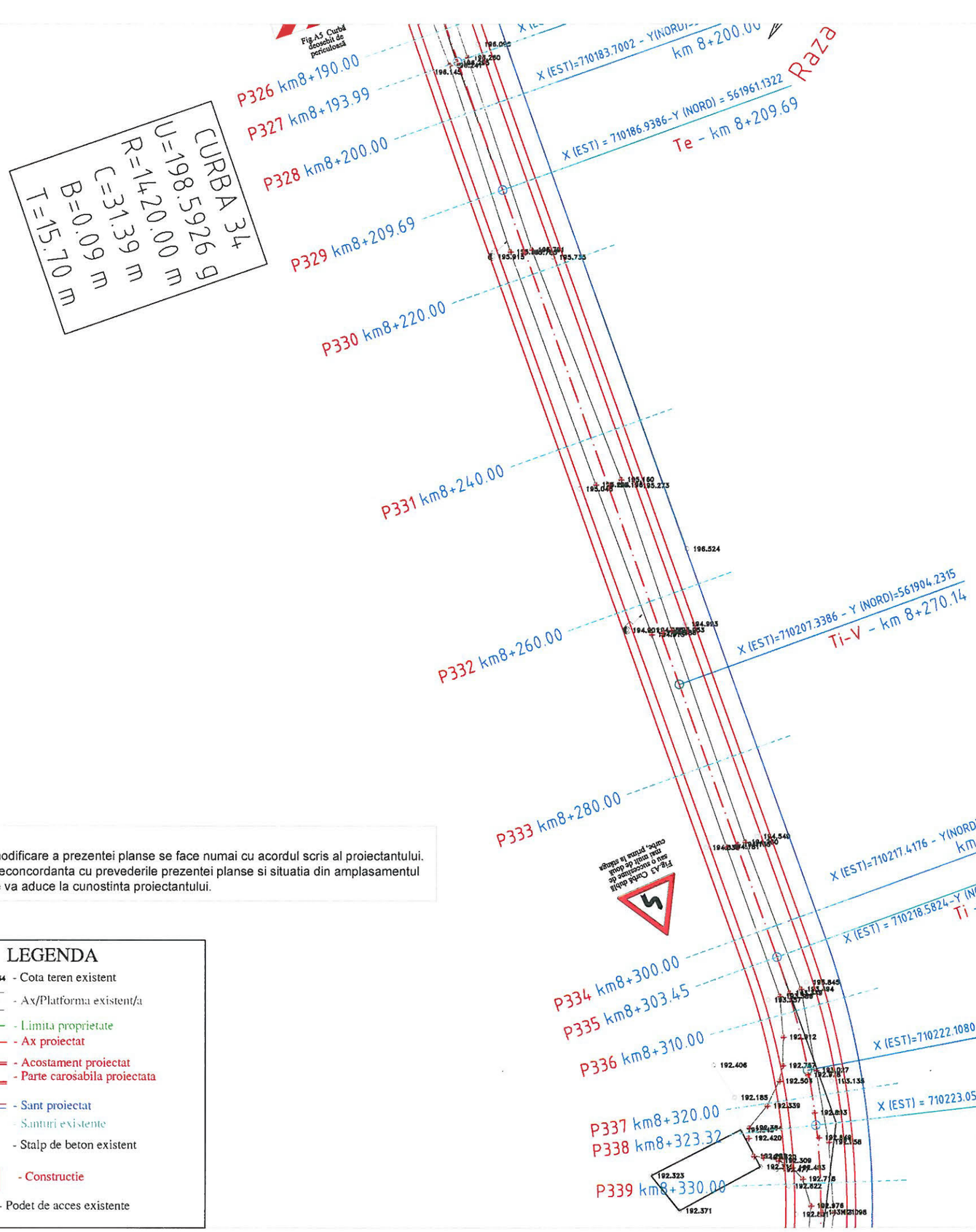
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

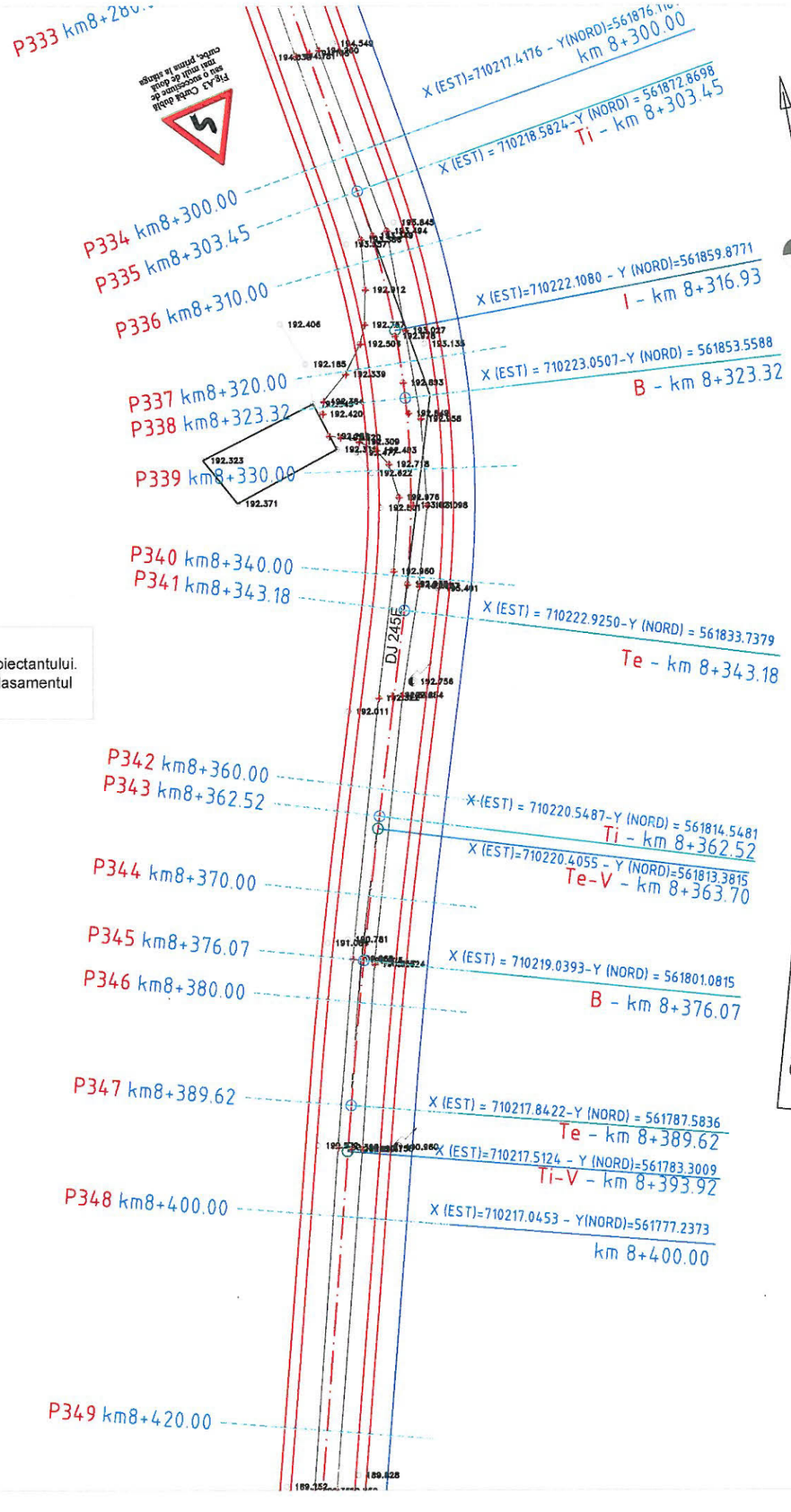
PLANSA NR.:	1.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

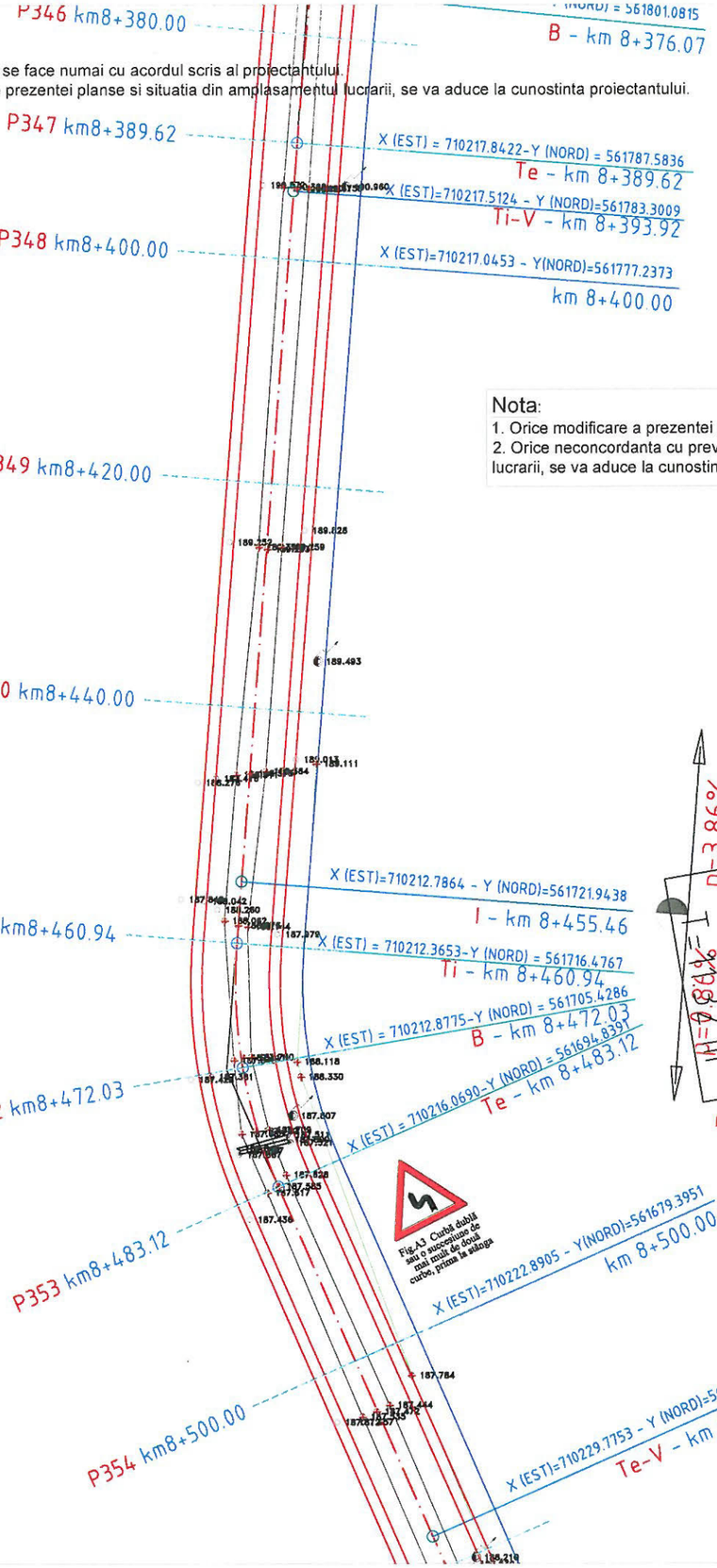
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

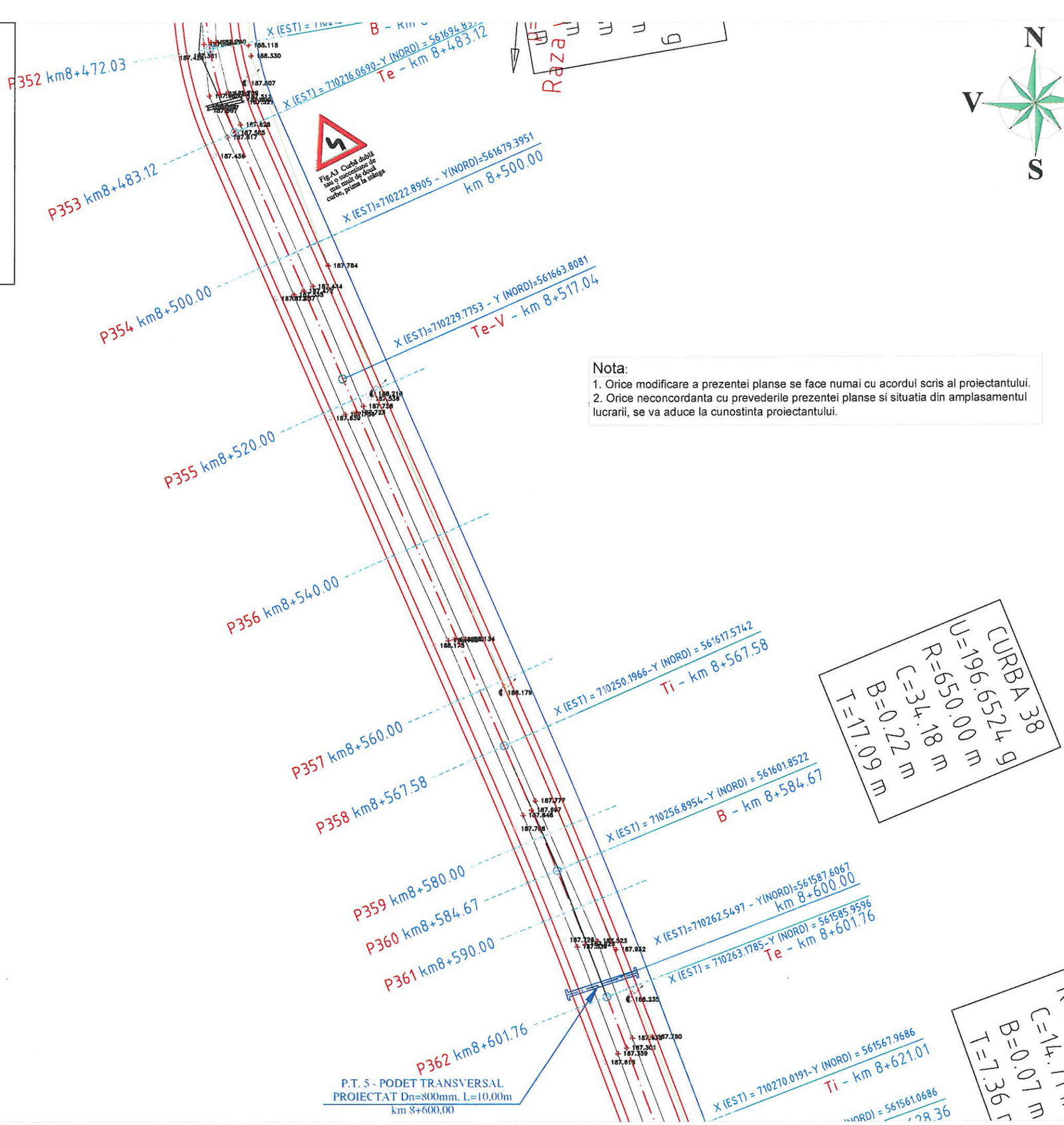
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.35
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

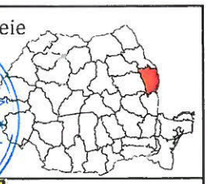
LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 39910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

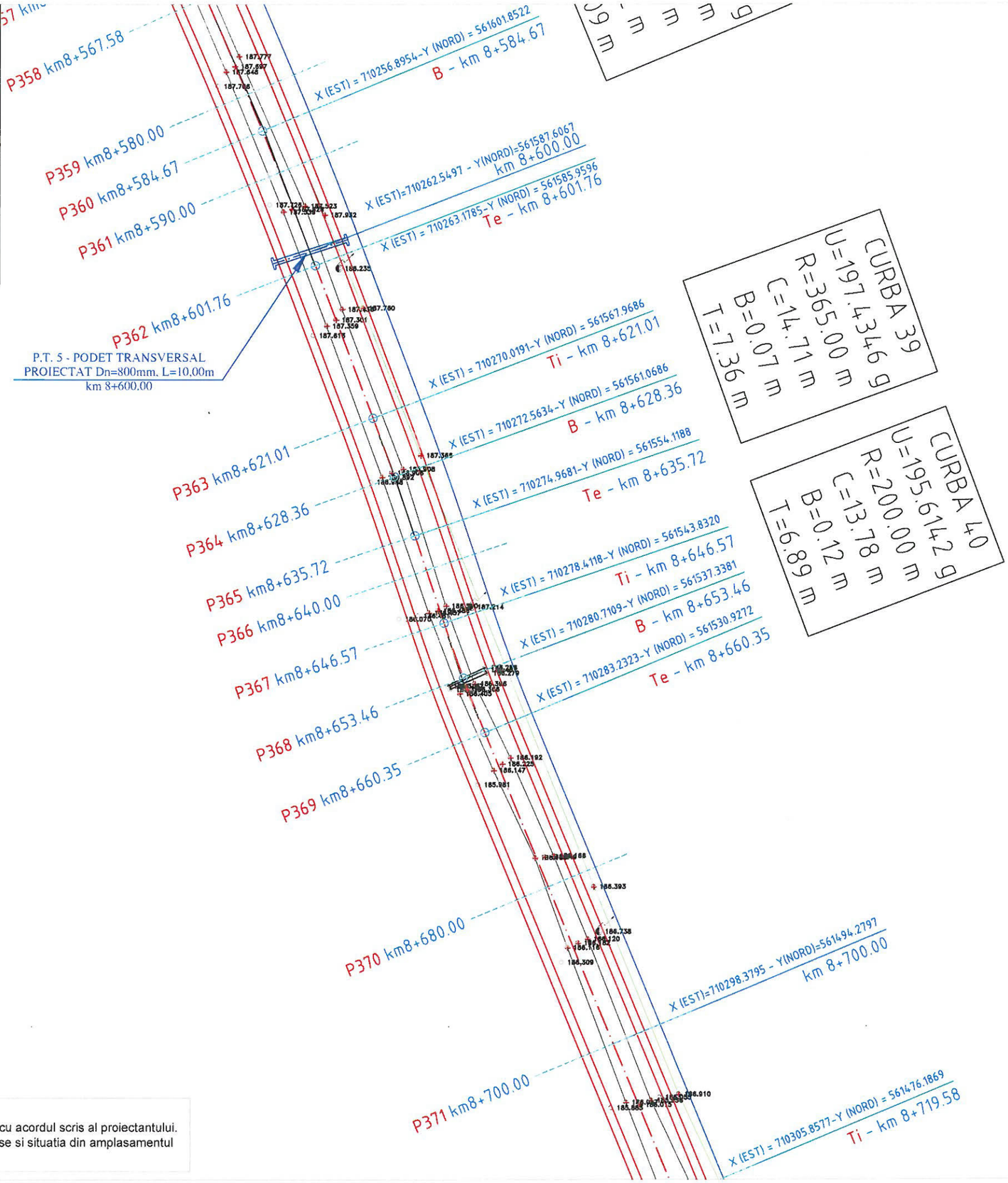
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 258.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V E
S

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/671/2014 IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

P369 km8

P370 km8+680.00

P371 km8+700.00

X (EST)=710298.3795 - Y(NORD)=561494.2797

km 8+700.00

X (EST) = 710305.8577-Y (NORD) = 561476.1869

Ti - km 8+719.58

P372 km8+719.58

P373 km8+730.00

X (EST) = 710315.7770-Y (NORD) = 561455.0913

B - km 8+742.90

P374 km8+742.90

P375 km8+750.00

P376 km8+760.00

P377 km8+766.22

X (EST) = 710327.6563-Y (NORD) = 561435.0339

Te - km 8+766.22

P378 km8+780.00

P379 km8+790.00

P380 km8+790.19

X (EST) = 710340.8394-Y (NORD) = 561415.0130

Ti - km 8+790.19

X (EST)=710346.0319 - Y(NORD)=561406.6899

km 8+800.00

P381 km8+800.00

X (EST) = 710352.5857-Y (NORD) = 561394.6649

B - km 8+813.70

km8+813.70

CURBA 41
U=187.8808 g
R=245.00 m
C=46.64 m
B=1.11 m
T=23.39 m

CURBA
U=185.0339
R=200.00 m
C=47.02 m
B=1.39 m
T=23.62 m

N
V
E
S

Clarta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI CUI: 36810830 J22/57/2017 ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

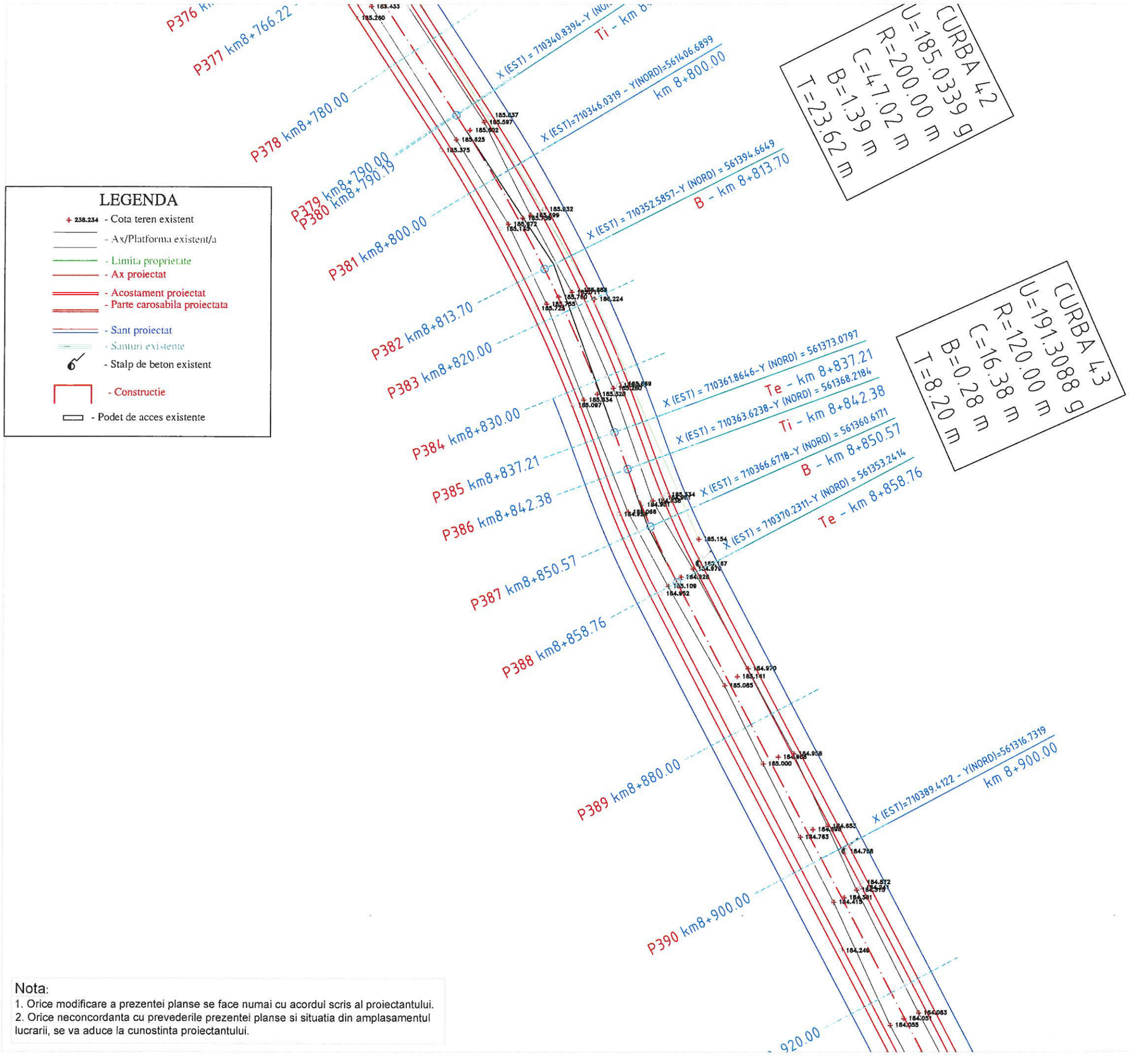
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

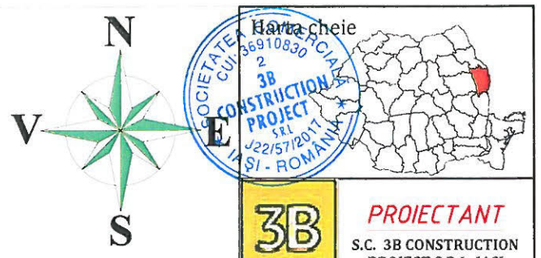
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

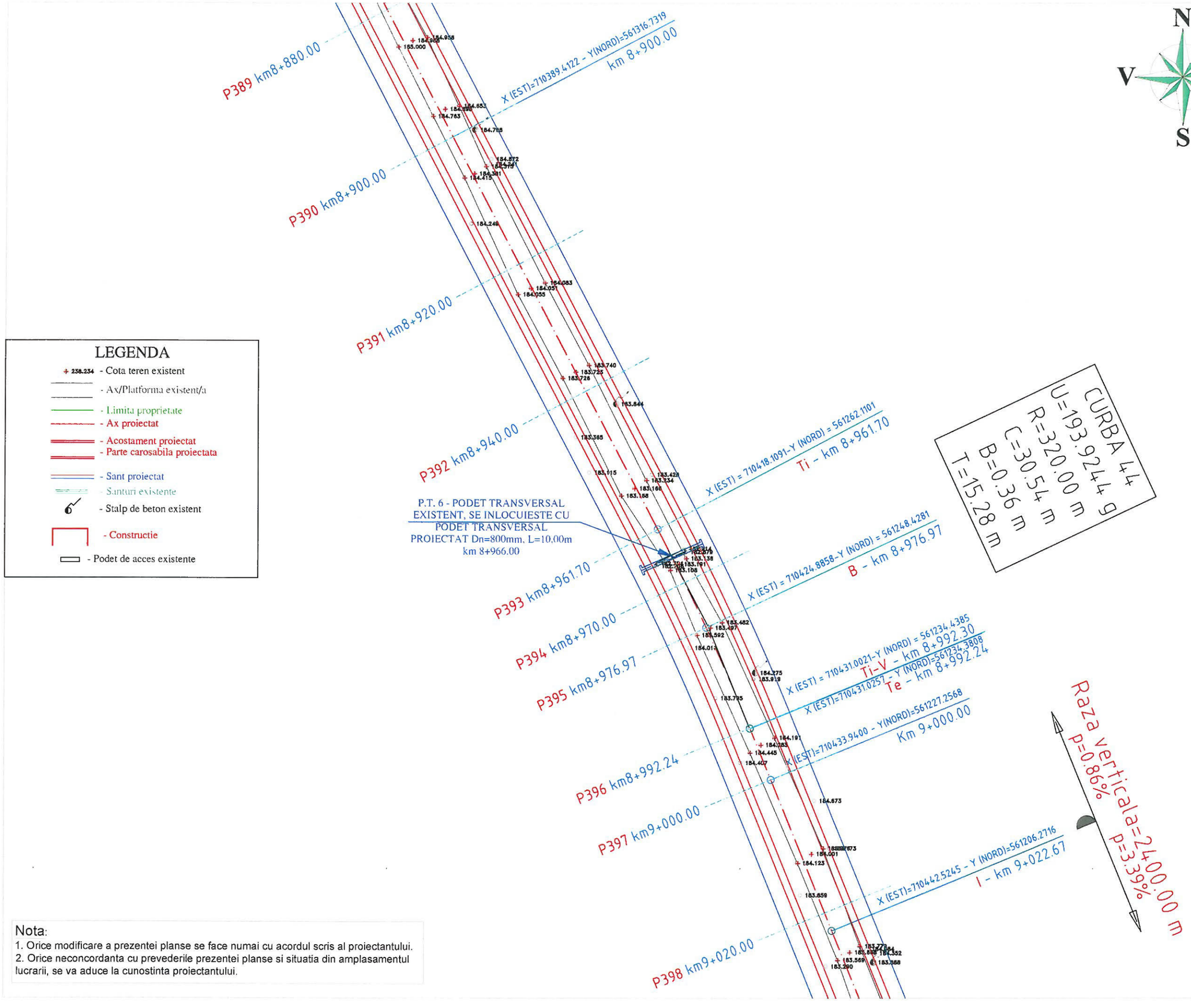
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

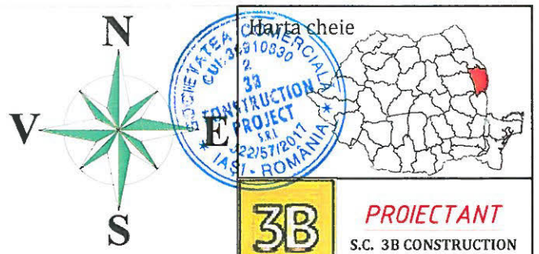
PLANSA NR.:	1.39
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



CONFORM CU ORIGINALUL
3B CONSTRUCTION PROJECT
IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

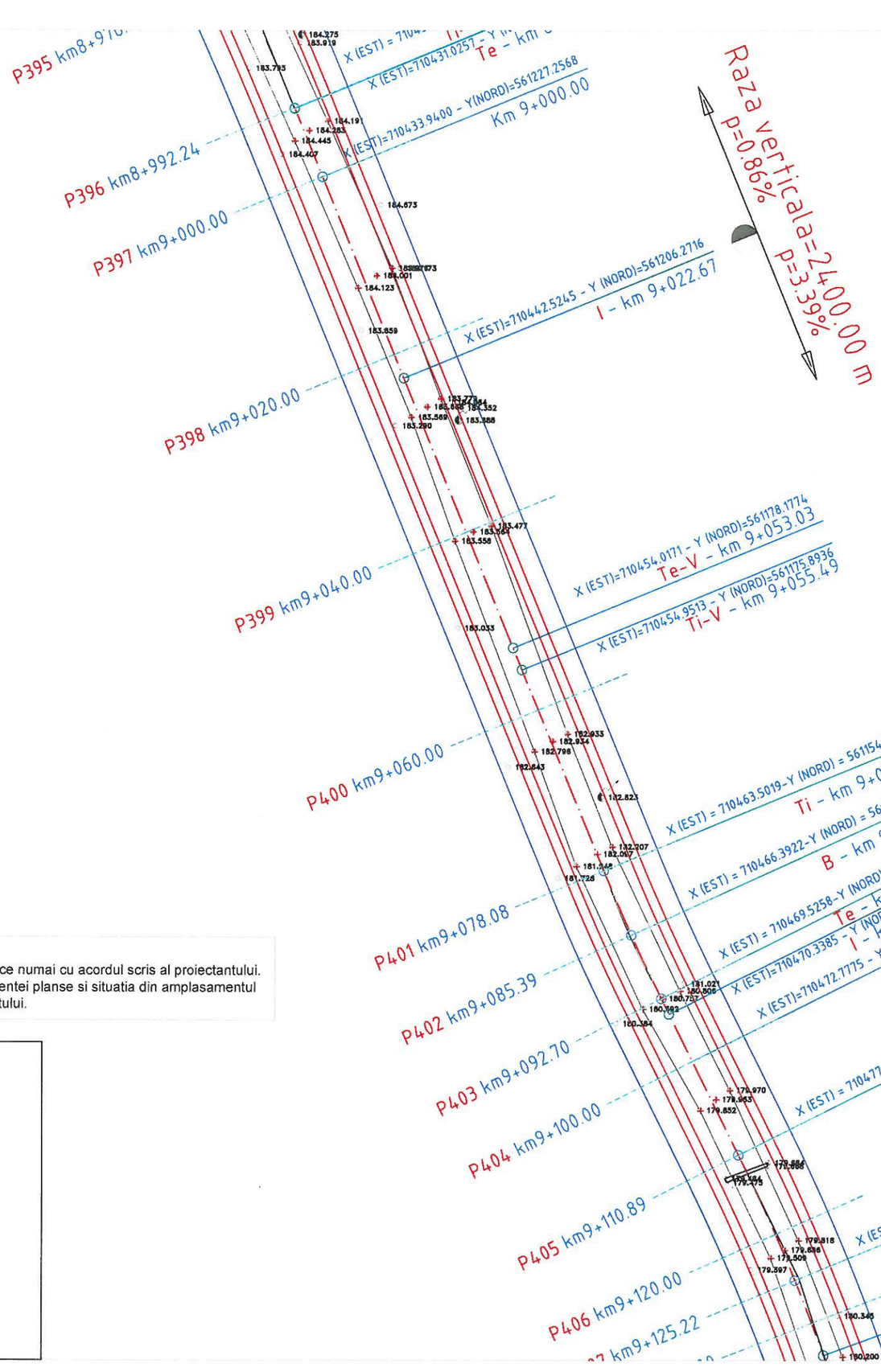
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



N

V E

S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA
CUI: 36910830
J
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
J22/57/2017
IAȘI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

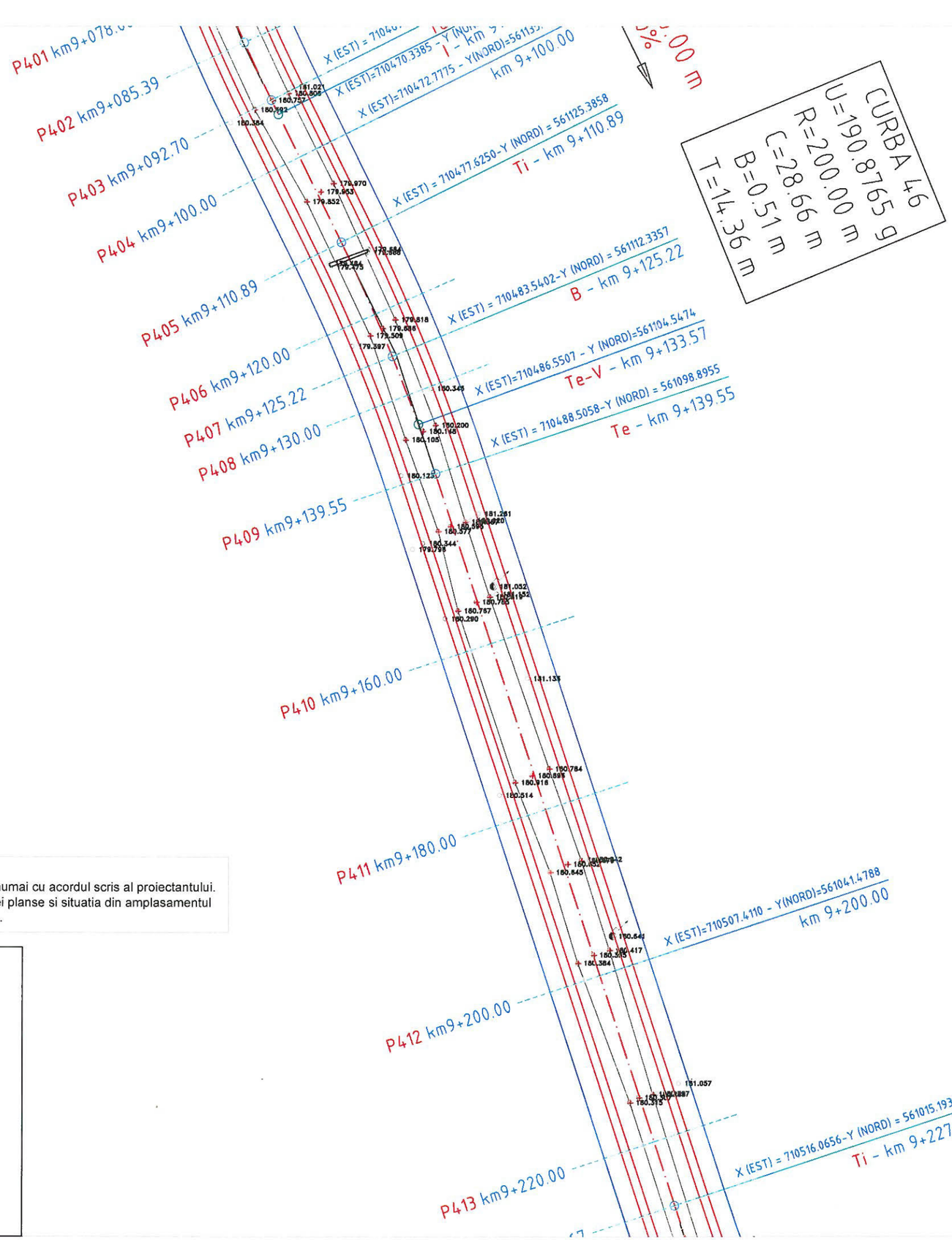
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente



Harta cheie



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

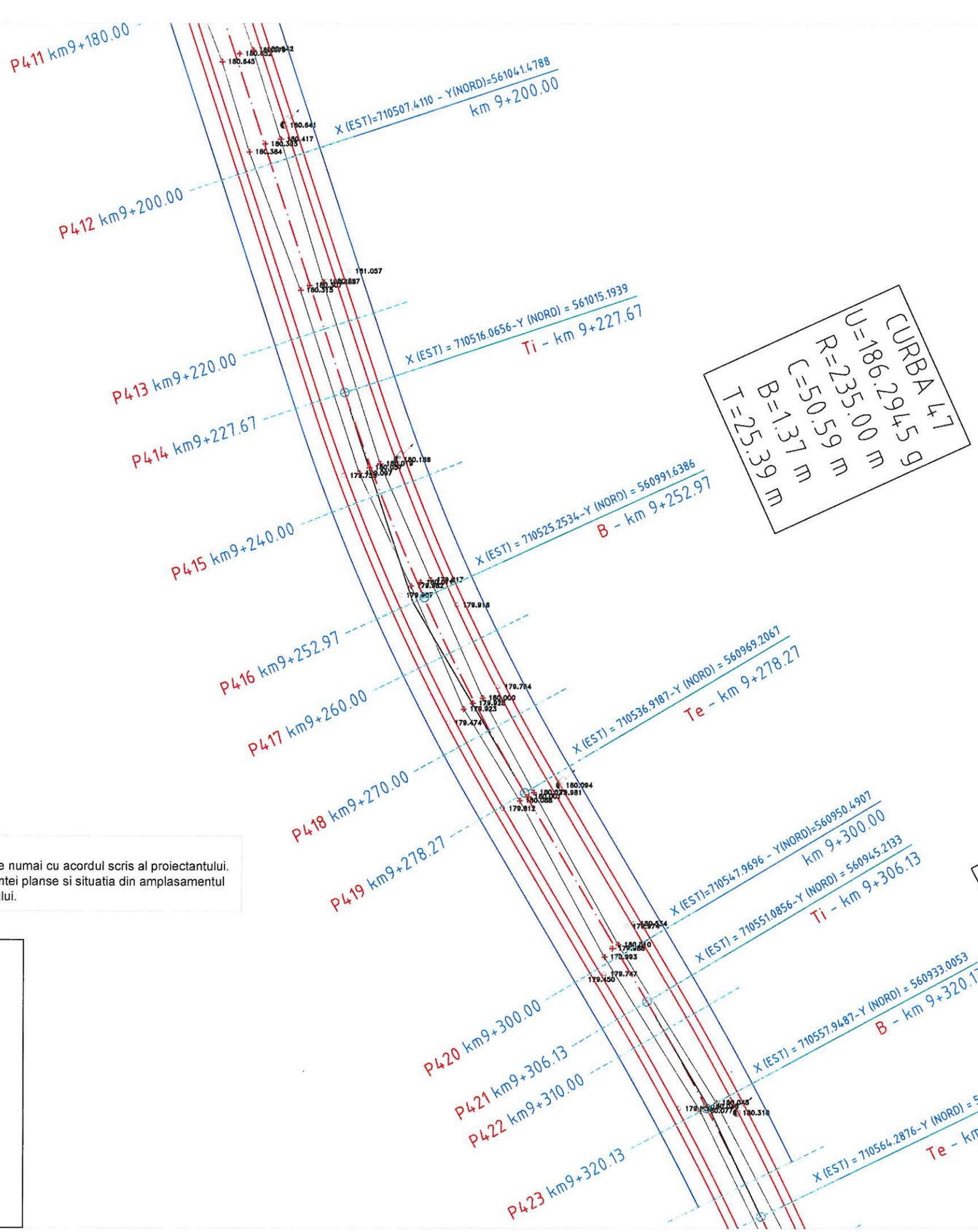
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



SOCIETATE... CUI: 3091083... 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

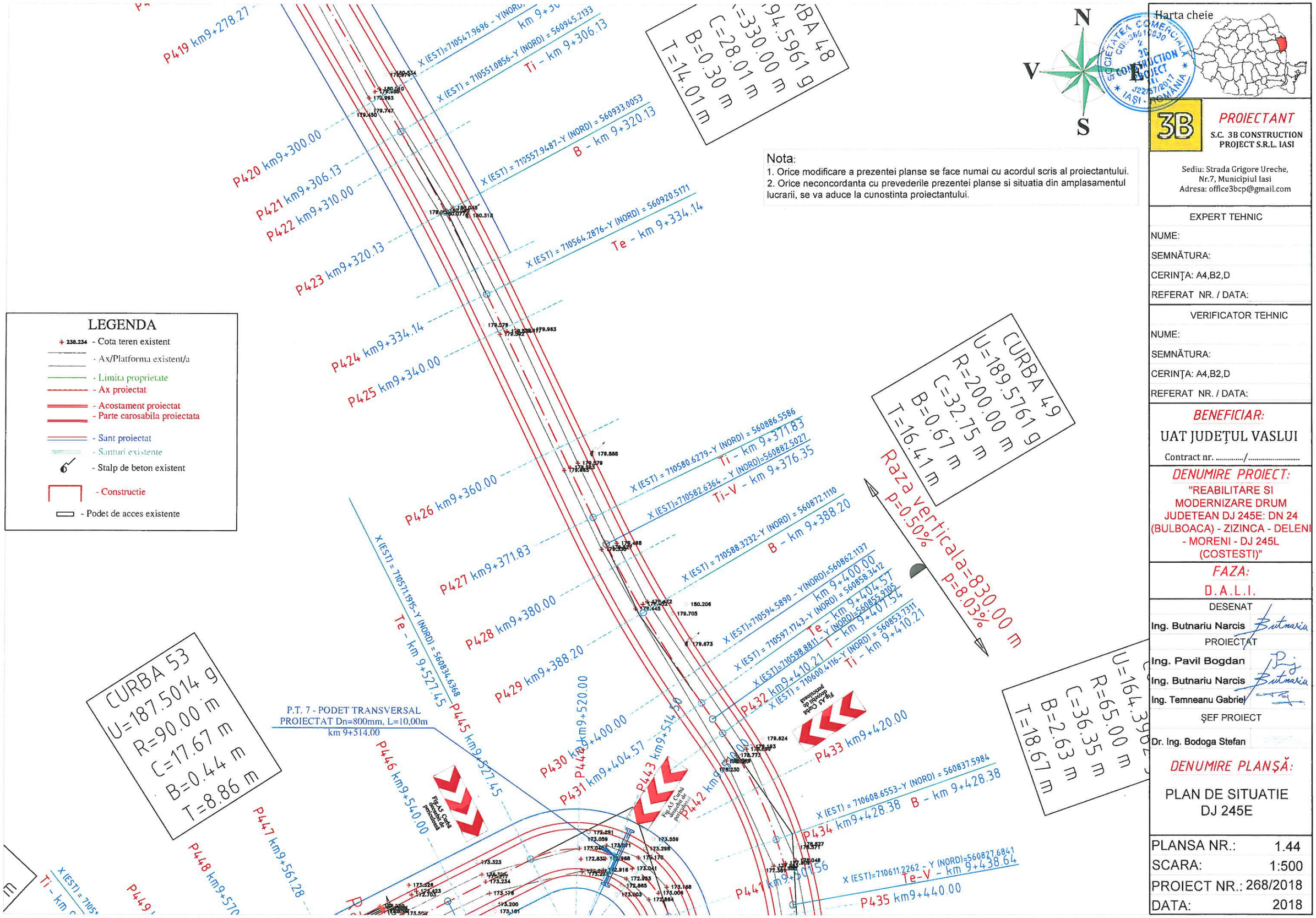
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

CURBA 53
U=187.5014 g
R=90.00 m
C=17.67 m
B=0.44 m
T=8.86 m

CURBA 54
U=180.1628 g
R=40.00 m
C=12.46 m
B=0.49 m
T=6.28 m

CURBA 52
U=90.0983 g
R=15.00 m
C=25.89 m
B=8.08 m
T=17.54 m

CURBA 51
U=16.8633 g
R=7.00 m
C=20.16 m
B=46.64 m
T=53.18 m

P.T. 7 - PODET TRANSVERSAL
PROIECTAT Dn=800mm, L=10.00m
km 9+514.00

Te - km 9+527.45
X (EST)=710597.1743-Y (NORD)=560834.6368

P428 km9+380.00
P429 km9+388.20
P430 km9+400.00
P431 km9+404.57
P432 km9+410.21
P433 km9+4
P434 km9+42
P436 km9+
P437 km9+
P438 km9+469.20
P439 km9+470.00
P440 km9+479.28
P441 km9+501.56
P442 km9+
P443 km9+514.50
P445 km9+527.45
P446 km9+540.00
P447 km9+561.28
P448 km9+570.12
P449 km9+578.95
P450 km9+586.95
P451 km9+593.18
P452 km9+599.41
P453 km9+617.26
P454 km9+630.19
P455 km9+643.13
P456 km9+660.00
km9+670.35

Ti - km 9+586.95
X (EST) = 710519.8805-Y (NORD) = 560804.8682

Te - km 9+599.41
X (EST) = 710511.4331-Y (NORD) = 560795.7720

Ti - km 9+501.56
X (EST) = 710592.2513-
Y (NORD) = 560825.9079

I - km 9+501.29
X (EST)=710592.3331-
(NORD)=560825.6566

Te - km 9+541.60
X (EST)=710558.5820-
(NORD)=560828.2278

Punct minim - km 9+514.50
X (EST)=710584.3030-
Y (NORD)=560834.8708

Te - km 9+479.28
X (EST) = 710599.1449-
Y (NORD) = 560804.7307

X (EST)=710541.0316-Y (NORD)=560819.3075

X (EST) = 710533.3647-Y (NORD) = 560814.9247

X (EST) = 710526.1643-Y (NORD) = 560809.8116

Te - km 9+578.95

B - km 9+570.12

B - km 9+561.28

B - km 9+514.50
X (EST) = 710583.7314-
Y (NORD) = 560835.1217

B - km 9+469.20
X (EST) = 710607.0807-Y (NORD) = 560800.0154

X (EST) = 710608

X (EST)=710594.589

X (EST) = 710598.8811 - Y (NORD)=560852

X (EST) = 710600.4116

X (EST)=710515.3018-Y (NORD) = 560800.6498

B - km 9+593.18

X (EST)=710511.1042 - Y(NORD)=560795.2835

km 9+600.00

X (EST) = 7105014664-Y (NORD) = 560780.9707

Ti - km 9+617.26

X (EST) = 7104924429-Y (NORD) = 560771.8026

B - km 9+630.19

Te - km 9+6

Ti-V - km

X (EST)=710457.0468 - Y (NORD)

Ti -

X (EST) = 710454.2720-Y (NORD

X (EST)=710442.3014-Y (N

Fig.A5 Curba dreapta de pericolos

Fig.A5 Curba dreapta de pericolos

Fig.A5 Curba dreapta de pericolos

Fig.A5 Curba dreapta de pericolos

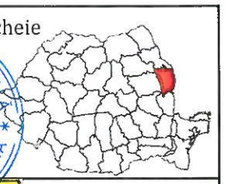
Fig.A6 Curba dublu sens de circulatie de curba; panta la stanga

Pantă longitudinală P=+2.20%
Pantă critică=6.00%
P=8.03%

N
V
E
S

LEGENDA
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie



S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI - J22/57/2011 - RO30836510

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

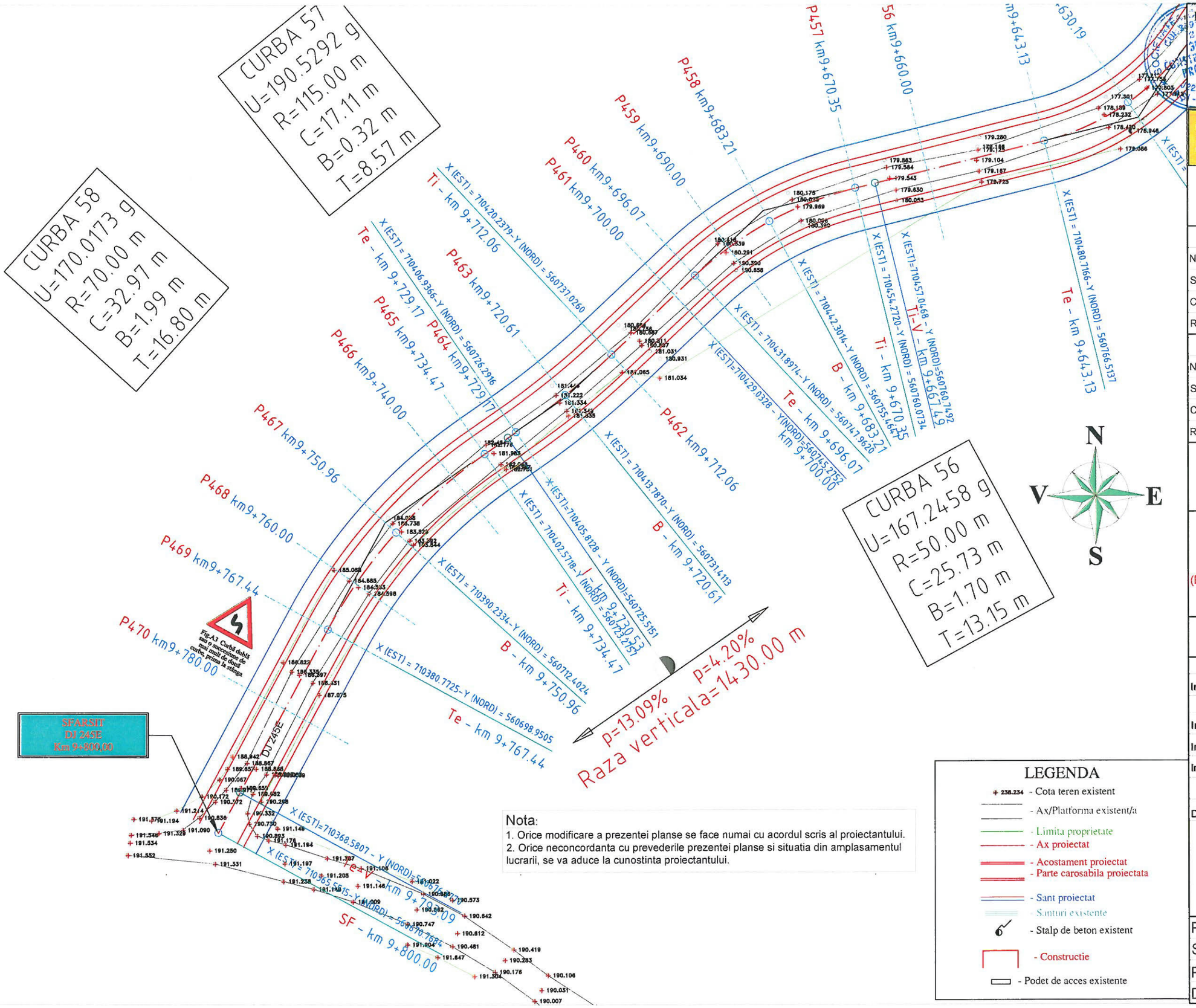
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA
- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Harta cheie

3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

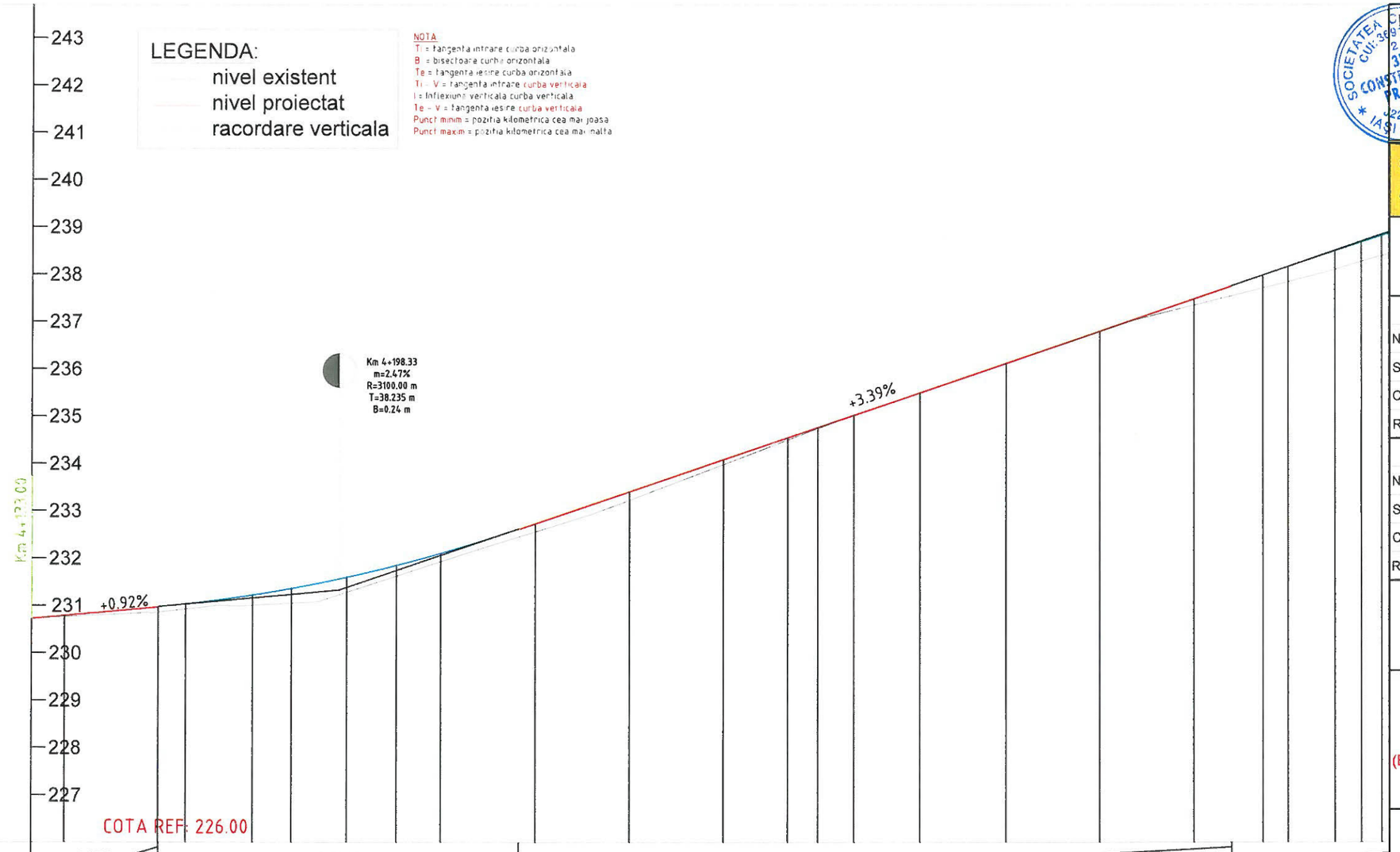
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.46
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = Inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

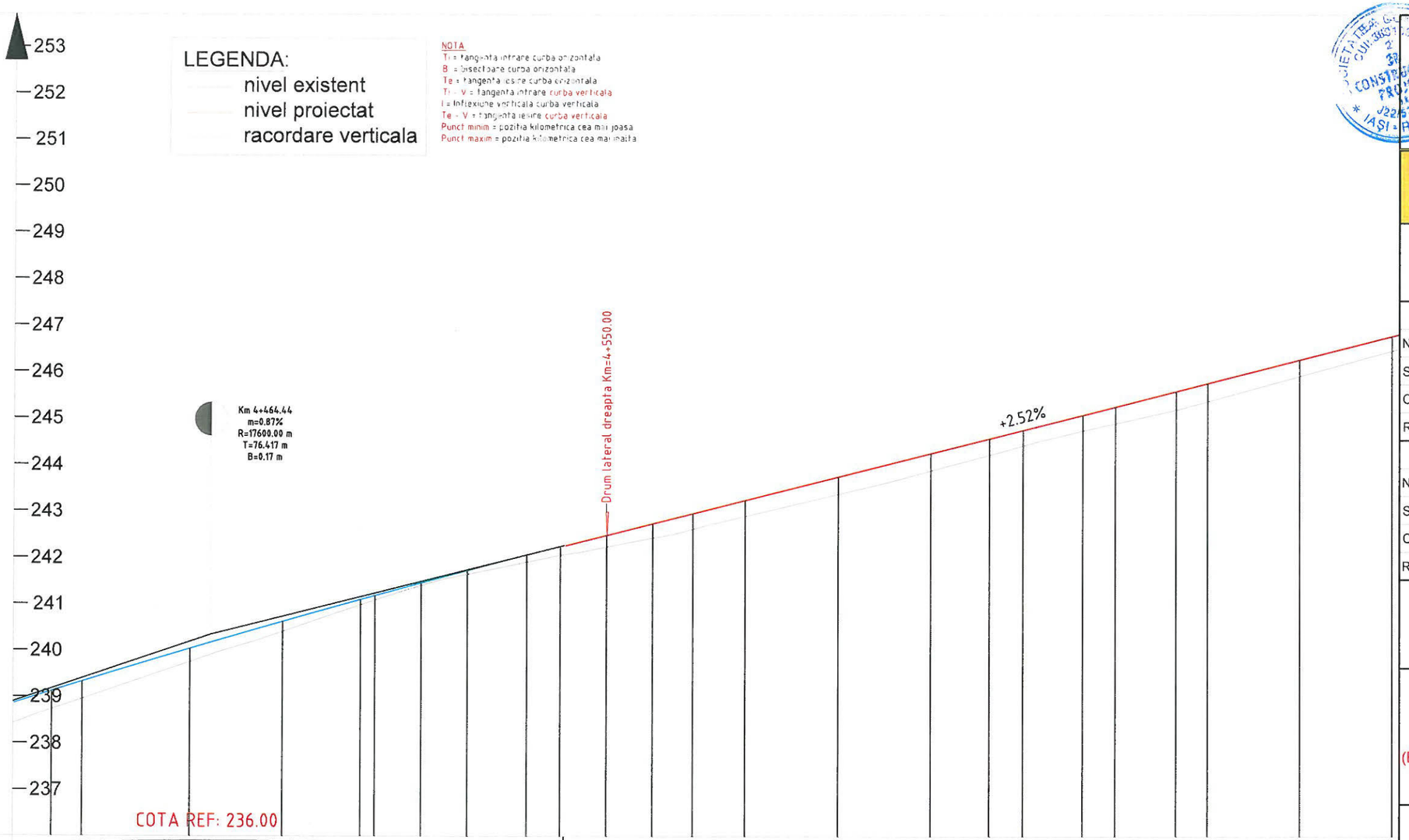


| | | |

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

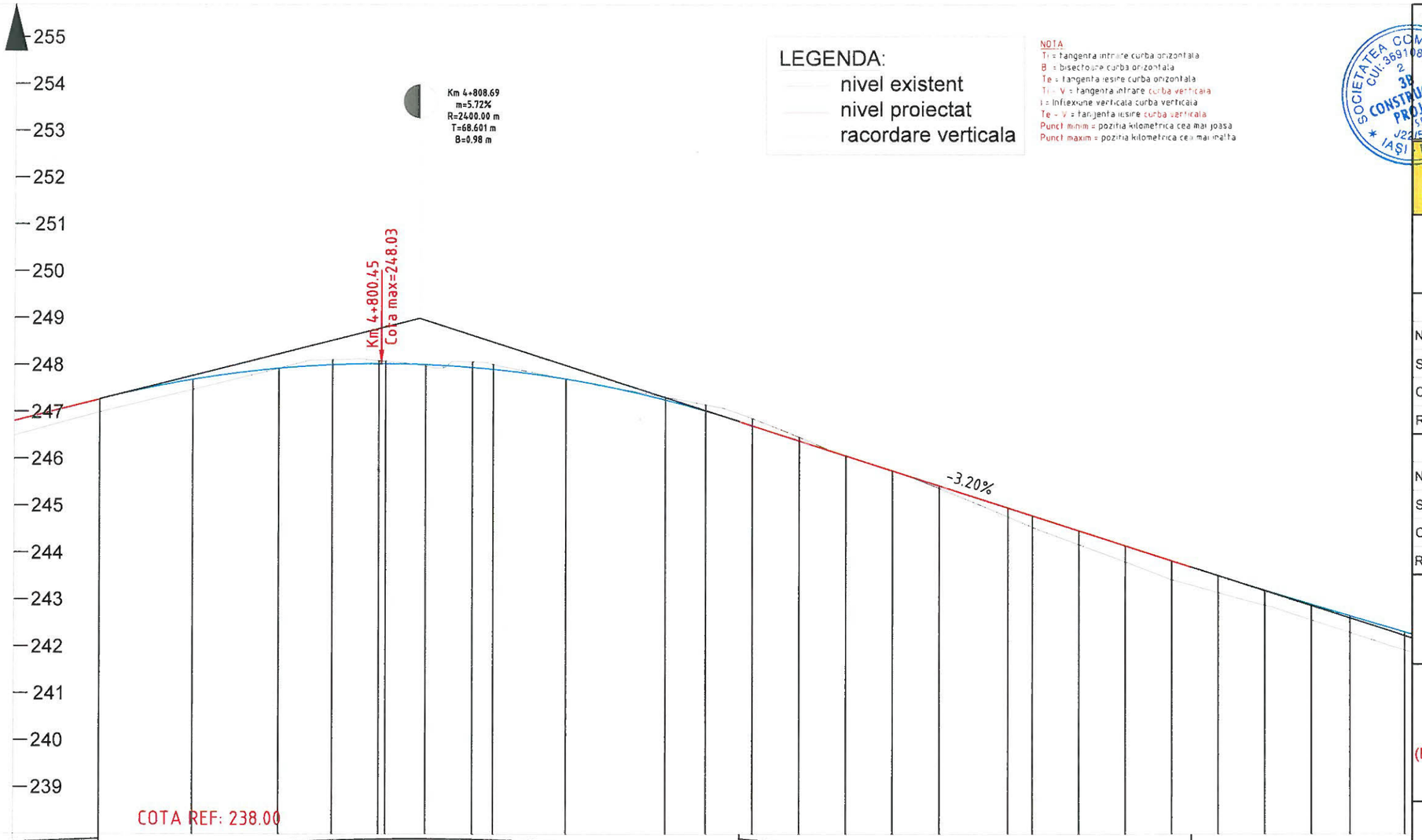
NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

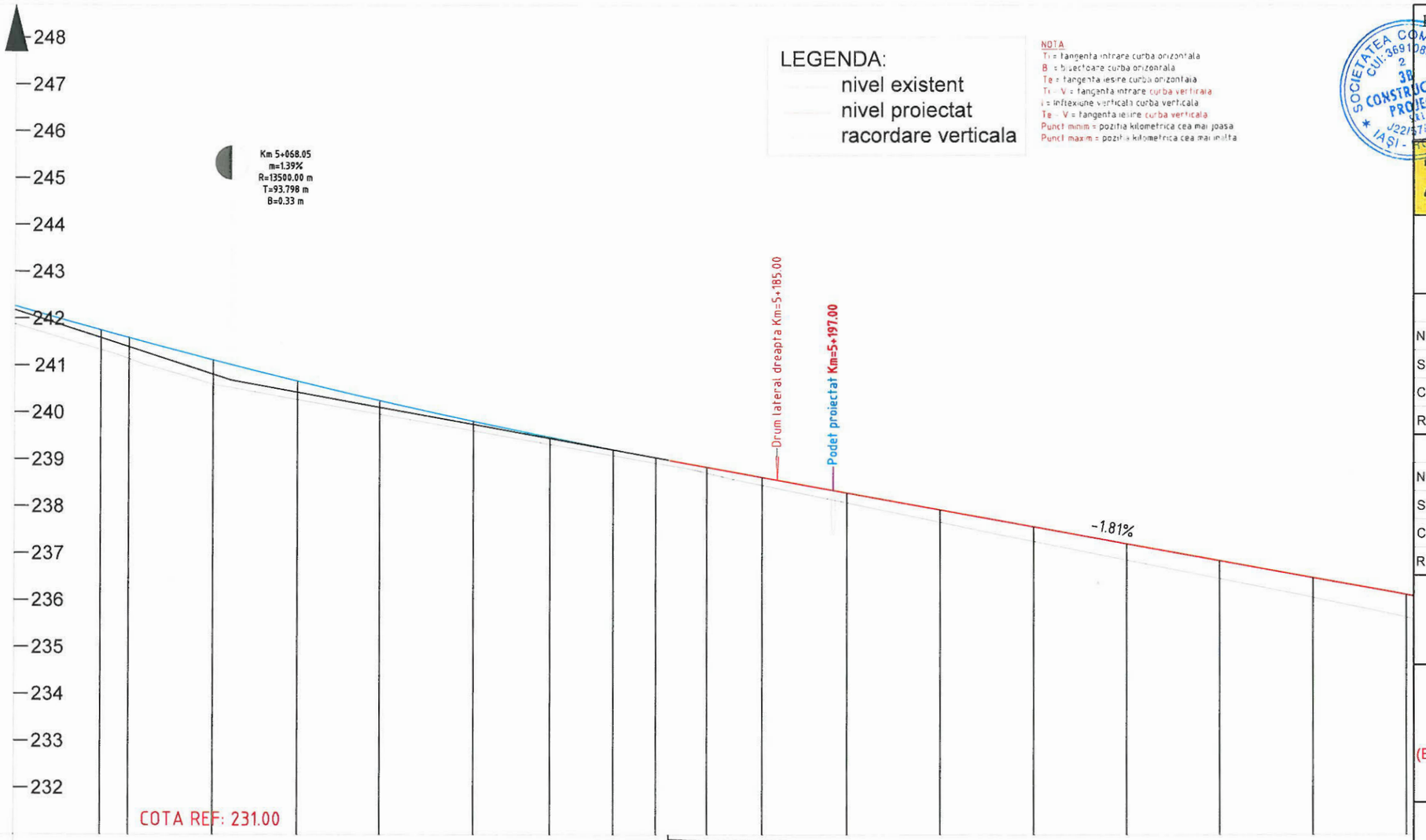
NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

| | | |

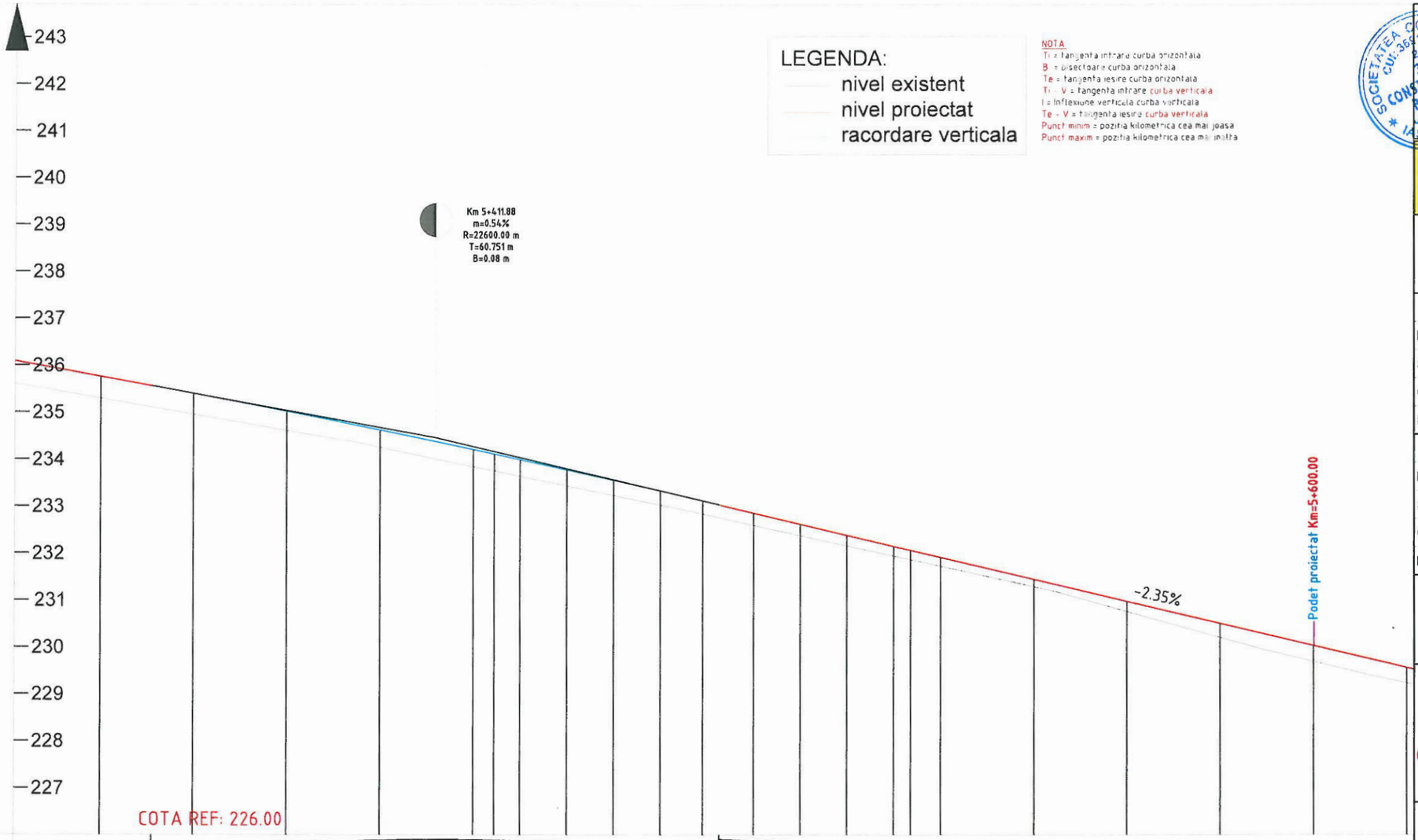
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |

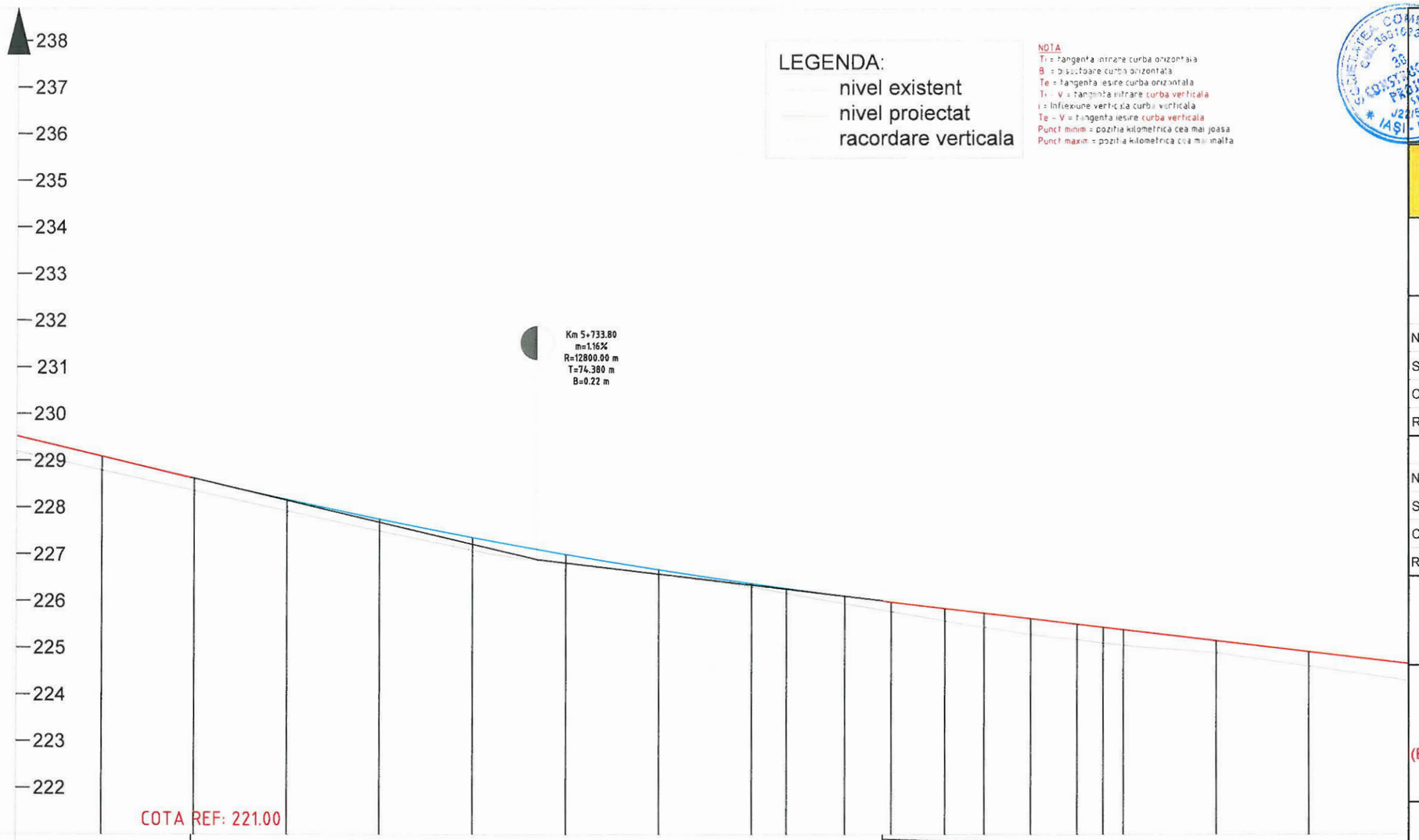


LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba varticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

| | | |



LEGENDA:

- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAȘI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

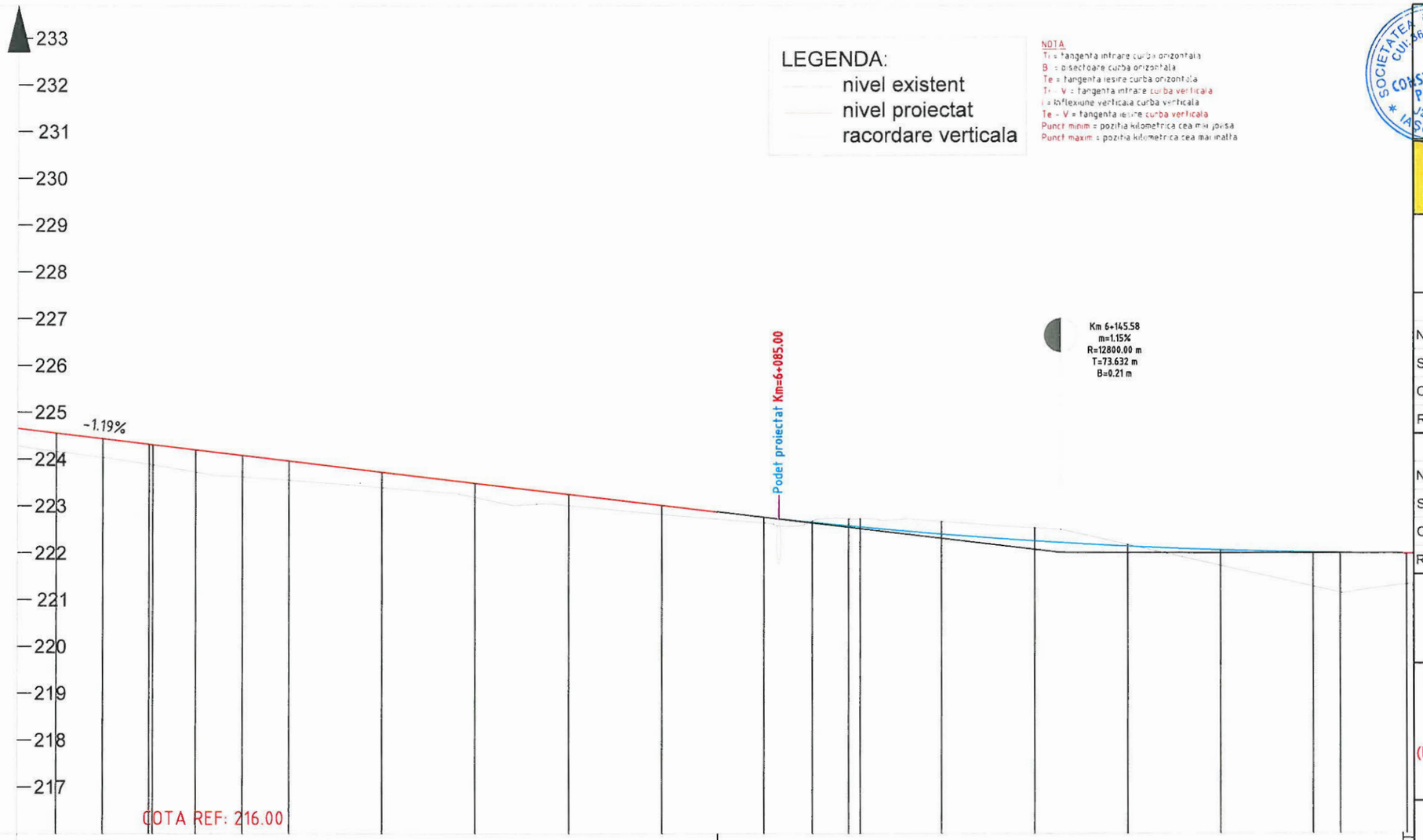
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

PLANSA NR.:	2.06
SCARA:	1:1000 / 1:100
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

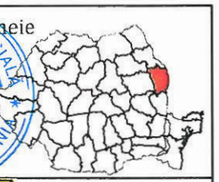
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Harta cheie

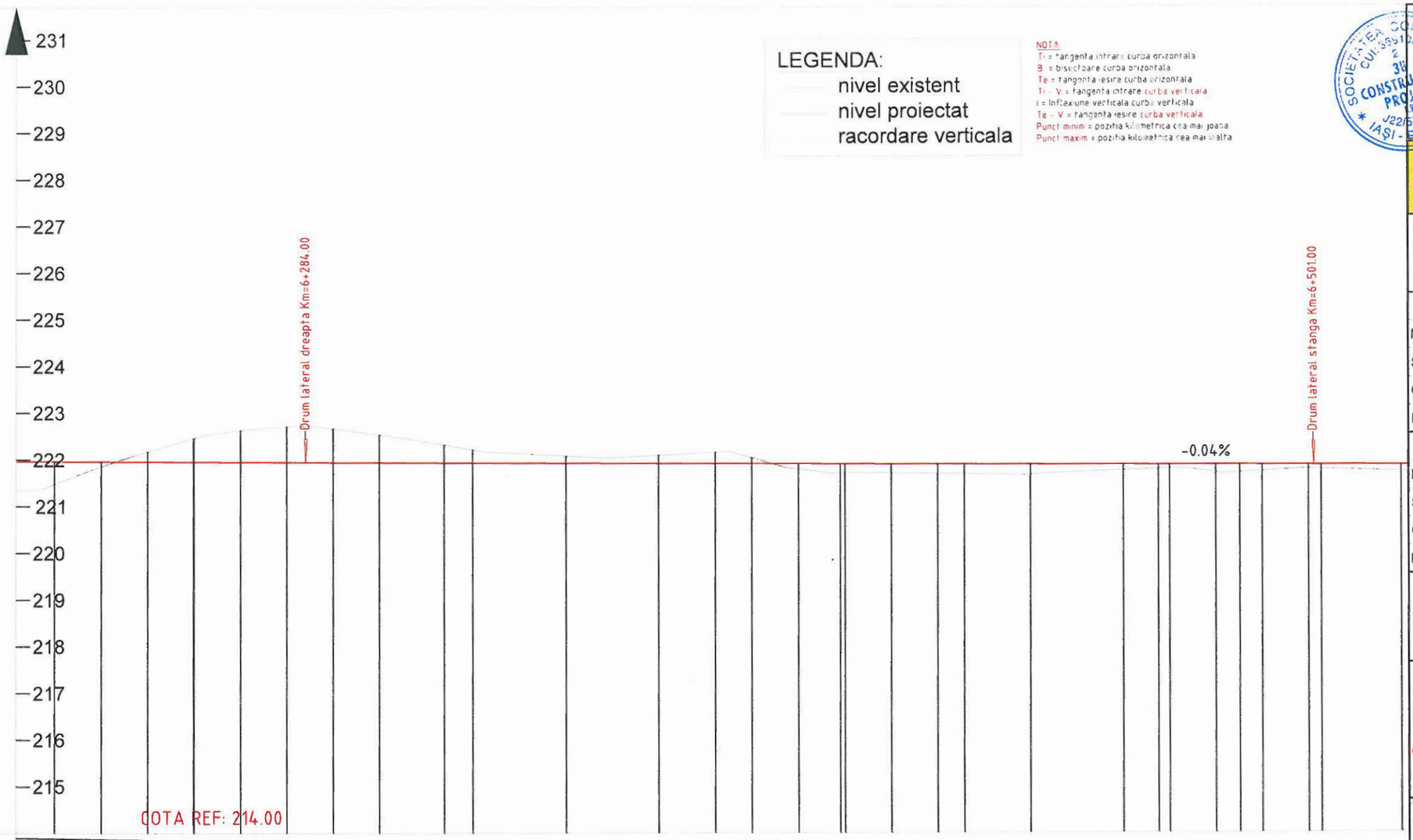


| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curbă verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Km 6+801.53
m=1.13%
R=11500.00 m
T=64.996 m
B=0.18 m

230 229 228 227 226 225 224 223 222 221 220 219 218 217 216 215 214

Km 6+740.79
Cota min=221.78

COTA REF: 213.00

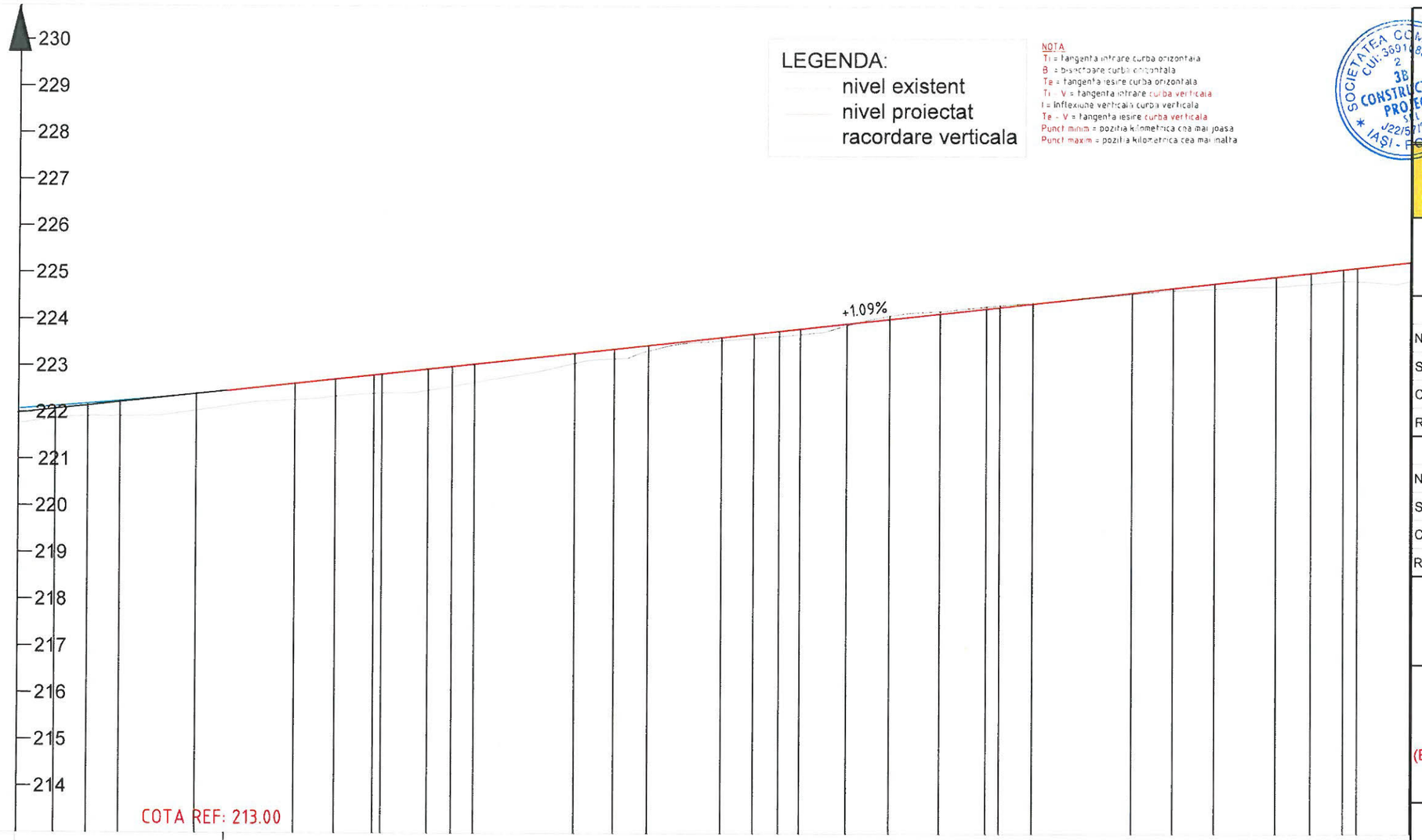
DECLIVITATI — C=129.99 m=1.13%

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

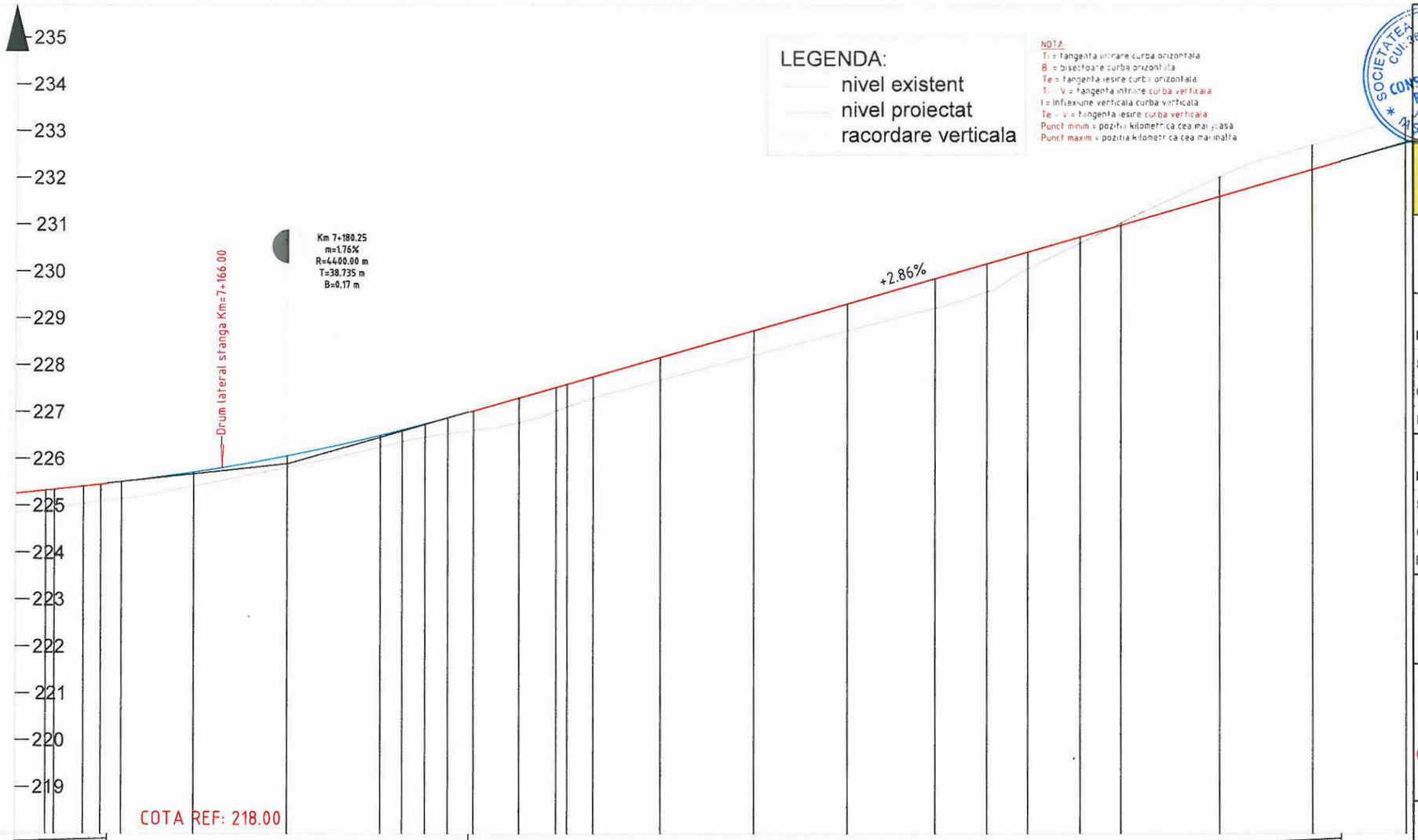


| | | |

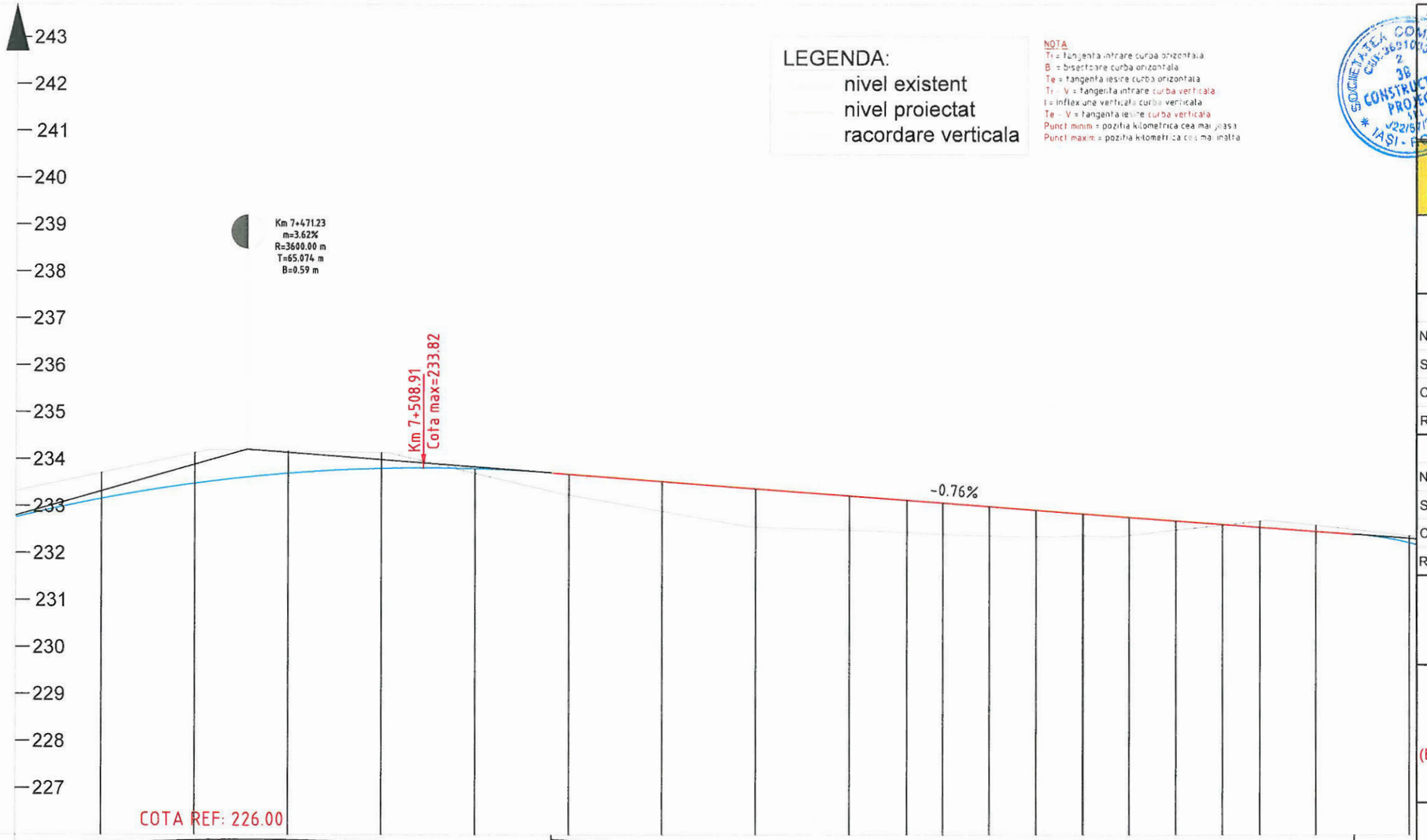
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |



LEGENDA:

nivel existent

nivel proiectat

racordare verticala

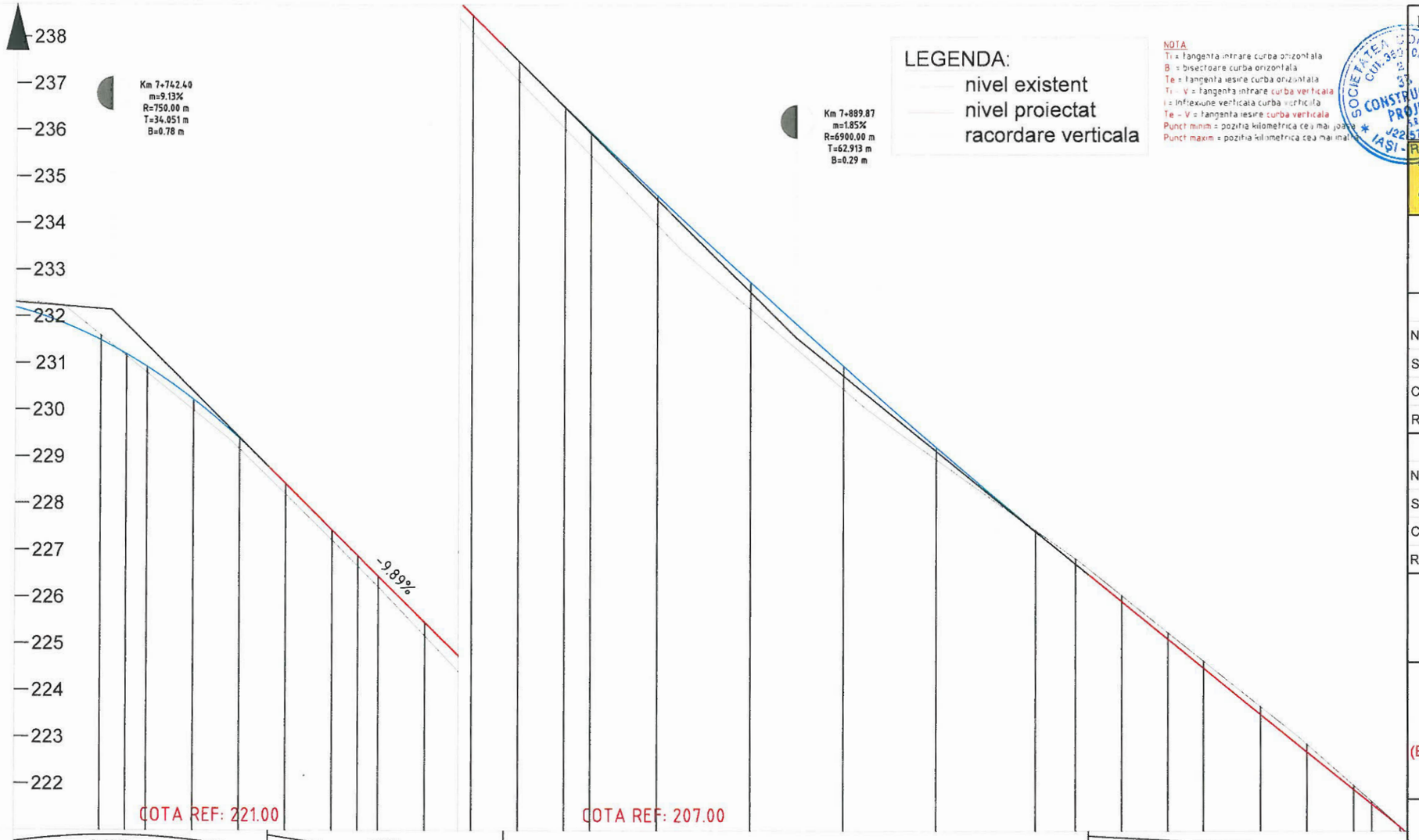
NOTA

Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

| | | |

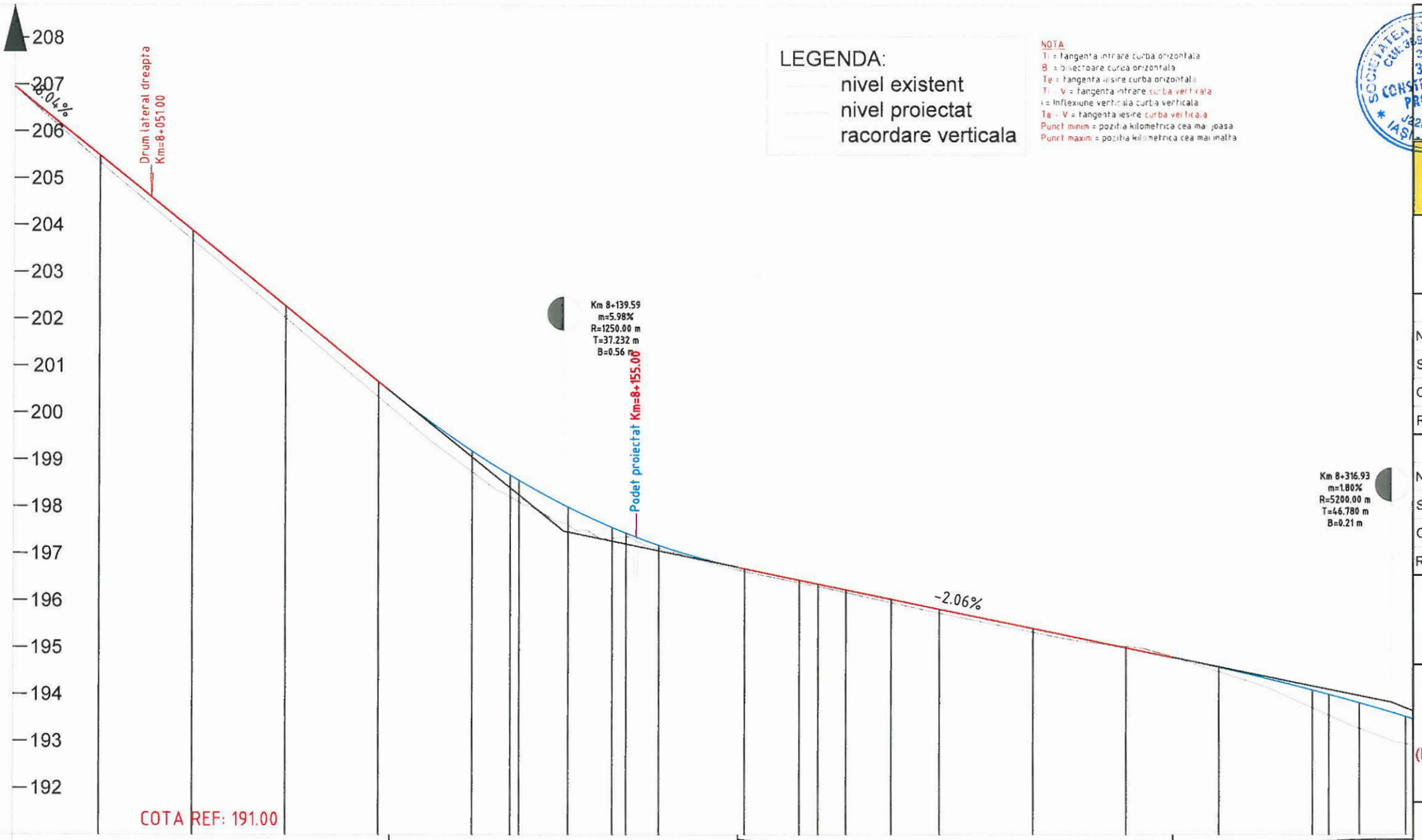
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti – V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te – V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

| | | |



LEGENDA:

- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

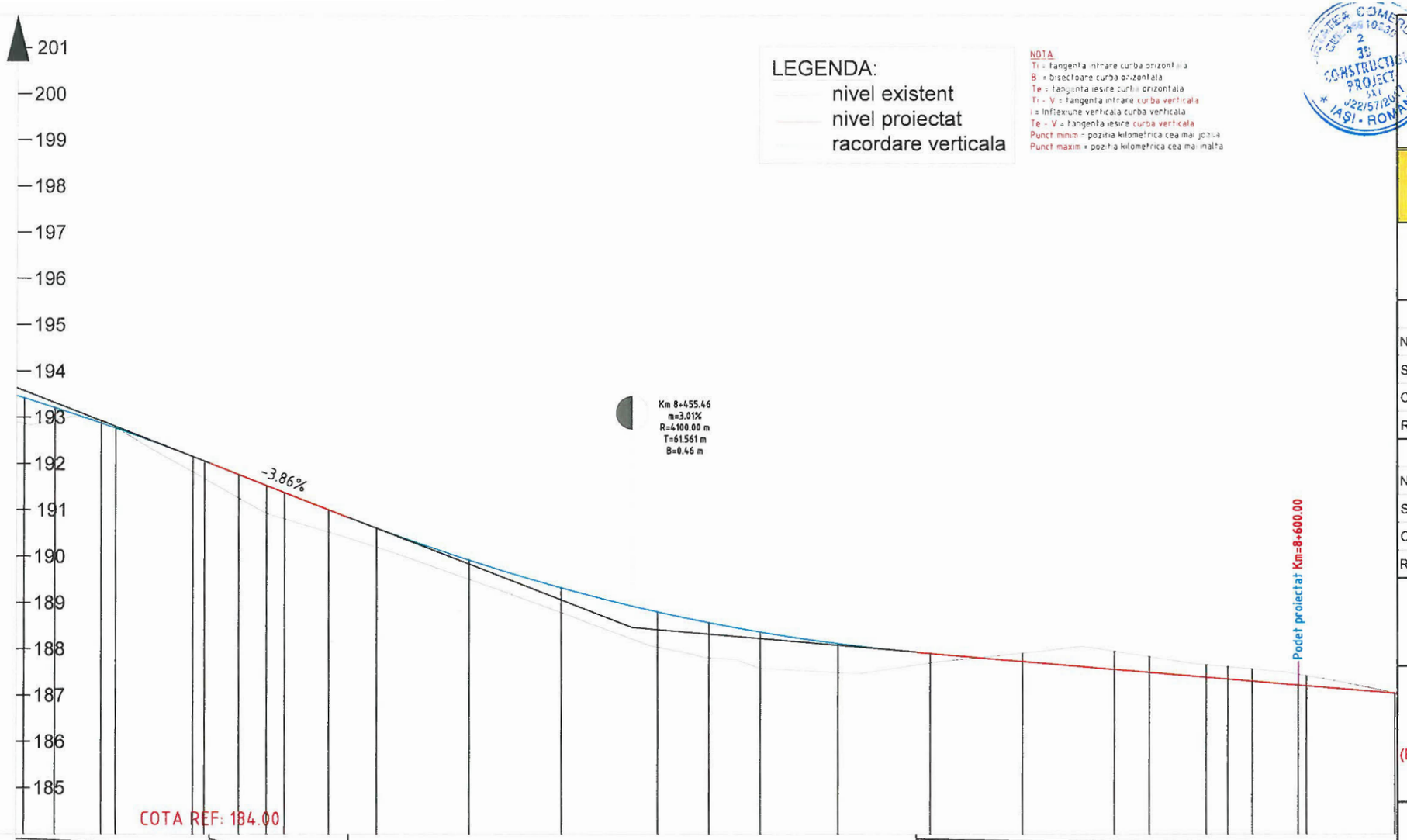
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

| | | |

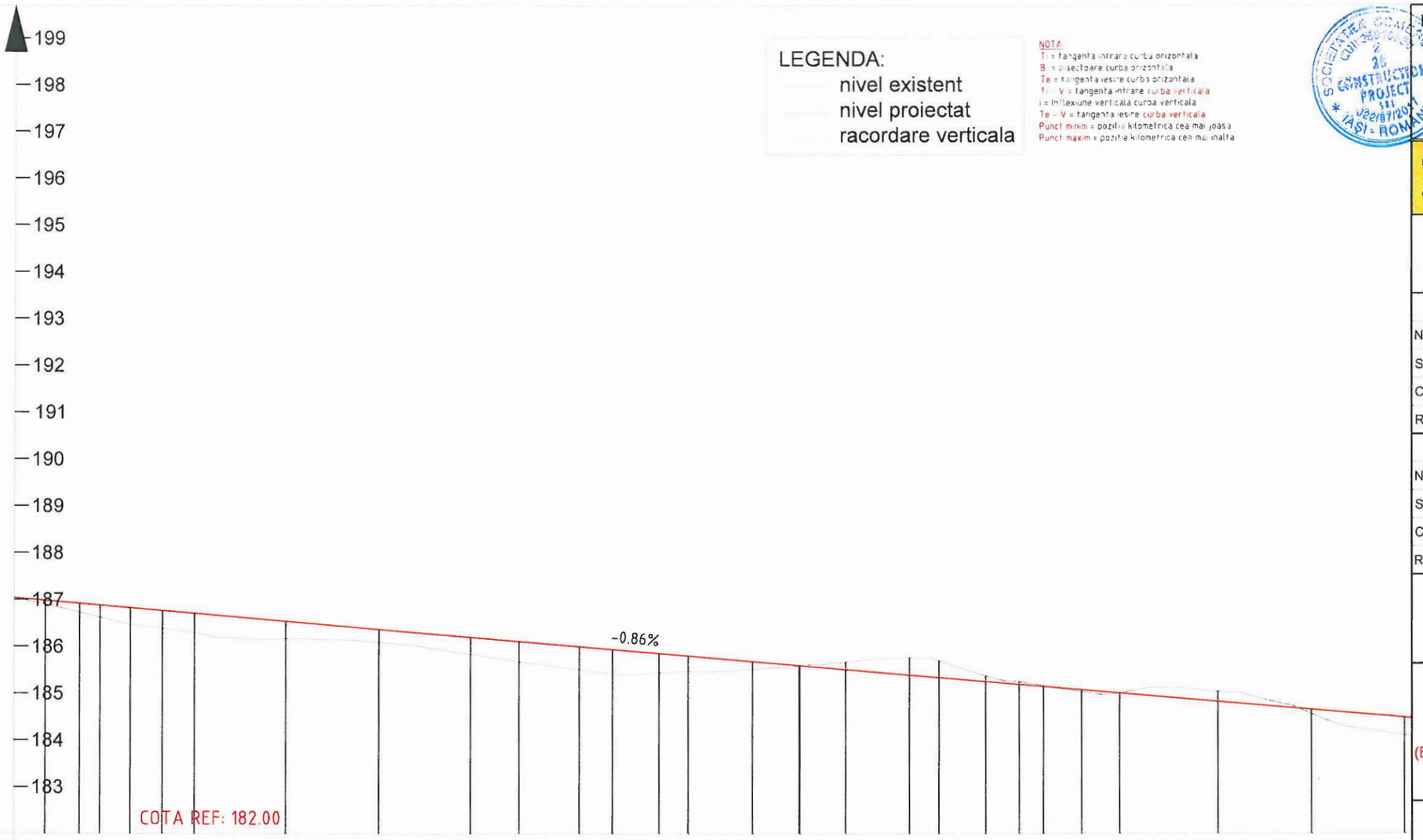
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |



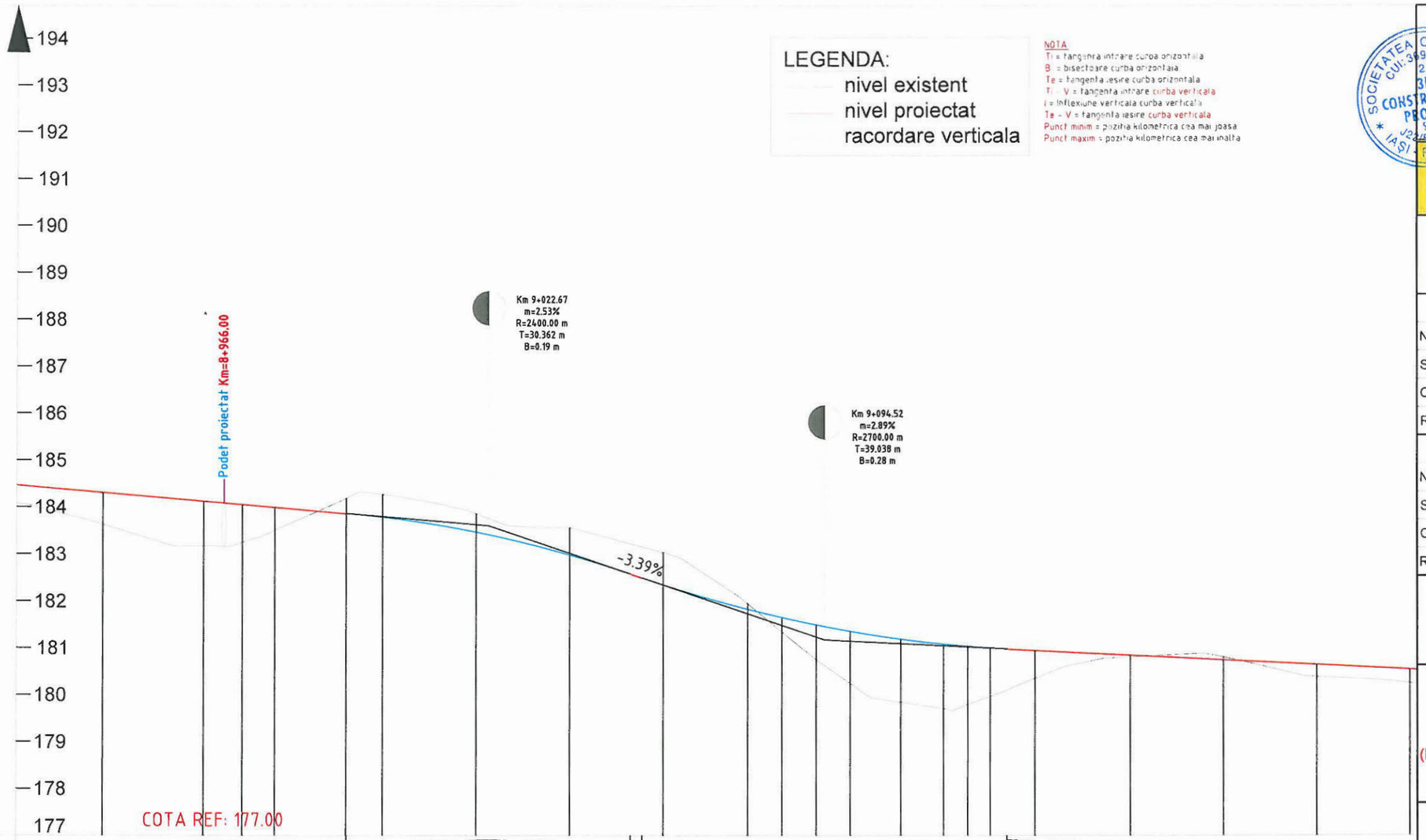
LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
T.i = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
T.i - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

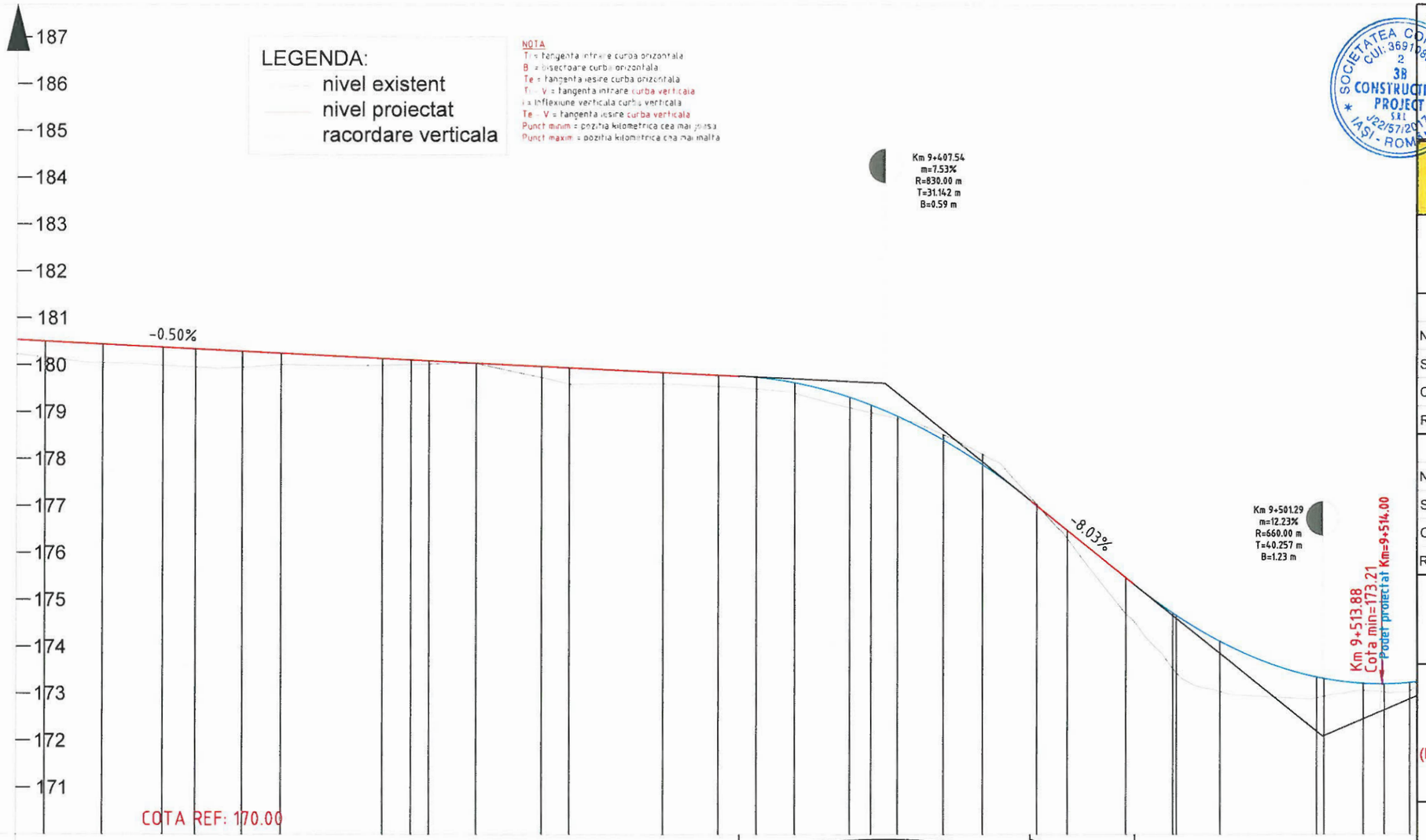
NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

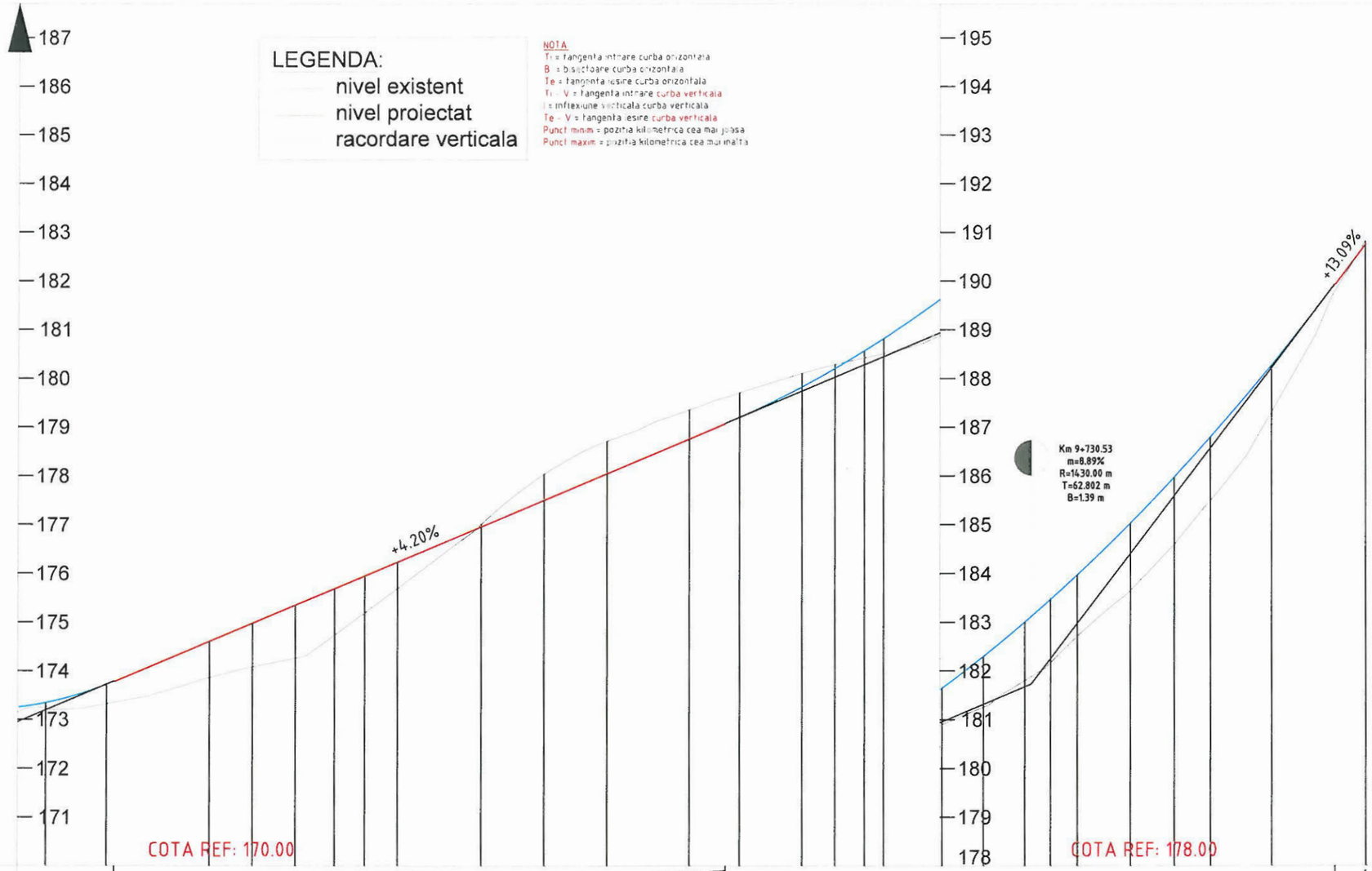


| | | |

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA:
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



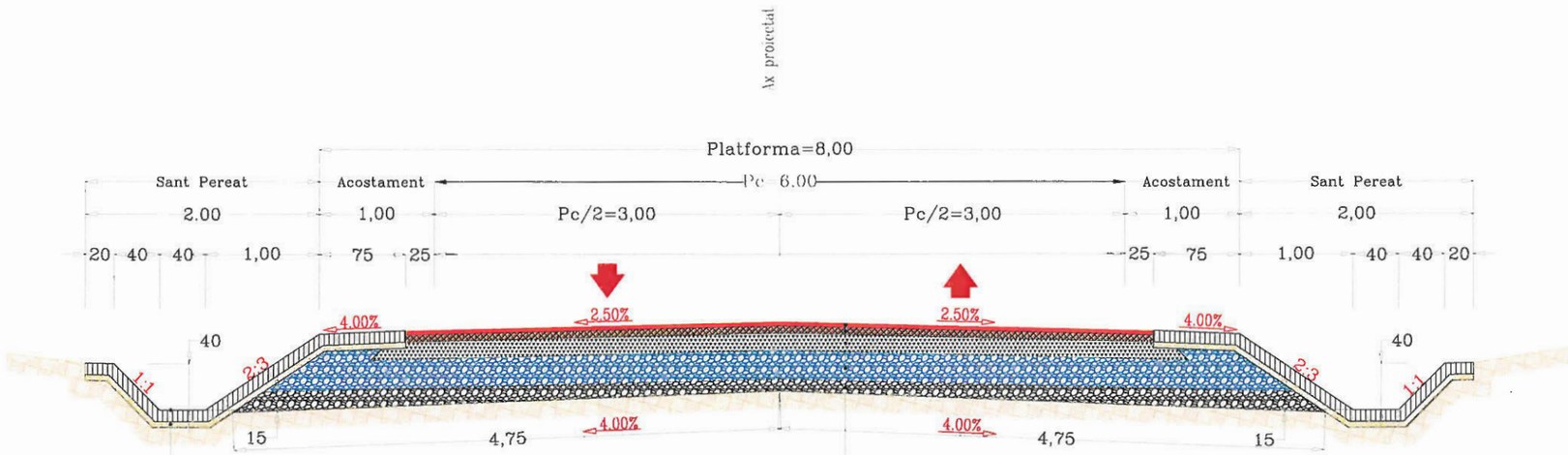
| | | |

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 4+133 - km 7+380, L=3.247,00 ml

Total: L= 3.247,00 ml.



Beton C30/37, grosime h=10cm
Nisip pilonat, grosime h=5cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast – agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36900830 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

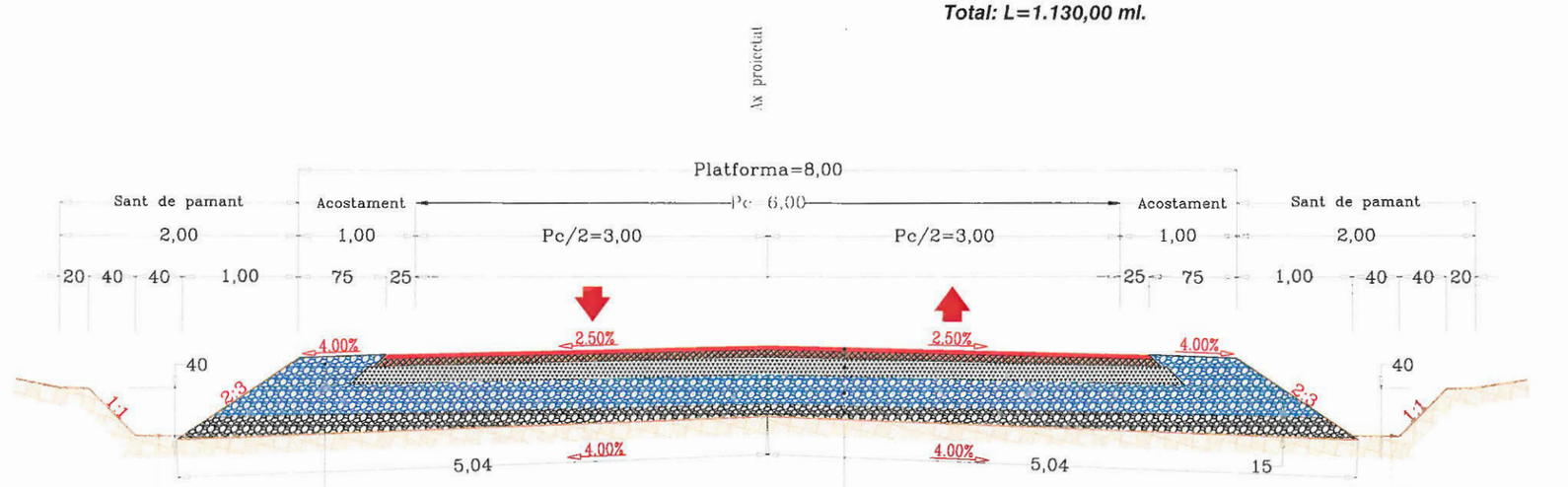
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

PLANSA NR.:	3.01
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 7+380 - km 7+540, L=160,00 ml
km 7+680 - km 7+800, L=120,00 ml
km 8+830 - km 9+330, L=500,00 ml
km 9+450 - km 9+800, L=350,00 ml
Total: L=1.130,00 ml.



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast – agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

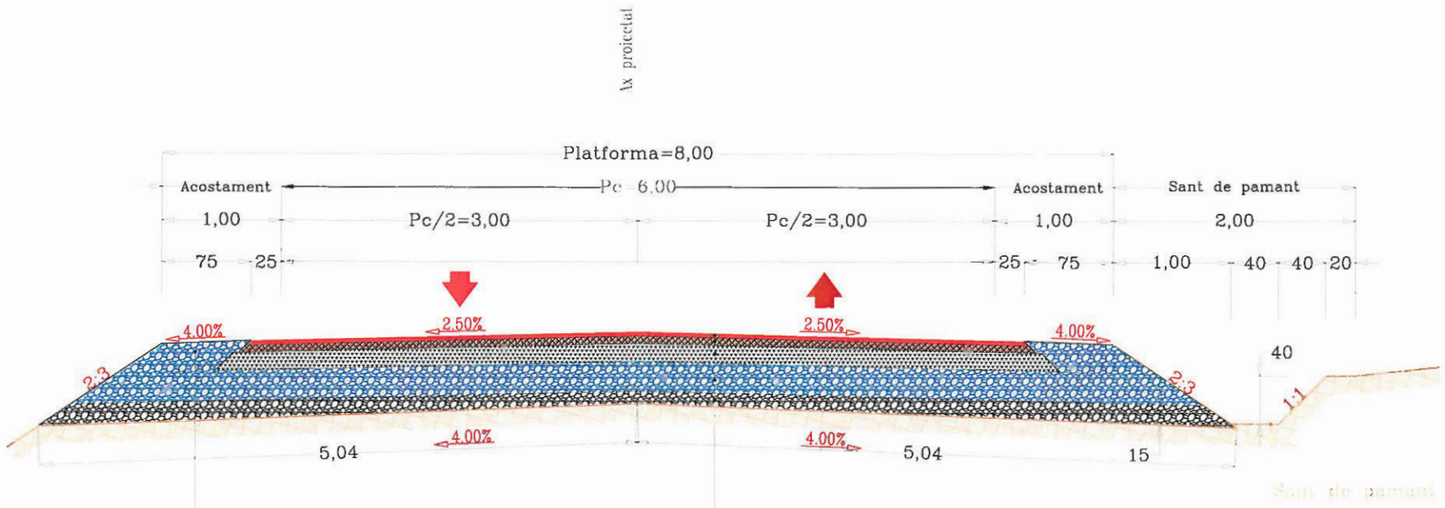
DENUMIRE PLANŞĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

PLANSA NR.:	3.02
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Scara 1:50

***SE APLICA PE DJ 245E DE LA:** km 7+540 - km 7+680, L=140,00 ml*
km 9+330 - km 9+450, L=120,00 ml
Total: L= 260,00 ml.



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast – agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

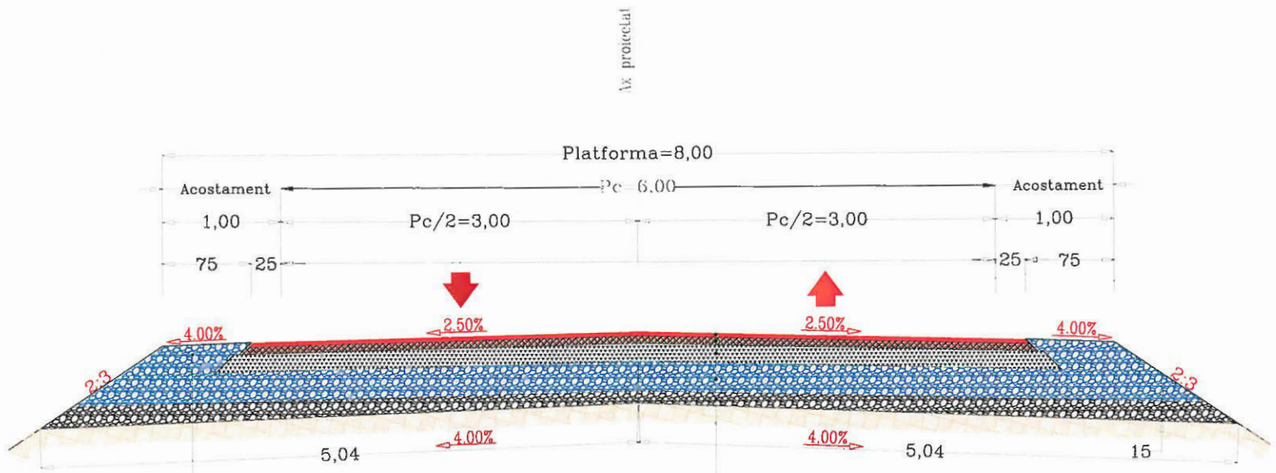
PLANSA NR.:	3.03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 7+800 - km 8+130, L=330,00 ml

Total: L= 330,00 ml.



Acostament de balast

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36979830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAŞI - ROMANIA

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

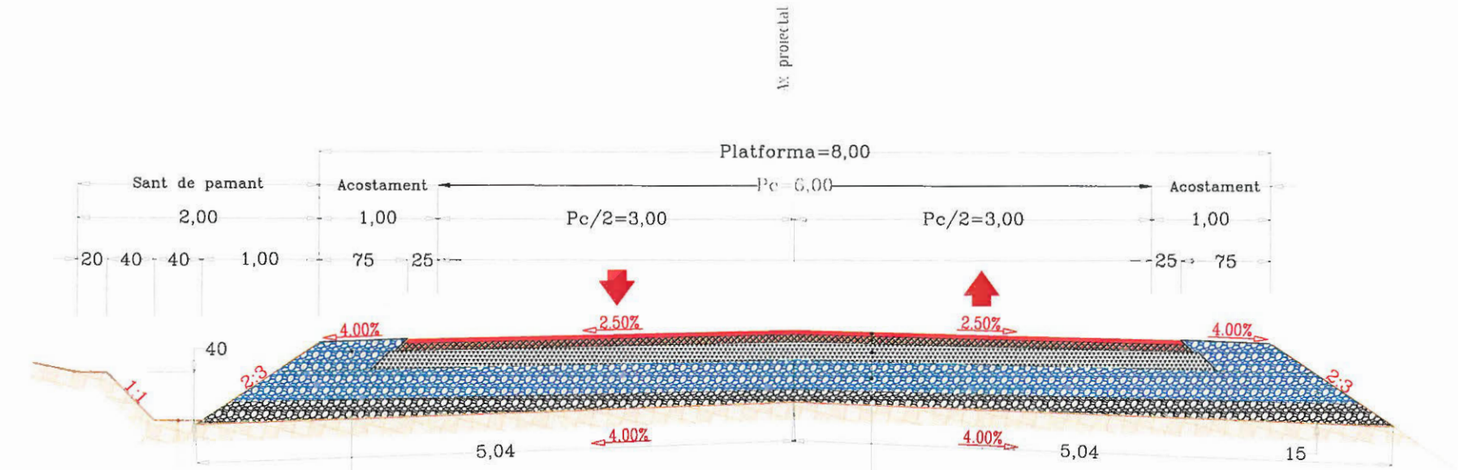
PLANSA NR.:	3.04
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 8+130 - km 8+830, L=700,00 ml

Total: L= 700,00 ml.



Sant de pamant

Acostament de balast

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast – agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL CUI: 36910830 J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

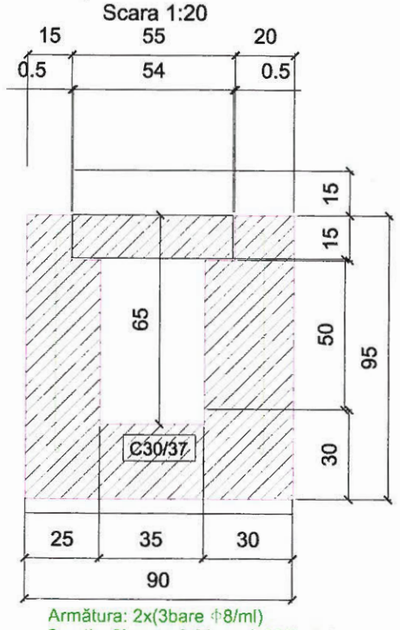
PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

PLANSA NR.:	3.05
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

DETALIU RIGOLA CAROSABILA ARMATA

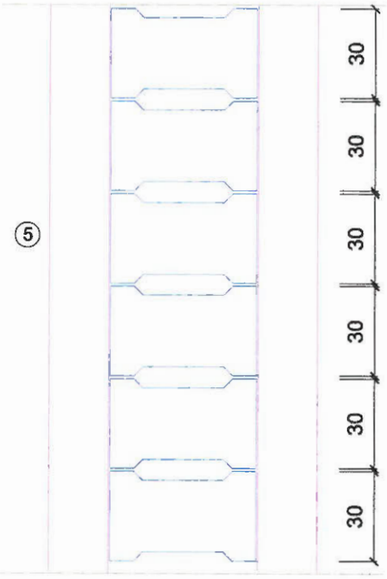
SCARA 1:20

Sectiune transversala rigola betonata cu placuta carosabila
Scara 1:20

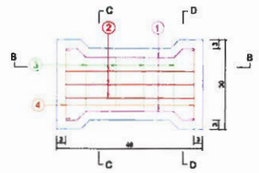


Armătura: 2x(3bare Φ8/ml)
2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml
= 1.90kg/ml

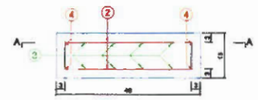
Vedere in plan rigola betonata cu placuta carosabila
Scara 1:20



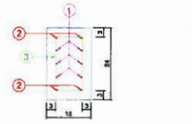
Secţiune A - A



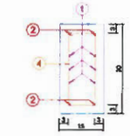
Sectiune B - B



Sectiune C - C



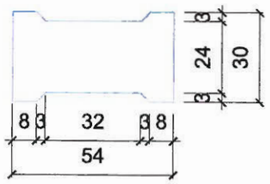
Sectiune D - D







Plăcuţa



Cantităţi pe ml

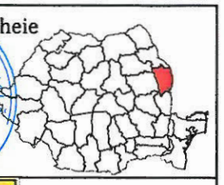
Volum sap = 0.93mc
Volum nisip = 0.045mc
Volum beton = 0.675mc
Suprafaţă cofraj = 5.00mp

Beton: C35/45
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- 2a
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P8
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- I 42,5 (S) / IV/A-S, 42,5 (S)
- RAPORT A/C/CIMENT (max)	- max. 0,50

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU 1 m DE RIGOLA CAROSABILA					
				OB37	
MARCA	DIAMETRUL	NR. BUCATI	LUNGIME	Ø6	Ø8
1	8	12	0.59		7.08
2	8	18	0.57		10.26
3	6	12	0.7	8.4	
4	6	6	0.82	4.92	
5	8	6	0.8		4.8
TOTAL LUNGIMI/DIAMETRU				13.32	22.14
GREUTATE/DIAMETRU				0.222	0.395
GREUTATE/METRU				2.95704	8.7453
TOTAL GREUTATE				11.70234	

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/5572017 IASI - ROMÂNIA CUI: 36910830

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

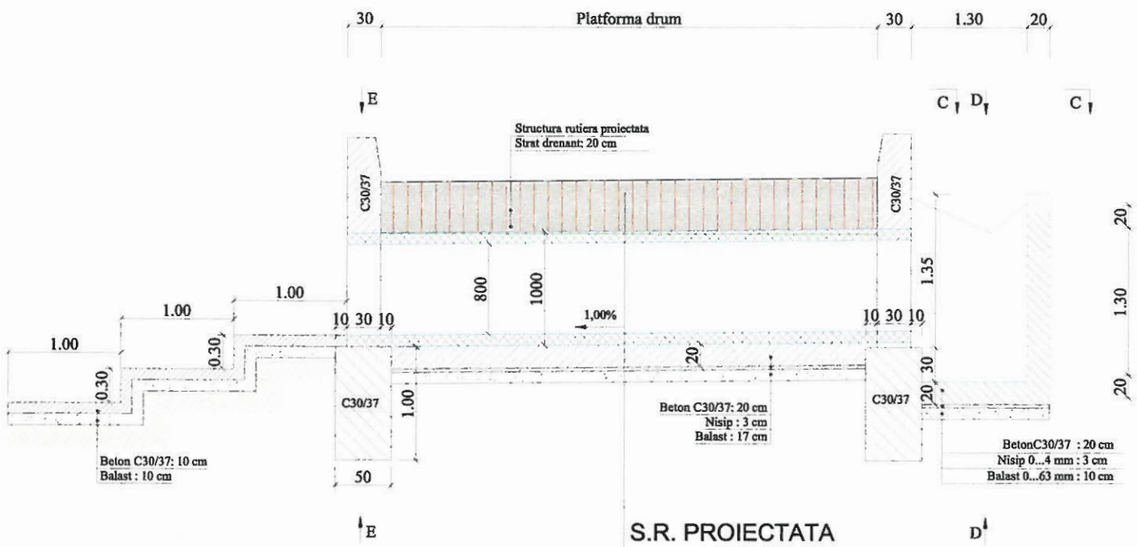
DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
DETALIU DE EXECUTIE RIGOLA CAROSABILA

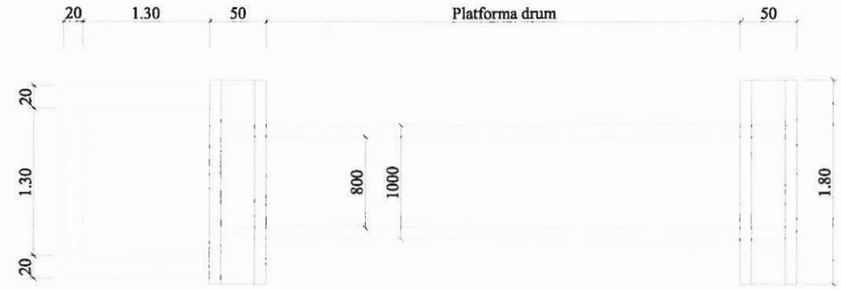
PLANSA NR.: 4.01
SCARA: 1:20
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

Podet Transversal Dn=800mm

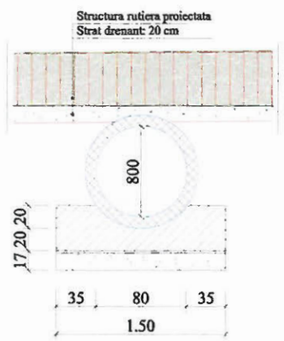
SECTIUNEA A - A



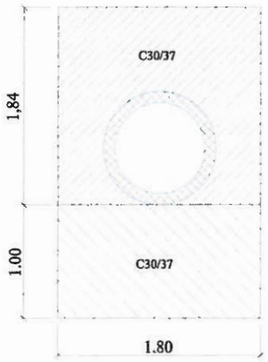
VEDERE C - C

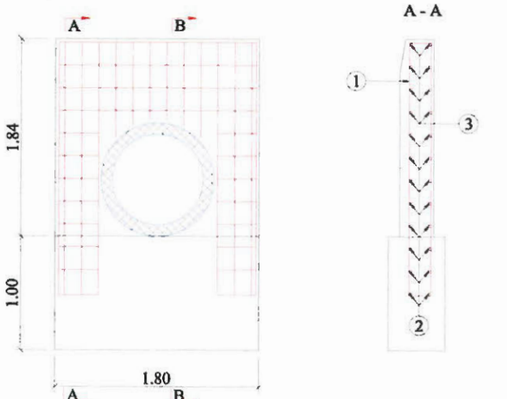


SECTIUNEA B - B



SECTIUNE E - E





A - A

B - B





① OB37 Ø 10 L=5.06



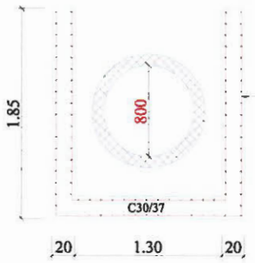
② OB37 Ø 10 L=0.50

④ OB37 Ø 10 Lmed=1.35

1.74

③ OB37 Ø 10 L=1.94

SECTIUNE D - D



Plasa sudata Ø6mm, 100x100

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU 1 TIMPAN

M	Ø	n	L	Lungimi OB37 Ø10
1	10	6	5.16	30.96
2	10	16	0.50	8.00
3	10	4	1.94	7.76
4	10	6	1.35	8.10
Total lungimi pe diametre				54.82
Masa pe metru				0.617
Masa pe diametre				33.82
TOTAL (kg)				34.00

EXTRAS PLASE CAMERA CADERE

M	Amplasare	Nr	Dimensiuni	Greutate kg
1	lateral exterior	2	1.79x1.64	26.12
2	lateral interior	2	1.65x1.24	18.20
3	jos exterior	1	1.64x1.06	7.73
4	jos interior	1	1.36x1.24	7.50
TOTAL (kg)				60.00

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910630 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

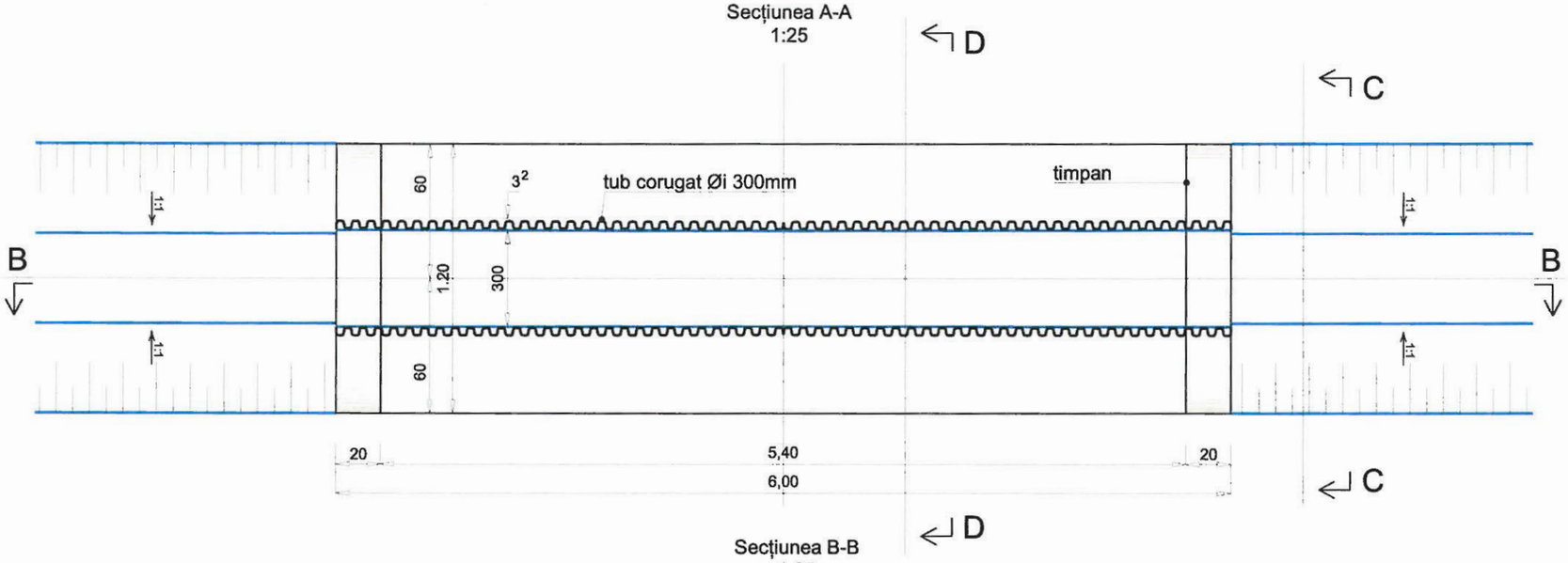
DENUMIRE PLANȘĂ:
DETALIU DE EXECUTIE PODET TRANSVERSAL Dn=800mm

PLANSA NR.: 4.02
SCARA: 1:100
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

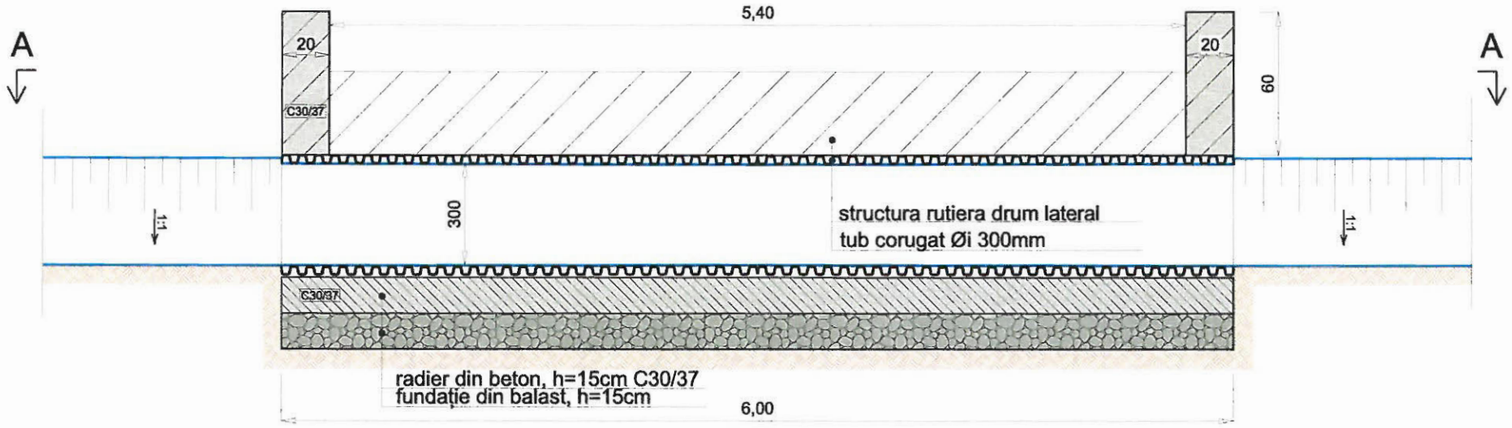
Podeț Tubular Corugat Øi300mm, L=6.00ml

Sc.1:25

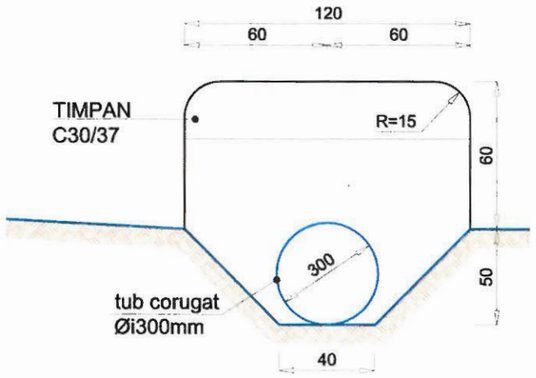
Secțiunea A-A
1:25



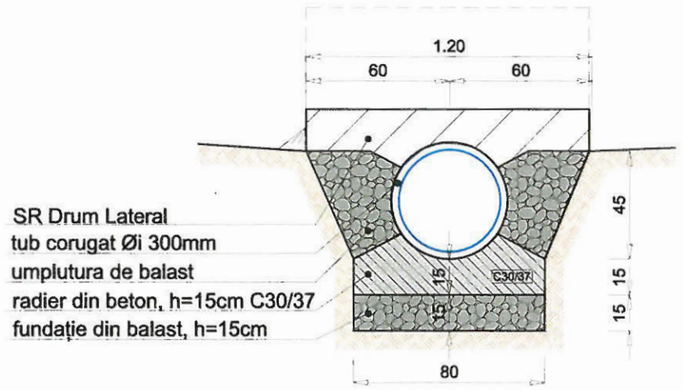
Secțiunea B-B
1:25



Secțiunea C-C
1:25



Secțiunea D-D
1:25



Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/571/2017 IAȘI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU DE EXECUTIE PODET ACCESE Dn=300mm

PLANSA NR.:	4.03
SCARA:	1:25
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr._____ / 2018

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24(Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245L(Costeşti)"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui, comuna Deleni: satele Deleni şi Moreni

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 11.09.2018 / 1 euro= 4,6325 lei), din care :	14.093.163,01 lei
- construcţii – montaj (C+M)	12.486.670,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	5,667 km
- platformă drum:	m	8,00
- parte carosabila:	m	6,00
- benzi încadrare	m	2*0,25
- acostamente	m	2*0,75
- Durata de realizare a investiţiei	luni	18

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

Bugetul de Stat: 11.410.910,01 lei
Bugetul Local: 2.682.253,00 lei

DIRECŢIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea şi legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Vieru

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico- economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)"

Doamnelor şi domnilor consilieri,

Ca urmare a lansării Apelului pentru finanţarea drumurilor judeţene nefinalizate prin Programul Operaţional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puţin dezvoltate – APEL NAŢIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătăţirea infrastructurii rutiere de importanţă regională, Prioritatea de investiţii 6.1: Stimularea mobilităţii regionale prin conectarea nodurilor secundare şi terţiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, solicităm aprobarea Documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenţie şi indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)".

Finanţarea investiţiei are ca surse fonduri europene nerambursabile acordate prin Programul Operaţional Regional 2014-2020 şi bugetul local al judeţului Vaslui.

Prin modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulaţiei vehiculelor, autovehiculelor şi a pietonilor, siguranţa şi confortul circulaţiei precum şi o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiţie vom ridica potenţialul economic şi agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor şi tehnologiilor moderne la exploataţiile agricole.

Menţionăm faptul că, potrivit art. 1 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice:

"Documentaţii prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel: b) în etapa II: (ii) studiul de fezabilitate sau documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii, după caz;".

Având în vedere că prin Apelul mai sus menţionat se solicită depunerea tuturor documentelor până pe data de 17.09.2018, iar conform normelor metodologice aprobate şi hotărârii de consiliu judeţean (local), trebuie prezentată în regim de urgenţă şi hotărârea de consiliu judeţean privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)".

Având în vedere considerentele sus invocate, vă rugăm să aprobaţi proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
DIRECŢIA TEHNICĂ

RAPORT

privind aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico- economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)"

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costeşti)", constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

Marjana Vieru

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
Str. Ştefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, 730168,
tel: +40-0235361069, fax: +40-0235361091, web: www.cjvs.eu,
email: cjvaslul@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu

ROMÂNIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

DIRECŢIA TEHNICĂ
SERVICIUL DE INVESTIŢII ŞI REABILITARE DRUMURI JUDEŢENE
Nr. 13959/11.09.2018

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

Având în vedere oportunitatea de finanțare a investițiilor destinate drumurilor județene nefinalizate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate – APEL NAȚIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale și necesitatea depunerii unei cereri nerambursabile pentru proiectul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)", propunem inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)".

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	11.09.2018	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct	11.09.2018	
Întocmit 2 ex. – Creţu Bogdan-Andrei	Consilier	11.09.2018	

CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

SE APROBĂ,
P R E Ş E D I N T E
DUMITRU BUZATU

AVIZ C.T.E. NR. 11 / 12.08.2018

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiţiei :	„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
Proiectant :	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI
Faza de proiectare :	D.A.L.I
Beneficiar :	Unitatea Administrativ Teritoriala Judeţul Vaslui
Valoarea totală a investiţiei :	Total general **14.093.163,01** lei (inclusiv TVA) Din care C+M **12.486.670,00** lei (inclusivTVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAŢIEI :

1. Amplasamentul obiectivului

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800 si traverseaza satul Deleni, iar ca localizare se afla atat intravilan cat si extravilan.

2. Principalele caracteristici specifice ale investiţiei

Documentatia tehnica privind investitia „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)" a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Drum judetean DJ 245E:

- Lungime: 5.667,00ml;
- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 110,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
  - Fig. B2 – Oprire = 6 bucati;
  - Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
  - Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
  - Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
  - Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;

Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.

Drumul judetean

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie:

- 4 cm BA 16 strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4 strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta strat baza;
- 25 cm balast fundatie de balast;

Colectarea şi evacuarea apelor provenite din precipitaţii se face prin santuri, santuri din beton si de pamant, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secţiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 şi STAS 10796/2/1979 pentru santuri.

3. Sursa de finanţare

Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile şi alte surse legal constituite.

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei:

Valoarea totala (INV) = **14.093.163,01 lei inclusiv T.V.A.**
Din care C+M = **12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.**

Durata de execuţie a investiţiei 18 luni

C. CONCLUZII

Analizând documentaţia prezentată în şedinţa de avizare din data de **12.09.2018**, conform procesului-verbal al şedinţei de avizare **nr. 10 / 12.09.2018**, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul **„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"**

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

Drum judetean DJ 245E:

- Lungime: 5.667,00ml;
- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Lungime santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;

Valoarea totala (INV) = **14.093.163,01 lei inclusiv T.V.A.**
Din care C+M = **12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.**

Durata de execuţie a investiţiei: **18 luni**

PREŞEDINTE C.T.E.
Mariana Vieru

Secretar C.T.E.
Alexandru Dugău