

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____ / 2018

**pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului
Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui
act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor
de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017**

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 786/21.01.2019;
- adresele nr. 12.151/14.11.2018 și nr. 748 / 21.01.2018 ale S.C. ROMPREST ENERGY București;

în conformitate cu prevederile:

- Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017;
 - art. 7 alin. (5) din HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - pct. 3.10.4.8 din anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Gospodăririi apelor nr. 757/2004, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 14 din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul dispozițiilor art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

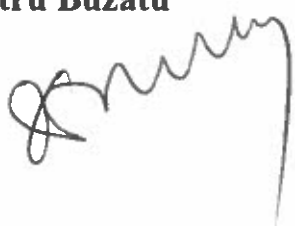
HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, se modifică, se completează și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește domnul Dumitru Buzatu, președinte al Consiliului județean Vaslui, să semneze, în numele și pe seama Județului Vaslui, actul adițional prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

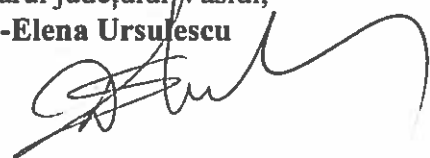
Art. 3. Prezentul act administrativ va fi comunicat, în copie, Instituției Prefectului Județului Vaslui, precum și președintelui consiliului județean și Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean în vederea aducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Avizat pentru legalitate

**Secretarul județului Vaslui,
Diana-Elena Ursulescu**



**Direcția Administrație Publică,
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,**

Adriana-Manuela Huides



Direcția Tehnică

**Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial
Director Executiv,**

Vieru Mariana



Act adițional

nr. _____

la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubritate a județului Vaslui
nr. 16452 / 19.12.2017

Părțile,

Unitatea Administrativ - Teritorială JUDEȚUL VASLUI, cu sediul în Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 79, cod poștal 730168, județul Vaslui, cod unic de înregistrare 3394171, reprezentat prin Dumitru BUZATU, având funcția de președinte al Consiliul Județean Vaslui, în calitate de **Delegatar**, pe de o parte,

și

S.C. ROMPREST ENERGY S.R.L., cu sediul în București, Bd. Poligrafiei, nr. 1C, et. 2, sector 1, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București cu numărul J40/329/16.01.2012, CUI/CIF: RO22762032, reprezentată de MARINESCU Nicolae Cristinel, având funcția de Administrator, în calitate de **Delegat**, pe de altă parte.

având în vedere:

- adresele nr. 12.151/14.11.2018 și nr. 748 / 21.01.2018 ale S.C. ROMPREST ENERGY București;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179 din 2018 privind aprobarea încheierii unui Act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, cu modificările și completările ulterioare;

au convenit încheierea prezentului act adițional:

Art. I. - Capitolul A. Mijloace fixe achiziționate la începerea contractului în completarea celor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă cât și a celor de care dispune operatorul - din Anexa nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017 – Programul de investiții, se completează cu 4 noi poziții, numerotate de la 2 la 5:

Nr. crt.	Denumire obiect investițional	Cantitate (buc.)	Responsabilitate a Delegatului	Perioada de realizare	Valoarea estimată (lei)	Surse de finanțare	Observații
A. Mijloace fixe achiziționate la începerea contractului în completarea celor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă cât și a celor de care dispune operatorul							
2.	Linie de tratare mecanică a deșeurilor	1	DA	Cu începere din anul 1 de contract	2.815.231,08	Proprii Delegatului	include proiectarea, achiziția utilajelor și montajul liniei
3.	Portcontaineră P 280	1	DA	La începerea contractului	454.257,30	Proprii Delegatului	
4.	Încărcător frontal Schaeffer	1	DA	La începerea contractului	315.832,10	Proprii Delegatului	
5.	Hook lift P 410	1	DA	La începerea contractului	683.303,42	Proprii Delegatului	

Art. II. - Celelalte clauze ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate a județului Vaslui nr. 16452 / 19.12.2017 rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional s-a încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**DELEGATAR,
JUDEȚUL VASLUI**

**DELEGAT,
S.C. ROMPREST ENERGY S.R.L.**

**PREȘEDINTE
al Consiliului Județean Vaslui
Dumitru BUZATU**

**ADMINISTRATOR,
MARINESCU Nicolae Cristinel**

Viza CFP,

Consilier juridic,
MILITARU Mihai Laurențiu

Compartimentul juridic-contencios și
coordonarea consiliilor locale

**DIRECTOR EXECUTIV,
Vieru Mariana**

Întocmit,
Streja Mihai

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexei la
Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii
unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate
a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017.**

Doamnelor și domnilor consilieri,

Unitatea administrativ-teritorială Județul Vaslui, prin Contractul de finanțare nr. 131891/14.04.2011, implementează proiectul: "Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui". Finanțarea Proiectului a fost făcută în cadrul Programului Operațional Sectorial Mediu 2007-2013 cât și a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În cadrul acestui proiect a fost semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, cu S.C. ROMPREST ENERGY București, care operează centrul de management integrat al deșeurilor (CMID) de la Roșiești, stațiile de transfer și platformele publice de colectare de la Negrești, Vaslui, Huși și Bârlad, și flota de vehicule de transport deșeurilor între stațiile de transfer și CMID.

Operatorul SC Romprest Energy SRL București a solicitat modificarea Programului de investiții care constituie anexa nr. 7 la contractul nr. 16452/19.12.2017, propunând achiziția unei linii de tratare mecanică a deșeurilor, a unui Hook lift P 410 pentru manevrarea containerelor de capacitate 25-39 mc cât și a unor utilaje pentru deservirea Stației de sortare a deșeurilor colectate separat: încărcător frontal Schaeffer pentru alimentarea liniei de sortare cu deșeurile colectate separat și portcontainieră P 280 pentru manevrarea containerelor de capacitate 10 mc conținând deșeurile destinate reciclării sau valorificării.

Valoarea estimată a investiției propuse este de 2.815.231,08 Ron, incluzând proiectarea, achiziția utilajelor și montajul și, conform adreselor nr. 12.151/14.11.2018 și 748 / 21.01.2018 ale S.C. ROMPREST ENERGY București, aceasta va fi realizată din fonduri proprii ale operatorului.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 a fost aprobată încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, pentru completarea Programului de investiții în sarcina Delegatului cu o linie de tratare mecanică a deșeurilor și a unei portcontainiere P 280 pentru manevrarea containerelor de capacitate 10 mc.

Menționăm că **Actul adițional anexă la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 nu a fost semnat**, deoarece părțile au considerat că, prin folosirea aceluiași utilaje (încărcătorul frontal achiziționat prin proiectul SIMDS și portcontainiera P 280 propusă de operator) atât pe fluxul de sortare al deșeurilor colectate separat, cât și pe cel de tratare a deșeurilor municipale, **nu poate fi evitat riscul de contaminare (amestecare) al acestor tipuri de deșeuri.**

Utilajele pentru deservirea Stației de sortare a deșeurilor colectate separat propuse spre achiziționare de către operatorul CMID Roșiești sunt **necesare** pentru asigurarea gestionării pe fluxuri distincte a deșeurilor colectate separat (hârtie, carton, plastic și metal) și a deșeurilor municipale amestecate ce urmează a fi supuse tratării mecanice.

Astfel, art. 14 din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:

(1) Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

(2) Operatorii economici care colectează și/sau transportă deșeuri au obligația de a asigura **colectarea separată a acestora și de a nu le amesteca** în timpul transportului.

Achiziția acestor utilaje este **oportună** deoarece va fi realizată de SC Romprest Energy SRL București din fonduri proprii, urmând ca aceasta să-și recupereze costurile prin includerea cheltuielilor cu amortizarea investiției în tariful practicat, pe durata de derulare a contractului (25 ani). De asemenea, această investiție va permite îndeplinirea cerinței stipulate la art. 17 alin. (1) din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, au următoarele obligații:

.....

b) să atingă, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodării;

Menționăm că aceste utilaje **nu au fost prevăzute în Contractul de finanțare nr. 131891/14.04.2011 al proiectului: "Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui"** și nici în **Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, încheiat cu S.C. ROMPREST ENERGY București.**

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (3) din contractul nr. 16452/19.12.2017, *“orice modificare la Programul de Investiții, în măsura în care o astfel de modificare este permisă conform Legii aplicabile, nu va fi operată decât după aprobarea propunerilor Delegatului de către ADI și/sau de către Delegatar și va fi inclusă în Programul de Investiții prin act adițional la prezentul Contract, semnat de toate Părțile”*.

Drept pentru care am inițiat acest **proiect de hotărâre** privind modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, pe care vă rog să-l adoptați în forma prezentată.

PREȘEDINTE

Dumitru Buzatu

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dumitru Buzatu', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.



JUDEȚUL VASLUI CONSILIUL JUDEȚEAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea anexei la
Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui
act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a
județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017.**

În baza art. 98, coroborat cu art. 44 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția tehnică a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, cu S.C. ROMPREST ENERGY București, care operează centrul de management integrat al deșeurilor (CMID) de la Roșiești, stațiile de transfer și platformele publice de colectare de la Negrești, Vaslui, Huși și Bârlad, și flota de vehicule de transport deșeurilor între stațiile de transfer și CMID.

HG nr. 349/2005, privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 7 alin. (5): Depozitarea deșeurilor, conform prevederilor alin. (1) și (2) este permisă numai dacă deșeurile sunt supuse în prealabil unor operații de tratare fezabile tehnic și care contribuie la îndeplinirea obiectivelor stabilite în prezenta hotărâre iar Ordinul Ministrului Mediului și Gospodăririi apelor nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor prevede la art. 3.10.4.8.: Pentru funcționarea corespunzătoare a unui depozit sunt necesare următoarele utilaje pentru tratarea și depozitarea deșeurilor și pentru funcționarea depozitului: (.....) - tocător: tocarea deșeurilor voluminoase, cum ar fi lemn și plastic dur, deșeurilor provenite din grădini (crengi, tufișuri etc.).

Deasemenea, art. 14 din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:

(1) Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeurii și deținătorii de deșeurii sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeurii: hârtie, metal, plastic și sticlă.

(2) Operatorii economici care colectează și/sau transportă deșeurii au obligația de a asigura colectarea separată a acestora și de a nu le amesteca în timpul transportului.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017 prevede la art. 9 alin. 3): " Orice modificare la Programul de Investiții, în măsura în care o astfel de modificare este permisă conform Legii aplicabile, nu va fi operată decât după aprobarea propunerilor Delegatului de către ADI și/sau de către Delegatar și va fi inclusă în Programul de Investiții prin act adițional la prezentul Contract, semnat de toate Părțile".

Având în vedere solicitarea formulată de operatorul S.C. ROMPREST ENERGY București, avantajele pentru beneficiarii contractului evidențiate de referatul compartimentului UI/MP, precum și cadrul legal în vigoare, considerăm oportună și necesară aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Vieru Mariana



JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL M.S.C.U.P. și U.I./M.P.

NR. 786 / 21.01.2019

~~Se aprobă/Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu

REFERAT

pentru inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017

Unitatea administrativ teritorială Județul Vaslui prin Contractul de finanțare nr. 131891/14.04.2011, implementează proiectul: "Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui" Finanțarea Proiectului a fost făcută în cadrul Programului Operațional Sectorial Mediu 2007-2013 cât și a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului „Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui” este dezvoltarea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor cu reducerea impactului asupra mediului în județul Vaslui, prin îmbunătățirea serviciului de gestionare a deșeurilor și reducerea numărului de depozite neconforme existente.

În cadrul acestui proiect a fost semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, cu S.C. ROMPREST ENERGY București, care operează centrul de management integrat al deșeurilor (CMID) de la Roșiești, stațiile de transfer și platformele publice de colectare de la Negrești, Vaslui, Huși și Bârlad, și flota de vehicule de transport deșeurilor între stațiile de transfer și CMID.

SC Romprest Energy SRL București a solicitat modificarea Programului de investiții care constituie anexa nr. 7 la contractul nr. 16452/19.12.2017, propunând achiziția unor utilaje / echipamente considerate necesare pentru desfășurarea activității sale, astfel:

- Linie de tratare mecanică a deșeurilor,
- Hook lift P 410 pentru manevrarea containerelor cu deșeurilor cu capacitate 25 – 39 mc.
- Încărcător frontal Schaeffer pentru alimentarea liniei de sortare cu deșeurile colectate separat și portcontainieră P 280 pentru manevrarea containerelor de capacitate 10 mc, pentru deservirea Stației de sortare a deșeurilor colectate separat.

Valoarea totală estimată a investiției este de 2.815.231,08 Ron, incluzând proiectarea, achiziția utilajelor și montajul.

Analizând investiția propusă evidențiem următoarele aspecte:

A) Prin HCJ Vaslui nr. 179/2018 a fost aprobată încheierea unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017, pentru completarea Programului de investiții în sarcina Delegatului cu o linie de tratare mecanică a deșeurilor, formată din tocător, ciur, separator magnetic și benzi transportoare pentru alimentarea cu deșeuri și a unei portcontainiere P 280 pentru manevrarea containerelor de capacitate 10 mc.

Utilajele pentru deservirea Stației de sortare a deșeurilor colectate separat propuse spre achiziționare de către operatorul CMID Roșiești sunt **necesare** pentru asigurarea gestionării pe fluxuri distincte a deșeurilor colectate separat (hârtie, carton, plastic și metal) și a deșeurilor municipale amestecate ce urmează a fi supuse tratării mecanice.

Astfel, art. 14 din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:

(1) Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

(2) Operatorii economici care colectează și/sau transportă deșeuri au **obligația de a asigura colectarea separată a acestora și de a nu le amesteca în timpul transportului.**

Menționăm că aceste utilaje nu au fost prevăzute în contractul de finanțare nr. 131891/14.04.2011, al proiectului "Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui" și nici în Programul de investiții care constituie anexa nr. 7 la contractul nr. 16452/19.12.2017. Menționăm deasemenea că Actul adițional anexă la HCJ Vaslui nr. 179/2018 nu a fost semnat, deoarece părțile au considerat că, prin folosirea aceluiași utilaje (încărcător frontal achiziționat prin proiectul SIMDS și portcontainiera P 280 propusă de operator) atât pe fluxul de sortare al deșeurilor colectate separat cât și pe cel de tratare a deșeurilor municipale, nu poate fi evitat riscul de contaminare (amestecare) al acestor tipuri de deșeuri.

Achiziția acestor utilaje este oportună deoarece va fi realizată de SC Romprest Energy SRL București din fonduri proprii, urmând ca aceasta să-și recupereze costurile prin includerea cheltuielilor cu amortizarea investiției în tariful practicat, pe durata de derulare a contractului (25 ani). De asemenea, această investiție va permite îndeplinirea cerinței stipulate la art. 17 alin. (1) din Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, au următoarele obligații:

.....

b) să atingă, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală generată, cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere sau, după caz, din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșeuri sunt similare deșeurilor care provin din gospodărie;

B) Investiția este în acord cu prevederile art. 25 *Cerințe tehnice suplimentare privind reglementările de mediu* din Repartiția riscurilor – Anexa nr. 11 la contractul nr. 16452/19.12.2017: **descrierea riscului:** Pe parcursul derulării contractului de operare actele de reglementare suportă modificări și sunt introduse noi cerințe tehnice aplicabile. **gestionarea riscului:** Orice cerință tehnică nou apărută pe parcursul derulării contractului care se aplică Operatorului și care nu a existat la momentul depunerii Ofertei, generează costuri suplimentare în activitatea Operatorului. Acesta este îndreptățit la recuperarea costurilor (dacă este cazul) și la ajustarea tarifului, dacă aceste cerințe nu sunt acoperite prin programul de investiții impus de Autoritatea Contractantă și propus de operator în oferta sa tehnică. Raționamentul de mai sus se aplică exclusiv situațiilor de operare conformă a serviciului. Orice situație de practică neconformă este în sarcina Operatorului.

Achiziția acestor utilaje va completa investiția realizată prin proiectul „Sistem integrat de management al deșeurilor solide în județul Vaslui”, contribuind astfel la modernizarea gestionării deșeurilor din județul Vaslui și la implementarea legislației europene în domeniul gestiunii deșeurilor, prin reducerea cantității de deșeuri depozitate și creșterea gradului de reciclare a deșeurilor colectate din județul Vaslui, ceea ce va duce la atingerea Țintelor prevăzute prin contractul de finanțare al proiectului SIMDS.

Față de cele prezentate mai sus, propunem inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 179/2018 privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de salubritate a județului Vaslui nr. 16452/19.12.2017.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Vieru Mariana	Director executiv	21.01.2019	
Verificat – Toma Cătălin Alexandru	Director executiv adjunct	21.01.2019	
Întocmit 2 ex. – Streja Mihai	Consilier	21.01.2019	

ROMPREST ENERGY S.R.L.

CUI/CIF: RO22762032

J40/329/16.01.2012

Cont: RO66PIRB4250781032001000

Piraeus Bank Romania S.A. Central

Cont: RO30BFER140000017364RO01

Banca Comerciala Feroviara SA, Agentia Popa Tatu

Operator de date cu caracter personal nr. 21106

Sediu social: B-dul Poligrafiei nr.1C, Etaj 2,

Sector 1, Bucuresti

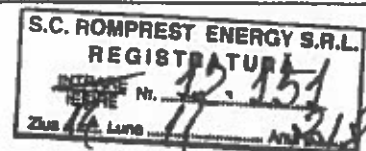
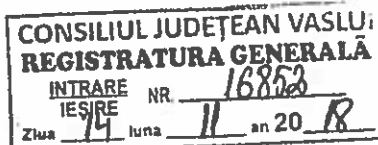
Capital social :2.200.000 RON

Telefon:021/2322123

Fax:021/2322121

office@romprest-energy.ro

www.romprest-energy.ro



Dr. Tehnic
Către:

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI
Domnului Președinte Dumitru Buzatu
Domnului Vicepreședinte Trifan Ciprian-Ionut

A.D.I. VASLUI:

Domnului Director Executiv Buruiana Horatiu

VIP
PR

Gestiunea serviciului public de salubritate a judetului Vaslui este delegată societății comerciale ROMPREST ENERGY S.R.L. în conformitate cu prevederile Contractului de delegare a nr. 16452 / 19.12.2017.

În conformitate cu **ARTICOLUL 9 – OBLIGAȚIILE DE INVESTIȚII ALE DELEGATULUI**, din contractul mai sus amintit, alin. (3) în care se prevede ca „Orice modificare la Programul de Investiții, în măsura în care o astfel de modificare este permisă conform Legii aplicabile, nu va fi operată decât după aprobarea propunerilor Delegatului de către ADI și/sau de către Delegatar și va fi inclusă în Programul de Investiții prin act adițional la prezentul Contract, semnat de toate Părțile”, va propunem operarea unor modificari ale Anexei 7 la Contractul de delegare - Programul de investiții, din următoarele considerente:

1. Cu ocazia efectuării probelor tehnologice la Statia de sortare deseuri reciclabile s-a constatat ca incarcatorul frontal, Hyundai HL-760-9A XTD, desemnat prin proiect, sa manevreze deseurile în cadrul sectorului de primire deseuri reciclabile, nu poate manevra în spatiul destinat incarcării deseurilor între desfacatorul de saci și boxele de stocare temporara. Acest incarcator frontal are un gabarit mare, latime 2.900 mm, lungime 8.680 mm și înaltime 3.450 mm. În special lungimea acestuia face ca manevrarea lui în spatiul destinat incarcării deseurilor în desfacatorul de saci, sa fie foarte dificila putând da nastere la accidente soldate atât cu pagube materiale (daramarea unui foarte probabila prin manavrare a unui perete) dar și cu posibile accidente umane (personalul de deservire este expus prin limitarea maxima a spatiului de protectie). De asemenea, acest tip de utilaj nu poate asigura alimentarea cuvei de acces la desfacator și benzi transportoare, acces care se face la o înaltime de peste 4 metri. Ori utilajul din dotarea CMID nu poate face acest lucru pentru ca tehnic nu a fost proiectat pentru așa ceva.

Acest incarcator frontal s-a dovedit foarte util în gestionarea deseurilor municipale pe celula de depozitare.

1.a. Pentru buna desfasurare a activitatii la Statia de sortare este necesara achizitionarea unui incarcator frontal cu posibilitati de manevrare pe spatii mici și ridicare a cupei la peste 4 metri înaltime. Propunem completarea Planului de achiziții

[Signature]

cu un incarcator frontal de tipul Schaeffer 5680T Cabina, valoare de achizitie in leasing de 67.630 EURO, care sa fie inclus si in lista bunurilor de retur si amortizat prin tarif.

2.1. In cadrul probelor tehnologice la Statia de sortare s-a constatat de asemenea ca pentru manevrarea containerelor de 25-39 mc utilizate pe fluxul tehnologic pentru colectarea deseurilor reziduale rezultate din procesul tratarii desurilor municipale (inclusiv sortarea deseurilor reciclabile) si transportul acestora la celula 1 de eliminare prin depozitare, este nevoie de utilizarea unui Hook lift special destinat acestei operatiuni, avand in vedere ca ritmul de umplere a unui container si schimbarea acestuia, in cazul functionarii la capacitate a Statiei de sortare este de 30-60 minute.

CMID Rosiesti are in dotare 6 astfel de utilaje specializate, destinate asigurarii transportului de deseuri de la statiile de transfer, astfel: 2 pentru Statia de transfer Vaslui, 2 pentru Statia de transfer Barlad, cate 1 pentru Statia de transfer Husi si pentru Statia de transfer Negresti.

Scoaterea din fluxul de transport a unui Hook lift existent nu este viabila, avand in vedere cantitatile de deseuri planificate a fi transportate de la statiile de transfer la depozit precum si timpul luat in calcul pentru manevrarea containerelor in cadrul statiilor de transfer.

De asemenea acest utilaj este necesar inlocuirii temporare, in cazul defectarii sau scoaterii din productie programate, a unuia din cele 6 Hook Lifturi aflate la dispozitie pentru transport

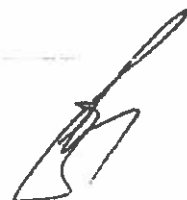
2.1.a. Drept urmare este necesara completarea flotei de autospeciale cu un utilaj de tipul P 410 B6x4HA cu HIAB MULTILIFT XR21 S59. Pretul total de achizitie leasing este de 149.670 EURO (fara TVA). Propunem includerea acestui utilaj in planul de investitii si in lista bunurilor de retur si amortizarea acestuia prin tarif.

2.2. Avand in vedere necesitatea asigurarii functionarii permanente a CMID Rosiesti indiferent de conditiile meteo este necesar asigurarea cailor de acces in caz de ninsori abundente, drept pentru care se pune problema achizitionarii si dotarii unui utilaj cu sistem de deszapazire sau a contractarii unui serviciu specializat pe timp de iarna. Contractarea unui serviciu specializat inseamna un minim de 90 zile de contract cu o valoare intre 8.000 – 40.000 lei/luna. Costuri anuale vor fi de minim 24.000 lei an/ fara actiunea de deszapazire (numai timp de asteptare), adica mai mult de 5.000 EURO/an. Avand in vedere valoarea de achizitie a unui echipament de deszapazire (3000 EURO – echipare auto + 9.800 EURO – lama de plug) se constata ca aceasta investitie care va fi utilizata pe o perioada de 25 ani se va amortiza in maxim 2 ani si 2 luni. Rezultsa clar ca o astfel de investitie este mult mai rentabila decat achizitionarea unui serviciu de deszapazire.

2.2.a. Propunem achizitionarea unei lame de plug SCHMIDT model CIPRON si echiparea Hook Liftului P 410 B6x4HA cu HIAB MULTILIFT XR21 S59 cu sistem Winter. Costul total al sistemului este de 12.899 EURO (fara TVA). Propunem includerea acestui utilaj in planul de investitii si in lista bunurilor de retur si amortizarea acestuia prin tarif.

3. Ordinul Ministrului mediului 757/2004 cu modificarile ulterioare impun monitorizarea perimetrului a depozitelor de deseuri, precum si examinarea radiologica a deseurilor in scopul depistarii celor radiologice, nucleare. In vederea asigurarii conditiilor de paza a CMID Rosiesti precum si a Statiilor de transfer, a asigurarea restrictionarii accesului personalului de paza in spatiile administrative, precum si asigurarea sistemelor de monitorizare video a acestora a fost necesar achizitionarea si amplasarea a 5 containere birou pentru personalul specializat.

Aceste spatii sunt dotate cu sistemele de monitorizare video, sisteme de alarmare, grupuri sociale in vederea bunei desfasurari normale a activitatilor. Monitorizarea video perimetrului este o cerinta legala aparuta ulterior construirii si darii in folosinta a CMID Rosiesti.



3.a. Pretul de achizitie a acestora este de 9000 euro (fara TVA).

Propunem includerea si acestora in planul de investitii si in lista bunurilor de retur si amortizarea lor prin tarif.

Mentionam ca aceste bunuri au fost achizitionate, verificate si sunt puse in functiune.

Toate aceste investitii intra in patrimoniul SMID Vaslui si devin proprietatea Consiliului Judetean Vaslui.

Utilajele propuse a fi achizitionate, cuprinse in modificarile la Programul de investitii, nu reprezinta o imbunatatire a activitatilor sau ar fi putut fi prevazute inca din stadiul de ofertare, ci sunt necesare pentru asigurarea functionarii propriu-zise a fluxului tehnologic.

Toate aceste investitii intra in patrimoniul SMID Vaslui si devin proprietatea Consiliului Judetean Vaslui.

Drept urmare va rugam sa analizati si sa avizati favorabil Programul de investitii propus alaturat.

Anexam: - Anexa 7 la Contractul de delegare a serviciului de salubritate a judetului Vaslui nr 16452 / 19.12.2017 - Programul de investitii;

Cu stima,

ADMINISTRATOR

MARINESCU NICOLAE CRISTINEL



Director general
Ene Alexe-Gigi

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the Director general mentioned in the text.

PLAN DE INVESTITII

Delegarea prin Concesionare a Gestiunii Serviciului Public de Management si Operare a Centrului de Management Integrat al Degeurilor (CMID) din județul Vaslui, a stațiilor de transfer și platformelor publice de colectare de la Negrești, Vaslui, Huși și Bârlad, a flotei de vehicule de transport degeuri între stațiile de transfer și CMID

A. Mijloacele fixe achiziționate la începerea contractului în completarea celor puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta cat si a celor de care dispune operatorul (Formularul 8) – containere, instalatii de gaz, mijloace de transport, etc:

ARTICOL	CANTITATE	U.M.
Autovehicule (autoturisme control)	1	Buc.
Prescontainere 25 mc	15	Buc.
Instalatiia de ardere a gazului	1	Buc.

Nota * - Mijloacele fixe de care dispune operatorul (Formularul 8) sunt cuprinse valoric în pct. FUNDAMENTARE 1.8. Amortizarea investitiilor proprii, din cadrul Fișei de fundamentare a tarifelor.

Având în vedere ca se vor folosi preponderent pentru transport deseuri prescontainere de 25 mc, containerele puse la dispoziție inițial de Autoritatea Contractanta pentru deseuri reziduale vor fi o parte conservate și utilizate pentru schimbarea celor utilizate intensiv.

B. Mijloacele fixe pe care le va achiziționa operatorul pe parcursul contractului de concesiune pentru înlocuirea celor scoase din uz sau care au depășit durata normală de funcționare (se vor estima anul de realizare):

ARTICOL	CANTITATE	U.M.	NR. ÎNLOCUIRI
Containere 39 mc	15	Buc.	2 înlocuiri (Se înlocuiesc 5 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Autorității Contractante, în anul 10 de contract și 10 în anul 20 de contract)
Containere 35 mc	1	Buc.	O înlocuire (se înlocuiește 1 container pt. deseuri periculoase, din dotarea Autorității Contractante, în anul 12 de contract)



Containere 24 mc	3	Buc.	O inlocuire (se inlocuiesc 3 containere pt. deseuri periculoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 12 de contract,)
Automatizatoare – 1000l	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Autovehicule tip Hook lift	6	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Electrosvitor	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Incarcator frontal	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Buldozer	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Compactor	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)

Nota* - Articolele de la punctul B inlocuiesc mijloacele fixe puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta.

15 containere, din cele puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta, vor fi inlocuite inca de la inceputul contractului cu prescontinere de 25mc, acestea vor intra in conservare pentru a fi utilizate ulterior la schimbarea celor iesite din functiune.

Cele 15 containere introduce in conservare, din dotarea Autoritatii Contractante, vor inlocui 10 containere pentru DEEE-uri, din dotarea Operatorului, in anul 12 de contract si 5 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 10 de contract.

Pentru containerele utilizate la DEEE-uri si pentru deseuri periculoase mici care au un grad de utilizare scazut se va prelungii durata de functionare la minim 12 ani, prin inlocuirea de elemente de structura si reparatii capitale.

Toate mijloacele fixe specificate la punctul B, au alocate sume de bani pentru reparatii capitale in vederea prelungirii duratei de viata.

Containerele vor fi inlocuite pe parcurs functiei de uzura acestora pe durata de folosinta, cu containere similare nou achizitionate sau cu cele din conservare.

C. Mijloacele fixe pe care le va achizitiona operatorul, din fonduri proprii, pe parcursul contractului de concesiune, fie pentru inlocuirea celor din dotarea proprie scoase din uz, fie suplimentare dar necesare indeplinirii cerintelor serviciului, pe care operatorul le va amortiza in timpul contractului (se vor estima anii de realizare):

ARTICOL	CANTITATE	U.M.	NR. INLOCUIRI
Autovehicule (autoturisme control)	4	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 2 in anul 8 de contract si 2 in anul 16 de contract)
Autovehicule Hook lift P410 B6x4HA	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Accesoriu special WINTER pentru plug de zapada + Plug zapada SCHMIDT model CIPRON SL 30	1	Buc.	In primul an de operare

Incarcator frontal de tipul Schaeffler 5680T	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Containiera P 280 B4x2NZ echipat cu Hiab Multilift Futura 12	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Cabine paza	5	Buc.	In primul an de operare
Tocator Doppstadt DW 3060 Tip F BioPower	1	Buc.	In primul an de operare
Ciur Doppstadt SM 518 Plus	1	Buc.	In primul an de operare
Containere 35 mc	5	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 2 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Operatorului, in anul 10 de contract, si 2 in anul 20 de contract); O inlocuire (se inlocuiesc 1 container pt. deseuri periculoase, din dotarea Operatorului, in anul 12 de contract)
Prescontainere 25 mc	15	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc 15 prescontainere, cele de la punctul A, din dotarea Operatorului, cu 15 in anul 12)
Containere 24 mc	20	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 5 containere pt. deseuri sticla si 5 pt. deseuri constructii, din dotarea Operatorului, in anul 10 de contract, si in anul 20 de contract)

Nota * - Articolele de la punctul C inlocuiesc mijloacele fixe puse la dispozitie de Operator.

Toate mijloacele fixe specificate la punctul C, au alocate sume de bani pentru reparatii capitale in vederea prelungirii duratei de viata.

S.C. Romprest Energy S.R.L. isi rezerva dreptul de a inlocui autovehiculele pe parcursul derularii contractului cu alte autovehicule mai performante din parcul auto al societatii sau de a utiliza si alte autovehicule de control din parcul auto propriu pentru o serie de activitati punctuale de coordonare si control.

D. Lucrările de construire (se vor estima anii de realizare si se vor marca cu X):

ARTICOL	AN1	AN2	AN3	AN4	AN5	AN6	AN7	AN8	AN9	AN10	AN11	AN12	AN13	AN14	AN15	AN16	AN17	AN18	AN19	AN20	AN21	AN22	AN23	AN24	AN25
- amenajare zona de securitate	X																								

[illegible]

Nota* - Costurile tuturor activitatilor prevazute la literele A,B,C, si D sunt prezentate in Fișele de fundamentare a tarifulor si in Memoriile tehnico-economice de fundamentare a acestora.

Lucrarile de amenajare zona de Securitate si rampa de acces celula 1 se vor realiza in cel mai scurt timp de la semnarea contractului pentru operationalizarea CIMD.

Lucrările de închidere a celei 1 se preconizează a începe în anul 13 de contract.

Lucrările de construire a celei 2 încep odata cu umplerea a 80% din celula 1 adica aproximativ la mijlocul anului 12 de contract.

Celelalte echipamente utilizate pe timpul derularii contractului au preavazute sume pentru reparatii capitale, pentru inlocuiri de elemente componente in vederea prelungirii duratei de viata pe perioada contractului de delegare.

Prelungirea duratei de funcționare a utilajelor, instalațiilor și a mijloacelor de transport se va face, după expirarea duratei normale de funcționare, pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix.

Numele si prenumele: Ene Alexe Gigi

Executive Director General

Amplasamente autorizati sa prezinte aceasta oferta in numele:

PROMPREST ENERGY S.R.L.

ADMPREST
Scalpers

8.F.L.

S.C. ROMPREST ENERGY S.R.L.

CUI/CIF: RO22762032

J40/329/16.01.2012

Cont: RO30BFER140000017364RO01

Banca Comerciala Feroviara SA, Agentia Popa Tatu

Cont: RO10BRDE445SV86378454450

BRD - Groupe Societe Generale, Agentia Bancasa

Operator de date cu caracter personal nr. 21106

Sediul social: B-dul Poligrafiei nr.1C, Etaj 2,

Sector 1, Bucuresti

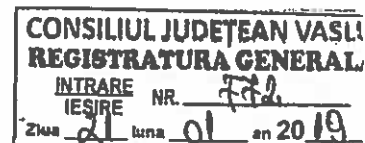
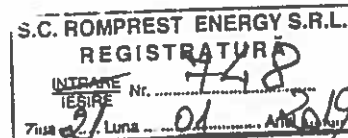
Capital social :2.200.000 RON

Telefon:021/2322123

Fax:021/2322121

office@romprest-energy.ro

www.romprest-energy.ro

Către:**CONSILIUL JUDETEAN VASLUI****Domnului Președinte Dumitru Buzatu****Domnului Vicepreședinte Trifan Ciprian-Ionut****A.D.I. VASLUI:****Domnului Director Executiv Buruiana Horatiu**

In urma discutiilor avute cu conducerea Consiliului Judetean Vaslui si A.D.I. Vaslui referitor la solicitarea Romprest Energy S.R.L. de modificare a tarifelor de depozitare deseuri in cadrul SMID Vaslui, inregistrata la aceste institutii cu nr. 19250/18.12.2018 respectiv 443/1812.2018, va inaintam punctul nostru de vedere, detaliind si depunand documente justificative.

Gestiunea serviciului public de salubritate a judetului Vaslui este delegată societății comerciale ROMPREST ENERGY S.R.L. în conformitate cu prevederile Contractului de delegare a nr. 16452 / 19.12.2017.

In conformitate cu **ARTICOLUL 9 – OBLIGAȚIILE DE INVESTIȚII ALE DELEGATULUI**, alin. (3) in care se prevede ca *“Orice modificare la Programul de Investiții, în măsura în care o astfel de modificare este permisă conform Legii aplicabile, nu va fi operată decât după aprobarea propunerilor Delegatului de către ADI și/sau de către Delegatar și va fi inclusă în Programul de Investiții prin act adițional la prezentul Contract, semnat de toate Părțile”*, va propunem urmatoarele modificari ale Anexei 7 la Contractul de delegare - Programul de investitii, din urmatoarele considerente:

- Cu ocazia efectuării probelor tehnologice la Statia de sortare deseuri reciclabile s-a constatat ca incarcatorul frontal, Hyundai HL-760-9A XTD, desemnat sa manevreze deseurile in cadrul sectorului de primire deseuri nu poate manevra in spatiul destinat incarcarii deseurilor indesfacatorul de saci acest incarcator frontal avand un gabarit mare fiind in special detinat pentru lucrul pe celulele de depunere deseuri.

Pentru buna desfasurare a activitatii la Statia de sortare este necesara achizitionarea unui incarcator frontal cu posibilitati de manevrare pe spatii mici si ridicare a cupei la peste 3,5 m inaltime. Propunem completarea Planului de achizitii cu un incarcator frontal de tipul Schaeffer 5680T Cabina care sa fie inclus si in lista bunurilor de retur si amortizat prin tarif.

- De asemenea existenta a doua containere de 10 mc care fac parte din fluxul de sortare a deseurilor reciclabile (depozitarea temporara a deseurilor metalice de la separatorul magnetic), achizitionarea in aceasta luna, de catre societatea noastra, a inca doua containere necesare procesului de sortare a reciclabilelor (de 7 si 5,5 mc) si pentru

care nu exista prevazut utilaj de manevra (pozitionare, descarcare) este nevoie de un utilaj tip portcontainiera, utilaj care nu a fost prevazut in cadrul utilajelor puse la dispozitie de Delegatar. Propunem achizitionarea unei portcontainiere tip P 280 B4x2NZ echipat cu Hiab Multilift Futura 12, marca SCANIA , propus de asemenea de a fi introdus in Planul de investitii si pe lista bunurilor de retur si amortizat prin tarif.

- In cadrul probelor tehnopgice la Statia de sortare s-a constatat de asemenea ca pentru manevrarea containerelor de 25-39 mc utilizate pe fluxul tehnologic este necesara scoaterea din circuitul de transport deseuri de la statiile de transfer a unui Hook lift ceea ce ingreuneaza activitatea de transport deseuri. Acest utilaj este necesar si in cazul defectarii unora din cele 6 Hook Lifturi aflate la dispozitie. Drept urmare este necesara completarea flotei de autospeciale cu un utilaj de tipul P 410 B6x4HA cu HIAB MULTILIFT XR21 S59 cu pregatire plug si sararita, marca SCANIA. Propunem includerea acestui utilaj in planul de investitii si in lista bunurilor de retur si amortizarea acestuia prin tarif.

- Tinand seama ca pe teritoriul judetului Vaslui gradul de pre colectare selectiva a deseurilor este deficitar fiind aproape imposibil sa se poata realiza tintele prevazute de legislatia de mediu, venim in intampinare cu propunerea de infiintare a unei linii de tratare mecanica a deseurilor municipale compusa dintr-un ciur rotativ, un separator magnetic, un tocat de deseuri, si echipamentele aferente deservirii acestora, care sa realizeze o extragere a 5-7% de deseuri reciclabile din deseuri menajere, sa permita ca 25-40 % sa devina combustibil derivat din deșeu (RDF), valorificabil energetic in fabricile de productie a cimentului. Prin aceasta linie de tratare a deseurilor se poate reduce cantitatea de deseuri depusa la groapa cu 25-40%, ceea ce duce la lungirea perioadei de viata a depozitului dar si la atingerea tintelor de reducere a cantitatilor de deseuri eliminate prin depozitare in pamant.

Aceasta linie de tratare propusa este formata din tocat Terminator 2200 E, Ciur rotativ 22"/55", precum si de benzi transportoare si separator magnetic. Echipamentele au o fiabilitate deosebita.

Preturile contin si cheltuielile de proiectare, montare a liniei de tratare si completarea structurii cu benzi transportoare necesare, investitia urmand a se realiza etapizat in functie de identificarea surselor de finantare si de evolutia financiara a Proiectului Vaslui.

Pentru asigurarea bunurilor materiale propuse va rugam sa analizati si sa avizati favorabil Programul de investitii propus alaturat.

Mentionam ca utilajele propuse a fi achizitionate, cuprinse in modificarile la Programul de investitii, nu reprezinta o imbunatatire a activitatilor sau ar fi putut fi prevazute inca din stadiul de ofertare, ci sunt necesare pentru asigurarea functionarii propiuzise a fluxului tehnologic.

Anexam:

- Anexa 7 la Contractul de delegare a serviciului de salubritate a judetului Vaslui nr 16452 / 19.12.2017 - Programul de investitii;
- Date tehnice ale echipamentelor propuse a se introduce in Planul de achizitii;
- Oferta tehnico-economica a liniei de tratare mecanica a deseurilor menajere si deseurilor reciclabile contaminate.



Director general
Ene Alexe-Gigi

PLAN DE INVESTITII

Delegarea prin Concesionare a Gestiunii Serviciului Public de Management si Operare a Centriului de Management Integrat al Deșeurilor (CMID) din județul Vaslui, a stațiilor de transfer și platformelor publice de colectare de la Negrești, Vaslui, Huși și Bârlad, a flotei de vehicule de transport deșuri între stațiile de transfer și CMID

A. Mijloacele fixe achiziționate la începerea contractului în completarea celor puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta cat si a celor de care dispune operatorul (Formularul 8) – containere, instalatii de gaz, mijloace de transport, etc:

ARTICOL	CANTITATE	U.M.
Autovehicule (autoturisme control)	1	Buc.
Prescontainere 25 mc	15	Buc.
Instalatia de ardere a gazului	1	Buc.

Nota* - Mijloacele fixe de care dispune operatorul (Formularul 8) sunt cuprinse valoric in pct. FUNDAMENTARE 1.8. *Amortizarea investitiilor proprii*, din cadrul Fisei de fundamentare a tarifelor.

Avand in vedere ca se vor folosi preponderent pentru transport deseuri prescontainere de 25 mc, containerele puse la dispozitie initial de Autoritatea Contractanta pentru deseuri reziduale vor fi o parte conservate si utilizate pentru schimbarea celor utilizate intensiv.

B. Mijloacele fixe pe care le va achiziționa operatorul pe parcursul contractului de concesiune pentru înlocuirea celor scoase din uz sau care au depășit durata normală de funcționare (se vor estima ani de realizare):

ARTICOL	CANTITATE	U.M.	NR. INLOCUIRI
Containere 39 mc	15	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 5 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 10 de contract si 10 in anul 20 de contract)
Containere 35 mc	1	Buc.	O inlocuire (se inlocuieste 1 container pt. deseuri periculoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 12 de contract)
Containere 24 mc	3	Buc.	O inlocuire (se inlocuiesc 3 containere pt. deseuri periculoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 12 de contract,)
Automatatoare – 1000l	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Autovehicule tîo Hook lift	6	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Electrostivuitoar	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Incarcator frontal	1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)

Buldozer		1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)
Compactor		1	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc in anul 12 de contract)

Nota* - Articolele de la punctul B inlocuiesc mijloacele fixe puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta.

15 containere, din cele puse la dispozitie de Autoritatea Contractanta, vor fi inlocuite inca de la inceputul contractului cu prescontainere de 25mc, acestea vor intra in conservare pentru a fi utilizate ulterior la schimbarea celor iesite din functiune.

Cele 15 containere introduce in conservare, din dotarea Autoritatii Contractante, vor inlocui 10 containere pentru DEEE-uri, din dotarea Operatorului, in anul 12 de contract si 5 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Autoritatii Contractante, in anul 10 de contract.

Pentru containerele utilizate la DEEE-uri si pentru deseuri periculoase mici care au un grad de utilizare scazut se va prelungea durata de functionare la minim 12 ani, prin inlocuirea de elemente de structura si reparatii capitale.

Toate mijloacele fixe specificate la punctul B, au alocate sume de bani pentru reparatii capitale in vederea prelungirii duratei de viata.

Containerele vor fi inlocuite pe parcurs functie de uzura acestora pe durata de folosinta, cu containere similare nou achizitionate sau cu cele din conservare.

C. Mijloacele fixe pe care le va achizitiona operatorul, din fonduri proprii, pe parcursul contractului de concesiune, fie pentru inlocuirea celor din dotarea proprie scoase din uz, fie suplimentare dar necesare indeplinirii cerintelor serviciului, pe care operatorul le va amortiza în timpul contractului (se vor estima anii de realizare):

ARTICOL	CANTITATE	U.M.	NR. INLOCUIRI
Autovehicule (autoturisme control)	4	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 2 in anul 8 de contract si 2 in anul 16 de contract)
Autovehicule hook lift P 410 B6x4HA cu HIAB MULTILIFT XR21 S59 cu pregatire plug si sararita, marca SCANIA	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Incarcator frontal de tipul Schaeffer 5680T	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Containiera P 280 B4x2NZ echipat cu Hiab Multilift Futura 12	2	Buc.	1 buc. in primul an de operare, 1 buc. in anul 12 de operare
Linie tartare mecanica deseuri manajere si deseuri reciclabile (conform proiect)	1	Buc.	1 buc. in primul an de operare,
Containere 35 mc	5	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 2 containere pt. deseuri voluminoase, din dotarea Operatorului, in anul 10 de contract, si 2 in anul 20 de contract); O inlocuire (se inlocuiesc 1 container pt. deseuri periculoase, din dotarea Operatorului, in anul 12 de contract)

Prescontainere 25 mc	15	Buc.	O inlocuire (Se inlocuiesc 15 prescontainere, cele de la punctul A, din dotarea Operatorului, cu 15 in anul 12)
Container 24 mc	20	Buc.	2 inlocuiri (Se inlocuiesc 5 containere pt. deseuri sticla si 5 pt. deseuri constructii, din dotarea Operatorului, in anul 10 de contract, si in anul 20 de contract)

Nota* - Articolele de la punctul C inlocuiesc mijloacele fixe puse la dispozitie de Operator.

Toate mijloacele fixe specificate la punctul C, au alocate sume de bani pentru reparatii capitale in vederea prelungirii duratei de viata. S.C. Romprest Energy S.R.L. isi rezerva dreptul de a inlocui autovehiculele pe parcursul derularii contractului cu alte autovehicule mai performante din parcul auto al societatii sau de a utiliza si alte autovehicule de control din parcul auto propriu pentru o serie de activitati punctuale de coordonare si control.

D. Lucrările de construire (se vor estima anii de realizare si se vor marca cu X):

ARTICOL	AN1	AN2	AN3	AN4	AN5	AN6	AN7	AN8	AN9	AN10	AN11	AN12	AN13	AN14	AN15	AN16	AN17	AN18	AN19	AN20	AN21	AN22	AN23	AN24	AN25
- amenajare zona de securitate	X																								
- rampa de acces celula 1	X																								
- executie celula 2 (inclusive rampa de acces)												X													
- inchidere celula 1													X												
- executie/montare instalatie de ardere a gazului													X												

Nota* - Costurile tuturor activitatilor prevazute la literele A, B, C, si D sunt prezentate in Fisele de fundamentare a tarifelor si in Memoriile tehnico -economice de fundamentare a acestora.

Lucrarile de amenajare zona de Securitate si rampa de acces celula 1 se vor realiza in cel mai scurt timp de la semnarea contractului pentru operationalizarea CMID.

Lucrarile de inchidere a celulei 1 se preconizeaza a incepe in anul 13 de contract.

Lucrarile de construire a celulei 2 incep odata cu umplerea a 80% din celula 1 adica aproximativ la mijlocul anului 12 de contract.

Celelalte echipamente utilizate pe timpul derularii contractului au prevazute sume pentru reparatii capitale, pentru inlocuiri de elemente componente in vederea prelungirii duratei de viata pe perioada contractului de delegare.

Prelungirea duratei de functionare a utilajelor, instalatiilor si a mijloacelor de transport se va face, după expirarea duratei normale de functionare, pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix.

Numele si prenumele: Ene Alexe Găgi

Funcția: Director General

Autoizdat sa semneze aceasta oferta in numele:

ROMPROENERGY S.R.L.

Semnatura:



[INCARCATOARE NOI](#)
[INCARCATOARE SH](#)
[ACCESORII](#)
[BROSURI](#)
[COMPANIE](#)
[CONTACT](#)
[CARIERE](#)
[POZE](#)
[YouTube](#)
[HIMAUDEKER](#)
[staubmann](#)
[SIP™](#)
[GCWEIL](#)
[Teagle](#)
[Chiodi Daniele](#)
[garant 2...](#)


5680 T

INCARCATOR ARTICULAT TELESCOPIC

Conditii de lucru in
siguranta la inaltime de
ridicare mari, in spatii
inguste sau pe teren
accidentat.

Incarcatoarele
telescopice Schffer
sunt cele mai de succes
din clasa lor. Puntea
spate oscilanta si
cilindrul cupei protejat
de bratul telescopic sunt
caracteristici esentiale
care fac utilajele sa fie
unice.

DATE TEHNICE

MotorDiesel turbo Deutz in 4 cilindri
racit cu apa cu capacitate de
55 kW (75 CP)
Anvelope425/55-17AS
Latime totala la roti1.710mm

Înălțime cu acoperis de protecție 2.320mm

Înălțime cu cabina 2.320mm

Înălțime de ridicare 4.250 mm

Lungime inclusiv cupa 5.200 mm

Raza de întoarcere 1.580 mm

Masa utilaj 4.900kg/ cab 5.100kg

Capacitate de ridicare 1.950 kg

Sarcina de rasturnare 1.800 kg

Viteza 0-20 km/ora

Opțiune 0-30 km/ora

STANDARD

Conducere hidrostatică 4 x 4, contor de timp, contor combustibil, lumina de avertizare pentru temperatura, turometru, PTR (Putere de Tracțiune Ridicată), frana multi disc, lampa de lucru, control printr-o singură manetă, coloana de direcție ajustabilă, racitor ulei, viteza de 20km/ora cu posibilitate de schimbare sub greutate, cuplare hidraulică rapidă, elemente glisante din ferodou, bună protecție a sinei înclinată în interiorul bratului, anvelopele pe spate sunt umplute cu apă și antigel, placa de greutate posterioară, placa de greutate 150kg, acoperis de protecție sau cabina, cilindri legați în Z cu ridicare paralelă.

DESCARCA PDF

DESCARCAȚI BROȘURA COMPLETĂ PENTRU MODELUL ȘI ACCESORI

ÎNCEPEȚI VIDEO

VEDEȚI ÎNCĂRCĂTOARELE NOASTRE ÎN ACȚIUNE. VIZUALIZAȚI VIDEOUL DE LA MANȘETA SCHÄFFER 2019

MODELE SUPPLEMENTARE

VEDEȚI OTRIVIZUALIZAREA TUTUROR ÎNCĂRCĂTOARELOR SCHÄFFER

2428 SLT ONLINE SPECIAL

INFORMAȚII INTERACTIVE DESPRE CARACTERISTICILE SCHÄFFER 2428 SLT

TRIMIȚI CERERE DE CONTACT

TRIMIȚI DATELE DESPRE MODELUL ÎNCĂRCĂTOARELOR SCHÄFFER





SCANIA ROMANIA SRL
Sos. Bucuresti No.5,
Ciorogarla, Jud. Ilfov, 077055
Phone: +40 21 315 91 42
Fax: +40 21 315 91 40
www.scania.ro;

ROMPREST ENERGY SRL
STR. IZBICENI 117-119 Et. 3 Cod
013254

Bucuresti

Oferta nr. QQ1RL362M

29 March 2018

Stimate Domn,

Re: 1 unit Sasiu nou SCANIA P 280 B4x2NZ cu suprastructura skip loader Multilift Futura 12

Vă mulțumim pentru interesul pe care îl manifestați pentru autovehiculele și serviciile Scania. Avem plăcerea de a vă transmite oferta personalizată pentru modelul solicitat. Soluția completă Scania este destinată excelenței în transporturi. Vă oferim combinația ideală între cel mai bun camion, inteligența pachetelor de servicii și cunoștințele specialiștilor nostri.

Am proiectat o soluție care să vă micșoreze costurile, să optimizeze încărcătura și să îmbunătățească promptitudinea livrărilor.

Echipa de specialiști Scania este pregătită să vină în întâmpinarea nevoilor dumnevoastră 24/24h. Pentru că, la sfârșitul zilei, aceasta este singura definiție a unui partener premium.

PENTRU SINGURA AFACERE CARE CONTEAZĂ. A TA.

SERVICIILE

Pachetele de servicii sunt construite pentru a vă ajuta să gestionați toate provocările pe care le întâmpinați în activitatea de zi cu zi.

Pachetul Standard

Asigură controlul asupra:

- ☒ consumului de combustibil prin instruirea și asistența telefonică oferită șoferilor, în vederea exploatării corecte și la parametri optimi a camionului
- ☒ productivității și eficienței camionului prin evaluarea continuă a șoferilor, prin monitorizarea alertelor tehnice și a planificării timpilor de conducere

Pachetul Optim

În plus față de Pachetul Standard asigură creșterea timpului de operare a vehiculului și reducerea costurilor de administrare a parcului auto prin:

- ☒ preluarea de către Scania a responsabilității planificării evenimentelor de întreținere, 100% personalizată condițiilor de utilizare a camionului
- ☒ acoperirea costurilor și garantarea plăților pentru reparațiile componentelor Liniei Motrice

Pachetul Complete

În plus față de Pachetul Standard asigură creșterea:

- ☒ timpului de operare a vehiculului și reducerea costurilor de administrare a parcului auto prin:
 - o acoperirea 100% a reparațiilor pe teritoriul Europei
 - o diagnosticarea tehnică a camionului la distanță și planificarea înlocuirilor preventive
- ☒ productivității și eficienței camionului prin servicii de monitorizare, consultanță și analiză personalizată a performanței vehiculului și a șoferilor



PENTRU SINGURA AFACERE CARE CONTEAZĂ. A TA.
FINANTAREA

Serviciile Financiare Scania sunt partenerul tău de încredere pe întreaga durată de operare a vehiculului. Operând la nivel local, oferim soluții adaptate mediului tău de afaceri. Scania oferă soluții financiare atractive pentru vehicule noi și uzate, suprastructuri și remorci. Aceste soluții pot fi integrate cu asigurarea Scania Insurance, contracte de reparații și întreținere, servicii pentru șoferi, servicii de asistență, și multe altele.

În peste un secol de strânsă cooperare cu clienții noștri am învățat lucruri importante despre mediul de afaceri în care lucrează. Despre afacerea ta. Soluțiile noastre sunt optimizate pentru a-ți oferi costuri anticipabile și riscuri ușor de controlat. De la soluții de asigurare și gestionarea daunelor la soluții financiare flexibile croite pentru a se potrivi modului tău de lucru.

Leasing financiar Scania

Cu un contract de leasing financiar Scania, ai opțiunea de a deveni proprietarul vehiculului la finalul contractului. Acest tip de finanțare poate avea atașat un contract de servicii, precum și asigurarea Scania Insurance.

Avantaje

- vehiculul devine un activ în bilanțul contabil
- plan flexibil de plăți
- plăți lunare efectuate din venitul de exploatare și compensare din profiturile impozabile

Leasing operational Scania

Semnarea unui contract de leasing operațional cu Scania presupune utilizarea vehiculului fără un angajament de proprietate pe termen lung. Plățile se vor efectua lunar, iar vehiculul se va restitui la expirarea contractului. Acest tip de finanțare are atașat un contract de servicii, precum și asigurarea Scania Insurance.

Avantaje

- finanțare în afara bilanțului contabil
- cost fix per kilometru
- plăți lunare efectuate din venitul de exploatare și compensare din profiturile impozabile
- fără risc cu privire la valoarea reziduală

Contract de credit Scania

Conform unui contract de credit Scania, vei deține vehiculul chiar din prima zi. Vehiculul se folosește ca garanție, iar plata creditului se efectuează în rate. Acest tip de finanțare poate avea atașat un contract de servicii, precum și asigurarea Scania Insurance.

Avantaje

- vehiculul devine un activ în bilanțul contabil
- amortizare optimizată a Vehiculului



PENTRU SINGURA AFACERE CARE CONTEAZĂ. A TA. ASIGURAREA

Protejează-ți viitorul cu asigurarea Scania

Ai construit o afacere în care crezi. Dar toate afacerile au momente vulnerabile. În cazul unei daune, asigurarea Scania este aici pentru a te ajuta să reduci pierderile financiare, să gestionezi rapid și ușor daunele și să optimizezi timpul disponibil. Înțelegând afacerea ta și modul de utilizare a vehiculului, îți putem oferi cea mai bună protecție și servicii adaptate pentru afacerea ta. Cea mai bună protecție înseamnă liniște pentru tine.

Asigurarea Casco Scania Insurance este personalizată pe nevoile afacerii tale

Asigurarea Casco Scania Insurance acoperă mai mult decât ești obișnuit atunci când vine vorba de accidente sau daune. Întreaga organizație Scania - de la piese de schimb, la atelierele noastre și specialiștii din asigurări - se va ocupa de repararea vehiculului, pentru ca acesta să revină pe șosea cât de repede posibil, cu formalități minime și fără prea multă bătaie de cap

Instrumentarea rapidă a dosarelor de dauna și maximizarea disponibilității

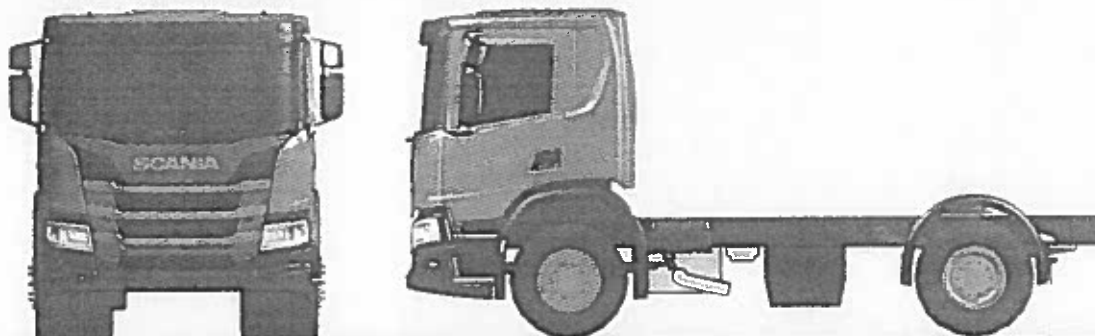
Scania Insurance oferă mai mult. În primul rând, este concepută astfel încât să acopere exact nevoile afacerii tale. În al doilea rând, rețeaua noastră de asistență, servicii și reparații are expertiza, piesele de schimb, instrumentele și organizarea necesare pentru a putea repune vehiculul pe șosea cât mai repede. Serviciul nostru de gestionare a daunelor reduce timpul de așteptare și formalitățile. Produsele și serviciile noastre create pentru șoferi previn apariția accidentelor. Este o combinație atractivă – și transformă timpul de staționare în timp de lucru, economisind bani la fiecare kilometru parcurs.

Protecția începe cu siguranța și un stil de condus sigur

Asigurarea noastră este alături de tine în cazurile nefericite în care ai o dauna care îți poate afecta afacerea. Ne dorim să nu suferi nici tu și nici afacerea ta în cazul unui accident. De aceea, Scania Insurance oferă reduceri importante de costuri pentru a încuraja conducerea corectă a camioanelor. Serviciile de driver training, driver coaching, fleet management precum și contractele de întreținere și reparații, contribuie la diminuarea frecvenței daunelor asupra vehiculelor dvs. Obiectivul nostru este de a te proteja pentru ca tu să te poți concentra pe singura afacere care contează. A ta.



P 280 B4x2NZ

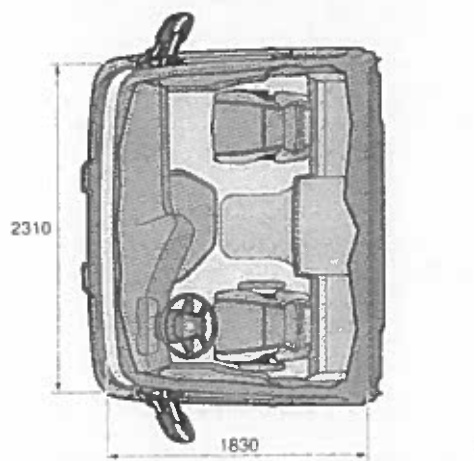


Guided Offering

Selectii initiale

Aplicatie
Operare
Adaptare sasiu + configuratie roti
Model cabina

Maturatoare
Urban
B4x2
CP17L



Grupe componente

Aplicatie - Operare
Adaptare sasiu si configuratia rotilor
Nivel echipare cabina
Aerodinamica
Sistem alimentare combustibil
Echipare roti
Echipament carosare

Skiploader - Urban
B4x2A/B
Basic Urban
Fara deflectoare de aer
Distributie - rigid
Distributie normal
Maturatoare - rigid

General

Tip

Clasa produs
Adaptare sasiu
Configuratie rotilor
Inaltime sasiu
Pozitionare volan

Sasiu standard
Rigid
4x2
Normal
Stanga

Certificate si etichete

WVTA, Omologare pentru vehicul EC
Certificat ECE
Placuta/inscrisuri

Incomplet
Cu
Engleza



Marcaj an fabricatie eticheta/sasiu
Directiva anvelope 92/23/EU
Eticheta aditionala cabina

Anul fabricatiei
Cu
Legislatia EU

Dimensiuni

Latime sasiu 2550 mm
Inaltime maxima vehicul 4 metri conform 96/53/EG
Inaltime maxima vehicul aprobata Da
Ampatament 3600 mm
Dimensiune consola spate sasiu JA/BEP L020 1150 mm

Pachete

Interior

Pachet sistem climatizare Aer conditionat + control manual + fara incalzire

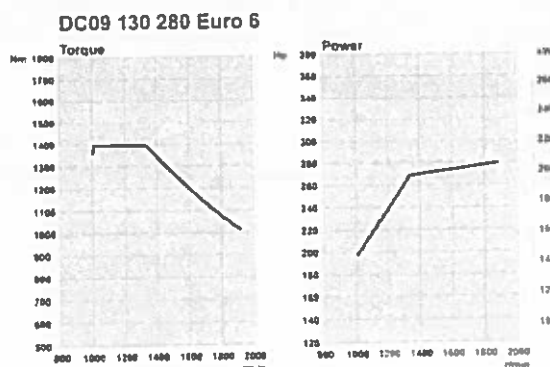
Personalizare

MCC pachet vopsire grila fata Grila fata argintie

Motor

Motor

Combustibil Diesel
Capacitate cilindrica motor 9 litri
Norma de poluare Euro 6
Tipul motorului DC09 130 280 hp Euro 6



Clasa turbina
Ad Blue - sistem SCR
Control Nox - reducere cuplu motor
Carter
Tip carter
Tip ulei lant cinematic
Nivel zgomot

Speciala
Cu
Cu
Deschis
Centrifugal
Normal
81/82 dBA R51 03

Calculator Rot/min motor

Calcul raport diferential spate
Mesaj Rot/Min
Viteza de croaziera
Rot/Min pentru ultima treapta
Circumferinta anvelopa
Cea mai ridicata treapta de viteza
Cel mai mare raport

Cu
Rot/min in zona recomandata (1000-1300)
60 km/h
Calculated field
Read-only field
Read-only field
Read-only field

Admisie

Priza de aer admisie In fata



Sistem de racire

Diametru ventilator	750 mm
Punct de inghet lichid racire	-25 grade Celsius
Suprafata radiator	70 dm2

Sistem de evacuare

Tip toba evacuare	Compacta
Orientare teava evacuare	In spate
Lungime toba	623 mm

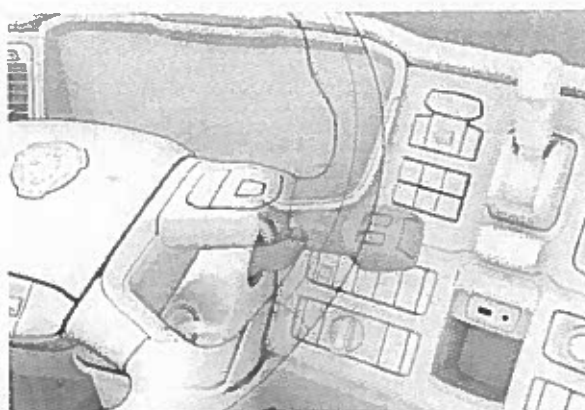
Cutie de viteze

Cutie de viteze

Cutie de viteze	GRS905
-----------------	--------

Opticruise

Opticruise	Cu
------------	----



Module Opticruise	Economic, standard, putere
Functia Kickdown pentru Opticruise	Cu

Ambreiaj

Ambreiaj	Automat
Protectie cuplare ambreiaj - Opticruise	Cu
Limitare ambreiaj in rampa - Opticruise	Cu

Punti

Punte fata

Sarcina punte fata, tehnic	8000 kg
Punte fata tip	AM622S

Punte spate

Sarcina punte spate, tehnic	13000 kg
Punte spate tip	AD400SZ
Tip Diferential	R780
Raport transmisie diferential	3,80
Diferential blocabil	Cu
Filtru ulei punte spate	Cu

PTO (priza de putere)

PTO

Priza de putere PTO EG spate	Cu
Tip PTO EG spate	EG650P



Rezervoare combustibil

General

Rezervor combustibil - dreapta	300 dm3
Sectiune rezervor combustibil dreapta	Wide
Material rezervor combustibil	Aluminiu
Numar rezervoare si material	Un rezervor Aluminiu
Amplasare rezervor combustibil	Normal
Buson filtru motorina	Blocabil
Protectie incuietoare rezervor combustibil	1 bucata
Eticheta combustibil conform EC	Cu
Sistem incalzire combustibil	Cu
Protectie impotriva stopirii cu combustibil (pret)	1 bucata
Protectie impotriva stopirii cu combustibil	Cu

Rezervoare SCR

Sistem SCR incalzit	Cu
Rezervor SCR partea dreapta	47 dm3

Sasiu

Sasiu

Nivel rezistenta sasiu	1
Tip sasiu	F700
Pregatire prindere suprastructura sasiu, fata	Brachet vertical ranforsat
Configuratie gauri cadru sasiu	Pe toata lungimea sasiului

Sistemul de directie

Sistem de directie	1-circuit
Forta necesara la virare conform 70/311/EEC	Cu
Unghi de virare dreapta	43 max
Unghi de virare stanga	50 max
Manevrabilitate conform 97/27/EC	Da
Volan ajustabil	Rabatabil
Executie volan	Basic

Suspensie fata

Tip suspensie fata	Foi arc 3x29 parabolice
Distantier suspensie fata foi de arc	Cauciuc
Tip amortizoare punte fata	Confort

Suspensie spate

Suspensie spate	Sistem de amortizare cu foi de arc
Tip suspensie spate	Foi arc 3x24 + 1x41, parabolice
Amortizor punte spate	Cu

Bara stabilizatoare

Bara stabilizatoare punte fata	Rigiditate normala, o singura punte fata
Bara stabilizatoare, spate	Cu

Sisteme electrice

Baterii	180 Ah
Pozitionare baterii	Pe partea stanga
Alternator	100 A

ADR

Certificare ADR	AT
ADR Masa maxima in ansamblu (GTW)	Da

Roti si aparatori

Anvelope

Anvelope	Cu
Furnizor anvelope	Bridgestone
Cantitate redusa de anvelope	Nu



Tip anvelope punte fata	Viratoare
Tip anvelope punte spate	Motrica
Tip anvelopa roata de rezerva	Viratoare
Anvelope - punte fata	385/65 Regional Steer Bridgestone
Anvelope fata, cantitate	2
Anvelope - punte spate	315/80 Regional Drive Bridgestone Export
Anvelope spate, cantitate	4
Anvelopa - rezerva	385/65 Regional Steer Bridgestone
Anvelopa rezerva, cantitate	1

Jante

Material jante	Otel
Tip jante punte fata	22.5 x 11.75 steel
Jante fata, cantitate	2
Tip jante punte spate	22.5x9.00 steel
Jante spate, cantitate	4
Tip janta rezerva	22.5x11.75 steel
Janta rezerva, cantitate	1

Echipament roti

Capace piulite prezoane roti	Otel, inoxidabile (1 punte)
Cale roti	2 bucati

Aparatori fata

Dimensiune aparatori noroi fata	675 mm
Aparatoari noroi conforme cu EU 109/2011	Cu
Covoare atenuare stropire	Cu
Aparatori noroi roti fata	Cu
Dimensiune arcada punte fata	565 mm

Aparatori spate

Aparatori noroi spate	Cu
Capac aparatori noroi spate	Inalt
Pozitie aparatori noroi spate	Normala
Aparatori noroi spate, pozitionare laterala	Interior
Sort noroi spate	Cu
Material aparatori contra stropirii spate	Plastic

Sistemul de franare

Sistemul de franare

Dimensionare sistem franare dupa masa	Tehnica a vehiculului GVW
Categorie frane	AB
Adaptare sistem franare	Autosasiu
Sistem de franare	Disc
Control sistem de franare	Electronic
Control frane combinat	Electronic cu discuri de frana
Funcie pornire in rampa - Hill Hold	Hill hold
ESP (Electronic Stability Programme)	Cu, posibilitate dezactivare
ESP setari pentru ABS pt. remorca	Cu
Sistem special de procesare al aerului (APS)	APS - Managementul aerului
Sistem franara stationare	Pneumatic
Control frana parcare trailer	Prin sistemul franei de serviciu
Supapa de blocare a franei de stationare	Cu

Frane roti

Tip Frana de stationare la rotile puntii spate	Membrana + Arc
--	----------------

Sisteme auxiliare de franare

Control frana auxiliara	Manual + Automat
-------------------------	------------------

Adaptare sasiu si suprastructura

Interfata carosare

Unitate control carosare (BCI)	Cu
--------------------------------	----



Simbol martor de bord	General
Cablaj pentru carosier	7+7+7 poli
Cablaj pe sasiu pentru carosier	8 m
Cablaj pentru intrerupatoare aditionale	Cu
Pregatire pornire motor de pe sasiu	Pregatire
Diverse	
RUP aprobat	Da
Suport placuta numar - pentru spate	Panou
Cabina exterior	
Cabina general	
Cabina tip	CP
Suspensie cabina	Aer comfort
Rabatare cabina	Manual
Exterior	
Trapa cabina	Manuala
Plasa tantari pentru trapa	Cu
Sine acoperis cabina	Cu
Parasolar exterior	Cu
Tip claxon - bara fata	Aer comprimat 118 dB
Bara fata	
Regulament protectie antiimpanare fata	Cu dispozitiv suplimentar (FUP device)
FUP aprobat	Da
Proeminenta bara fata	40 mm
Pozitie verticala bara fata	Normala
Elemente vitrate	
Parbriz	Laminat
Geam usa cabina	Simplu
Oglinzi	
Oglinda retrovizoare pe partea soferului	Sferica
Oglinda retrovizoare pe partea pasagerului	Sferica
Tip oglinda retrovizoare	A
Oglinda panoramica	Pentru sofer si pasager
Oglinda proximitate	Ajustabila manual + incalzire electrica
Oglinda vedere frontala	Ajustabila manual si incalzita
Inciuire usi si alarma	
Inchidere centralizata cabina	Cu telecomanda
Frecventa telecomanda	433 MHz
Numar chei/telecomenzi	Patru
Sistemul de iluminare	
Faruri	H7
Funcție faza scurta automata	Cu
Asimetrie fascicul luminos far	Dreapta
DRL - lumini de zi	Cu
DRL Daytime Running Light	Cu LED DRL + lampi pozitie
Protectie metalica faruri	Cu
Lampi de gabarit cu lumina	Alba
Girofar	Cu
Lumini de lucru in spatele cabinei	Cu
Lampi laterale gabarit	Montate temporar pentru carosare
Tip lampa spate	Bulb
Pozitionare lampa stop	Pe suport
Cablaj lampa stop	Extins 600 mm
Avertizor acustic pentru mersul inapoi	Cu



Cabina interior

Scaune

Categorie scaun sofer	Basic
Categorie scaun pasager	Rabatabil
Tapiterie scaun sofer	Tesatura
Tapiterie scaun pasager	Tesatura
Numar scaune pasager	1 scaun

Spatii depozitare

Suport depozitare perete cabina	Mic
---------------------------------	-----

Interior

Capitonaj cabina si plafon	Material textil
Capitonaj panouri usi	Textil
Parasolar usa sofer	Opac
Perdea parbriz/geamuri laterale	Cu
Covorase podea	Cauciuc
Covorasi tunel motor	Cauciuc

Instrumente bord

Finisaj plansa bord	Basic
Plansa de bord culoare partea inferioara	Nisip inchis
Afisaj bord	Standard km/h
Afisare in bord Informatii suprastructura	Cu
Tahograf	Digital Stoneridge
Tahograf descarcare date	Cu
Limitare de viteza	89 km/h
Limitare de viteza, legal	90 km/h
Sisteme siguranta activa (pret)	AEB + LDW
LDW - Scania Lane Departure Warning	Cu
Sistem de franare de urgenta avansat, AEB	Cu

Sistem climatizare

Aer conditionat	Cu
Control clima	Manuala

Iluminare interior

Iluminat interior	Normal
-------------------	--------

Sisteme de comunicare

Sistem infotainment	Entry
Difuzoare	2 x 20W
Radio tuner regiune	Europa
USB IP central	USB
Pregatire statie radio	Pregatire 12V cu cablaj
Communicator	C300 complet
Operator SIM - Communicator	Telenor
FMS, Fleet Management System pregatire	Gateway (interfata)
Prize 12/24V	Basic

Manual utilizator

Manualul soferului in limba	Romana
Manualul soferului - limba locala	Da - limba Romana

Echipament siguranta

Echipament de urgenta

Furtun pentru umflat roti	Cu - 20 metri
Cric	Cu
Trusa de prim ajutor	Cu
Triunghi reflectorizant	Doua
Extinctor	1 x 2 kg



Culori

Cabina

Categorie culoare	Categorie 2
Tip culoare cabina	solid
Culoare cabina	Portocaliu

Sasiu

Finisare sasiu	Normal
Culoare sasiu gri	Sub Grey

Multi Colour Concept (MCC)

Grila fata panou superior vopsita	Steel grey
Grila fata nervura superioara vopsita	Argintiu brilliant
Grila fata panou inferior vopsita	Gri steel
Grila fata nervura inferioara vopsita	Argintiu brilliant

Logistica

Logistica Locala BSU

Tip comanda	din program (A-order)
Pachet de livrare	SRO - Bucuresti
Mod de livrare	CBU, Vehicul complet
Cod tara	RO - Romania

Logistica Fabrica

Dezvoltare nivel	6
------------------	---

Guided Offering confirmari

Intrebari GO, Factori Operationali

Masa maxima in ansamblu GTW	17 tone
Rulaj anual	60000 km/an
Trailer	Fara remorca
Topografie	0
Altitudine	Below 1500m
Frecventa opriri Start/Stop (pe 100 km)	190
Conditia drumului	Asfalt bun
Nivelul de praf	Moderat
Temperatura	Mixta
Biodiesel in motorina	Pana la 10%
Ralanti	20

Alte elemente

Rugozitate drum	10
Rezistenta la rulare	10
Discount Flota	1
Activitate principala	Transport marfa



Vehiculul dvs. este configurat pentru modul de operare agreat prin Factorii Operationali de mai jos.

Operare

Aplicatie Maturatoare	Operare Urban	Trailer Fara remorca
Rulaj anual 60000	Ralanti 20 %	Nivelul de praf Moderat
Temperatura Mixta	Altitudine Below 1500m	Biodiesel in motorina Pana la 10%
Fuel price 1 /L	Continut de sulf in motorina 10 PPM	Numar gresari sasiu intre schimburile de ulei 1

Topografie



Routes

Route	Masa maxima in ansamblu GTW	Viteza de croaziera	Frecventa opriri Start/Stop (pe 100 km)	Conditia drumului
100 %	18 Tonnes	60 Km/H	200	Asfalt bun

Total 100 %



Oferta noastra

Descriere produse:	Cantitate		Pret/unitate EUR	Total EUR
Truck – SCANIA P 280 B4x2NZ				
Product Pret Total	1	PCS	72000	72000
HIAB MULTILIFT FUTURA 12 T (conf anexa)				
Product Pret Total	1	PCS		
Pregatire plug zapada (conf anexa)				
Product Pret Total	1	PCS		
Pret Total		PCS		0

(Pretul oferat nu include TVA.)

Conditia de livrare: DAP Ciorogarla, Romania)

Valabilitate oferta: 30 zile de la data emiterii

Garantie: Se acordă 12 luni garantie. Suplimentar, în funcție de tipul de operare a camionului, puteți extinde protecția linei cinematice până la 6 ani de zile, în limita a 1 200 000 km. Reprezentantul nostru de vânzări vă stă la dispoziție pentru detalii.

Garanție de producție: 5% din valoarea totală a bunurilor. Diferența de plată va fi efectuată, conform contractului de finanțare, cu maxim două săptămâni înainte de sosirea bunurilor în țară.

Oferta servicii: Anexat aveți oferta detaliată de servicii, calculată în baza datelor operaționale specifice, furnizate de dvs.

Oferta finanțare: Anexat aveți calculul indicativ al ratelor lunare pentru finanțare în leasing financiar. Reprezentantul nostru de vânzări vă stă la dispoziție pentru mai multe detalii sau alternative de finanțare.

Cu stimă,

Serban Filcea
Vehicle Sales
+40725161536
+40213159140
serban.filcea@scania.ro

S.C. Hiarom Invest S.R.L.

Nr. Reg. J23/803/2007, RO 20507645

Str. Rudeni, nr. 79, Hala D, Localitatea Rudeni, Oras Chitila, Jud. Ilfov, 077046, Romania

Tel. +40 31 8053890, Fax +40 31 8053891, E-mail: office@hiarom.ro, www.hiarom.ro

RO30 RZBR 0000 0600 0874 3918, Raiffeisen Bank

RO37 BRDE 426S V633 2853 4260, BRD GSG Ag. Chitila

HIAROM
INVEST**OFERTA CARLIG CU BRATE PARALELE (SKIPLOADER)**

Nume client	ScaniaRO / Romprest	Numar oferta	M GM 049
Oras	Bucuresti	Data	28.03.2018
Contact		Responsabil oferta	George Mladin
Telefon		Telefon	0730.190.654
e-mail		e-mail	g.mladin@hiarom.ro

MODEL: HIAB - MULTILIFT FUTURA 8**AUTOSASIU RECOMANDAT: cu 2 axe, GVW 12 / 15 to / 18to**

IMAGINE CU TITLU DE PREZENTARE

CONFIGURATIE MODEL OFERTAT**Specificatii tehnice:****Capacitate de ridicare: 8to****Rama & platforma:**

- Construcție sudată din oțel, alcătuită din lonjeorane și traverse
- Platforma modulara, cu lungime variabila in functie de ampatamentul masinii
- 2 suporti de fixare container, in partea din fata (pozitie variabila)
- 4 suporti de fixare container, pe lateral (2 stanga / 2 dreapta)
- modificare consolei spate a autosasiului



Bratele

- 2 brate paralele, lungime fixa, ce permit bascularea containerului
- Bratele au curbura specifica „gat de lebada”, pentru a putea aseza containerul peste un gard sau obstacol similar
- La capete, bratele sunt prevazute cu 4 lanturi, cu carlige si sistem de scurtare

Sistem de basculare

- 2 lanturi prinse in zona din spate (sistem UK / Australia)

Sistem de stabilizare

- 2 picioare de calare la partea din spate, cu actionare hidraulica, independenta
- Bara anti-impanare spate, cu omologare EU, intre cele doua picioare de calare
- Suporti pentru luminile spate ale autosasiului, numarul de inmatriculare si placutele reflectorizante

Sistem de comanda

- Exterior pentru toate comenzile
- Control cu manete pozitionate pe lateralul masinii (stanga)

Masa proprie echipament, in configuratia de baza: 1900kg

Accesorii

- Scara de acces pe lateral, rabarabila

Protectie suprafata

- Sablare integral in cabina de sablat cu alice metalice
- Vopsire RAL 9005, in fabrica MULTILIFT

Pachet montaj

- Kit placi de montaj / suruburi (nu necesita sudura / vopsire locala)
- Rezervor de ulei hidraulic, 70l, premontat din fabrica
- Pompa hidraulica SUNFAB
- Adaptare instalatie hidraulica / electrica
- Aparatori de noroi, parabiciclisti
- Omologare RAR
- Documentatie pentru omologare ISCIR

PRET SPECIAL ScaniaRO / Romprest:

26.900 EUR + TVA

OPTIONALE UNITATE STOC:

- 1 carlig tip DIN, pozitionat central, lungime 500mm – necesar standard Romania (se va monta in fabrica HIAB)
- SwanNeck™ telescopic arms – brate telescopice: **3000 euro**
- Equipment Length- 4100(extension 300)—echipament cu platforma de incarcare lunga: **500 euro**
- Platform cover plates - Cover plates, Aluminium, 3mm: **250 euro**
- FlexControls™ (calculator pentru gestionarea tuturor miscarilor hidraulice): **2000 euro**
- Flex radio control pe Flex Control - control RADIO (suplimentar): **2000 euro**
- Cabin guard – protectie cabina & rezervor: **750 euro**

*** Preturile de mai sus sunt exprimate in EURO si nu includ TVA.**

Optionalele de pe unitatea de stoc sunt oferite catre ROMPREST fara cost suplimentar, in limita stocului disponibil!

Pregatire de dezapezire (pret pachet complet) 3.800 EUR + TVA:

Placa de plug montata pe pregatirea fata SCANIA
Pompa SUNFAB SC34 cu By-Pass montata pe PTO motor SCANIA
4 Cuple fata pentru plug – actionate cu Joy-stick din cabina
2 cuple spate pentru sararita – actionate cu buton cu retinere din cabina
Actionarea plug si sararita se face prin distribuitoare electro-comandate

Conditii de plata:

Plata se face in LEI, la cursul de schimb valutar al BNR + 1 % din ziua efectuarii platii, cu un avans de 30% la semnarea contractului si 70% inainte de livrare.

Termen de livrare echipament:

STOC – In limita disponibilitatii.

Garantie:

1 an de garantie completa
2 ani de garantie completa – contracost – 2% din valoare

Service:

Firma noastra dispune de service atat fix in Bucuresti cat si mobil la sediul beneficiarului, autorizat de catre firma producatoare asigurand asistenta tehnica in perioada de garantie si post garantie, precum si piese de schimb pe o perioada de 10 ani.
La livrarea utilajului firma noastra asigura instruirea operatorilor gratuit.
La livrare se inmaneaza operatorului manualul de utilizare si intretinere in limba romana.

Cu stima,
George Mladin
SM

OFERTA CARLIG CU BRATE PARALELE (SKIPLOADER)

Nume client	ScaniaRO / Romprest	Numar oferta	M GM 022
Oras	Bucuresti	Data	14.02.2018
Contact	DI Serban Filcea	Responsabil oferta	George Mladin
Telefon		Telefon	0730. 190. 654
e-mail		e-mail	g.mladin@hiarom.ro

MODEL: HIAB - MULTILIFT FUTURA 12

AUTOSASIU RECOMANDAT: cu 2 axe, GVW 18/20 to



IMAGINE CU TITLU DE PREZENTARE

CONFIGURATIE MODEL OFERTAT

Specificatii tehnice:

Capacitate de ridicare: 12to

Rama & platforma:

- Construcție sudată din oțel, alcătuită din lonjeorane și traverse
- Platforma modulara, cu lungime variabila in functie de ampatamentul masinii
- 2 suporti de fixare container, in partea din fata (pozitie variabila)
- 4 suporti de fixare container, pe lateral (2 stanga / 2 dreapta)
- modificare consolei spate a autosasiului

Bratele

- 2 brate paralele, lungime fixa, ce permit bascularea containerului
- Bratele au curbura specifica „gat de lebada”, pentru a putea aseza containerul peste un gard sau obstacol similar
- La capete, bratele sunt prevazute cu 4 lanturi, cu carlige si sistem de scurtare



Sistem de basculare

- 1 carlig tip DIN, pozitionat central, lungime 500mm

Sistem de stabilizare

- 2 picioare de calare la partea din spate, cu actionare hidraulica, independenta
- Bara anti-impanare spate, cu omologare EU, intre cele doua picioare de calare
- Suporti pentru luminile spate ale autosasiului, numarul de inmatriculare si placutele reflectorizante

Sistem de comanda

- Exterior pentru toate comenzile
- Control cu manete pozitionate pe lateralul masinii (stanga)

Masa proprie echipament, in configuratia de baza: 2600kg

Accesorii

- Scara de acces pe lateral, rabarabila

Protectie suprafata

- Sablare integral in cabina de sablat cu alice metalice
- Vopsire RAL 9005, in fabrica MULTILIFT

Pachet montaj

- Kit placi de montaj / suruburi (nu necesita sudura / vopsire locala)
- Rezervor de ulei hidraulic, 70l, premontat din fabrica
- Pompa hidraulica SUNFAB
- Adaptare instalatie hidraulica / electrica

○ **PRET: 29.000 EUR + TVA**

Optionale pt. Romprest:

Doua brate paralele, telescopice hidraulic, actionate independent: 2000 EUR

Carlig de basculare tip DIN, cu siguranta pneumatica: 1000 EUR

Protectie cabina + rezervor montat frontal: 500 EUR

Supapa principala de urgenta & ciuperca de urgenta: 350 EUR

Omologare RAR – 350EUR + TVA

Documentatie pentru omologare ISCIR – 700 EUR + TVA

Pret TOTAL (cu toate dotarile de mai sus incluse): 33.950 EUR + TVA

Pret special Romprest: 31.000 EUR +TVA

*** Preturile de mai sus sunt exprimate in EURO si nu includ TVA.**

Pregatire de deszapezire (pret pachet complet) 3.800 EUR + TVA:

Placa de plug montata pe pregatirea fata SCANIA

Pompa SUNFAB SC34 cu By-Pass montata pe PTO motor SCANIA

4 Cuple fata pentru plug – actionate cu Joy-stick din cabina

2 cuple spate pentru sararita – actionate cu buton cu retinere din cabina

Actionarea plug si sararita se face prin distribuitoare electro-comandate

Conditii de plata:

Plata se face in LEI, la cursul de schimb valutar al BNR + 1 % din ziua efectuarii platii, cu un avans de 30% la semnarea contractului si 70% inainte de livrare.

Termen de livrare echipament:

De stabilit ulterior.

Garantie:

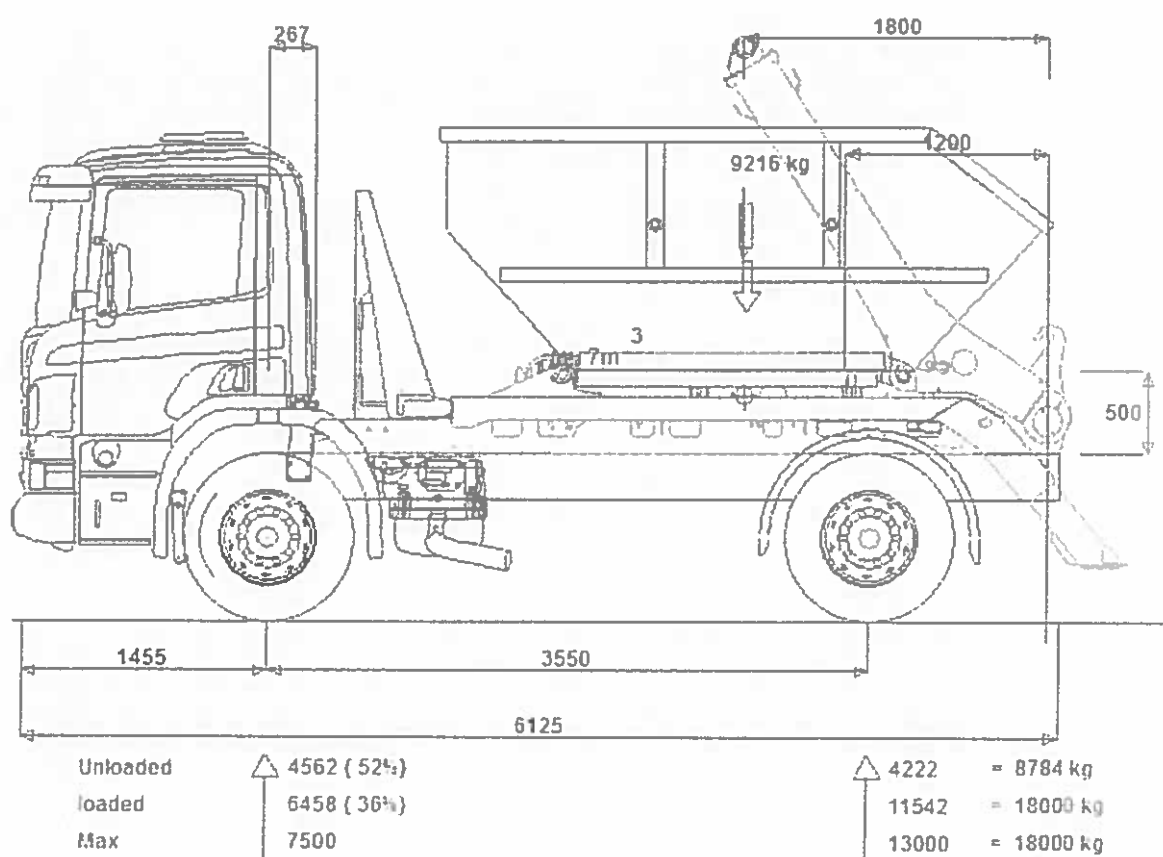
1 an de garantie completa si 3 ani de garantie pentru constructia metalica
+ 1 an extragarantie completa (valoare 600eur) – inclus gratuit in pret!

Service:

Firma noastra dispune de service atat fix in Bucuresti cat si mobil la sediul beneficiarului, autorizat de catre firma producatoare asigurand asistenta tehnica in perioada de garantie si post garantie, precum si piese de schimb pe o perioada de 10 ani.

La livrarea utilajului firma noastra asigura instruirea operatorilor gratuit.

La livrare se inmaneaza operatorului manualul de utilizare si intretinere in limba romana.



Cu stima,

George Mladin

Catre: ROMPREST ENERGY
In atentie: Dlui Ene Alexe Gigi; Dlui Sfetan Gheorghe

OFERTA TEHNICA - ECONOMICA
LINIE TRATARE MECANCA DESEURI MENAJERE si DESEURI RECICLABILE

TEHNOLOGIA PROPUȘĂ

Stația de tratare mecanica deseuri mixte este proiectată cu utilizarea unor componente existente cf. desen atasat pentru o capacitate de 20 tone/ora, conditionatadeechipamentele existente si despatiu existent.

CERINTE AMPLASAR:

- Hala de sortare deseuri reciclabile ROSIESTI, jud. VASLUI,
- Disponibila alimentare cu energie electrica 80 V, la retea sau exista posibilitatea alimentarii liniei cu un generator de curent.

Fluxul tehnologic din cadrul statiei:

- Materialul este adus de vehiculele de colectare si este descărcat într-o zona de recepție deșeuri, special amenajata, unde trebuie sa alba loc o presortare vizuala .
- Cu ajutorul unui încărcător frontal deseurile mixte sunt preluate din zona de receptie și incarcate in BUNCĂRUL DE PRIMIRE DEȘEURI al TOCATORULUI , de unde este alimentata linia de tratare mecanica a deseurilor .
- In cazul deseurilor reciclabile – incarcatorul frontal va incarca deseurile pe banda de 4500 mm situata dupa tocat.
- Deseurile vor fi preluate pe o banda transportoare inclinata care va alimenta sita rotativa cu ochiuri de 80 mm, montata in zona de echipamente a halei, Aceasta sita rotative va fi montata in locul sitei vibrante actuale .
- Refuzul de ciur va fi colectat pe o banda de 6000 mm si va fi evacuat cu banda inclinata in zona halei de depozitare pentru a fi colectat in containere rollo prin banda cu dublu sens.
- Deseurile mai mari de 80 mm se vor descarca pe banda inclinata care alimenteaza banda de sortare manuala a deseurilor.
- Separatorul magnetic se va monta pe banda inclinata care va alimenta sita rotativa.
- Refuzul de la banda de sortare va fi evacuat cu o banda montata perpendicular pe ea catre hala de depozitare unde se va deversa printr-o banda cu dublu sens in containere ROLLO.
- Deseurile sortate manual se vor colecta in boxele existente și vor fi balotate in presa ALBAMAT 500V5

Componente instalatie tratare:

1. TOCATOR DESEURI
2. BANDA PRIMIRE DESEURI COLECTATE SELECTIV
3. BANDA ALIMENTARE CIUR ROTATIV
4. SEPARATOR MAGNETIC OVERBAND CP 20/100
5. CIUR ROTATIV cu OCHIURI DE 80 mm
6. BANDA COLECTARE DESEURI FRACTIE < 80 MM



Utilaje
pentru
salubritate



Solufii pentru
managementul
deseurilor



Utilaje
pentru
construcții



Stații de
sortare
Concasiore



Serviciu
de
mentenanta

www.ctesolution.ro

CTE2018/188 din 20.12.2018

7. BANDA EVACUARE DESEURI FRACTIE < 80 MM
8. BANDA INCLINATA ALIMENTARE ZONA SORTARE
9. BANDA SORTARE
10. CABINA DE SORTARE CLIMATIZATA CU BOXE MATERIALE RECILABILE
11. BANDA CU DUBLU SENS PENTRU EVACUARE DESEURI < 80 MM
12. BANDA PRELUARE REFUZ SORTARE
13. BANDA CU DUBLU SENS EVACUARE REFUZ SORTARE
14. BANDA PRIMIRE DESEURI SORTATE
15. BANDA INCLINATA ALIMENTARE PRESA BALOTARE
16. TABLOU COMANDA SI AUTOMATIZARE.

Din instalatia veche se vor demonta urmatoarele utilaje montate :

- Desfacator saci
- Sita vibranta
- Banda canal primire deseuri situata sub desfacatorul de saci
- Separatorul magnetic se va repositiona
- Banda de evacuare fractie sub 80 mm se va translata cu 2 m spre hala de depozitare
- Se vor schimba inclinatiile la benzile de alimentare sita roativa si zona de sortare.

TOCATOR PRIMAR TRATARE MECANICA DESEURI MUNICIPALE

În cadrul instalației de tratare mecanică vor fi tratate deșeurile municipale colectate de la populație. Capacitatea proiectată a instalației va fi de max. 30 t/oră.

Detalii importante pentru materialele de intrare

Materialele care nu se pot toca sau cele care se toacă greu, reduc semnificativ cantitatea de materie primă prelucrabilă și induc uzuri prin duritatea lor. Pentru protecție, eventuale daune și uzuri mari ale utilajelor, este recomandată sortarea vizuală prealabilă a următoarelor materiale:

- ∴ bucati mari de material circular, fier/aluminiu ∴ butelii de gaz
- ∴ bucati mari de material plat, fier/aluminiu ∴ jante de autoturisme si camioane
- ∴ parti de material metalic compact

Urmatoarele materiale sunt de asemenea dificil de tocat astfel incat sugeram distribuirea lor de alungul unitatii de tocare:

- ∴ folii Gore Tex ∴ carpete
- ∴ anvelope de camioane cu jante ∴ saltele cu arcuri

Urmatoarele materiale sunt abrazive si pot produce uzuri mari:

- ∴ cenusa ∴ sticla
- ∴ nisip ∴ materiale inerte (portelan, ceramica, argile)

Aceasta listă include diverse materiale uzuale, dar totalul materialelor de tocat nu poate fi limitat la cele menționate mai sus.

Furnizorii nostri sunt detinatorii unui portofoliu impresionant de utilaje destinate tratării mecanice a deșeurilor municipale (MSW). Tipurile de echipamente destinate acestor operațiuni fac față cu succes provocărilor la care sunt supuse, îndeplinindu-și în totalitate - fiecare la clasa lui – sarcinile primite. Utilajele de mai jos, au fost atent selecționate și dimensionate în vederea îndeplinirii cerințelor, astfel încât, integrate în flux, reprezintă soluția perfectă pentru stația de tratare solicitată, soluție determinată în urma exemplelor practice, din realitatea și experiența anterioară de proiectare și execuție, nu din parametri specificați în broșuri și pliante de prezentare. Rezultatul este un raport real calitate/preț, însoțit de performanțe ridicate și costuri scăzute de operare și întreținere.

CARACTERISTICI GENERALE

TOTUL POSIBIL



Terminatorul este capabil sa prelucraze cele mai dificile materiale. Totul este tocat la marimea de particula dorita. Aplicatia cu tambur cu pieptene opozant, da game variate de dimensiuni de tocare.

ACTIONARE HIDRAULICA : STANDARD SAU PROIECTARE SEPARATA



Pe langa cadrul de stationare standard, izolarea unitatii de antrenare de catre unitatea de tocare este furnizata ca si o optiune pentru versiunea hidraulica. Avantaje: protectie mai buna a unitatii conductoare (mai puțin praf, racire mai buna) economie de spatiu de integrare in procesul de ciclu.

BRUT SAU FIN



Posibilitatea reglarii continue a fantei de taiere permite dimensionarea particulelor produse pentru utilizările ulterioare. Pivotarea completa a contra pieptenului da o accesibilitate perfecta pentru manevrele de intretinere ale suprafetelor de tocare.

CARACTERISTICI TEHNICE

CAPACITATE: max. 30 t/ora

Agregat pe sasiu stationar:

Latime: 2.400 mm
Înălțime: 2.030 mm
Lungime: 2.860 mm
Greutate: 12.500 kg(in funcție de echipare)

Unitate de acționare Terminator 2200 E:

Motor electric asincron

Putere 132 Kw (177 CP)
Turatie 1.480 rpm
Tensiune 400 – 690 V
Frecventa 50Hz
Protectie motor PTC
Tip protective IP 55

Unitatea de tocare:

Motor hidraulic cu controlul automat al puterii și ajustare continuă a vitezei tamburului. Tocatorul este acționat de motoare hidraulice cu piston radial, alimentate de o pompă cu debit variabil asamblată pe blocul de alimentare hidraulică. Pompele sunt cuplate prin intermediul unui cuplaj mecanic la motoarele electrice, care sunt acționate de la panoul de comandă.

Tocatorul este proiectat cu un sistem care oprește automat aparatul în caz de suprasarcină și inversează direcția de rotație a tamburului pentru a elibera cutitele, de material, înainte de a restabili funcționarea inițială în direcția "înainte". Un senzor de presiune programabil asamblat pe blocul de alimentare hidraulică permite determinarea nivelului de presiune la suprasarcină. Este de asemenea prevăzut un sistem de verificare care induce pe fiecare tambur cicluri de inversare corespunzătoare, independent de presiunea implicată și de sensul de inversare al celui alt tambur, provocând o acțiune de reamestec al materialului pentru a facilita ruperea și tăierea.

Inversarea ciclurilor axului poate fi preselecțată.

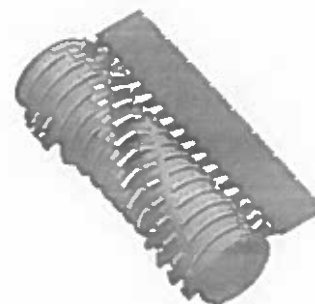
Sistem Connect!

Soluție inovativă sistem telematic – interfața modernă de comunicare pentru o vedere de ansamblu permanentă a următorilor parametri:

- Mod de operare
- Parametri de funcționare
- Mesaje erori funcționare
- Locație GPS
- Sisteme operare: Windows, Android, iOS Available(date) - export formats: xls.*(Excel file)

Actionare

- 1 pompa hidraulică
- 1 motor hidraulic
- 1 cutie de viteze cu reductor
- viteză de rotație tambur: 29 rot/min



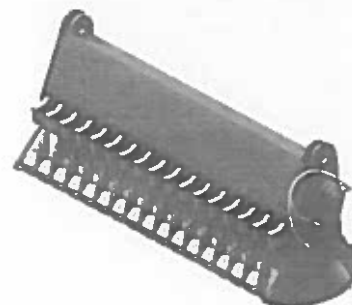


Sistem hidraulic:

Unitate hidraulică acționată electric:

Motor asincron.

Putere	3 Kw
Turație	1.480 rpm
Tensiune	400V
Frecvență	50Hz
Protecție motor	PTC
Tip protecție	IP 54



Consolă de control:

Consolă pentru toate schimbările de funcții.
Indicator optic.

Tamburul tocatorei TM-F – 32 de dinți:

Versiune "surub".

Lungimea tamburului de tocare:	3.000 mm
Diametru exterior:	1.050 mm
Diametrul tamburului:	770 mm
Nr. dinți:	32
Ajustare hidraulică a curățării tăierii:	0 – 45 mm



Contra "pieptene" cu dinți – 17 dinți:

Contra "pieptene" cu dinți îmbracați cu material antiuzură.

Nr. dinți: 17



Sistemul de control electronic:

Buton exterior "Oprire de urgență", releu de pornire motor 132 kW/177 CP, motor protejat prin controlul temperaturii și a suprasarcinilor de curent (PTC).
Unitate de control programabilă: Siemens S7 315
Schimb de semnal prin contacte fără potențial.
Protecție motor PTC Tip protecție: IP 54

Peretele buncărului: cu flansă pentru palnie rigidă

Înălțimea de încărcare:	2.425 mm + înălțimea picioarelor
Latimea de încărcare:	4.335 mm
Adâncimea de încărcare:	3.375 mm



CTE2018/188 din 20.12.2018

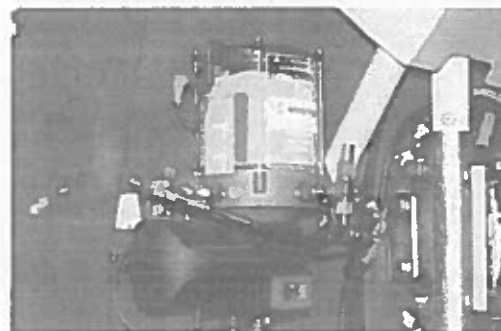
Banda de descarcare

Motor de actionare hidraulic.
Latimea benzii : 1.000 mm
Sistem modular .



Ungere centrala

Ungere centralizata cu pompa automata cu piston si control integrat pentru toate punctele principale de ungere.



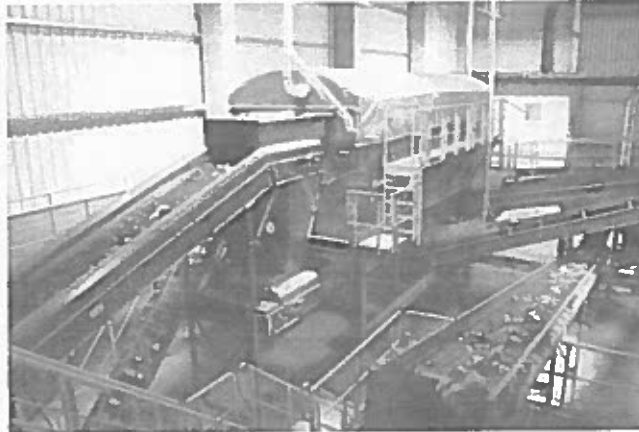
CIUR ROTATIV "22/55"

Utilaj stationar

Ciurul rotativ stationar, reprezinta utilajul de cernere disponibil pentru orice dimensiune. Sistemul de mare capacitate, cu sprijin pe role, cu actionare directa, asigura o operare silentioasa si eficienta cu reducerea consumului de energie si emisii reduse de zgomot. Posibilitatea de configurare a substructurii, accesibilitatea la operatiunile de service, anexe si actionarea, simplifica adaptarea la conditiile de la fata locului.

Avantaje

- Proiectat pentru operare continua: caracteristici de operare optime si curatare fiabila
- Configuratie variabila pentru adaptare perfecta la implementare si pozitionare



Exemple de ciururi

CIUR ROTATIV STATIONAR

Masina de baza

Utilaj stationar de cernere, pentru deseuri pretocate, compost, deseuri menajere voluminoase, lemn, scoarte de copac, nisip, pietris, soluri, material excavat si alte materiale care se pot cerna in doua fractii.

Alimentare material: banda cu jgheab

Capacitate: max. 85 m³/h – deșeu municipal 350 kg/m³

Gauri sita: 80 mm

Diametrul sitei: 2.200 mm

Lungimea sitei: 5.500 mm

Dimensiunile masinii de baza:

Lungime: 7,500 mm

Latime: 3,100 mm

Inaltime: 3,600 mm

Dimensiunile masinii de baza variaza in functie de proiectare.



Greutate (utilajul de baza cu t = 6 mm): aprox. 9,000 kg – in functie de proiectarea finala

Conditii de operare:

Material de intrare: deșeu in amestec

Utilaj compus din:

Cadru de baza: profile si foi de oțel

Structura sudata

Alimentare/livrare:

Deschidere in partea din fata

Jgheab de alimentare

Evacuare pentru fracția supradimensionata

Jgheab de evacuare cu flanșă conexiune



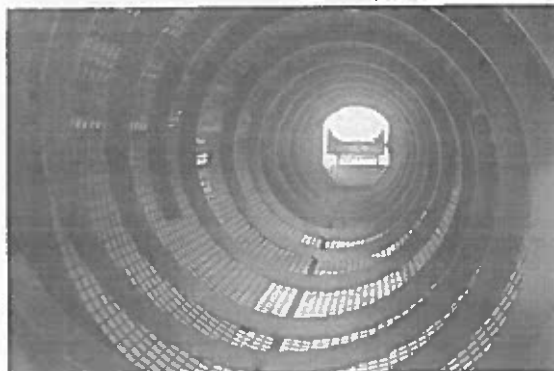
Puncte de fixare:

4 puncte lângă suportii picioarelor

Actionare toba rotativa și lagare:

Motor de actionare:

- acționare directă, electrică, prin intermediul a două role suport
- 2 x motoreductor cu roți dintate: echivalent SEW



Roti de susținere toba ciur:

- roti de susținere, rezistente la solicitări grele
- suport pt. role
- lagare fără întreținere

Ușor de întreținut: - rulmentii și motoarele de acționare sunt ușor de îndepărtat în mod individual sau ca o unitate.

Transportul materialului:

- role sudate

CONFIGURATIE STANDARD:

- mașină de bază cu motor de acționare și lagare
- jgheab de alimentare/evacuare a fracției subdimensionate (mici), către marginea inferioară a cadrului de bază
- jgheab de evacuare a fracției supradimensionate (mari), către marginea inferioară a cadrului de bază
- NW224 - flanșă de conexiune pe laturile de admisie și evacuare
- puncte de prindere

Nivel de zgomot (la sarcina max., fără material): $L_p A_{max} = 85 \text{ dB (A)}$

Protecție la explozie

Utilajul nu a fost proiectat să funcționeze în condiții de mediu cu potențial de explozie.

Acoperire:

1 strat de grund
1 strat de RAL 6029, mentă verde
2 componente poliuretanică, primer
Grosime totală, uscat $> 80 \mu$
1 strat pentru corpul ciurului
1 strat grund din rasini sintetice
Grosime totală, uscat $> 40 \mu$

Limitele furnizării:

Tambur de cernere, jgheab de alimentare

De la marginea inferioară a flanșei palniei de evacuare a fracției subdimensionate la marginea inferioară a flanșei palniei de evacuare a fracției supradimensionate.



CONDITII COMERCIALE

Condițiile generale de furnizare, conform specificațiilor de mai jos.

PRET:

Nr. Crt.	DENUMIRE ECHIPAMENT	Pret EURO + TVA
1	Demontari echipamente actuale	6.000
2	Acoperire buncar – banda canal	2.000
3	Modificare pozitie si structura metalica Separator magnetic 20 CP 100- OMEGA	1.000
4	Banda Primire deseuri reciclabile 4500x 1000 mm cu structura metalica de conectare	7.500
5	Modificare pozitie si inclinatie Banda alimentare sita 11olectar	1.700
7	Structura metalica pentru montaj sita rotative in locul sitei vibrante cu prindere pe cabina comanda	6.500
8	Montaj banda 11olectare refuz sita < 80 mm, banda de 6000 mm re folosita - banda canal	2.300
9	Modificare pozitie banda evacuare deseuri < 80 mm prin translatare	1.500
10	Banda evacuare refuz < 80 mm cu dublu sens, prin modificare benzii de 3500 mm existente sub sita vibranta	1.800
11	Modificare inclinatie banda de alimentare zona de sortare	900
12	Banda de evacuare refuz sortare > 80 mm cu structura metalica	15.400
13	Banda cu dublu sens 3500 x 1000 mm, pentru evacuare deseuri reuz sortare	6.200
14	Montaj tocat or si sita rotative puse la dispozitie de client	8.000
15	Instalatii electrice noilor echipamente	3.000
16	Tablou comanda si automatizare prin Integrarea echipamentelor noi pentru o functionare unitara	9.000
17	Proiectare si desene as build instalatie	2.000
Subtotal		74.800
18	TOCATOR TERMINATOR 2200 E CU	266.029
19	CIUR ROTATIV STATIONAR "22/55"cu gauri de 80 mm	110.825
TOTAL LINIE TRATARE DESEURI		451.654

Preturile sunt exprimate in EURO si nu contin TVA.

VALABILITATE OFERTA: 30 de zile

TERMENE DE PLATA

15% avans la semnarea contract si lansarea comenzii;

65% inainte de livrare, in baza avizarii de livrare;

20% la finalizarea instalării si punerea in functiune.

Platile vor fi garantate cu scrisoare de garantie bancara.

Echipamentul ramane proprietatea S.C. CTE Solution SRL, pana la efectuarea platii integrale.



GARANTII:

Pentru acest sistem se ofera o garantie de 12 luni pentru toculator si ciur rotativ, 24 luni pentru restul instalatiei.

Nu sunt incluse în domeniul de aplicare al garanției, piesele de uzura și daunele care rezultă din utilizarea necorespunzătoare sau neconforma cu documentatia.

Garanția începe după punerea in functiune, dar nu mai târziu de 2 luni de la livrare sau de la anunțul că echipamentul este pregătit pentru transport.

TERMEN DE LIVRARE:

Aprox. 16 – 20 saptamani dupa primirea confirmarii oficiale a comenzii (semnate si stampilate) si a desenelor de ansamblu.

Perioada de asamblare: aproximativ 30 zile.

Manual de utilizare si Certificat CE:

Manualul de utilizare consta in:

- Manualul masinii
- Desene de ansamblu
- Instructiuni de intratinere
- Grafic de intretinere
- Lista cu parti componente si de uzura
- Certificat CE

CANTITATI DOCUMENTE:

2 x copii pe suport de hartie

1 x electronic

Manualul utilizatorului si Certificatul CE vor fi furnizate in limba Romana.

Restul documentatiilor (de mai sus) vor fi furnizate in limba Engleza.

Oferta de mai sus a fost intocmita conform solicitarii clientului.

Solutia definitiva si pretul final se vor adopta in urma proiectarii conforme in acord cu documentele primite de la client: *plan de situatie, plan amplasament locatie, schite PDF, DWG pentru stabilirea exacta a dimensiunilor si fluxului, masuratori in teren.*

Solutia definitiva si pretul final se vor emite in urma solutionarii si aprobarii de catre client a tuturor detaliilor tehnice solicitate.

Diferentele tehnice si de pret aparute in urma proiectarii revin in sarcina clientului si reprezinta diferenta acceptata de la oferta estimativa la solutia definitiva.

Valabilitate oferta: 30 zile

Cu stima,

Ionut BUDAI

Area Sales Manager

Mobil: +4.0734.394.463

E-mail: ionut.budai@ctesolution.ro

Web: www.ctesolution.ro



OBIECTIV: STATIE TRATARE DESEURI
FISA TEHNICA ECHIPAMENT: TOCATOR PRIMAR DESEURI
TERMINATOR 2200 E CU

CARACTERISTICI TEHNICE	DATE TEHNICE
1	2
Marca/tip	TERMINATOR 2200 E F
Fabricant	Komptech Austria
Material procesat	Deseuri solide municipale
Capacitate de prelucrare	Max. 30 t/ora
Înălțime	2.088 mm
Lungime	4.720 mm
Latime	2.870 mm
Greutate totală	Aprox. 12,5 t
Capacitate nominală	132 kW/177 CP
Putere consumată	92,4 kW
Motor	electric, asincron
Viteză	1.480 rot. / min.
Buncar încărcare	fix
Grosime tablă buncar	4 mm
Lungime unitate de tocare	3.000 mm
Diametru unitate de tocare	1.050 mm
Viteza rotație ax	29 rot./min.
Element tocare	ax cu cutite
Elemente tocatore/ax	32 cutite
Elemente tocatore/contracutite	17 cutite
Ajustare hidraulică a curățării tăierii	0 - 45 mm
Protecție la suprasarcină	electronica
Latime bandă descarcare	1.000 mm
Ungere centralizată	pompa automată

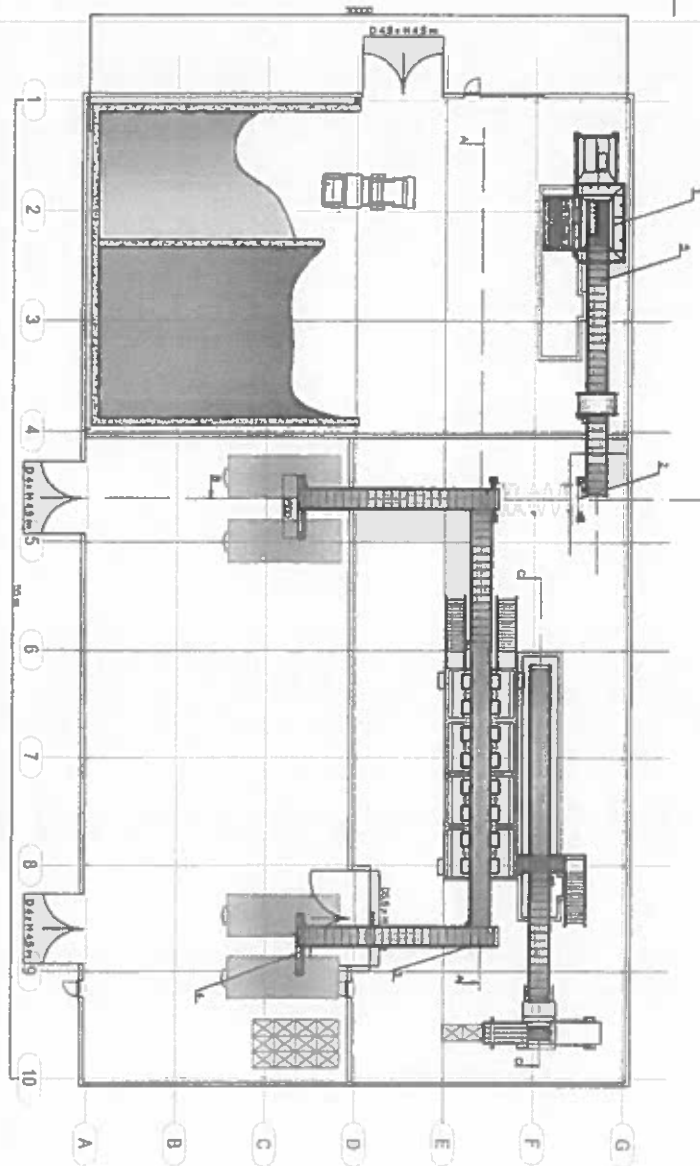
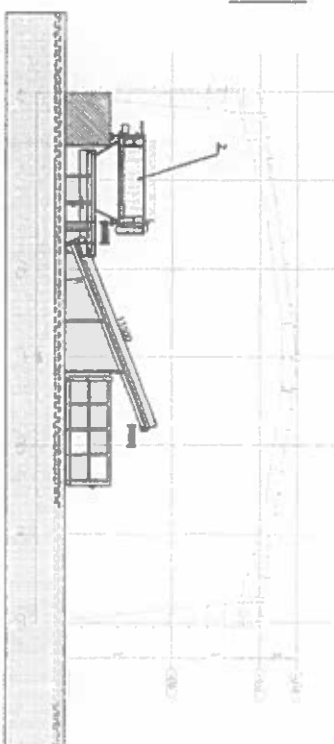
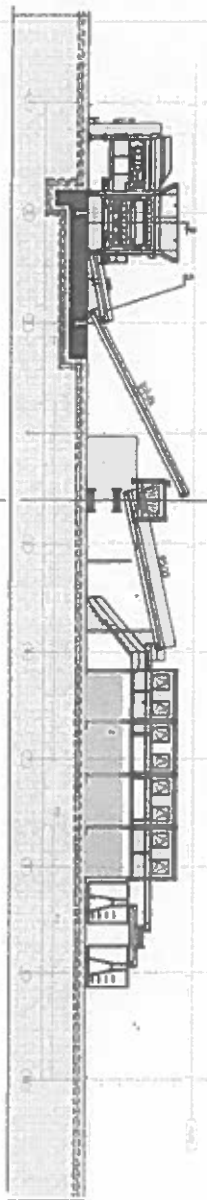


OBIECTIV: STATIE TRATARE DESEURI

FISA TEHNICA ECHIPAMENT: CIUR ROTATIV STATIONAR

DRUM SCREEN 22/55

CARACTERISTICI TEHNICE	DATE TEHNICE
1	2
Marca/tip	DRUM SCREEN 22/55
Furnizor	Komptech Austria
Inclinare	orizontal
Material procesat	deseuri municipale solide(MSW)
Capacitate de prelucrare	max. 85 m ² /ora
Inaltime(transport)	Aprox. 3.600 mm
Lungime(transport)	Aprox. 7.500 mm
Latime transport	Aprox. 3.100 mm
Greutate totala	Aprox. 9 t
Capacitate nominala	18,40 Kw/24,70 CP
Putere consumata	12,88 kW
Motor	2 x 9,2 Kw/12,35 CP
Dispozitiv cernere	tambur rotativ(sita)
Diametru corp tambur	2.200 mm
Lungime corp tambur	5.500 mm
Lungime efectiva de cernere	4.650 mm
Suprafata ciur	38 m ²
Suprafata efectiva de cernere	32 m ²
Dimensiuni perforatie gauri ciur	80 mm
Viteza de rotatie	8 - 19 rot./min
Parti comp. tambur	corp sudat, cilindric, pe role de ghidaj
Sectiune transv. deschideri	Rectangulara/rotunda
Descarcare	jgheab
Role de sprijin	4
Ghidaje axiale	2
Tip transmisie	Rim pull



C/146 646 646 646 646 646									
1	Brands	no coding (C/146)							
2	Brands	code name (C/146)							
3	Brands	code name (C/146)							
4	Brands	code name (C/146)							
5	Brands	code name (C/146)							
6	Brands	code name (C/146)							
7	Brands	code name (C/146)							
8	Brands	code name (C/146)							
9	Brands	code name (C/146)							
10	Brands	code name (C/146)							
11	Brands	code name (C/146)							
12	Brands	code name (C/146)							
13	Brands	code name (C/146)							
14	Brands	code name (C/146)							
15	Brands	code name (C/146)							
16	Brands	code name (C/146)							
17	Brands	code name (C/146)							
18	Brands	code name (C/146)							
19	Brands	code name (C/146)							
20	Brands	code name (C/146)							
21	Brands	code name (C/146)							
22	Brands	code name (C/146)							
23	Brands	code name (C/146)							
24	Brands	code name (C/146)							
25	Brands	code name (C/146)							
26	Brands	code name (C/146)							
27	Brands	code name (C/146)							
28	Brands	code name (C/146)							
29	Brands	code name (C/146)							
30	Brands	code name (C/146)							
31	Brands	code name (C/146)							
32	Brands	code name (C/146)							
33	Brands	code name (C/146)							
34	Brands	code name (C/146)							
35	Brands	code name (C/146)							
36	Brands	code name (C/146)							
37	Brands	code name (C/146)							
38	Brands	code name (C/146)							
39	Brands	code name (C/146)							
40	Brands	code name (C/146)							
41	Brands	code name (C/146)							
42	Brands	code name (C/146)							
43	Brands	code name (C/146)							
44	Brands	code name (C/146)							
45	Brands	code name (C/146)							
46	Brands	code name (C/146)							
47	Brands	code name (C/146)							
48	Brands	code name (C/146)							
49	Brands	code name (C/146)							
50	Brands	code name (C/146)							
51	Brands	code name (C/146)							
52	Brands	code name (C/146)							
53	Brands	code name (C/146)							
54	Brands	code name (C/146)							
55	Brands	code name (C/146)							
56	Brands	code name (C/146)							
57	Brands	code name (C/146)							
58	Brands	code name (C/146)							
59	Brands	code name (C/146)							
60	Brands	code name (C/146)							
61	Brands	code name (C/146)							
62	Brands	code name (C/146)							
63	Brands	code name (C/146)							
64	Brands	code name (C/146)							
65	Brands	code name (C/146)							
66	Brands	code name (C/146)							
67	Brands	code name (C/146)							
68	Brands	code name (C/146)							
69	Brands	code name (C/146)							
70	Brands	code name (C/146)							
71	Brands	code name (C/146)							
72	Brands	code name (C/146)							
73	Brands	code name (C/146)							
74	Brands	code name (C/146)							
75	Brands	code name (C/146)							
76	Brands	code name (C/146)							
77	Brands	code name (C/146)							
78	Brands	code name (C/146)							
79	Brands	code name (C/146)							
80	Brands	code name (C/146)							
81	Brands	code name (C/146)							
82	Brands	code name (C/146)							
83	Brands	code name (C/146)							
84	Brands	code name (C/146)							
85	Brands	code name (C/146)							
86	Brands	code name (C/146)							
87	Brands	code name (C/146)							
88	Brands	code name (C/146)							
89	Brands	code name (C/146)							
90	Brands	code name (C/146)							
91	Brands	code name (C/146)							
92	Brands	code name (C/146)							
93	Brands	code name (C/146)							
94	Brands	code name (C/146)							
95	Brands	code name (C/146)							
96	Brands	code name (C/146)							
97	Brands	code name (C/146)							
98	Brands	code name (C/146)							
99	Brands	code name (C/146)							
100	Brands	code name (C/146)							