R O M Â N I A
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. /2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- deschiderea sesiunii 2019 pentru depunerea Formularelor de solicitare pentru finanțare din Fondul de Dezvoltare și Investiții începând cu 2 mai 2019, ora 10:00;
- referatul Direcției Tehnice nr. 7579/27.05.2018;
- avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 3/28.05.2019;
- Hotărârea nr. 54/2019 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați";

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1.- (1) Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzuti în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2018

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate,
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huideș

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Vieru

MABAS

S.C. MABAS S.R.L.
C.U.I. RO33215995
Nr. Reg. Comerț. J22/893/2014

Anexa Nr.1
la Hotărârea Nr. _____/30.05.2019

officemabas@gmail.com

e-mail:
telefon: 0748 955 023
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI



Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați”

Denumirea Proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați”

Beneficiar: Județul Vaslui

Amplasament: DJ 243 A, Județul Vaslui

Proiectant General: S.C. MABAS S.R.L., Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași.

Faza de Proiectare : Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

FOAIE DE CAPĂT

Titulul lucrării	*„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Invești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"*
Autoritatea contractantă	JUDEȚUL VASLUI
Beneficiar	JUDEȚUL VASLUI
Proiect nr.	29/2018
Proiectant general	***S.C. MABAS S.R.L.***
Faza de proiectare	*DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII*

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI			
PROIECTANT GENERAL : S.C. MABAS S.R.L.			
Șef proiect : Ing. Alexandru COZAR			
Proiectare drumuri			
1. Șef proiect	*Ing. Alexandru COZAR*	*Inginer proiectant CFDP*	
2. Proiectant	*Ing. Dragoș CĂLUGĂRU*	*Inginer proiectant CFDP*	
3. Proiectant	*Ing. Paul LORENȚ*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Proiectant	*Ing. Daniela ATUDOSIEI*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Devize	*Ing. Mariu POPESCU*	*Inginer devizier*	

PIESE SCRISE

BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

PIESE SCRISE

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii 6
1.1. Denumirea obiectivului de investiţii; 6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar) 6
1.4. Beneficiarul investiţiei 6
1.5. Elaboratorul studiului 6
2. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenții 7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare; 7
2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităților și a deficienţelor; 7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice; 13
3. Descrierea construcției existente 14
3.1. Particularităţi ale amplasamentului; 14
3.2. Regimul juridic 19
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 19
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică. 21
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii; 26
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz; 27
4. Concluziile expertizei tehnice 28
4.1. Clasa de risc seismic; 28
4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție; 28
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; 30
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate; 35
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora 36
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic; 36

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare; 52

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale; 53

5.4. Costuri estimative ale investiției 54

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției; 54

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus 66

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat 72

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 72

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat 76

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții 77

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 78

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice 79

7. Urbanism, acorduri si avize conforme 80

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 80

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 80

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege . 80

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 80

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 80

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: 80

CUPRINS TABELE

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță 19
Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate 39
Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1 40
Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2 41
Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3 41
Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1 42
Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2 43
Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3 44
Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1 48
Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2 49
Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3 49
Tabelul 12 – Indicatoare rutiere 51
Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției 53
Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55
Tabelul 16 - Concentrații de poluanți 56
Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere 75

PIESE DESENATE

DRUMURI

PIZ 01-03 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:5.000
PS/T1/1 – PS/T1/65 – Plan de situație Tronson 1	scara : 1:500
PS/T2/1 – PS/T2/52 – Plan de situație Tronson 2	scara : 1:500
PS/T3/1 – PS/T3/65 – Plan de situație Tronson 3	scara : 1:500
PL/T1/1 – PS/T1/44 – Profil longitudinal Tronson 1	scara : 1:100, 1:1000
PL/T2/1 – PS/T2/35 – Profil longitudinal Tronson 2	scara : 1:100, 1:1000
PL/T3/1 – PS/T3/30 – Profil longitudinal Tronson 3	scara : 1:100, 1:1000
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 1	scara : 1:50
TT-01 – TT-03 – Profiluri transversale tip Tronson 2	scara : 1:50
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 3	scara : 1:50
Podeț-01 – Podeț dalat cu L=5,0 m, cu elevații tip L	scara : 1:50
Podeț-02 – Podeț tubular PREMO ϕ1000	scara : 1:50
Podeț-03 – Podeț tubular PREMO ϕ500	scara : 1:50
G-01 – Detalii gabioane tip G1 și tip G2	scara : 1:100

PODURI

Pod de DJ 243 A – km 3+517 peste canal Crângu Nou

Pod/1/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/1/02 – Plan de situație	scara : 1:250
Pod/1/03 – Vedere longitudinală	scara : 1:100
Pod/1/04 – Secțiune transversală	scara : 1:100

Pod de DJ 243 A – km 23+971 peste râul Bârlad

Pod/2/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/2/02 – Plan de situație	scara : 1:500
Pod/2/03 – Dispoziție generală	scara : 1:100, 1:200

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții;

„Elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, pentru investiția: ***"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 A: POGANA (DJ 243) – CRÂNGU NOU – CIOCANI – IVEȘTI – POGONEȘTI – TUTOVA – CRIVEȘTI – POCHIDIA – SATU NOU – LIMITĂ JUDEȚ HARGHITA"***

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

1.5. Elaboratorul studiului

S.C. MABAS S.R.L.

MABAS

Sediu social	- Str. Mănăstirii nr. 158, sat Hlincea, comuna Ciurea, județul Iași
Punct de lucru	- Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași;
Date de contact	- telefon: 0748 955 023 - email: officemabas@gmail.com

2. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare;

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilităţi, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet' pentru potenţialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susţinută şi promovată de toţi membrii ei.

Pentru întocmirea studiului s-au respectat prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metedologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităților și a deficienţelor;

Obiectul prezentei documentații este reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243 A care are o lungime de 31,993 km și este împărțit în 3 tronsoane:

- **Tronson 1: DJ 243 A - km 0+000 – km 12+939.50;**
- **Tronson 2: DJ 243 A – km 12+939.50 – km 23+187;**
- **Tronson 3: DJ 243 A – km 23+198 – km 31+993;**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

De la km 12+650 până la km 12+939.50 unde se intersectează cu DN 11 A, sistemul rutier al drumului județean este din asfalt, iar scurgerea apelor pluviale este efectuată prin rigole betonate și conduse către podețe transversale existente într-o stare satisfăcătoare.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.









Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 0+000 – km 12+930,50

La km 3+517 se află un pod existent peste canalul Crângu Nou. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 12+930.50 – km 23+187

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 – km 23+187 – km 31+993

La km 23+328 a drumului județean DJ 243 A ,propus spre reabilitare, se intersectează cu linia de cale ferată Magistrala 600 km c.f. 103+057 Tutova - Ghidigeni, în dreptul localității Tutova. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

La km 23+971 se află un pod existent peste râul Bârlad. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- apa stagnează pe partea carosabila;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descărcare transversala a apelor meteorice sunt degradate sau lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată;
- pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului în plan nu asigura siguranță și confort participanților la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va sigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale locaInicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăţi în interiorul localităţii, în extravilan având un traseu mai mult în aliniament, dar și curbe cu raze mari.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivităţi cu pante între 0,04% şi maxim de aproximativ 7%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lăţimea platformei este cuprinsă între 5,0 şi 8,0 m cu porţiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porţiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale

Drumul județean DJ 243 A este prevăzut cu şanţuri pe anumite porţiuni ale traseului, transversal acestora sunt podeţele tubulare de preluare a apelor din şanţuri şi dirijate spre emisar. Podeţele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate şi subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale şi din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălteşte astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranţa circulaţiei, semnalizarea şi marcaje rutiere

Drumul județean este prevăzut cu semnalizare rutieră (semne de circulație), dar nu sunt suficiente, urmând prin prezentul proiect să fie suplimentate numărul de indicatoare rutiere pentru sporirea siguranței circulației vehiculelor și pietonilor.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice;

Reabilitarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influenţată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularităţi ale amplasamentului;

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 31,993 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 31+933,00.

3.1.2. Relaţii cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

3.1.3. Date seismice și climatice

Date seismice

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "*Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României*" – la gradul **8.1** pe scara MSK (harta de mai jos).

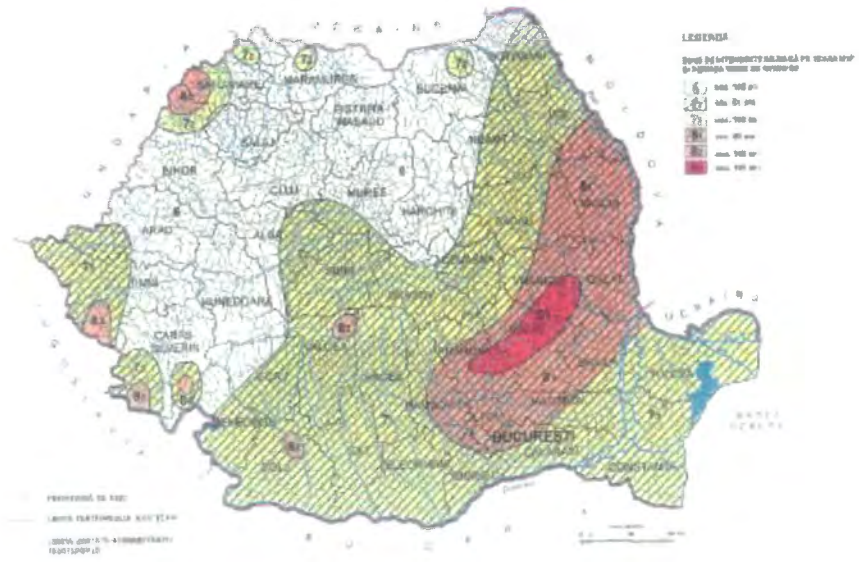


Fig. 1 SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României"

Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și Tc (a_g–coeficient seismic; Tc–perioadă de colț [s]):

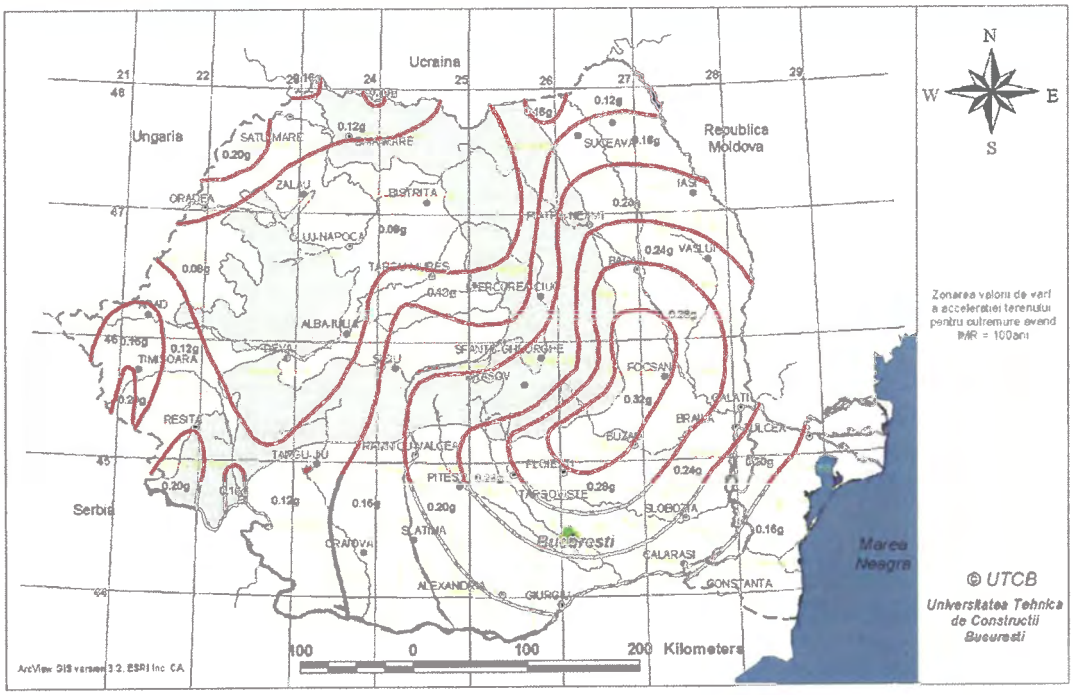


Fig. 2 Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

- a_g = 0,30...0,35 g

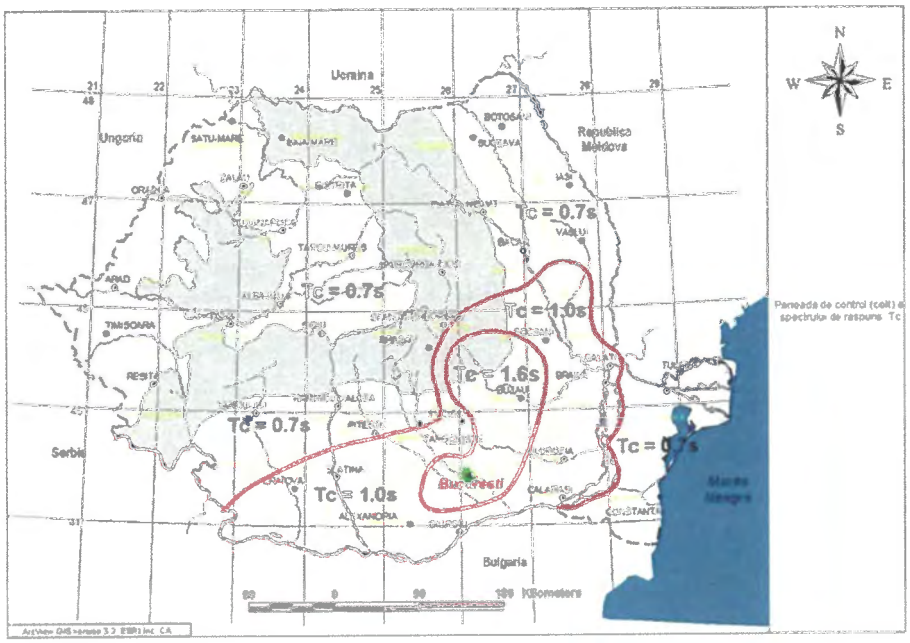


Fig. 3 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), TC a spectrului de răspuns

- T_C = 0,70...1,00 s

Date climatice

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii.

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -700) în lunile de vară (iunie – iulie) si valori mai scăzute în lunile de iarna - începutul primăverii (ianuarie –februarie-martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80.0cm – 90.0 cm.

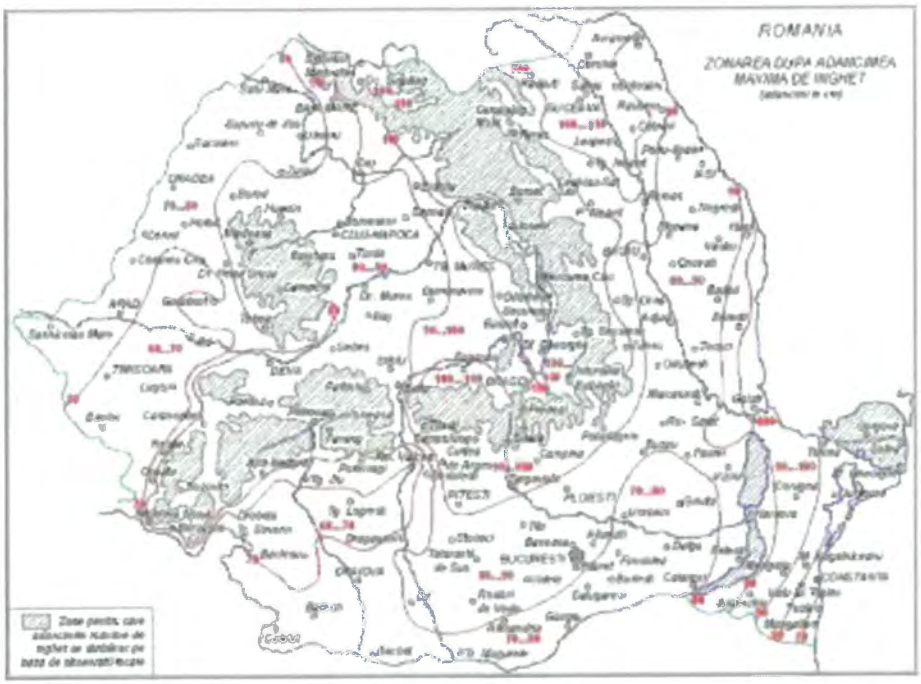


Fig.4 Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute q_{ref} = 0.60 kPa, conform Indicativ CR 1- 1 -4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k}$ = 2.50 kN/m2, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

3.1.4. Studii de teren

(i) – Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Studiul geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. GeotehnIS Concept S.R.L.

În scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pământurilor din amplasament care face obiectivul prezentei documentații, în baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrări de teren:

- 27 foraje (F01...F27) executate până la adâncimea de 2,00 m în aliniamentul drumului;

În baza observațiilor și cercetărilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța următoarele:

- Sol vegetal cu rar pietriș (<10cm) cu intercalații de pământ, pe tronsonul km 0+000 – km 12+940;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...12.0cm și balast cu grosime de 12cm...22cm, pe tronsonul km 12+940 – km 23+187;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...10.0cm și balast cu grosime de 10cm...22cm, pe tronsonul km 23+187 – km 31+993;

În etapa de expertizare – proiectare, coroborat cu informațiile din prezentul document, se va stabili dacă se impune decaparea în totalitate a zestrei existente sau păstrarea ei ca strat de formă pentru viitoarea structură rutieră.

Concluzii și recomandări:

- decaparea în totalitate a zestrei existente pe acele zone unde grosimea acesteia este mai mică de 15cm;
- local, pe zonele unde zestrea existentă este puternic colmatată cu pământ sau lipsește, se recomandă ca aceste straturi să fie îndepărtate pe cel puțin 70.0cm grosime și apoi să fie completat cu material granular – balast;
- în cazul în care se impune realizarea terasamentelor în vederea asigurării lățimii minime proiectate, platforme de încrucișare, etc., prin extinderea pe zone unde nu sunt acoperite de zestrea existentă, se recomandă îndepărtarea în totalitate a solului vegetal până la identificarea stratului nr. 2 din fișa de foraj;
- cel puțin unul dintre straturile de fundație să fie stabilizate cu liant sau armate cu materiale geosintetice, în vederea reducerii riscului de fisurare;
- având în vedere faptul că pe tronsoanele asfaltate au fost identificat multiple crăpături, gropi, faianțări, se recomandă refacerea în totalitate a fundației drumului și asigurare a capacității portante corespunzătoare.

(ii) – Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz

Studiu topografic a fost întocmit de S.C. BUKOTOPCAD S.R.L.

Studiu geotehnic a fost întocmit de S.C. GEOTEHNIS CONCEPT S.R.L.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către prof.dr.ing. Boboc Vasile, expert tehnic atestat MLPAT.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică poduri întocmită de către dr.ing. Varlam Nistor Florin, expert tehnic atestat MLPAT.

3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- **rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Utiltățile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentație, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

Pe podul peste râul Bârlad se regăsește amplasata pe pod o țeavă de apă ce va fi dezafectată și relocată ulterior după lucrările de reparații la pod.

3.1.6. Analiza vulnerabilității cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin reabilitare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

3.1.7. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Din informațiile culese de la beneficiar, nu se cunosc informații referitoare la existența unor situri arheologice în zonă.

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada modernizării drumurilor analizate.

3.2. Regimul juridic

3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.2.2. Destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea beneficiarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentele istorice, situri arheologice, arii naturale protejate precum și zonele de protecție ale acestora și în zonele construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate

3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1. Categoria și clasa de importanță

Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor aprobat prin H.G. Nr.766/1997 şi Metodologia de stabilire a categoriei de importanţă a construcţiilor, elaborată în aprilie 1996 de INCERC BUCUREŞTI, încadrează construcţiile după importanţa lor în două categorii:

- de importanţă globală, denumite "categorii de importanţă" care privesc întreaga construcţie;
- de importanţă specifică, denumite "clase de importanţă", care privesc fie întreaga construcţie fie părţi ale acesteia, dar numai sub anumite aspect.

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță

Nr. Crt.	Factorii determinanți	Criteriile asociate
1	P(1) - Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției	p(i) - Oamenii implicați direct. p(ii) - Oameni implicați indirect p(iii) - caracterul evolutiv al efectelor periculoase

2	P(2) - Importanța social-economică și culturală, funcțiunile construcției	p(i) - marimea comunității care apelează la funcțiuni. p(ii) - ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate. p(iii) - natura și importanța funcțiunilor
3	P(3) - Implicarea ecologică	p(i) - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului. p(ii) - gradul de influență nefavorabilă p(iii) - rolul activ în protejarea/refacerea mediului
4	P(4) - Necesitătea luării în considerare a duratei de utilizare(existență)	p(i) - durata de utilizare preconizată. p(ii) - măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata. p(iii) - măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5	P(5) - Necesitătea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	p(i) - măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu. p(ii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. p(iii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției.
6	P(6) - Volumul de muncă și de materiale necesare	p(i) - ponderea volumului de muncă și de materiale necesare. p(ii) - volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia. p(iii) - activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.

Inexistent	0
Redus	1
Mediu	2
Apreciabil	4
Ridicat	6

Exceptionala (A)	>30
Deosebita (B)	18-29
Normala (C)	6-17
Redusa (D)	<5

	K(n)	P(n)	P(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	1	1	1	1
2	1	2	1	2	4
3	1	2	2	1	4
4	1	3	6	2	2
5	1	1	1	0	1
6	1	1	1	1	1

TOTAL 10 puncte

Stabilirea ***categoriei de importanţă a construcţiei*** efectuată conform prevederilor H.G.R. nr. 766/1997, este ***NORMALĂ (C).***

Construcţiile se încadrează în următoarele categorii şi clase de rezistenţă:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,

- categoria funcţională – drumuri de interes județean

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor.

3.3.1. Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

3.3.2. An/ani perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de realizare a proiectului de reabilitare a tronsonului de drum județean este de 43 de luni conform graficului de execuție.

3.3.3. Suprafața construită;

Suprafața totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.4. Suprafața construită desfășurată;

Suprafața totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.5. Valoarea de inventar a construcției;

Tronsonul de drum județean care face obiectul acestui proiect se regăsește în inventarul Consiliului Județean Vaslui.

3.3.6. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente;

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică.

- **Investigaţii asupra drumului**

Investigaţiile au constat în parcurgerea traseului drumului, analiza modului cum se face colectarea şi evacuarea apelor meteorice, observarea stării acestora şi informaţii obţinute de la localnici şi administratorul drumului.

- **Traseul în plan**

Tronsoanele supuse modernizării fac parte din categoria drumurilor din pământ și balast, dar și cu asfalt aflat într-o stare avansată de degradre, străbătând un relief în mare parte de seș.

Traseele drumurilor sunt puțin sinuoase, cu elemente geometrice impuse de limitele proprietăților. Având în vedere destinația, elementele geometrice pot fi apreciate ca mediocre.

Acest traseu, atât în plan cât și pe verticală, este caracterizat prin aliniamente în palier și înclinate (cu pante cuprinse între 0,00 – 7,00 %), curbe, curbe succesive.

Din punct de vedere constructiv, drumurile sunt situate în cea mai mare parte la nivelul terenului, cu mici excepții în debleu sau rambleu.

Platforma drumurilor are lățimi cuprinse între 3.0 și 6.0 m.

- **Profilul longitudinal**

Declivitățile sunt variabile de-a lungul traseelor, cu un maxim izolat de aproximativ 9%.

- **Structura rutieră**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

➢ **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Șanțurile existente sunt colmatate, neasigurând colectarea și evacuarea eficientă a apelor de pe partea carosabilă și de pe taluzurile adiacente.

- în interiorul localităților sunt evidențiate șanțuri pereate cu piatră sau cu secțiune neprotejată;
- în unele zone apar băltiri datorită profilării necorespunzatoare a platformei drumului;
- accesul la proprietăți este asigurat prin intermediul podețelor tubulare; pe alocuri șanțurile și podețele sunt colmatate;

➢ **Siguranța circulației**

În momentul de față pe drum județean există indicatoare și marcaje rutiere pentru dirijarea și semnalizarea circulației, însă după reabilitare și modernizare va fi necesar suplimentarea acestora.

➢ **Investigaţii asupra podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte și degradări constatate la elemente principale de rezistentă ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină şi fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia.
- Cumularea la nivelul fâșiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltrații, eflorescențe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolației.

Defecte și degradări constatate la elemente de resitență care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecţiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului şi elementele principale de rezistenţă.
- Elemente greşit poziţionate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

Defecte și degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevației ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului şi a proprietăților fizico-mecanice ale betonului.
- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri şi pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecţie a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări şi degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeţilor de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație caii pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.

- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical şi orizontal, sistem de protecție degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

➢ **Investigaţii asupra podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte şi degradări constatate la elemente principale de rezistenţă ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină şi fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia.
- Cumularea la nivelul fâșiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltrații, eflorescențe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolației.

Defecte și degradări constatate la elemente de resitentă care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecţiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului şi elementele principale de rezistenţă.
- Elemente greşit poziţionate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

Defecte și degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevației ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale betonului.

- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri şi pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecţie a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări şi degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeţilor de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație caii pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.
- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical şi orizontal, sistem de protecție degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii;

Tronsonul de drum supus spre reabilitare vor păstra limitele existente, astfel încât să nu fie depășită limita conform normativului P132-93.

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare.

Modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 6 + 2 + 6 + 2 = 18 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 0 + 5 + 2 = 27 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 27 = 45 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **Ist = 45 puncte** ,care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 4 + 2 + 4 + 2 = 14 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 2 + 5 + 2 = 29 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 25 = 43 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **I_{st} = 43 puncte,** care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz;

Expertiza tehnică drum întocmită de expert tehnic atestat prof.dr.ing. Boboc Vasile.

Expertiza tehnică poduri întocmită de expert tehnic atestat dr.ing. Varlam Nistor Florin.

4. Concluziile expertizei tehnice

4.1. Clasa de risc seismic;

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" – la gradul 8.1 pe scara MSK.

Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții ag și TC (ag–coeficient seismic; TC–perioadă de colț [s]):

- a_g=0.30...0.35 g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR=225 ani, cu 20 % probabilitate de depășire în 50 ani.
- Tc=0.7...1.00 sec.

4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție;

Soluția propusă de reabilitare tronsonului de drum județean constă în realizarea unor lucrări de intervenții ce constă în alegerea unei structuri rutiere durabile.

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 - 6 cm
3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

➢ **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canalul Crângu Nou au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcatuirii constructive existente, o zona carosabila de 6,0 m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcătuirii constructive existente, o zona carosabilă de 7,8 m lățime și 2 trotuare de 1,00 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Drumul județean analizat are o lungime totală de **31.993 km.**

Luând în considerare, starea de degradare a drumurilor, a pietruirii existente pe scurtele sectoare unde există, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori.

În perioadele cu umiditate, indiferent de anotimp, circulația autovehiculelor nu se poate desfășura în condiții normale pe aceste drumuri.

1. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt oneroase, deoarece pietruirea este contaminată permanent cu pământul adus de pe drumurile laterale sau de pe tarlale și este antrenată de apele meteorice din ploi și topirea zăpezilor.
2. Capacitatea portantă a pietruirii existente pe micile tronsoane pietruite, este foarte mică, neputând suporta sarcinile transmise de autovehicule, ceea ce duce la degradarea continuă, cu precădere în perioada toamnă – primăvară.
3. Se impune executarea unor lucrări pentru:
   - asigurarea circulației pe orice vreme în condiții, economice de siguranță și confort, conform destinației lor;
   - realizarea legăturii cu celelalte drumuri, de interes național, județean și local.

Recomandări

1. Pentru asigurarea condițiilor minime de circulație este necesară reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243A.
2. Lățimile platformei, părții carosabile și acostamentelor se vor stabili conform:
   - STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripţii de proiectare.
   - STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lăţimea drumurilor.
   - STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripţii de proiectare;
   - STAS 10144/2 Trotuare,alei de pietoni și piste de bicicleşti ;
   - STAS 10144/3 Străzi elemente geometrice, prescripții de proiectare.

În anumite situații punctuale, cauzate de accesul la proprietățile cu construcții existente, proiectantul împreună cu constructorul și cu beneficiarul vor stabili soluția posibilă pentru a asigura accesul cât și circulația în condiții de siguranță, conform recomandărilor din OG 45/98, Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cap. V Dispoziții finale aliniat 5.2.

3. Calculele hidrologice pentru verificarea sectiunilor șanturilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
4. Se apreciază necesitatea prevederii unor podețe noi, rezultate din profilul longitudinal.
5. Executarea podeţelor transversale la drumurile laterale şi de accese la proprietăţi.

6. Podeţele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podeţe pentru drumuri indicativ P 19-2003" şi cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podeţelor indicativ PD 95-2002".
7. Se vor prevedea lucrări pentru decolmatarea podețelor și reparații ale coronamentelor.
8. În situația în care la execuție se va constata că podețele nu se pot decolmata sau sunt degradate se vor înlocui.
9. Structurile rutiere, ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
8. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 - 6 cm
8. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

<u>Structură rutieră peste zestrea existentă</u>

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

<u>Structură rutieră nouă (pentru casete)</u>

Varianta I

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm

10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

- **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.
3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou.

Podul de pe DJ 243A peste canalul Crângu Nou este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din balast și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucţiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administraţia Naţionala a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la

elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.

3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad.

Podul de pe DJ 243A peste râul Bârlad este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din asfalt și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucţiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administraţia Naţionala a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate;

Având în vedere că pe suprafața tronsonului de drum județean propus spre reabilitare există structuri rutiere din balast, dar și asfalt cu multiple degradări, conform legislației specific în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică de specialitate - Expert Prof.Dr.Ing. Boboc Vasile pentru partea de drumuri și Expert Dr.Ing. Varlam Nistor Florin pentru partea de poduri și întocmirea prezentei documentații în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI).

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic;

5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- **Consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;**

Nu este cazul.

- **Protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;**

Nu este cazul.

- **Intervenții de protejare/conservare a elementelor natural și antropice existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **Demolarea parțială a unor elemente structural/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;**

Nu este cazul.

- **Introducerea unor elemente structural/nestructurale suplimentare;**

Nu este cazul.

- **Introducerea de dispositive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;**

Nu este cazul.

5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respective hidroizolații, termoizonații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interios/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției rehabilitate;

În cadrul proiectului, dacă va fi cazul, se vor reloca rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt amplasate în carosabil, care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor admnistratorilor acestora.

Pentru siguranţa circulaţiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare şi avertizare, după cerinţele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerinţele SR 1848-7.

Vor fi prevăzute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea şi semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării şi scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilităţii, asigură un grad înalt al siguranţei circulaţiei pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulaţia auto şi pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecţii pentru evitarea conflictelor între fluxuri şi respectiv între participanţii la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat şi marcat conform SR 1848-1 - Siguranţa circulaţiei. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri şi amplasare şi STAS 1848-7. Siguranţa circulaţiei. Marcaje rutiere.

În toate intersecţiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenţionare în cazul unor restricţii temporare şi ocazionale.

5.1.3. Analiza vulnerabilității cauzate de factorii de risc, antropici și naturali, inclusive de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se

recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

5.1.4. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate;

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada reabilitării drumurilor analizate.

5.1.5. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție;

DRUM

- **Lungime: 31,993 km;**
- **Suprafața construită: aproximativ 426.094 mp;**
- **Lățime parte carosabila: 2 x 3,0 m;**
- **Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;**
- **Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;**
- **Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;**
- **Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast de 4%;**

Elemente geometrice în plan

În plan, axul drumului proiectat va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecţia acestuia numai dacă este necesar și numai în conformitate cu prevederile din normele și standardele de specialitate, astfel că se va opta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de construcții și lucrări mari de terasament. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate în conformitate cu STAS 863 – 1985.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc.

Lungimea totală proiectată a sectorului de drum județean este de 31.993 m. Poziţia acestui drum precum şi caracteristicile lui sunt prezentate în capitolul „Piese desenate".

Elemente geometrice în profil longitudinal

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical şi pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 40 km/h, cu calcularea şi amenajarea declivităţilor şi racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

La proiectarea liniei roşii se va ţine cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal, declivităţile proiectate ajung până la valoarea de aproximativ 7% (pe sectoare scurte).

Elemente geometrice în profil transversal

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate în functie de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele şi standardele în vigoare nominalizate anterior:

Drum județean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulaţie :

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- acostamente : 2 x 0,75 m;
- lățime totală platformă proiectată: 8,00 m;
- șanțuri betonate și rigole de acostament conform profilurilor transversale tip;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală pe acostamentele impermeabilizate: 2,5 %;
- panta transversală pe acostament din balast: 4,0 %;

Structura rutieră proiectată

În vederea reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243A se vor realiza o structură rutieră capabilă să prea sarcinile date de traficul de perspectivă. Acesta va fi împărțită pe tronsoane după cum urmează:

Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate

Obiect	Structura rutieră
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	**Structură rutieră peste carosabilul existent**
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm

	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	**Structură rutieră peste carosabilul existent**
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Unul din factorii importanți pentru conservarea și asigurarea unei vieți îndelungate a drumului constă în crearea unor condiții optime de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat in conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestuia, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul șanțurilor betonate (cu secțiune protejată) - se realizează din beton de clasă C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm și așezate pe un pat de 5 cm nisip pilotant. Fundul șanțului are o lățime de 50 cm, înălțimea de 50 cm și este profilat cu panta 2:3 către structura rutieră și 1:1 către exterior. Umărul santului se va realiza din beton, cu dimensiunea de 25 cm;

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute șanturi din beton de ciment și rigole de acostament, poziționarea acestora fiind prezentată în tabelul de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Rigolă ranforsată din beton	0+000 – 2+370	stânga	2.370
			TOTAL: 2.370 ml
Rigolă de acostament tip R7	3+150 – 4+050 *	dreapta	880
	3+150 – 4+050 *	stângă	880
	4+850 – 5+000	dreapta	150
	4+850 – 5+000	stânga	150
			TOTAL: 2.060 ml
Șant de pământ	4+050 – 4+850	dreapta	800
	4+050 – 4+850	stângă	800
			TOTAL: 1.600 ml
Șant pereat	2+370 – 2+450	stânga	80
	2+450 – 3+150	stânga	700
	5+000 – 11+900	stânga	6.900

	5+000 – 11+900	dreapta	6.900
	12+200 – 12+250	stânga	50
	12+200 – 12+250	dreapta	50
	11+900 – 12+200	stânga	300
	11+900 – 12+200	dreapta	300
			TOTAL: 15.280 ml
Rigolă existentă	12+250 – 12+939,50	stânga	689,50
	12+250 – 12+939,50	dreapta	689,50
			TOTAL: 1.379 ml

(*): km 3+150 – km 4+050 = 900 m - 20 m podul peste canalul Crângul Nou

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	12+939,50 – 15+450	stânga	2.510,50
	12+939,50 – 15+450	dreapta	2.510,50
	15+450 – 16+650	stânga	1.300
	15+450 – 16+650	dreapta	1.300
	16+650 – 19+700	stânga	2.950
	19+820 – 20+300	dreapta	480
	21+900 – 23+187	stânga	1.287
	21+900 – 23+187	dreapta	1.287
			TOTAL: 13.625 ml
Șant pereat existent	19+700 – 19+820	stânga	120
	19+820 – 20+300	stânga	480
	20+300 – 21+900	stânga	1.600
			TOTAL: 2.200 ml

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	23+187 – 23+450	stânga	263
	23+187 – 23+450	dreapta	263
	24+550 – 26+075	stânga	1.525
	24+550 – 26+075	dreapta	1.525
	27+745 – 27+881	stânga	136
	27+745 – 27+881	dreapta	136
	26+0750 – 27+650	stânga	1.575
	27+695 – 27+745	stânga	50
	27+881 – 29+090	stânga	1.209
	31+224 – 31+307	dreapta	83
	31+850 – 31+993	dreapta	143
	27+650 – 27+695	stânga	45
			TOTAL: 6.953ml
Șant pereat existent	29+090 – 31+224	stânga	2.134
	31+307 – 31+850	stânga	543
	31+224 – 31+307	stânga	83
	31+850 – 31+993	stânga	143
			TOTAL: 2.903 ml

Unde se află șanțuri betoane, acostamentele se vor impermeabiliza cu continuarea stratului de uzură din BA16 în grosime de 4 cm și a stratului de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm pe întreaga lățime a acostamentului, iar în rest se vor realiza acostamente din balast în grosime de 15 cm.

Drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 128 se vor amenaja pe o lungime de 25 m, continuitatea șanțurilor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 500 mm. Pozițiile kilometrice ale drumuri laterale sunt prezentate în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	L_{PC} (m)	Podeț
1	2+463,00	dreapta	25	4,00	
2	2+463,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	2+734,00	dreapta	25	4,00	
4	2+980,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	3+402,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	3+408,00	dreapta	25	4,00	
7	3+503,50	stânga	25	4,00	
8	3+515,00	dreapta	25	4,00	
9	3+634,50	dreapta	25	4,00	
10	3+634,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	3+748,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	3+748,50	stânga	25	4,00	
13	3+857,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	3+857,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	3+965,00	dreapta	25	4,00	
16	3+965,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	4+070,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	4+803,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	4+979,00	dreapta	25	4,00	
20	5+261,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	5+565,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	5+783,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
23	6+053,00	dreapta	25	4,00	
24	6+057,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
25	7+067,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	7+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	8+257,00	dreapta	25	4,00	
28	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	11+388,50	dreapta	25	4,00	
30	11+409,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	11+628,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	11+981,50	stânga	25	4,00	
34	12+007,00	stânga	25	4,00	
35	12+204,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	12+207,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	12+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	12+384,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

39	12+440,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
40	12+446,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	12+531,00	dreapta	25	4,00	
42	12+540,00	stânga	25	4,00	
43	12+652,00	dreapta	25	4,00	
44	12+814,50	dreapta	25	4,00	
45	12+844,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	L_{PC} (m)	Podeț
1	13+053,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	13+081,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø **500**
3	13+172,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	13+229,50	dreapta	25	4,00	
5	13+287,50	dreapta	25	4,00	
6	13+344,00	stânga	25	4,00	
7	13+405,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	13+476,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
9	13+641,00	dreapta	25	4,00	
10	13+646,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	13+686,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	13+778,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	13+902,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	14+015,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	14+095,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	14+289,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	14+416,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	14+611,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	14+881,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	15+039,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	15+749,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	15+763,00	dreapta	25	4,00	
23	16+667,50	dreapta	25	4,00	
24	16+792,00	dreapta	25	4,00	
25	16+889,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	16+996,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	17+099,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
28	17+213,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	17+302,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
30	17+405,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	17+477,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	17+477,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	17+637,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
34	17+727,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
35	17+727,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	17+859,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	17+859,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	17+989,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
39	17+989,50	dreapta	25	4,00	
40	18+122,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	18+122,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
42	18+215,50	dreapta	25	4,00	
43	18+257,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

44	18+320,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
45	18+365,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
46	18+491,50	dreapta	25	4,00	
47	18+497,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
48	18+664,00	dreapta	25	4,00	
49	18+835,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
50	19+188,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
51	19+288,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
52	19+296,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
53	19+662,00	dreapta	25	4,00	
54	19+662,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
55	19+883,00	dreapta	25	4,00	
56	20+303,00	dreapta	25	4,00	
57	21+023,00	dreapta	25	4,00	
58	21+827,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
59	21+914,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
60	22+145,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
61	22+500,00	stânga	25	4,00	
62	23+000,00	stânga	25	4,00	

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	L_{PC} (m)	Podeț
1	23+414,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	25+590,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	26+442,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	26+653,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	26+909,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	27+093,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
7	27+431,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	27+745,00	dreapta	25	4,00	
9	27+881,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
10	29+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	29+418,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	29+607,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	30+020,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	30+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	30+325,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	30+551,00	dreapta	25	4,00	
17	30+758,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	31+307,00	dreapta	25	4,00	
19	31+366,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	31+633,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	31+991,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Lățimea drumurilor laterale este de 4 m și va fi adoptată în funcție de situația din teren.

Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi compusă din:

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm;
- Strat de legătură BAD 22,4 - 6 cm;
- Strat din macadam ordinar – 15 cm;
- Strat din balast – 25 cm;

În vederea asigurării accesului auto/pietonal la proprietățile particulare au fost prevăzute platforme de beton C30/37 cu lățimea de 4 m, fiind necesar amplasarea unor tuburi corugate pentru continuitatea scurgerii apelor deoarece pe zonele accesurilor se regăsesc șanțuri pereate.

PODURI

Obiectiv 2.1. Pod pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.
In cadrul Variantei II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor canalului Crângu Nou, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări:

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte, și 15 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.
2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.
3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.
5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.
7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației si a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului.
Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporitea lățimii părții carosabile și lățimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).
Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele pietonale de protectie.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

Obiectiv 2.2. Pod pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste râul Bârlad, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.
In cadrul Varianeti II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Bârlad, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 20 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte și 15 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.

3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.

5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.

7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor și pilelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației si a banchetei de rezemare a pilei și culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor, pilelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor, pilelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporitea lățimii părții carosabile și lățimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele de siguranță din beton armat.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

PODEȚE

Podețe transversale

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de acostament și șanțurile de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podețelor transversale

- Podețe transversale cu tuburi PREMO cu diametrul de 1000 mm (în număr de 50 buc);
- Podețe prefabricate dalate, L=5 m (în numar de 8 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin cu reparații (în număr de 23 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin fără intervenții (în număr de 3 buc).

Poziționarea și pozițiile kilometrice ale podețelor se regăsesc în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50	0+111,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+275,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+660,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+813,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+906,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+686,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+880,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+064,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+180,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+401,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+982,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+160,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+269,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	5+360,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+370,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+565,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+577,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

	5+924,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	6+061,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	11+396,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	11+583,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	12+003,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	12+210,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	12+582,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+806,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+936,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187.00	13+040,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+236,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+338,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+647,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+785,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+973,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+091,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+165,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+334,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+483,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+569,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+640,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+810,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+001,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+301,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+467,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+687,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	17+854,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+252,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+368,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	19+823,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+037,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+292,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+535,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+814,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+006,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+485,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+667,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	22+493,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
	23+682,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	23+807,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	24+346,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	25+914,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	26+183,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	27+942,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+005,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+110,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+245,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+413,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

DJ 243 A km 23+187.00 - km 31+993.00	28+528,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+861,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+035,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+008,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+383,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+548,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+705,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+791,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+952,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	30+286,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+407,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+766,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+835,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+959,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+028,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+224,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+693,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+803,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+967,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații

Podeţele tubulare se vor poziția pe o fundație de balast pilonat de 20 cm și 10 cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație, dren din piatră spartă și umplutură de balast.

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ – MAGISTRALA 600 (TUTOVA-GHIDIGENI)

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se intersectează cu magistrala 600 de cale ferată Făurei-Tecuci-Bârlad-Crasna-Vaslui-Iași-Ungheni (395 km), la poziția kilometrică c.f. 271+104, pe ruta Tutova – Ghidigeni, în dreptul localității Tutova la poziția kilometrică 23+382 al drumului județean. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 243 A, implică și modernizarea pasajului la nivel cu cale ferată.

Modernizarea pasajului se va realiza din dale tip STRAIL și montare parapeți pentru dirijarea circulației rutiere.

Reabilitarea și modernizare drumului județean DJ 243 A în zona trecerii la nivel cu calea ferată de la km c.f. 271+104 implică săpături și umpluturi de terasamente, pentru modificarea declivității în profil longitudinal al drumului. Astfel se va asigura o declivitate de 2% pe o distanță de 25,0 m pe ambele părți. Trecerea la nivel cu cale ferată va fi amenajată cu dale tip STRAIL, cu două benzi de circulație cu o lățime de 6,50 m. De asemenea se vor monta parapeți metalici, pe ambele părți.

SIGURANŢA CIRCULAŢIEI ŞI SEMNALIZARE RUTIERĂ

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare şi marcaje concură la sporirea siguranţei circulaţiei, ducând în final la sporirea fluenţei traficului. O avertizare şi o informare corectă, vizibilă, sporeşte confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile şi manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor şi blocajelor.

În vederea asigurării siguranţei circulaţiei, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranţei în trafic se vor prevedea:

- marcaje longitudinale, pentru delimitarea părţii carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

Tipurile indicatoarelor rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011 care vor fi amplasate pe tronsonul de drum județean sunt:

- indicatoare de avertizare
- indicatoare de prioritate
- indicatoare de interzicere sau de restricție
- indicatoare de obligare
- indicatoare de informare

În total pentru reabilitarea tronsonului de drum județean este necesar un număr de aproximativ 285 de indicatoare rutiere, iar la faza de proiect tehnic vor fi stabilite pozițiile kilometrice în funcție de menirea fiecărui indicator.

Tabelul 12 – Indicatoare rutiere

Tronson	Necesar indicatoare
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	60 buc
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	120 buc
Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	105 buc

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru lucrările de reabilitare ale drumului se vor asigura utilitățile necesare pe durata execuției pentru buna implementare a proiectului. Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a drumului, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier" din cadrul devizului general al proiectului.

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune struct regulilor de protecție a muncii și de protecție impotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social+baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Se vor creea căi de acces provizorii, în fucție de situația din teren și în urma analiza necesității acestui lucru.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reabiliatare și modernizare.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;

- **Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare**

În conformitate cu ceea ce s-a specificat mai sus, nu sunt prevăzute utilități specifice lucrării de investiție privind reabilitarea tronsonului de drum analizat.

- **Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități**

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;

Se estimează că durata de realizare a lucrarilor de C+M este de ***43 de luni***. Etapele principale:

1. Drum
2. Poduri
3. Podețe
4. Siguranța circulației

După finalizarea fiecărui etape tehnologice se vor întocmi procese verbale conform programului de urmarire a executiei lucrarilor intocmit la faza PT.

Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției

Luni / Operații		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Proiect tehnic+detalii de execuție																																												
Organizare licitație pentru execuția lucrărilor																																											
Execuția Lucrărilor	Drum																																											
	Poduri																																											
	Podete																																											
	Siguranța Circulației																																											
	Recepția Lucrărilor																																											
Organizarea de șantier																																											
Asistență tehnică																																											

5.4. Costuri estimative ale investiției

5.4.1. Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

Devizul general și devizele pe obiect s-au întocmit în conformitate cu HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
Valoarea totală a investiției este de ***80.128.951,95 lei*** din care ***C+M – 68.956.727,24 lei*** (exclusiv TVA).

5.4.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției

Pe durata de exploatare tronsonul de drum județean va trebui întreținut permanent, ceea ce necesită cheltuieli suplimentare.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției;

5.5.1. Impactul social și cultural;

Beneficiile socio-economice ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa; creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

- **Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie**

Număr de locuri de munca create in faza de execuţie = ***40 posturi***

- 2 post de inginer şef punct de lucru
- 5 posturi tehnician
- 3 posturi personal administrativ
- 10 posturi muncitori calificaţi
- 20 posturi muncitori necalificaţi

➢ **Număr de locuri de munca create în faza de operare**

Nici un post, deoarece personalul de întreținere se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

➢ **Statutul actual al mediului**

In prezent, in tara noastra, poluarea atmosferica datorata traficului rutier este relativ scazuta, in comparatie cu celelalte tari.

Se estimeaza ca traficul din Romania contribuie la poluare cu 10-15%, in timp ce in alte tari acesta poate depasi 50 %.

➢ **Evaluarea emisiilor de poluanți**

Se pot face anumite observatii asupra cresterii influentelor modernizarii tronsoanelor de drum. Fluenta traficului, posibilitatea de a rula cu o viteza constanta, adica, cu un numar redus de accelerari si decelerari, conduce la descresterea emisiilor de poluanti de la capatul tevilor de esapament.

Conform datelor din literatura de specialitate, ***tabelul 6*** prezinta continutul de poluanti al gazelor de esapament. Se poate observa foarte clar ca emisiile de poluanti au concentratii ce depind de tipul de motor (ex. benzina si motorina) si de regimul de rulare.

Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Poluant	Rulare lentă		Regim optimal		Accelerație		Decelerație	
		b	m	b	m	b	m	b	m
1.	Mono-oxid de carbon %	7,0	-	2,5	0,1	1,8	-	3,0	-
2.	Hidrocarbon %	0,5	0,04	0,2	0,02	0,1	0,01	1,0	0,03
3.	Oxid de nitrogen (ppm)	30	60	1100	850	650	150	20	30
4.	Aldehida (ppm)	10	20	20	10	10	10	300	30

Date referitoare la compoziția gazelor de eșapament pot fi luate si din alte analize de impact similare efectuate in unele garaje de masini din industria constructiilor si lemnului ***(tabelul 7).***

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Componenti %	Motor cu aprindere prin scânteie		Compresia motorului (diesel)	
		min	max	min	max
1.	CO	0,2	13,5	0	7,6
2.	Carbon analhidric	2,7	15	0,7	13,6
3.	Hidrocarbon	0	4	0	0,5

4.	Aldehide	0	0,03	0	0,0037
5.	Oxid de nitogen	0	0,2	0	0,15
6.	Alti componenti	Tetraetilplumb		Funingine	

Nivelul concentratiei de poluanti depinde in mare masura de starea tehnică a vehiculelor. Daca ardem intr-un motor un litru de combustibil (benzina sau motorina) vor rezulta urmatoarele concentratii de poluanti ***(tabelul 8).***

Tabelul 16 - Concentrații de poluanți

Nr. Crt.	**Poluant**	**Cantități**		**Durata de viață (zile)**
		Benzină	Motorină	
1.	Mono-oxid de carbon - CO	465,6	20,8	70-1000
2.	Oxid de nitrogen - NOx	23,3	4,2	1-5
3.	Hidrocarbon liber CmHm	15,9	1,03	1-2
4.	Dioxid de sulf SO_2	1,9	7,8	1-6
5.	Aldehide - R-CH	0,9	0,8	1-5
6.	Total	507,6	46,6	-

Efectele gazelor de esapament sunt grave, dupa cum se poate vedea:

- in zonele de trafic greu oxizii de sulf liberi si hidrocarbonul pot duce la negura industriala (amestec de fum si ceata), ce reduce vizibilitatea cu 20-70%; alte efecte pot fi iritatii ale ochilor si deteriorarea formelor de viata;
- monoxidul de carbon este un gaz toxic, incolor, inodor ce ajunge in sânge de 20 de ori mai repede decât oxigenul si decât capacitatea de circulatie a sângelui; acesta poate genera dureri de cap, greata, oboseala; persista mult timp in atmosfera (pâna la 100 de zile);
- dioxidul de sulf este in gaz toxic durabil ce cauzeaza probleme respiratorii;
- particulele de plumb din aditivii de combustibili au o actiune toxica specifica
- hidrocarbonul oxigenat are efecte cancerigene asemanatoare fumatului.

Pentru a reduce efectele poluarii cauzate de trafic exista câteva posibilitati ca:

- folosirea de combustibili fara aditivi ;
- oxidarea catalitica a evacuarilor, si
- reglarea corespunzatoare a motoarelor, etc.

Având in vedere pe de o parte, fluenta traficului de pe drumul reabilitat, care reduce timpul de acoperire a sectorului de drum in studiu si in consecinta poluarea atmosferica, si pe de alta parte, cresterea traficului, se poate estima ca nivelul actual de poluare nu va fi depasit in urmatorii 3-5 ani.

➢ Impactul investiției asupra mediului

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, turnarea asfaltului si a betonului;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe zonele studiate;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constnuctii;
- Impactul lucrărilor de reabilitare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe zonele tronsonului de drum reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosbile, cauciucuri, vehicule;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de reabilitare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea condițiilor de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe zona drumului reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite și a semnalizarii corespunzătoare.

➢ **Măsuri de protecție a mediului**

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala.

La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea

constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incediilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii , sanatatea si igiena muncii. Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor

Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat de strictul necesar. Dupa executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari.

Pentru organizarea de santier, costructorul va obtine autorizatia de mediu de la Inspectoratul de Protectie a Mediului si va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse. De asemenea trebuie avut in vedere ca exista riscul poluarii in zona statiilor de asfalt si de betoane, prin antrenarea de catre vant a cimentului sau a prafului din agregate.

Emisii de poluanți în aer și protecția calității aerului

In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, traficului pe amplasamentul lucrării precum si traficului pe zonele de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO2, CO, oxid de azot (NOx), hidrocarburi arse si nearse (HC)si SO2. Proportiile

acestora depind de raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NOx.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

Poluarea cu CO

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare. Viteza de circulatie: in cazurile benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h in afara localitatii si de 60 km/h in localitati.

Conditiile de circulatie: la accelerări si frânări au loc cresteri ale emisiei de pana la 1,5-2 ori , in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori.

Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat. Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu fiecare 2 procente. Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelugat de retentie in atmosfera ce variaza intre1-2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efctuate pana in prezent s-au identificat urmatorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NOx:

Tipul carburantului: de mentionat in cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.

Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.

Circulatia in rampa: emisia de NOx creste cu un factor de 35 % pentru fiecare crestere a rampei de 2 %.

Poluarea cu hidrocarburi

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Viteza de circulatie: valori minime ale concentratiei emisiei de hidrocarburi se inregistreaza la o circulatie cu viteza constanta de 60 pana la 100 km/h , fiind insa mai mare de 5-6 ori mai mare la viteza de 10 km/h.

Conditiile de circulatie: concentratia emisiei de hidrocarburi este minima la viteza constanta, creste usor prin accelerare, creste de pana la 20 de ori la mersul in gol si de pana la 50 de ori la franare.

Emisii de zgomote la vibrații

In functie de amplasament si de distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse de santier astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

Emisii de radiații

In cazul in care se lucreaza cu diverse aparate, acestea pot avea diferite emanatii periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate masurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel incat nivelul radiatiilor emise sa nu depaseasca limitele admise de normele in vigoare.

Gospodărirea deșeurilor

Deșeurile produse in timpul executarii lucrărilor de constructii pot fi:

- menajere sau asimilabile:
- materiale de constructii: moloz, resturile de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- slamuri petroliere rezultate de la spalarea rezervoarelor de carburant;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope si uleiuri (lubrefianti) uzate;
- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deseurile materialelor de costructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

➢ **Lucrări de reconstrucție ecologică**

Dupa finalizarea lucrărilor de executie se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a terenurilor pe care a fost organizarea de santier. In cazul in care se constata o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

De asemenea, zonele in care s-au depozitat materiale prevenite din excavatii vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor si vor fi redate circuitului agricol, silvic etc.

➢ **Măsuri de P.S.I.**

Executantul are obligatia respectarii tuturor normelor de prevenire si stingere a incendiilor in vigoare la data executiei.

➢ **Măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii**

La executie se vor respecta prevederile legate de protectia si igiena muncii:

- Ord. Ministerului Muncii si Solidaritatii Sociale nr.508/2002 si al Ministerului Sanatatii si Familiei nr. 933/2002 privind Norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii;
- Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii.

Nota: prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, antreprenorul avand obligatia de a lua toate masurile suplimentare pe care le considera necesare in vederea unei depline securitati a muncii;

Prin realizarea unui plan de management al riscului de mediu lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, s-au din punct de vedere artistic, nefiind afectate obiectivele de interes cultural sau istoric.

➢ **Prevederile pentru monitorizarea mediului**

Perioada de execuție

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficentei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrarii in normle specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.
- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

- Urmarirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarilor de santier, cat si in zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să preia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de reabilitare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.

Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona.

Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reteaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârsitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de reabilitare a tronsonului de drum județean, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt in principal produsi de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipainentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitare a tronsonului de drum județean, nu vor afecta-polua subsolul. Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari atat pe lungimea drumului studiat, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Impactul potential asupra aerului

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Pe perioada de excutie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca zonele studiate sunt situate in zona diferitelor blocuri, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Impactul potențial-radiațiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

➢ **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al orasului.

➢ **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .

➢ **Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului**

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei. De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E. Extinderea retelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii.
Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

➢ **Evaluarea impactului și concluzii**

In mod evident evaluarea impactului pentru reabilitarea tronsonului de drum județean, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutia de proiectare adoptata pentru partea carosabila, trotuare sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsonul de drum județean, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la reabilitarea acestui tronson de drum județean.

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus

5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza s-a efectuat tinand cont de nevoile care au stat la baza proiectului. Nevoia de baza de la care porneste necesitatea proiectului, este aceea de a ameliora infrastructura rutiera de importanta locala.

Pentru stabilirea duratei de referinta s-au avut in vedere urmatoarele ipoteze:

- durata de realizare a lucrarilor – 43 luni
- durata de realizare a previziunilor (durata de referinta) – 25 ani

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni in analiza costuri-beneficii. Intervalele de referinta pe sector – in baza practicilor acceptate la nivel international si recomandate de Comisia Europeana – sunt furnizate mai jos:

Sector	Interval de referință
Energie	15-25
Apa și mediul	30
Căi ferate	30
Porturi și aeroporturi	25

Sector	Interval de referință
Drumuri	25-30
Industrie	10
Alte servicii	15

În cadrul proiectului s-a propus adoptarea următorului scenariu:

Reabilitarea tronsonului de drum județean se va realiza cu următoarea structură rutieră:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm

3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Prin reabilitarea tronsonului de drum județean se urmărește creșterea nivelului de siguranță și confort prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare a infrastructurii rutiere.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai;

- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație și stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerinţele actuale de trafic;
- Dezvotarea și promovarea zonelor slab dezvoltate;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţiile în care drumul județean DJ 135 asigură legătura cu reţeaua majoră de drumuri naţionale şi judeţene a ce tranzitează județul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea şomajului,
  - creşterea frecvenţei şcolare,
  - scăderea abandonului şcolar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activităţii agrozootehnice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.
- Prin reabilitarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.
- Prin reabilitarea drumului nu vor mai exista făgaşe unde apa bălteşte mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.
- Prin reabilitarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

5.6.3. Analiza financiară; Sustenabilitatea financiară;

Capacitatea beneficiarului proiectului de a gestiona implementarea investiției propuse este critică pentru succesul intervenției și, în final, pentru garantarea atingerii obiectivelor stabilite. Din această perspectivă, beneficiarul proiectului trebuie să demonstreze că intervenția propusă este sustenabilă din punct de vedere financiar și nu va pune în pericol capacitatea sa de a îndeplini toate obligațiile financiare pe parcursul perioadei de referință.

Sustenabilitatea financiară implică existența unui flux de numerar cumulat pozitiv pentru fiecare an al proiecțiilor (mai simplu, suficient numerar pentru desfășurarea fără probleme a operațiunilor în fiecare an). Deficitele temporare pot fi acoperite eventual printr-un credit revolving (care apoi va fi luat în considerare la determinarea fluxului de numerar), având în vedere că ipostazele referitoare la acest credit revolving sunt rezonabile în relație cu piețele financiare locale.

5.6.4. Analiza economică; Analiza cost-eficacitate;

Analiza economica pune în evidență eficiența și utilitatea proiectului pentru societate în ansamblu și releva contribuția sa la dezvoltarea economico-socială. Realizarea unui astfel de analize este importantă în cazul investițiilor realizate în sectorul public sau în sectoare strategice ale economiei naționale. Criteriul sintetic de apreciere este rentabilitatea națională a proiectului,

calculată pe baza valorii nete actuale și a ratei de rentabilitate internă. În acest sens, pe lângă efectele cantitative pe care le generează proiectul se au în vedere și aspectele economico-sociale.

5.6.5. Analiza de riscuri; Măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor;

Analiza de risc constă în studierea probabilităţii ca un proiect să dobândească o performanţă satisfăcătoare în termenii ratei interne a rentabilităţii sau a valorii actuale nete, precum şi studierea variabilităţii rezultatelor comparativ cu cea mai bună estimare anterioară. Procedura recomandată pentru evaluarea riscurilor este ca în primul rând să se efectueze o analiza a senzitivităţii, adică a impactului pe care schimbările prevăzute în variabilele ce determină costurile şi beneficiile îl pot avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi, iar în al doilea rând studiul distribuţiilor probabile ale variabilelor selectate şi calcularea valorii prevăzute a indicatorilor de performanţă ai proiectului.

Modul cel mai adecvat de prezentare a rezultatului este exprimarea în termenii distribuţiei probabile sau probabilităţii cumulate a ratei interne a rentabilităţii şi a valorii nete actualizate în intervalul rezultat de valori.

Există proiecte cu riscuri înalte dar cu beneficii sociale ridicate, dar şi proiecte cu riscuri mici însă cu beneficii sociale reduse.

În cazul acestei investiţii, deoarece scopul realizării ei nu este obţinerea de profit, analiza de risc şi sensitivitate a investiţiei nu identifică riscuri majore şi probabilitatea de producere a lor este redusă şi apropiată valorii de referinţă. Investiţia are beneficii sociale ridicate prin creşterea gradului de civilizaţie, respectiv prin reabilitarea infrastructuturii rutiere a tronsonului de drum judeţean.

Fiecare proiect are riscuri în implementare şi operare, mai mari sau mai mici, importanţă acestora evidenţiindu-se funcţie de impactul produs.

Categoria de risc	**Descriere**	**Consecințe**	**Eliminare**	**Cine este responsabil de gestiunea riscului**
Riscuri tehnice si tehnologice				
Recepție investiție	Riscul este atât fizic cât și operațional și se referă la întârzierea executării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării venituri realizate și profituri pierdute. Pentru beneficiari întârziarea începerii utilizării drumurilor, cu toate consecințele ce decurg din aceasta.	Beneficiarul nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției	Investitorul
Resurse necesare implementarii	Riscul ca resursele necesare implementării proiectului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibe o calitate	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității servicilor furnizate	Executantul poate gestiona riscul prin contracte cu specificații ferme, cu clauze specifice privind asigurarea calității	Executantul

	corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare		materialelor. În parte aceasta poate fi rezolvată și în faza de proiectare	
Întreținere și reparare	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării sistemului rutier	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnica necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea beneficiarului de a realiza reabilitarea infrastructurii drumului județean	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului	Executantul
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Faza de receptie finala a lucrarii	Risc de neaprobare a receptiei finale	Intarzieri în darea în uz a drumului județean	Verificarea permanenta pe faze a personalului de executie. Verificarea tuturor fazelor de constructie	Resposabilul cu darea în uz a drumului județean
Faza de exploatare	Risc de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Verificarea tuturor fazelor de constructie	Investitorul
Faza de exploatare	Risc de calamitati	Aparitia unui eveniment ce va genera costuri suplimentare de intretinere si pentru aducerea la starea initiala a drumurilor	Investitorul va analiza situatia aparuta impreuna cu organele abilitate din cadrul guvernului sau ISU	Investitorul
Riscuri financiare				
Finanțare indisponibilă	Riscul ca finanțatorul să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebuie și în	Lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Investitorul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare ale sale si concordanța cu	Investitorul

	cuantumuri suficiente		programarea investiției	
Evaluarea incorectă a valorii investiției și a costurilor de operare	Valoare investiției și costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finanțarea investiției și funcționarea sistemului	Investitorul va utiliza propriile resurse financiare pentru a se acoperi costurile suplimentare.	Investitorul
Inflația	Valoarea reală a plăților, în timp, este diminuată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va căuta un mecanism corespunzător pentru compensarea inflației. Investitorul va accepta clauze de indexare în contract	Investitorul Executantul
Riscuri instituționale				
Modificarea cuantumului impozitelor și taxelor	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general să se schimbe în defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie să permită acoperirea diferențelor nefavorabile, până la un cuantum stabilit între părți prin contract.	Investitorul
Retragerea sprijinului guvernamental	Dacă facilitatea se bazează pe un sprijin complementar autoritatea guvernamentală va retrage acest sprijin afectând negativ proiectul (în cazul activării clauzei de salvgardare de către UE)	Consecințe asupra surselor de finanțare a proiectului	Investitorul va încerca să redreseze financiar proiectul din surse proprii după schimbările ce afectează în mod discriminatoriu proiectul	Investitorul și ceilalți beneficiari ai proiectului
Riscuri legale				
Schimbări legislative/de politică	Riscul schimbărilor legislative și a politicii autorităților guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea investitorului	O creștere semnificativă în costuri operaționale ale investitorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Lobby politic pe lângă autoritățile publice de la nivelurile superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului să rămână neschimbate	Investitorul

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Prezenta documentație constă în reabilitarea și modernizare drumului județean din zona studiată care tranzitează județul Vaslui. Tronsonul de drum județean are structura rutieră la nivel de balast sau asfalt aflat într-o stare avansată de degradare, circulația realizâdu-se în condiții nu foarte bune din cauza duratei de viață depășite a structurii rutiere existente.

Odată cu finalizarea lucrărilor se impune continuarea investițiilor pentru a îmbunătăți nivelul de trai al locuitorilor, prin crearea condițiilor optime de siguranță și confort, nu numai rutier ci și pietonal.

Variantele car pot fi luate in considerare sunt urmatoarele:

- Optiunea zero – fara a realiza nici o investitie, lasand situatia asa cum este in momentul de fata.
- Optiunea maxima – realizarea investitiei recomandate de proiectant
- Optiunea medie – executarea de reparatii sumare la drumul existent

➢ **Analiza optiunii zero – a nu se face nici o investitie, situatia ramand asa cum este in prezent.**

Dezavantaje majore:

- Risc ridicat pentru circulatia din zona din punct de vedere al sigurantei. Exista numeroase gropi si denivelari;
- Riscul ridicat ca traseul sa devina inutilizabil (pe portiuni) in perioade cand reabilitarea lui este imposibila (perioada de iarna de exemplu);
- Promovarea unei imagini negative a populatiei din zona;
- Reducerea/ incetarea ritmului dezvoltarii economice/ sociale/culturale a zonei deservite;
- Pierderea/imposibilitatea folosirii in viitor a infrastructurii existente, deoarece o data cu trecerea timpului starea drumului existent se agraveaza si nu va mai putea fi folosit.

Avantajele minore ale variantei zero:

- Nu necesita investitie, situatia ar ramane aceeasi.

Analiza implicatiilor financiare ale variantei zero:

- Nivel investional: 0 ron
- Valoarea lucrarilor C+M = 0 ron

- **Analiza optiunii maxime – realizarea investitiei recomandate de proiectant, si modernizarea drumului vizat**

Avantajele majore ale variantei maxime:

- Cresterea gradului de siguranta in circulatia rutiera in zonele studiate;
- Scaderea discrepantelor de ordin economic, social, cultural, investitional dintre tara noastra si statele membre U.E.
- Mentinerea/cresterea ritmului dezvoltarii economice/sociale/culturale a zonei deservite

Dezavantaje minore ale variantei maxime:

- cost ridicat investitional
- Se executa in 43 luni, o perioada de timp mai mare decat durata de aplicarea a Variantei Medii

- **Analiza optiunii medii: presupune executia de reparatii sumare ale sectoarelor vizate**

Avantajele minore ale variantei medii:

- nivel redus al investitiei
- termen de realizare 5 luni calendaristice

Dezavantajele majore ale variantei medii:

- nerealizarea unei lucrari durabile pentru sistemul rutier;
- scaderea atractiei pentru potentialii investitoriai zonei;
- pastrarea riscului privind posibilitatea ca drumul sa fie afectat si sa devina nepracticabil in perioade cand reparatiile nu pot fi executate;

In cele ce urmeaza se va realiza o analiza a avantajelor prin intermediul careia se vor lua in calcul parametrii urmariti in cele 3 variante generate anterior:

Varianta / Paramentru analizat	Varianta zero			Varianta medie			Varianta maxima		
	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic
Investitie financiara			5			3			0
Siguranta rutiera	0	0		1	1		5	5	
riscul ca drumul sa devina nepracticabil o mare perioada de timp	0	0	0	1	1	1	4	4	4
evolutia economica a zonei	0		0	1		1	3		3
promovarea zonei si influenta economica	0	0	0	1	1	1	3	3	3
cresterea duratei de utilizare	0	0		1	1		3	3	
sporirea calitatilor constructive si functionale	0	0	0		1			3	

Termenul de realizare	0	0	0	3	3	3	2	2	2
influienta asupra cresterii economice a zonei	0	0	0	1	1	1	2	2	2
TOTAL	**0**	**0**	**5**	**9**	**9**	**10**	**22**	**22**	**14**
TOTAL OPTIUNE	**5**			**29**			**58**		
Punctajul s-a acordat de la 0 (minim) la 5 (maxim)									

6.1.1. Scenariul tehnico – economic selectat

Scenariul selectat este varianta maximă, respectiv implementarea proiectului „Reabilitarea și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Satu Nou – limită județ Galați".

6.1.2. Scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

La definitivarea soluţiei tehnice, proiectantul a urmărit respectarea următoarelor aspecte:

- tema de proiectare;
- să se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuţie a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- considerarea bazelor de producţie care conduc la costuri minime și utilizarea, în măsura posibilităților, a resurselor de materiale și materii prime locale sau a surselor apropiate;
- precizarea cerinţelor pe care trebuie sa le îndeplinească obiectivul proiectat in conformitate cu legea nr. 10, inclusiv cu stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

La întocmirea documentaţiei tehnice se impun a fi respectate prevederile din conţinutul următoarelor norme, normative și Legi de specialitate, astfel:

- Legislaţia în construcţii care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor, Legea nr.10/1995 și H.G. nr. 766/1997.
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobat cu Ordinul MT nr. 45/27.01.1998 publicat in M.O. nr. 138 bis/06.04.1998.
- "Norme privind protecţia mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător" aprobate cu Ordinul MT nr. 44/27.01.1998 publicat in M.O. nr. I38 bis/06.04.1998.
- Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Normativ C167/1997 privind conţinutul si modul de întocmire, completare si păstrare a cartii tehnice a construcţiei.
- Norme tehnice si standardele romaneşti in vigoare, precum si cele ce vor apărea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului de proiectare.

Pornind de la considerentele de mai sus sunt posibile două sau mai multe soluţii de realizare a structurii rutiere. Cele mai apropiate doua soluţii, considerate, care sa corespundă cu cerinţele temei de proiectare și a necesităţilor sunt enumerate mai jos:.

- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA I
- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA 2

Alternativa celor doua variante de alcătuire a structurii rutiere s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerandu-se 21 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere

Nr. Crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Str. Rutieră Varianta 1	Str. Rutieră Varianta 2
1.	Durată de exploatare mare/mică (5/1)	5	2
2.	Raport Preț investitie initială /Trafic satisfăcut bun/slab (5/1)	3	5
3.	Raport Utilizare/Aliniament sau curbă da/nu (5/1)	3	5
4.	Raport Utilizare/Temperatură mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5.	Raport Rezistență la uzură/Trafic mare/mic	5	2
6.	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționeaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7.	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8.	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9.	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10.	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu (5/1)	3	3
11.	Necesită adaptarea trafic la execuție nu/da (5/1)	2	3
12.	Durată mica/mare de la punerea în operă până la darea în circulație (5/1)	1	5
13.	Necesită executia și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14.	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	1	5
15.	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	5	5
16.	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17.	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	4	5
18.	Confortul la rulare (lipsă rosturi transversale) mare/mic (5/1)	4	5
19.	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	4	5
20.	Cresterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	4	5
21.	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (30 ani) mici/mari (5/1)	2	2
	Total	72	79

Punctaj realizat :

- Structuri rutiere Varianta I = ***72 puncte.***
- Structuri rutiere Varianta II = ***79 puncte.***

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, ***structurile rutiere Varianta II = varianta optimă,*** se califica realizând ***79 puncte***, fata de ***structurile rutiere Varianta I***, care au obtinut ***72 puncte.***

În acest sens se propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundaţie o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcămintea bituminoasă de peste 10 ani.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi in conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin sporirea stabilităţii la deformaţii permanente:

- rezistenţe sporite la făgăşuire
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistenţa la îngheţ – dezgheţ sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creşterea durabilităţii prin:

- creşterea rezistenţei la oboseală şi îmbătrânire;
- îmbunătătirea caracteristicilor de stabilitate.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat

6.2.1. Scenarii recomandate

În urma analizei rezultatelor obtinute din calcul (*vezi scenariile recomandate*), în **variantele I** și **II**, a rezultat că ambele structuri corespund parametrilor tehnici admisibili, însă ***mai mari au ieșit valorile în cazul variantei I = varianta neeconomică.***

Ambele criterii de dimensionare sunt respectate, în **variantele I** și **II**, deci structurile proiectate vor rezista solicitarilor din trafic.

Având in vedere rezultatele de mai sus, se poate afirma faptul ca ***soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic, este soluția din cazul propus pentru Varianta II***. Această soluție a fost adoptată la proiectarea investiției.

Avantajele scenariului recomandat

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a comparat avantajele si dezavantajele structurilor analizate. Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor de tip elastic, se pot explicita dupa cum urmeaza:

Avantajele structurilor suple.

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a Necesită rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.

- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.
- Grosimea cumulată a straturilor din mixturi asfaltice , de 9 cm, poate fi un avantaj la racordările cu accesurile rutiere existente.

Concluzie

Din analiza multicriterială a rezultat un punctaj ridicat al variantei de alcătuire a structurii rutiere suple, față de structura rutieră rigidă, iar acest fapt a condus la adoptarea solutiei de alcatuire a unui sistem rutier suplu, pentru tronsonul de drum județean supus reabilitării.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții

6.3.1. Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

Valoarea totală – ***95.200.688,27 lei***, cu TVA din care:

Valoarea totală – ***80.128.951,95 lei***, fără TVA în care:

Din care C+M – ***82.058.505,42 lei***, cu TVA

Din care C+M – ***68.956.727,24 lei***, fără TVA.

6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	**95.200.688,27 lei**	
	82.058.505,42 lei	
Durata de realizare a investiției		**43 de luni**
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață drum		**Aprox. 426.094 mp**
Categoria de importanță		**C**
Lățimea parte carosabilă		**2x3,0**
Lățimea benzi de încadrare		**2x0.25**
Lățime acostamente		**2x0.75**
Structură rutieră propusă	**Strat de formă din balast - 15 cm**	
	Strat de fundație din balast - 25 cm	
	Strat de fundație din macadam ordinar – 15cm	
	Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm	
	Strat uzură BA 16 – 4 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor		**Indicatoare rutiere – 285 buc**
Marcaje longitudinale		**47 km echiv**
Marcaje transversale		**340 mp**

6.3.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

➢ **Eşalonarea investiţiei (INV/C+M)**

- Anul I - 13.025.232,578 lei (excl. TVA)
- Anul II – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul III – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul IV – 15.152.452,762 lei (exclus TVA).

6.3.4. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni

- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de ***43 luni.***

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Legislația utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind recepția construcțiilor, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale;
- Normativ AND,indicativ 605-2016,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 ,Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul;
- STAS 1709/2-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul,
- SR EN 13242:2008 ,Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 ,Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta; Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;

- Fonduri guvernamentale;

- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de urbanism nr. 529/19.11.2018 se regăsește anexat la documentație.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiu topografic vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară se regăsește anexat prezentei documentații.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Tronsonul de drum județean studiat se regăsesc în Inventarul Consiliului Județean Vaslui.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Actul administrative al autorității competente pentru protecția mediului se va opține până la faza de întocmire a proiectului tehnic.

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performației energetice;

Nu este cazul.

7.6.2. Studiu de trafic și studio de circulație, după caz;

Studiu de trafic se regăsește anexat la prezenta documentație.

7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

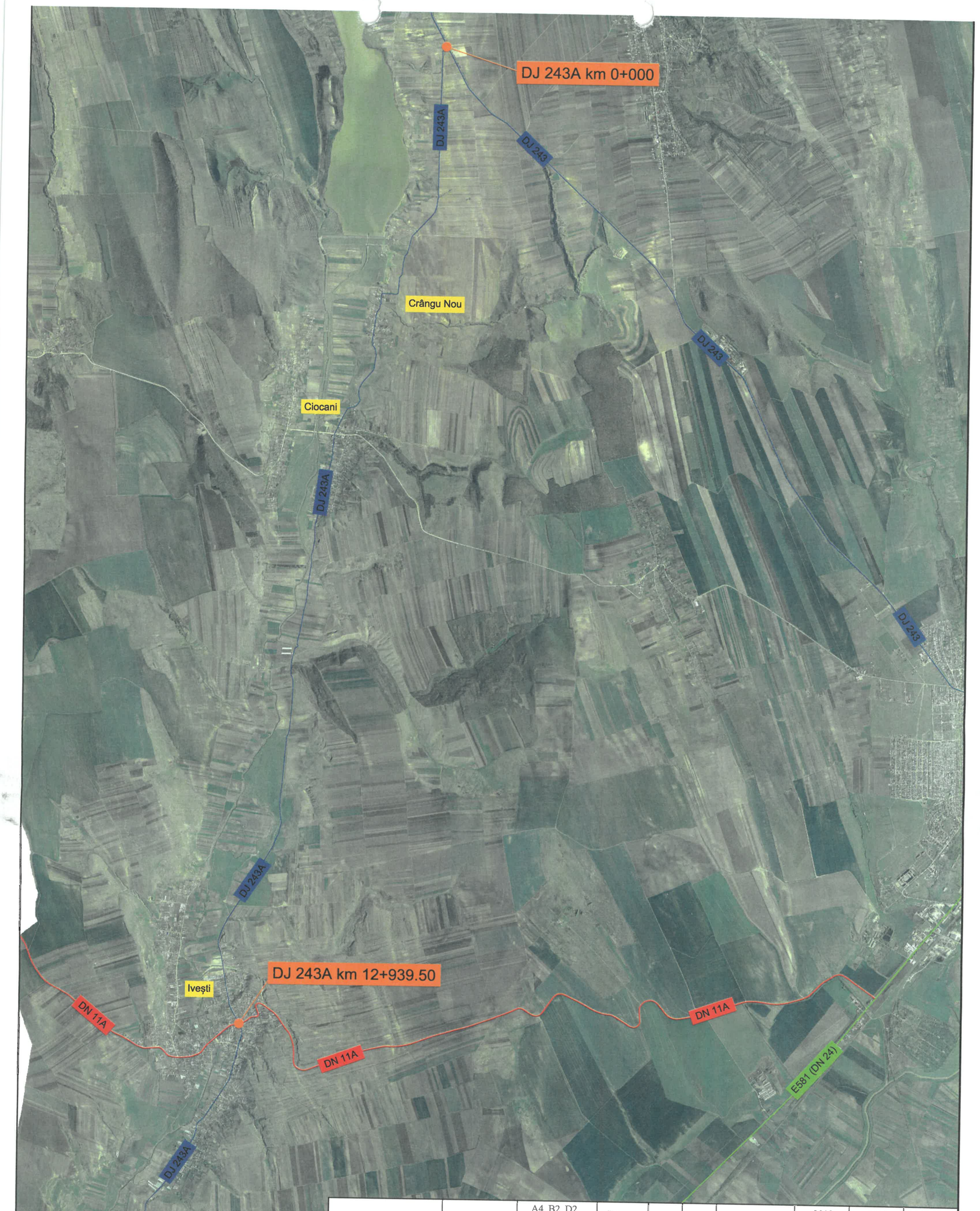
Nu este cazul.

Întocmit

Ing. Paul LORENȚ

SOCIETATEA COMERCIALĂ * MABAS SRL * Sat HLINCEA - Com. CIUREA * J22/893/2014 CUI: 33215995

PIESE DESENATE



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	3 Exp. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data: 2018	Scara: 1:5000	REV. NR. : 0

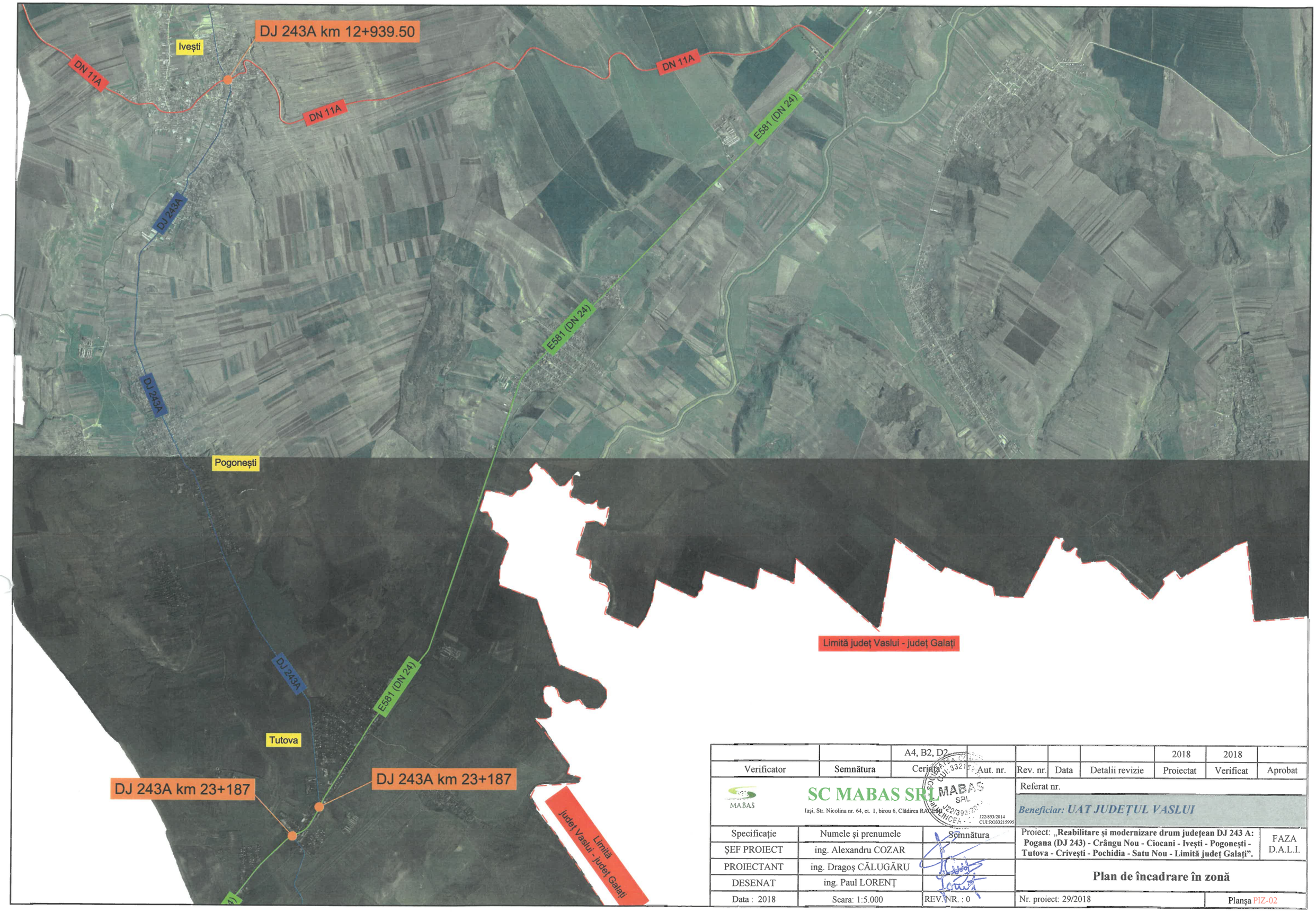
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.

FAZA D.A.L.I.

Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018

Planșa PIZ-01



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACIU
J22/893/2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

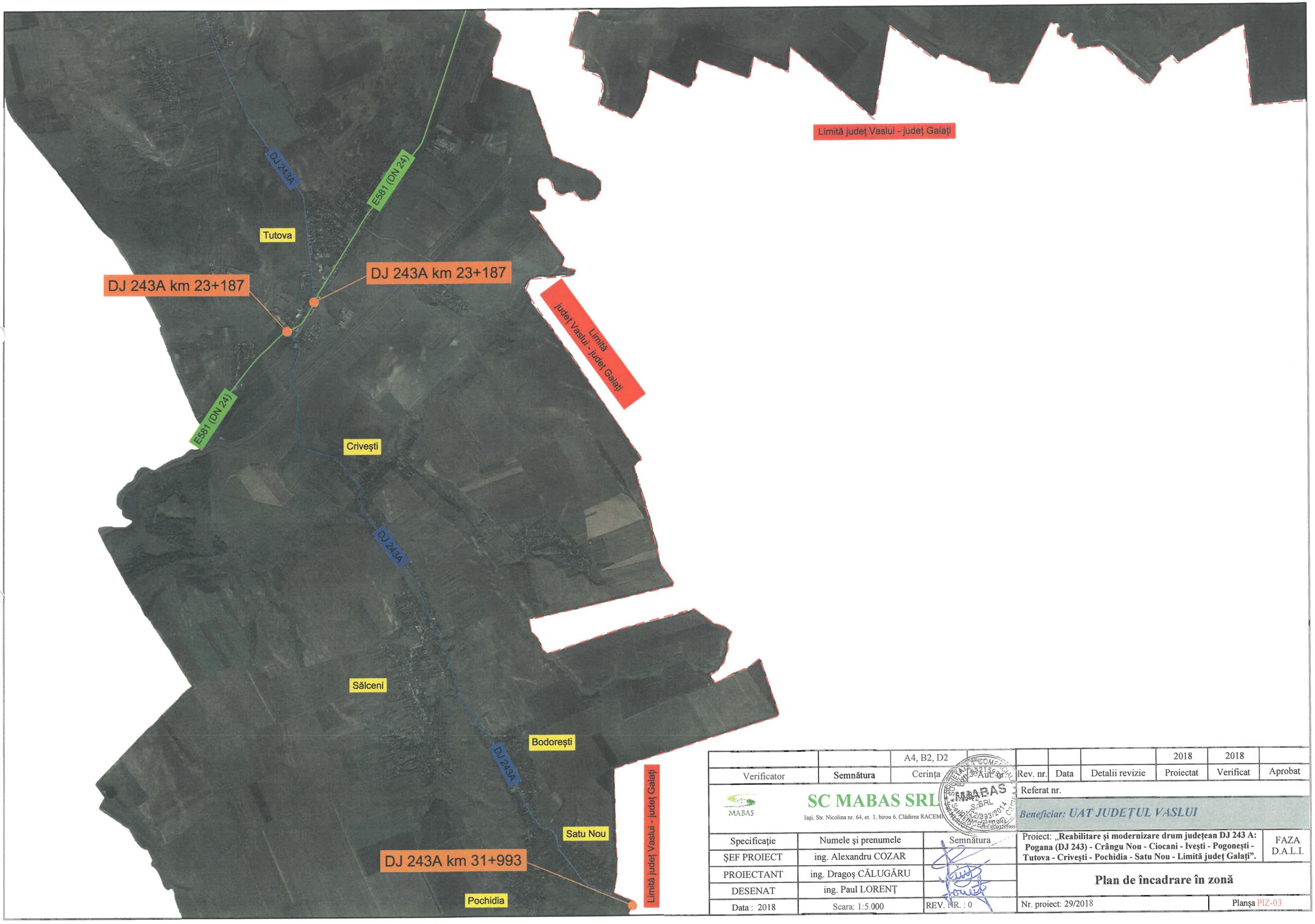
Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.** FAZA D.A.L.I.

Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PIZ-02



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

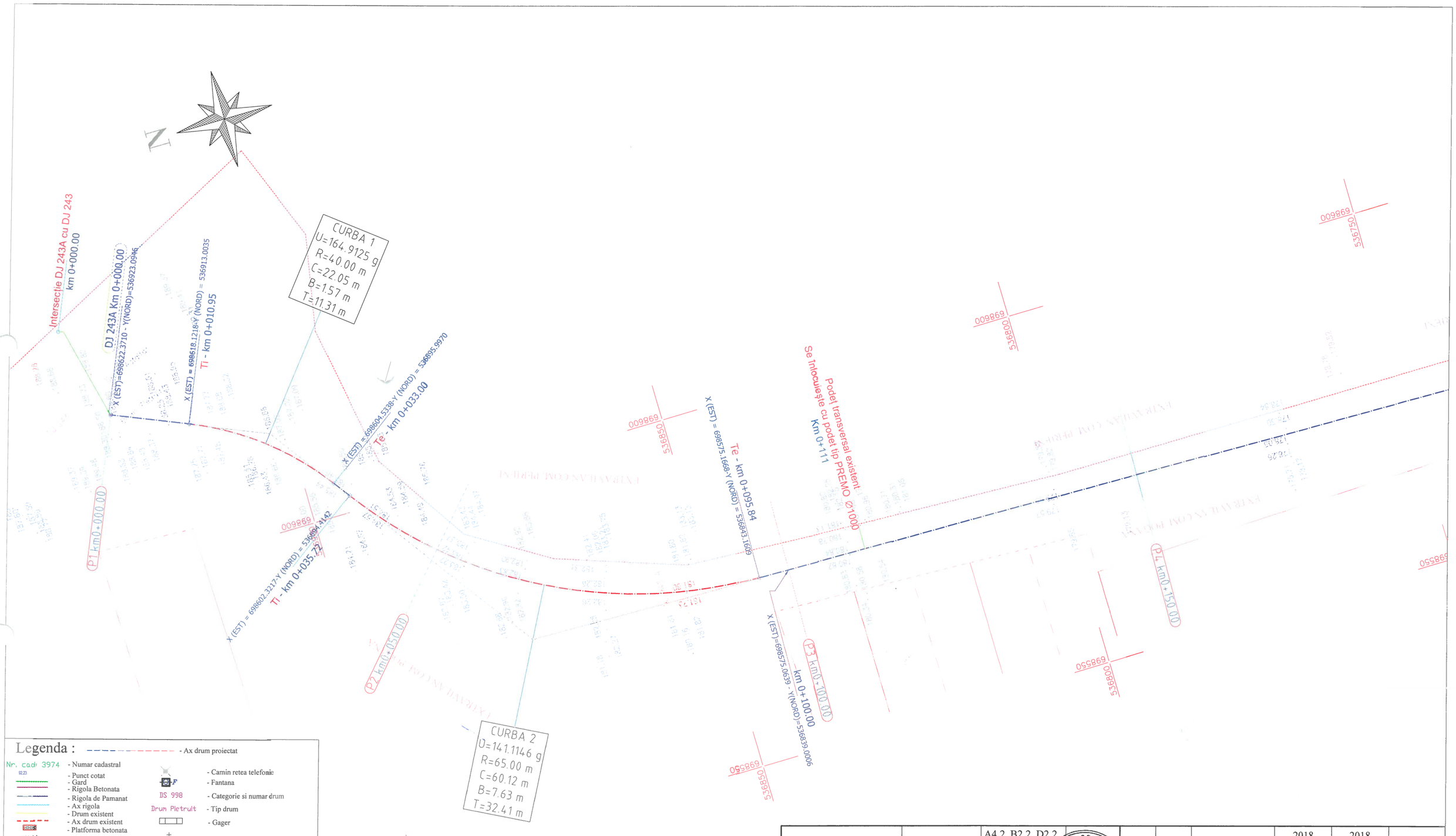
Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.** FAZA D.A.L.I.

Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PIZ-03



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situaţie
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T1/1

N

698600
536750

698600
536700

698600
536650

698550
536750

698550
536700

698550
536650

698550
536600

X (EST) = 698572.5910 - Y (NORD) = 536739.0312
km 0+200.00

P6 km 0+250.00

X (EST) = 698570.9927-Y (NORD) = 536674.4203
Ti - km 0+264.63

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podet tip PREMO Ø1000
Km 0+275

X (EST) = 698569.7049-Y (NORD) = 536653.1016
Te - km 0+285.99

X (EST) = 698568.9460-Y (NORD) = 536645.2156
Ti - km 0+293.92

X (EST)=698568.4246 - Y(NORD)=536639.1532
km 0+300.00

P7 km 0+300.00

X (EST) = 696567.5782-Y (NORD) = 536613.8261
Te - km 0+325.35

P8 km 0+350.00

CURBA 3
U=195.4668 g
R=300.00 m
C=21.36 m
B=0.19 m
T=10.69 m

CURBA 4
U=193.3296 g
R=300.00 m
C=31.43 m
B=0.41 m
T=15.73 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

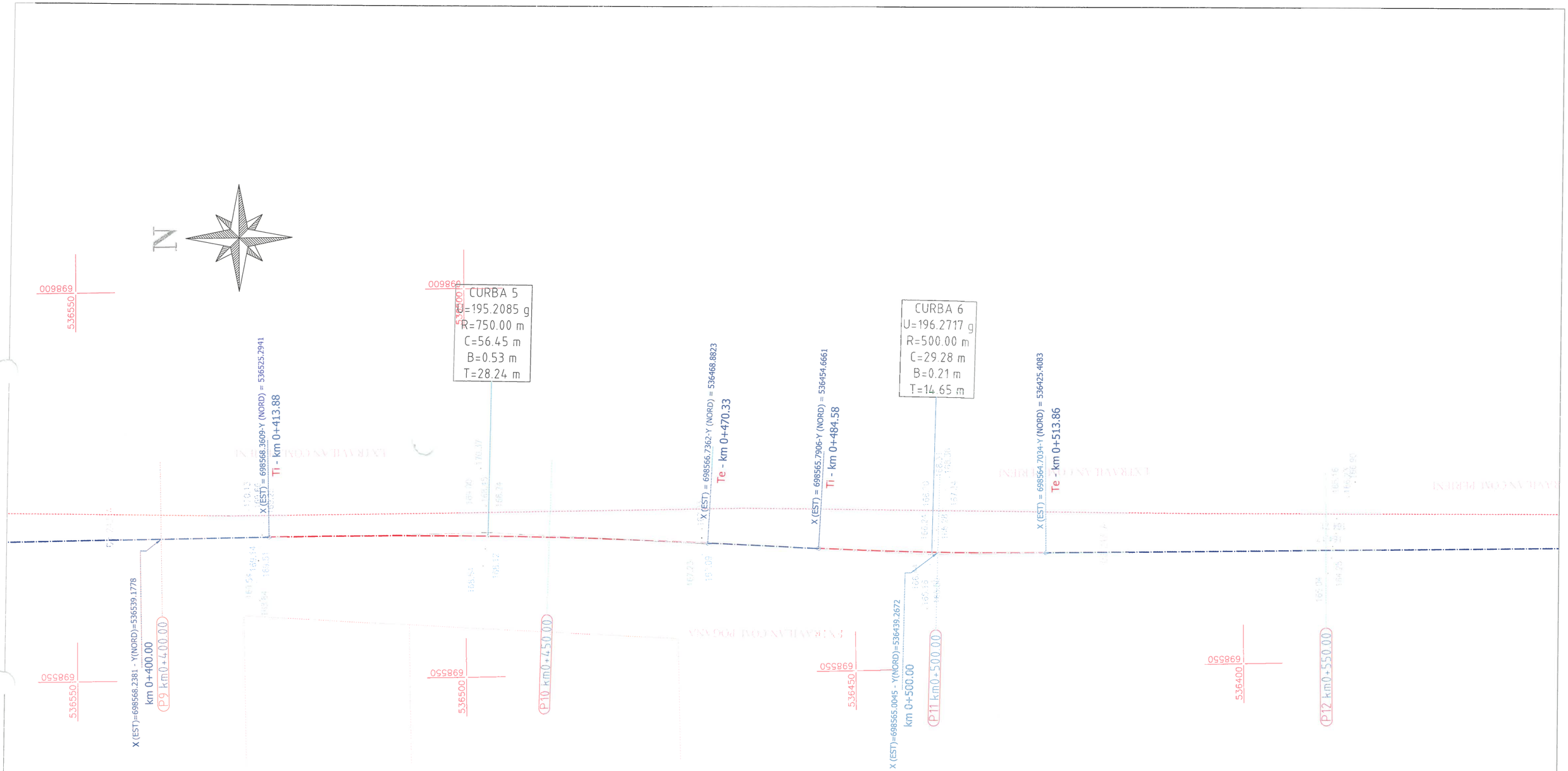
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

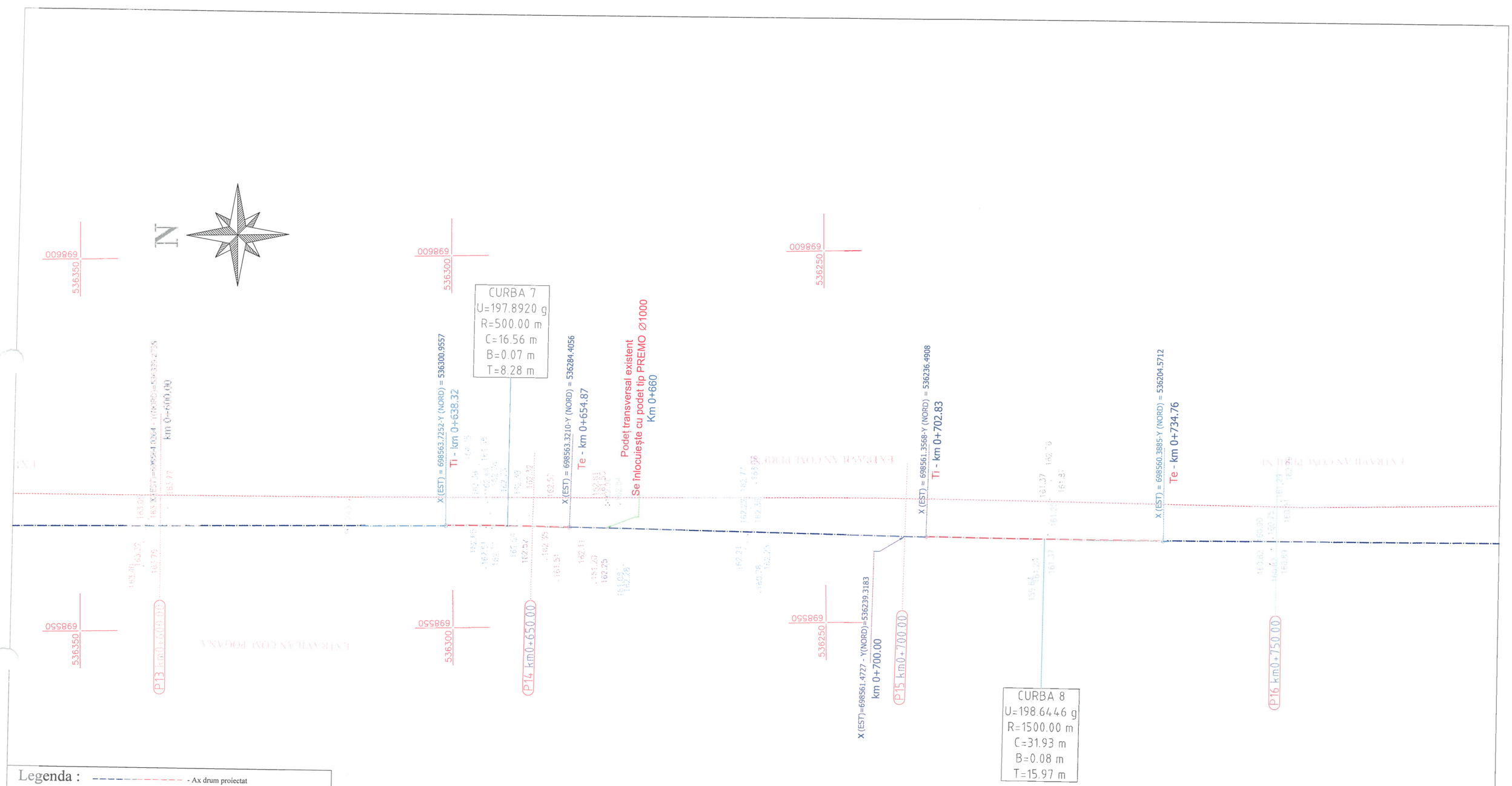
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

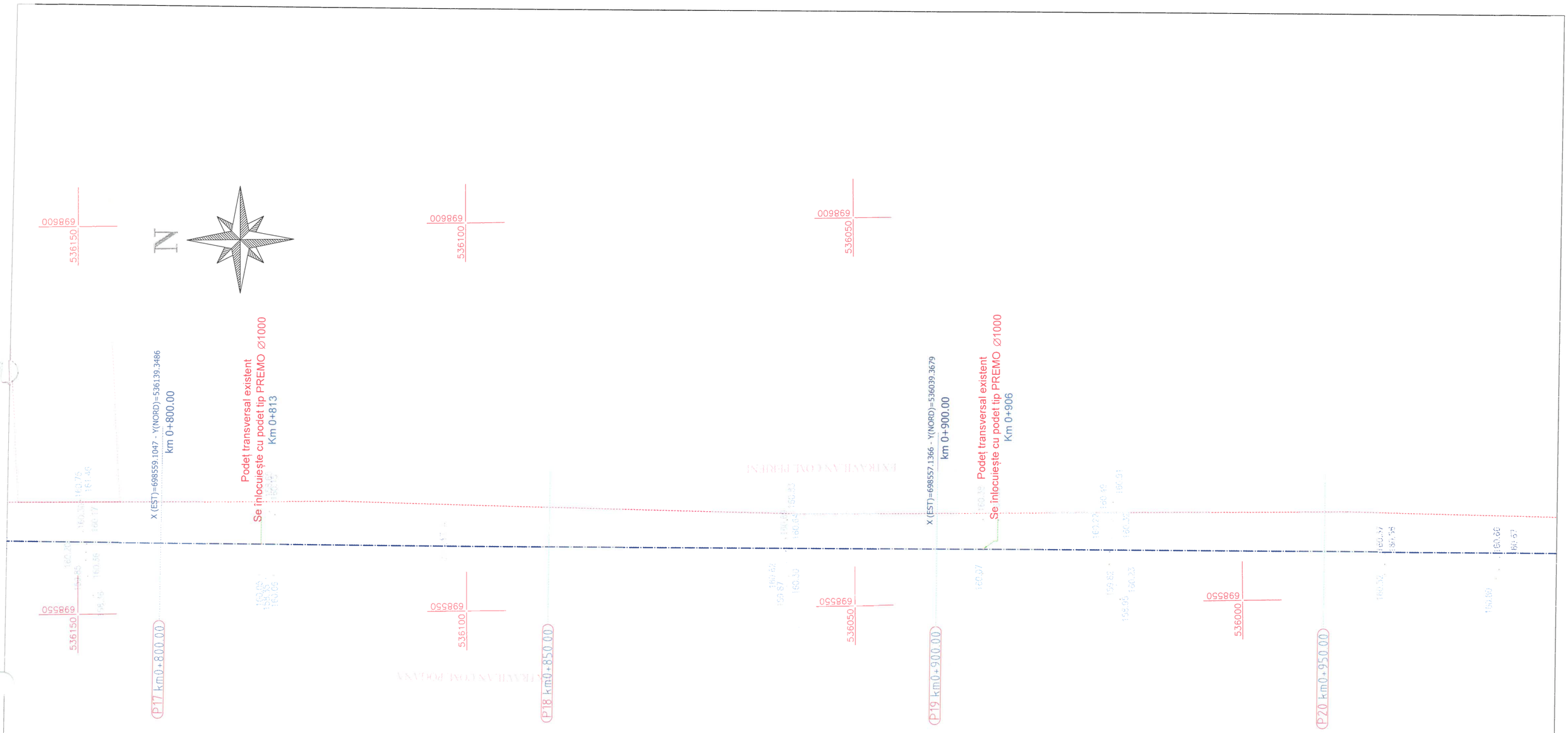
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/4



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pletrult - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV.NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/5

N

DJ 243A Km 1+000.00

X (EST)=698555.1686 - Y(NORD)=535939.3873

X (EST)=698553.2006 - Y(NORD)=535839.4067

km 1+100.00

698550

535950

1 Km

698550

535900

P21 km1+000.00

P22 km1+050.00

698550

535850

P23 km1+100.00

698550

535800

P24 km1+150.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

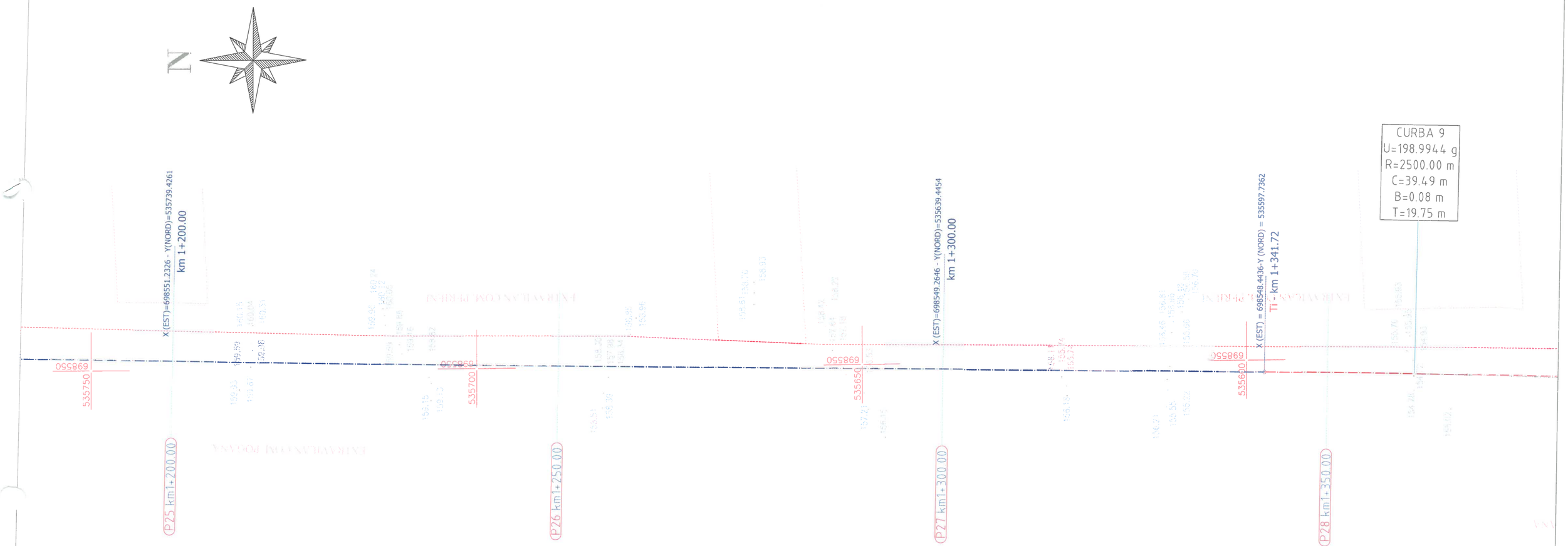
Plan de situație

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/6



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

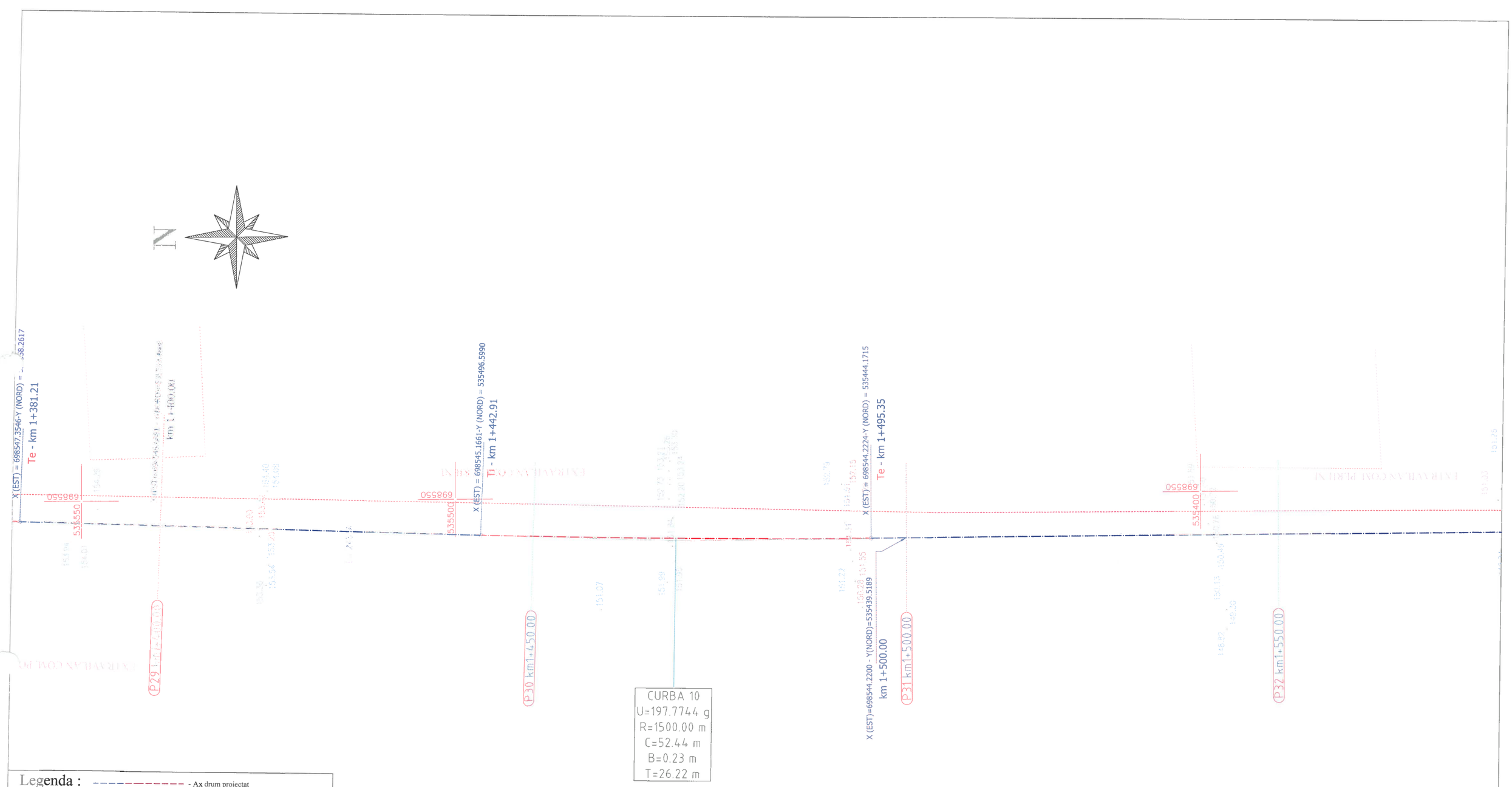
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/7



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 8
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

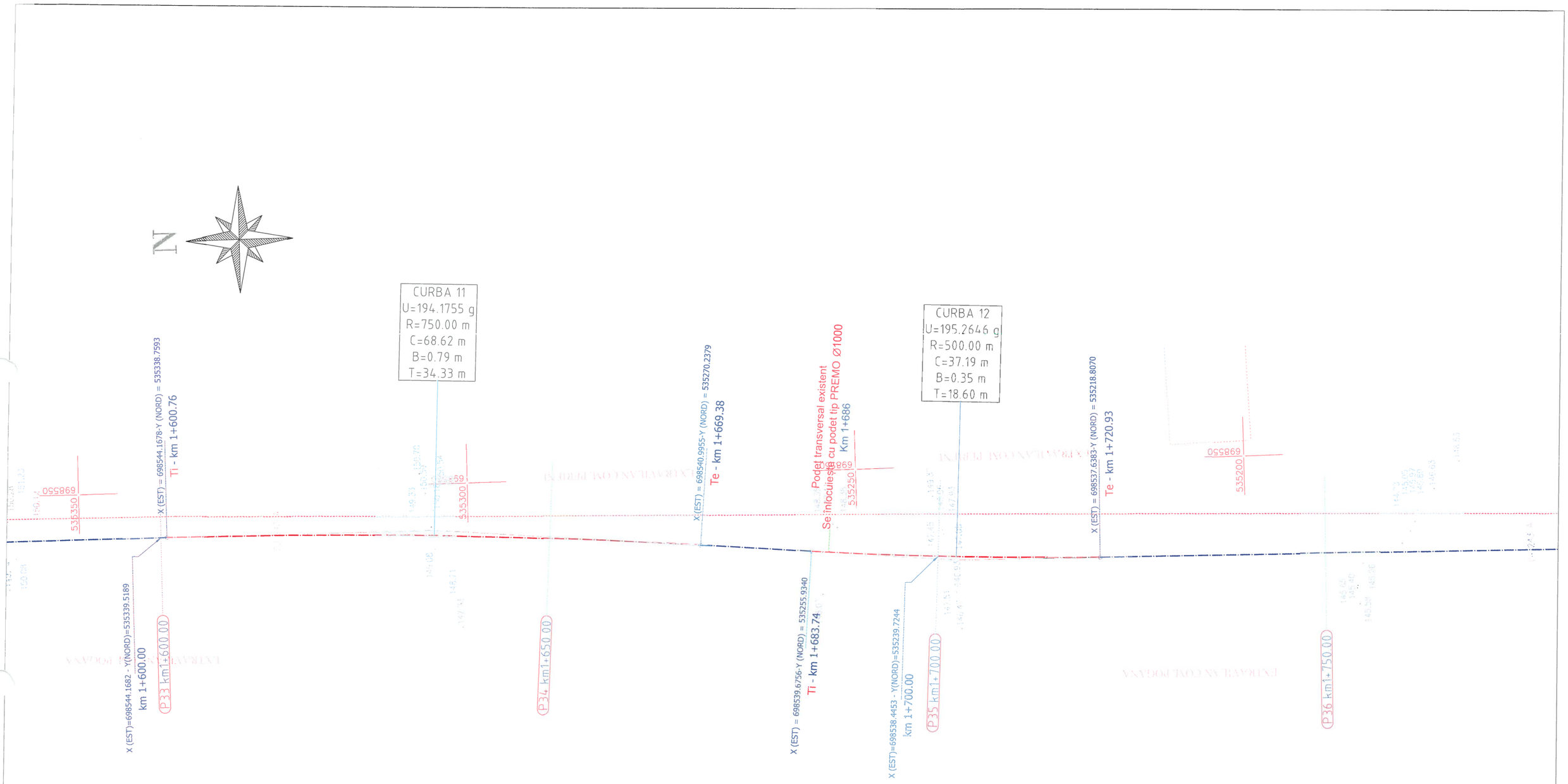
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 9223 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/9

N

X (EST)=698536.2447 - Y(NORD)=535139.7537
km 1+800.00

698550
535150

698550
535100

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 1+880

698550
535050

698550
535000

X (EST) = 698533.6174-Y (NORD) = 534990.7185
Ti - km 1+949.06

P37 km1+800.00

P38 km1+850.00

P39 km1+900.00

P40 km1+950.00

698500
535100

698500
535000

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Axi rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

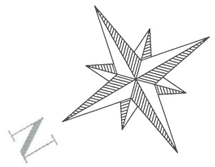
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/10



CURBA 13
U=150.6166 g
R=250.00 m
C=193.93 m
B=20.06 m
T=102.14 m

X (EST)=698527.5544 - Y(NORD)=534940.2277
DJ 243A Km 2+000.00

km 2+100.00

X (EST) = 698459.0235- Y (NORD) = 534816.9500
Te - km 2+142.99

X (EST) = 698440.6303- Y (NORD) = 534798.8466
Tl - km 2+168.79

P1 km2+000.00

P43 km2+105.000

P44 km2+150.00

534900 698550
534950 698500
534850 698500
534800 698450
534850 698450

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/11

N

CURBA 14
U=197.1584 g
R=1500.00 m
C=66.95 m
B=0.37 m
T=33.48 m

CURBA 15
U=199.3591 g
R=1500.00 m
C=15.10 m
B=0.02 m
T=7.55 m

X (EST) = 698393.9765-Y (NORD) = 534750.8318
Te - km 2+235.75

X (EST) = 698356.9991-Y (NORD) = 534711.0360
Ti - km 2+290.07

X (EST) = 698346.6641-Y (NORD) = 534700.0250
Te - km 2+305.17

X (EST)=698418.6194 - Y(NORD)=534776.7271
km 2+200.00

X (EST)=698350.2166 - Y(NORD)=534703.7848
km 2+300.00

P45 km2+200.00
P46 km2+250.00
P47 km2+300.00
P48 km2+350.00

534750 698450
534700 698400
534650 698350
534750 698400
534800 698400
534750 698350
534650 698300

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pletrult - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

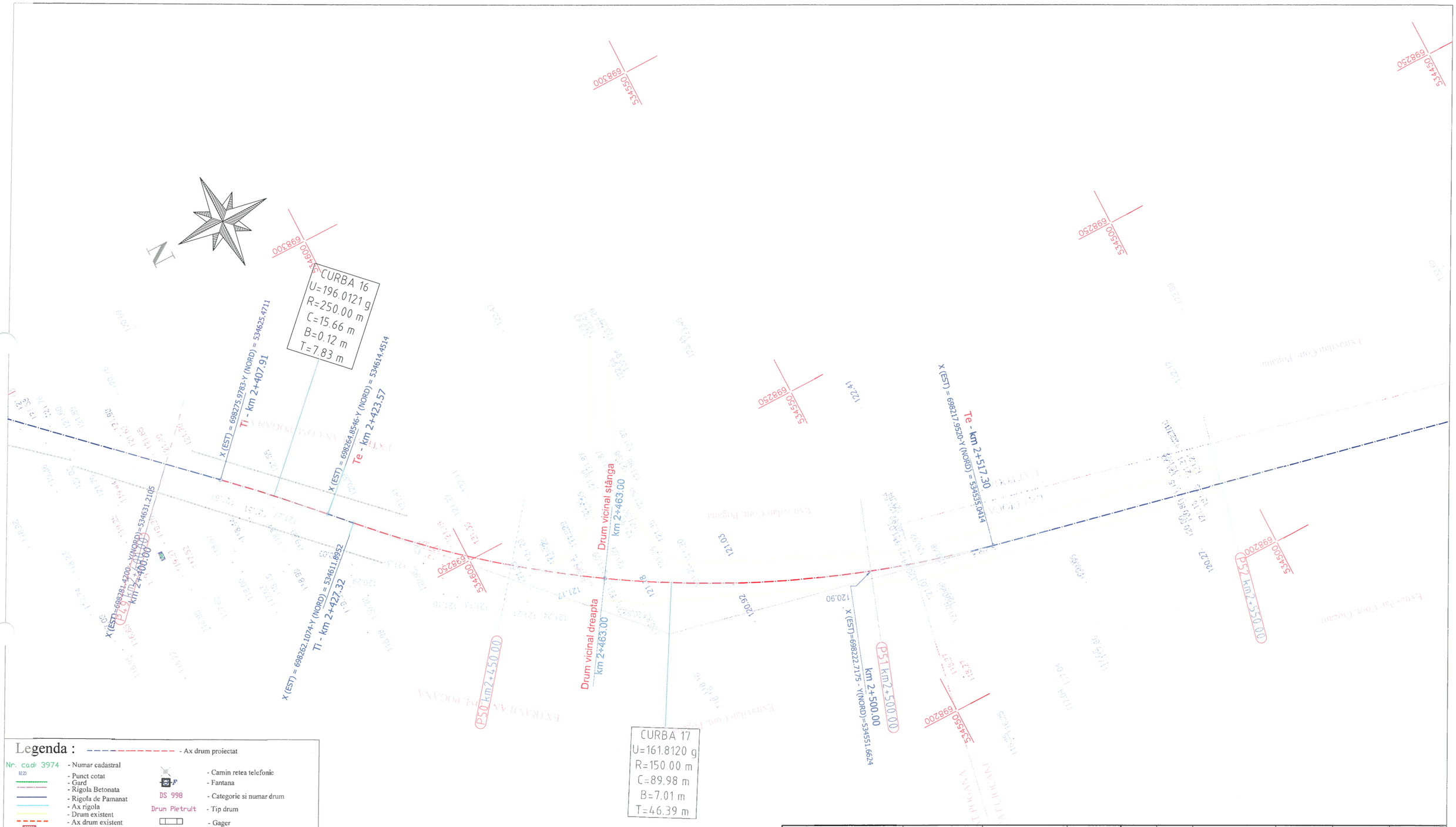
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 122.21 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cisrnea
- P PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autoriz.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro[illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/13

N

CURBA 18
U=194.1582 g
R=250.00 m
C=22.94 m
B=0.26 m
T=11.48 m

CURBA 19
U=164.3680 g
R=50.00 m
C=27.99 m
B=2.02 m
T=14.37 m

CURBA 20
U=155.1576 g
R=30.00 m
C=21.13 m
B=1.96 m
T=11.03 m

X (EST) = 698194.6004-Y (NORD) = 534431.3749
Ti - km 2+623.56

X (EST) = 698188.5401-Y (NORD) = 534409.2573
Te - km 2+646.51

X (EST) = 698178.1236-Y (NORD) = 534377.1073
Ti - km 2+680.30

X (EST) = 698162.6833-Y (NORD) = 534354.2044
Te - km 2+708.29

X (EST)=698199.7787 - Y(NORD)=534454.3632
km 2+600.00

P53 km2+600.00

P54 km2+650.00

X (EST)=698168.5635 - Y(NORD)=534360.0287
km 2+700.00

P55 km2+700.00

X (EST) = 698151.3720-Y (NORD) = 534334.7201
Ti - km 2+723.05

Drum vicinal dreapta
km 2+736.00

X (EST) = 698141.0729-Y (NORD) = 534326.7672
Te - km 2+744.18

P56 km2+750.00

698250
534450
698200
534300
698150
534400
698150
534300
698150
534300

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 8 Clădirea RACEMI

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL CUI: 33215995 J22/893/2014

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/14

N

X (EST) = 698129.0932-Y (NORD) = 534256.4078
TI - km 2+815.55

X (EST) = 698126.1591-Y (NORD) = 534235.3153
Te - km 2+836.85

X (EST) = 698113.4029-Y (NORD) = 534117.4340
TI - km 2+955.42

X (EST)=698131.7034 - Y(NORD)=534271.7378
km 2+800.00

P57 km2+800.00

P58 km2+850.00

P59 km2+900.00

P60 km2+950.00

CURBA 21
U=196.1259 g
R=350.00 m
C=21.30 m
B=0.16 m
T=10.65 m

CURBA 22
U=155.6474 g
R=45.00 m
C=31.35 m
B=2.88 m
T=16.34 m

X (EST) = 698099.0580-Y (NORD) = 5
TI - km 2+

698150 534200
698150 534150
698150 534100
698100 534200
698100 534150
698100 534100

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/16

N

CURBA 25
U=101.2237 g
R=15.00 m
C=23.27 m
B=6.01 m
T=14.71 m

Ti - km 3+204.01
Y(NORD) = 533878.2049

P65 km3+200.00
km 3+200.00
X (EST)=698065.7446 - Y(NORD)=533882.2070

P64 km3+150.00

Tê - km 3+227.28
X (EST) = 698065.9860 - Y (NORD) = 533864.0608

P66 km3+250.00

P67 km3+300.00
X (EST)=697977.3173 - Y(NORD)=533866.7634
km 3+300.00

P68 km3+350.00

CURBA 26
U=104.1869
R=10.00
C=15.
B=
T

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Acord	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

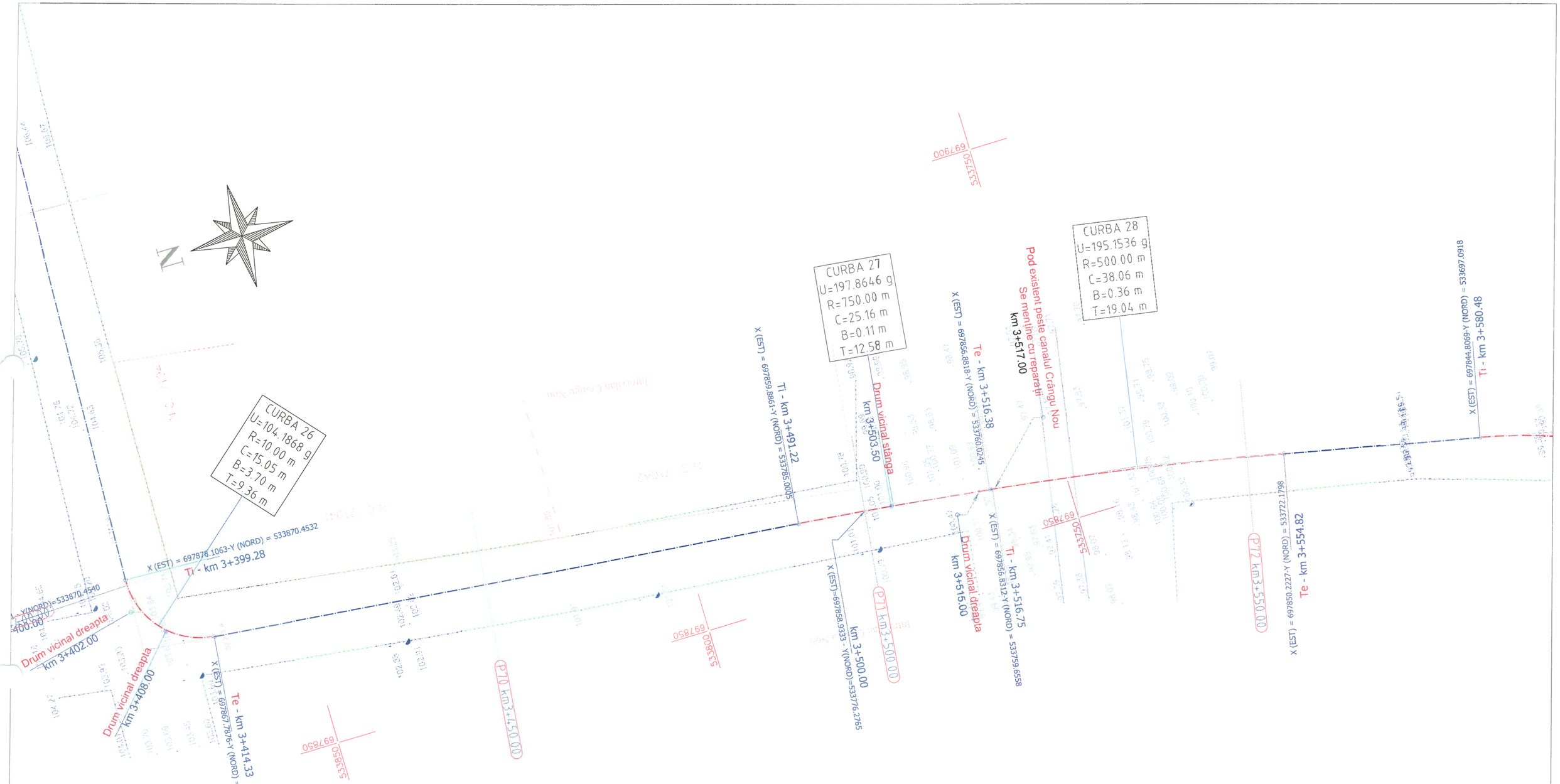
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/17



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/18

N

CURBA 29
U=161.8563 g
R=75.00 m
C=44.94 m
B=3.50 m
T=23.17 m

X (EST) = 697844.80... Y (NORD) = 533697.0918
Ti - km 3+580.48

X (EST)=697838.2665 - Y(NORD)=533678.7615
km 3+600.00
P73 km3+600.00

X (EST) = 697823.1118-Y (NORD) = 533658.5048
Te - km 3+625.42

Drum vicinal stânga
km 3+634.50

X (EST) = 697816.1899-Y (NORD) = 533651.9386
Ti - km 3+634.96

Drum vicinal dreapta
km 3+634.50

X (EST) = 697810.1651-Y (NORD) = 533640.3254
Te - km 3+648.79

CURBA 30
U=157.5749 g
R=20.00 m
C=13.33 m
B=1.16 m
T=6.92 m

km 3+700.00
X (EST)=697802.6750 - Y(NORD)=533589.1595

P75 km3+700.00

X (EST) = 697795.6354-Y (NORD) = 533541.0709
Ti - km 3+748.60

Drum vicinal stânga
km 3+748.50

Drum vicinal dreapta
km 3+748.50

P76 km3+750.00

697850
533500
697850
533650
697800
533600

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința ... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

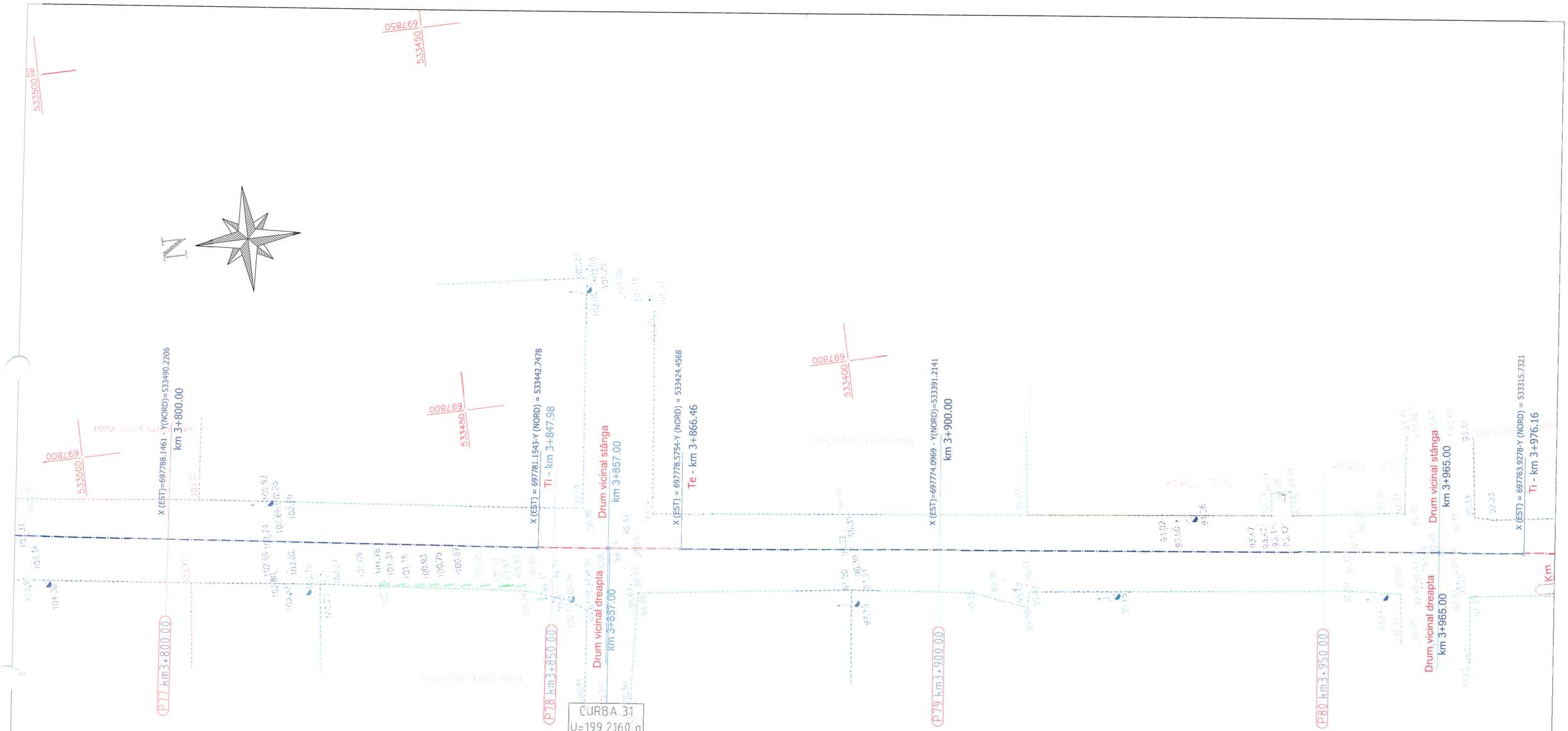
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pletrult - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2						
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/20

N

CURBA 32
U=192.5406 g
R=250.00 m
C=29.29 m
B=0.43 m
T=14.66 m

CURBA 34
U=155.1290 g
R=93.00 m
C=65.55 m
B=6.09 m
T=34.20 m

CURBA 33
U=144.7518 g
R=35.00 m
C=30.37 m
B=3.57 m
T=16.22 m

697800
533300
697750
533250
697800
533200
697750
533150
697800
533150
697850
533150

X (EST) = 697763.9278 - Y (NORD) = 533315.7321
Ti - km 3+976.16

X (EST) = 697761.7246 - Y (NORD) = 533286.5390
Te - km 4+005.46

X (EST)=697761.8755 - Y(NORD)=533291.9936
DJ 243A Km 4+000.00

P81 km 4+000.00

X (EST) = 697760.9801 - Y (NORD) = 533242.0829
P82 km 4+049.92

Ti - km 4+049.92

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 4+064

X (EST) = 697773.8985 - Y (NORD) = 533215.0148
Ti - km 4+080.54

Drum vicinal stânga
km 4+070.00

X (EST) = 697772.9946 - Y (NORD) = 533215.1768
Te - km 4+080.29

X (EST) = 697786.2802 - Y (NORD) = 533200.7548
P83 km 4+100.00

P84 km 4+145.00

X (EST) = 697803.7045 - Y (NORD) = 533158.6325
Te - km 4+145.09

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 4+180

X (EST) = 697808.5474 - Y (NORD) = 533126.3689
Ti - km 4+178.70

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadr. 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

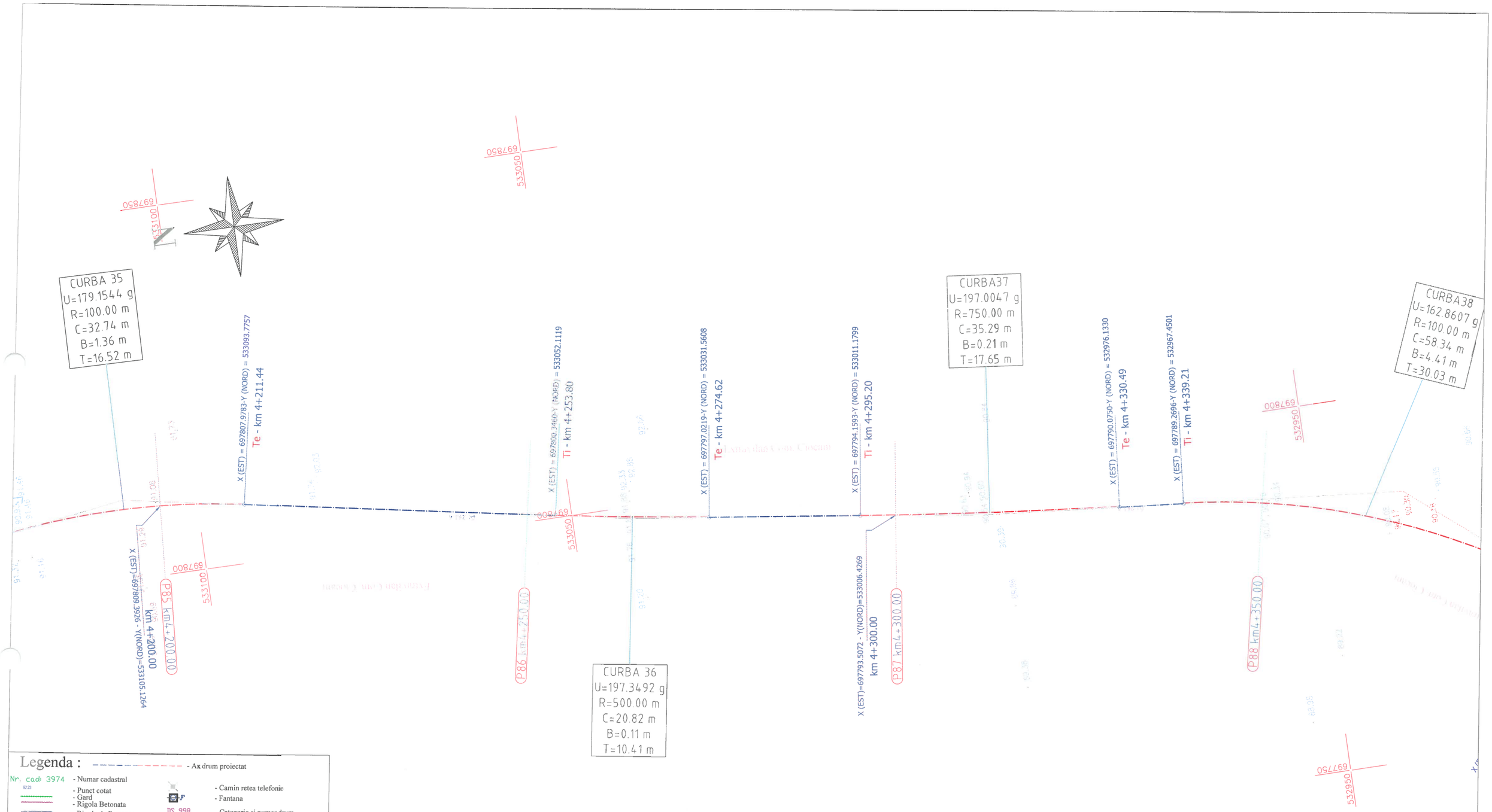
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 9223 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Cat. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

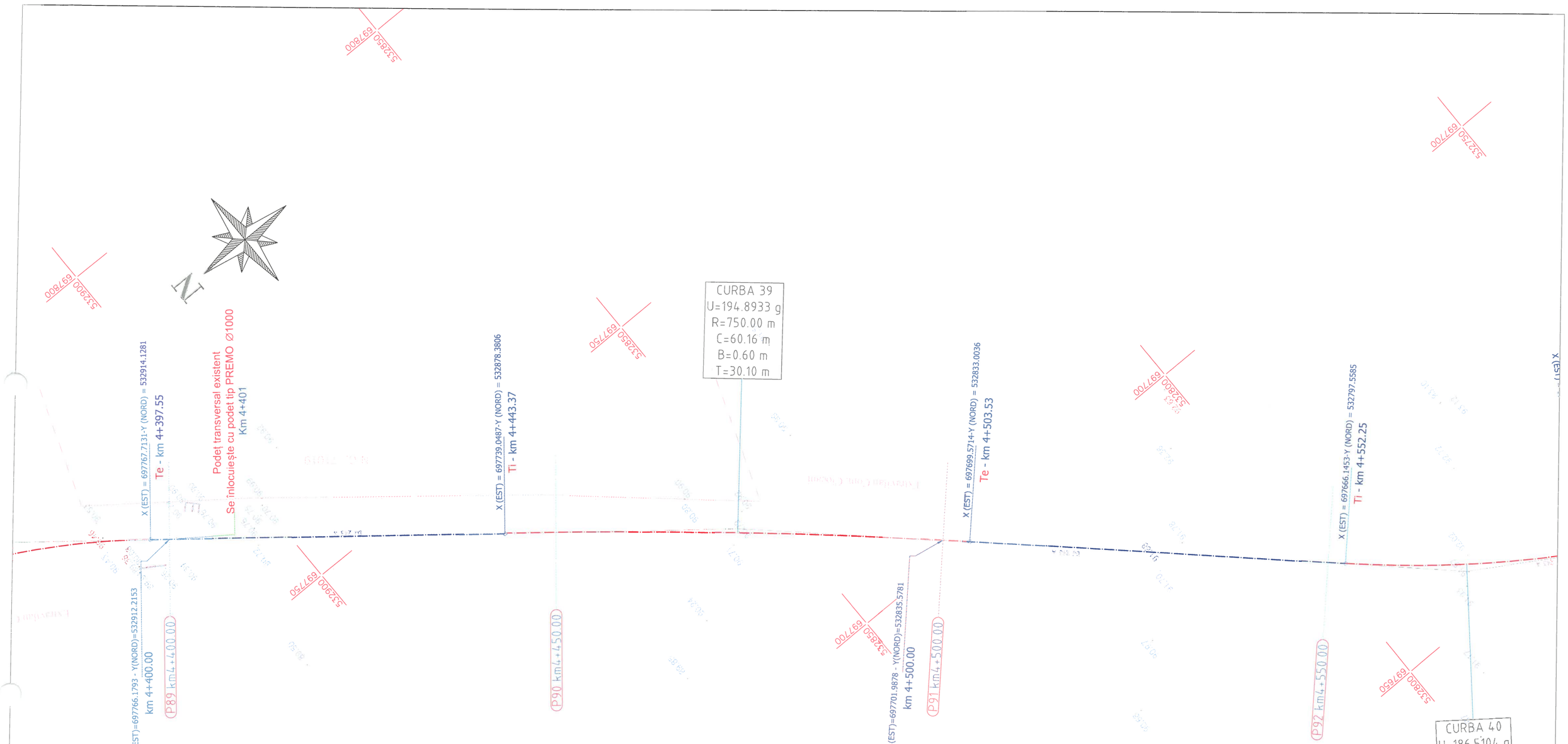
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/23

N

X (EST) = 697646.9424 Y (NORD) = 532772.3057
Te - km 4+584.04

X (EST)=697638.6770 Y(NORD)=532758.6471
km 4+600.00

X (EST) = 697609.5513 Y (NORD) = 532710.5173
Ti - km 4+656.26

X (EST) = 697598.7224 Y (NORD) = 532672.5781
Te - km 4+696.18

X (EST)=697598.6771 Y (NORD)=532668.7589
km 4+700.00

X (EST) = 697598.3642 Y (NORD) = 532642.4129
Ti - km 4+726.35

X (EST) = 697603.6243 Y (NORD) = 532
Te - km 4+764.25

X (EST) = 697611.1331 Y (NORD) = 532
Ti - km 4+7

CURBA 42
U=180.6943 g
R=125.00 m
C=37.91 m
B=1.45 m
T=19.10 m

CURBA 41
U=166.1114 g
R=75.00 m
C=39.92 m
B=2.74 m
T=20.45 m

P94 km4+650.00

P95 km4+700.00

P96 km4+750.00

532750
697650
532700
697600

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/24

CURBA 43
U=142.3562 g
R=70.00 m
C=63.38 m
B=7.84 m
T=34.05 m

CURBA 44
U=178.1169 g
R=150.00 m
C=51.56 m
B=2.24 m
T=26.04 m

CURBA 45
U=169.2023 g
R=40.00 m
C=19.35 m
B=1.20 m
T=9.87 m

Te - km 4+853.78
X (EST) = 697601.2947-Y (NORD) = 532519.5391

Ti - km 4+859.41
X (EST) = 697598.0450-Y (NORD) = 532514.9298

Ti - km 4+915.91
X (EST) = 697557.7098-Y (NORD) = 532475.8322

Te - km 4+935.26
X (EST) = 697539.8515-Y (NORD) = 532468.8833

Te - km 4+910.98
X (EST) = 697561.7450-Y (NORD) = 532478.6703

X (EST)=697570.4835 - Y(NORD)=532485.3073
km 4+900.00

Ti - km 4+790.39
X (EST) = 697611.1331-Y (NORD) = 532579.9832

X (EST)=697613.2539 - Y(NORD)=532570.6204
km 4+800.00

Ti - km 4+974.32
X (EST) = 697501.1145-Y (NORD) = 532463.8504

Drum vicinal stânga
km 4+803.00

Drum vicinal dreapta
km 4+979.00

Podeț transversal
Se înlocuiește cu podeț

P98 km4+850.00
P97 km4+800.00
P99 km4+900.00
P100 km4+950.00
P96 km4+750.00

532500 697600
532550 697600
532600 697600
532550 697550
532450 697550

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

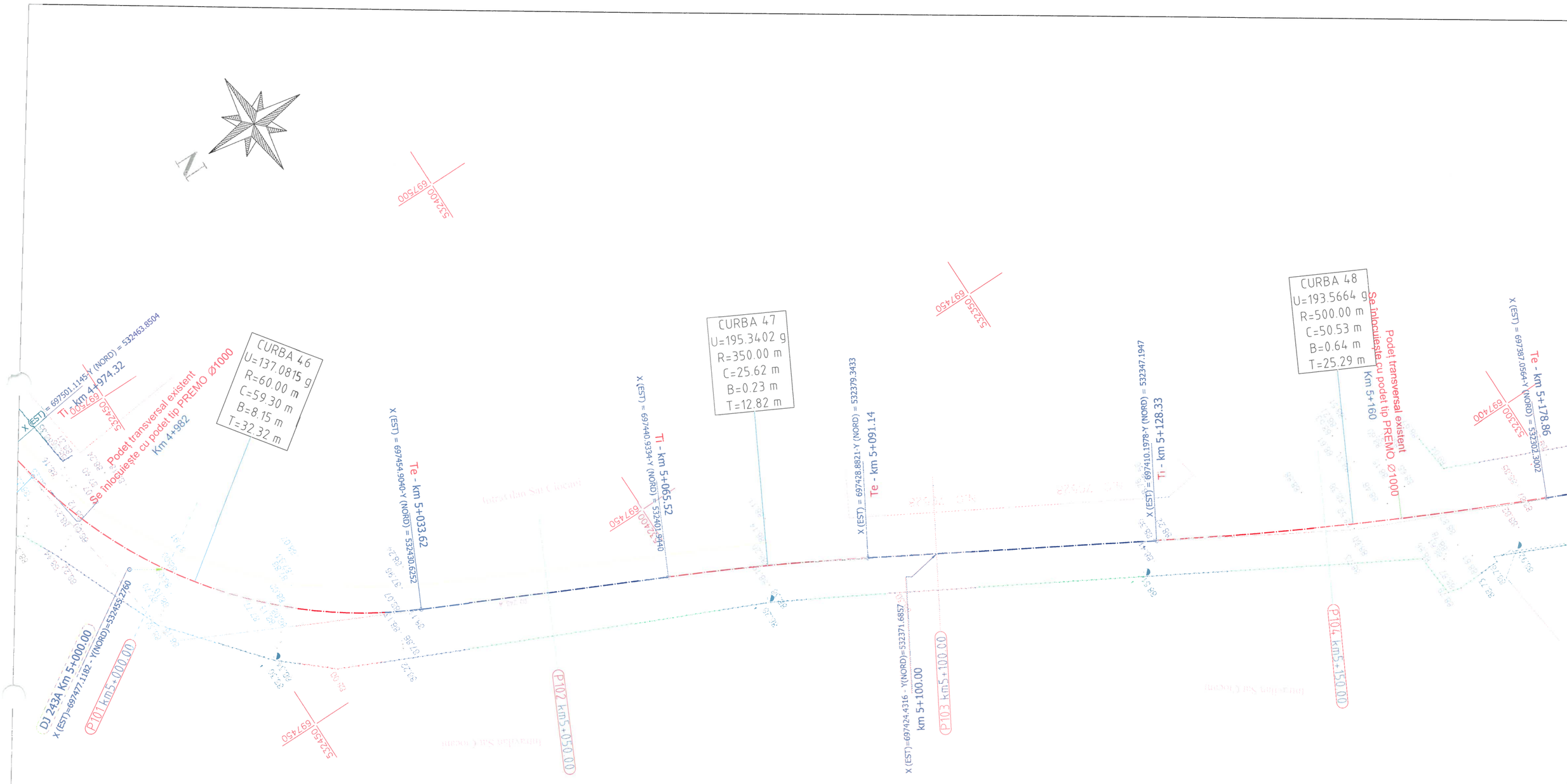
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

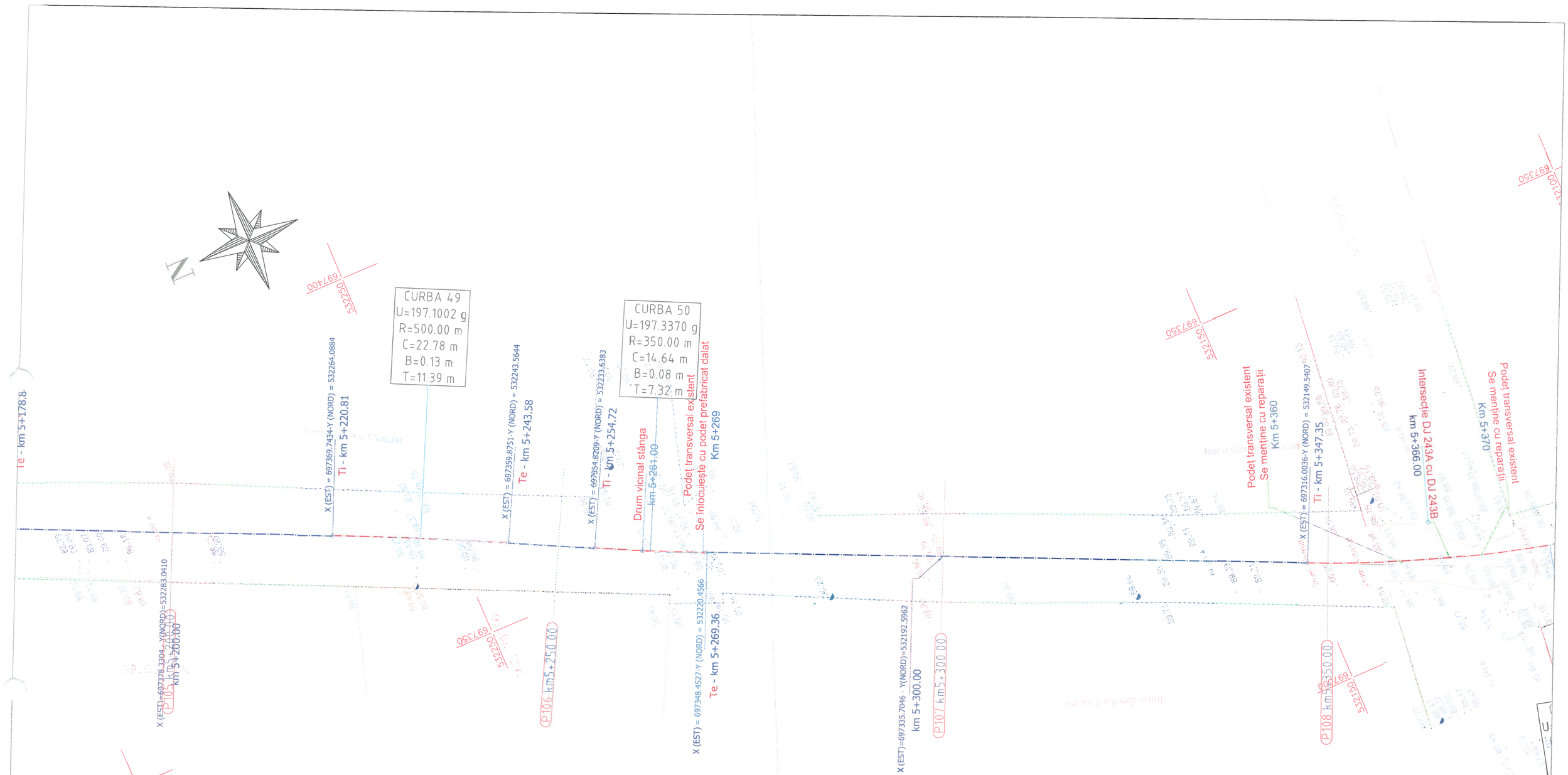
Planșa nr. PS/T1/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6 Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Plan de situație Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50				Faza : D.A.L.I	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PS/T1/26	



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

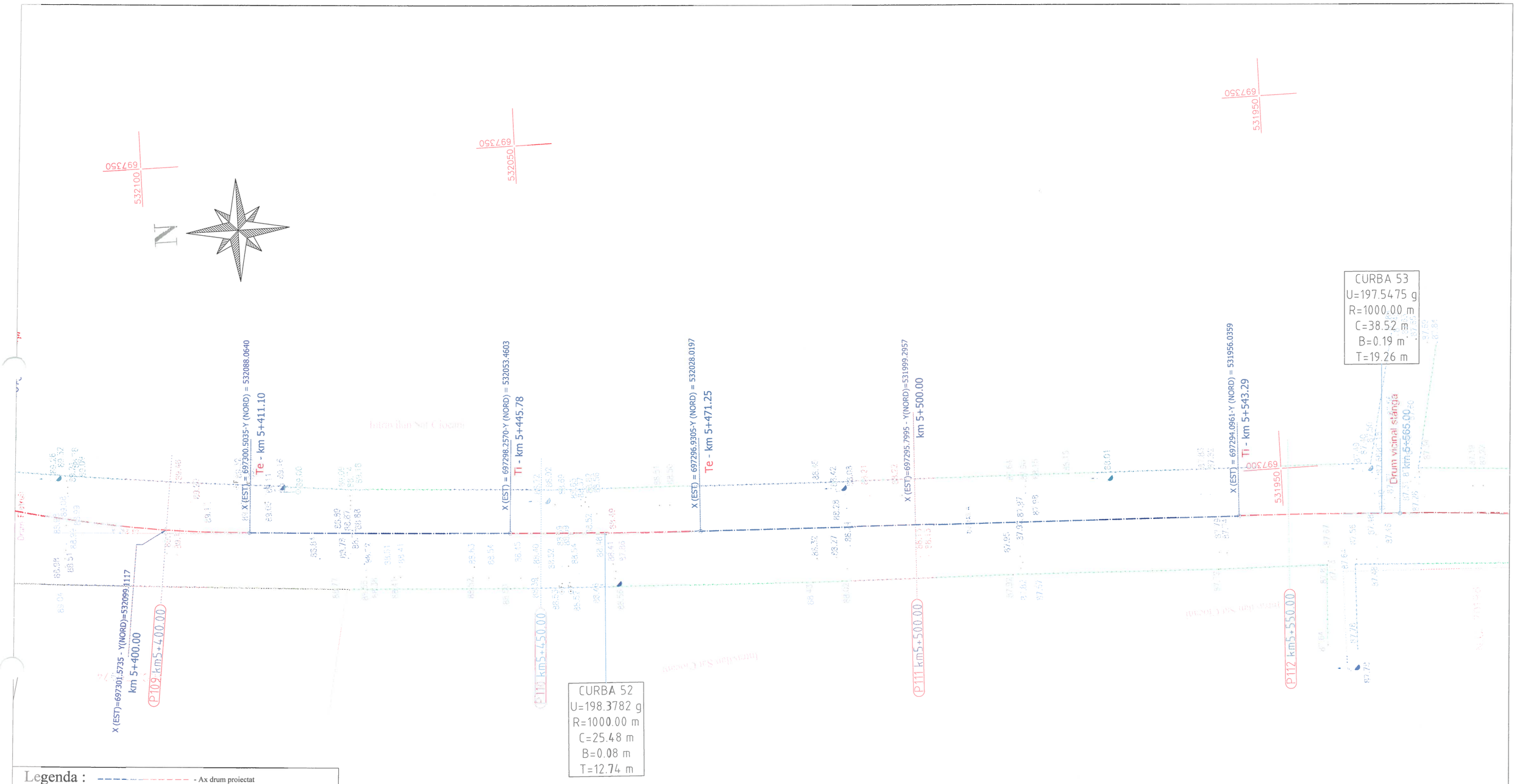
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Mod. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: *JUDEȚUL VASLUI*

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

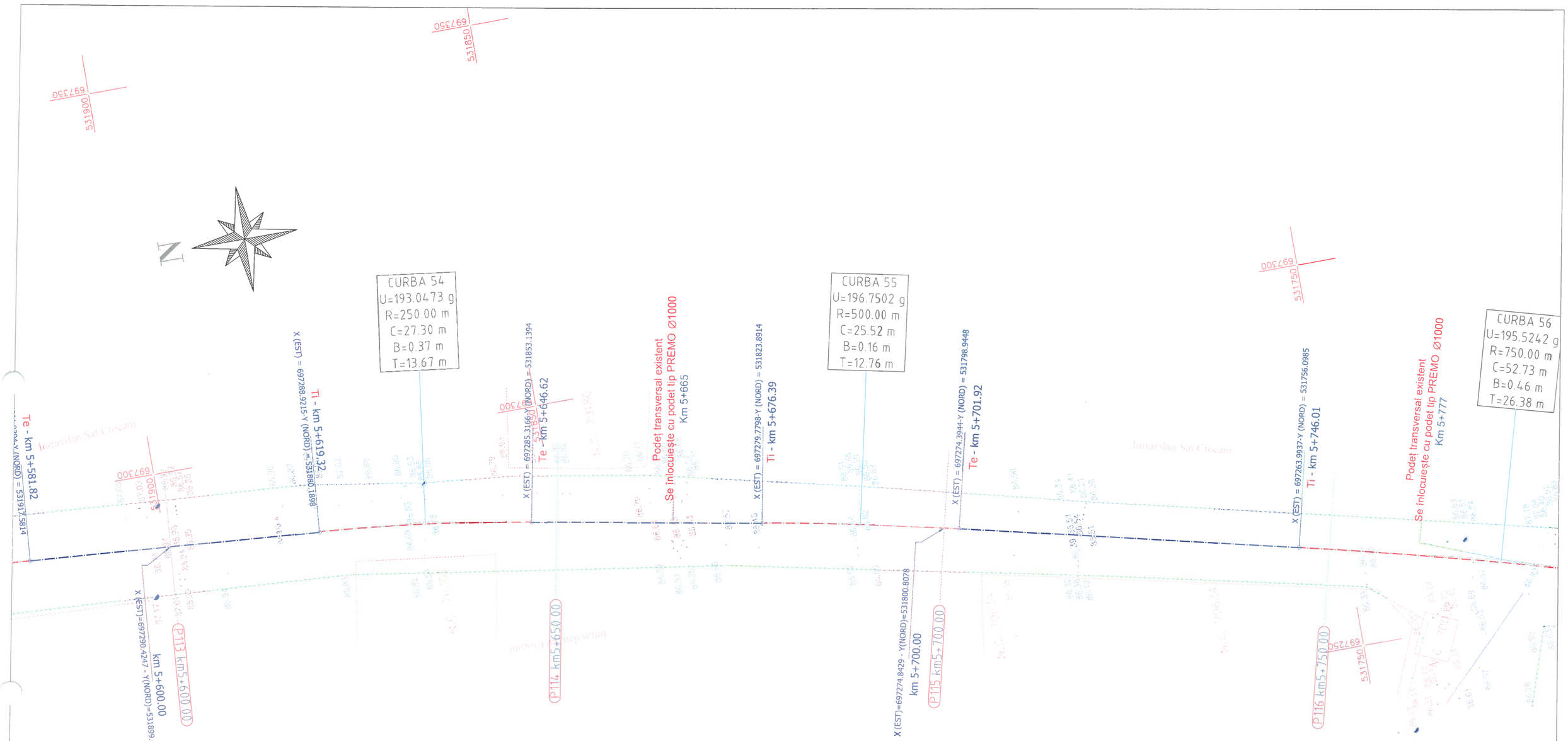
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonic
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

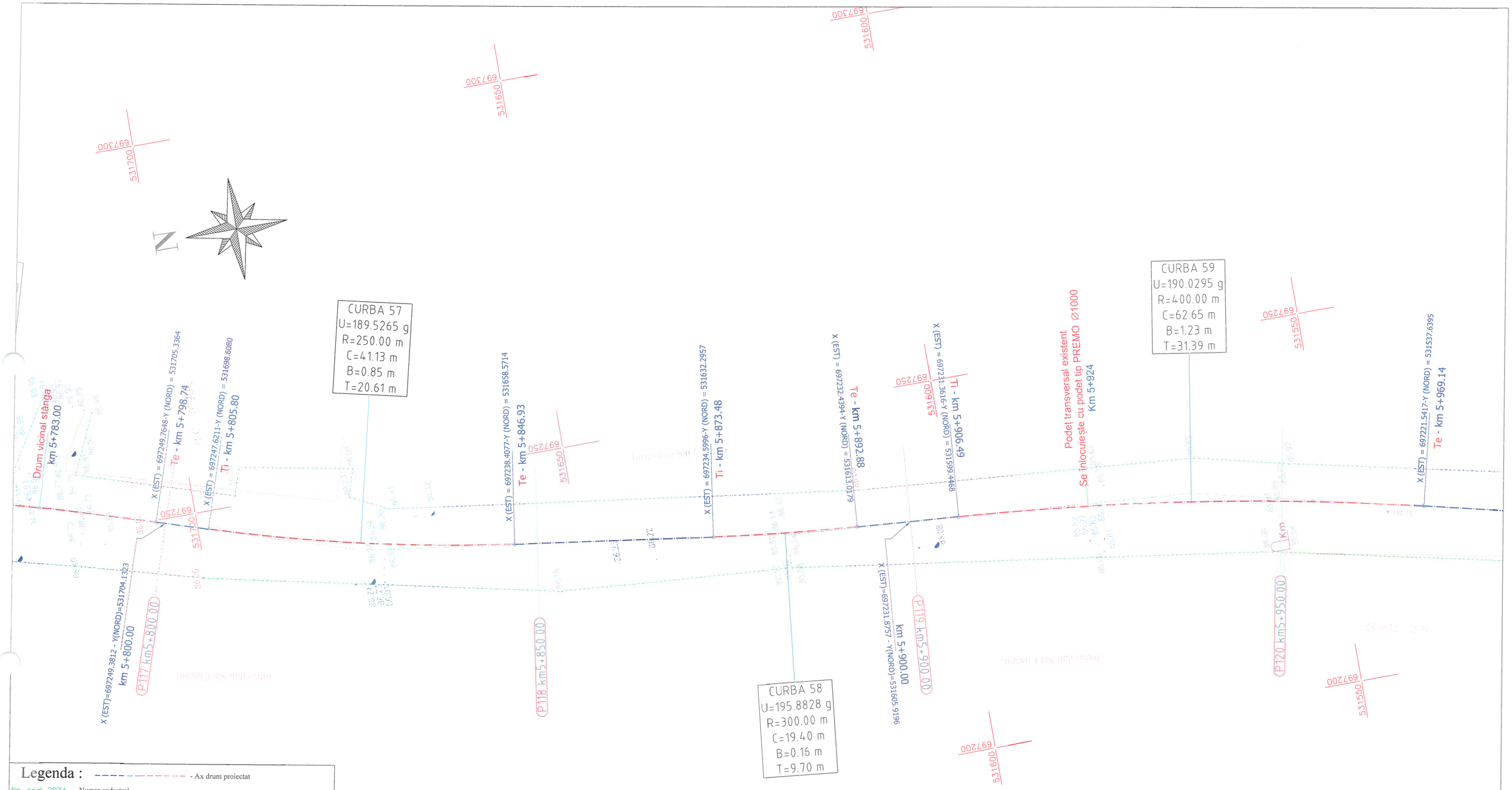
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/29



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

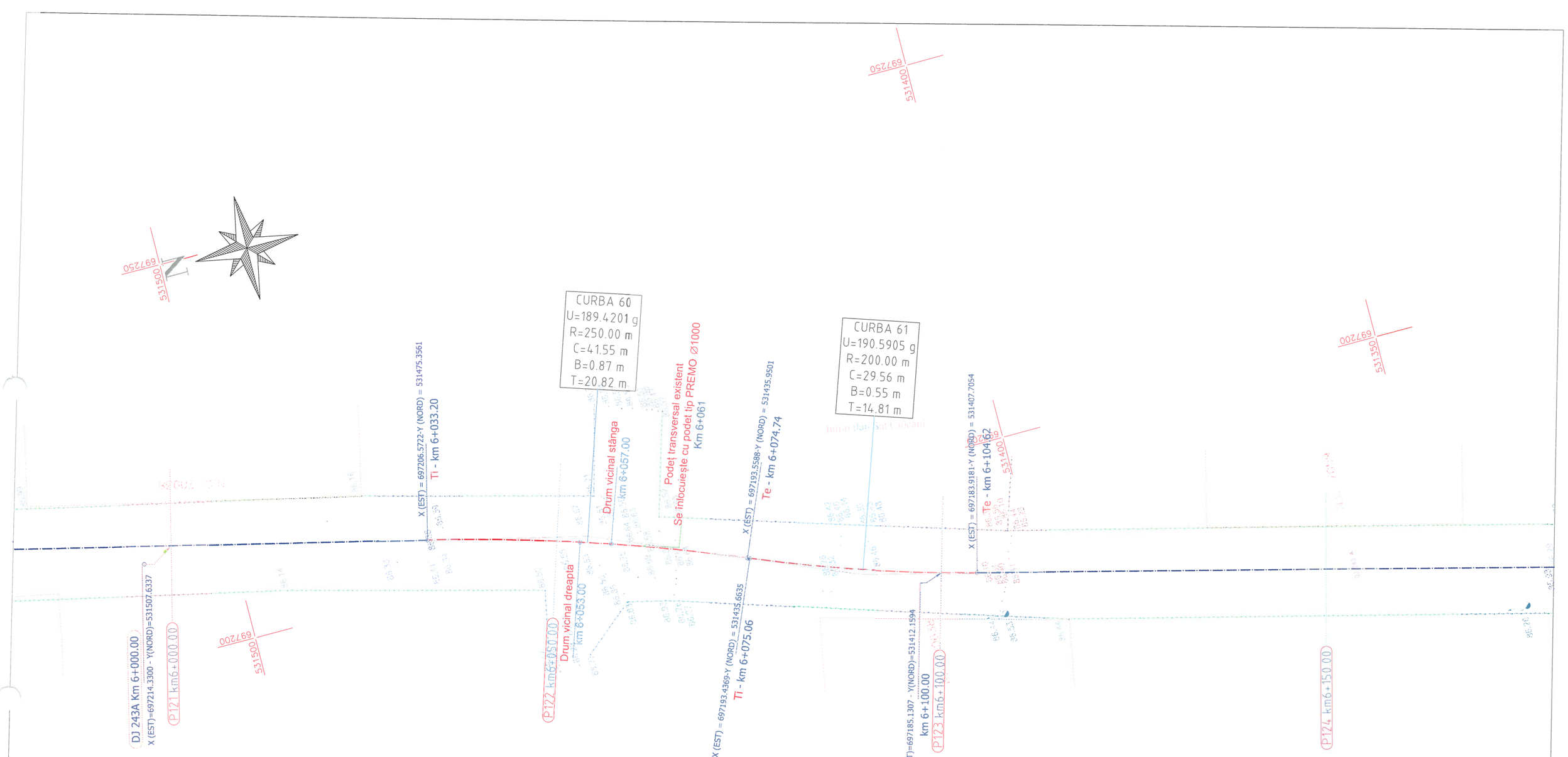
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

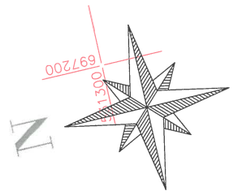
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/31



CURBA 62
U=198.6473 g
R=1500.00 m
C=31.87 m
B=0.08 m
T=15.94 m

CURBA 63
U=197.6403 g
R=1000.00 m
C=37.07 m
B=0.17 m
T=18.54 m

X (EST) = 697153.2425-Y (NORD) = 531289.6670
Ti - km 6+226.58

X (EST) = 697145.5544-Y (NORD) = 531258.7375
Te - km 6+258.45

X (EST)=697135.9596 - Y(NORD)=531218.3072
km 6+300.00

X (EST) = 697124.8509-Y (NORD) = 531171.4975
Ti - km 6+348.11

697200 531300
697150 531300
697150 531200
697150 531300
697100 531150
697100 531200

P125 km6+200.00
P126 km6+250.00
P127 km6+300.00
P128 km6+350.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 223 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2	
Verificator	Semnătura	Cerința	Alte nr.

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

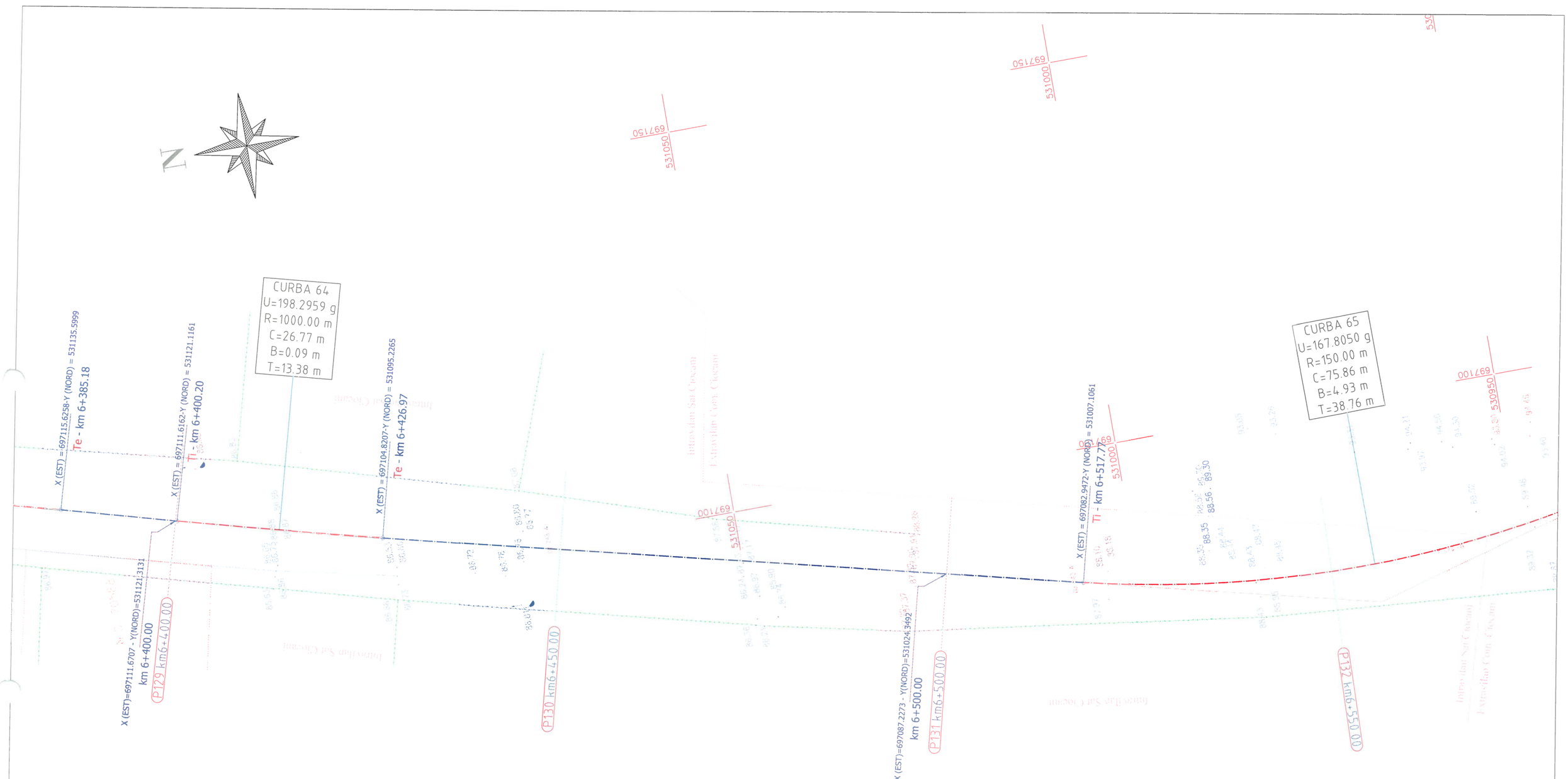
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

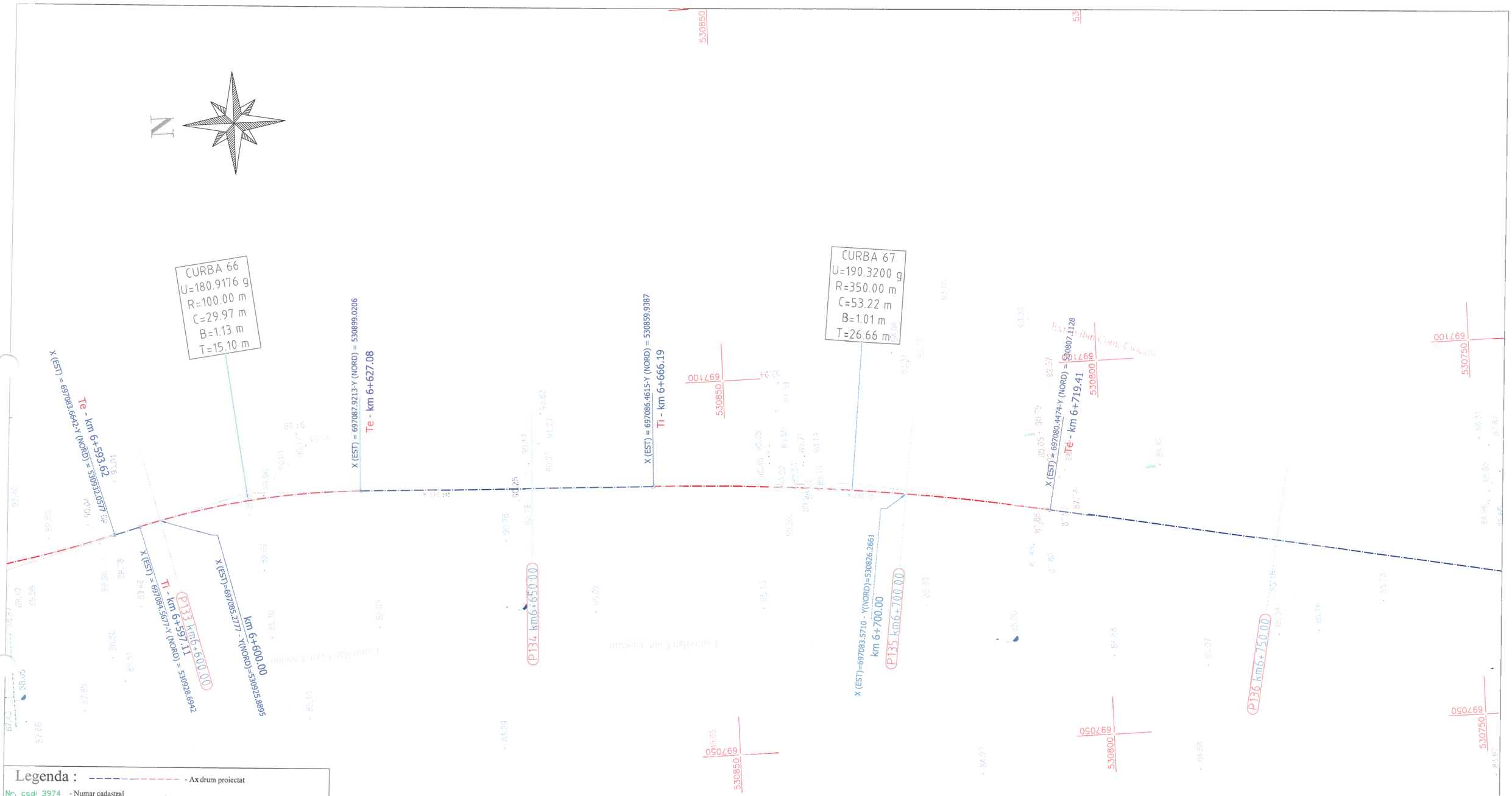
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/33



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

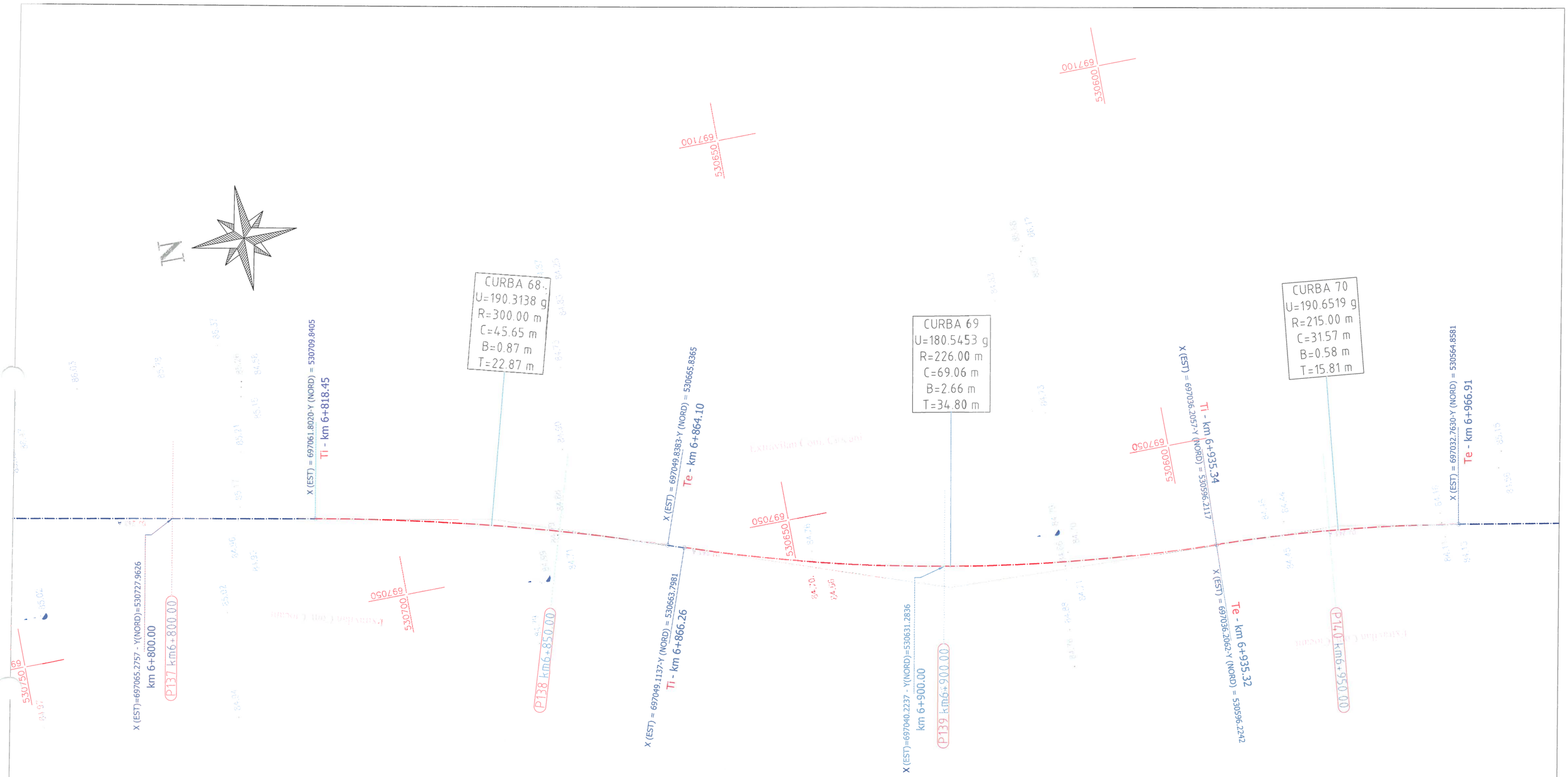
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pletrult - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 0
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

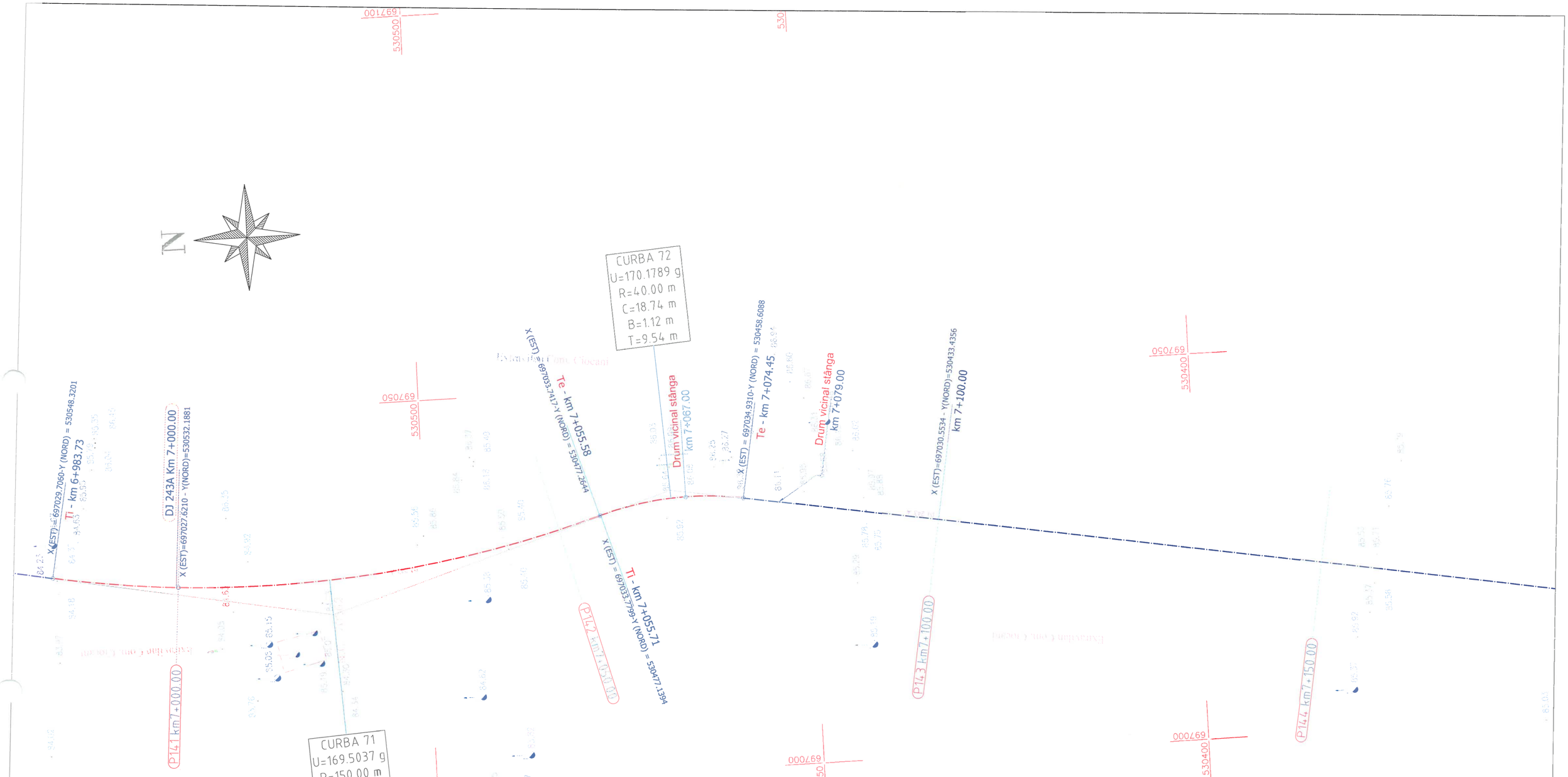
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/36

N

CURBA 73
U=196.0258 g
R=750.00 m
C=46.82 m
B=0.37 m
T=23.42 m

CURBA 74
U=196.7133 g
R=500.00 m
C=25.81 m
B=0.17 m
T=12.91 m

697050
530300

697050
530150

X (EST) = 697013.5687-Y (NORD) = 530335.7646
Ti - km 7+199.14

X (EST) = 697006.9917-Y (NORD) = 530289.4163
Te - km 7+245.96

X (EST) = 697003.6389-Y (NORD) = 530258.9889
Ti - km 7+276.57

X (EST) = 697000.1505-Y (NORD) = 530233.4146
Te - km 7+302.38

X (EST)=697013.4213 - Y(NORD)=530334.9141
km 7+200.00

P145 km7+200.00

697000
530300

P146 km7+250.00

X (EST)=697000.5278 - Y(NORD)=530235.7671
km 7+300.00

P147 km7+300.00

P148 km7+350.00

Extravilan Com. Ciocani

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P - PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 8
Clădirea RACEMI

SOCIETATE COMERCIALĂ CUI: 33215985 MABAS SRL J22/[illegible]/2018 RO33215985

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

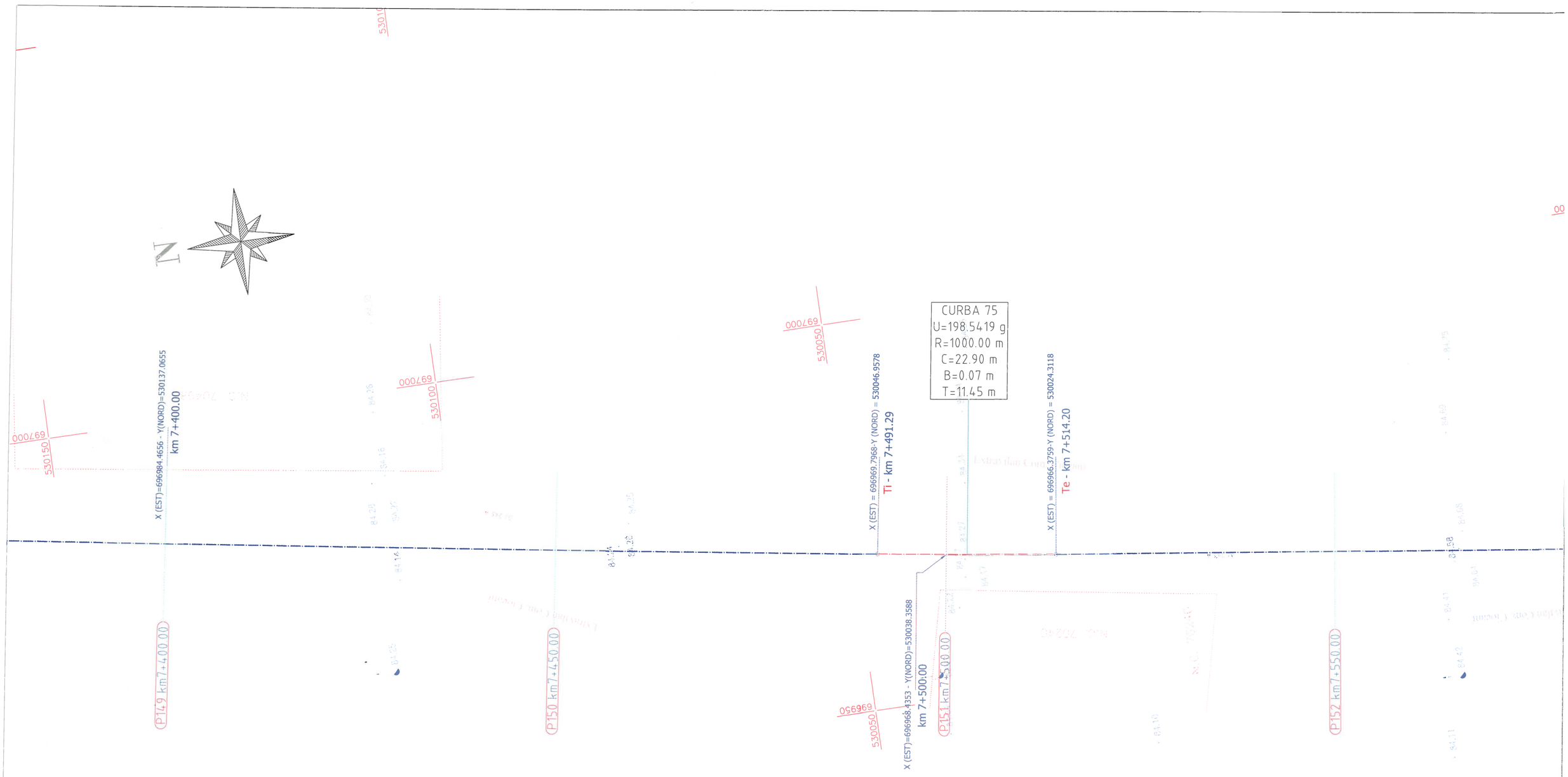
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939,50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Cod nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV.NR. : 0

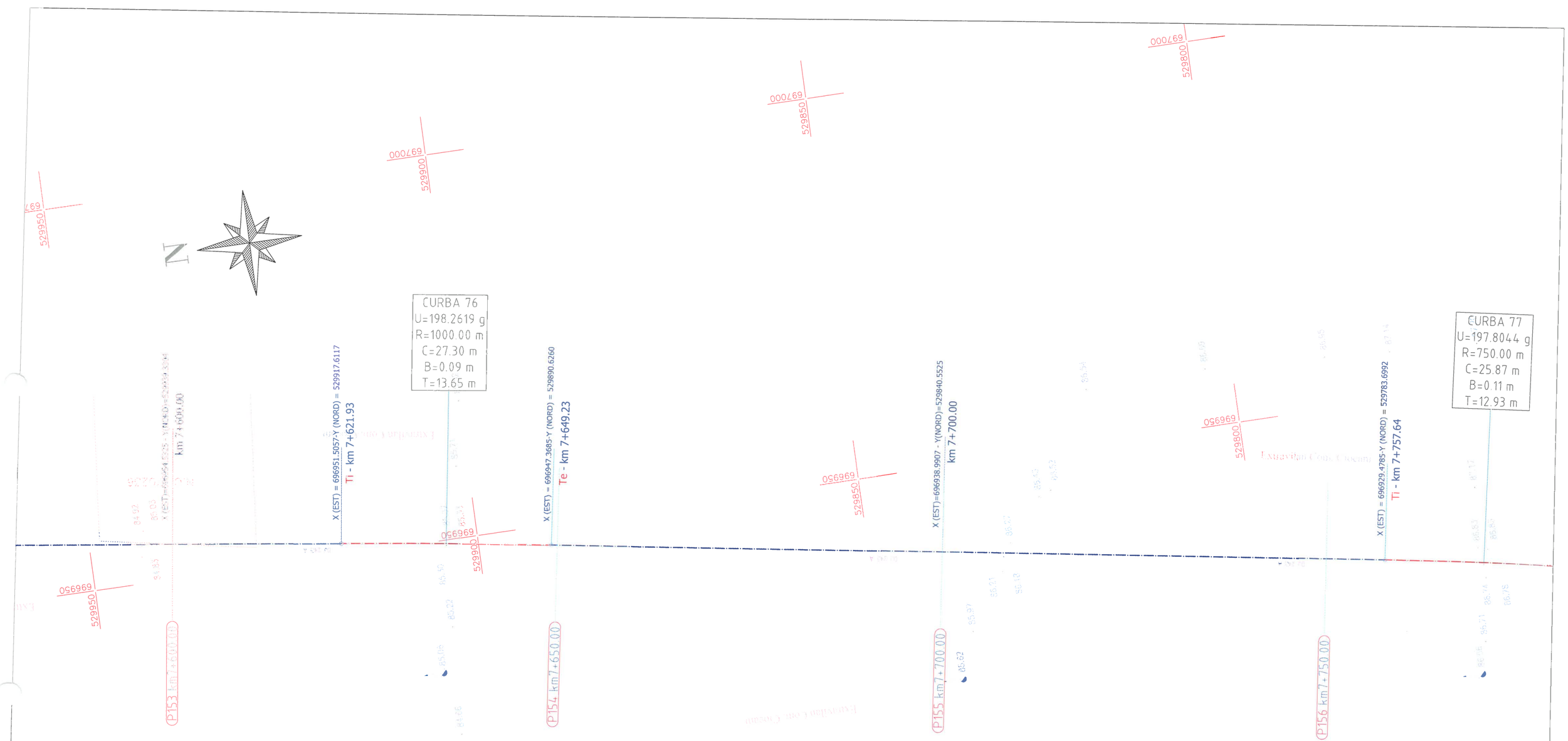
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6/1A
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătură
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/39

N

CURBA 78
U=194.6519 g
R=500.00 m
C=42.00 m
B=0.44 m
T=21.01 m

CURBA 79
U=199.6400 g
R=1500.00 m
C=8.48 m
B=0.01 m
T=4.24 m

X (EST) = 696924.7711-Y (NORD) = 529758.2663
Te - km 7+783.51

X (EST) = 696686.9166
Ti - km 7+556.31

X (EST) = 696900.2143-Y (NORD) = 529646.1513
Te - km 7+898.32

X (EST) = 696881.9267-Y (NORD) = 529583.5621
Ti - km 7+963.52

X (EST) = 696879.5708-Y (NORD) = 529575.4137
Te - km 7+972.01

X (EST)=696921.4908 - Y(NORD)=529742.1055
km 7+800.00

X (EST)=696899.7427 - Y(NORD)=529644.5372
km 7+900.00

P157 km7+800.00
P158 km7+850.00
P159 km7+900.00
P160 km7+950.00

696950 529750
696950 529700
006969 529700
696950 529600
696900 529600

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Arii tip	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

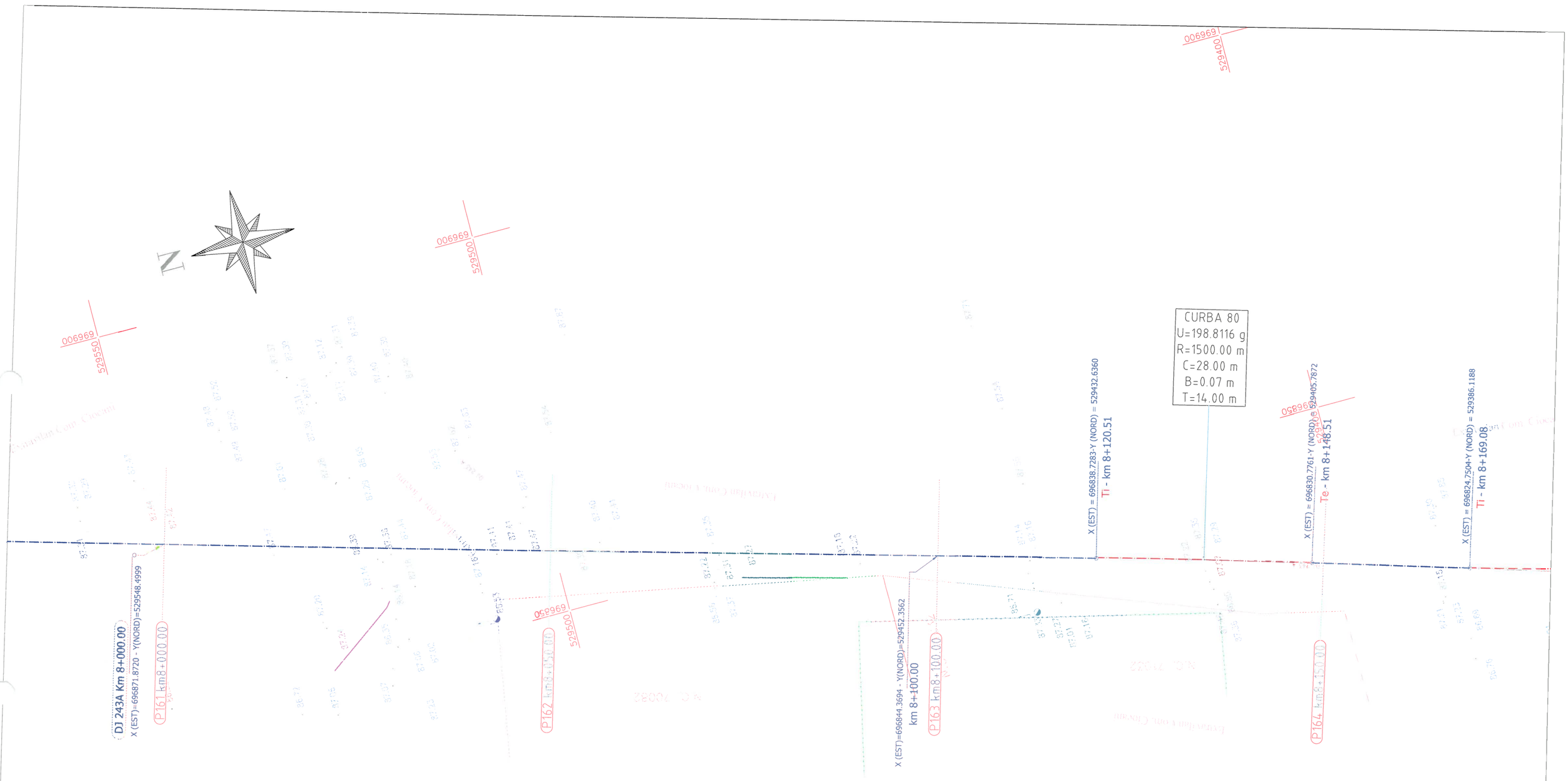
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUT-F2 - Put apa
- TRANSFORMATOR ELECTRIC - Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/41

N

CURBA 81
U=186.5206 g
R=250.00 m
C=52.93 m
B=1.41 m
T=26.57 m

CURBA 82
U=190.0768 g
R=226.00 m
C=35.23 m
B=0.69 m
T=17.65 m

CURBA 83
U=189.4188 g
R=226.00 m
C=37.56 m
B=0.78 m
T=18.82 m

CURBA 84
U=194.6958 g
R=250.00 m
C=20.83 m
B=0.22 m
T=10.42 m

X (EST)=696817.5428 - Y(NORD)=529356.0750
km 8+200.00
P165 km8+200.00

X (EST) = 696814.6986-Y (NORD) = 529334.2491
Te - km 8+222.02

X (EST) = 696814.3182-Y (NORD) = 529329.8130
Ti - km 8+226.47

P166 km8+250.00

X (EST) = 696814.1014-Y (NORD) = 529298.6962
Ti - km 8+262.43

X (EST) = 696814.0502-Y (NORD) = 529294.6924
Te - km 8+262.70

Drum vicinal dreapta
km 8+257.00

X (EST) = 696813.6218-Y (NORD) = 529256.3793
Te - km 8+299.99

X (EST)=696813.6207 - Y(NORD)=529256.3677
km 8+300.00
P167 km8+300.00

X (EST) = 696813.3131-Y (NORD) = 529253.1695
Ti - km 8+303.24

X (EST) = 696812.1844-Y (NORD) = 529232.3767
Te - km 8+324.04

X (EST) = 696811.5972-Y (NORD) = 529185.6547
Ti - km 8+370.77

P168 km8+350.00

008969
529350
529300
529250
529200
696850

Ciocani

Extravilan Com. Ivești

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUT-F2 - Put apa
- TRANSFORMATOR ELECTRIC - Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/42

N

CURBA 86
U=170.4927 g
R=100.00 m
C=46.35 m
B=2.75 m
T=23.60 m

CURBA 87
U=194.7133 g
R=226.00 m
C=18.77 m
B=0.19 m
T=9.39 m

CURBA 88
U=187.9465 g
R=175.00 m
C=33.13 m
B=0.79 m
T=16.62 m

CURBA 85
U=174.5775 g
R=75.00 m
C=29.95 m
B=1.52 m
T=15.18 m

X (EST) = 696823.8335-Y (NORD) = 529139.9662
Ti - km 8+418.49

X (EST) = 696817.1313-Y (NORD) = 529156.4223
Te - km 8+400.72

X (EST)=696816.8635 - Y(NORD)=529157.0889
km 8+400.00

P169 km8+400.00

P170 km8+450.00

696850
529100

X (EST) = 696830.9260-Y (NORD) = 529094.5809
Te - km 8+464.84

X (EST) = 696827.9493-Y (NORD) = 529055.8641
Ti - km 8+503.67

696850
529050

X (EST)=696828.2305 - Y(NORD)=529059.5212
km 8+500.00

P171 km8+500.00

X (EST) = 696825.5785-Y (NORD) = 529036.2567
Ti - km 8+523.42

X (EST) = 696825.7357-Y (NORD) = 529037.2326
Te - km 8+522.44

P172 km8+550.00

X (EST) = 696823.4259-Y (NORD) = 529003.2425
Te - km 8+556.56

008969
529100

008969
529050

008969
529000

Exim-Tan Com. Prest

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/43

N

X (EST)=696824.7099 - Y(NORD)=528959.8196
km 8+600.00

X (EST) = 696825.4791-Y (NORD) = 528933.8071
TI - km 8+626.02

CURBA 89
U=197.1616 g
R=1500.00 m
C=66.88 m
B=0.37 m
T=33.45 m

X (EST) = 696825.9651-Y (NORD) = 528866.9351
Te - km 8+692.90

X (EST)=696825.8584 - Y(NORD)=528859.8391
km 8+700.00

X (EST) = 696825.4495-Y (NORD) = 528832.6254
TI - km 8+727.22

CURBA 90
U=190.8535 g
R=350.00 m
C=50.29 m
B=0.91 m
T=25.19 m

X (EST) = 696821.0908-Y (NORD) = 528782.5724
Te - km 8+777.50

P173 km8+600.00
P174 km8+650.00
P175 km8+700.00
P176 km8+750.00

008969
528950
008969
528900
008969
528850

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/44

N

696850
528750

696850
528700

X (EST)=696817.5354 - Y(NORD)=528760.3575
km 8+800.00

X (EST) = 696810.3828-Y (NORD) = 528715.6666
TI - km 8+845.26

X (EST) = 696807.5487-Y (NORD) = 528688.5527
Te - km 8+872.53

X (EST)=696806.1870 - Y(NORD)=528661.1213
km 8+900.00

X (EST) = 696802.4245-Y (NORD) = 528585.3244
Ti - km 8+975.89

008969
528750

008969
528700

008969
528650

696800

528600

P177 km8+800.00

P178 km8+850.00

P179 km8+900.00

P180 km8+950.00

CURBA 91
U=193.0544 g
R=250.00 m
C=27.28 m
B=0.37 m
T=13.65 m

Extravilan Com. Tutova

Extravilan Com. Tutova

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 3
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

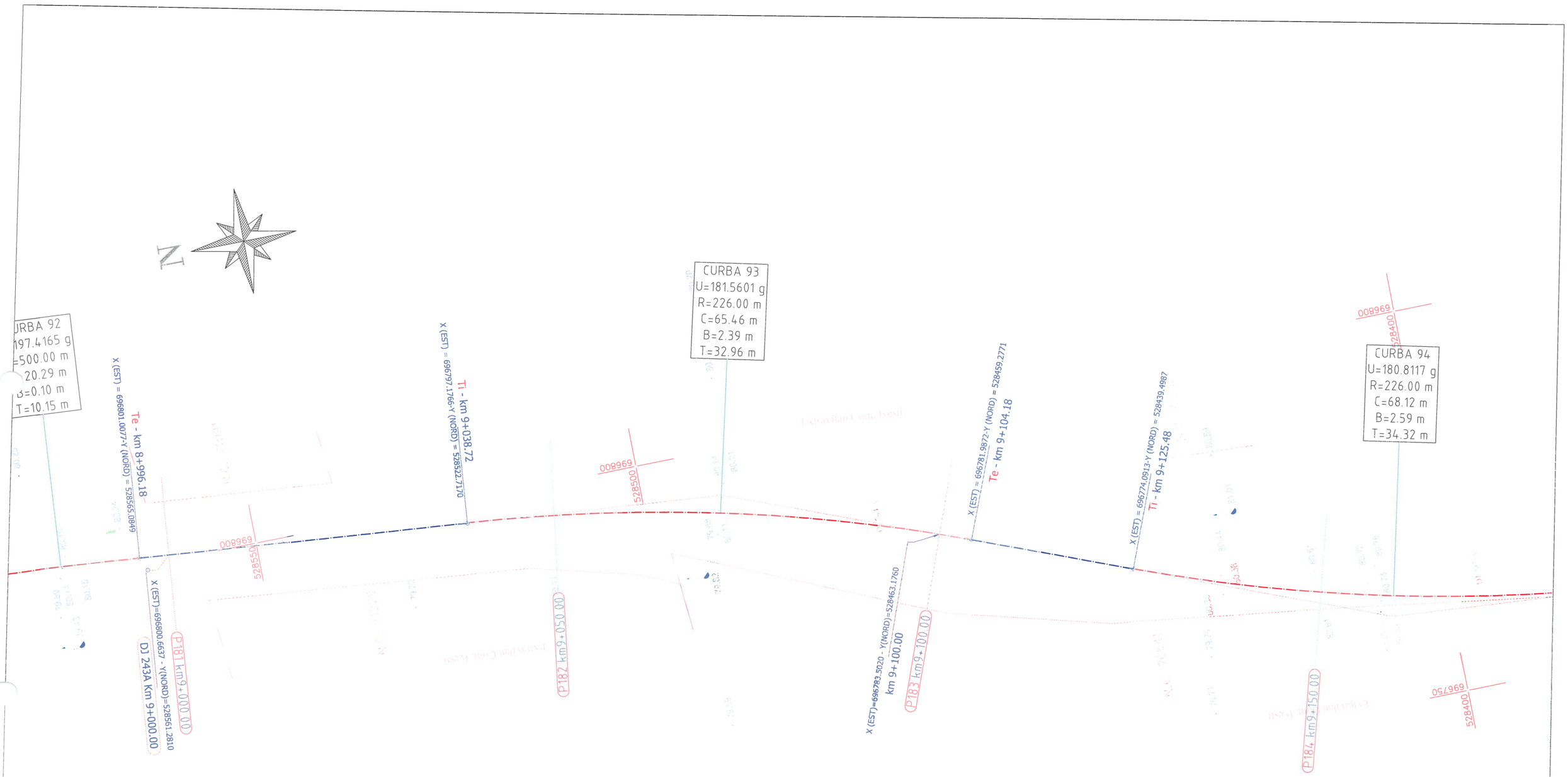
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/45



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6 Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

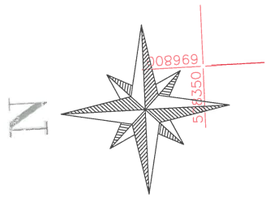
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/46



X (EST) = 696758.6782-Y (NORD) = 528373.4111

Te - km 9+193.60

X (EST)=696758.1766 - Y(NORD)=528367.0287

km 9+200.00

P185 km9+200.00

696750

528350

528300

696750

P186 km9+250.00

696750

528250

P187 km9+300.00

696750

528200

P188 km9+350.00

Extravilan Com. Tvesti

km 9+300.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

MABAS

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL J22/3324/1998 CUI:RO33210995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

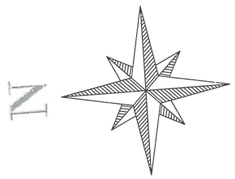
Plan de situație

Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/47



X (EST)=696742.5082 - Y(NORD)=528167.6434
km 9+400.00

X (EST) = 696739.6813-Y (NORD) = 528131.6693
I.P. - km 9+436.08

X (EST)=696734.9625 - Y(NORD)=528067.9287
km 9+500.00

X (EST) = 696732.5059-Y (NORD) = 528034.7458
Ti - km 9+533.27

CURBA 95
U=198.9033 g
R=1500.00 m
C=25.84 m
B=0.06 m
T=12.92 m

X (EST) = 696730.3762-Y (NORD) = 528008.9926
Te - km 9+559.12

P189 km9+400.00

P190 km9+450.00

P191 km9+500.00

P192 km9+550.00

696750
528150
696750
528100
696750
528050
696750
528000
696700
528100
696369
528150

Extravilan Com. Bești

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

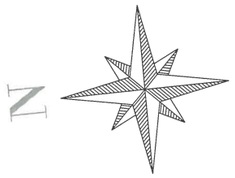
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/48



X (EST)=696726.6558 - Y(NORD)=527968.2774
km 9+600.00

X (EST) = 696721.0121-Y (NORD) = 527906.5140
Ti - km 9+662.02

CURBA 96
U=198.1503 g
R=1500.00 m
C=43.58 m
B=0.16 m
T=21.79 m

X (EST) = 696716.4162-Y (NORD) = 527863.1755
Te - km 9+705.60

X (EST)=696717.0776 - Y(NORD)=527868.7400
km 9+700.00

696750 527950
696750 527900
696750 527850
696750 527800
696700 527900
696700 527850
696700 527800

P193 km9+600.00
P194 km9+650.00
P195 km9+700.00
P196 km9+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

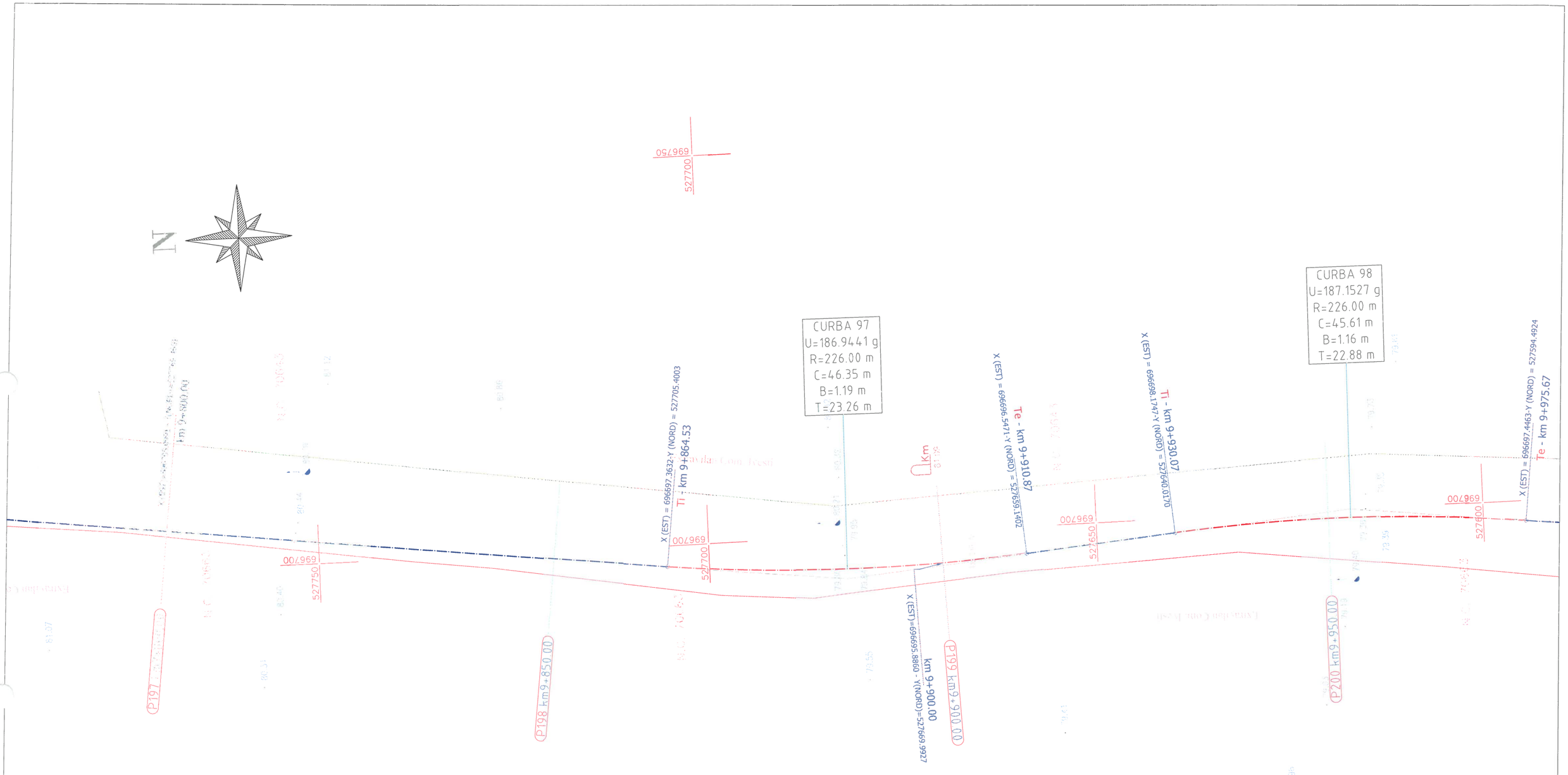
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/49



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/50

N

DJ 243A Km 10+000.00
X (EST)=696694.6090 - Y(NORD)=527570.3322

696750
527500

696700
527500

696700
527450

696700
527400

P201 km10+000.00

P202 km10+050.00

P203 km10+100.00

P204 km10+150.00

Km 10+100.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 223 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- 2535/2 - Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Avize	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 15
Clădirea RACEMI

SOCIETATEA CONSTRUCTOARE MABAS SRL CUI: 32216592 J22/893/2014 CUI RO32216592

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

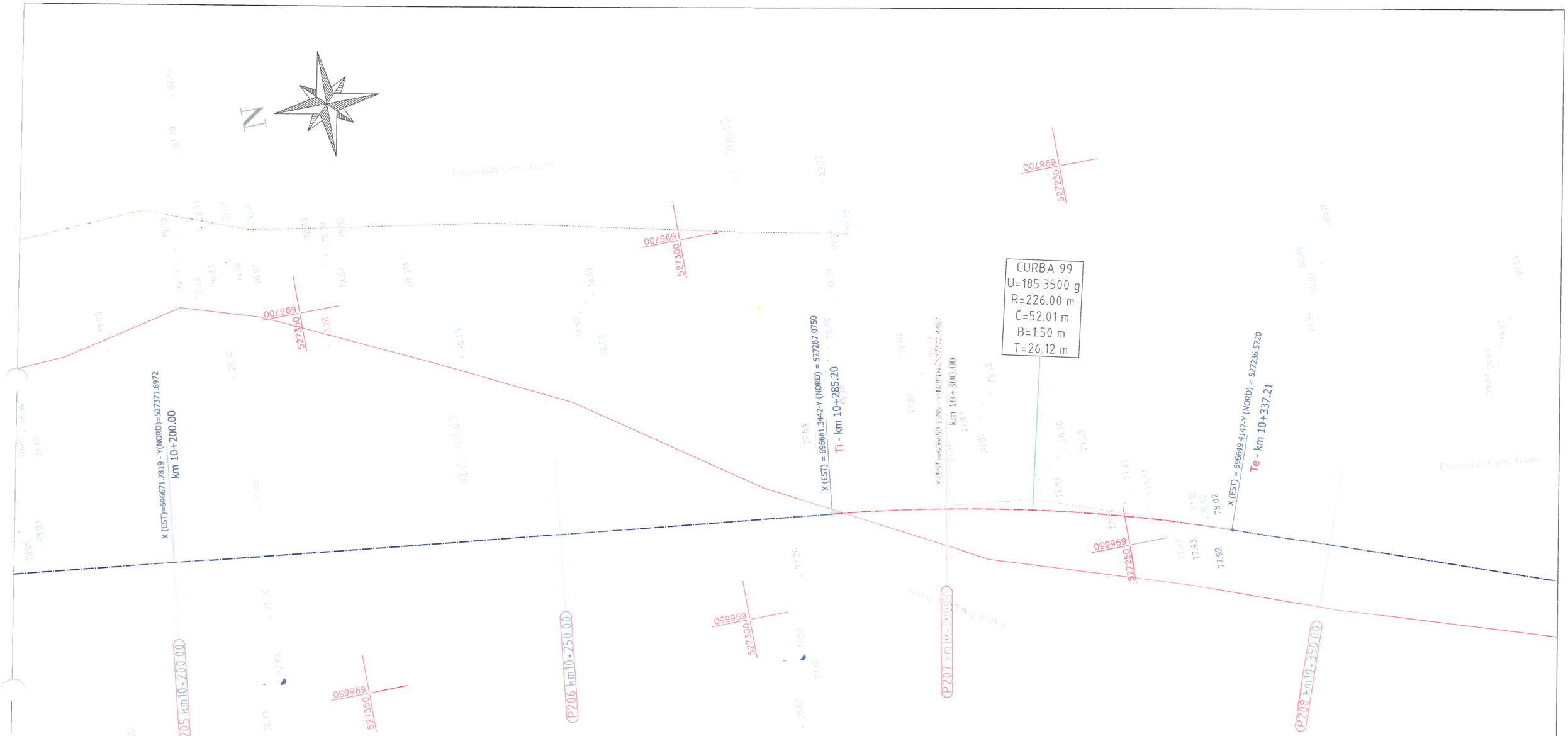
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/51



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

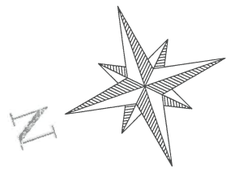
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/52







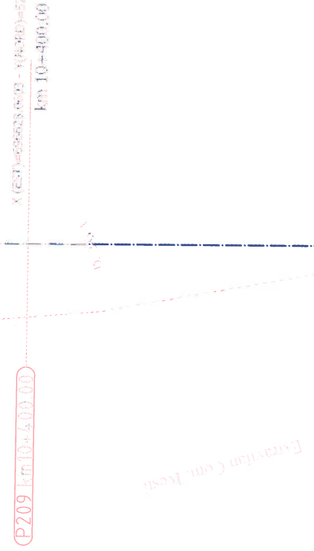


















X (EST)=696594.0503 - Y(NORD)=527083.4872
km 10+500.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 9223 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

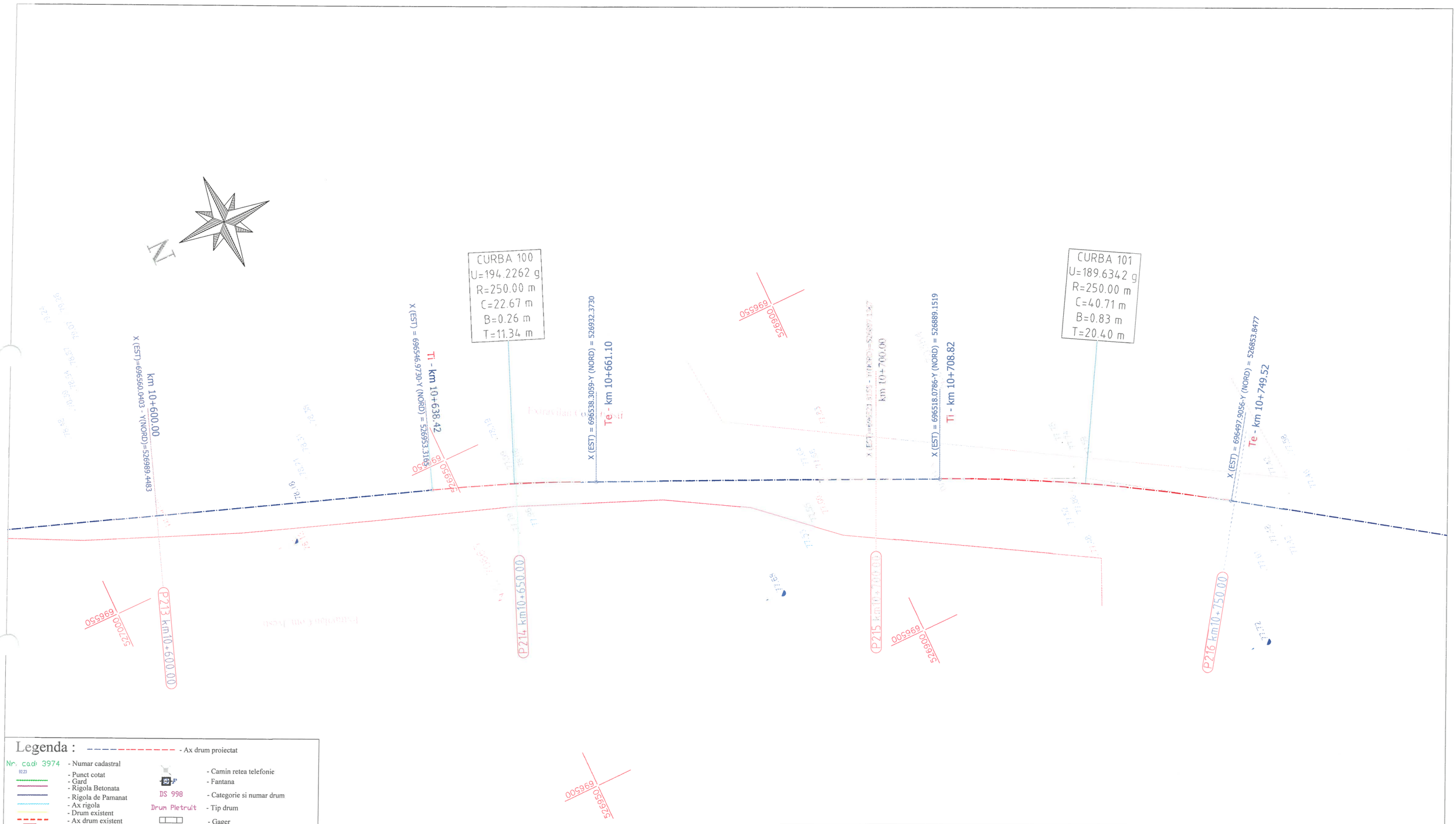
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/53



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare Cu alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

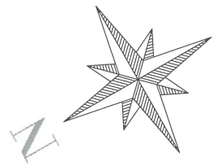
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/54



X (EST) = 696468.1667-Y (NORD) = 526810.4292
Ti - km 10+802.15

X (EST) = 696454.0941-Y (NORD) = 526787.2867
Te - km 10+829.25

X (EST) = 696443.1635-Y (NORD) = 526766.8996
Ti - km 10+852.38

CURBA 103
U=187.6683 g
R=226.00 m
C=43.78 m
B=1.06 m
T=21.96 m

X (EST) = 696418.8817-Y (NORD) = 526730.5557
Te - km 10+896.16

CURBA 104
U=186.6303 g
R=150.00 m
C=31.50 m
B=0.83 m
T=15.81 m

X (EST)=696469.3810 - Y(NORD)=526812.2021
km 10+800.00

P217 km10+800.00

CURBA 102
U=193.0994 g
R=250.00 m
C=27.10 m
B=0.37 m
T=13.56 m

P218 km10+850.00

X (EST) = 696418.2949-Y (NORD) = 526729.8387
Ti - km 10+897.08

P219 km10+900.00

X (EST)=696416.4702 - Y(NORD)=526727.5642
km 10+900.00

X (EST) = 696401.0406-Y (NORD) = 526703.5517
Te - km 10+928.59

P220 km10+950.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Anexa nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

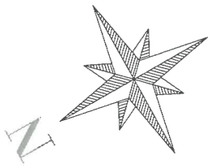
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/55



CURBA 105
U=196.9940 g
R=750.00 m
C=35.41 m
B=0.21 m
T=17.71 m

CURBA 106
U=197.0990 g
R=1500.00 m
C=68.35 m
B=0.39 m
T=34.18 m

X (EST) = 696368.0020-Y (NORD) = 526639.4411
Ti - km 11+000.71

X (EST) = 696351.0426-Y (NORD) = 526608.3567
Te - km 11+036.12

X (EST) = 696325.6449-Y (NORD) = 526564.3120
Ti - km 11+086.96

X (EST) = 696290.1630-Y (NORD) = 526505.8963
Te - km 11+155.32

DJ 243A Km 11+000.00
X (EST)=696368.3266 - Y(NORD)=526640.0710

km11+000.00

P222 km11+050.00

X (EST)=696319.0843 - Y(NORD)=526553.0479
km 11+100.00

P223 km11+100.00

P224 km11+150.00

696550 526525

696600 526600

696500 526500

696550 526550

696600 526650

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2						
Verificator	Semnătura	Cerința nr.	Act. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

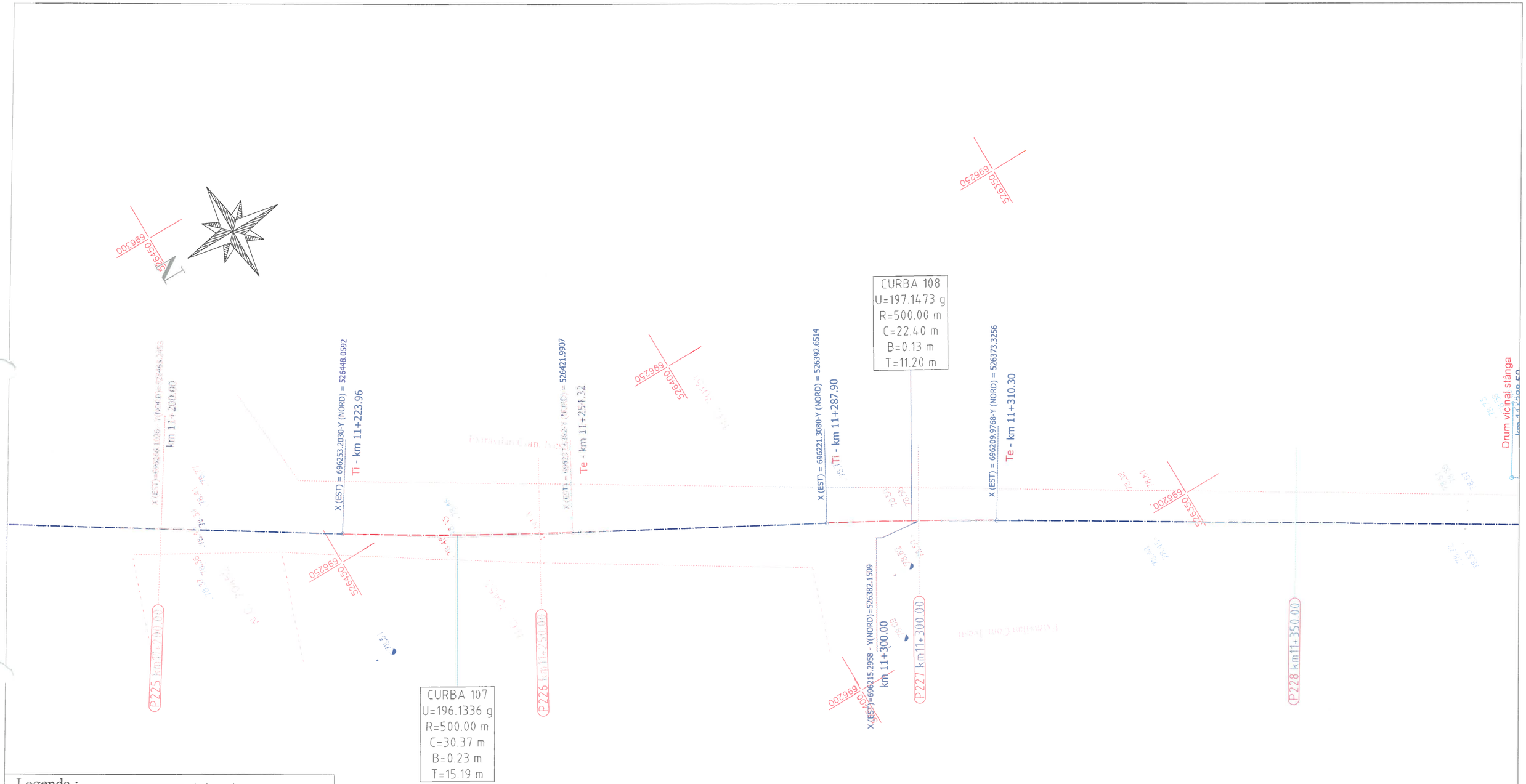
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/56



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Anex. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

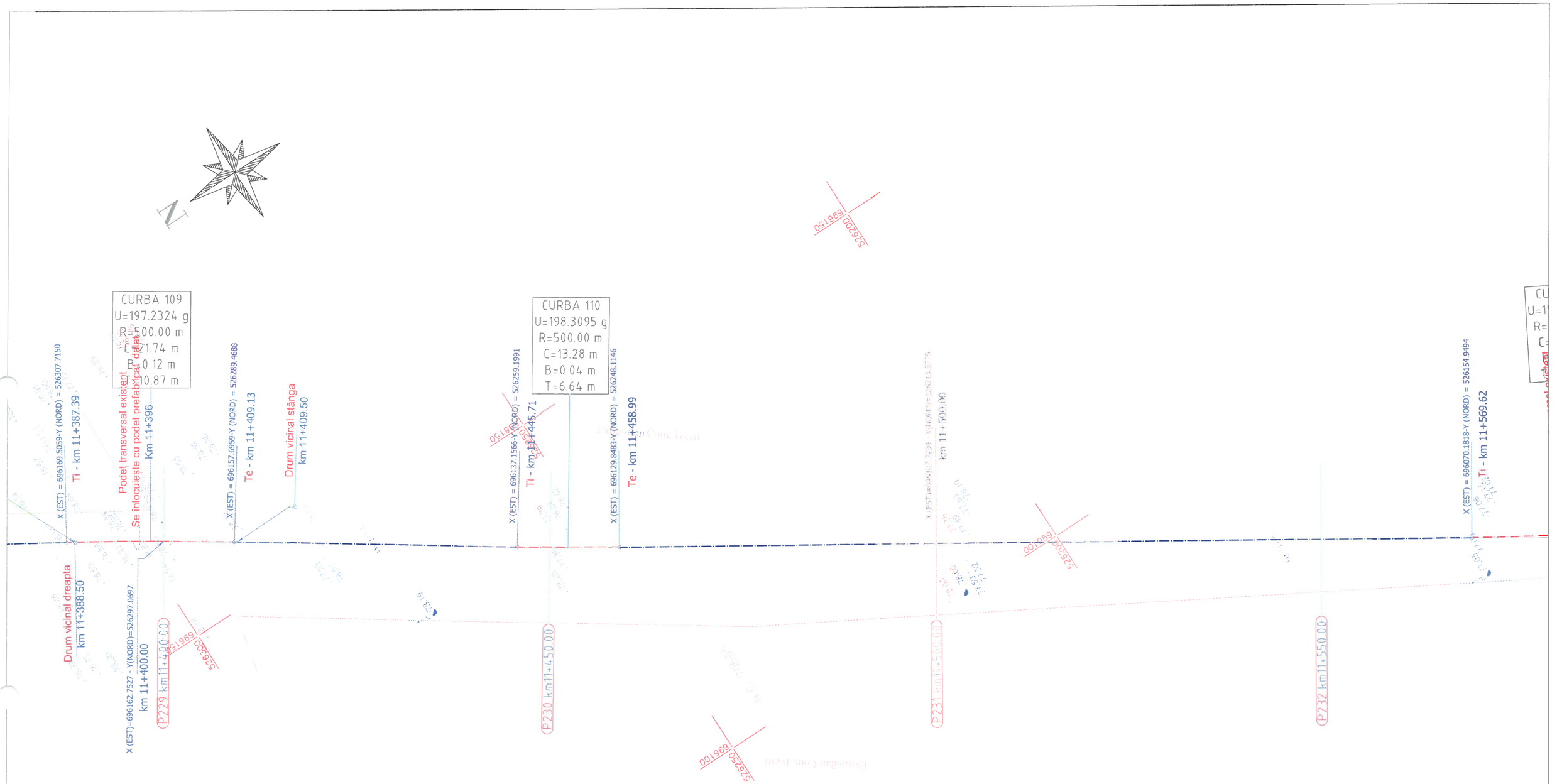
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/57



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

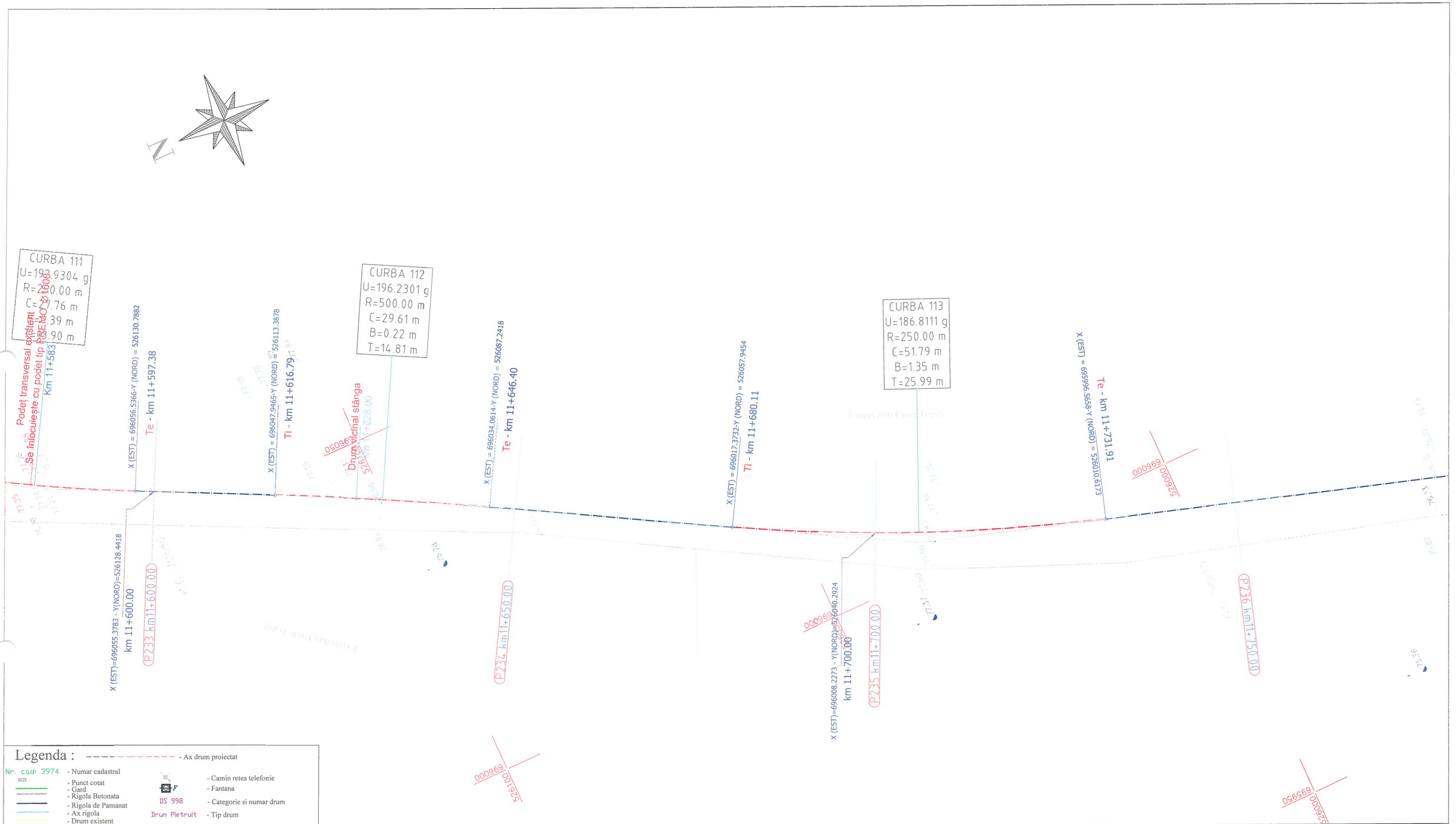
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/58



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

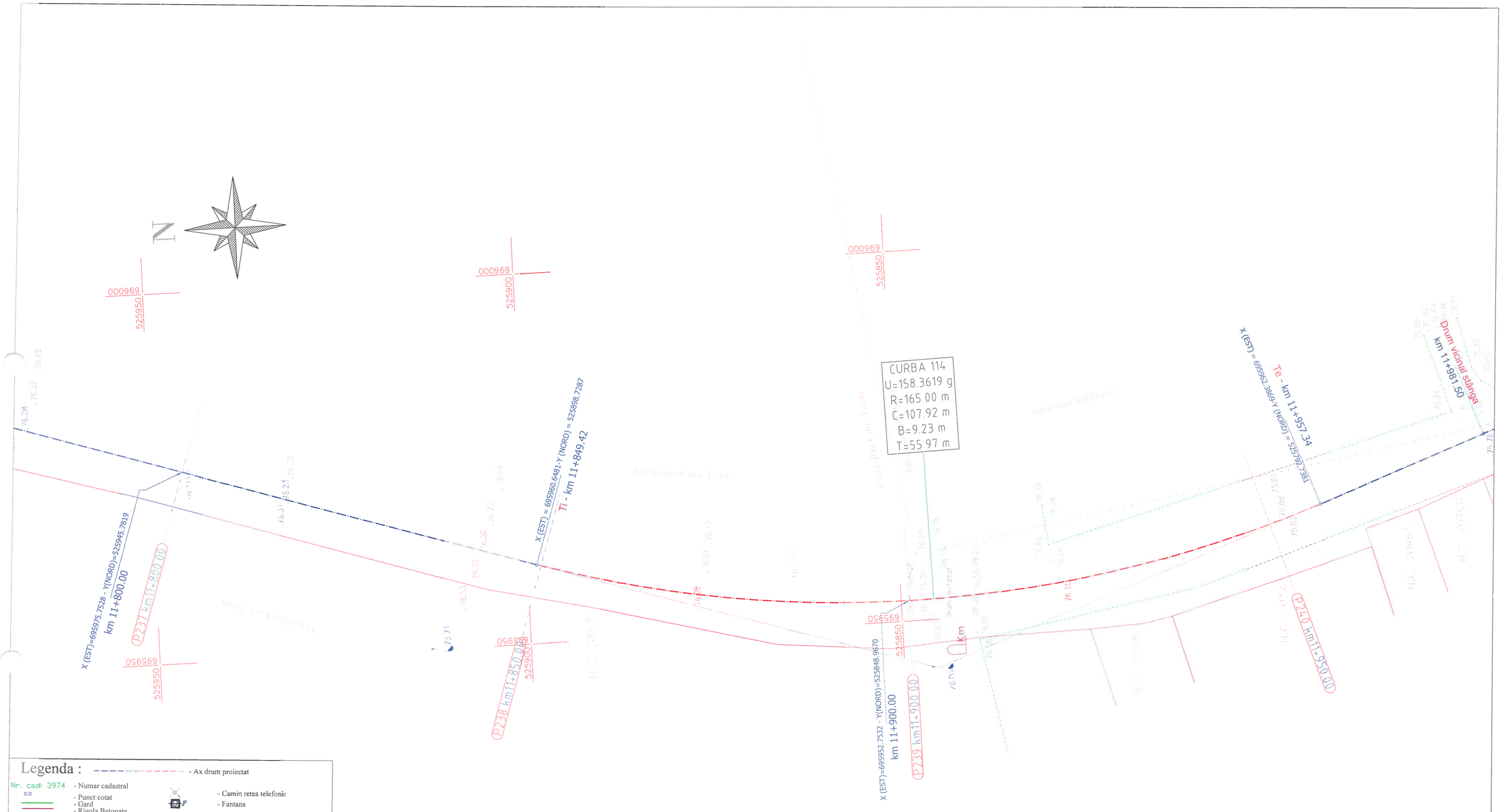
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/59



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

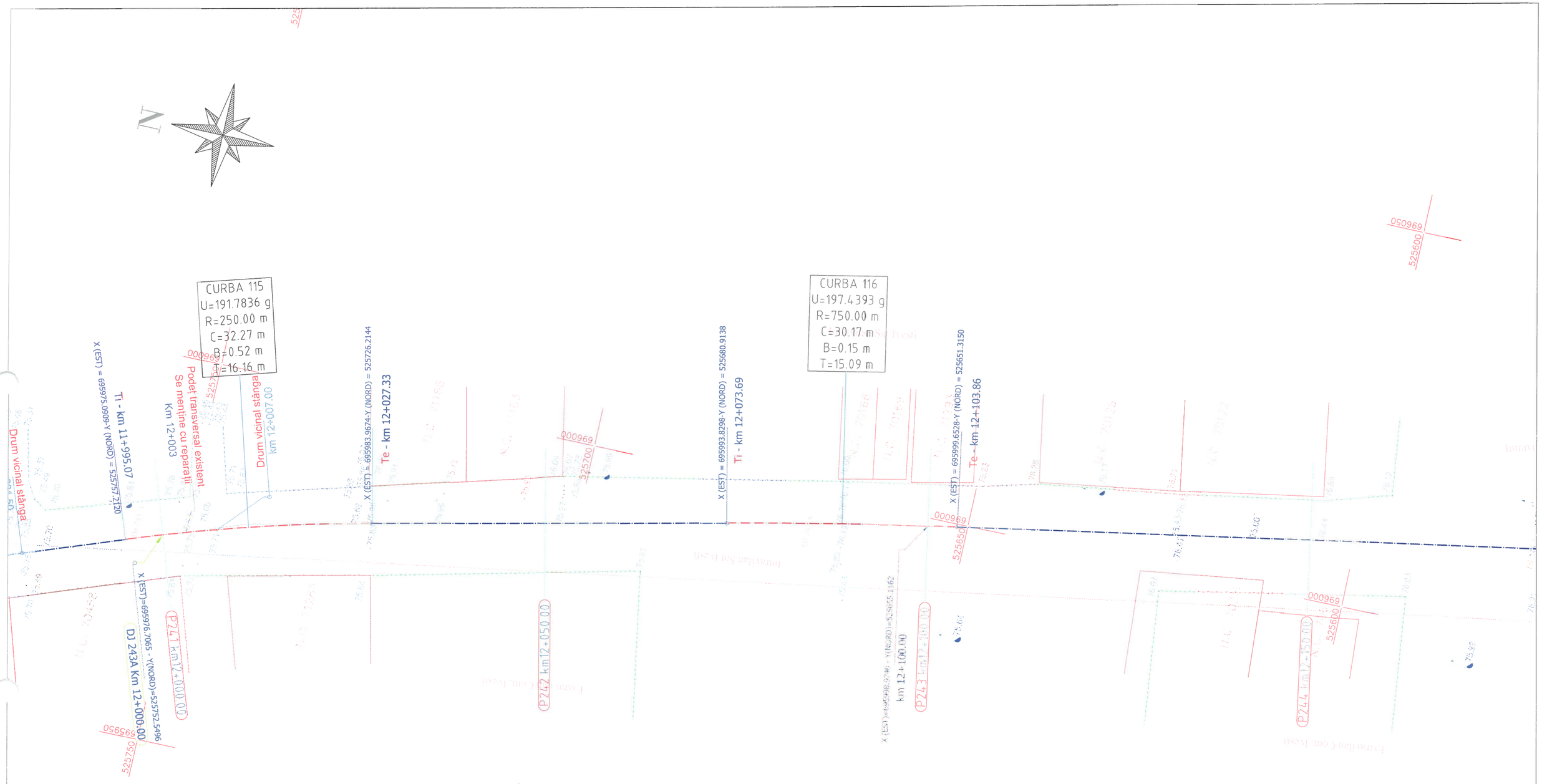
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/60



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Sc.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/61

N

CURBA 118
U=183.6051 g
R=75.00 m
C=19.31 m
B=0.63 m
T=9.71 m

CURBA119
U=195.8873 g
R=250.00 m
C=16.15 m
B=0.13 m
T=8.08 m

CURBA 120
U=198.7906 g
R=2000.00 m
C=37.99 m
B=0.09 m
T=19.00 m

CURBA 117
U=188.4199 g
R=100.00 m
C=18.19 m
B=0.42 m
T=9.12 m

Ti - km 12+180.63

Te - km 12+198.82

Drum vicinal stânga km 12+207.00

Podeț transversal prefabricat dalat proiectat Km 12+210

Drum vicinal stânga km 12+238.00

Ti - km 12+241.84

Te - km 12+257.99

Ti - km 12+298.21

Te - km 12+336.20

Ti - km 12+364.99

Drum vicinal dreapta km 12+204.50

Ti - km 12+200.00

Te - km 12+219.31

km 12+200.00

P246 km12+250.00

P247 km12+300.00

km 12+300.00

P248 km12+350.00

X (EST) = 696017.7136 - Y (NORD) = 5255568.1742

X (EST) = 696018.1239 - Y(NORD) = 5255557.0709

X (EST) = 696024.6781-Y (NORD) = 525515.8908

X (EST) = 696026.7843-Y (NORD) = 525499.8811

X (EST) = 696033.3155-Y (NORD) = 525460.1955

X (EST) = 696022.4625-Y (NORD) = 525538.3085

X (EST)=696033.6058 - Y(NORD)=525458.4268

X (EST) = 696039.1287-Y (NORD) = 525422.6504

X (EST) = 696043.2627-Y (NORD) = 525394.1641

000969

525400

525500

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 1 - **DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/62

N

CURBA 121
U=197.5905 g
R=1000.00 m
C=37.85 m
B=0.18 m
T=18.93 m

X (EST) = 696049.4058-Y (NORD) = 525356.8200

Te - km 12+402.83

Drum vicinal stânga km 12+384.00

Drum vicinal stânga km 12+440.00

Drum vicinal dreapta km 12+446.00

X (EST)=696048.8970 - Y(NORD)=525359.6075

km 12+400.00

P249 km12+400.00

P250 km12+500.00

X (EST)=696066.9891 - Y(NORD)=525261.2578

km 12+500.00

P251 km12+500.00

Drum vicinal stânga km 12+540.00

Drum vicinal dreapta km 12+531.00

P252 km12+550.00

696100 525350

696100 525300

696100 525200

696050 525250

696050 525300

696050 525200

050960 525350

050969 525300

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pletrult - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul MABAS
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/63

N

Podet transversal existent
Se menține fără intervenții
Km 12+582

X (EST)=696085.0852 - Y(NORD)=525162.9087
km 12+600.00

CURBA 122
U=180.2792 g
R=130.00 m
C=40.27 m
B=1.58 m
T=20.30 m

X (EST) = 696098.7815 - Y (NORD) = 525088.4715
Ti - km 12+675.69

X (EST) = 696112.0384 - Y (NORD) = 525059.6159
Te - km 12+715.96

Drum vicinal dreapta
km 12+852.00

X (EST)=696105.3852 - Y(NORD)=525065.1091
km 12+700.00

P253 km12+600.00

P254 km12+650.00

P255 km12+700.00

P256 km12+750.00

696150 525150
696100 525100
696050 525050
696000 525000
001969

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/64

N

Podeț transversal existent
Se menține fără intervenții
Km 12+806

X (EST) = 696154.1029-Y (NORD) = 524972.0818
Ti - km 12+805.05

X (EST) = 696162.7447-Y (NORD) = 524956.1221
Te - km 12+823.20

Drum vicinal stânga
km 12+844.50

X (EST)=696199.6208 - Y(NORD)=524888.7507
km 12+900.00

Podeț transversal existent
Se menține fără intervenție
Km 12+936

DJ 243A Km 12+939.50
X (EST)=696248.5881 - Y(NORD)=524854.1018

Intersecție DJ 243A cu DN 11A
km 12+939.50

X (EST)=696151.7197 - Y(NORD)=524976.5311
km 12+800.00

Drum vicinal dreapta
km 12+812.50

P257 km12+800.00

P258 km12+850.00

P259 km12+900.00

CURBA 123
U=199.4223 g
R=2000.00 m
C=18.15 m
B=0.02 m
T=9.07 m

696250
524850
002969
524650
696200
524900
696150
524950
696150
524900
696200
524950
696150
524900

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

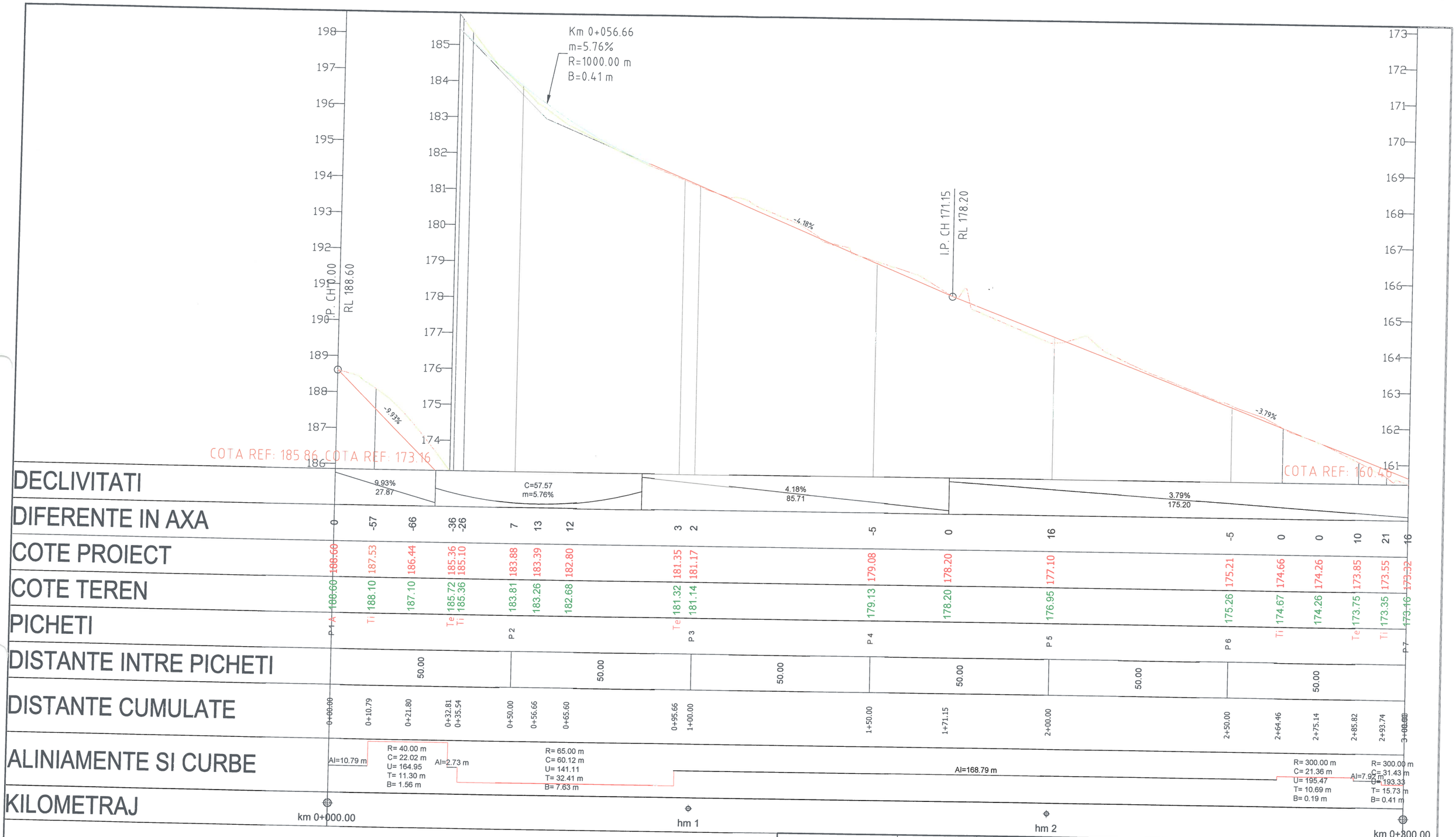
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

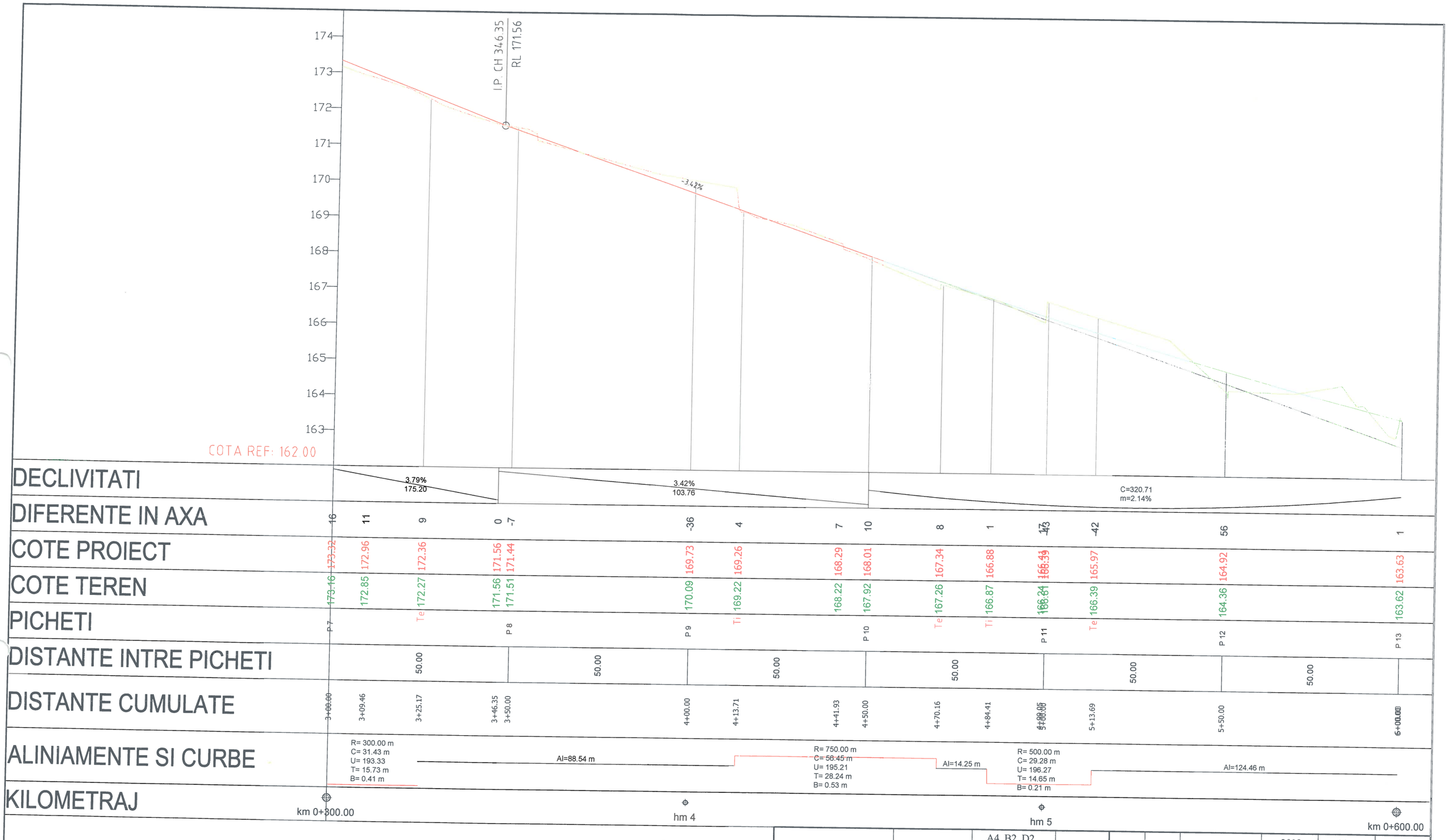
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

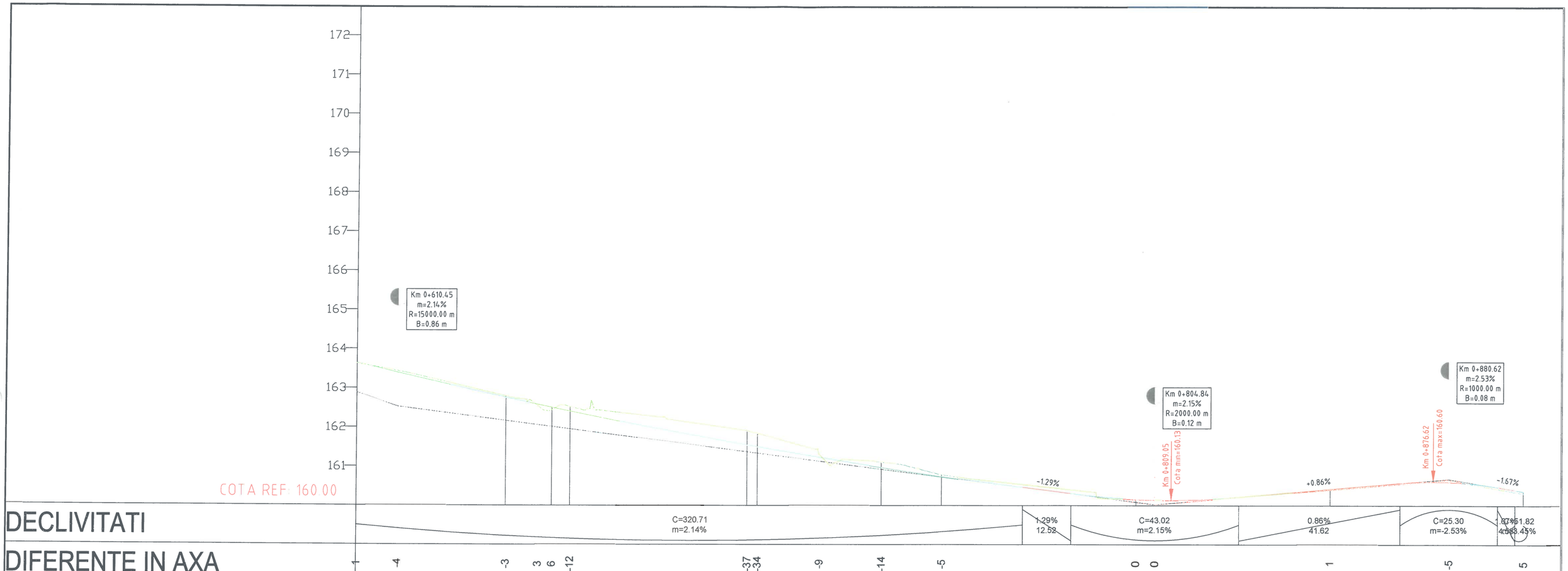
Planșa nr. PS/T1/65


Km 0+056.66
m=5.76%
R=1000.00 m
B=0.41 m
I.P. CH 171.15
RL 178.20
P.P. CH 0.00
RL 188.60
-4.18%
-9.93%
-3.79%
COTA REF: 185.86
COTA REF: 173.16
COTA REF: 160.46
9.93%
27.87
C=57.57
m=5.76%
4.18%
85.71
3.79%
175.20

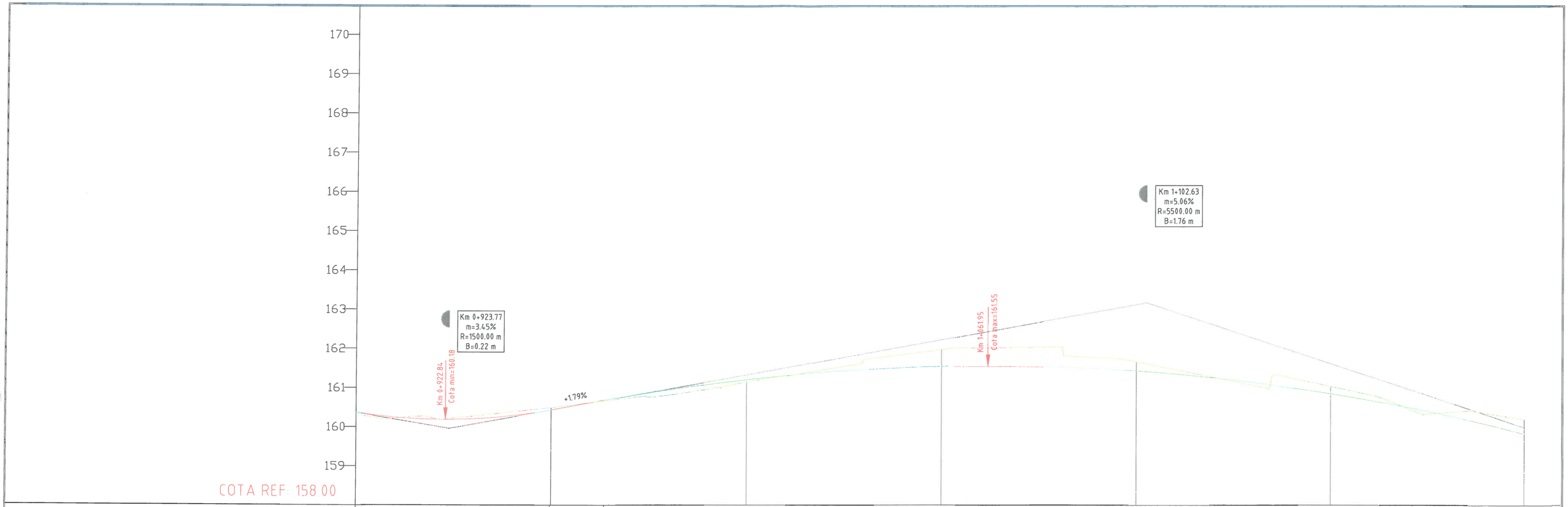
| | | |


174
173
172
171
170
169
168
167
166
165
164
163
I.P. CH 346.35
RL 171.56
-3.42%
COTA REF: 162.00
3.79%
175.20
3.42%
103.76
C=320.71
m=2.14%

| | | |


172
171
170
169
168
167
166
165
164
163
162
161
COTA REF: 160.00
Km 0+610.45
m=2.14%
R=15000.00 m
B=0.86 m
Km 0+804.84
m=2.15%
R=2000.00 m
B=0.12 m
Km 0+809.05
Cota min=160.13
Km 0+880.62
m=2.53%
R=1000.00 m
B=0.08 m
Km 0+876.62
Cota max=160.60
-1.29%
+0.86%
-1.67%

| | | |



DECLIVITATI	C=51.82 m=3.45%	1.79% 13.85	C=278.21 m=-5.06%					
DIFERENTE IN AXA	5	-2	-6	5	-43	-23 -20	-18	-36
COTE PROIECT	~~160.35~~	160.18	160.43	161.20	161.54	161.42 161.40	160.84	159.82
COTE TEREN	~~160.31~~	160.20	160.49	161.15	161.96	161.65 161.60	161.03	160.18
PICHETI	~~P 19~~		P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DISTANTE CUMULATE	~~9+00.00~~	9+23.77	9+50.00	~~10+00.00~~ 10+00.00	10+50.00	11+00.00 11+02.63	11+50.00	~~12+00.00~~ 12+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=606.95 m							
KILOMETRAJ	km 0+900.00		km 1+000.00		hm 11		km 1+200.00	

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

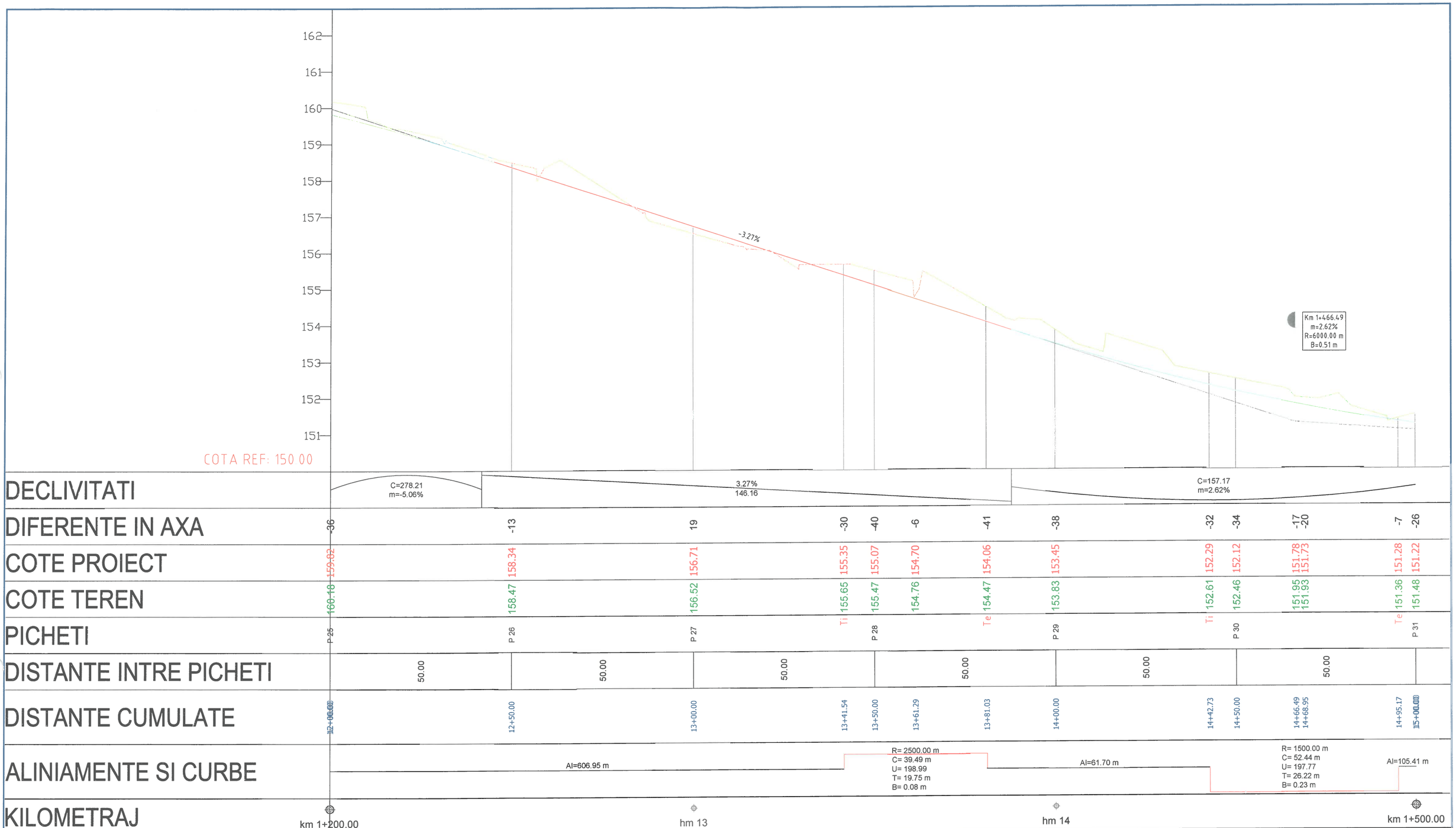
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

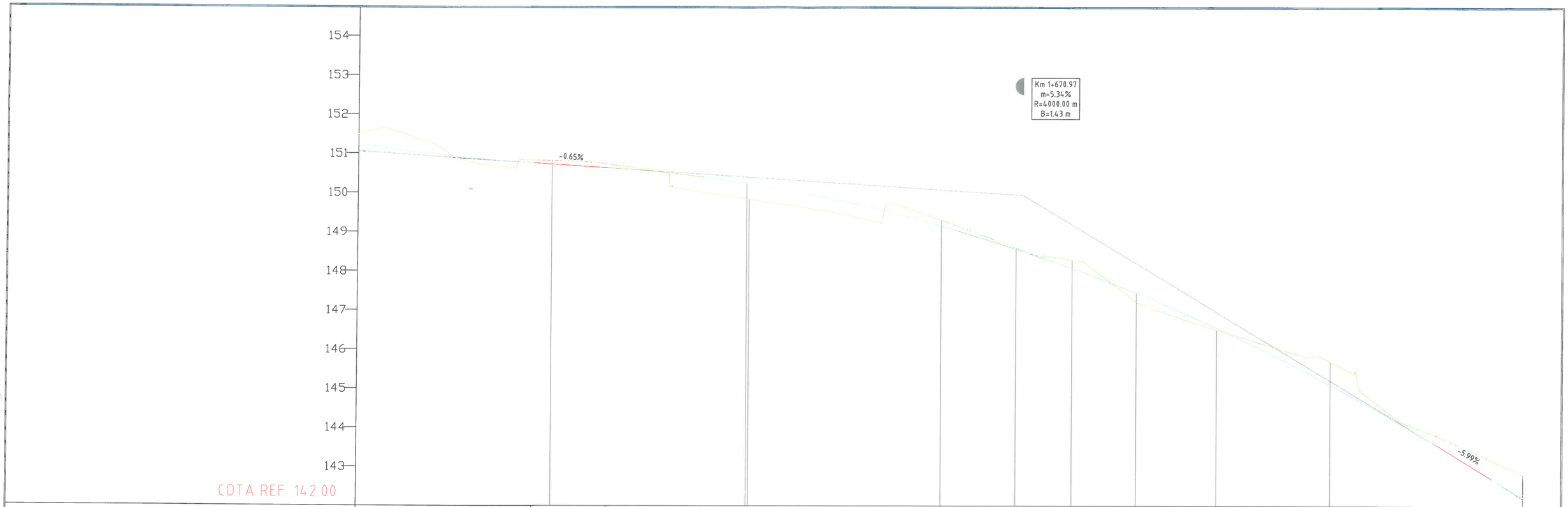
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

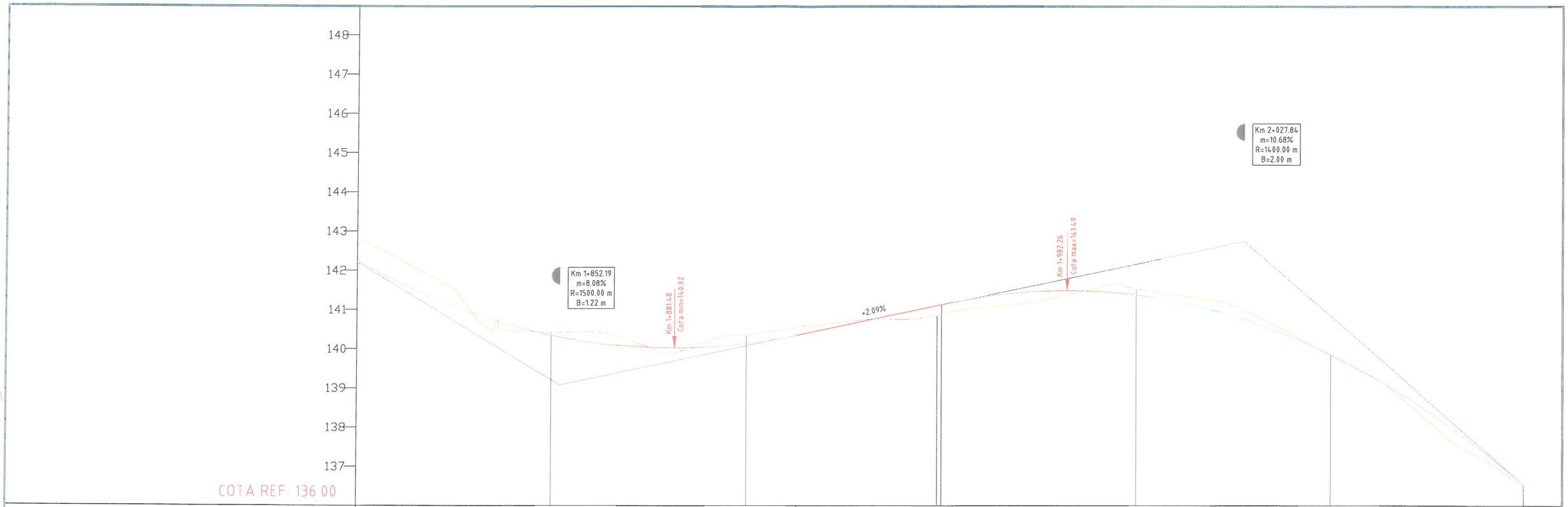
Planșa nr. PL/T1/4


162
161
160
159
158
157
156
155
154
153
152
151
COTA REF: 150.00
-3.27%
Km 1+466.49
m=2.62%
R=6000.00 m
B=0.51 m

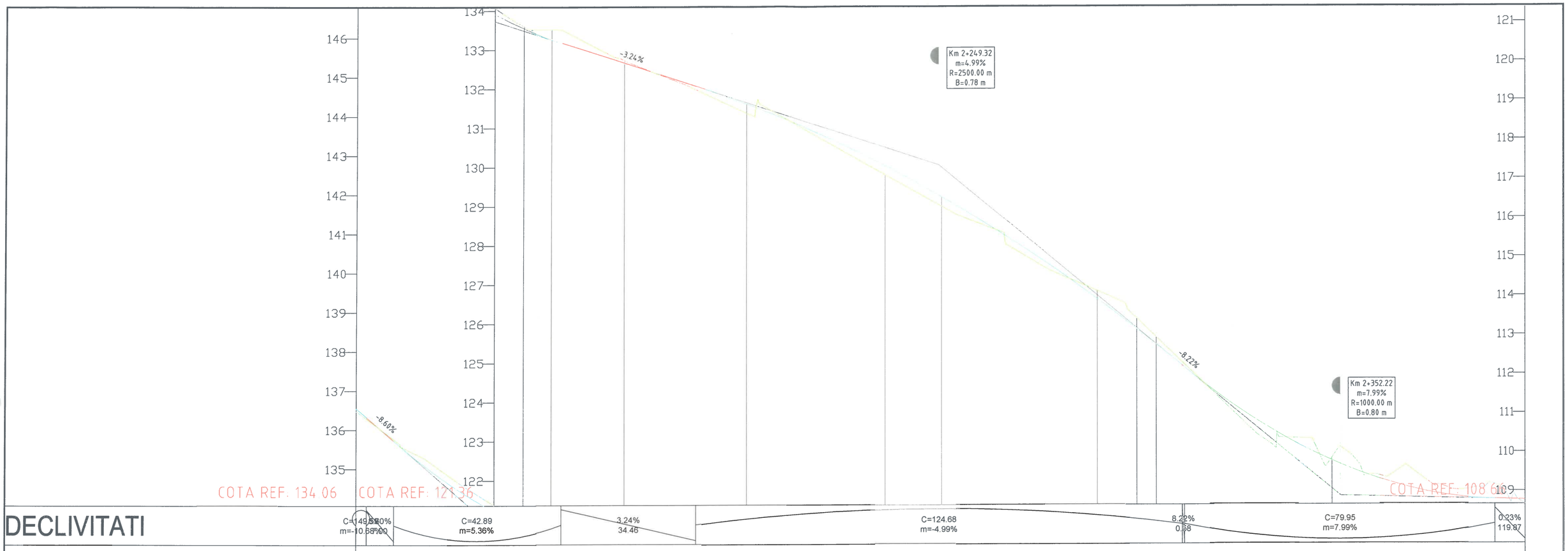
| | | |


154
153
152
151
150
149
148
147
146
145
144
143
Km 1+670.97
m=5.34%
R=4000.00 m
B=1.43 m
-0.65%
-5.99%
COTA REF: 142.00

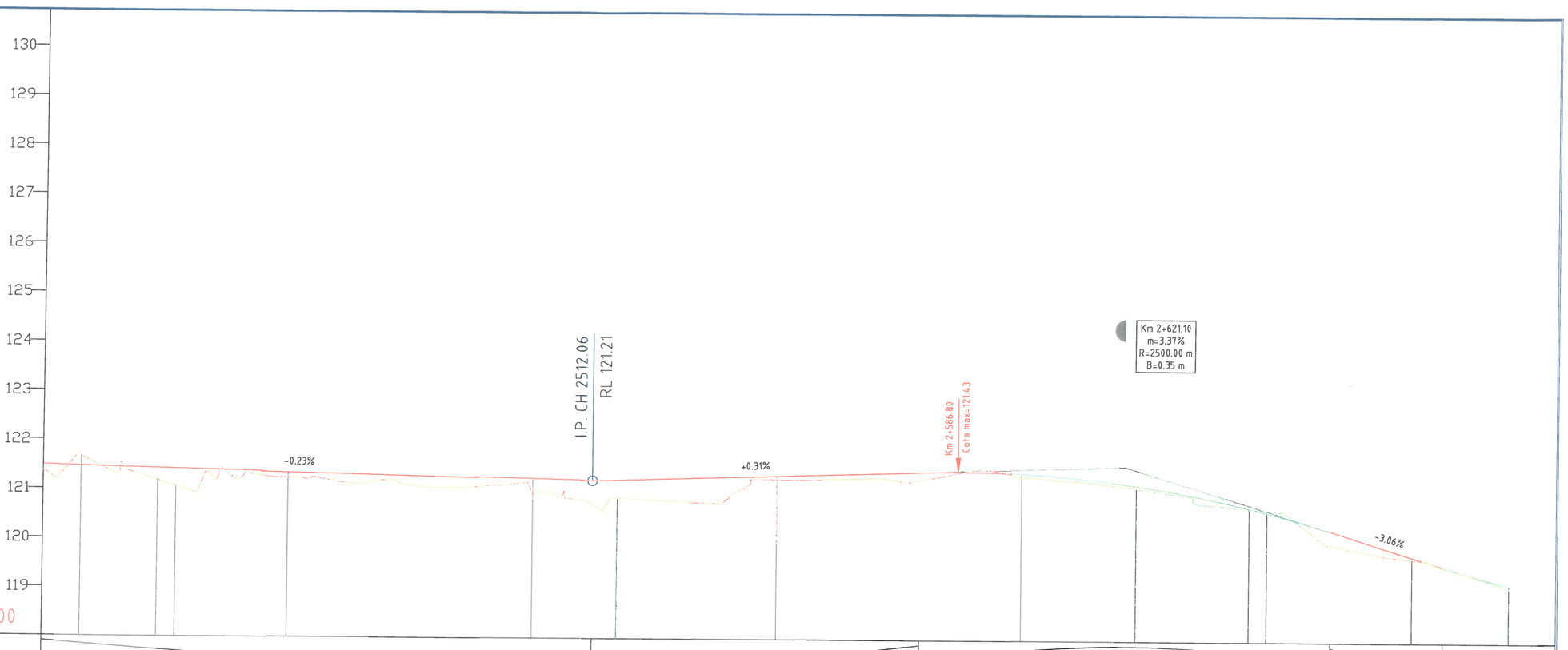
| | | |


148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
COTA REF: 136.00
Km 1+852.19
m=8.08%
R=1500.00 m
B=1.22 m
Km 1+881.48
Cota min=140.02
+2.09%
Km 1+982.26
Cota max=141.49
Km 2+027.84
m=10.68%
R=1400.00 m
B=2.00 m

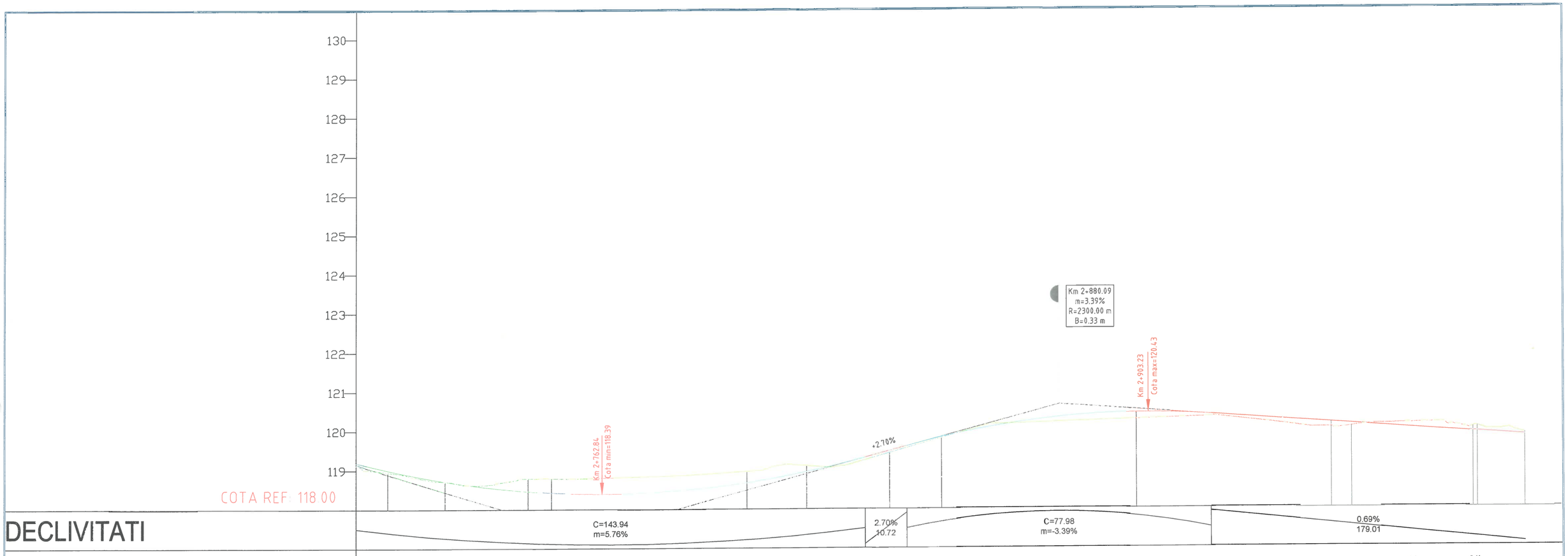
| | | |


Km 2+249.32
m=4.99%
R=2500.00 m
B=0.78 m
Km 2+352.22
m=7.99%
R=1000.00 m
B=0.80 m
-3.24%
-8.60%
-8.22%
COTA REF: 134.06
COTA REF: 121.36
COTA REF: 108.61

| | | |


130
129
128
127
126
125
124
123
122
121
120
119
COTA REF: 118.00
I.P. CH 2512.06
RL 121.21
Km 2+621.10
m=3.37%
R=2500.00 m
B=0.35 m
Km 2+586.80
Cota max.=121.43
-0.23%
+0.31%
-3.06%

| | | |



DECLIVITATI	C=143.94 m=5.76%									2.70% 10.72	C=77.98 m=-3.39%								0.69% 179.01							
DIFERENTE IN AXA	-5	5	0	-7	-33	-37	-40			-29	-15	7	5	2		12	17				12	7	-12	-14	-5	
COTE PROIECT	119.10	118.99	118.71	118.56	118.46	118.42	118.39			118.66	118.94	119.19	119.47	119.81		120.31	120.43				120.16	120.13	120.02	119.90	119.82	
COTE TEREN	119.12	118.94	118.71	118.63	118.79	118.79	118.79			118.95	119.09	119.11	119.42	119.79		120.19	120.26				120.04	120.06	120.14	120.03	119.87	
PICHETI	P 55	Te	Ti		Te	P 56				P 57	Ti		Te	P 58			P 59				P 60	Ti		Te	P 61	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00				50.00			50.00			50.00			50.00				50.00					
DISTANTE CUMULATE	27+08.11		27+22.87	27+33.44	27+44.00	27+50.00	27+58.40			28+00.00	28+15.38	28+26.02	28+36.67	28+50.00		28+80.09	29+00.00				29+50.00	29+55.24	29+70.92	29+86.72	30+00.00	
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 50.00 m C= 27.99 m U= 164.37 T= 14.37 m B= 2.02 m	Al=14.76 m	R= 30.00 m C= 21.13 m U= 155.16 T= 11.03 m B= 1.96 m				Al=71.37 m			R= 350.00 m C= 21.30 m U= 196.13 T= 10.65 m B= 0.16 m				Al=118.57 m							R= 45.00 m C= 31.35 m U= 155.65 T= 16.34 m B= 2.88 m	Al=1.13 m	R= 50.00 m C= 33.62 m U= 157.19 T= 17.48 m B= 2.97 m			
KILOMETRAJ	km 2+700.00									hm 28							hm 29								km 3+000.00	

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

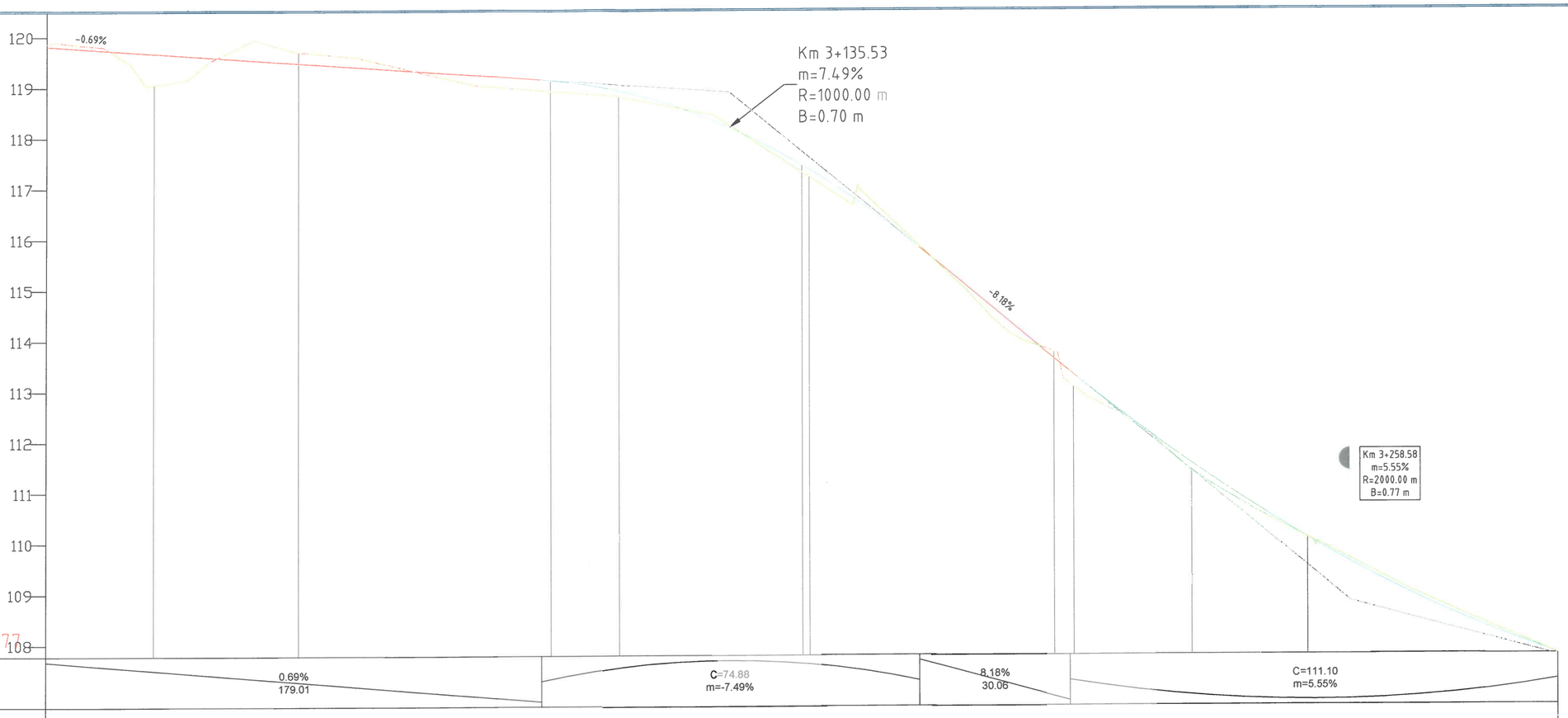
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

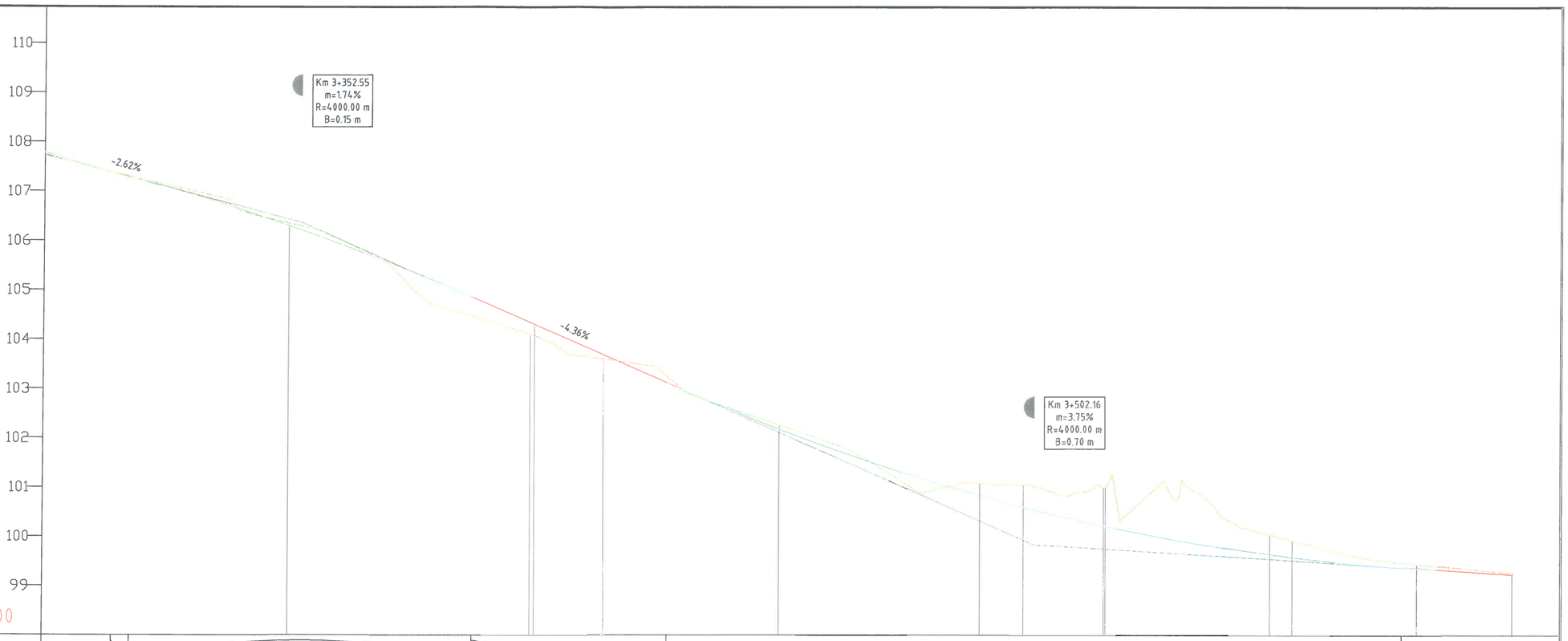
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

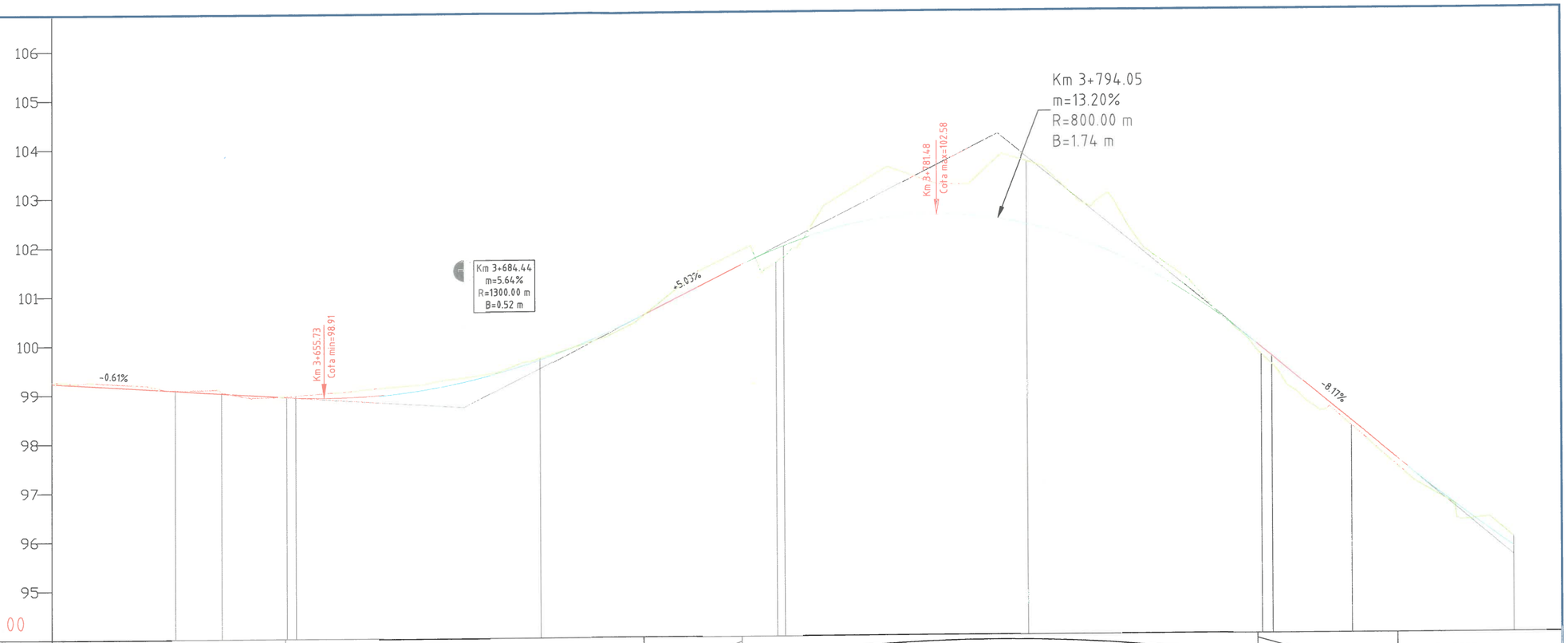
Planșa nr. PL/T1/10


120
119
118
117
116
115
114
113
112
111
110
109
108
-0.69%
Km 3+135.53
m=7.49%
R=1000.00 m
B=0.70 m
-8.18%
Km 3+258.58
m=5.55%
R=2000.00 m
B=0.77 m
COTA REF: 107.77
0.69%
179.01
C=74.88
m=-7.49%
8.18%
30.06
C=111.10
m=5.55%

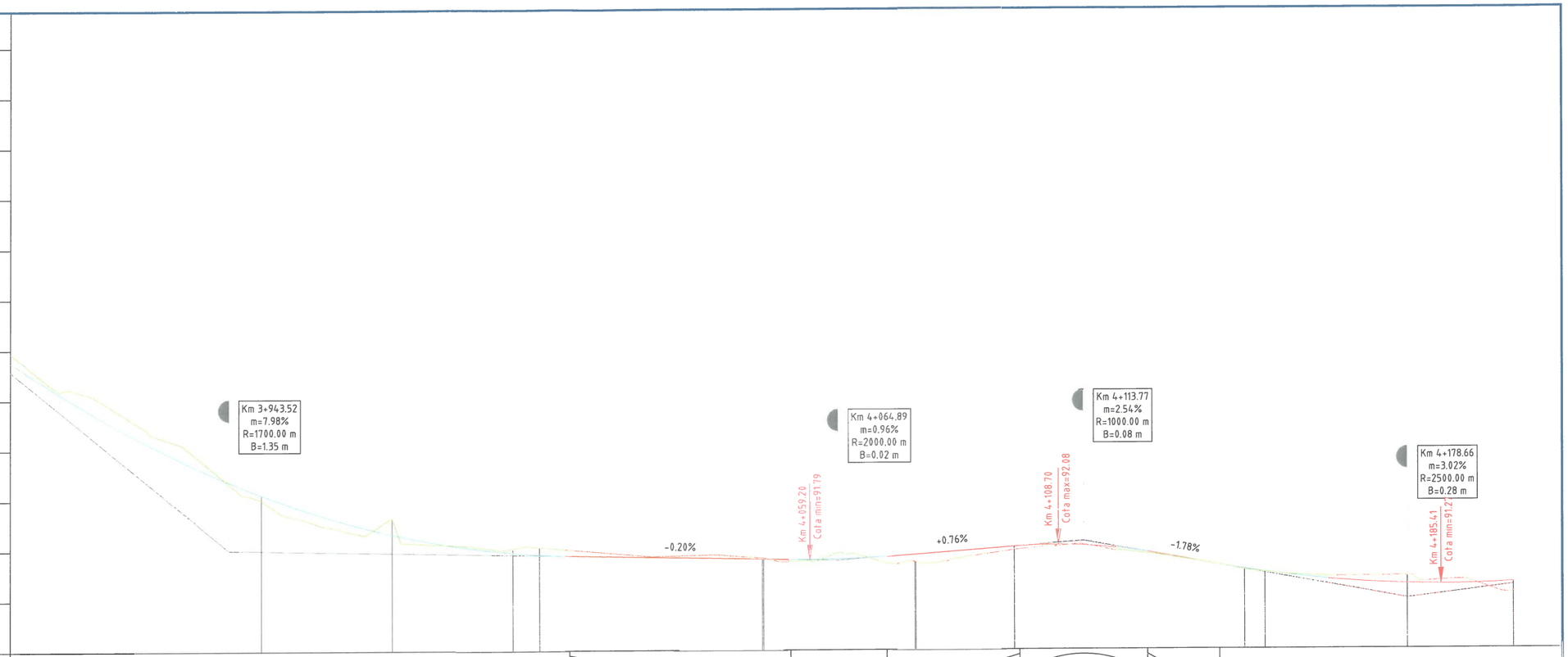
| | | |


110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
Km 3+352.55
m=1.74%
R=4000.00 m
B=0.15 m
-2.62%
-4.36%
Km 3+502.16
m=3.75%
R=4000.00 m
B=0.70 m
COTA REF: 98.00

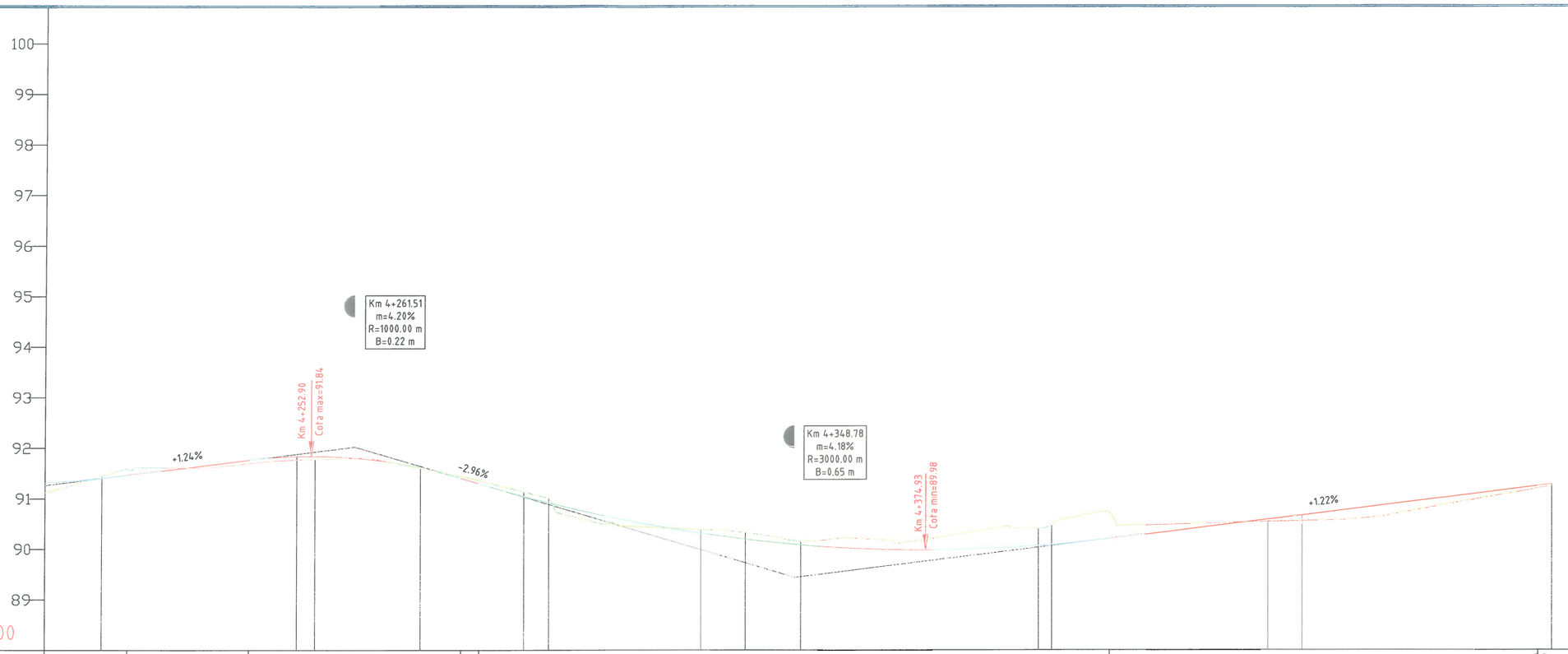
| | | |


106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
Km 3+794.05
m=13.20%
R=800.00 m
B=1.74 m
Km 3+781.48
Cota max=102.58
Km 3+684.44
m=5.64%
R=1300.00 m
B=0.52 m
Km 3+655.73
Cota min=98.91
-0.61%
+5.03%
-8.17%
COTA REF: 94.00

| | | |


102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
COTA REF: 90.00
Km 3+943.52
m=7.98%
R=1700.00 m
B=1.35 m
Km 4+064.89
m=0.96%
R=2000.00 m
B=0.02 m
Km 4+113.77
m=2.54%
R=1000.00 m
B=0.08 m
Km 4+178.66
m=3.02%
R=2500.00 m
B=0.28 m
-0.20%
+0.76%
-1.78%
Km 4+059.20
Cota min=91.79
Km 4+108.70
Cota max=92.08
Km 4+185.41
Cota min=91.27

| | | |



DECLIVITATI	C=75.43 m=3.02%	1.24% 24.13	C=41.99 m=-4.20%	2.96% 3.61	C=125.33 m=4.18%	1.22% 85.80	C=252.75 m=-2.81%
DIFERENTE IN AXA	-20 -4	7 6	0 -3	1	-9 -9	10	-7 -13	-7 -17	-34 -39	4 11	17	3
COTE PROIECT	~~91.31~~ 91.40	91.83 91.84	91.80 91.78	91.61	91.04	90.91	90.62	90.31	90.19	~~90.08~~ ~~90.08~~	89.99	90.06 90.08	90.59	90.67	90.95	91.28
COTE TEREN	~~91.12~~ 91.44	91.76 91.78	91.80 91.81	91.60	91.13	91.00	90.52	90.38	90.32	~~90.17~~ ~~90.15~~	90.16	90.41 90.47	90.54	90.56	90.78	91.24
PICHETI	P 85 Te	P 86 Ti Te			Ti	P 87	Te	Ti	P 88	Te	P 89	Ti	P 90	P 91		
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
DISTANTE CUMULATE	~~42+000.00~~ 42+11.27	42+50.00 42+53.63	42+61.51 42+64.04	42+74.45	42+95.03	43+00.00	43+12.67	43+30.31	43+39.03	~~43+58.78~~ ~~43+58.78~~	43+68.20	43+97.37 44+00.00	44+43.19	44+50.00	44+73.27	~~45+000.00~~ 45+11.27
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 100.00 m C= 32.74 m U= 179.15 T= 16.52 m B= 1.36 m	Al=42.36 m	R= 500.00 m C= 20.82 m U= 197.35 T= 10.41 m B= 0.11 m	Al=20.58 m	R= 750.00 m C= 35.29 m U= 197.00 T= 17.65 m B= 0.21 m	Al=8.72 m	R= 100.00 m C= 58.34 m U= 162.86 T= 30.03 m B= 4.41 m	Al=45.82 m	R= 750.00 m C= 60.16 m U= 194.89 T= 30.10 m B= 0.60 m
KILOMETRAJ	km 4+200.00	hm 43	hm 44	km 4+500.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM
J22/893/2017 CUI:RO38275995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

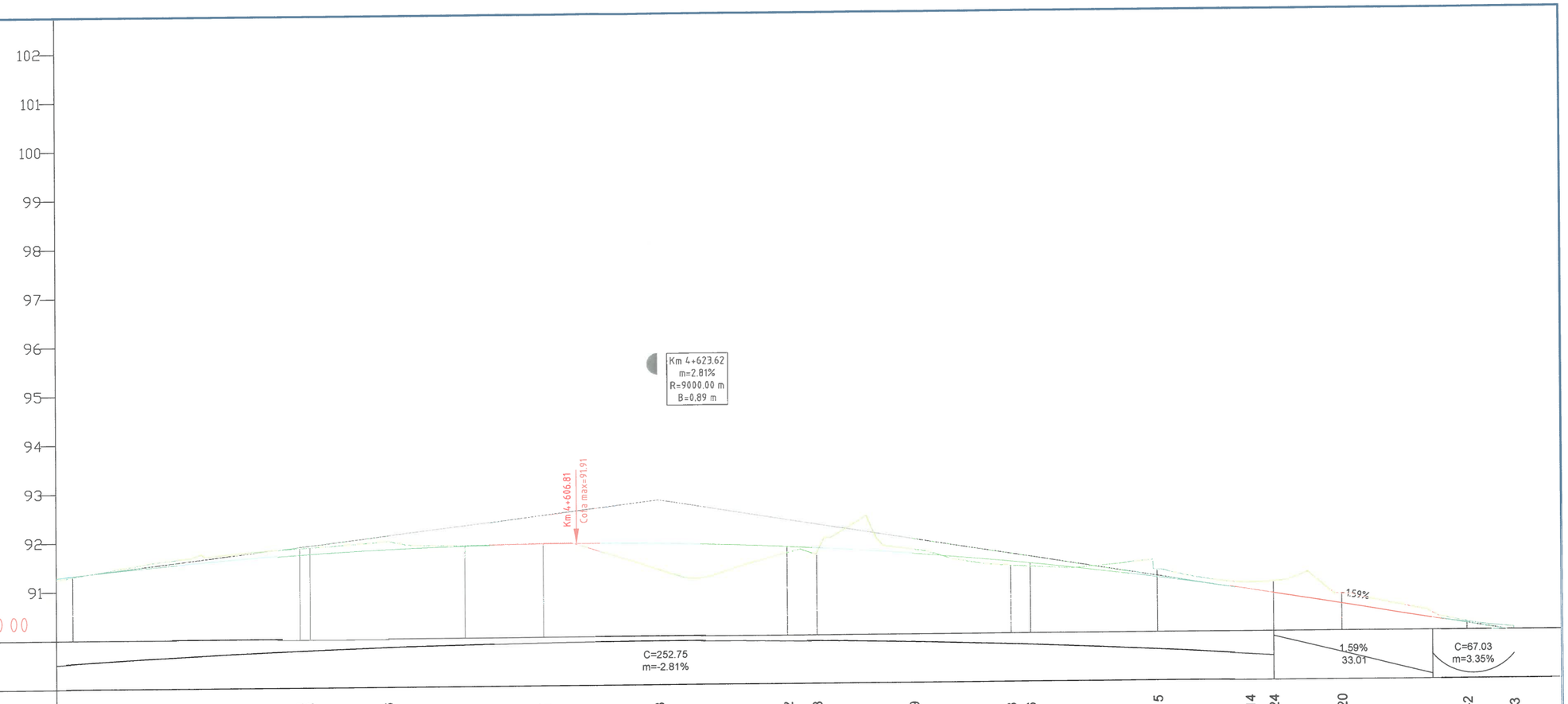
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

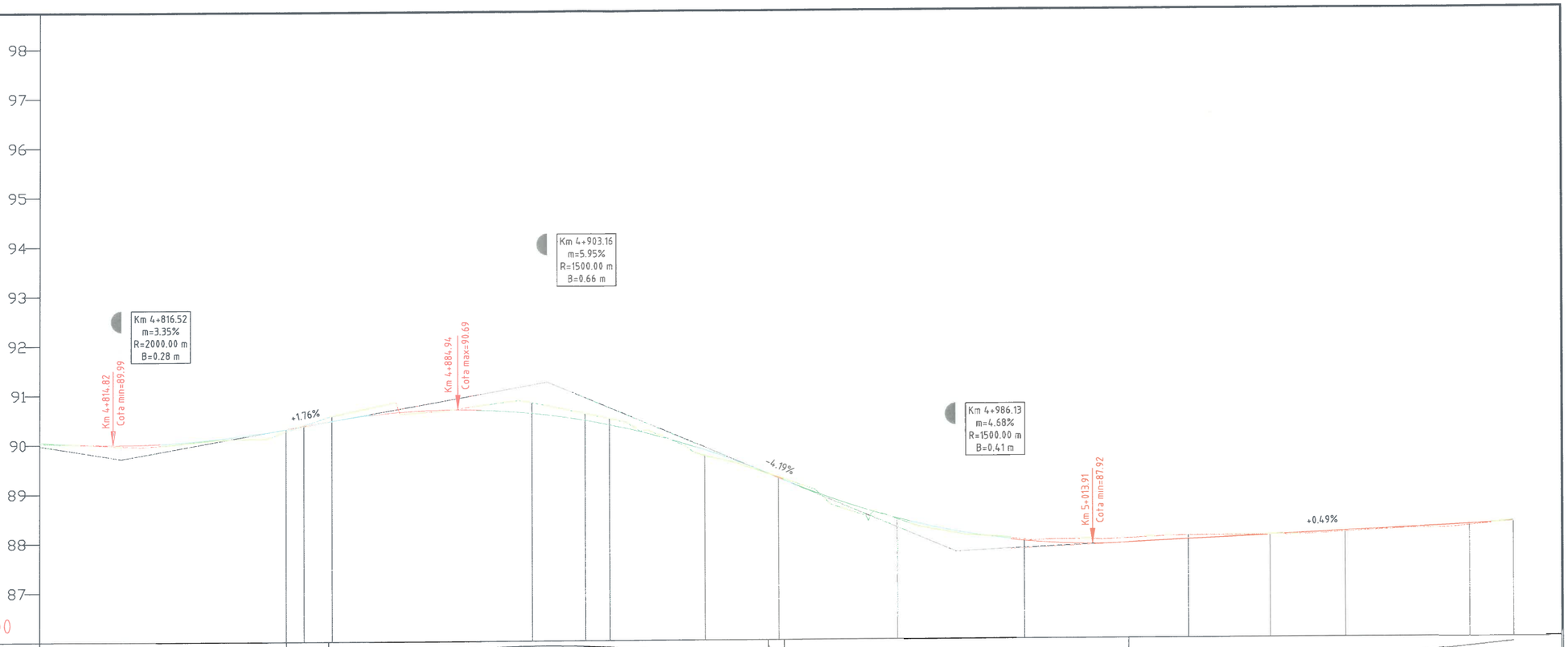
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

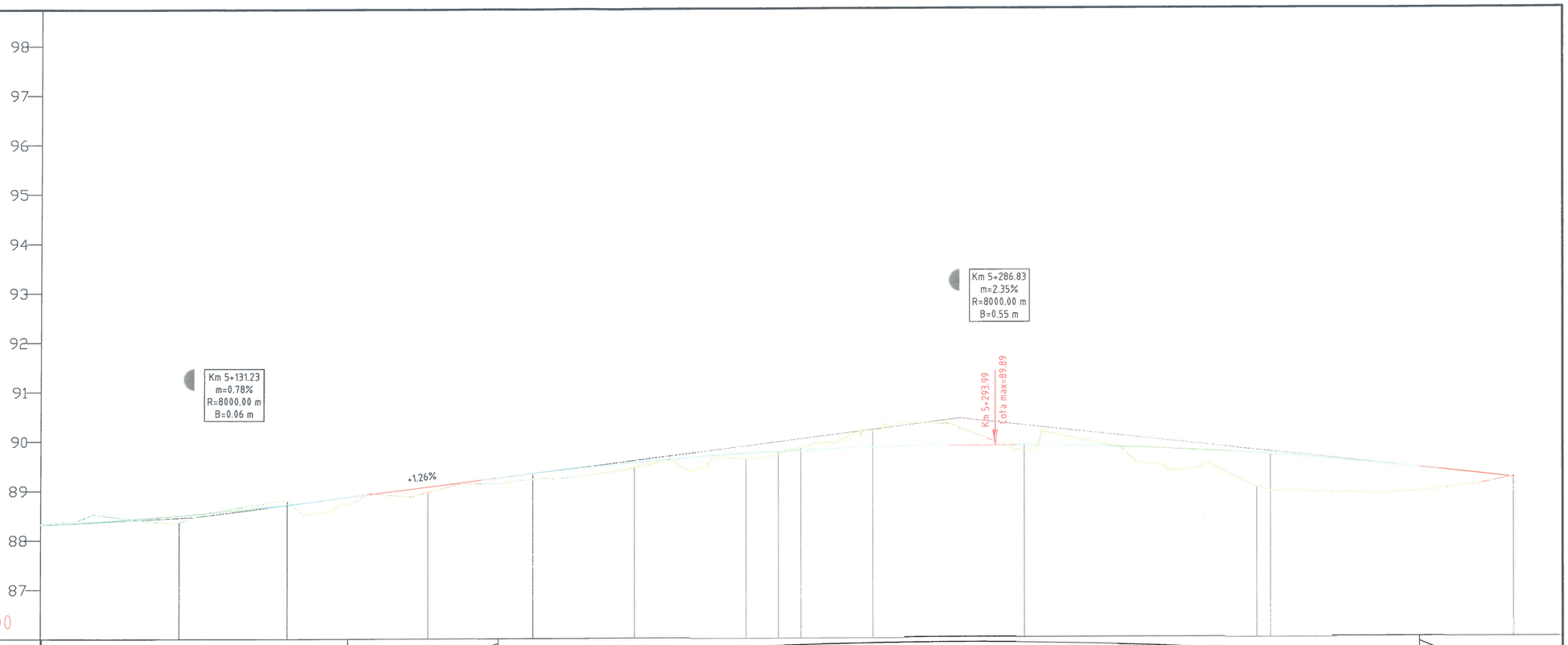
Planșa nr. PL/T1/15


102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
COTA REF: 90.00
Km 4+623.62
m=2.81%
R=9000.00 m
B=0.89 m
Km 4+606.81
Cota max=91.91
1.59%
C=252.75
m=-2.81%
1.59%
33.01
C=67.03
m=3.35%

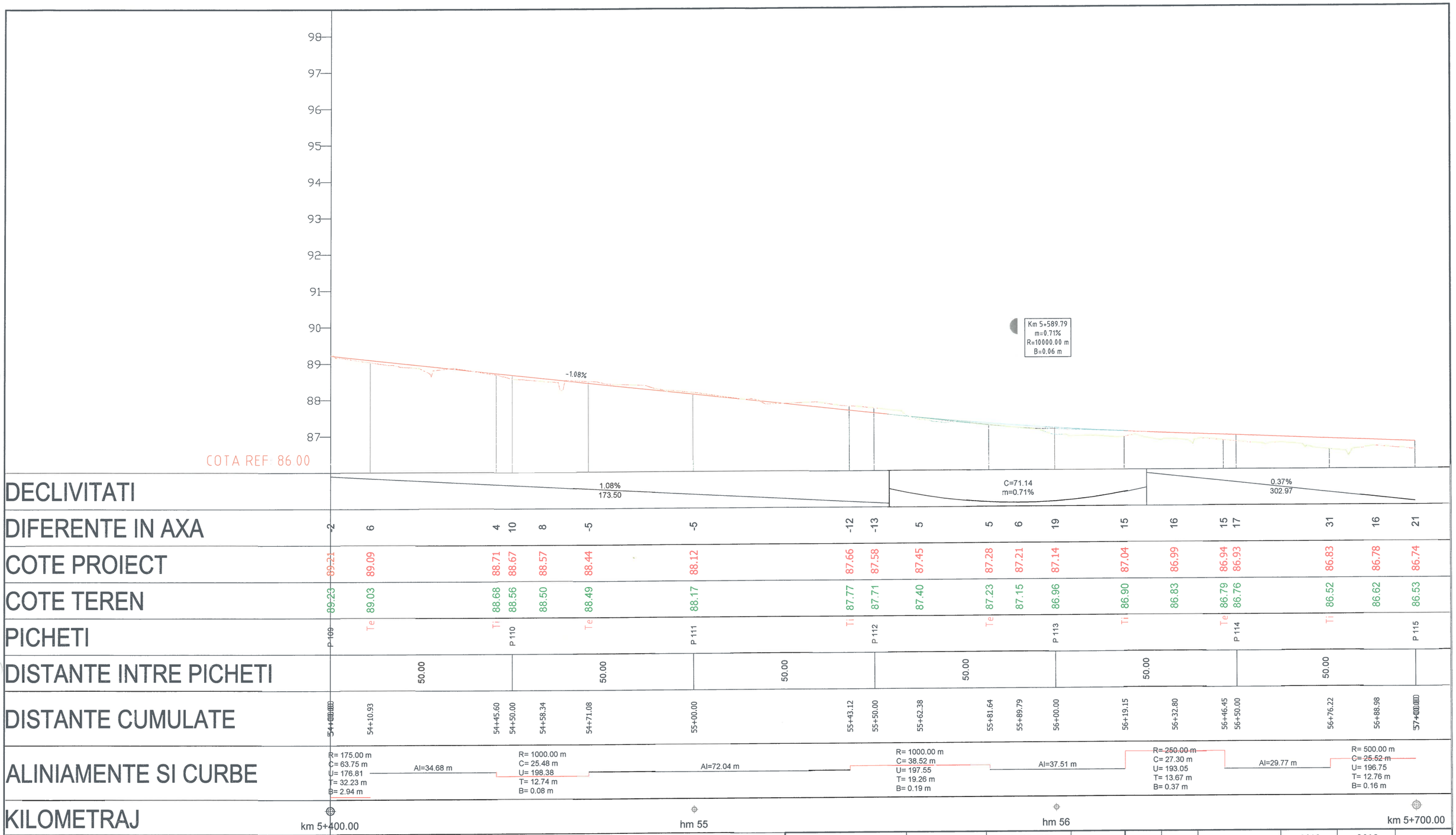
| | | |


98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
COTA REF: 86 00
Km 4+816.52
m=3.35%
R=2000.00 m
B=0.28 m
Km 4+903.16
m=5.95%
R=1500.00 m
B=0.66 m
Km 4+986.13
m=4.68%
R=1500.00 m
B=0.41 m
Km 4+814.82
Cota min=89.99
Km 4+884.94
Cota max=90.69
Km 5+013.91
Cota min=87.92
+1.76%
-4.19%
+0.49%

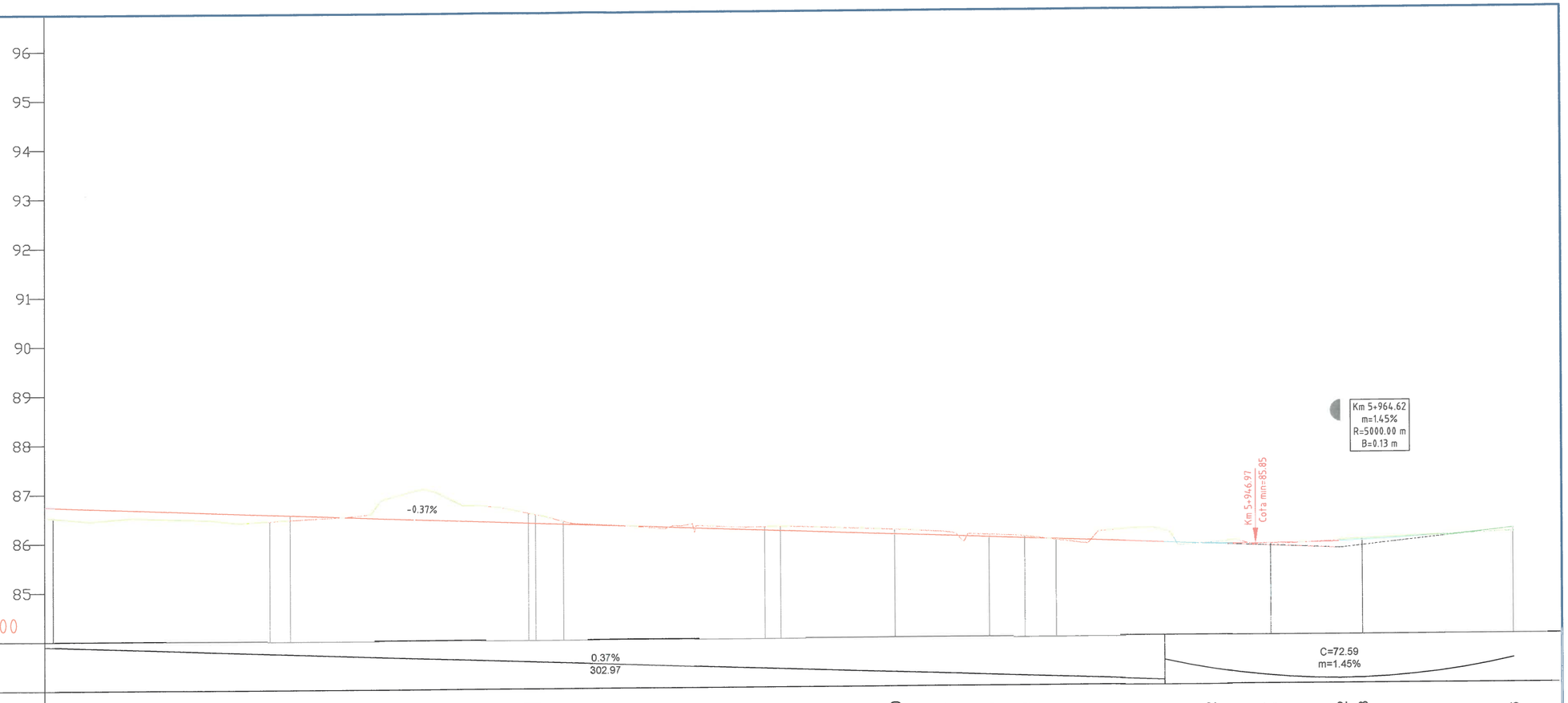
| | | |


98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
COTA REF: 86.00
Km 5+131.23
m=0.78%
R=8000.00 m
B=0.06 m
Km 5+286.83
m=2.35%
R=8000.00 m
B=0.55 m
Km 5+293.99
cota max=89.89
+1.26%

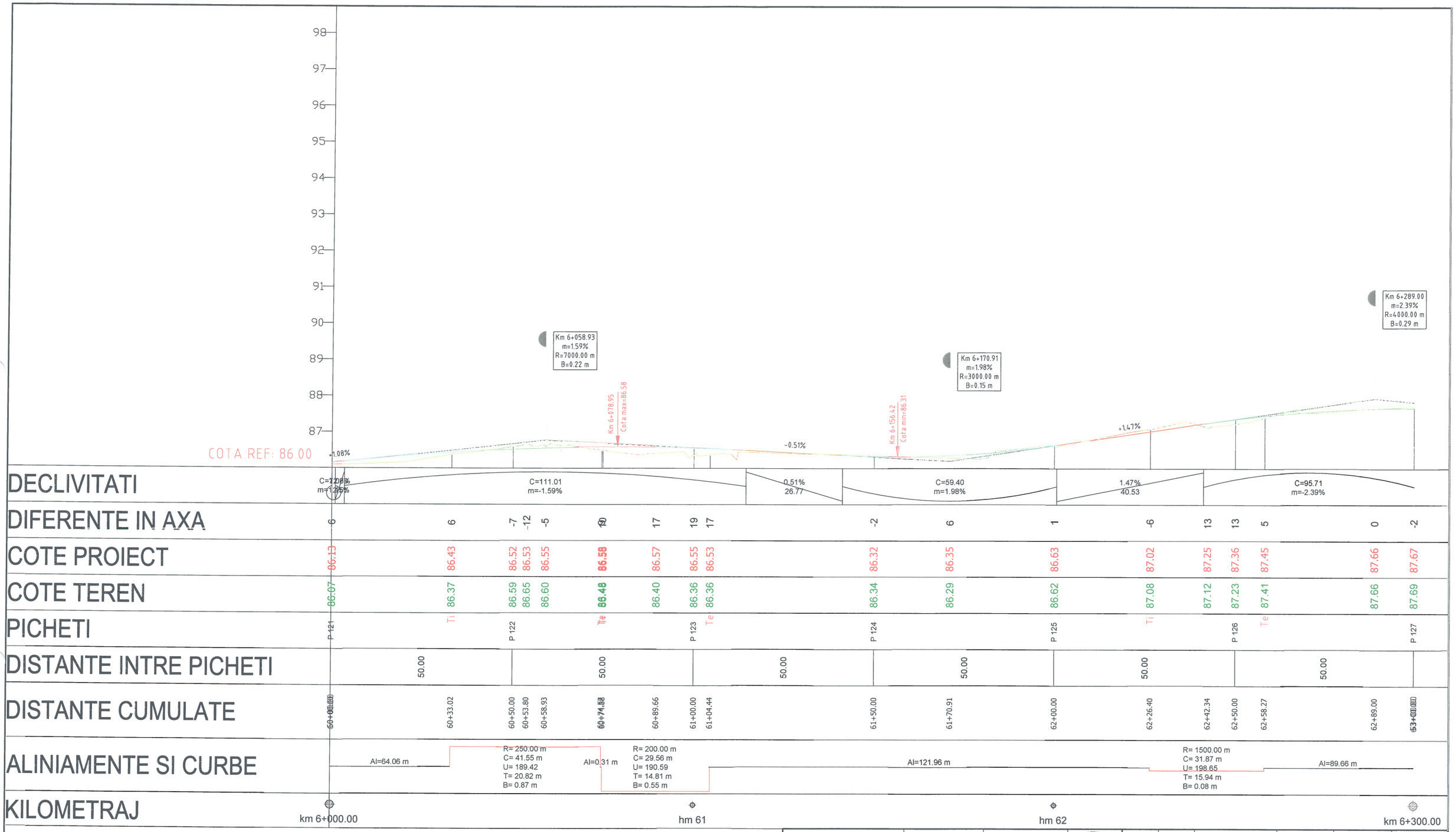
| | | |


98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
COTA REF: 86.00
-1.08%
Km 5+589.79
m=0.71%
R=10000.00 m
B=0.06 m
1.08%
173.50
C=71.14
m=0.71%
0.37%
302.97

| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84.00
-0.37%
Km 5+964.62
m=1.45%
R=5000.00 m
B=0.13 m
Km 5+946.97
Cota min=85.85
0.37%
302.97
C=72.59
m=1.45%

| | | |



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

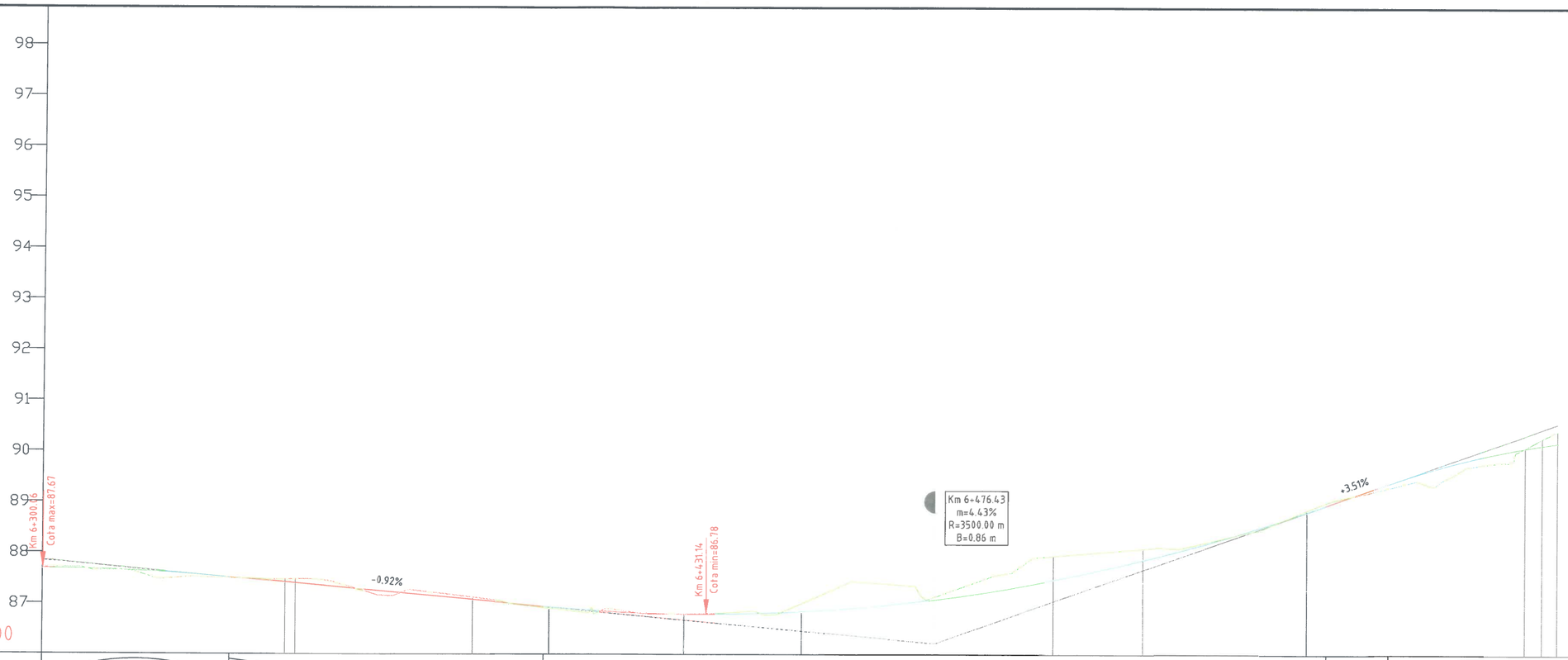
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

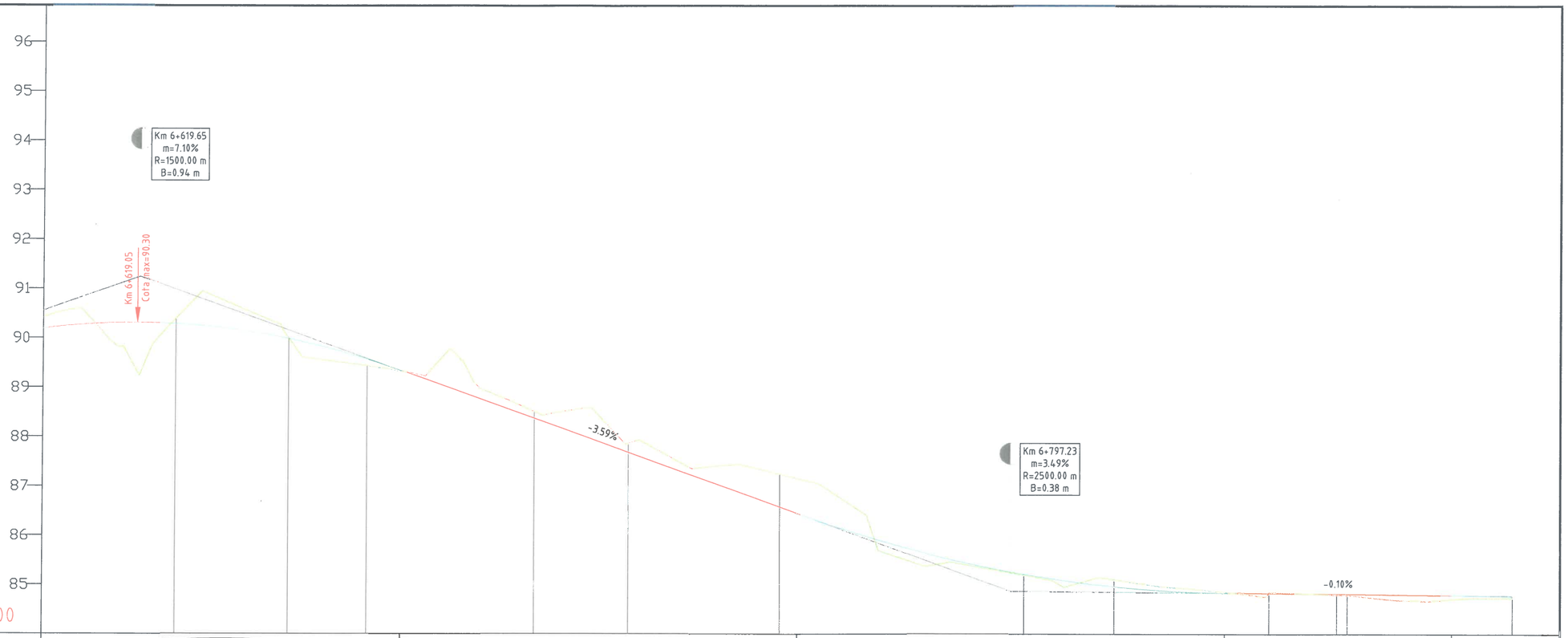
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

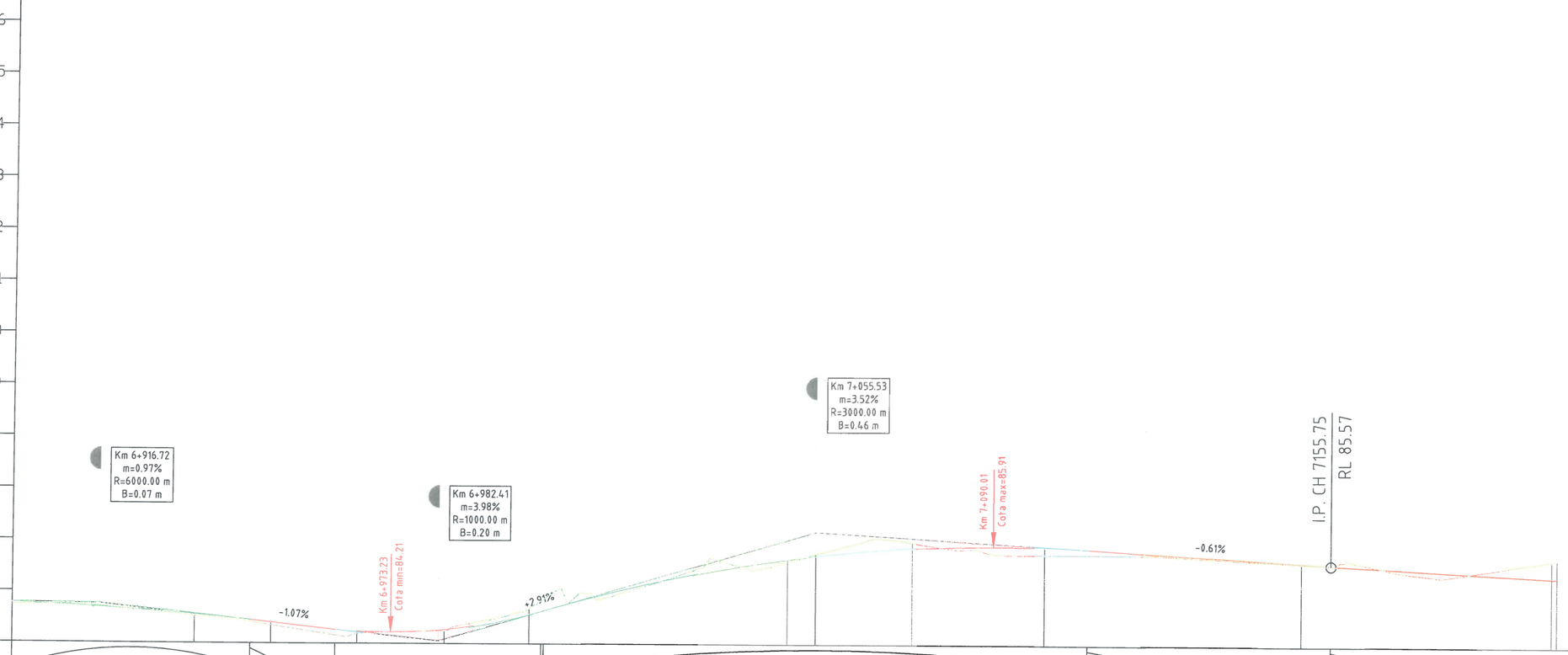
Planșa nr. PL/T1/21


98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
Km 6+300.06
Cota max=87.67
-0.92%
Km 6+431.14
Cota min=86.78
Km 6+476.43
m=4.43%
R=3500.00 m
B=0.86 m
+3.51%
COTA REF: 86.00

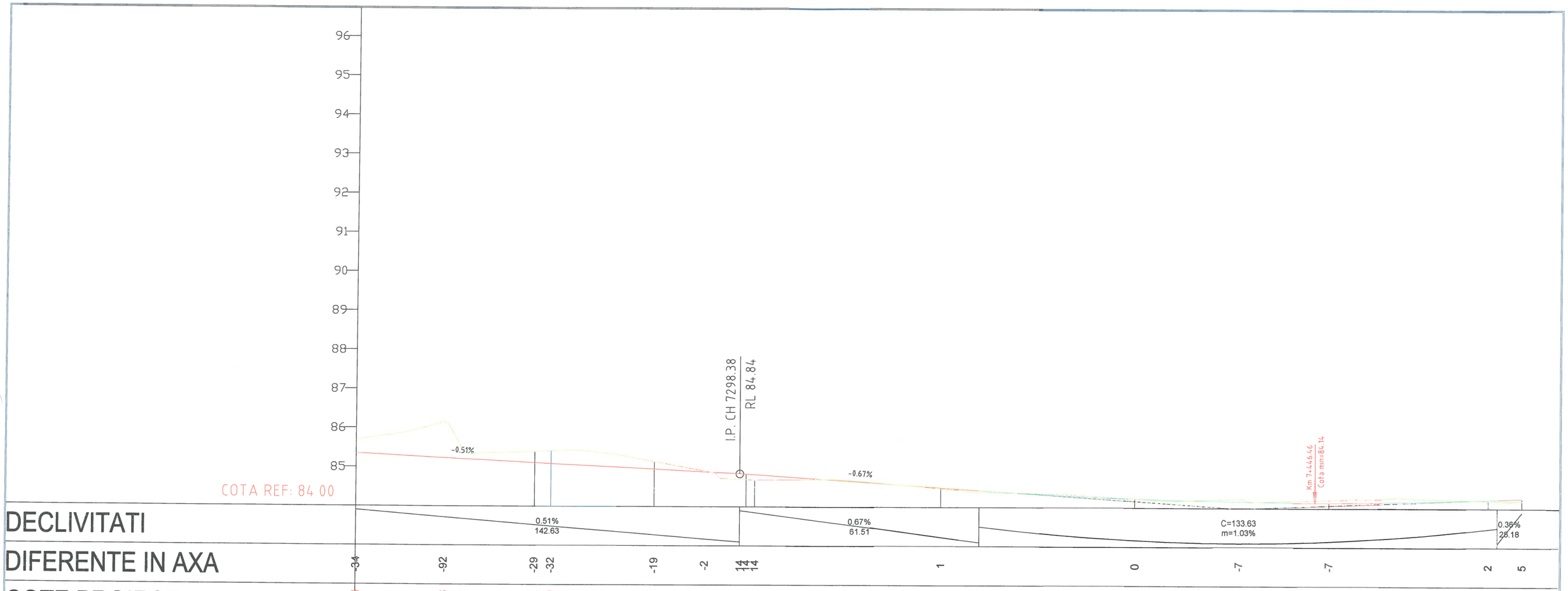
| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
Km 6+619.65
m=7.10%
R=1500.00 m
B=0.94 m
Km 6+619.05
Cota max=90.30
-3.59%
Km 6+797.23
m=3.49%
R=2500.00 m
B=0.38 m
-0.10%
COTA REF: 84.00

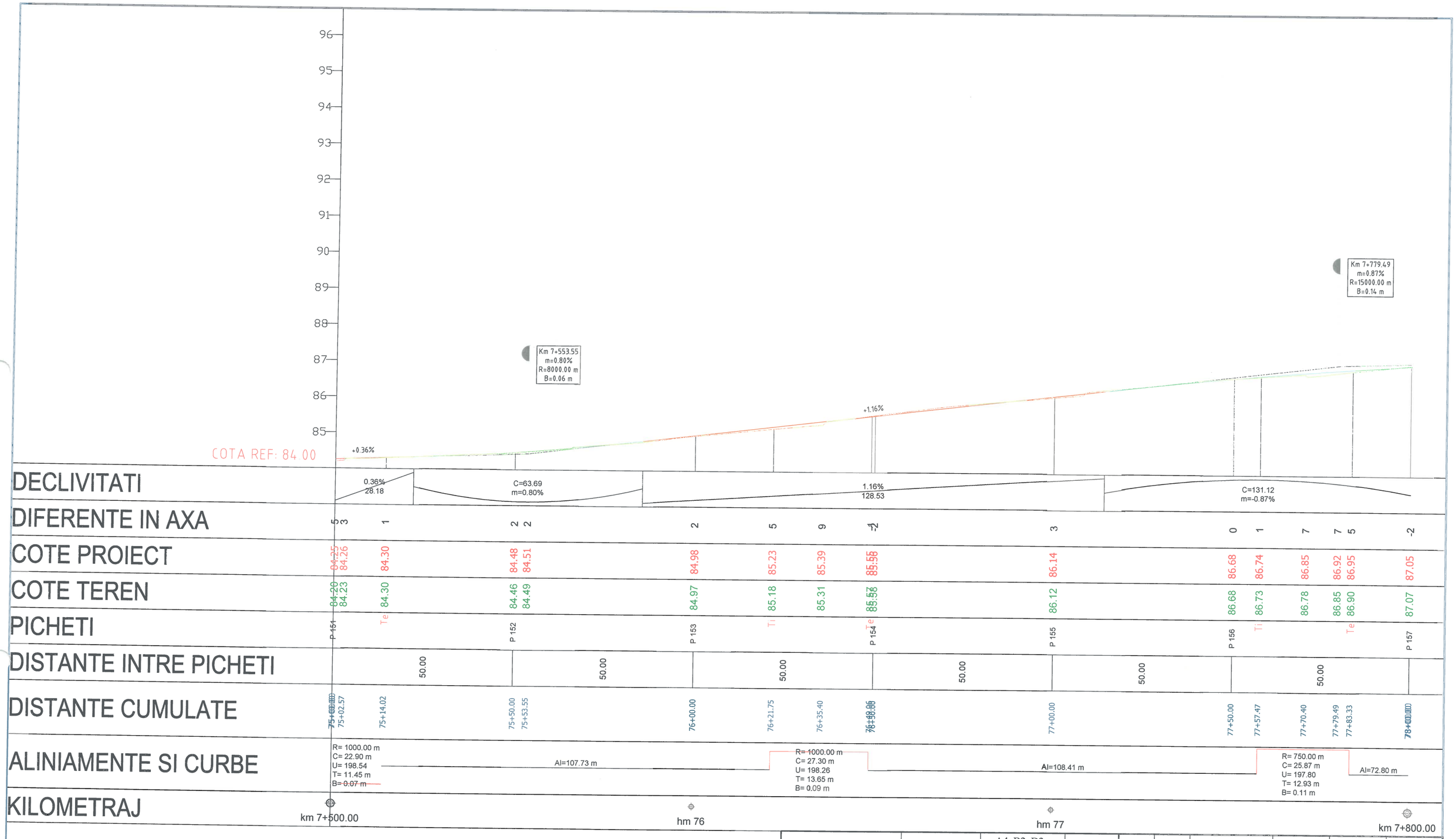
| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84.00
Km 6+916.72
m=0.97%
R=6000.00 m
B=0.07 m
Km 6+982.41
m=3.98%
R=1000.00 m
B=0.20 m
Km 7+055.53
m=3.52%
R=3000.00 m
B=0.46 m
Km 6+973.23
Cota min=84.21
Km 7+090.01
Cota max=85.91
I.P. CH 7155.75
RL 85.57
-1.07%
+2.91%
-0.61%

| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84.00
I.P. CH 7298.38
RL 84.84
-0.51%
-0.67%
Km 7+446.46
Cota min=84.14

| | | |



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

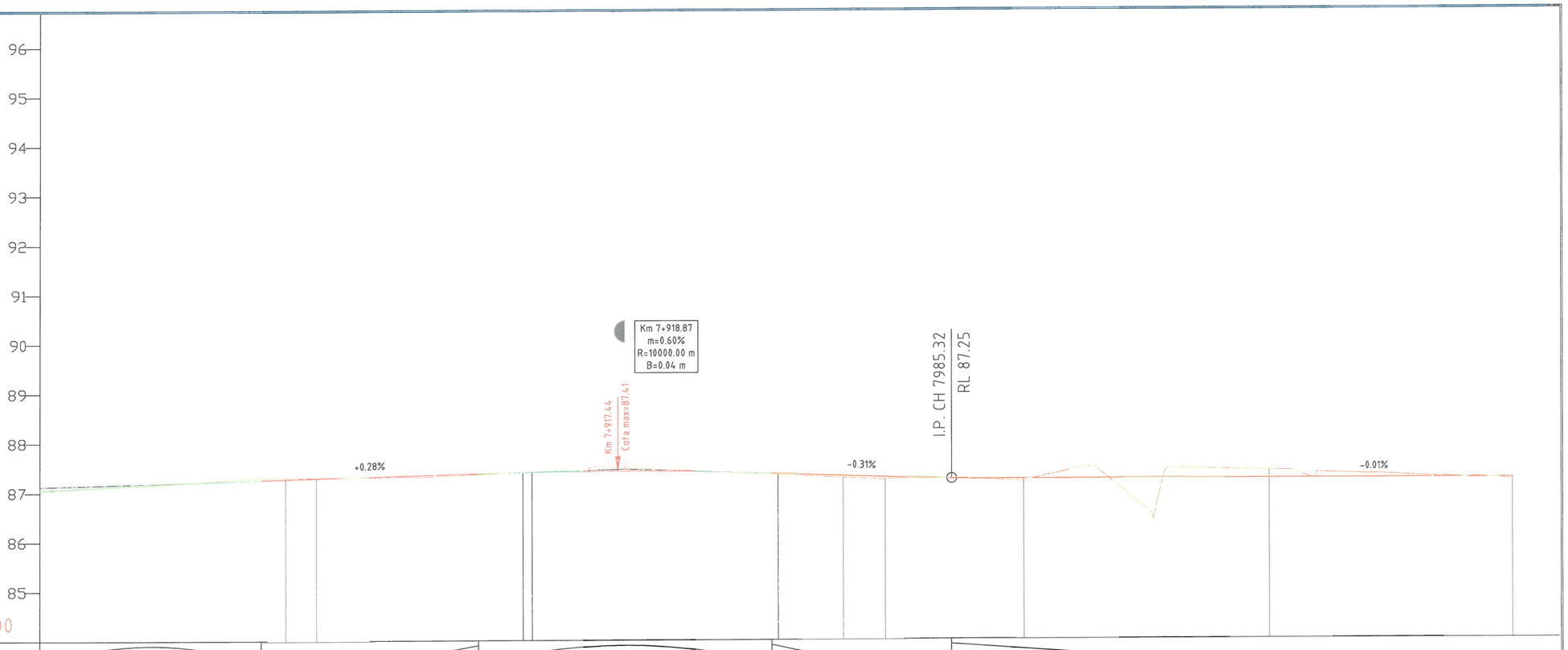
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

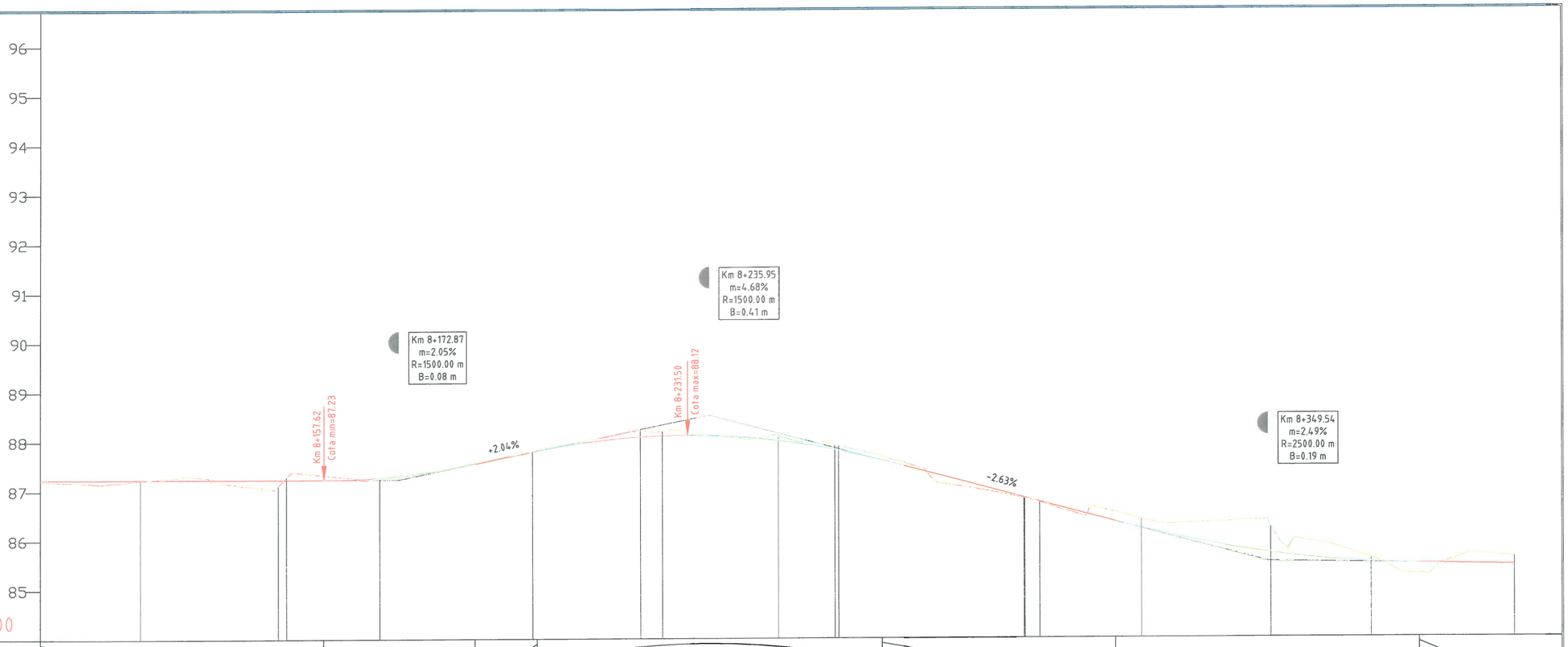
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

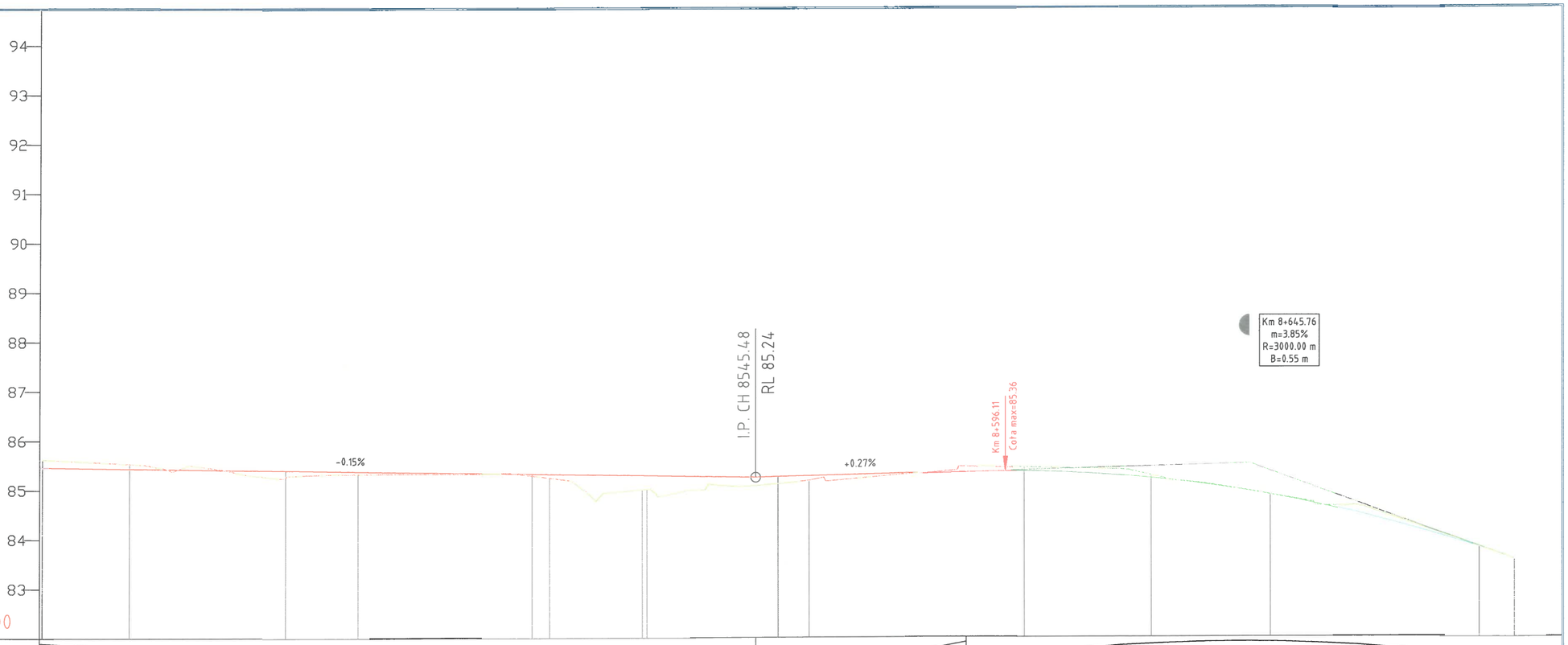
Planșa nr. PL/T1/26


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84.00
Km 7+918.87
m=0.60%
R=10000.00 m
B=0.04 m
Km 7+917.44
Cota max=87.41
I.P. CH 7985.32
RL 87.25
+0.28%
-0.31%
-0.01%

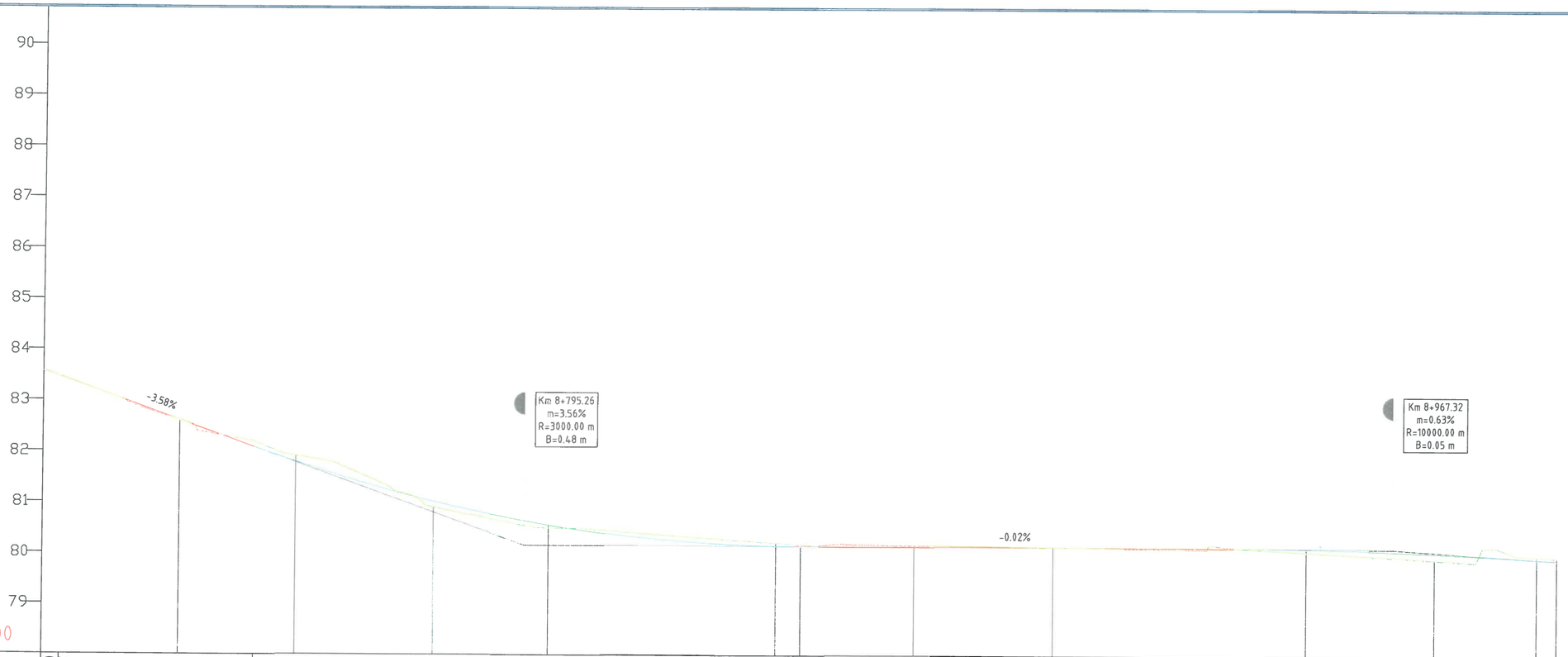
| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84 00
Km 8+157.62
Cota min=87.23
Km 8+172.87
m=2.05%
R=1500.00 m
B=0.08 m
+2.04%
Km 8+231.50
Cota max=88.12
Km 8+235.95
m=4.68%
R=1500.00 m
B=0.41 m
-2.63%
Km 8+349.54
m=2.49%
R=2500.00 m
B=0.19 m

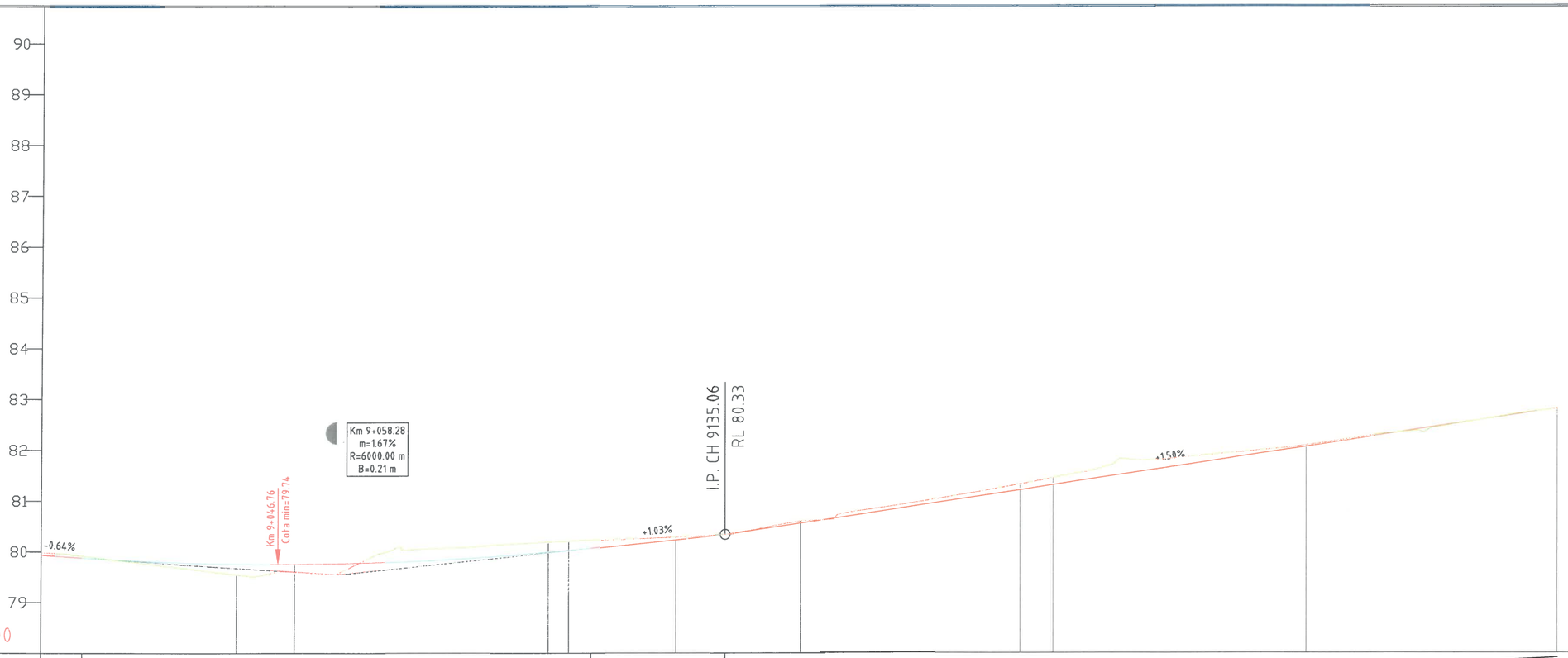
| | | |


94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
COTA REF: 82 00
I.P. CH 8545.48
RL 85.24
Km 8+645.76
m=3.85%
R=3000.00 m
B=0.55 m
Km 8+596.11
Cota max=85.36
-0.15%
+0.27%
0.15%
164.87
0.27%
42.59
C=115.40
m=-3.85%

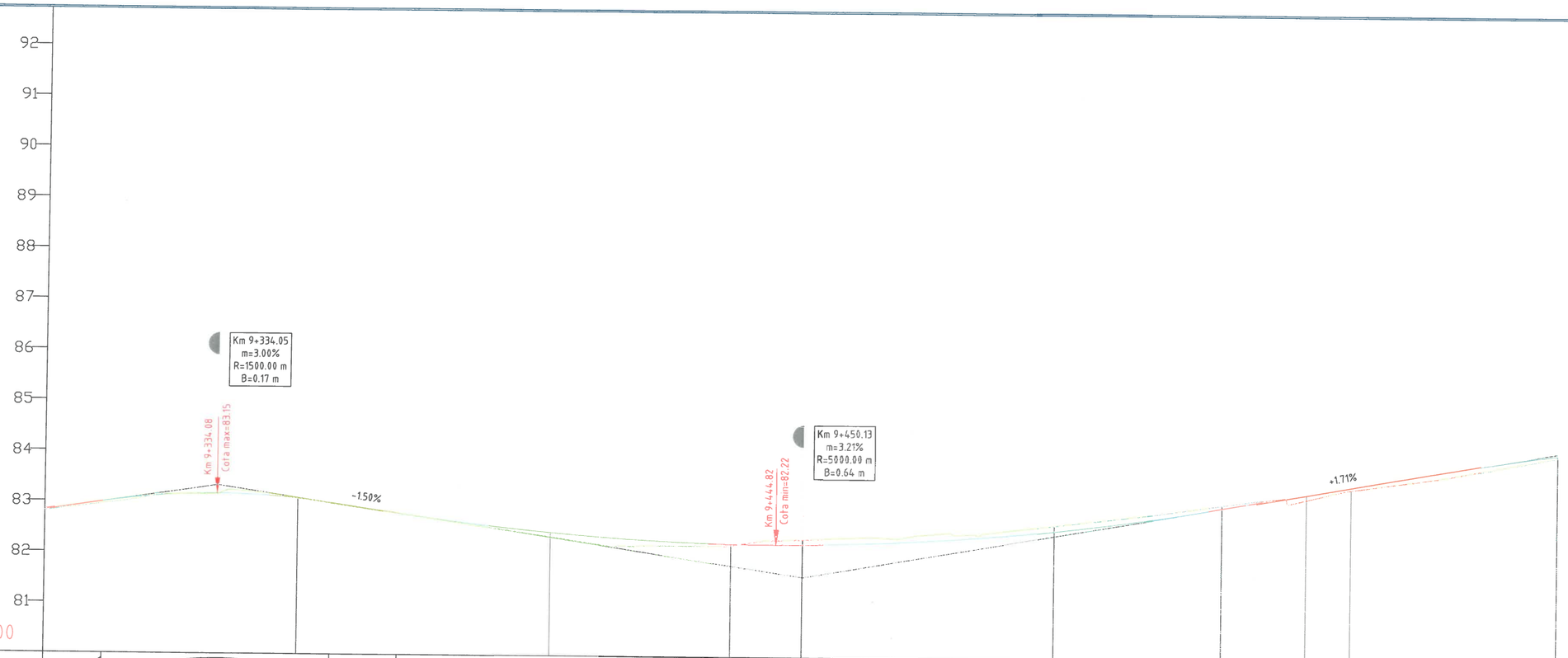
| | | |


90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
-3.58%
Km 8+795.26
m=3.56%
R=3000.00 m
B=0.48 m
-0.02%
Km 8+967.32
m=0.63%
R=10000.00 m
B=0.05 m
COTA REF: 78 00

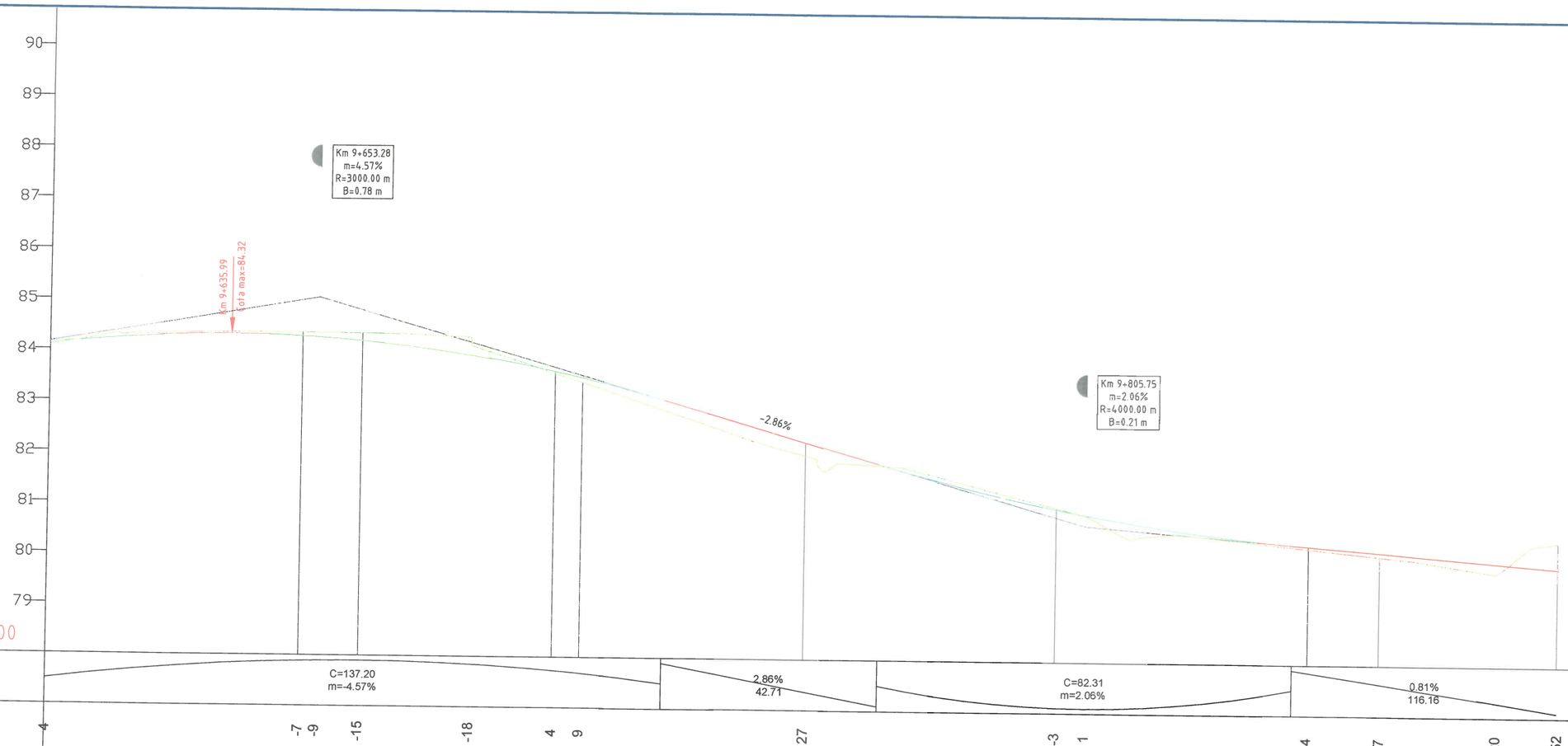
| | | |


90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
COTA REF: 78.00
Km 9+058.28
m=1.67%
R=6000.00 m
B=0.21 m
Km 9+046.76
Cota min=79.74
I.P. CH 9135.06
RL 80.33
-0.64%
+1.03%
+1.50%

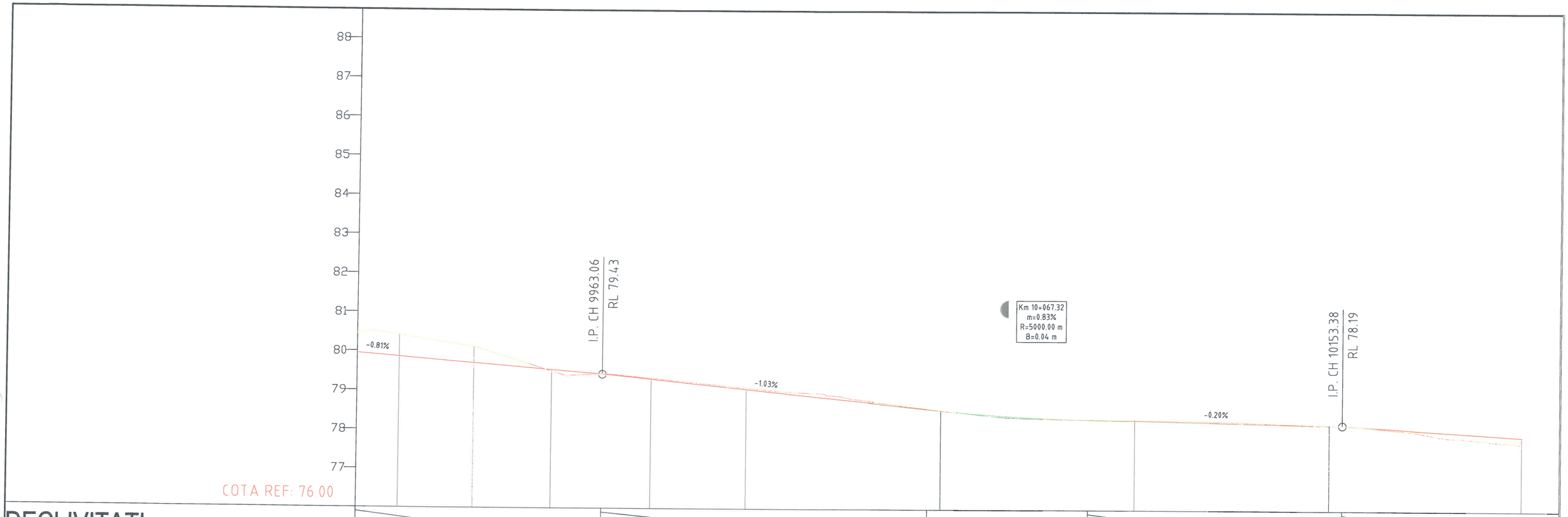
| | | |


92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
COTA REF: 80.00
Km 9+334.05
m=3.00%
R=1500.00 m
B=0.17 m
Km 9+334.08
Cota max=83.15
-1.50%
Km 9+444.82
Cota min=82.22
Km 9+450.13
m=3.21%
R=5000.00 m
B=0.64 m
+1.71%

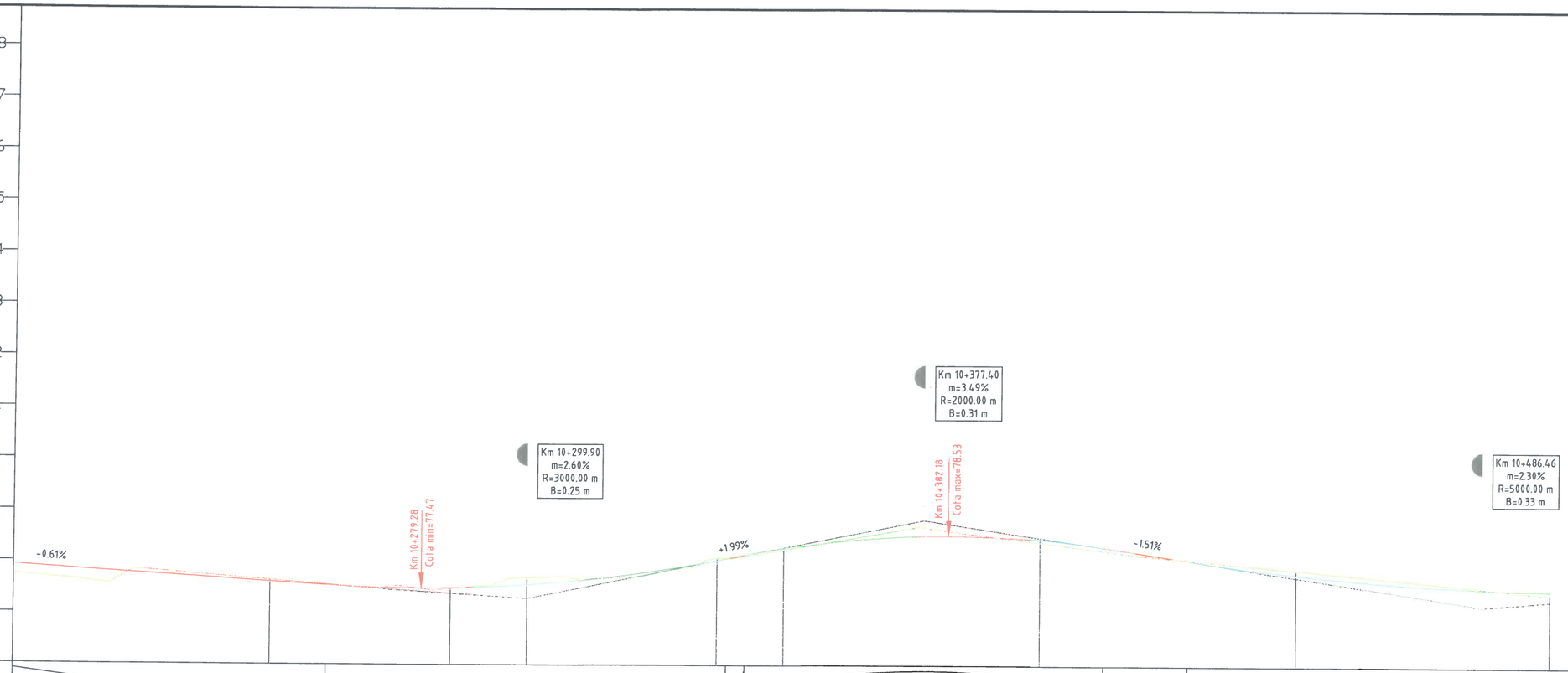
| | | |


90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
Km 9+653.28
m=4.57%
R=3000.00 m
B=0.78 m
Km 9+635.99
cota max=84.32
-2.86%
Km 9+805.75
m=2.06%
R=4000.00 m
B=0.21 m
COTA REF: 78.00

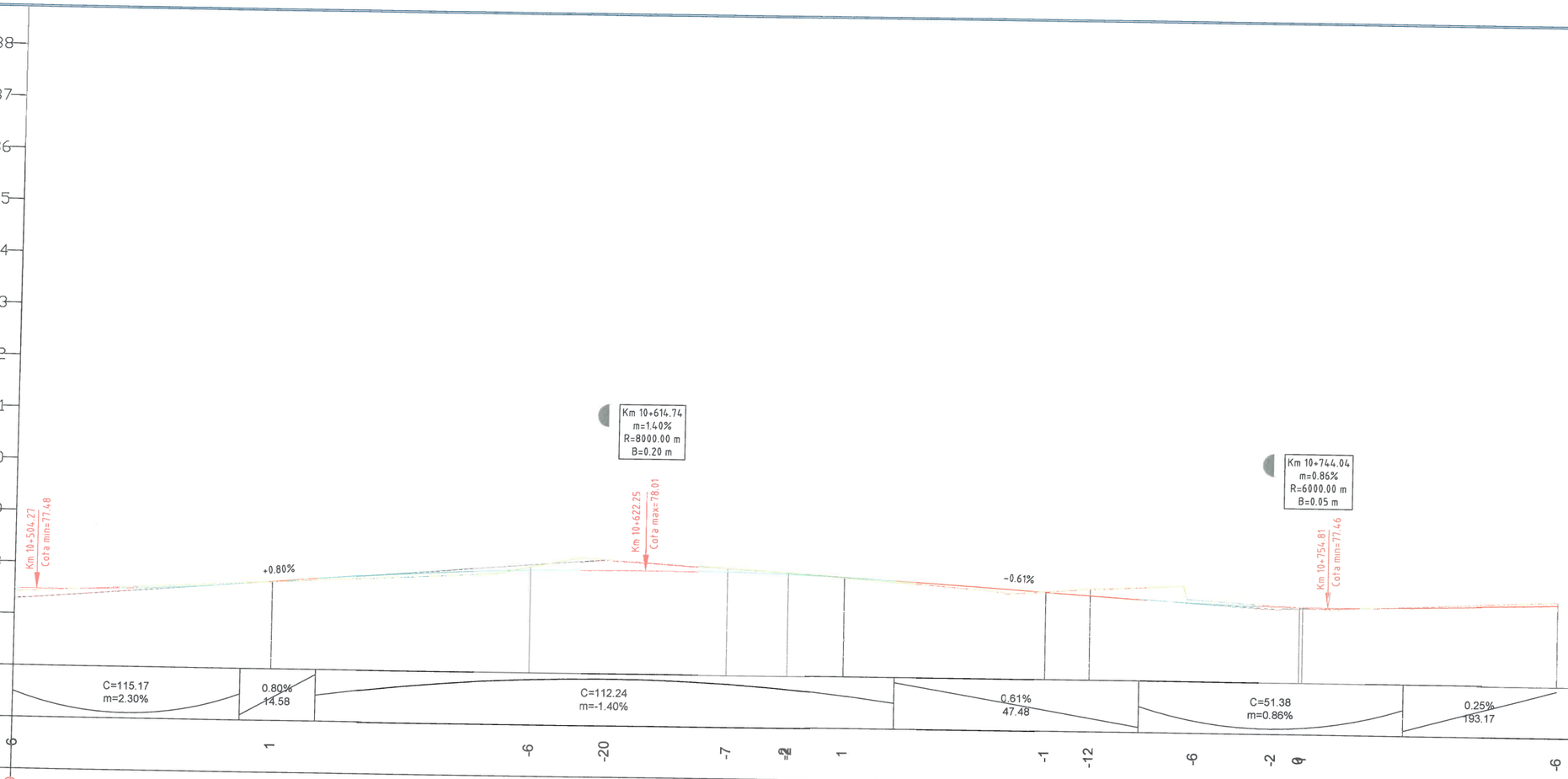
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF: 76.00
I.P. CH 9963.06
RL 79.43
Km 10+067.32
m=0.83%
R=5000.00 m
B=0.04 m
I.P. CH 10153.38
RL 78.19
-0.81%
-1.03%
-0.20%

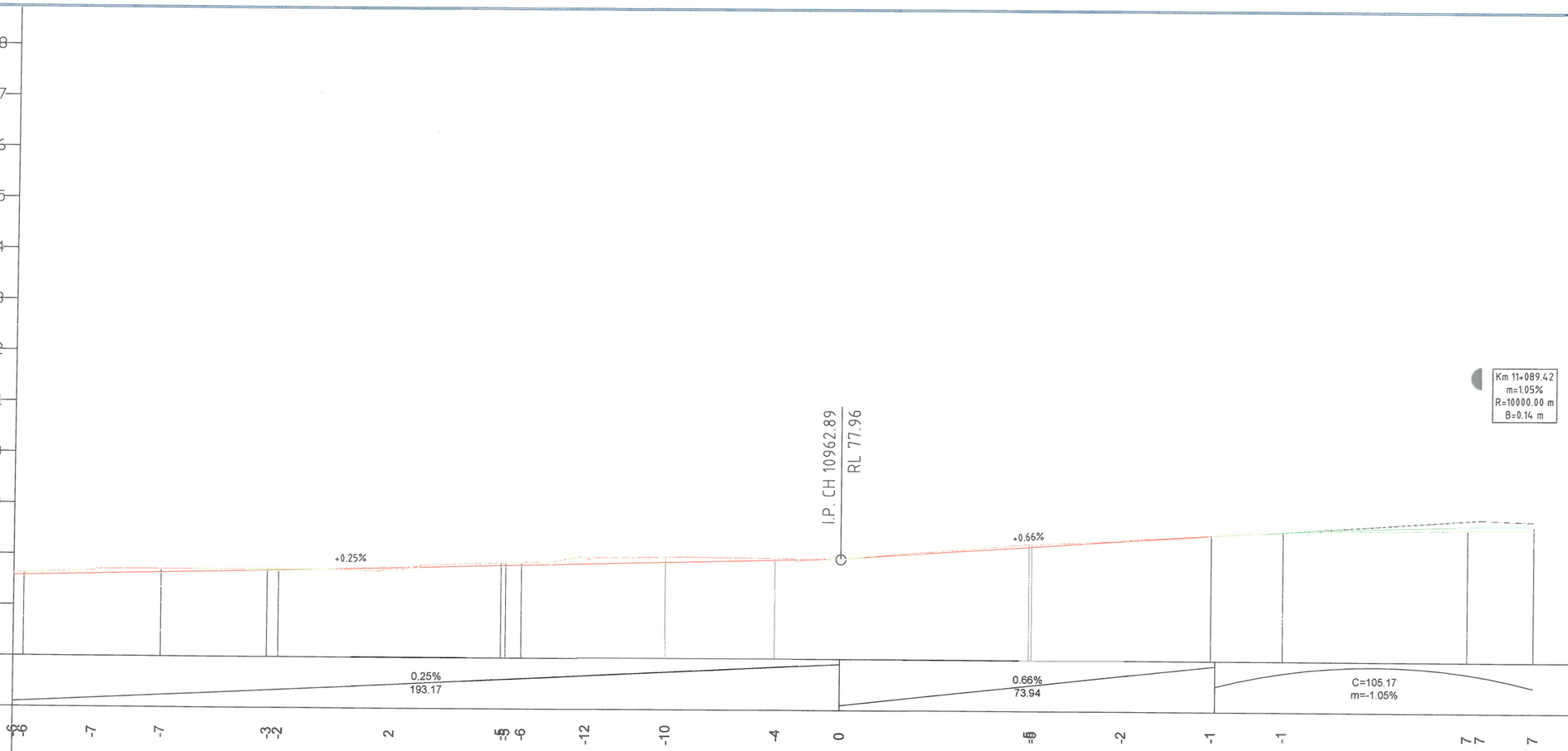
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF: 76.00
Km 10+279.28
Cota min=77.47
Km 10+299.90
m=2.60%
R=3000.00 m
B=0.25 m
Km 10+377.40
m=3.49%
R=2000.00 m
B=0.31 m
Km 10+382.18
Cota max=78.53
Km 10+486.46
m=2.30%
R=5000.00 m
B=0.33 m
-0.61%
+1.99%
-1.51%

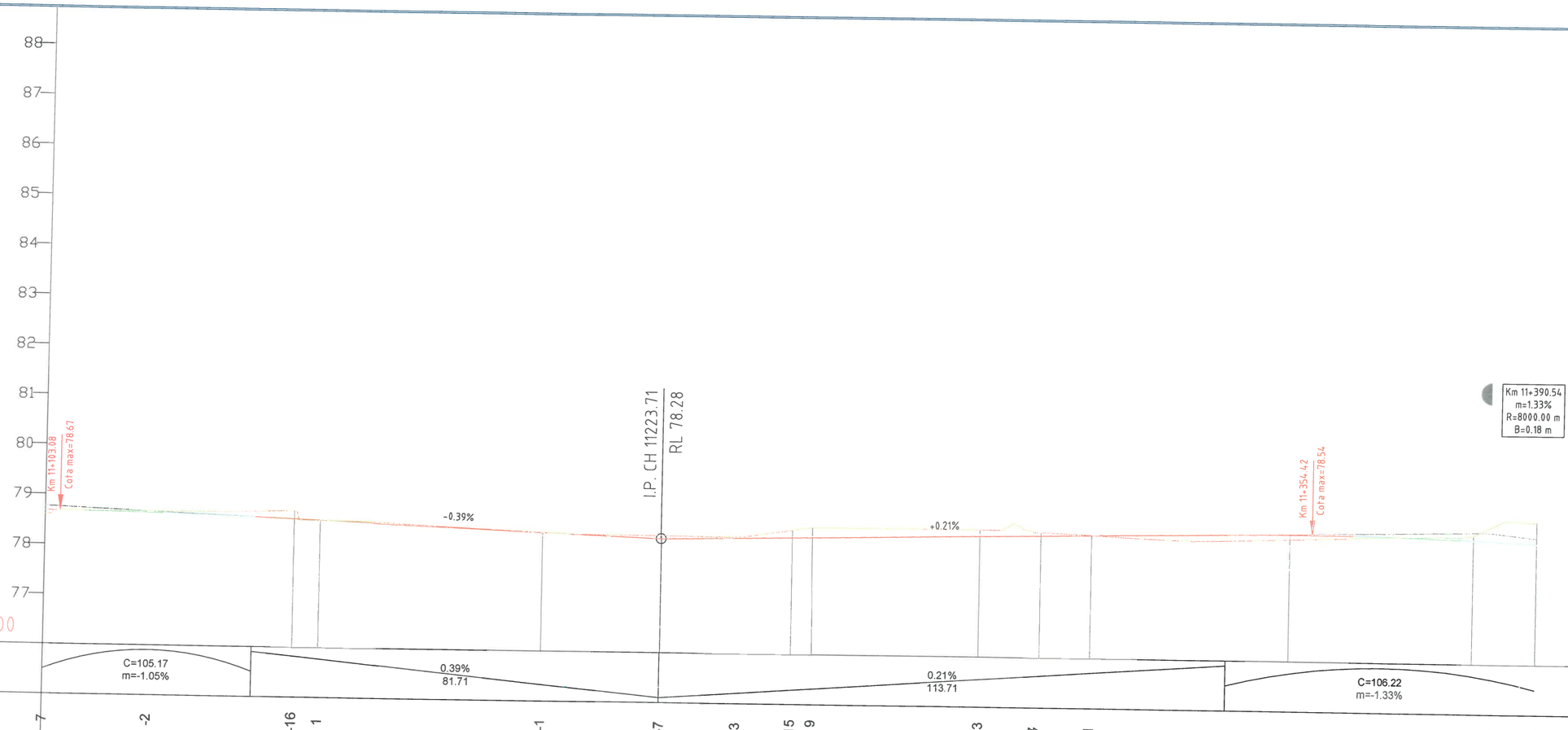
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF: 76.00
Km 10+504.27
Cota min=77.48
Km 10+622.25
Cota max=78.01
Km 10+754.81
Cota min=77.46
Km 10+614.74
m=1.40%
R=8000.00 m
B=0.20 m
Km 10+744.04
m=0.86%
R=6000.00 m
B=0.05 m
+0.80%
-0.61%

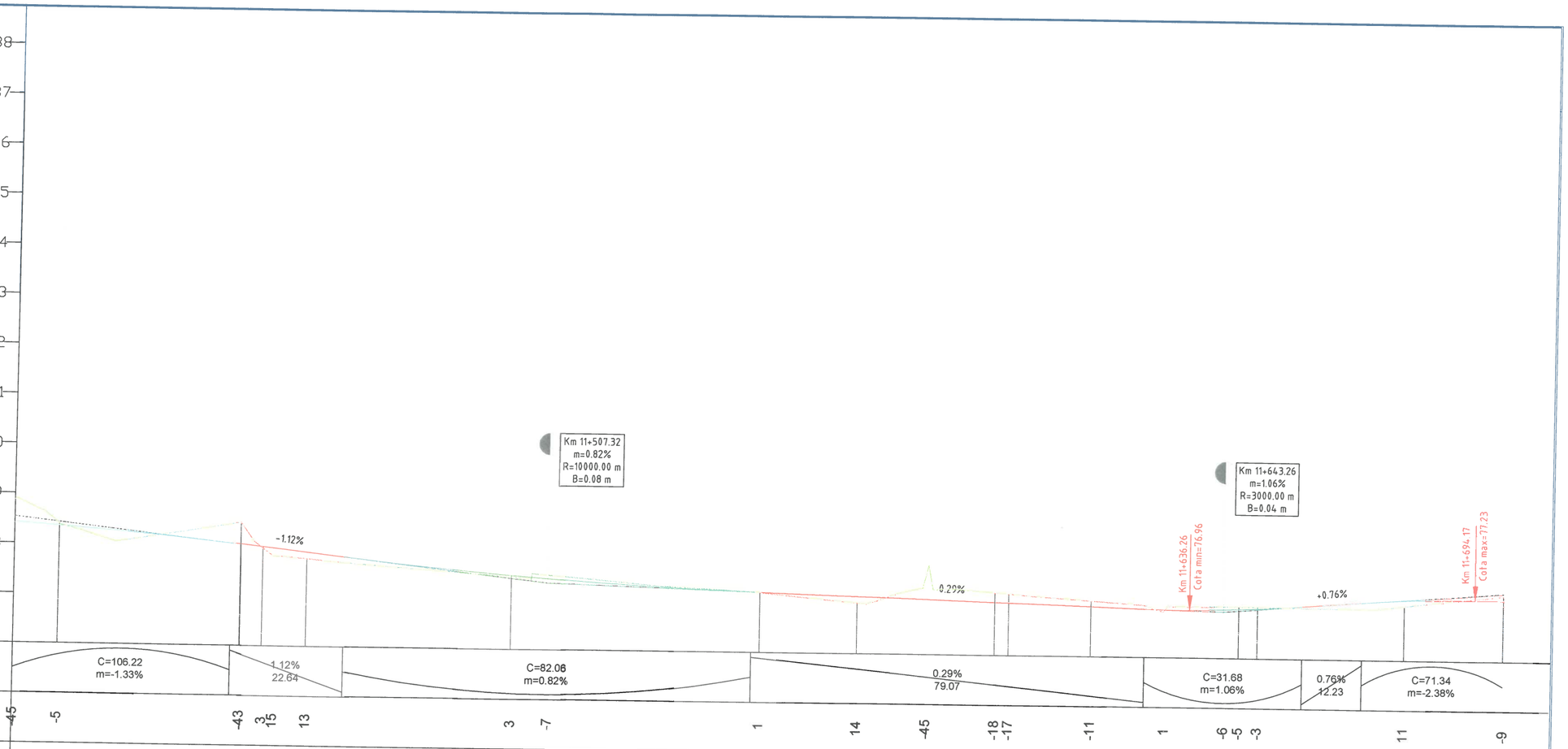
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF: 76.00
+0.25%
+0.66%
I.P. CH 10962.89
RL 77.96
Km 11+089.42
m=1.05%
R=10000.00 m
B=0.14 m
0.25%
193.17
0.66%
73.94
C=105.17
m=-1.05%

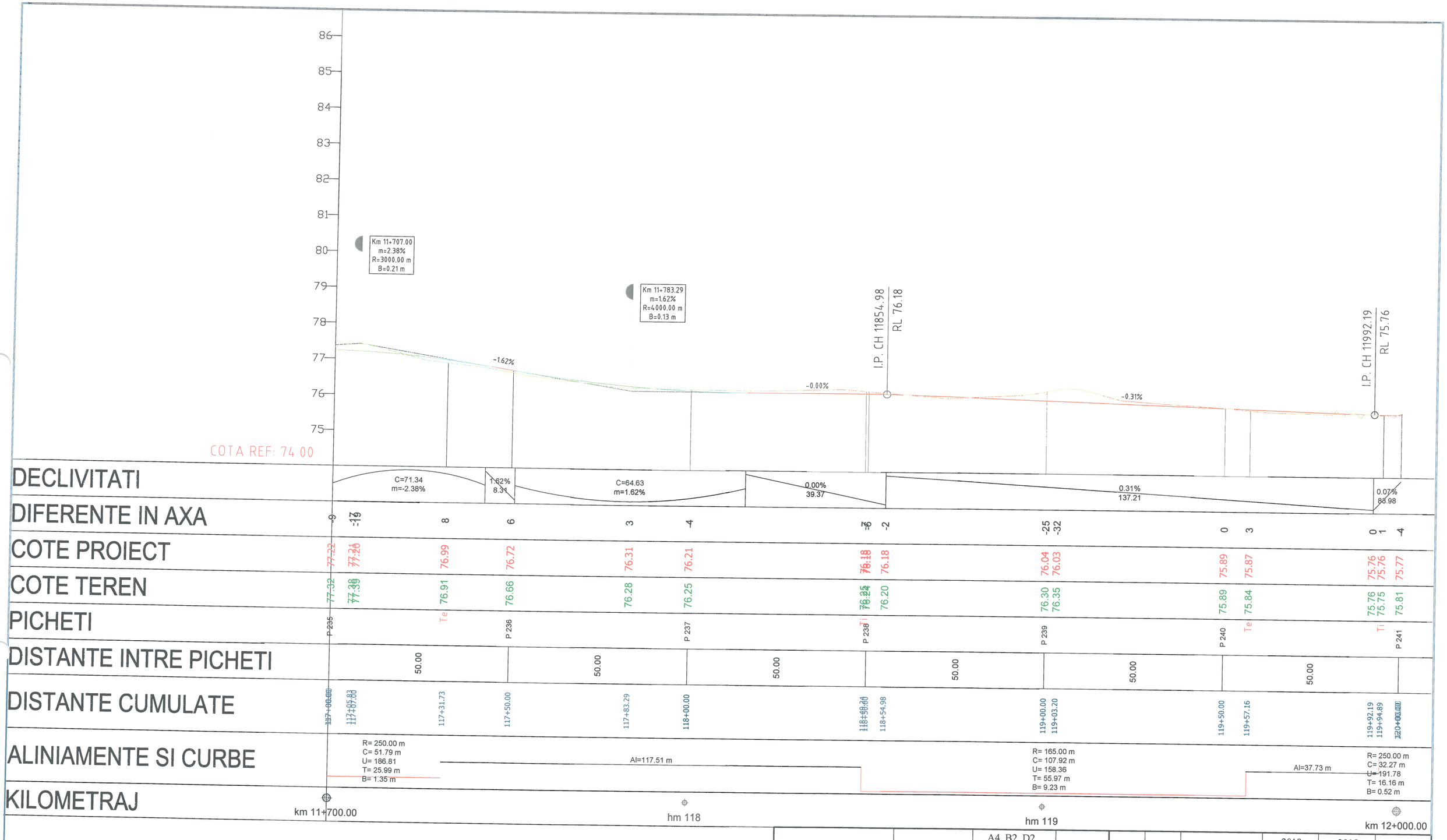
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
Km 11+103.08
Cota max=78.67
-0.39%
I.P. CH 11223.71
RL 78.28
+0.21%
Km 11+354.42
Cota max=78.54
Km 11+390.54
m=1.33%
R=8000.00 m
B=0.18 m
COTA REF: 76.00

| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF. 76.00
Km 11+507.32
m=0.82%
R=10000.00 m
B=0.08 m
Km 11+643.26
m=1.06%
R=3000.00 m
B=0.04 m
-1.12%
0.29%
+0.76%
Km 11+636.26
Cota min=76.96
Km 11+694.17
Cota max=77.23

| | | |



		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

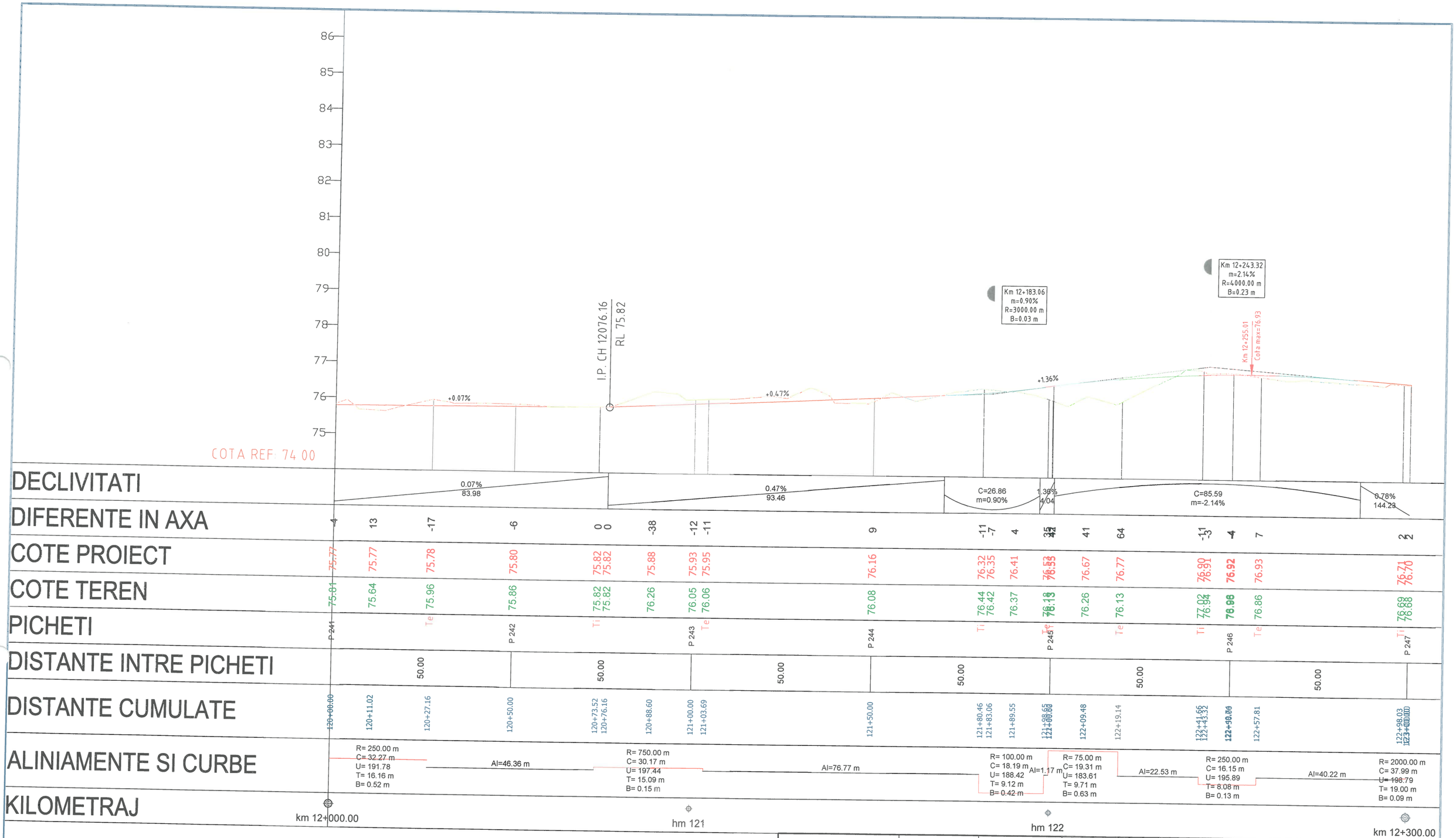
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/40



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Anț. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

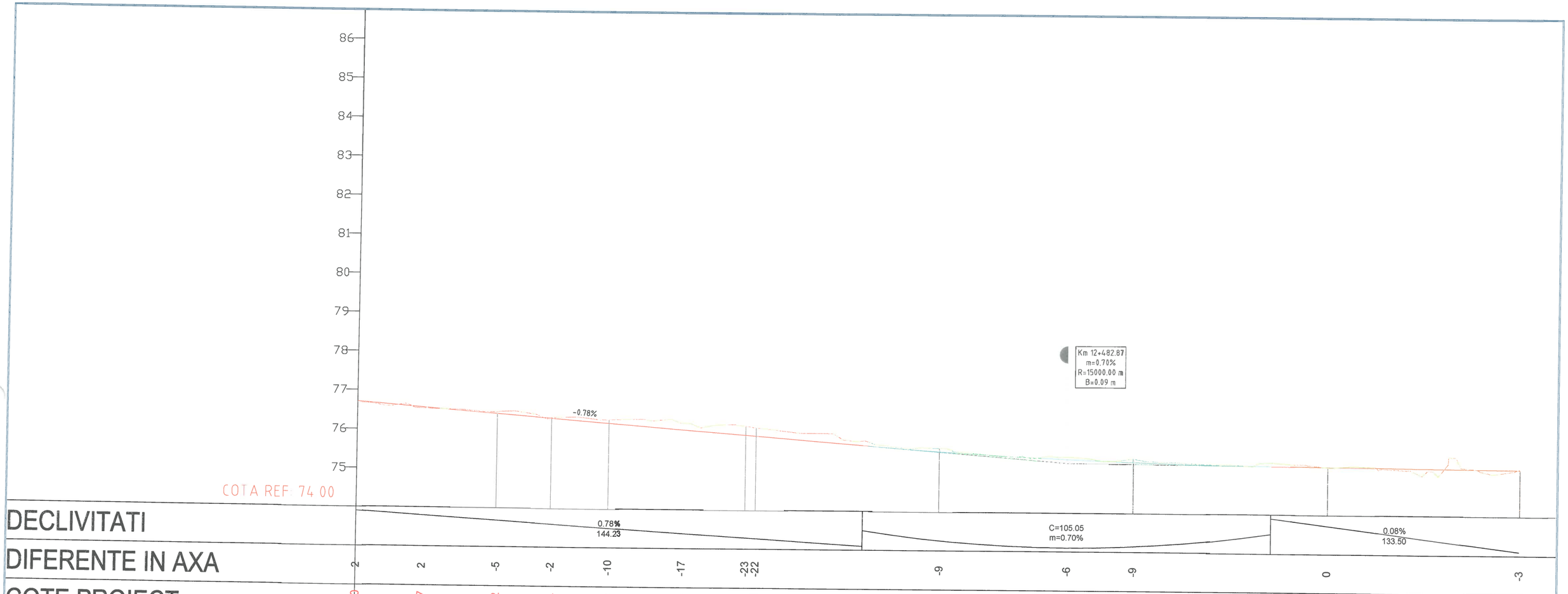
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

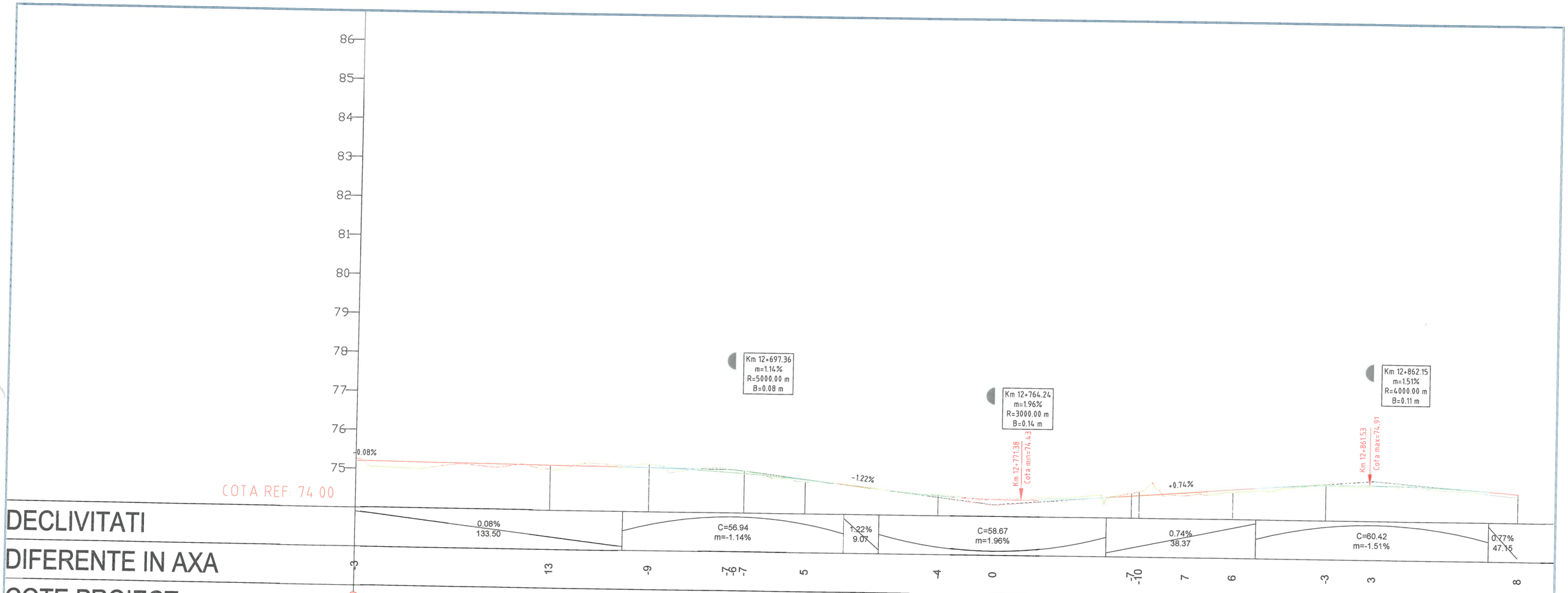
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

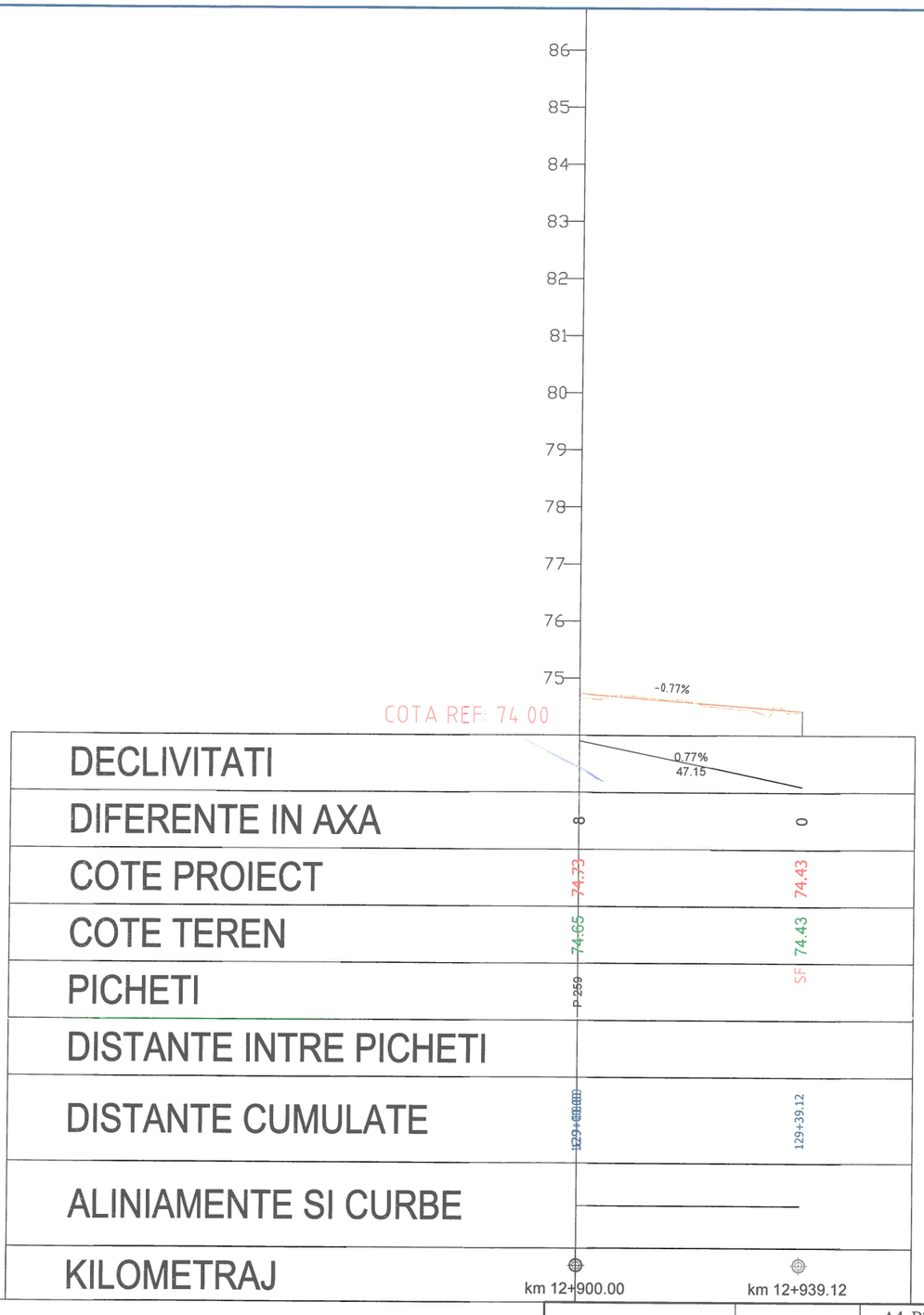
Planșa nr. PL/T1/41


86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
COTA REF: 74.00
Km 12+482.87
m=0.70%
R=15000.00 m
B=0.09 m
-0.78%
0.78%
144.23
C=105.05
m=0.70%
0.08%
133.50

| | | |


86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
COTA REF: 74.00
-0.08%
-1.22%
+0.74%
Km 12+697.36
m=1.14%
R=5000.00 m
B=0.08 m
Km 12+764.24
m=1.96%
R=3000.00 m
B=0.14 m
Km 12+771.38
Cota min=74.43
Km 12+861.53
Cota max=74.91
Km 12+862.15
m=1.51%
R=4000.00 m
B=0.11 m

| | | |



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Ceriță nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

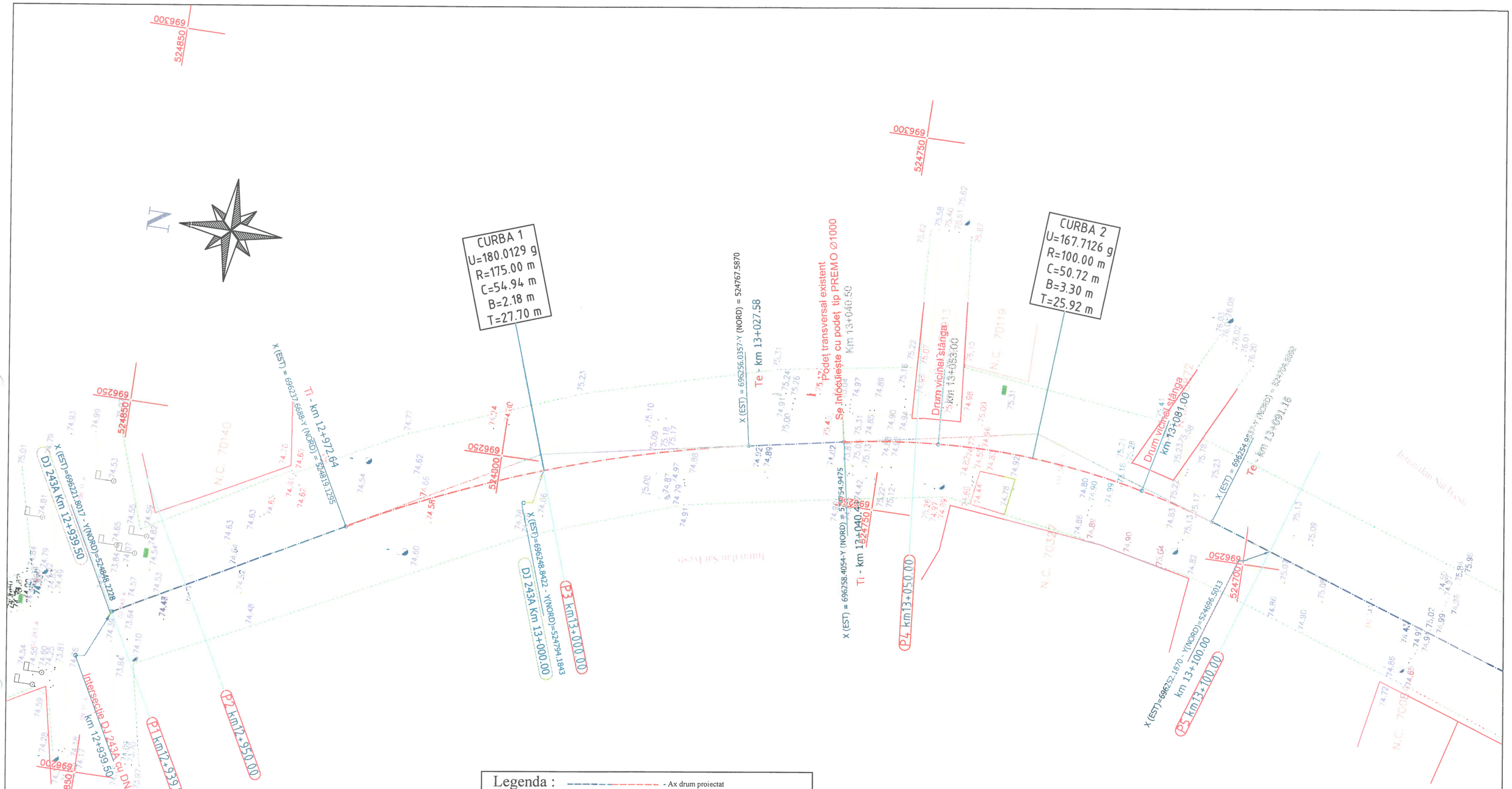
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Act. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

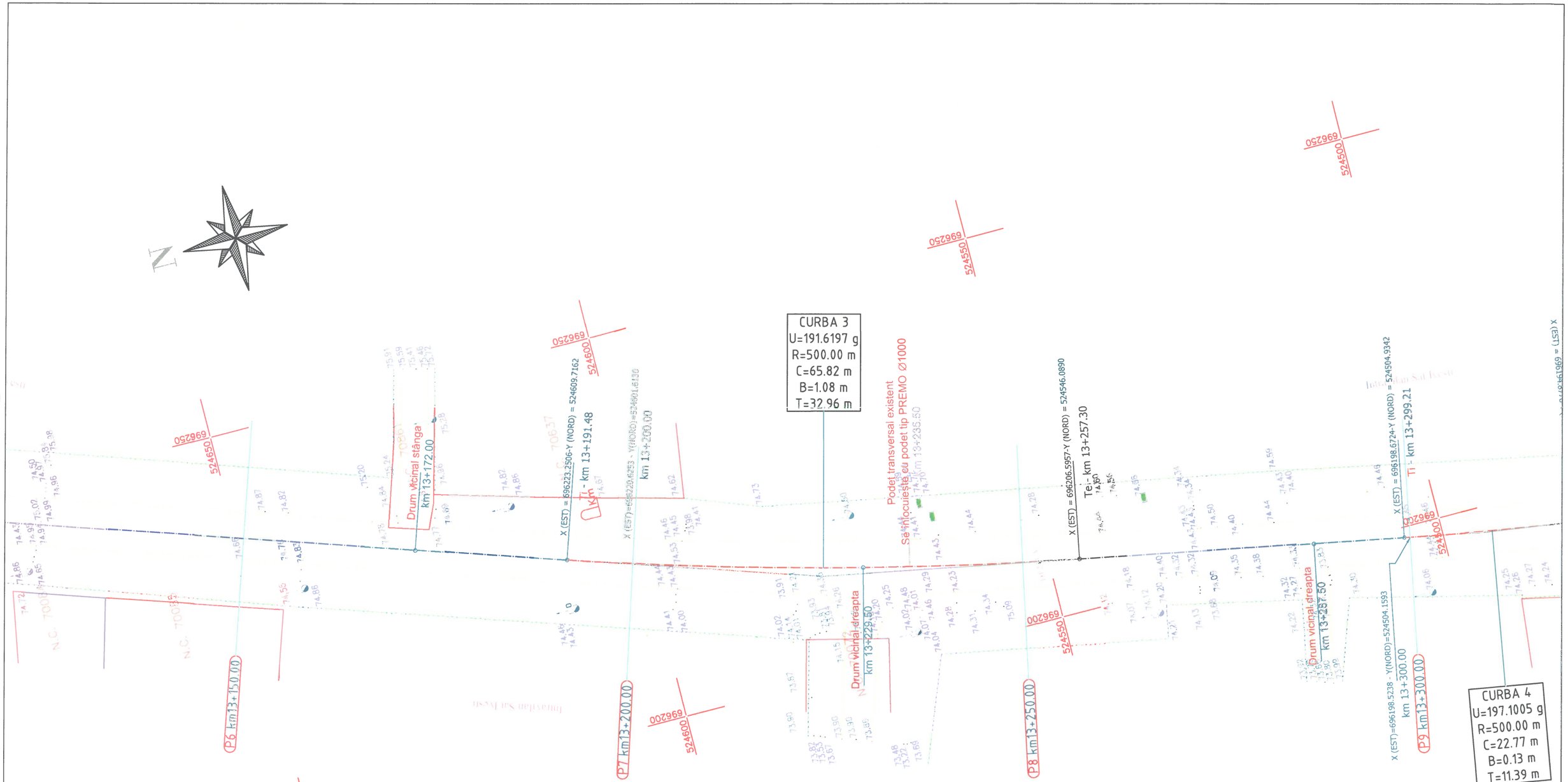
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/1



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ad. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

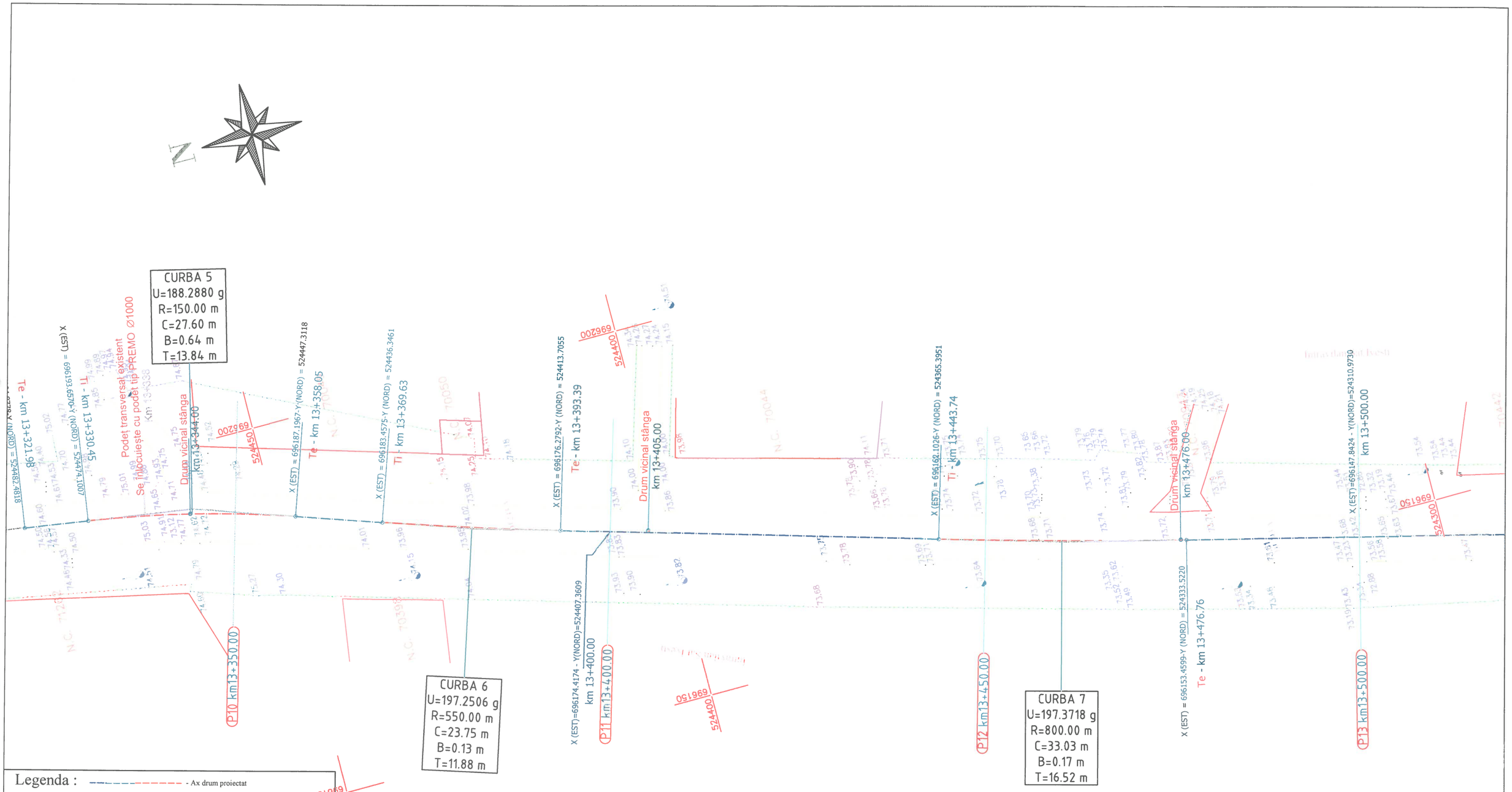
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- PODURI TUBULARE - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUF-P2 - Put apa
- TRANSFORMATOR PILON - Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D...					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI
J22/893/2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

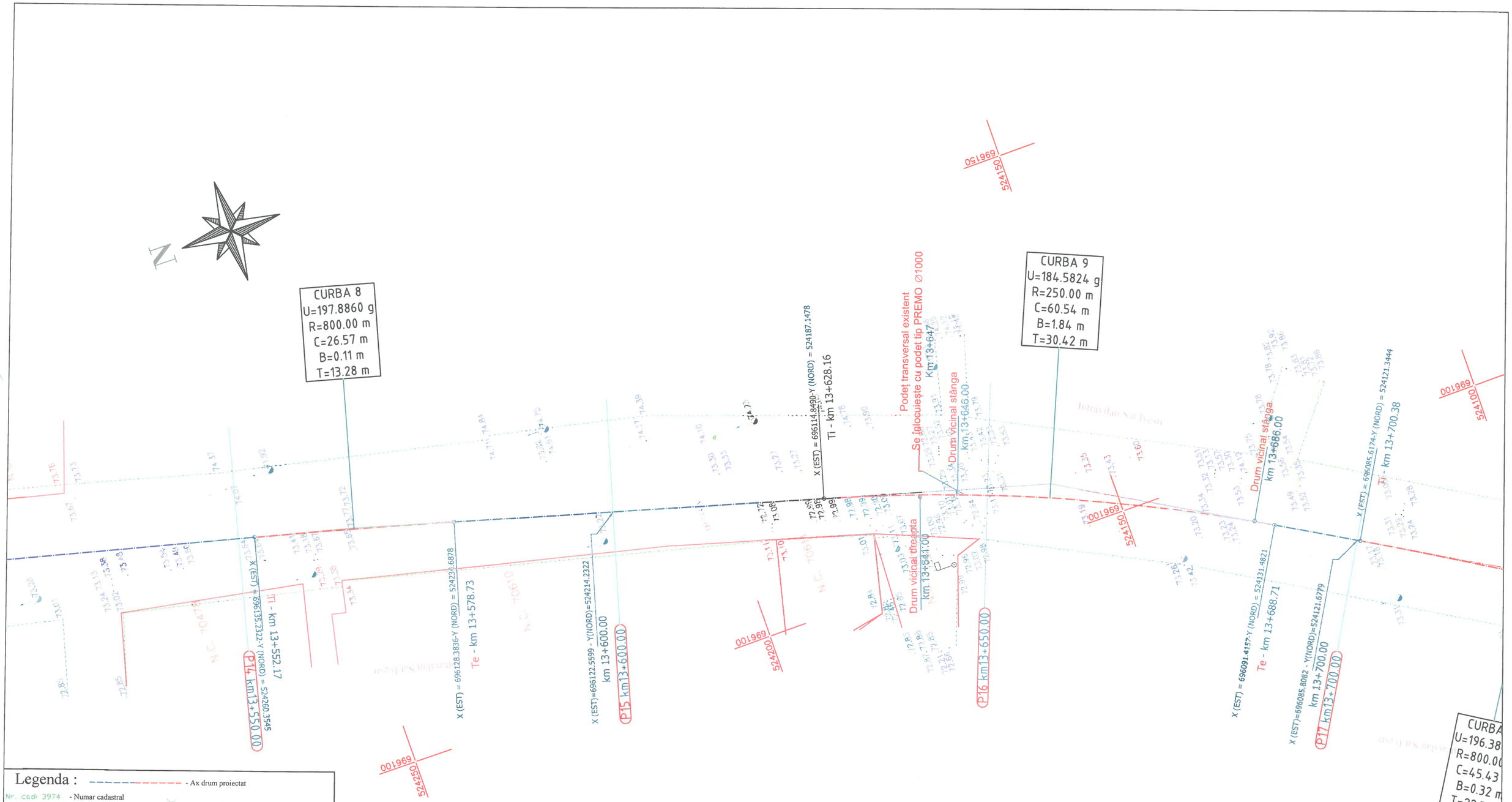
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

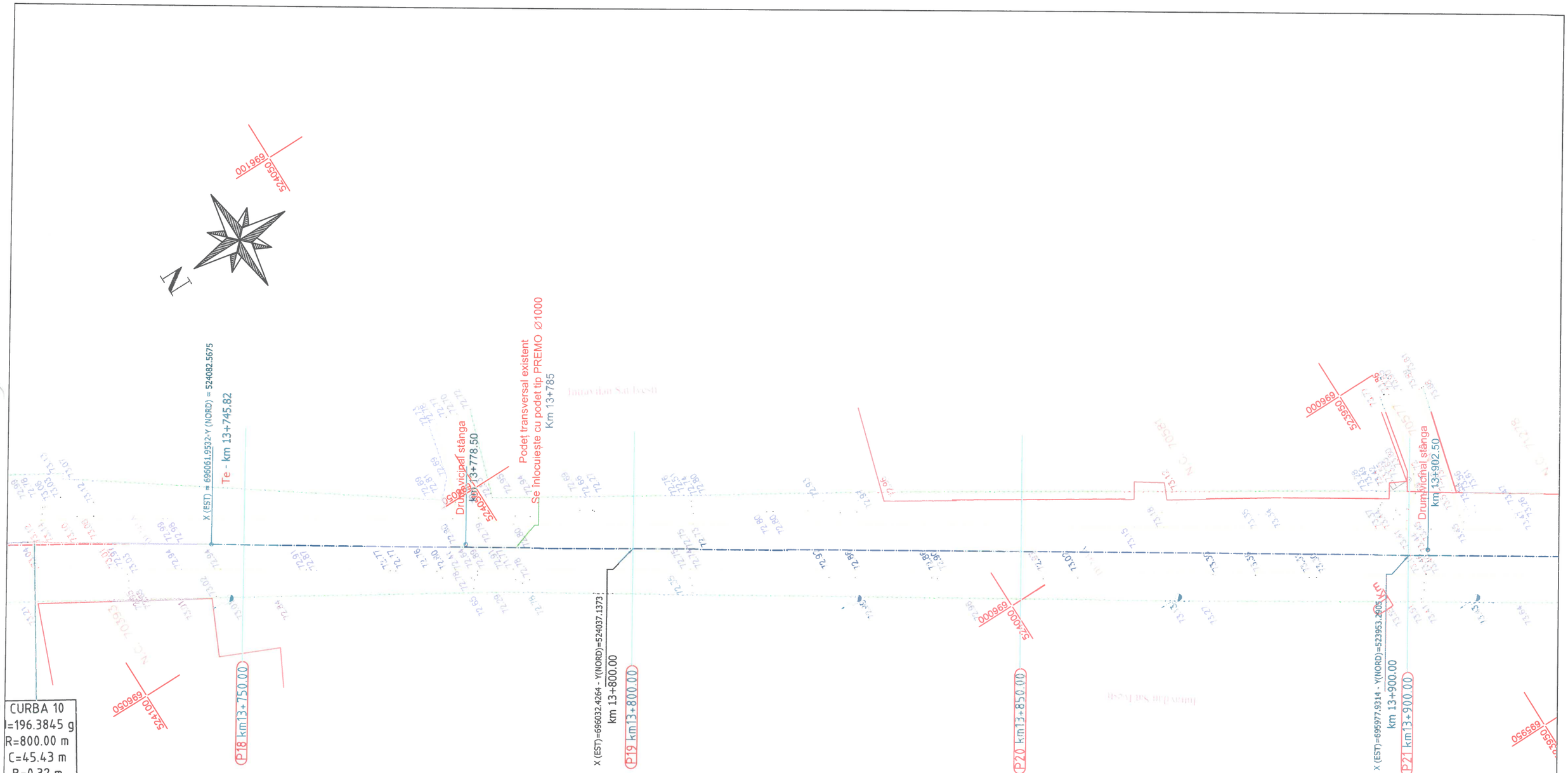
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/4



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anl. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

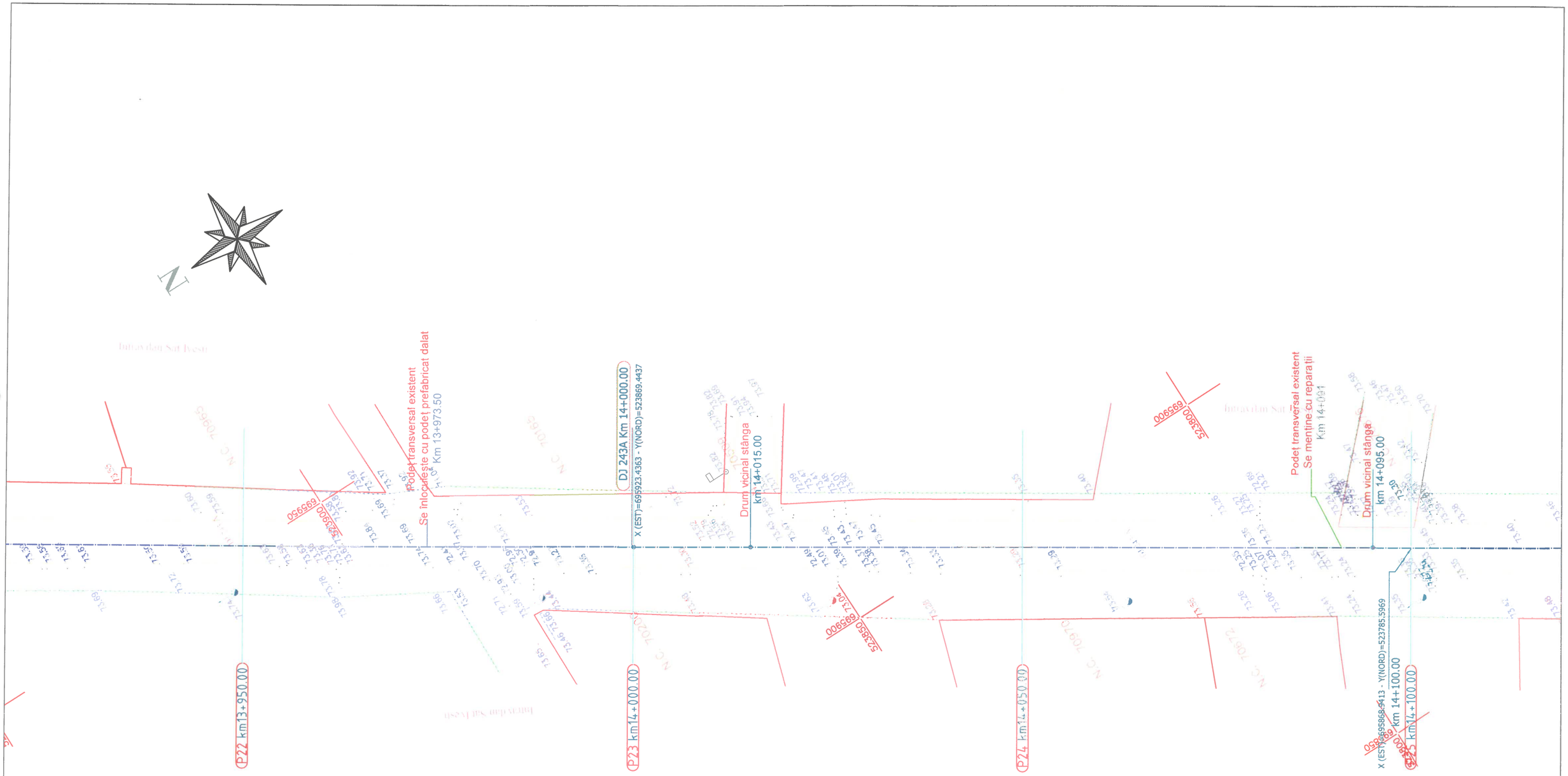
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

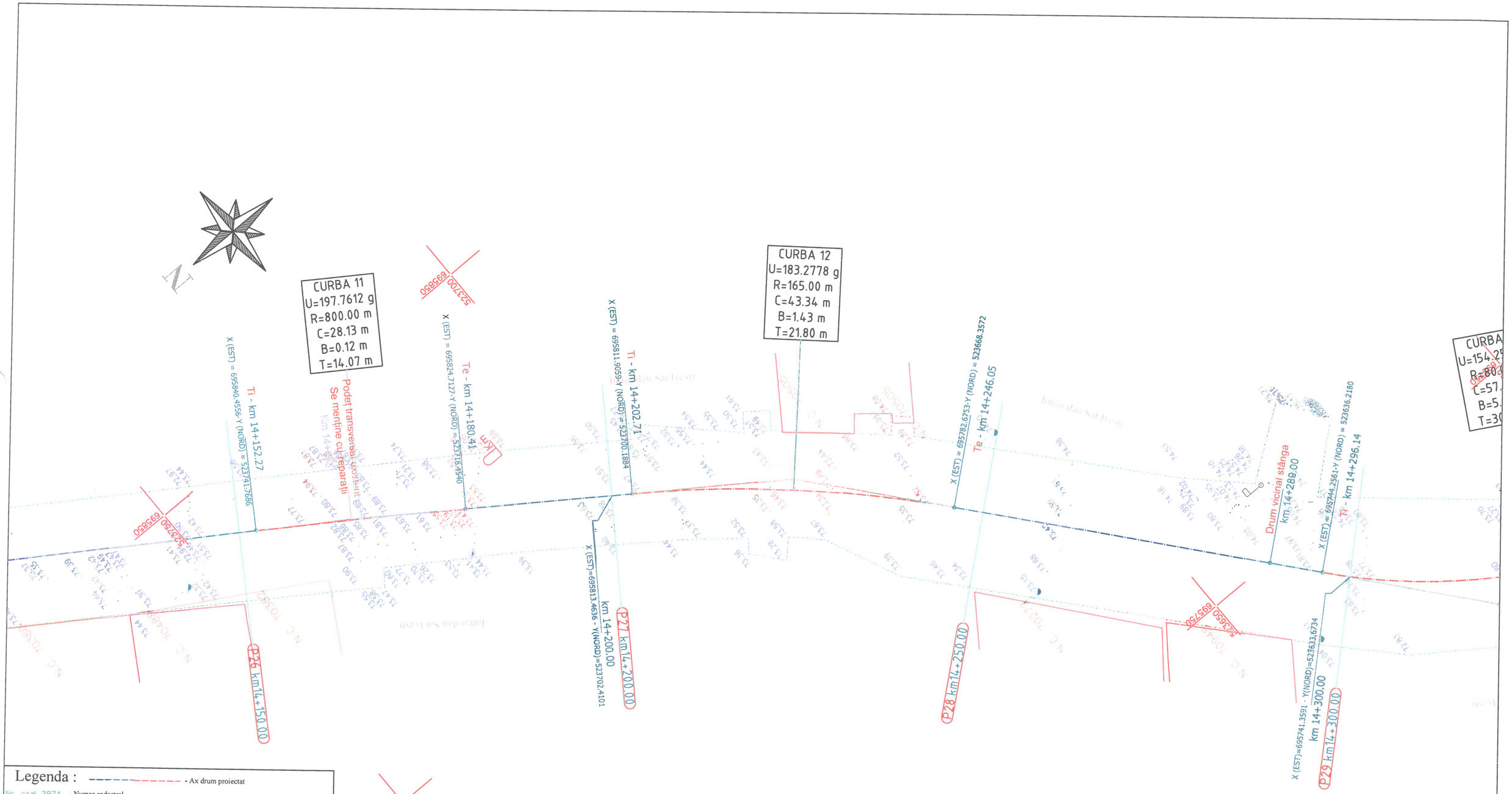
Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/5


N
Intravilan Sat Ivești
Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț prefabricat dalat
Km 13+973.50
DJ 243A Km 14+000.00
X (EST)=695923.4363 - Y(NORD)=523869.4437
Drum vicinal stânga
km 14+015.00
Podeț transversal existent
Se menține cu reparații
Km 14+091
Drum vicinal stânga
km 14+095.00
X (EST)=695868.9413 - Y(NORD)=523785.5969
km 14+100.00
P22 km13+950.00
P23 km14+000.00
P24 km14+050.00
P25 km14+100.00
NC 70965
NC 70972
NC 70973
NC 70974
NC 70975
NC 70976
NC 70977
NC 70978
NC 70979
NC 70980
NC 70981
NC 70982
NC 70983
NC 70984
NC 70985
NC 70986
NC 70987
NC 70988
NC 70989
NC 70990
NC 70991
NC



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadr 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

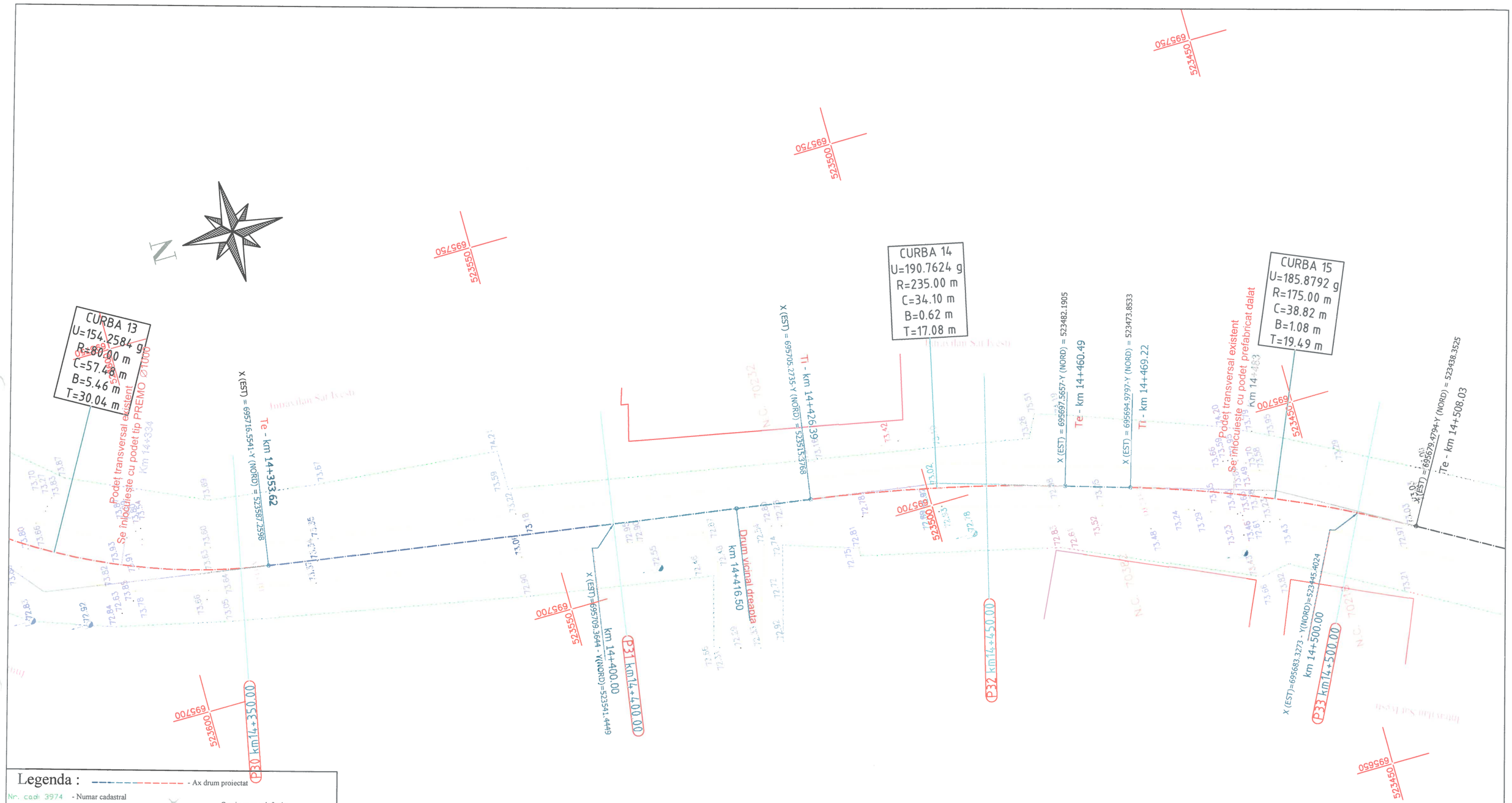
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/7



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

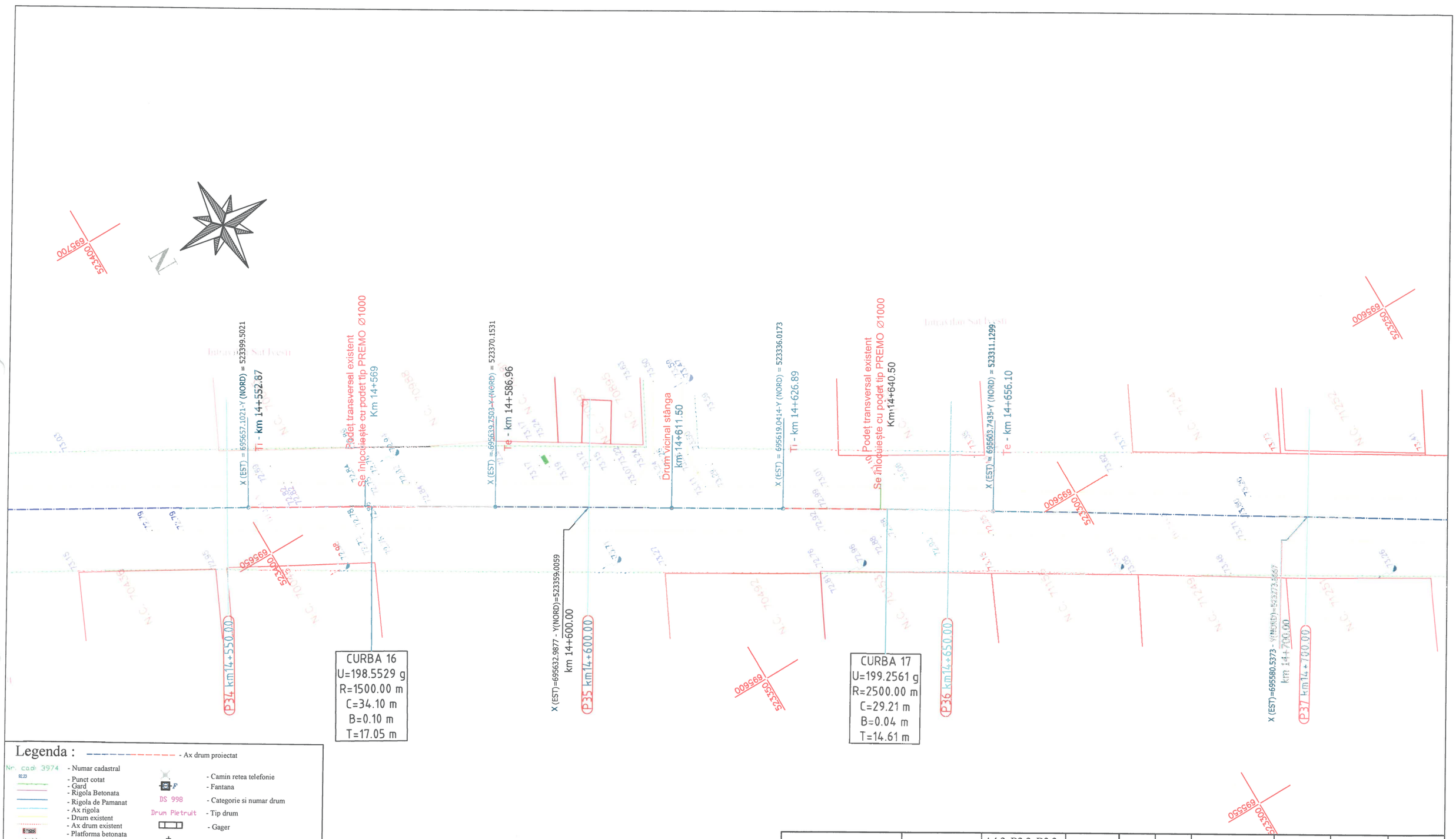
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

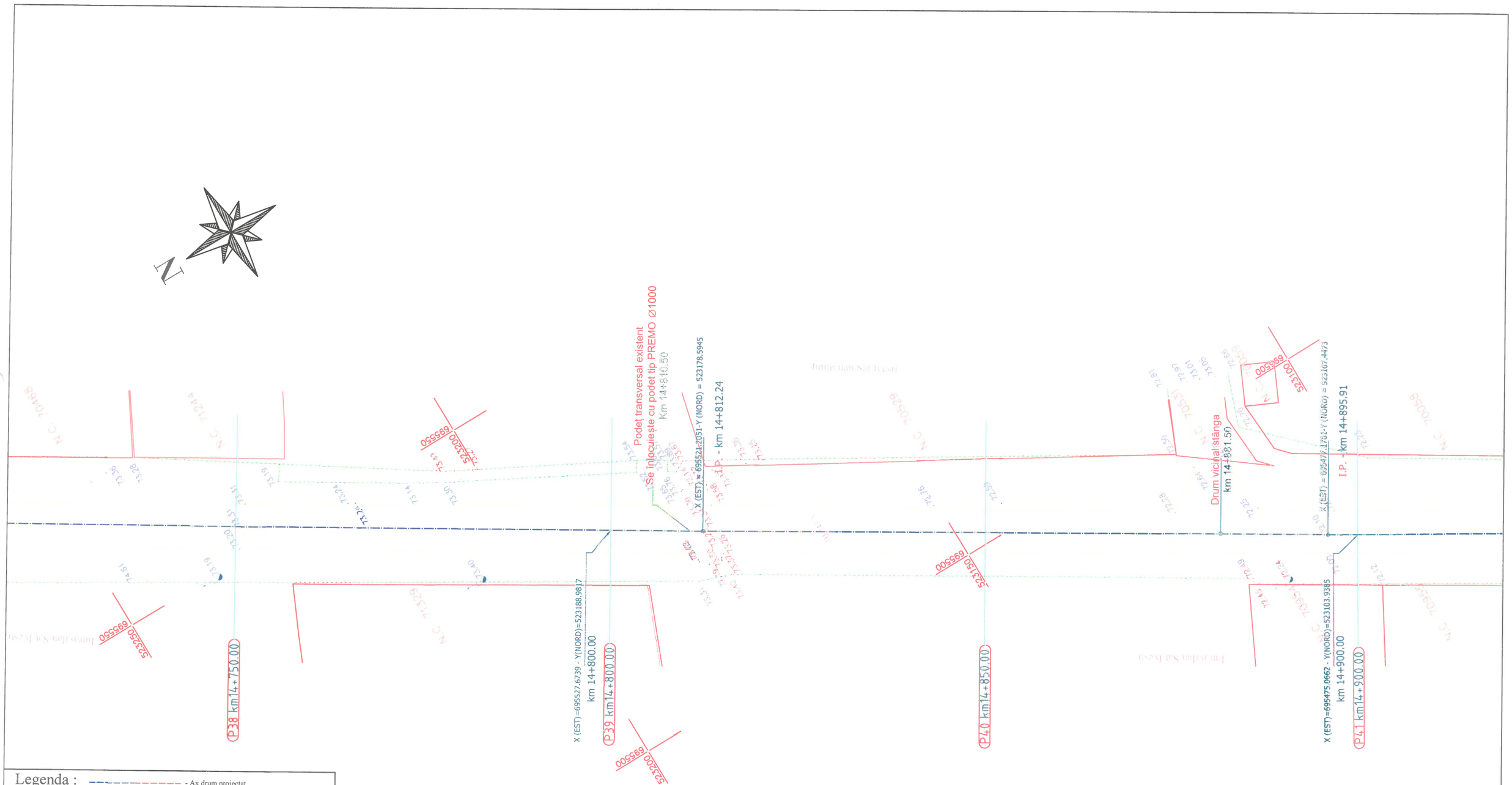
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

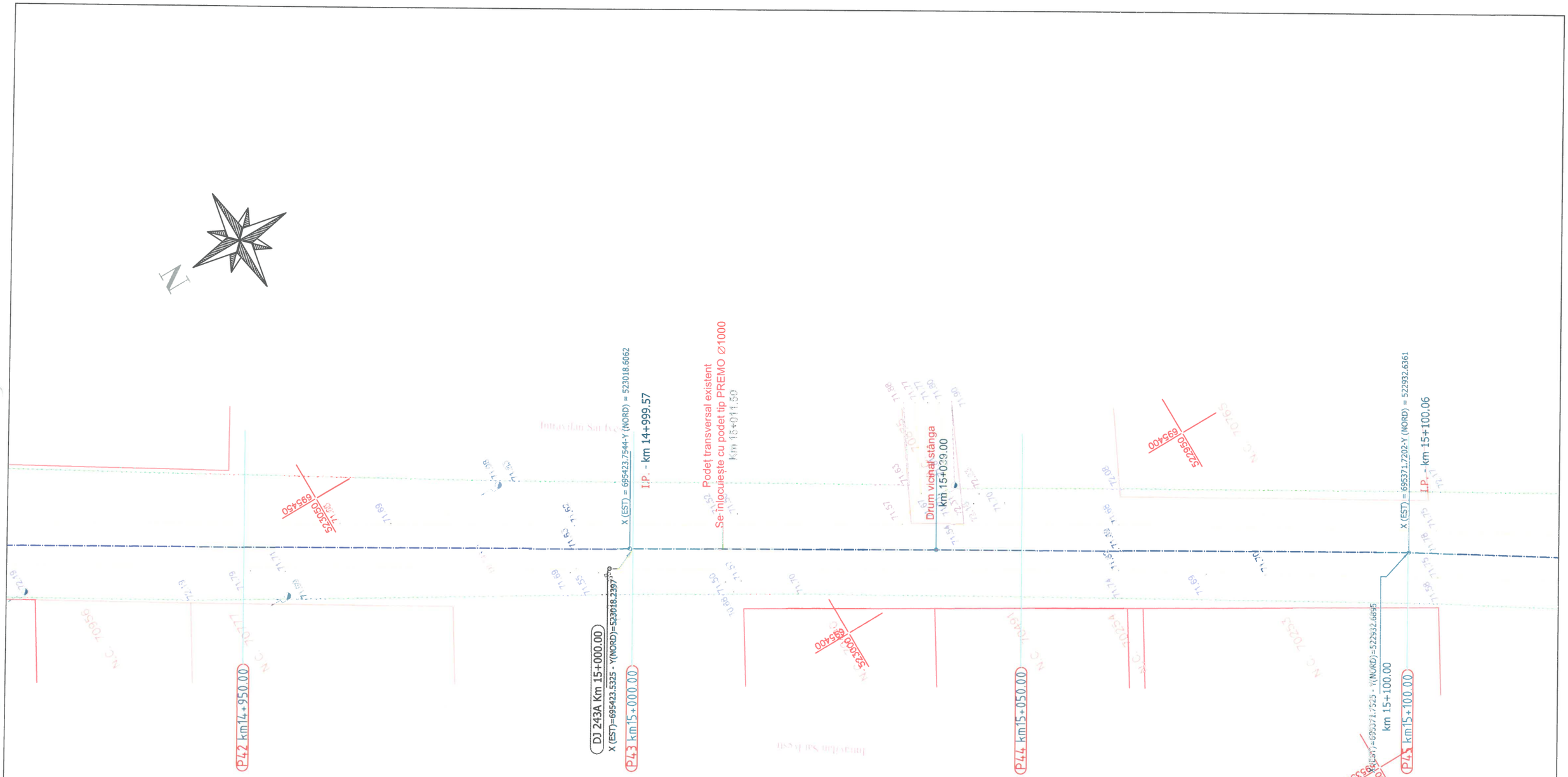
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul întocmirii	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/11

CURBA 18
U=189.4638 g
R=600.00 m
C=99.30 m
B=2.06 m
T=49.76 m

X (EST) = 695347.1224 Y (NORD) = 522894.4035
Ti - km 15+145.52

X (EST) = 695286.7440 Y (NORD) = 522815.7092
Te - km 15+244.83

X (EST)=695249.6549 - Y(NORD)=522774.8611
km 15+300.00

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 15+301.50

X (EST)=695315.6098 - Y(NORD)=522849.9905
km 15+200.00

P46 km15+150.00
P47 km15+200.00
P48 km15+250.00
P49 km15+300.00

Intravilan Sat Vest

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Act. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

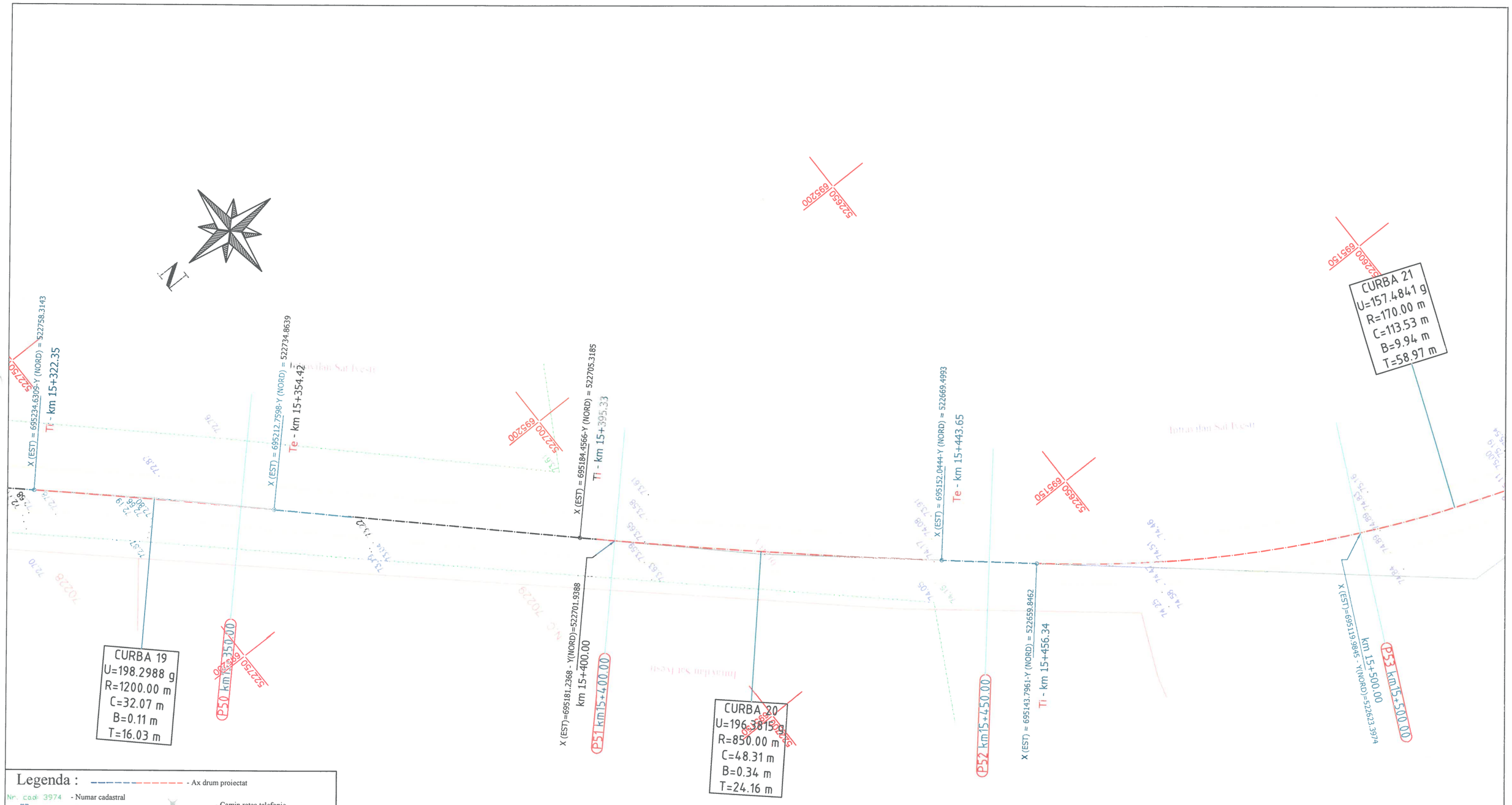
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 8
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

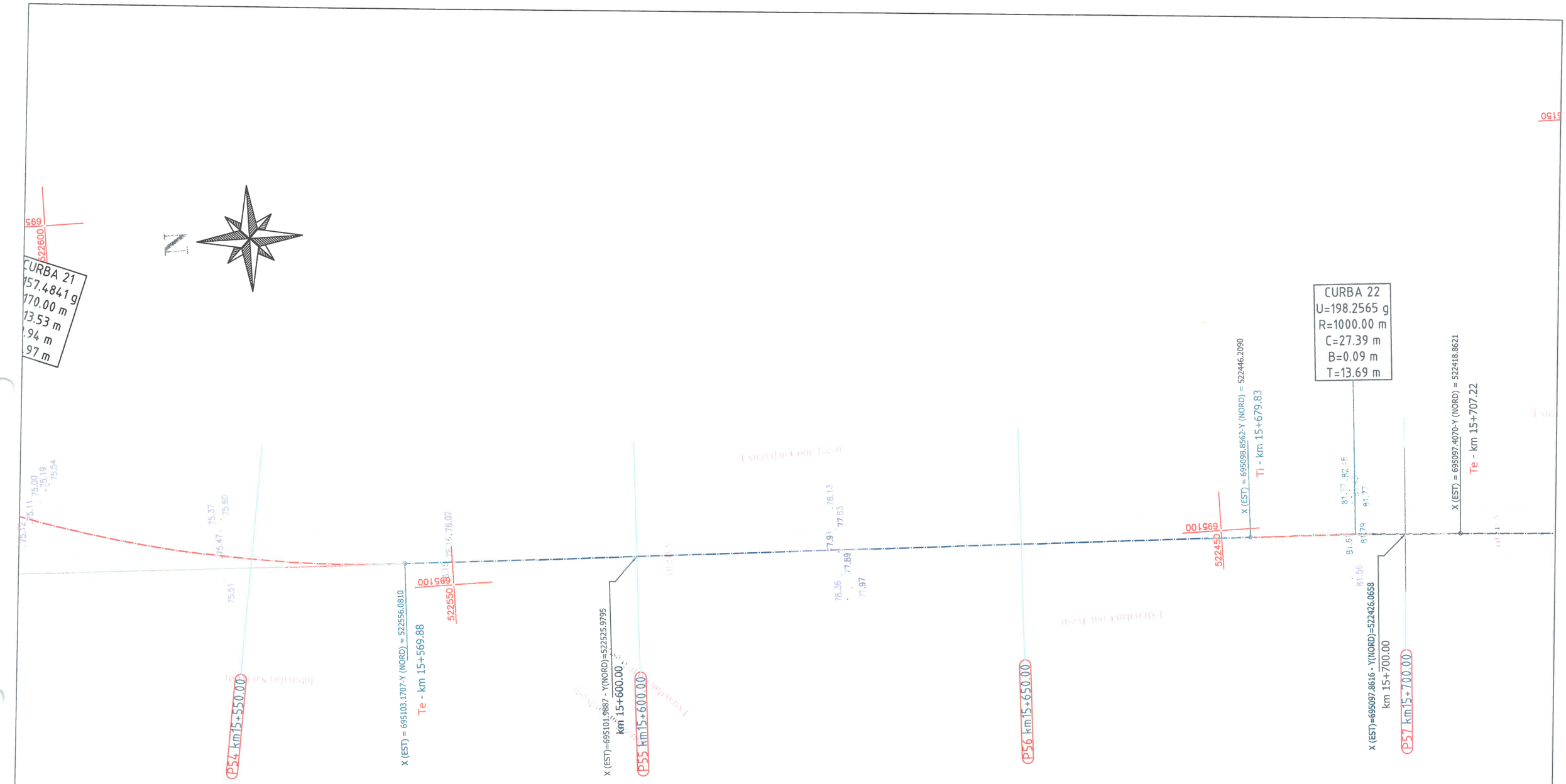
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/13



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

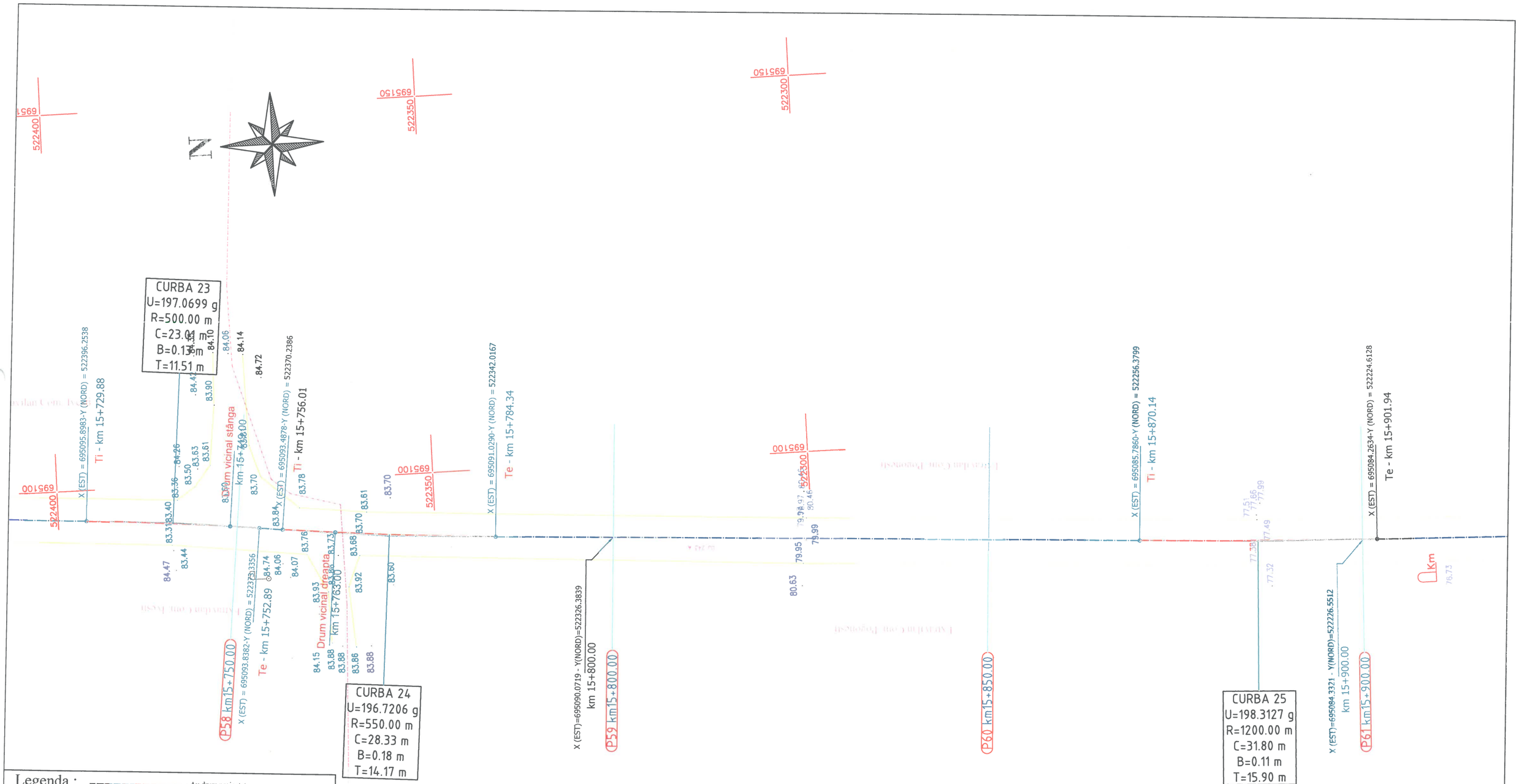
Proiect: **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”.**

Plan de situaţie
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T2/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Col./nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

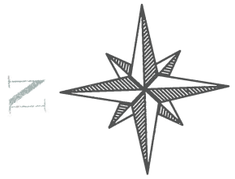
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/15



695100
522200

DJ 243A Km 16+000.00
X (EST)=695080.8669 - Y(NORD)=522126.6113

695100
522100

695100
522050

X (EST)=695078.5590 - Y (NORD) = 522060.0210
I.P. - km 16+066.63

X (EST)=695077.1997 - Y(NORD)=522026.6789
km 16+100.00

P62 km15+950.00

P63 km16+000.00

P64 km16+050.00

P65 km16+100.00

695050
522150

695050
522100

695050
522200

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Act/ nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/16

N

695100
522000
X (EST) = 695076.0430-Y (NORD) = 521998.3080
I.P. - km 16+128.39

695100
521950

X (EST)=695072.4580 - Y(NORD)=521926.7923
km 16+200.00

X (EST)=695071.9230-Y (NORD) = 521916.1190
I.P. - km 16+210.69

X (EST)=695067.8897 - Y(NORD)=521826.8969
km 16+300.00

X (EST) = 695068.0880-Y (NORD) = 521831.7950
I.P. - km 16+295.10

P66 km16+150.00

P67 km16+200.00

P68 km16+250.00

P69 km16+300.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/17

N

X (EST)=695063.8450 - Y(NORD)=521726.9787
km 16+400.00

X (EST)=695060.8450-Y (NORD) = 521652.8700
I.P. - km 16+474.17

X (EST)=695059.5497 - Y(NORD)=521627.0719
km 16+500.00

695100
521650

695050
521800

695050
521750

695050
521650

695000
521800

695000
521750

P70 km16+350.00

P71 km16+400.00

P72 km16+450.00

P73 km16+500.00

N.C. 70570

N.C. 70421

N.C. 70634

N.C. 70635

Se înlocuieşte cu podeţ tip PREMO ∅1000

Podeţ transversal existent

Km 16+467.50

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. Nr. : 0

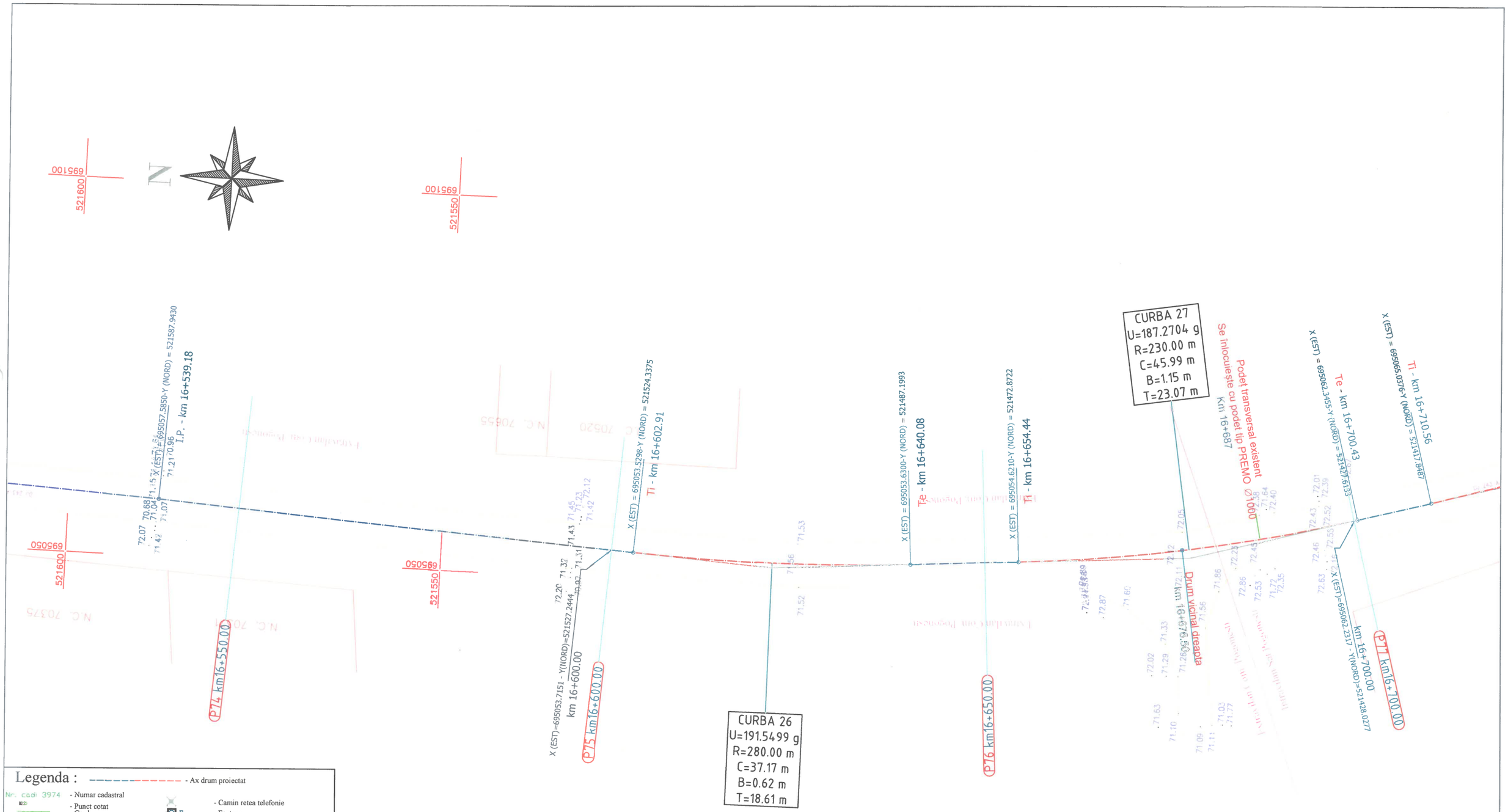
Proiect: **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”.**

Plan de situaţie
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T2/18



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- B2.2 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/19

N

X (EST) = 6950076.3143-Y (NORD) = 521383.8454

Te - km 16+746.40

X (EST)=695095.7684 - Y(NORD)=521333.8990

km 16+800.00

X (EST)= 695118.6688-Y (NORD) = 521275.1047

I.P. - km 16+863.10

X (EST)=695131.6922 - Y(NORD)=521240.5759

km 16+900.00

Drum vicinal dreapta

km 16+792.00

Drum vicinal dreapta

km 16+889.50

Intravilan Sat Pogonesti

N.C. 70209

N.C. 70793

N.C. 70794

N.C. 70334

N.C. 70356

N.C. 70357

N.C. 70842

N.C. 702

P78 km16+750.00

P79 km16+800.00

P80 km16+850.00

P81 km16+900.00

CURBA 28
U=193.4810 g
R=350.00 m
C=35.84 m
B=0.46 m
T=17.94 m

695100 521400

695100 521350

695150 521350

695150 521300

695100 521300

695150 521250

695100 521250

695050 521350

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Arb. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

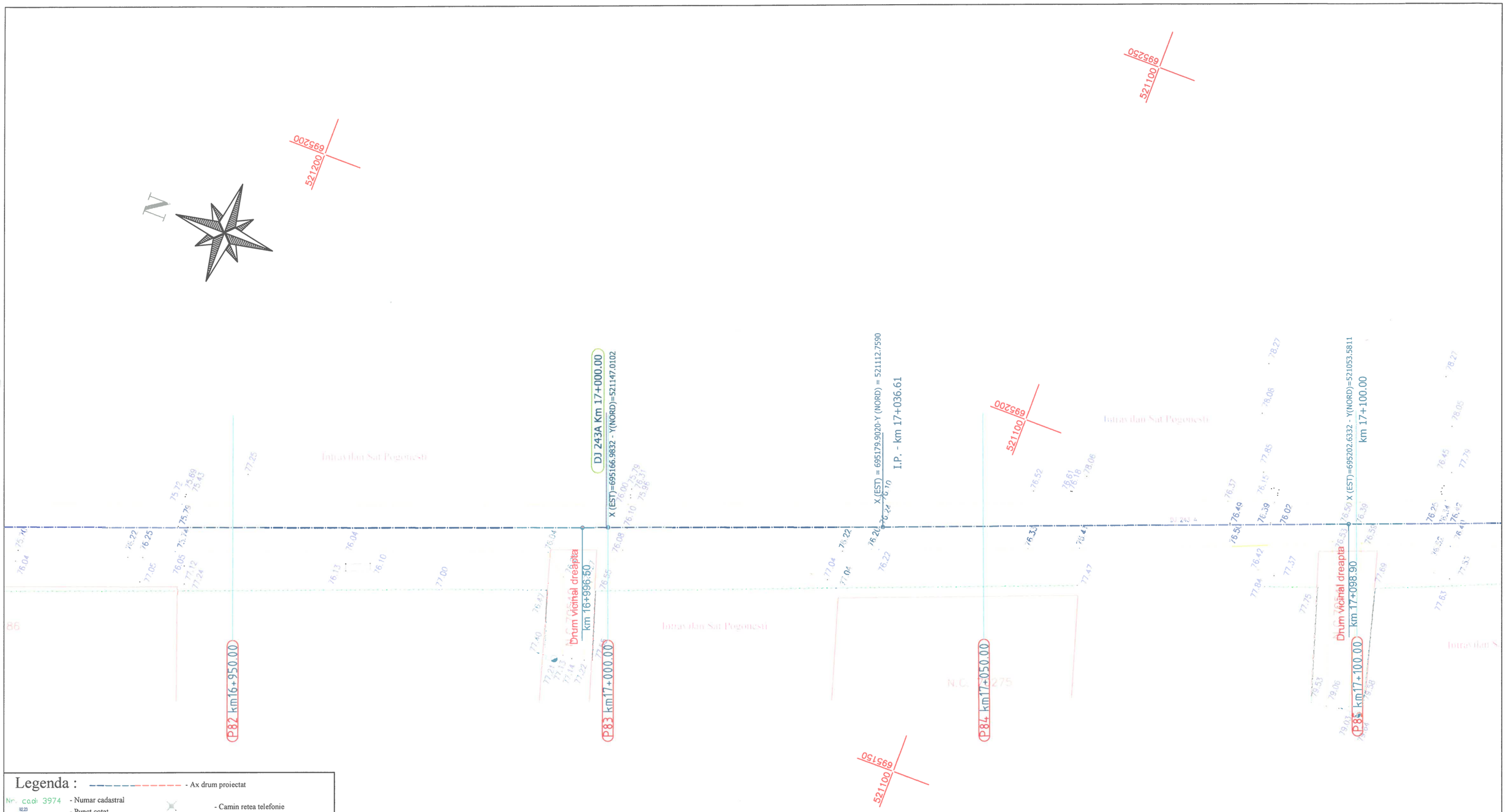
Plan de situație

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/20



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Avizat	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

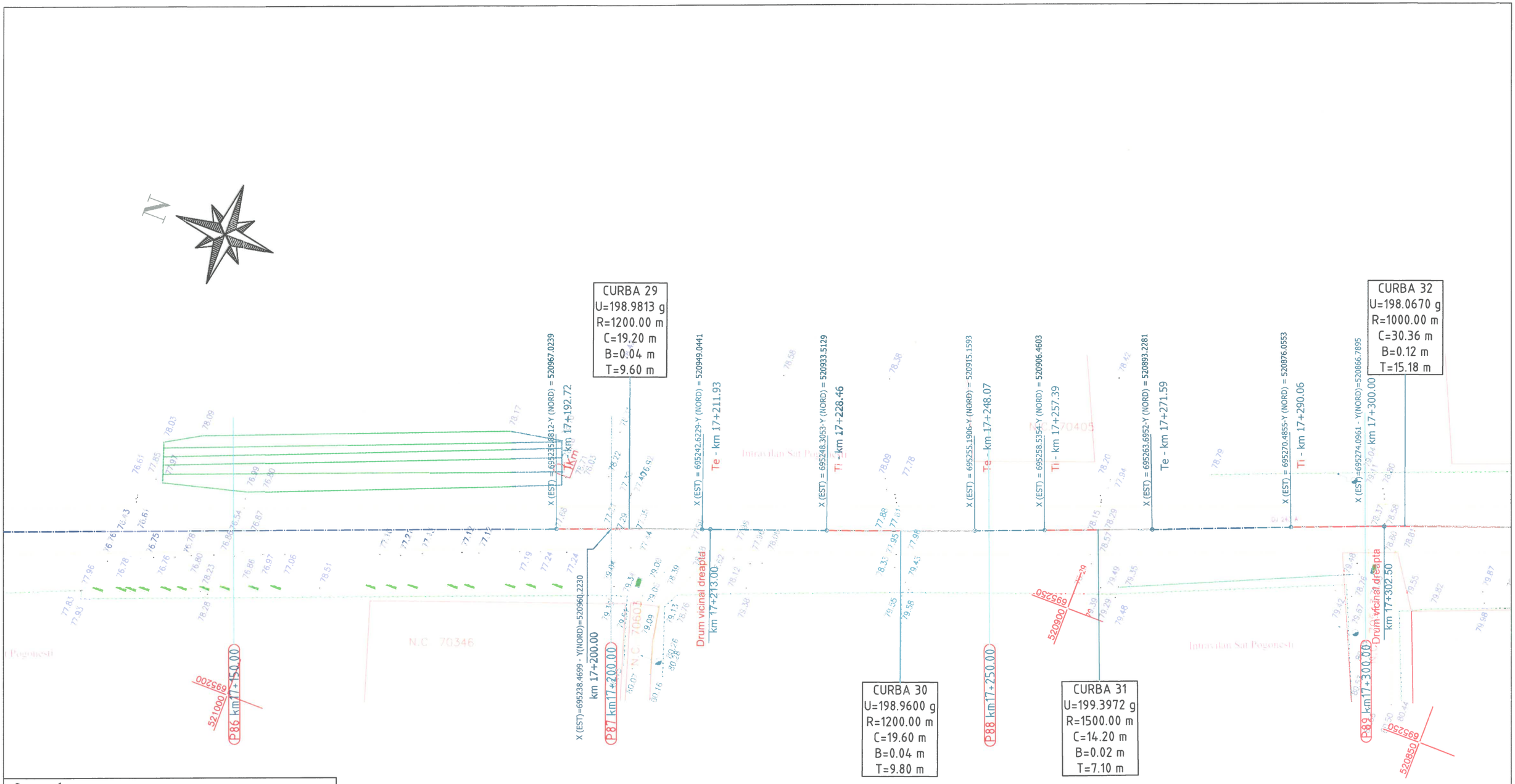
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Act nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Faza nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

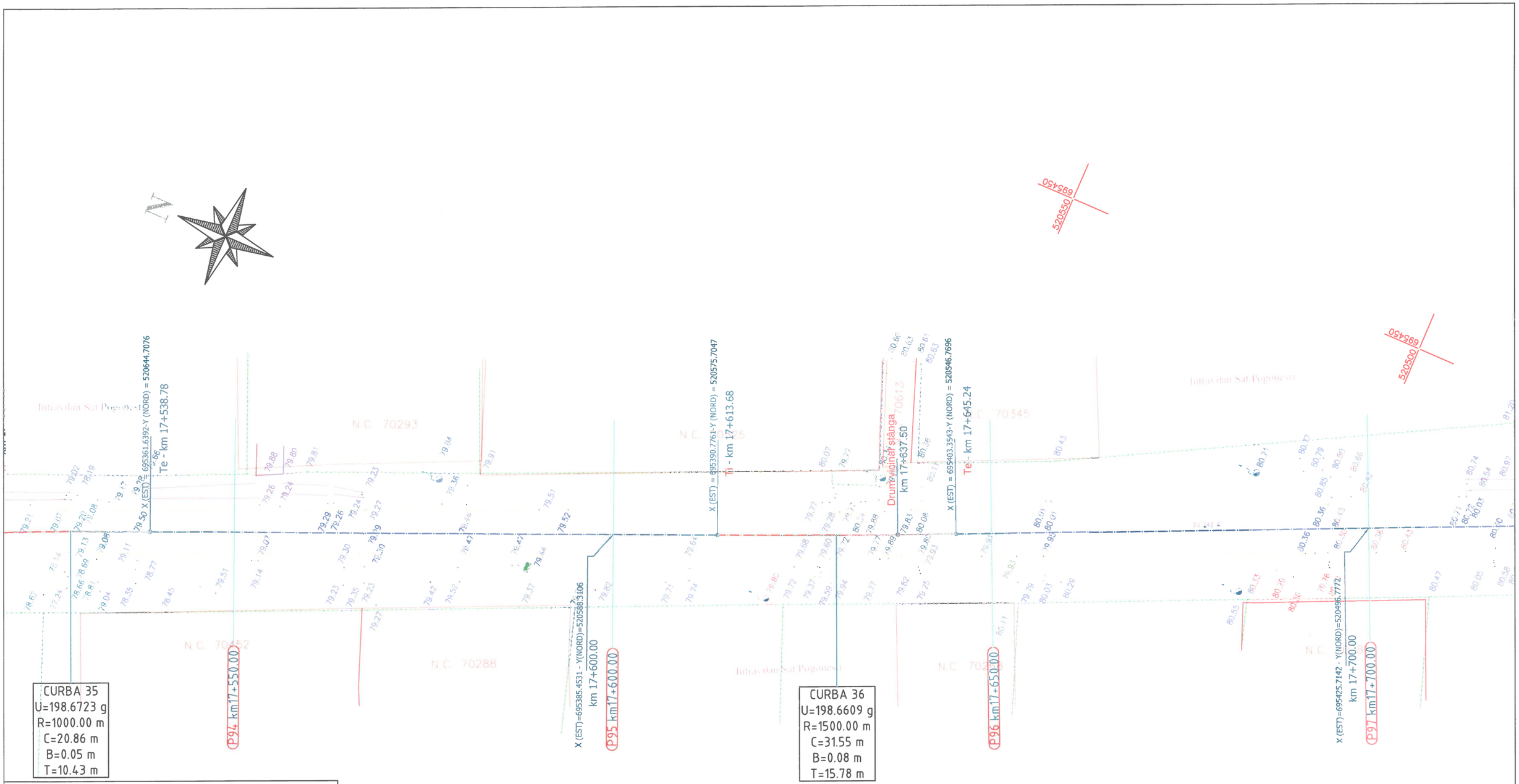
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/23



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

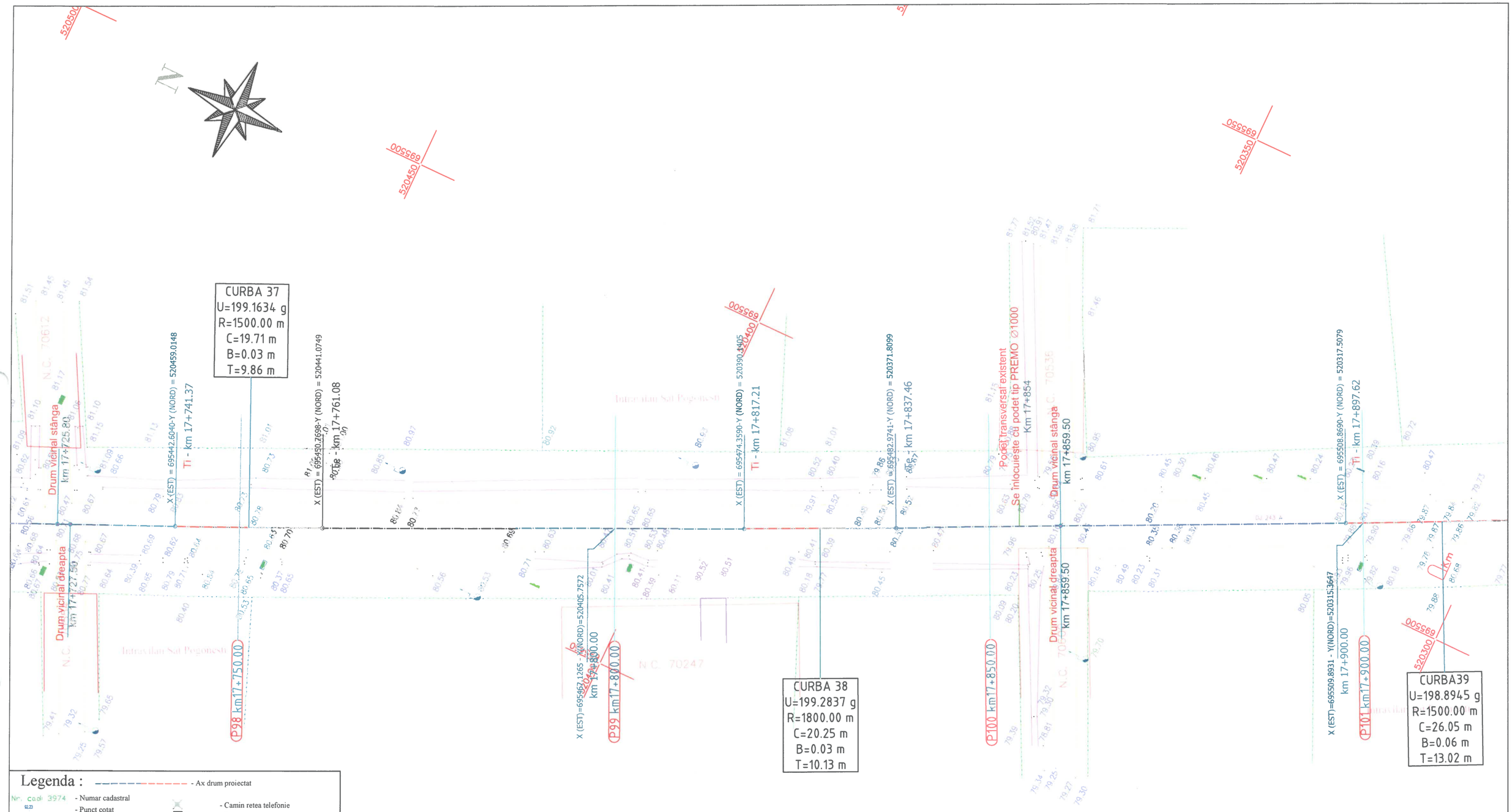
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/24



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 62.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. în	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. 00

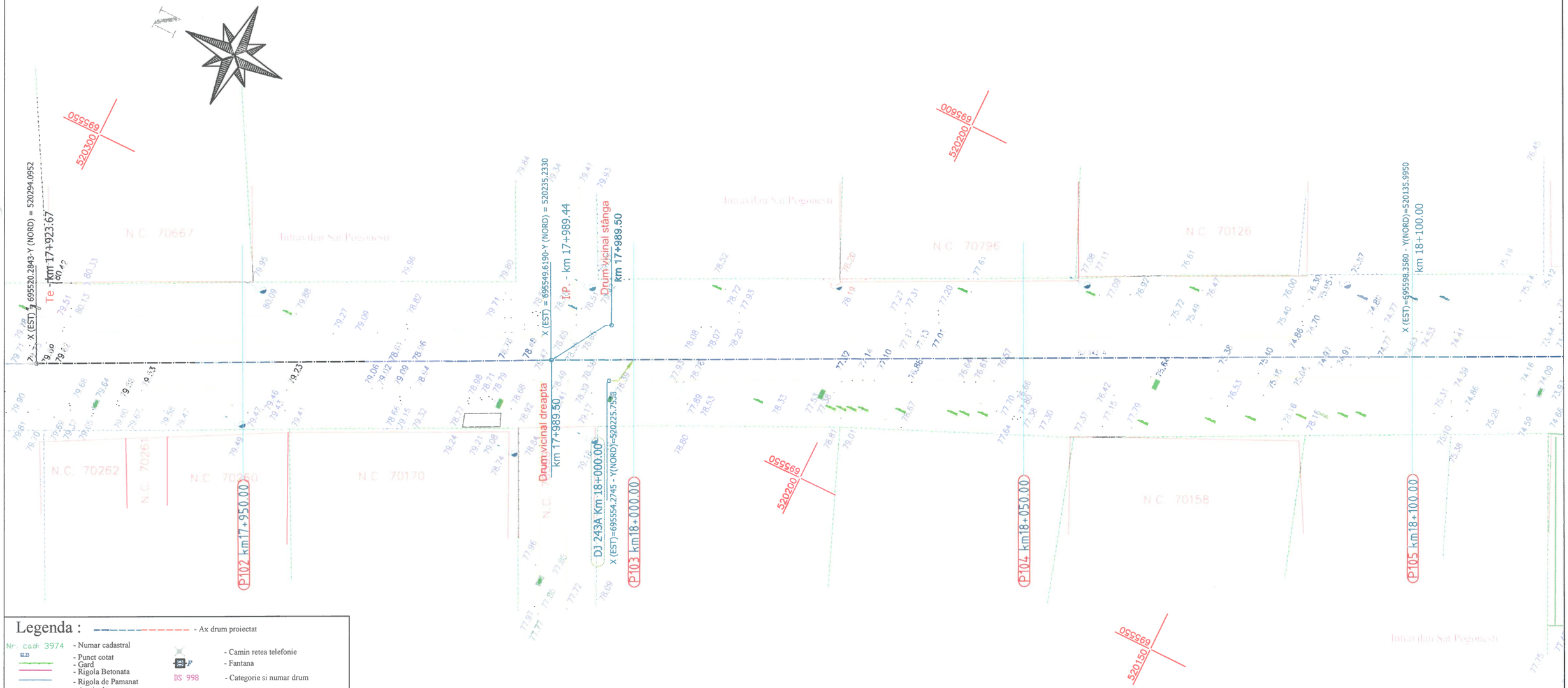
Proiect: **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situaţie
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T2/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anat. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6 MABAS
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

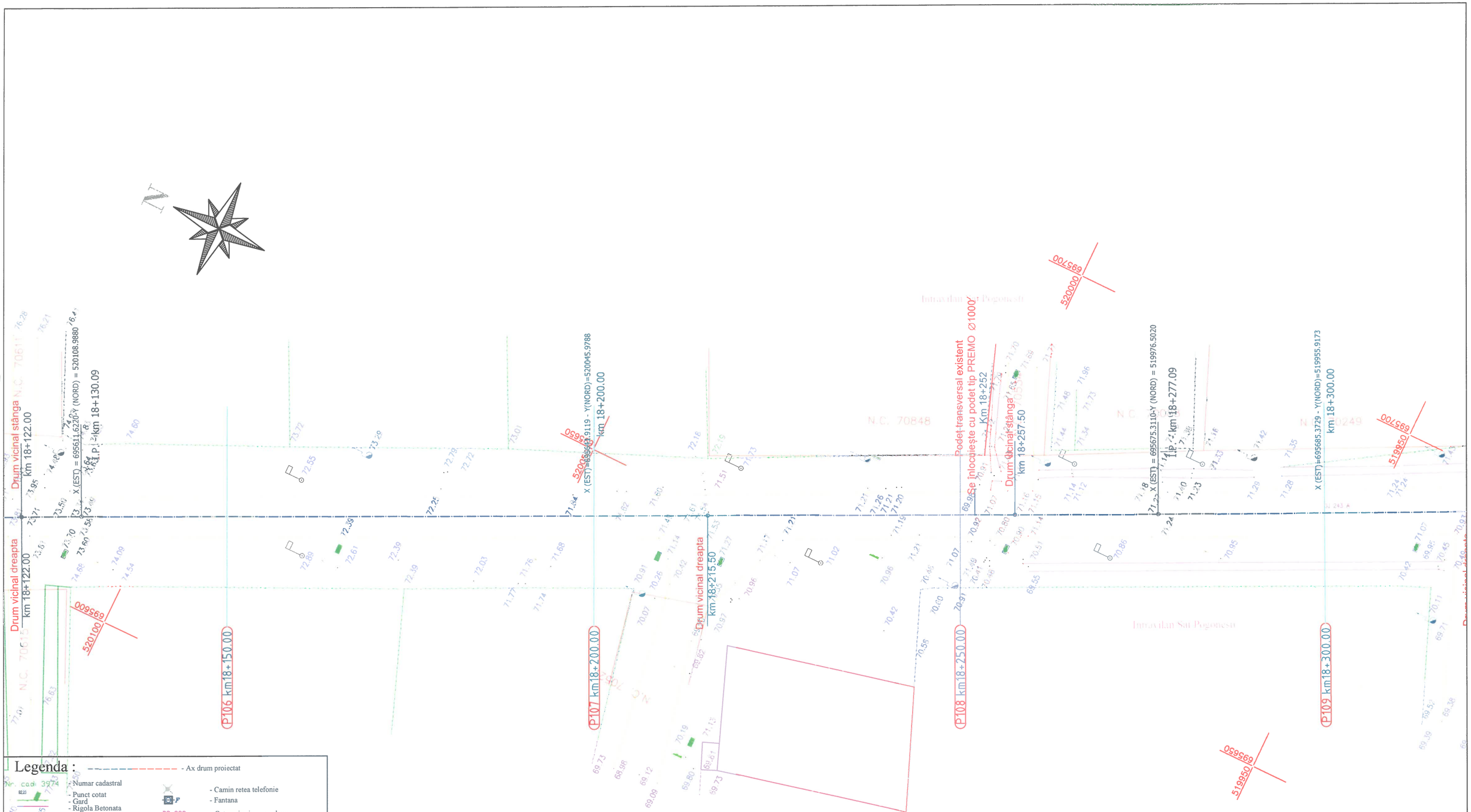
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

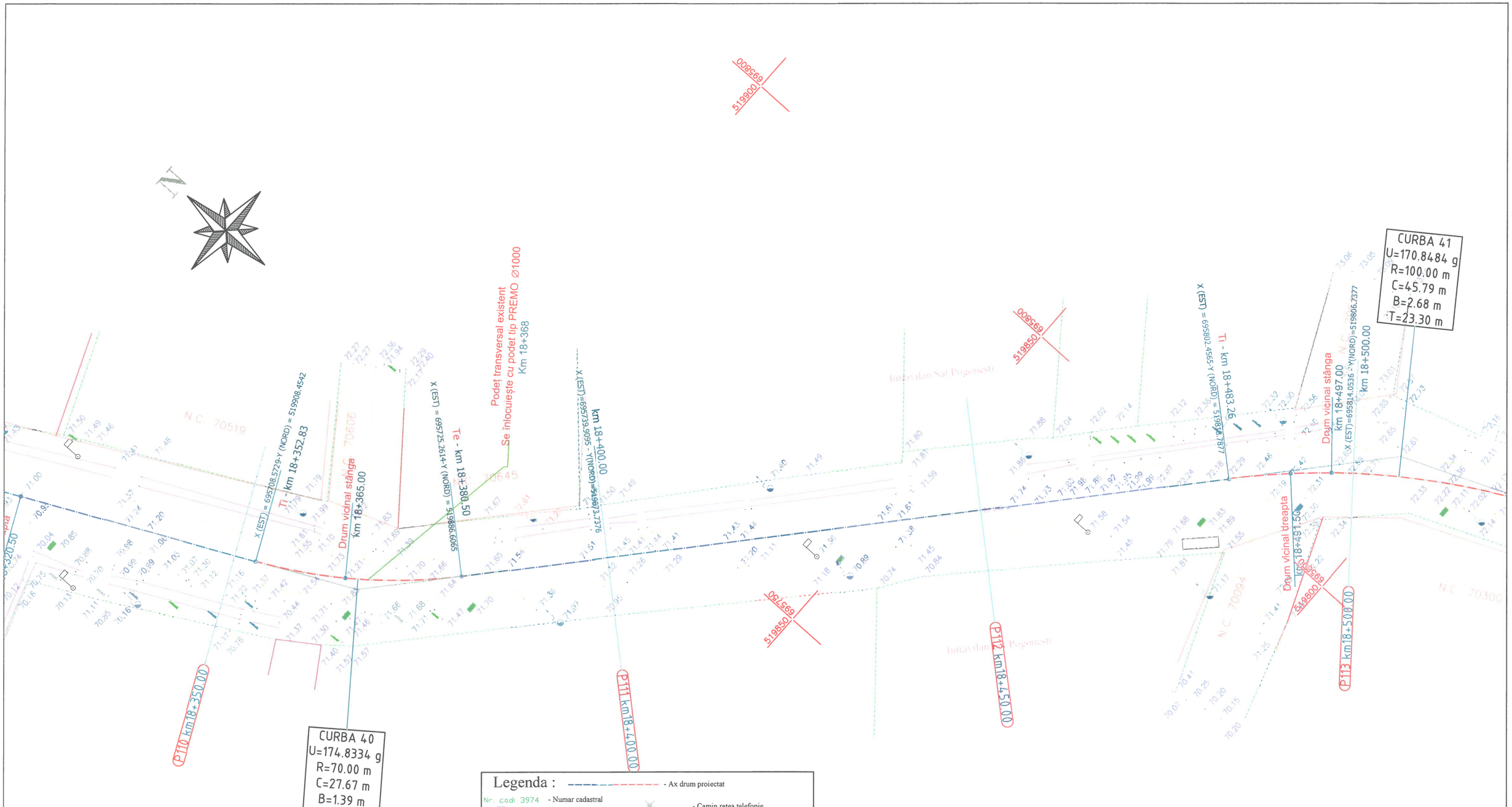
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 523 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Tip. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

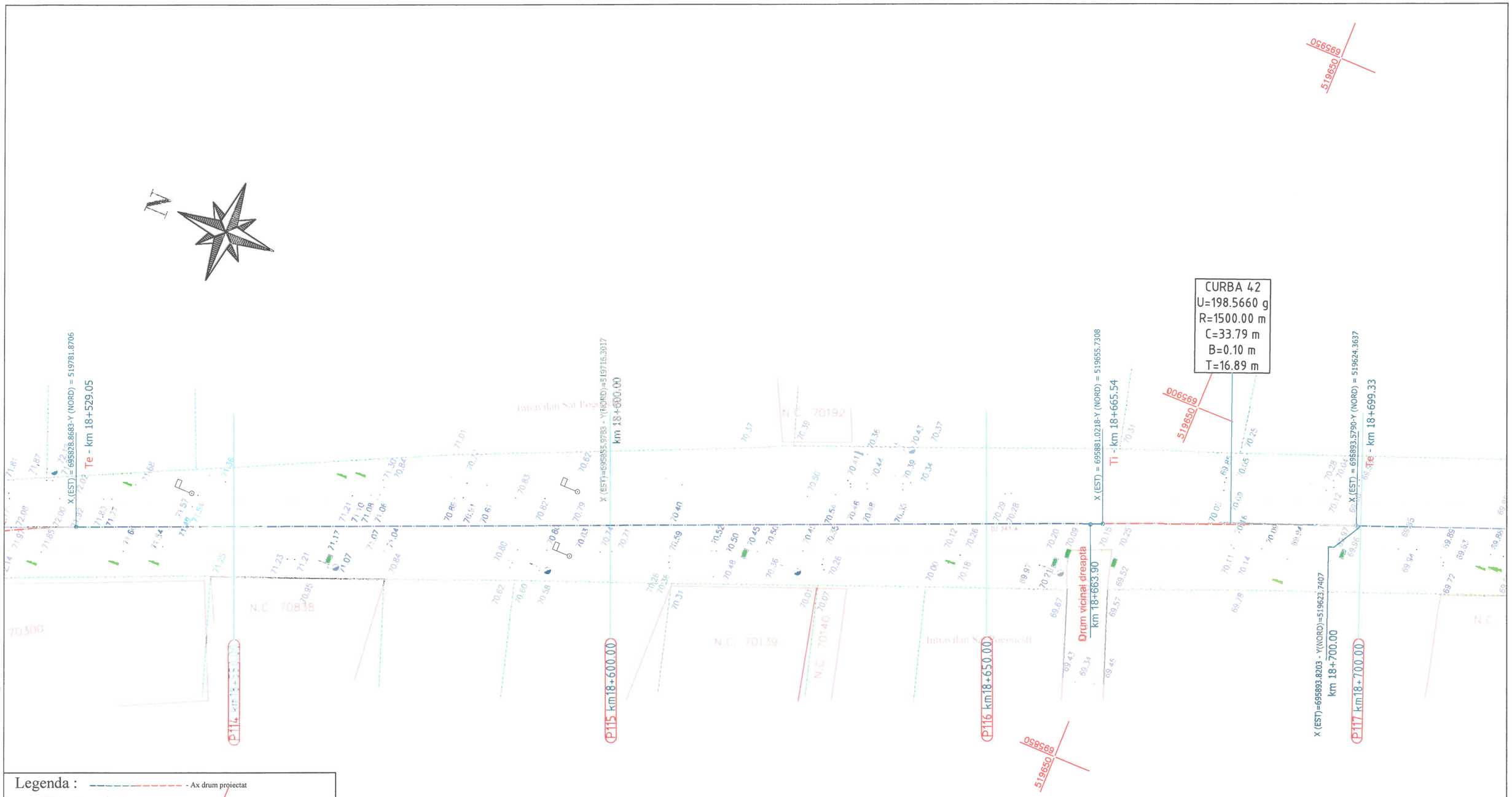
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ate. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

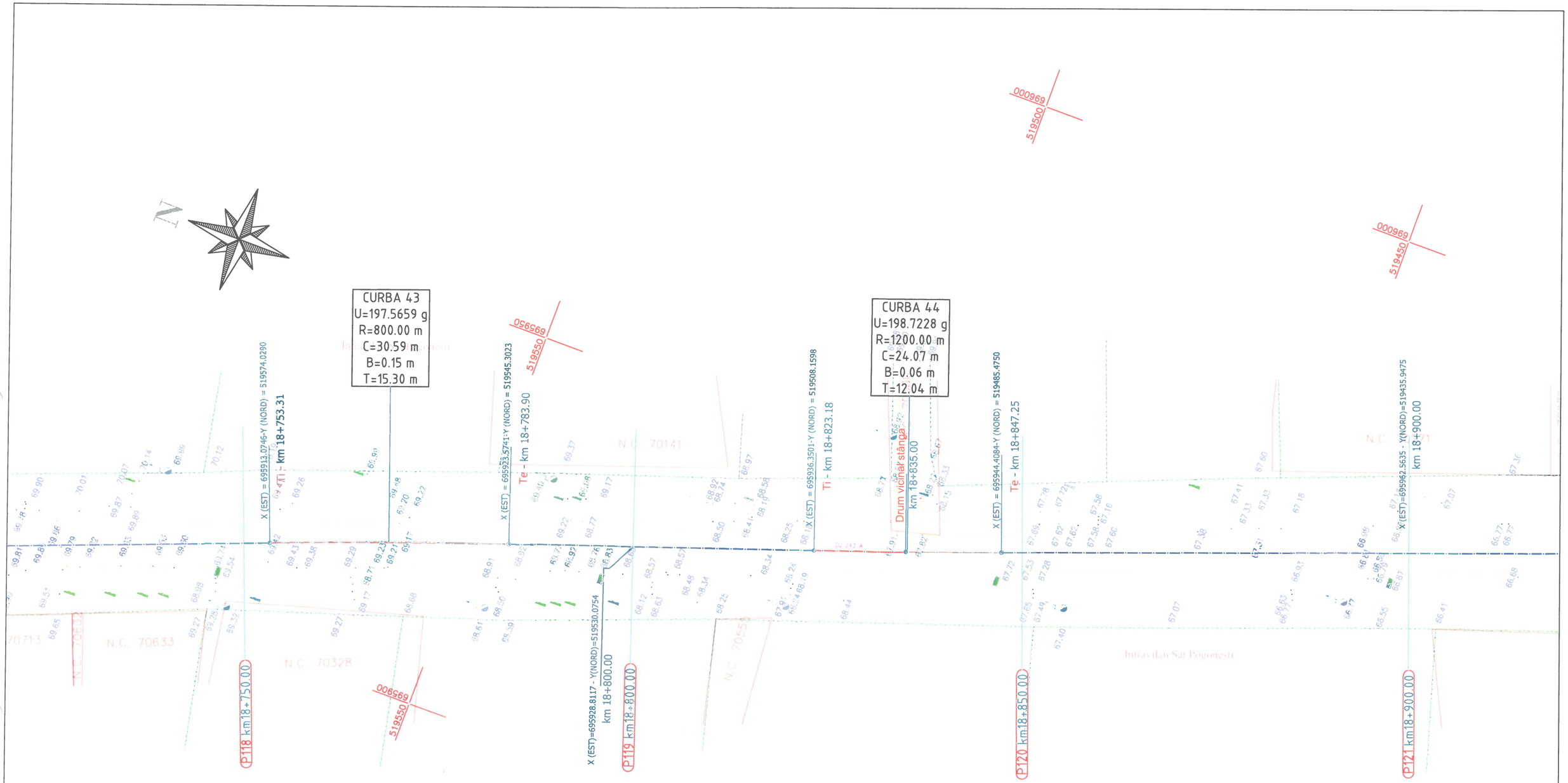
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/29



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

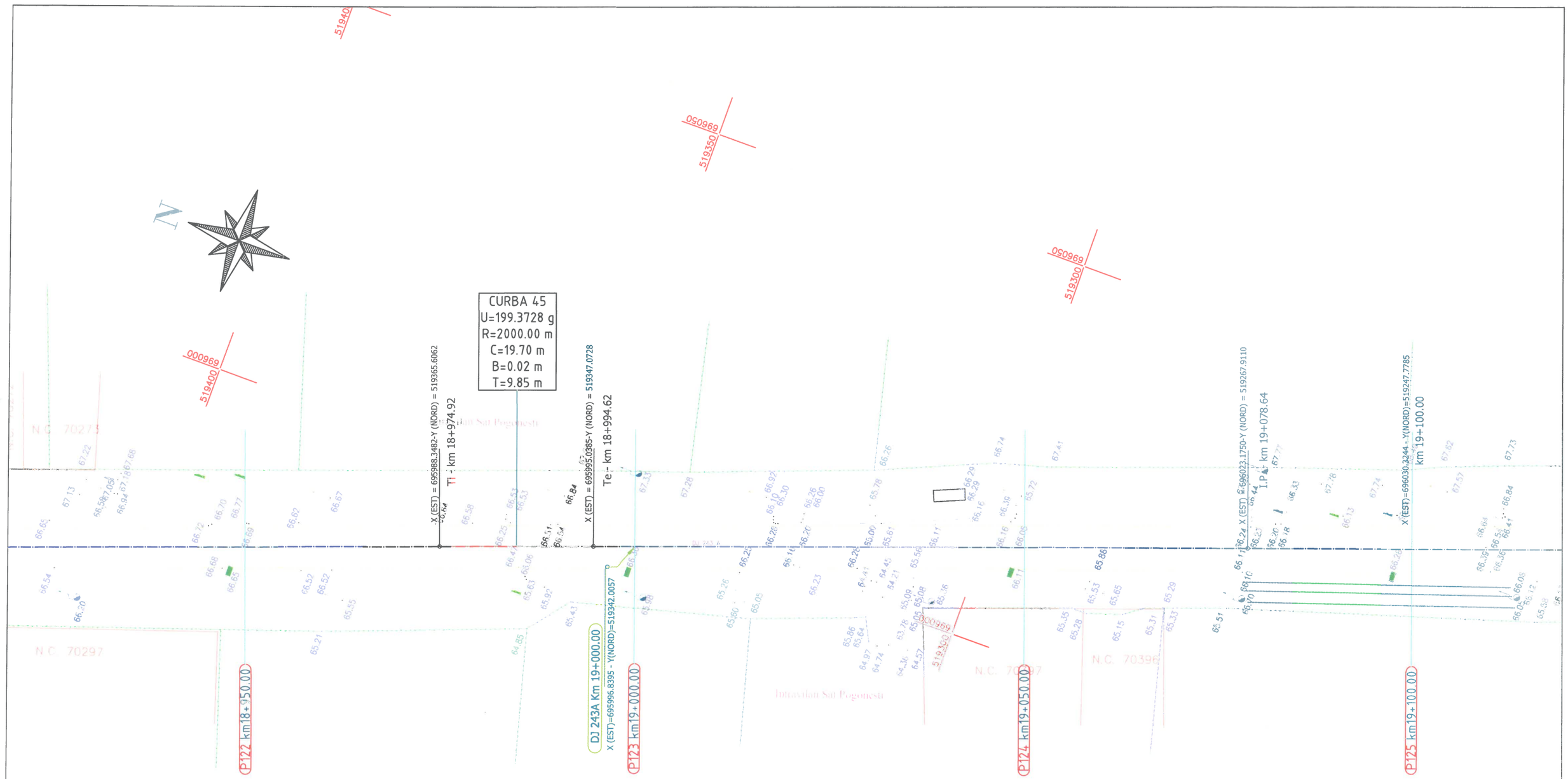
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

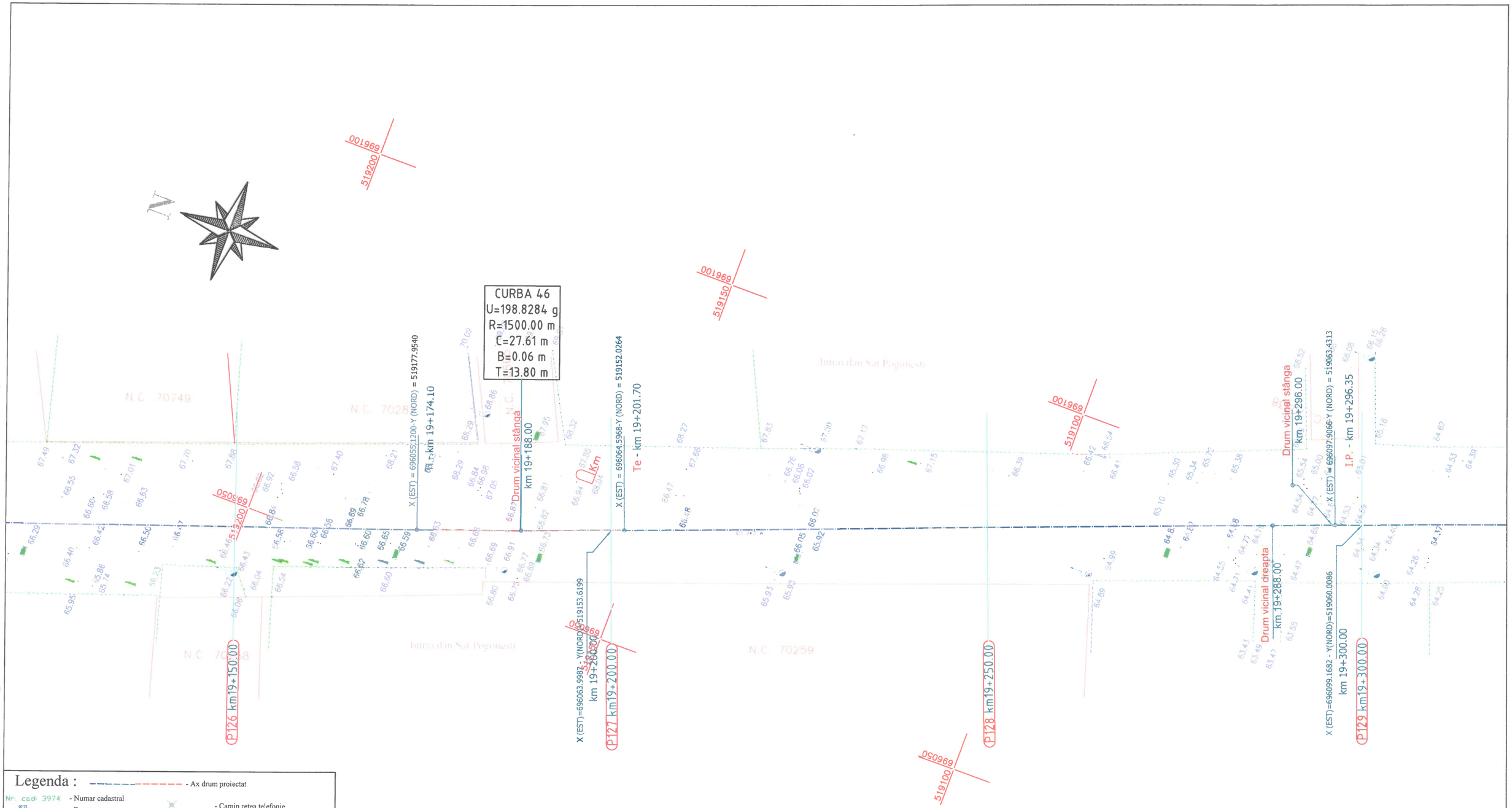
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C...
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/32

N

696200
518950

696200
518900

696150
519000

696150
518900

696100
519000

X (EST)=696133.7528 - Y(NORD)=518966.1794
km 19+400.00

X (EST)=696168.3375 - Y(NORD)=518872.3503
km 19+500.00

P130 km19+350.00

P131 km19+400.00

P132 km19+450.00

P133 km19+500.00

Intravilan Sat Pogonești

N.C. 70670

N.C. 70839

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Act nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

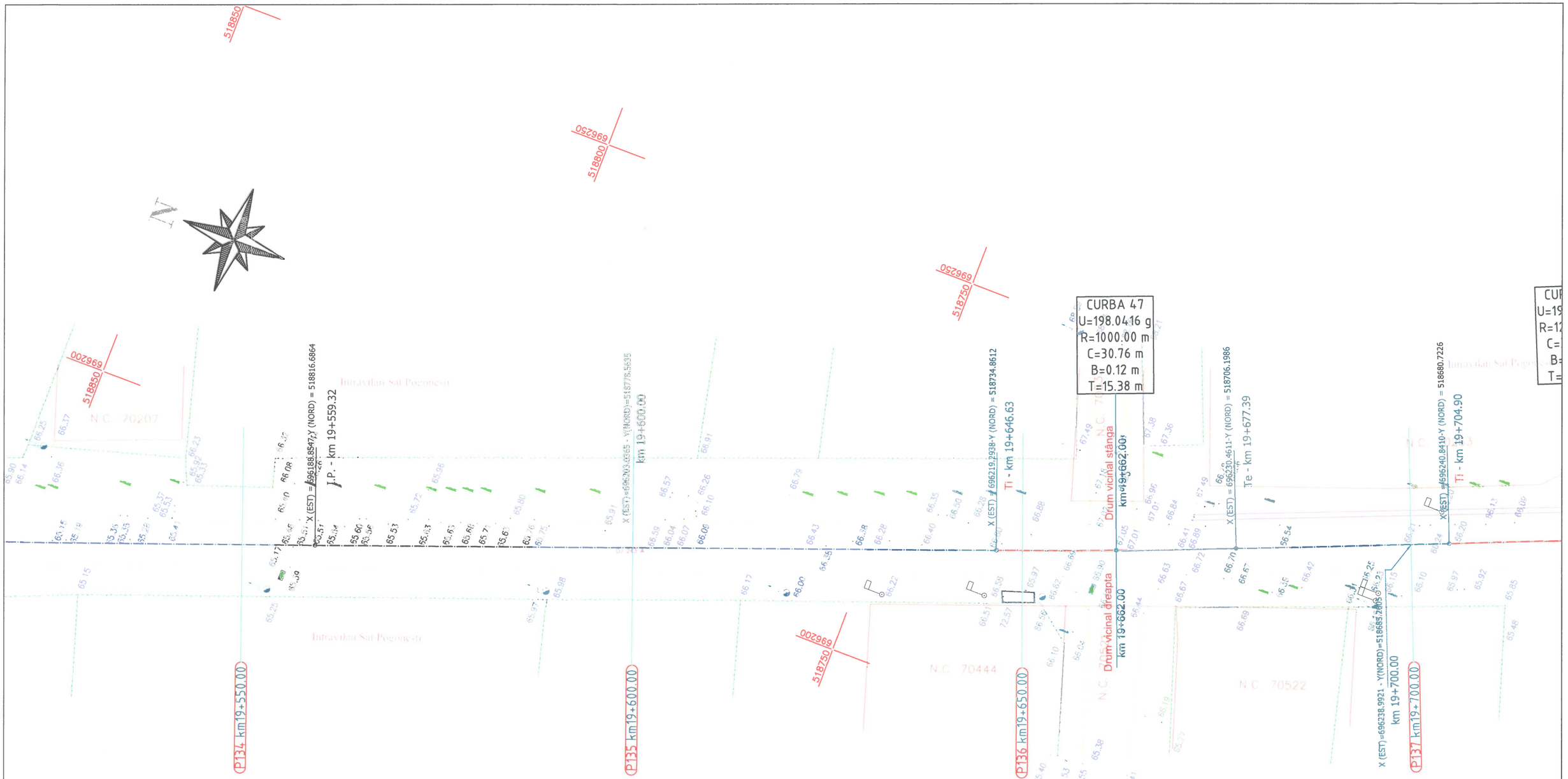
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/33



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- poză tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul într.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

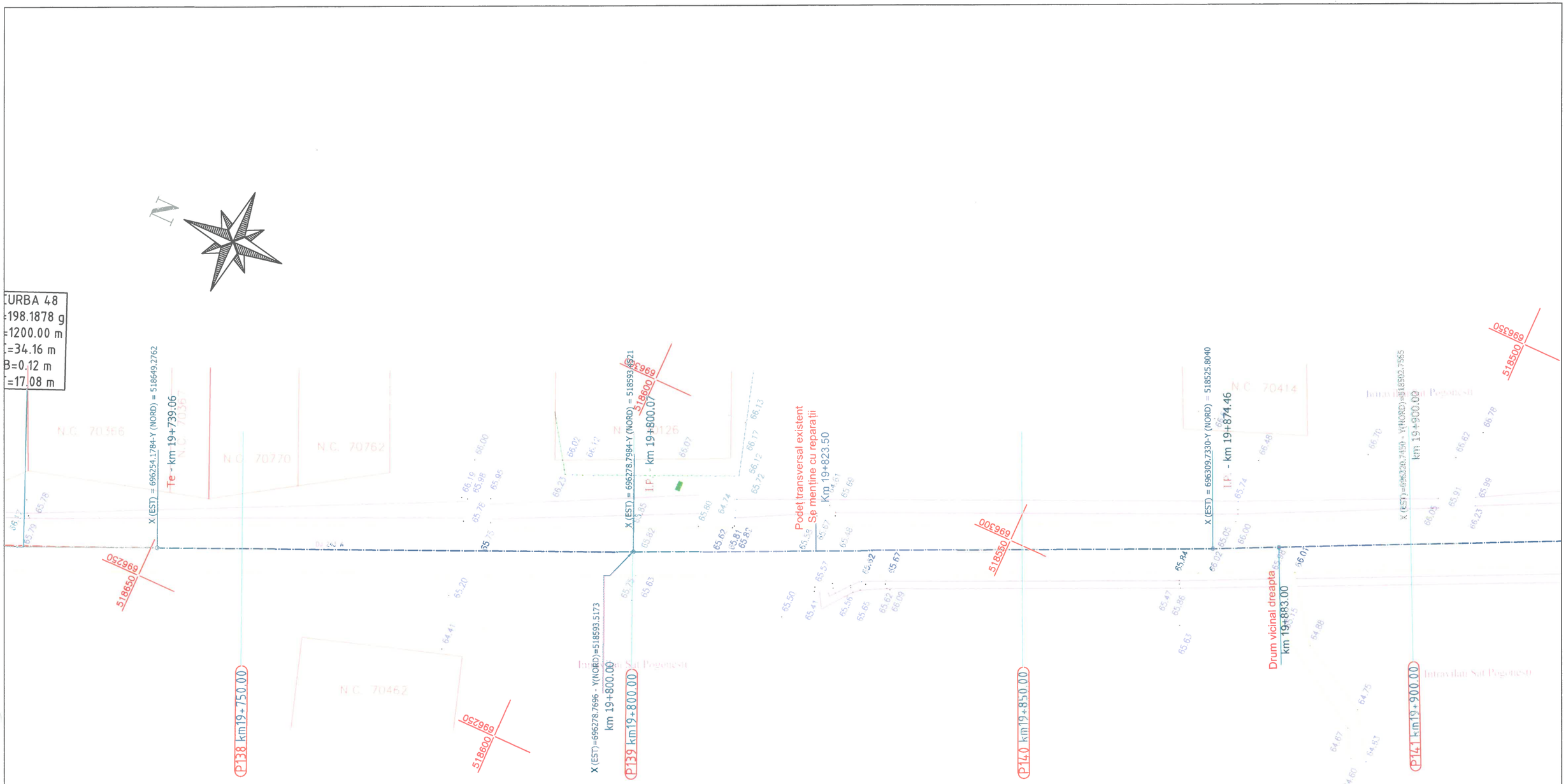
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.25 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- 29.93 - Platforma betonata
- Pod tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anl. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/35

N

P142 km19+950.00

P143 km20+000.00

DJ 243A Km 20+000.00

X (EST)=696363.8668 - Y(NORD)=518412.5317

X (EST)=696361.5908-Y (NORD) = 518417.2691

km 19+994.74

Proiect transversal existent

Salmentare cu reparatii

P144 km20+050.00

P145 km20+100.00

X (EST)=696407.1714 - Y(NORD)=518322.3945

km 20+100.00

DJ 243A

Extravilan Com. Pogonești

N.C. 70456

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

MABAS

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".**

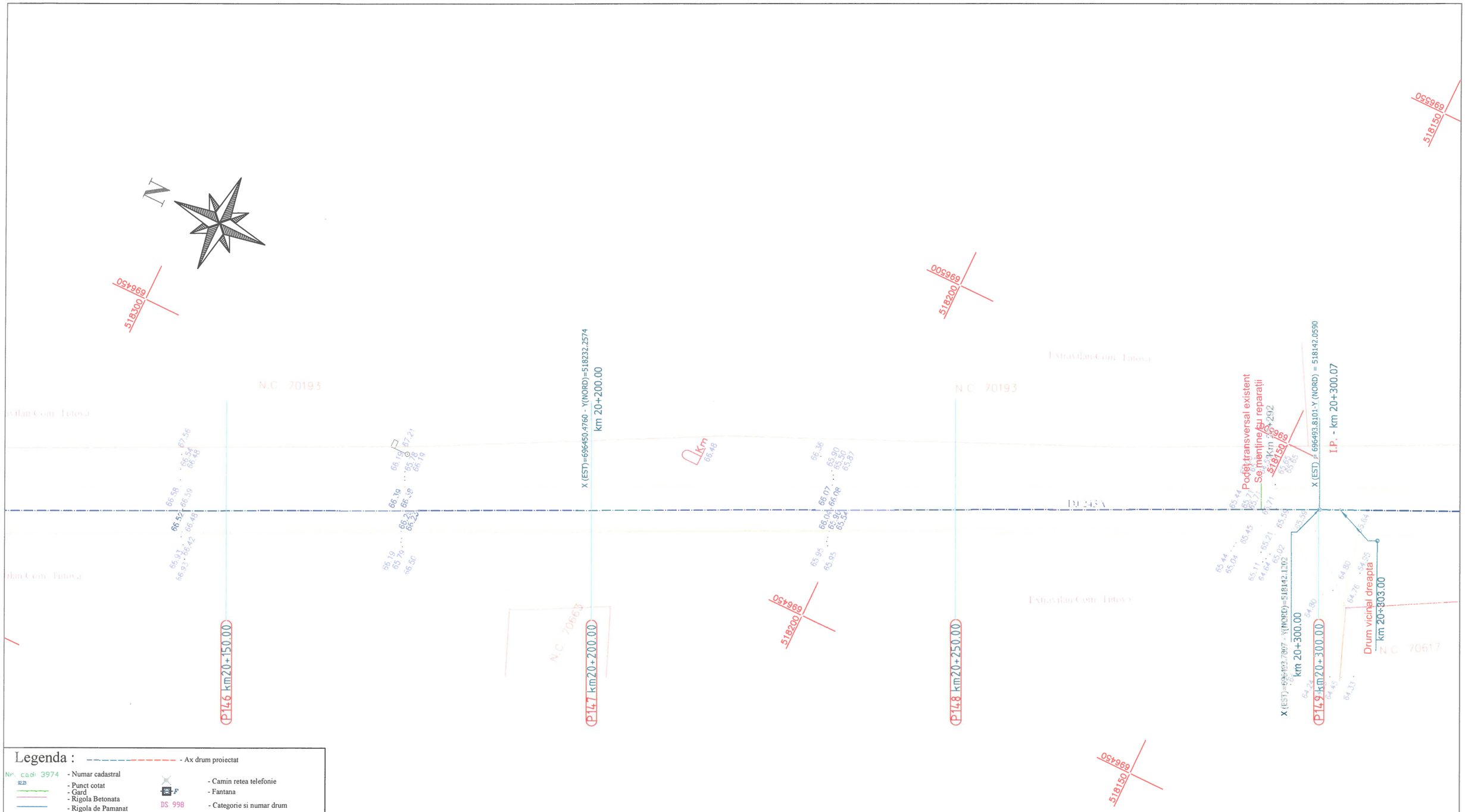
Plan de situație

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. 0

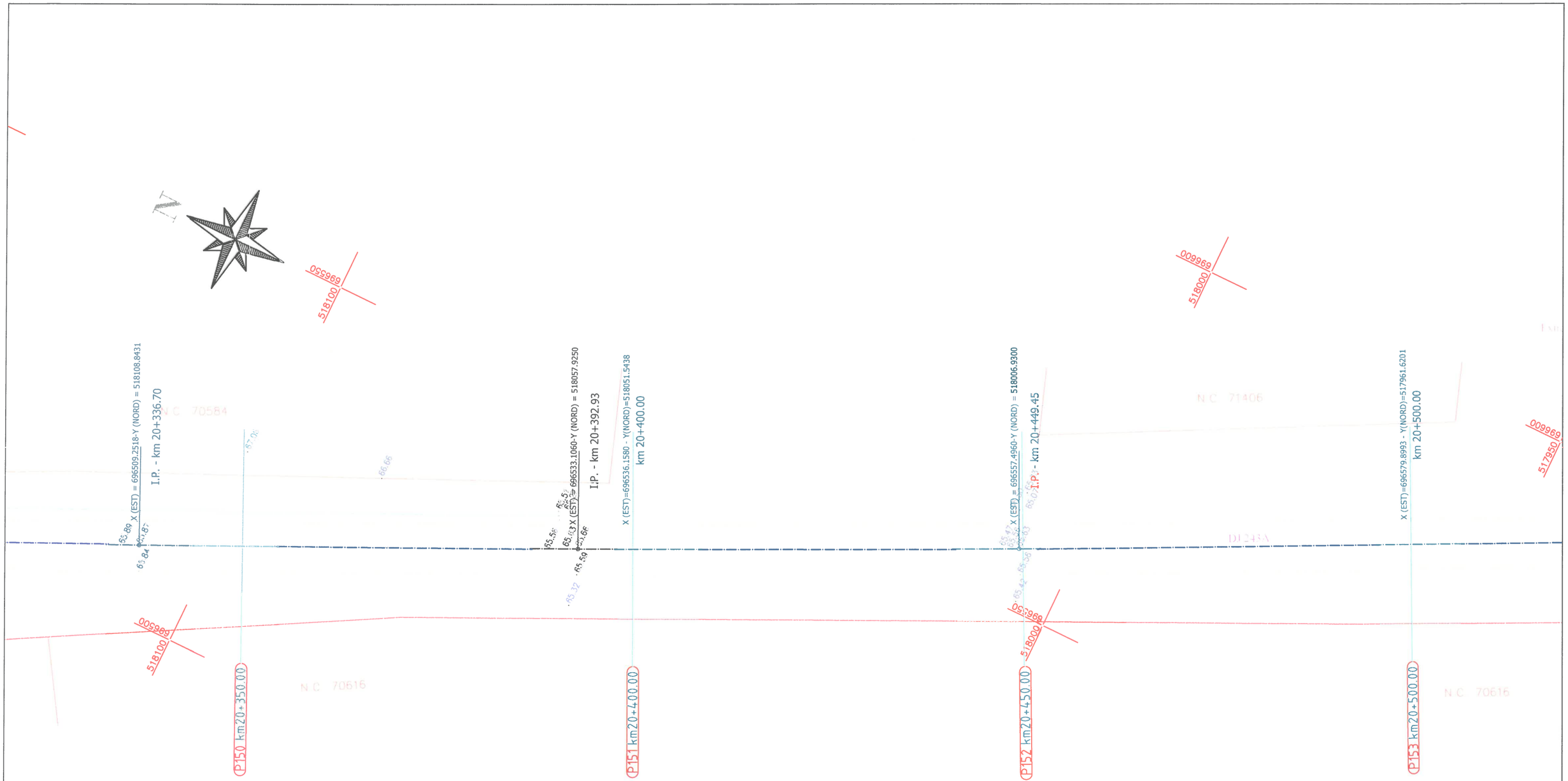
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

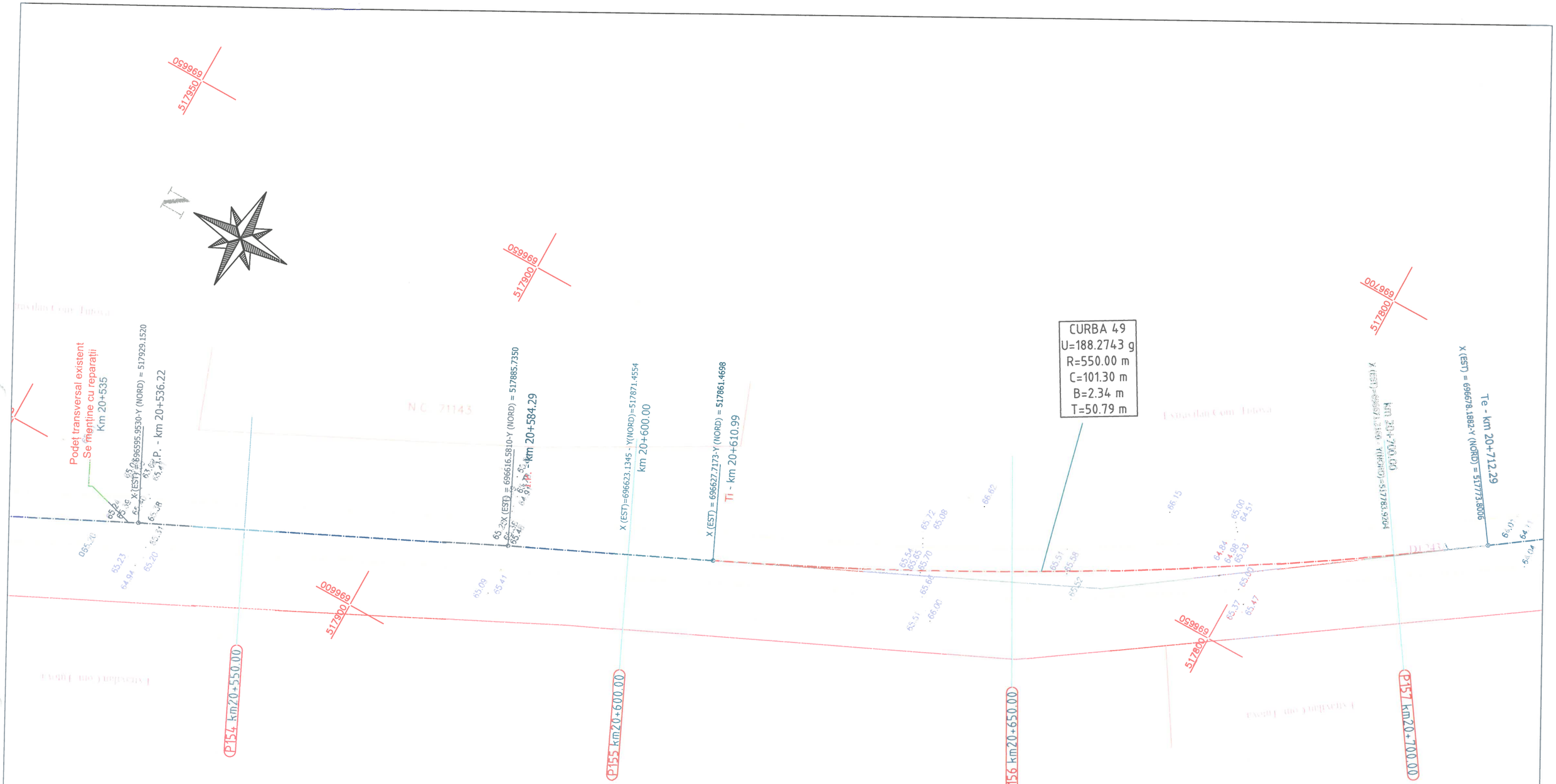
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- 20+535 - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

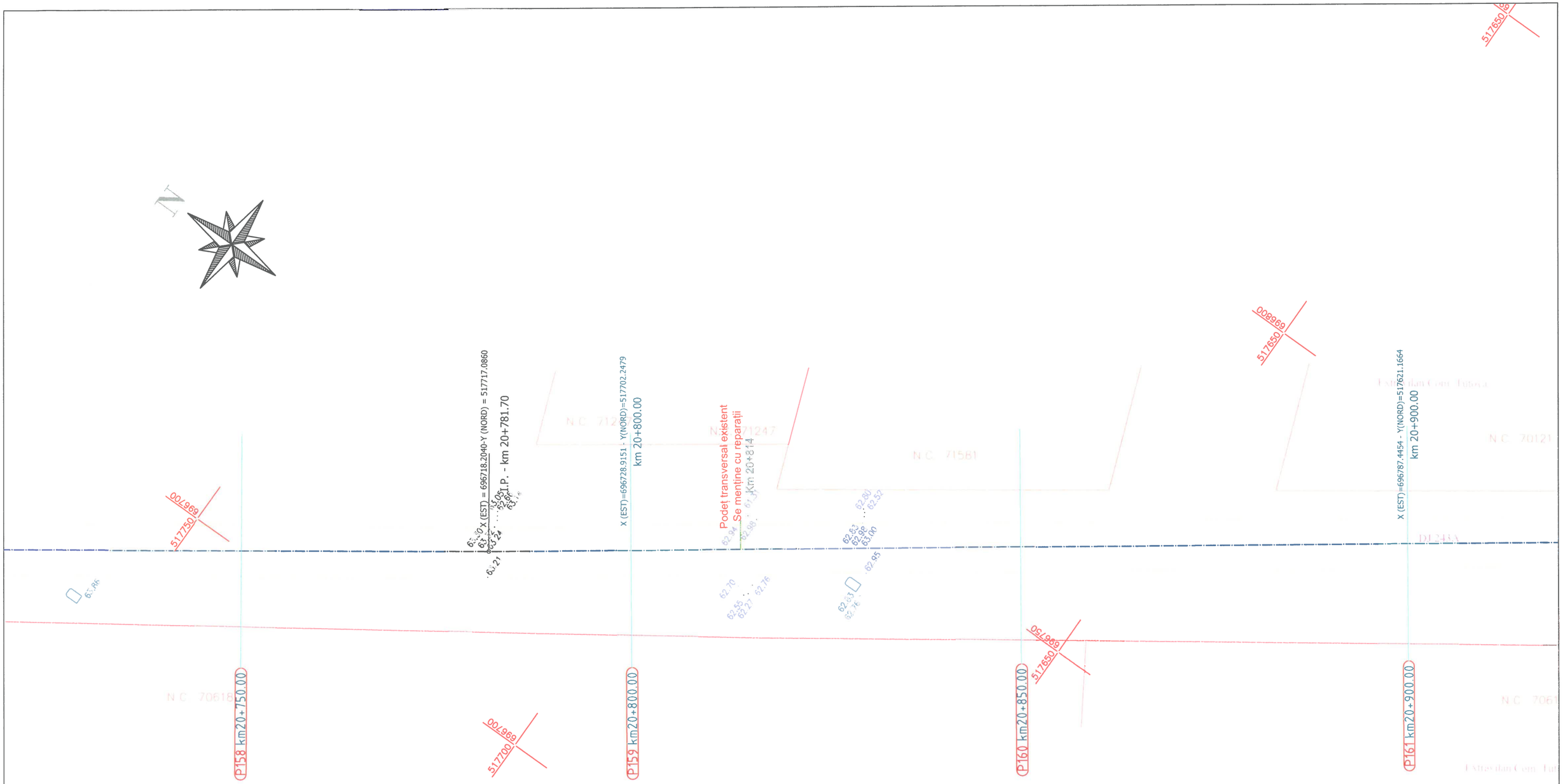
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

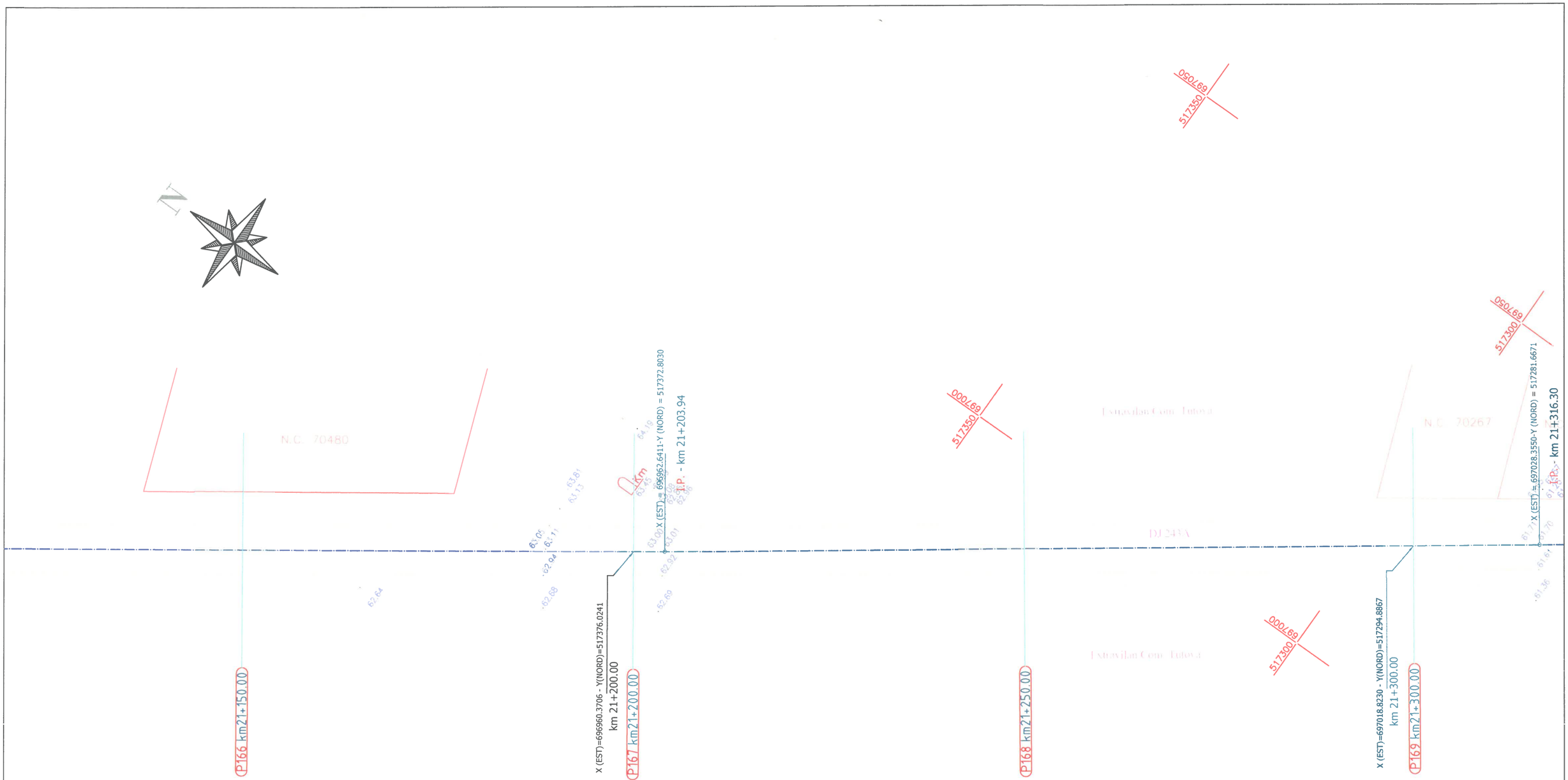
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/40

N

517600
517500
517450
517350
517300
517250
517200
517150
517100
517050
517000
516950
516900
516850
516800
516750
516700
516650
516600
516550
516500
516450
516400
516350
516300
516250
516200
516150
516100
516050
516000
515950
515900
515850
515800
515750
515700
515650
515600
515550
515500
515450
515400



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 12.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P3 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

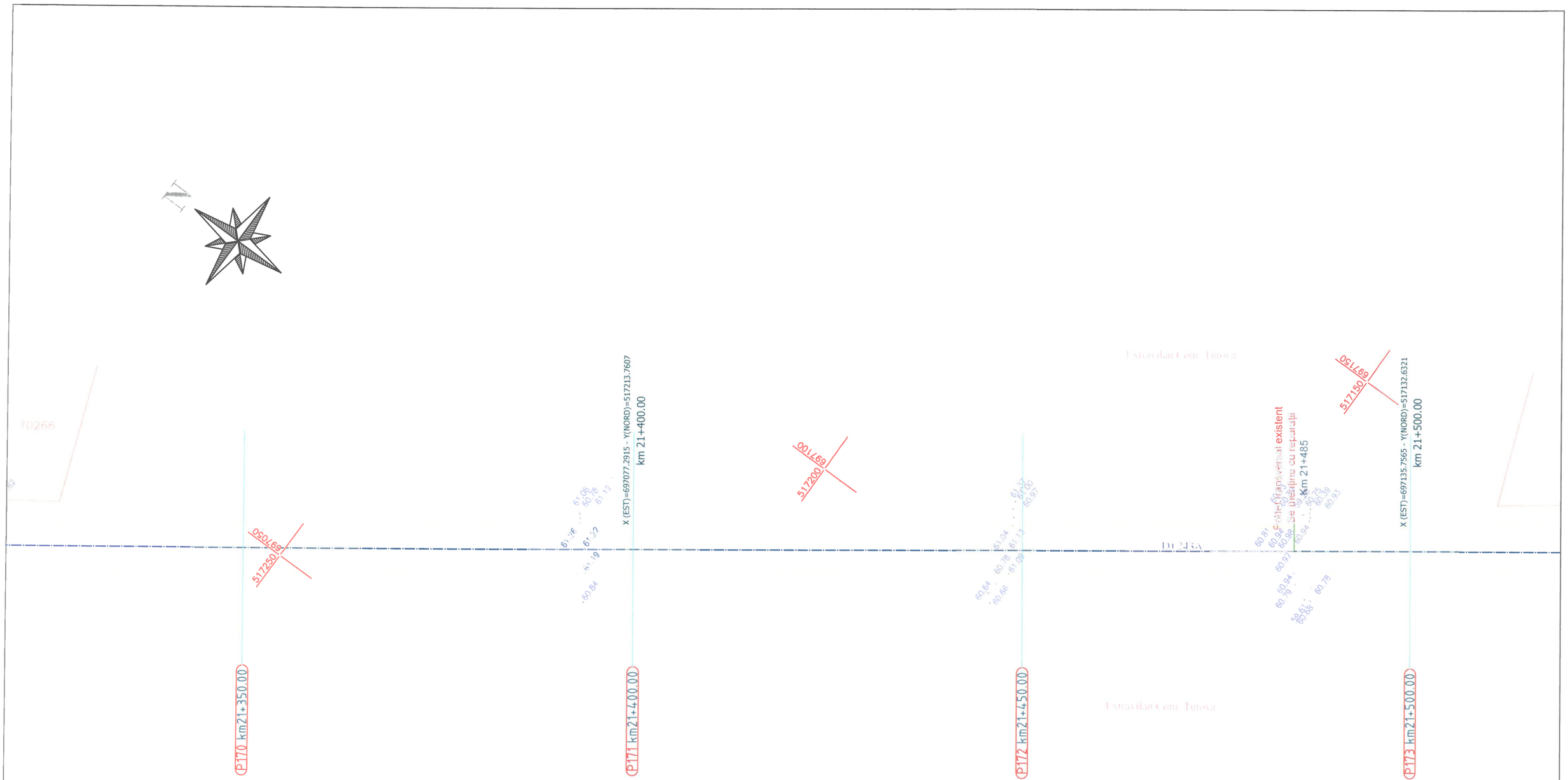
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

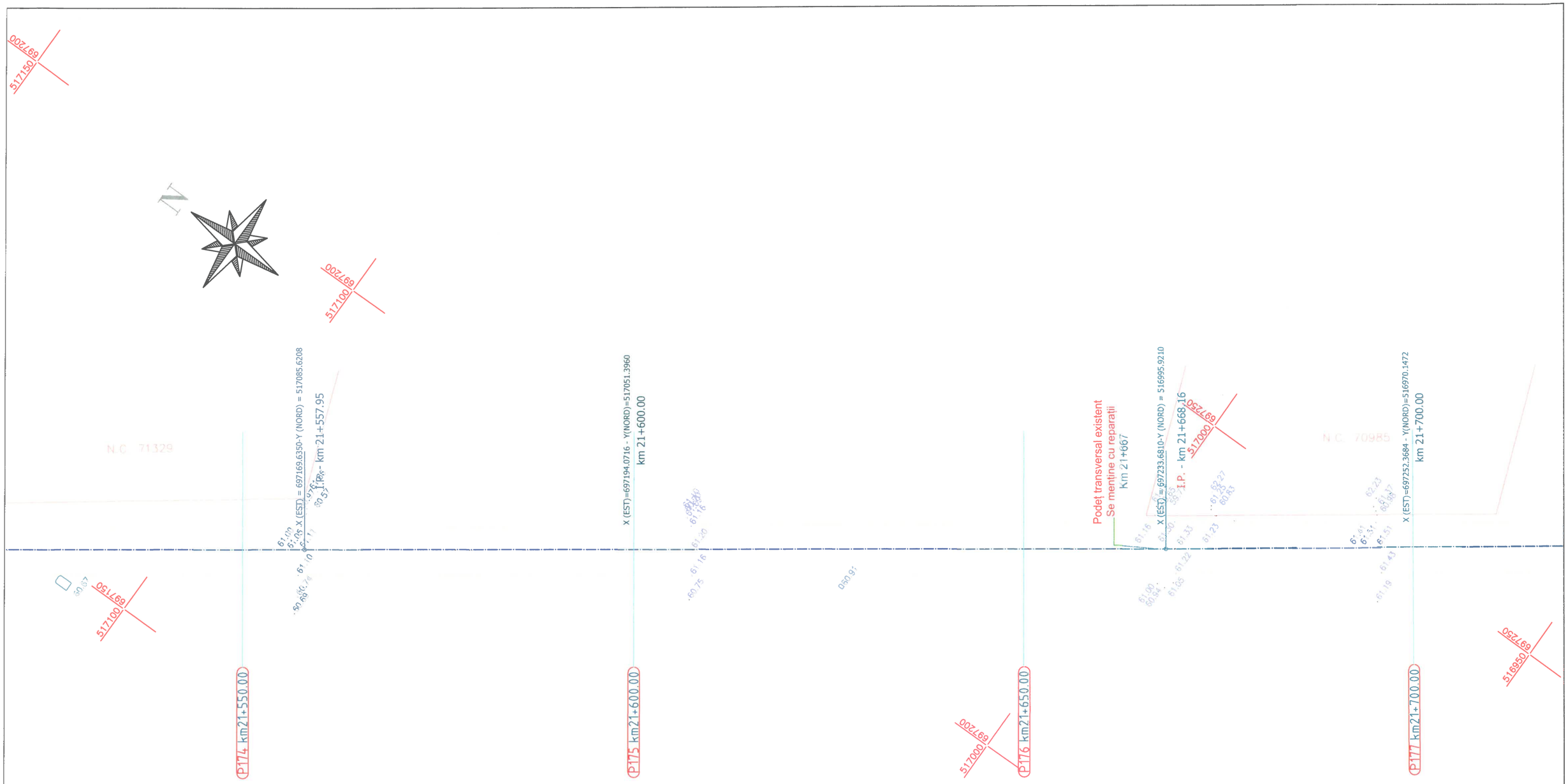
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- B2.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUE-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Sau nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

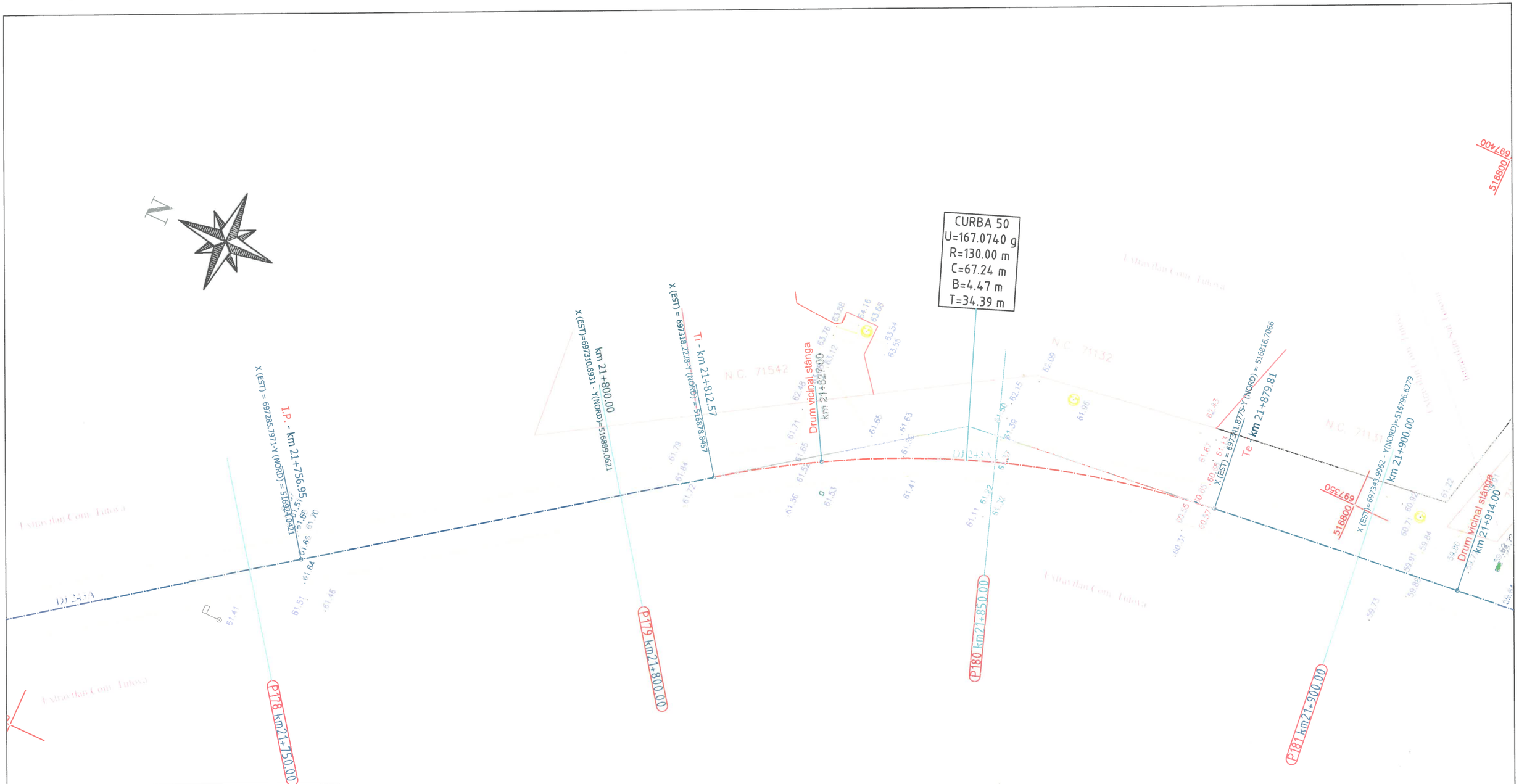
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUR-72 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

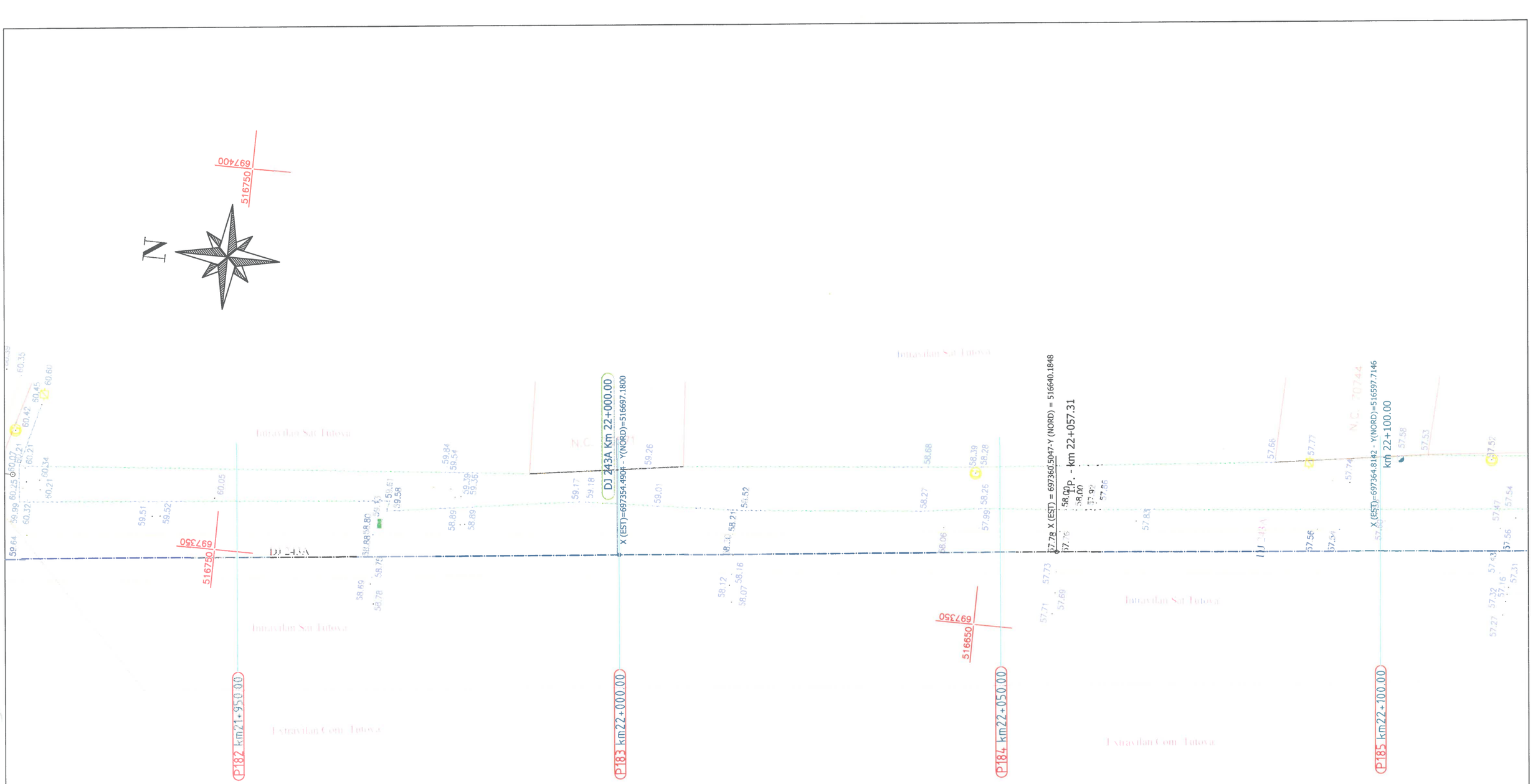
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/45



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 60.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- podet tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUR-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

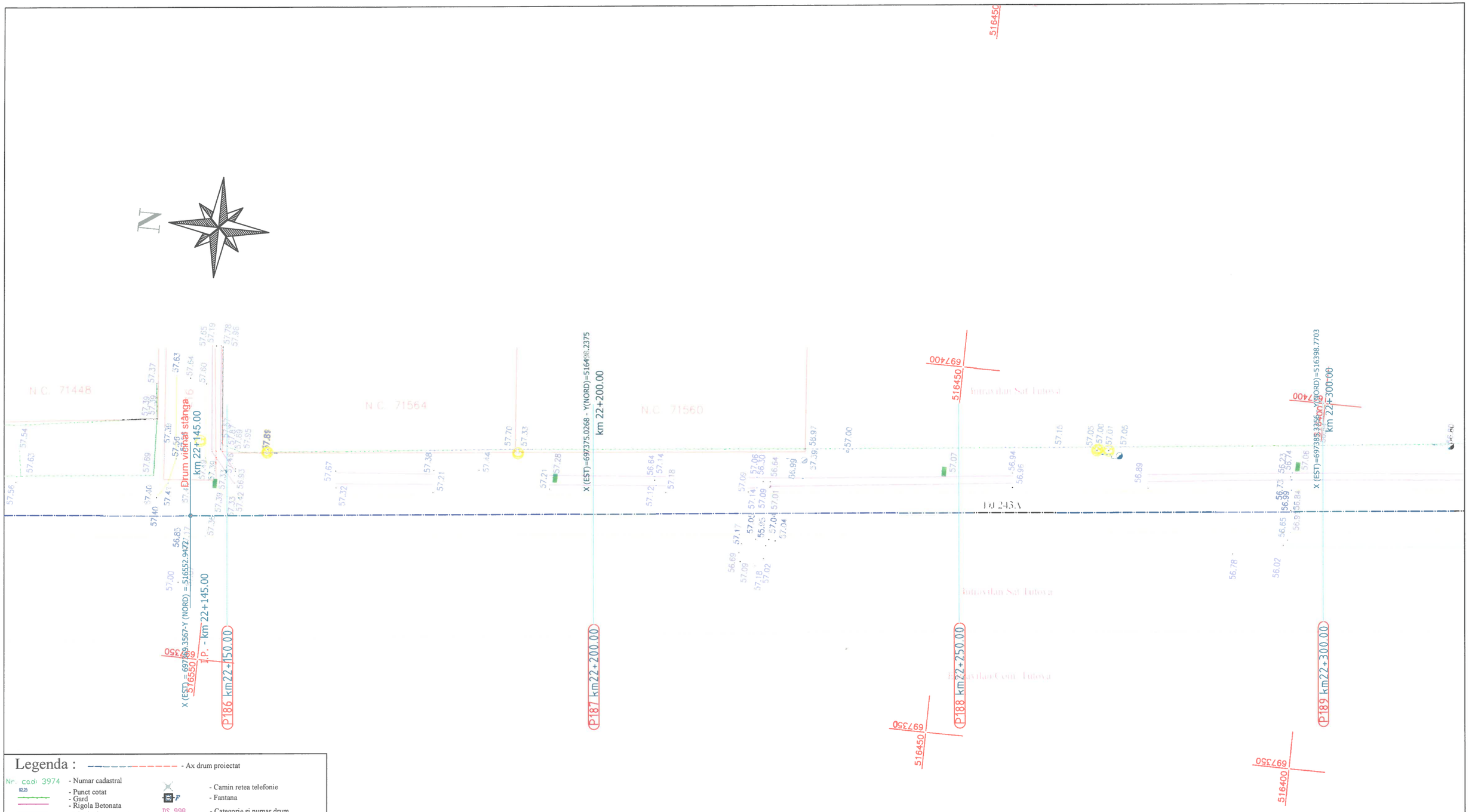
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/46



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P3 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

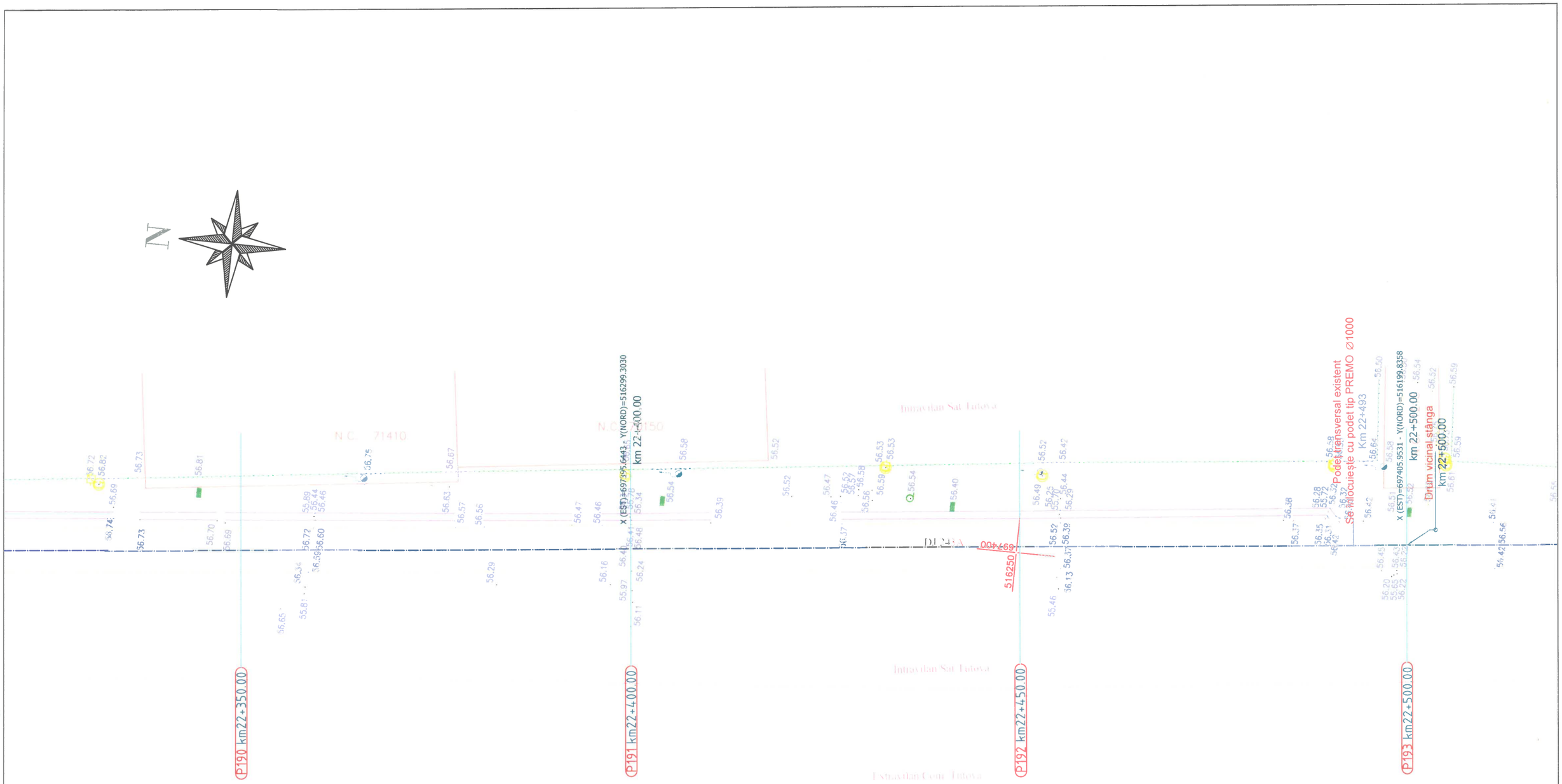
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/47



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

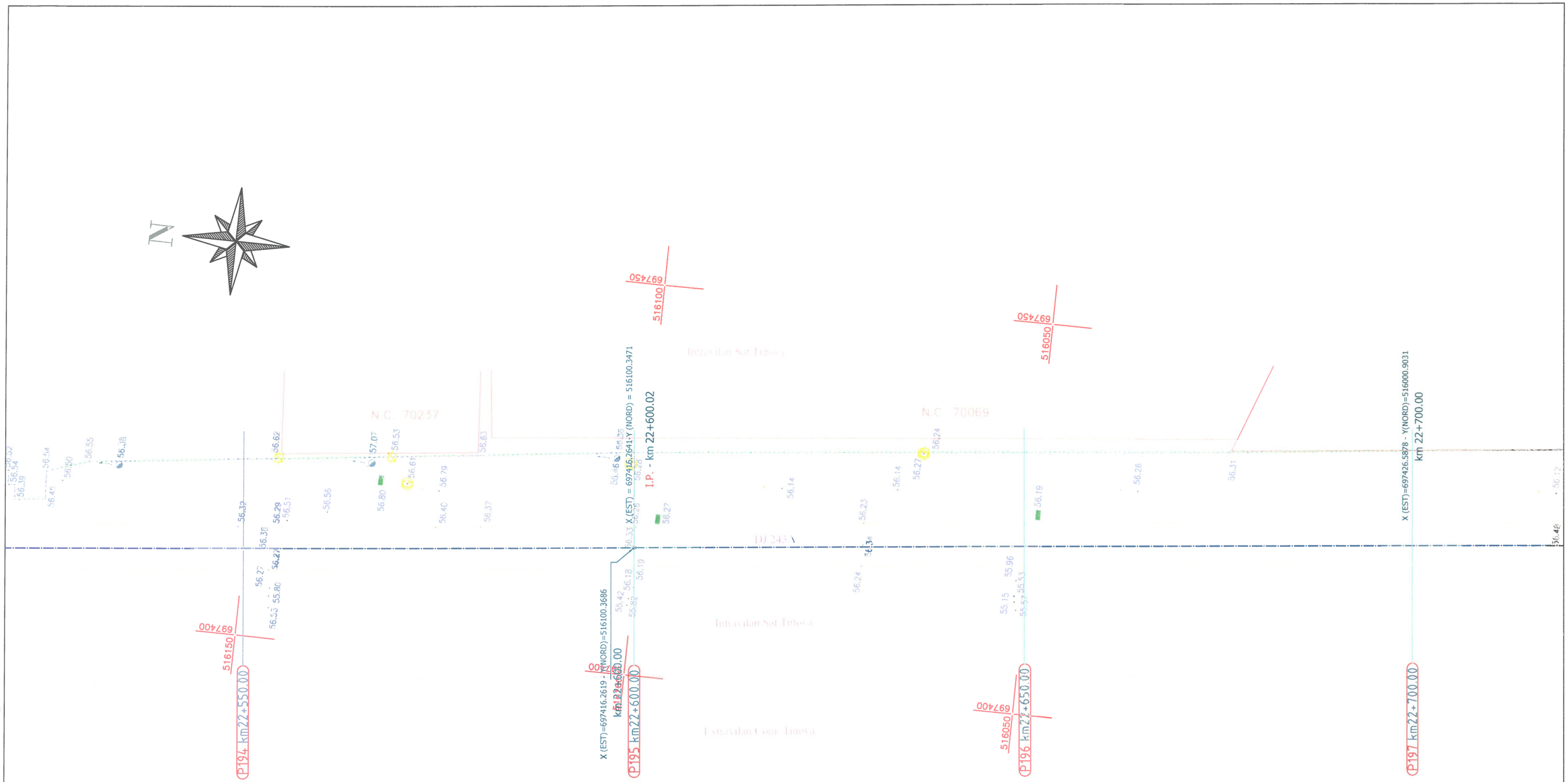
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/48



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

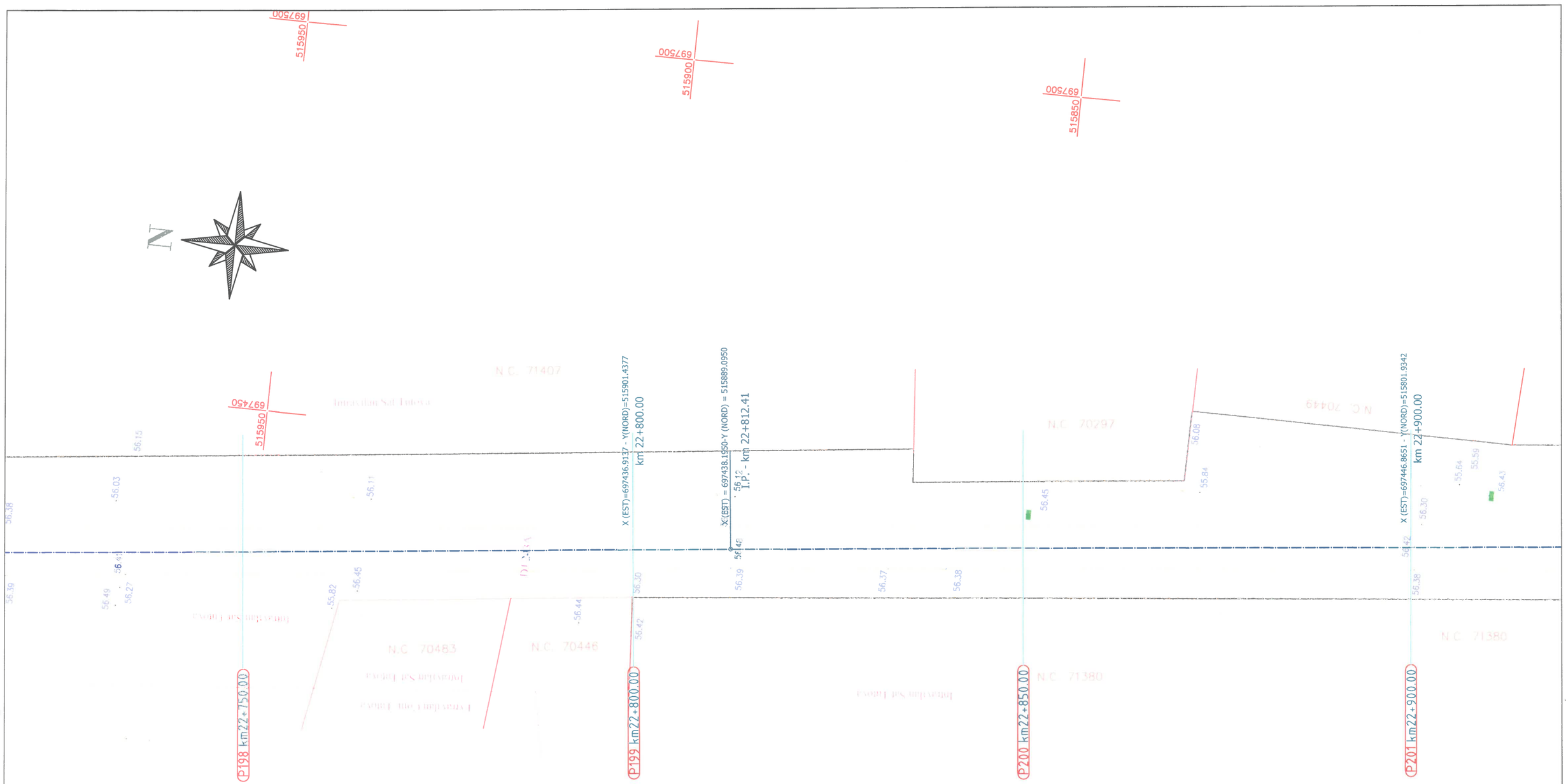
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/49



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/50

N

697500
515750

697500
515700

697500
515650

697500
515600

CURBA 51
U=198.8113 g
R=1500.00 m
C=28.01 m
B=0.07 m
T=14.00 m

N.C. 71407
N.C. 71541
N.C. 70111
N.C. 71381
N.C. 71380
N.C. 70385
N.C. 70244
N.C. 70061

DJ243A

Drum vicinal stânga
km 23+000.00

I.P. - km 23+000.02

Ti - km 23+096.58

X (EST) =697456.7658-Y (NORD) = 515702.4023

X (EST)=697466.4006-Y (NORD) = 515606.3270

X (EST)=697466.7457 - Y(NORD)=515602.9247

DJ 243A Km 23+000.00
X (EST)=697456.7635 - Y(NORD)=515702.4253

P202 km22+950.00

P203 km23+000.00

P204 km23+050.00

km 23+100.00

P205 km23+100.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/51

N

CURBA 51
U=198.8113 g
R=1500.00 m
C=28.01 m
B=0.07 m
T=14.00 m

CURBA 52
U=164.2547 g
R=35.00 m
C=19.65 m
B=1.43 m
T=10.09 m

Ti - km 23+096.58
X (EST) = 697466.4006-Y (NORD) = 515606.3270

Te - km 23+124.59
X (EST) = 697469.4554-Y (NORD) = 515578.4855

Ti - km 23+165.47
X (EST) = 697474.2930-Y (NORD) = 515537.8950

Te - km 23+185.12
X (EST)=697481.8394-Y(NORD) = 515520.0264

DJ 243A Km 23+187.00
X (EST)=697483.0203 - Y(NORD)=515518.5602

Intersectie DJ 243A cu DN 24 (E581)
km 23+187.00

X (EST) =697466.7457 - Y(NORD)=515602.9247
km 23+100.00

P205 km23+100.00

P206 km23+150.00

N.C. 70244
N.C. 70061
N.C. 70062
Intravilan Sat. Tutova
DJ 243A
Drum Pietruit

697500 515650
697500 515600
697500 515550
697550 515500
697500 515500
697450 515500
697450 515450

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUR-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

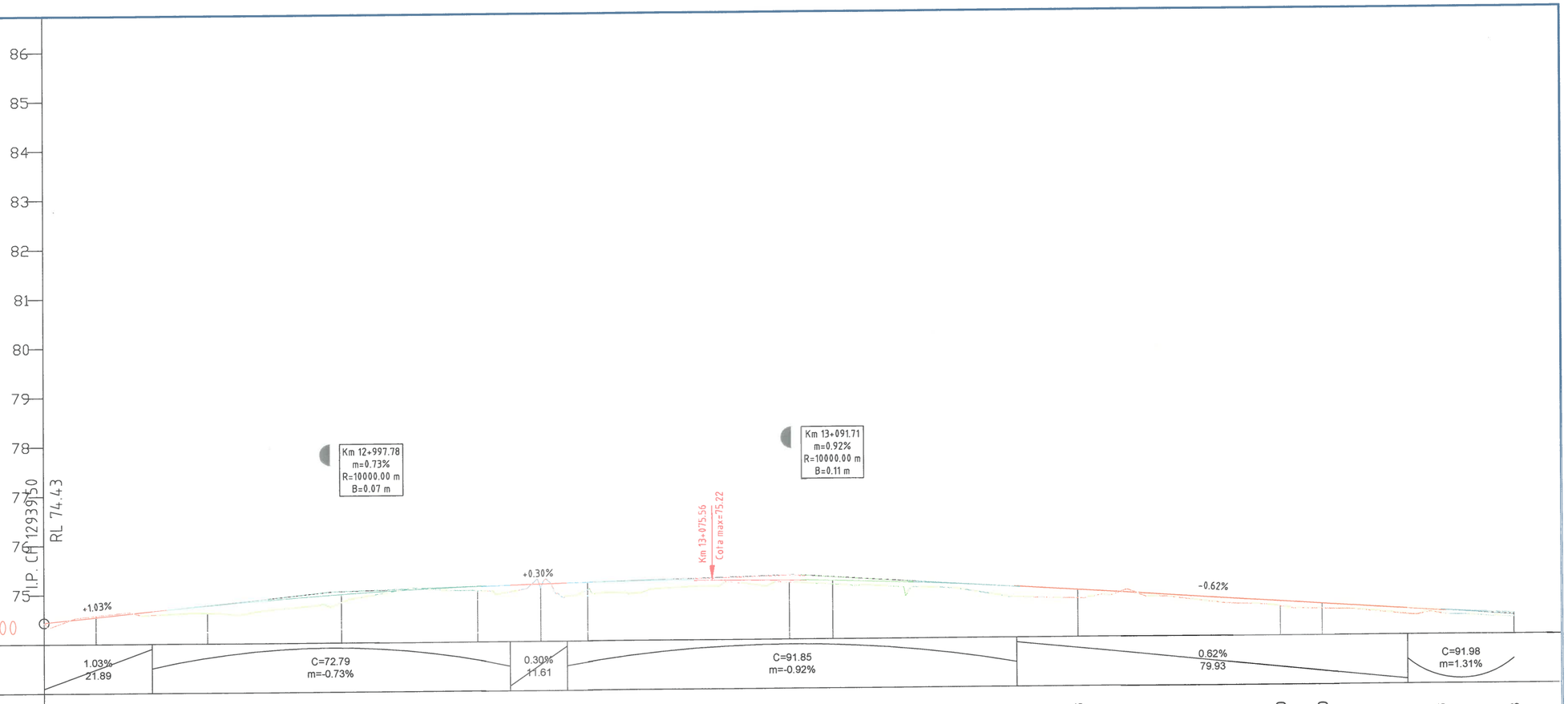
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

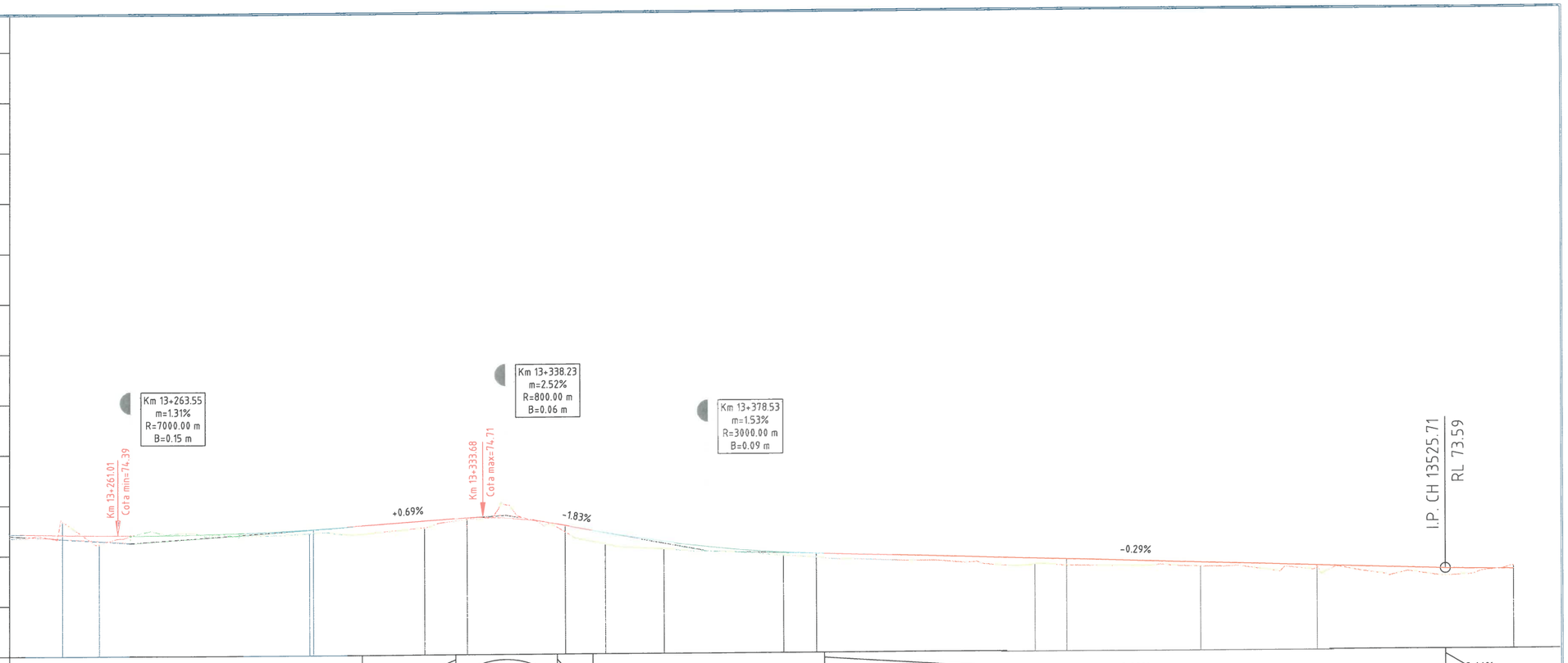
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

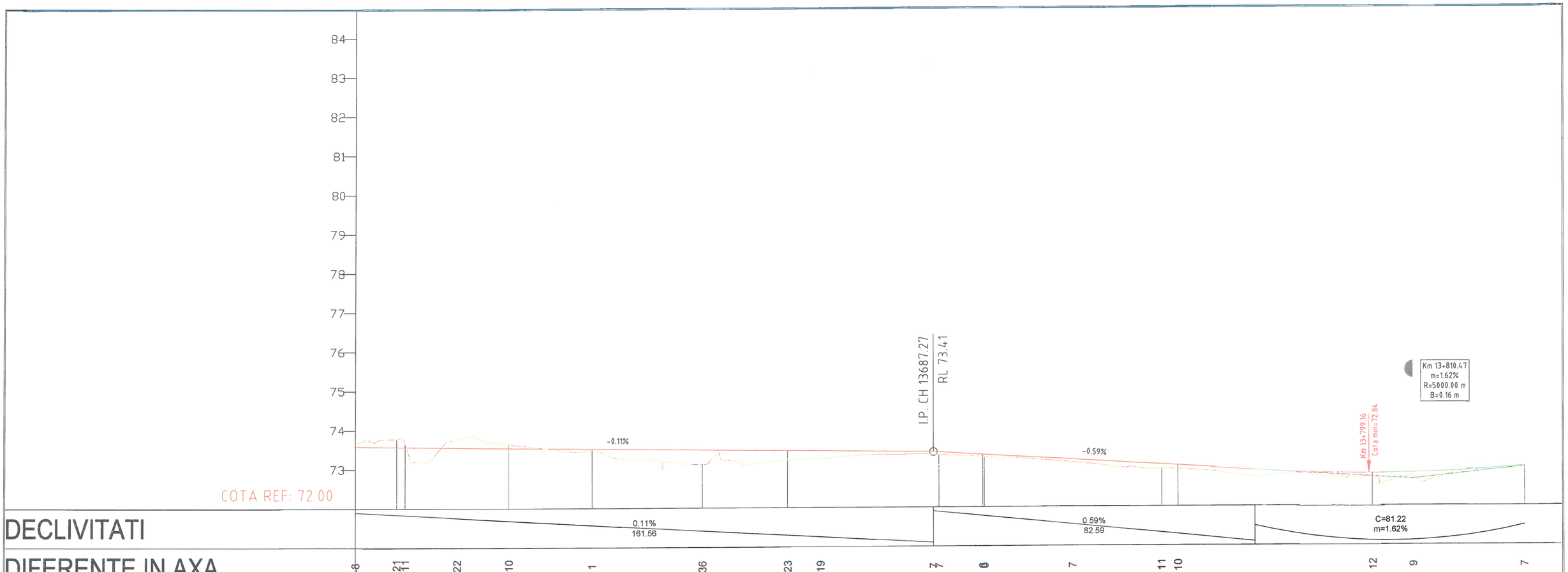
Planșa nr. PS/T2/52


86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
P.I. CR 129+39.50
RL 74.43
COTA REF: 74.00
Km 12+997.78
m=0.73%
R=10000.00 m
B=0.07 m
Km 13+091.71
m=0.92%
R=10000.00 m
B=0.11 m
Km 13+075.56
Cota max=75.22
+1.03%
+0.30%
-0.62%

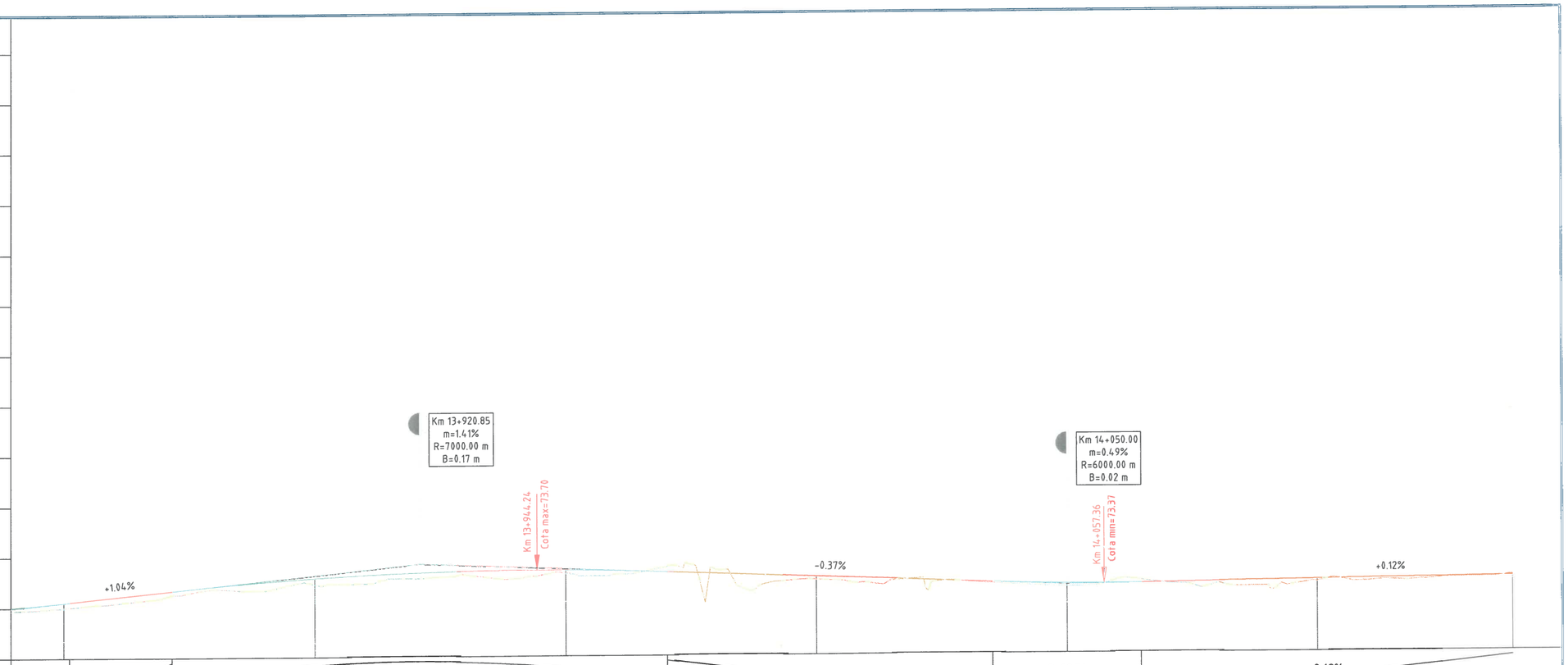
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72.00
Km 13+263.55
m=1.31%
R=7000.00 m
B=0.15 m
Km 13+261.01
Cota min=74.39
Km 13+333.68
Cota max=74.71
Km 13+338.23
m=2.52%
R=800.00 m
B=0.06 m
Km 13+378.53
m=1.53%
R=3000.00 m
B=0.09 m
+0.69%
-1.83%
-0.29%
I.P. CH 13525.71
RL 73.59

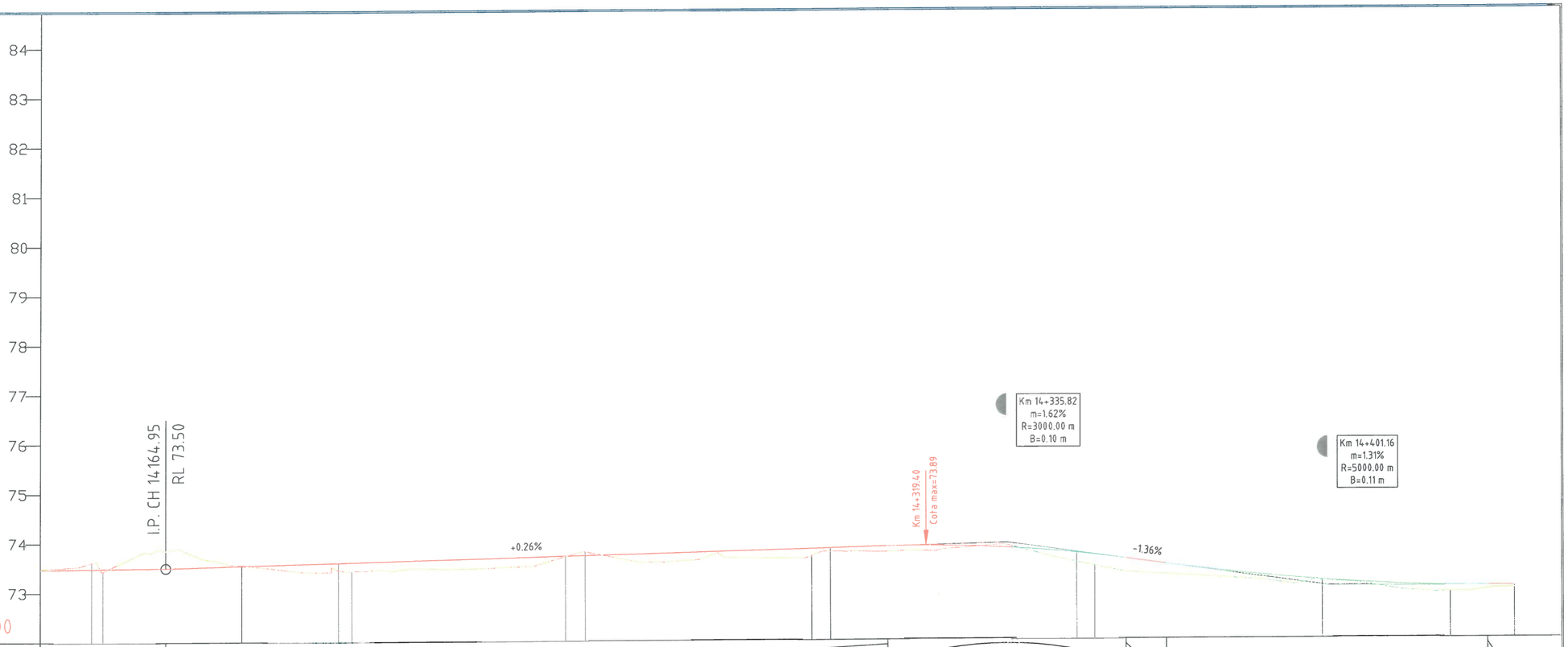
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72 00
I.P. CH 13687.27
RL 73.41
Km 13+810.47
m=1.62%
R=5000.00 m
B=0.16 m
Km 13+799.16
Cota min=72.84
-0.11%
-0.59%
0.11%
161.56
0.59%
82.59
C=81.22
m=1.62%

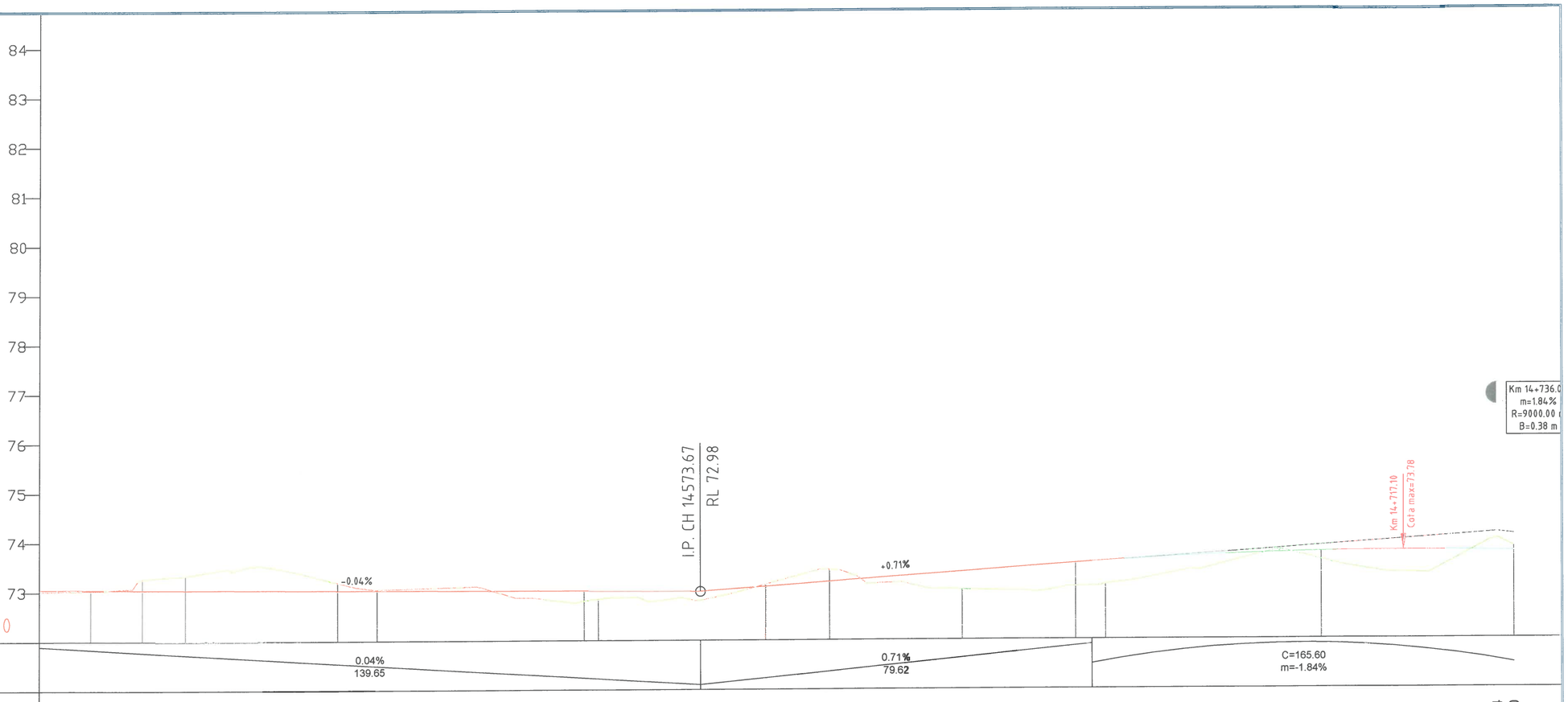
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72.00
Km 13+920.85
m=1.41%
R=7000.00 m
B=0.17 m
Km 13+944.24
Cota max=73.70
Km 14+050.00
m=0.49%
R=6000.00 m
B=0.02 m
Km 14+057.36
Cota min=73.37
+1.04%
-0.37%
+0.12%

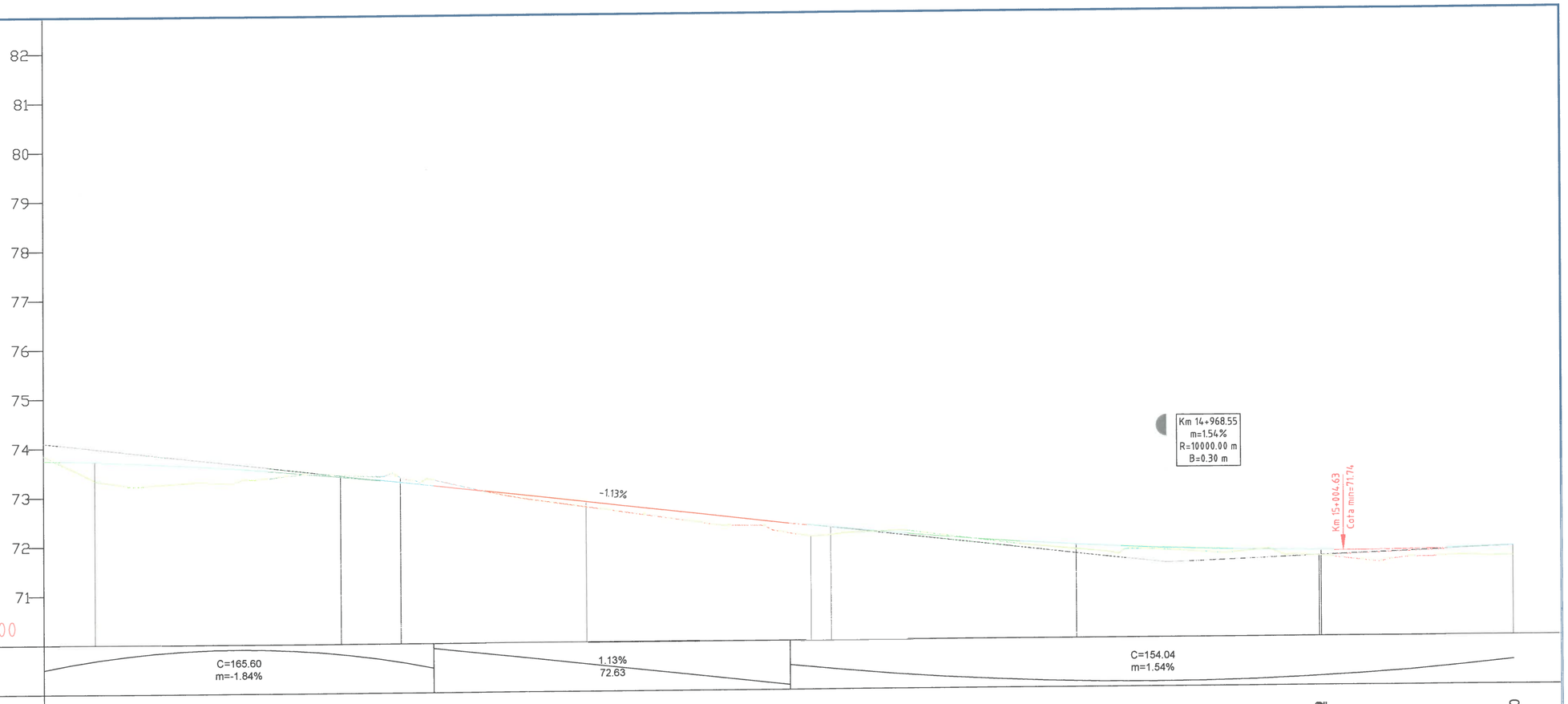
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
I.P. CH 14164.95
RL 73.50
COTA REF: 72.00
Km 14+335.82
m=1.62%
R=3000.00 m
B=0.10 m
Km 14+401.16
m=1.31%
R=5000.00 m
B=0.11 m
Km 14+319.40
Cota max=73.89
+0.26%
-1.36%

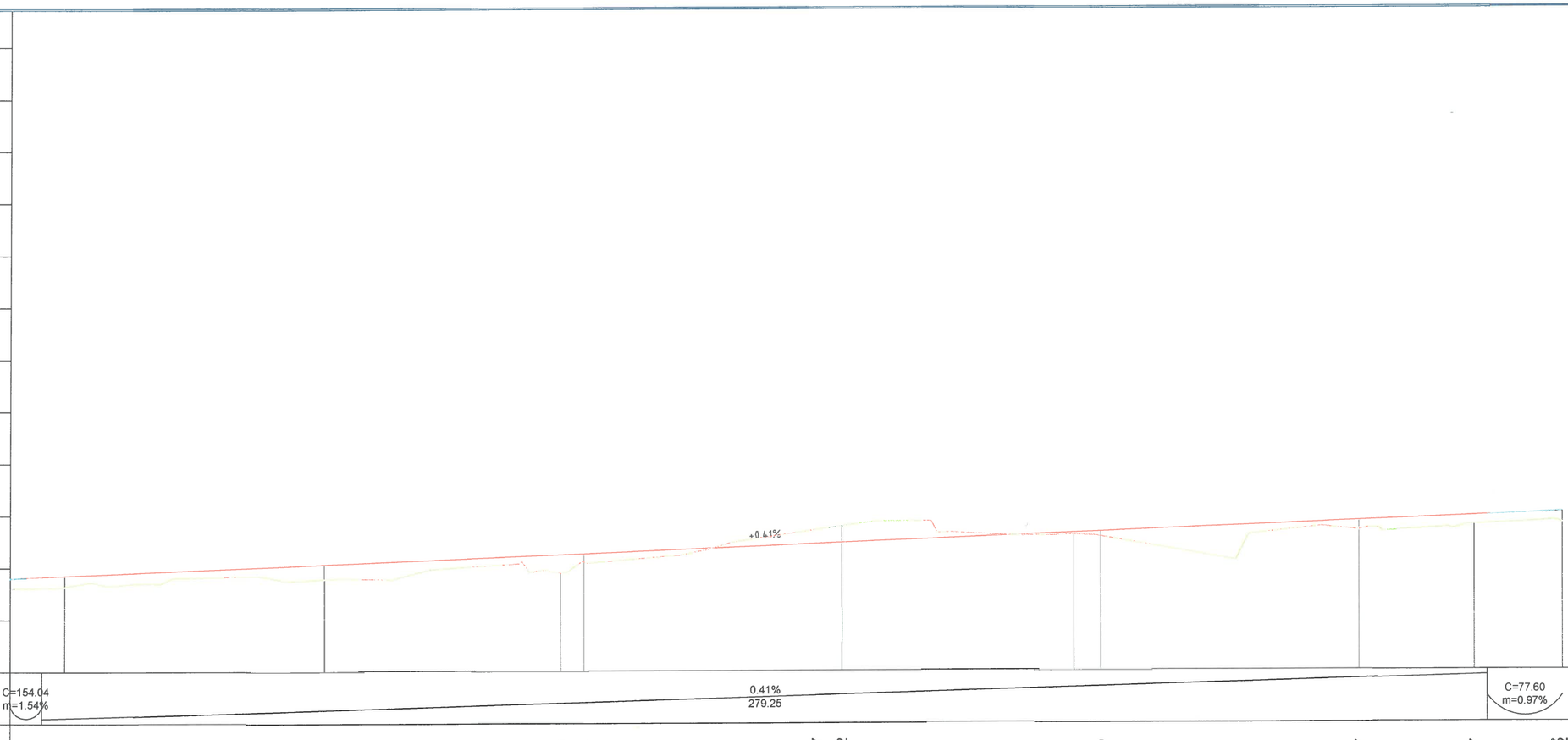
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72.00
I.P. CH 14573.67
RL 72.98
-0.04%
+0.71%
Km 14+717.10
Cota max=73.78
Km 14+736.0
m=1.84%
R=9000.00
B=0.38 m
0.04%
139.65
0.71%
79.62
C=165.60
m=-1.84%

| | | |

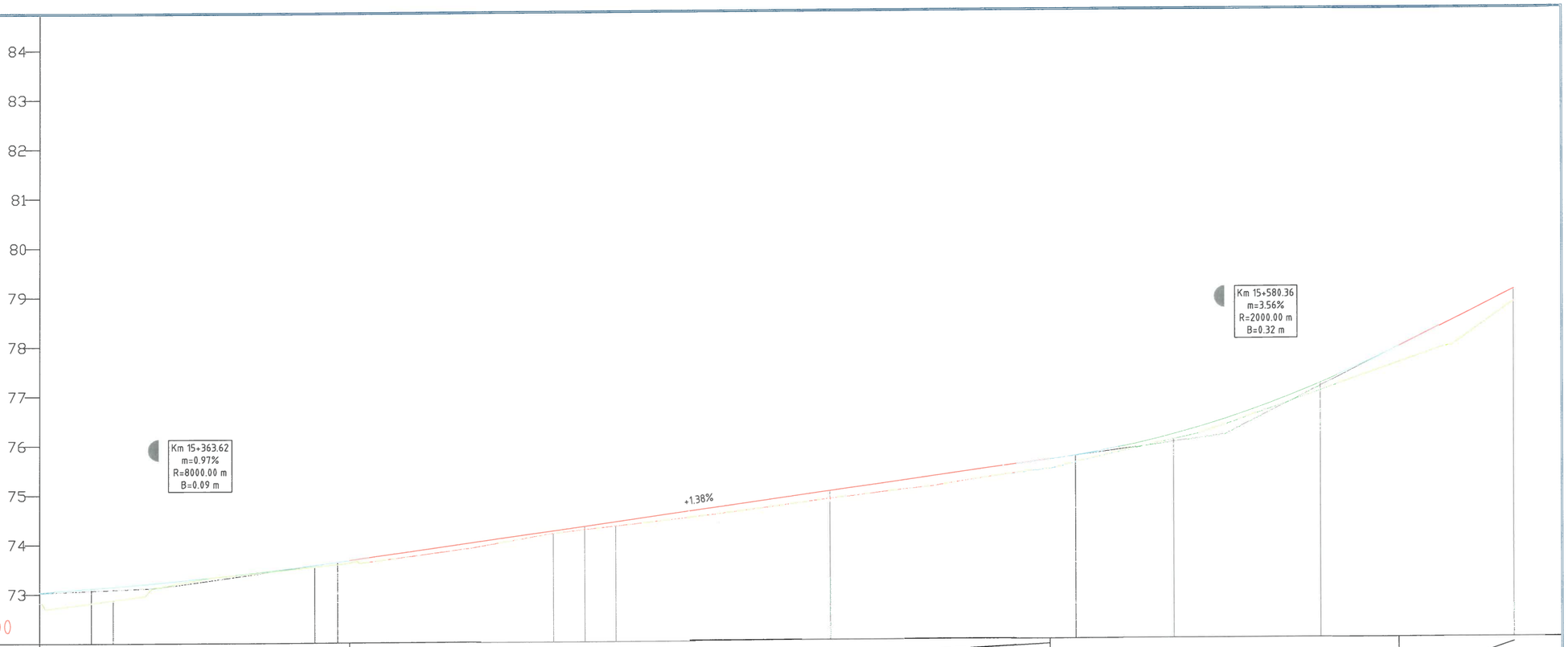

82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
COTA REF: 70.00
-1.13%
Km 14+968.55
m=1.54%
R=10000.00 m
B=0.30 m
Km 15+004.63
Cota min=71.74

| | | |

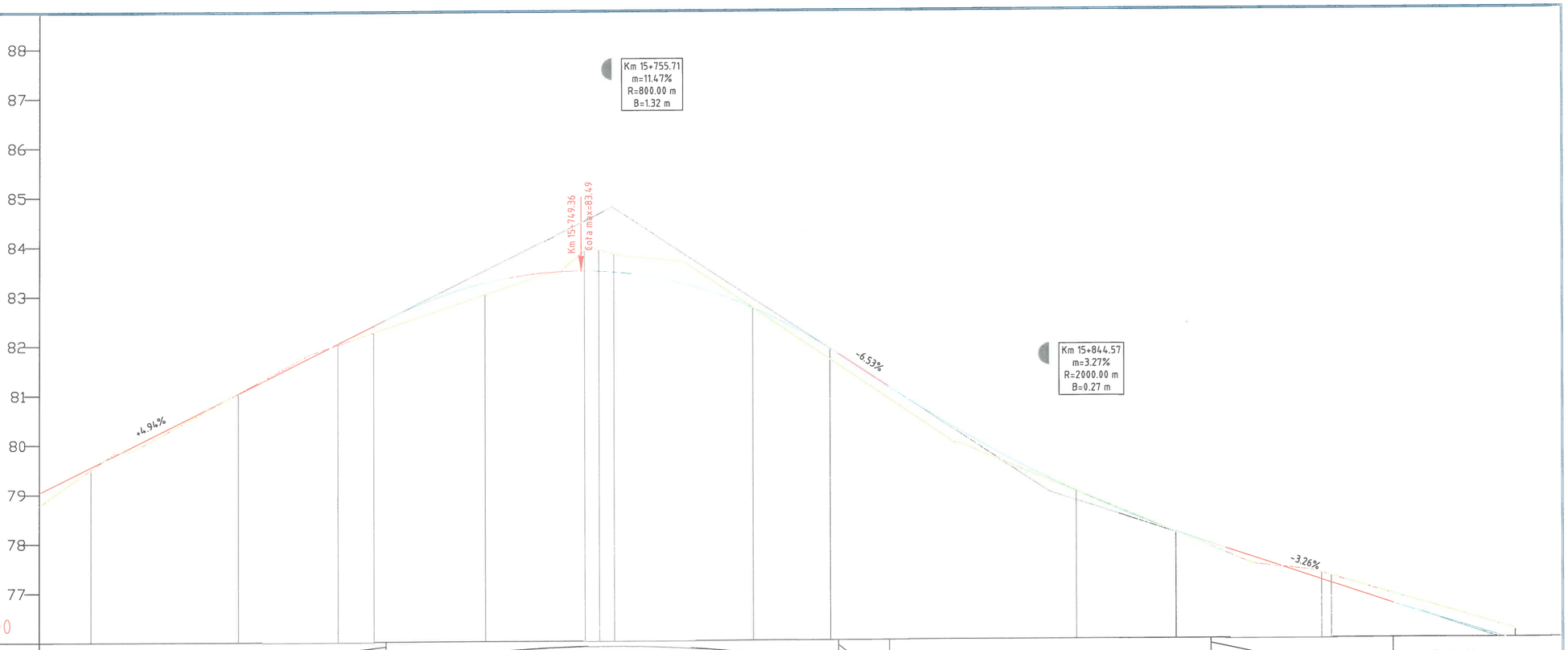


COTA REF: 70 00

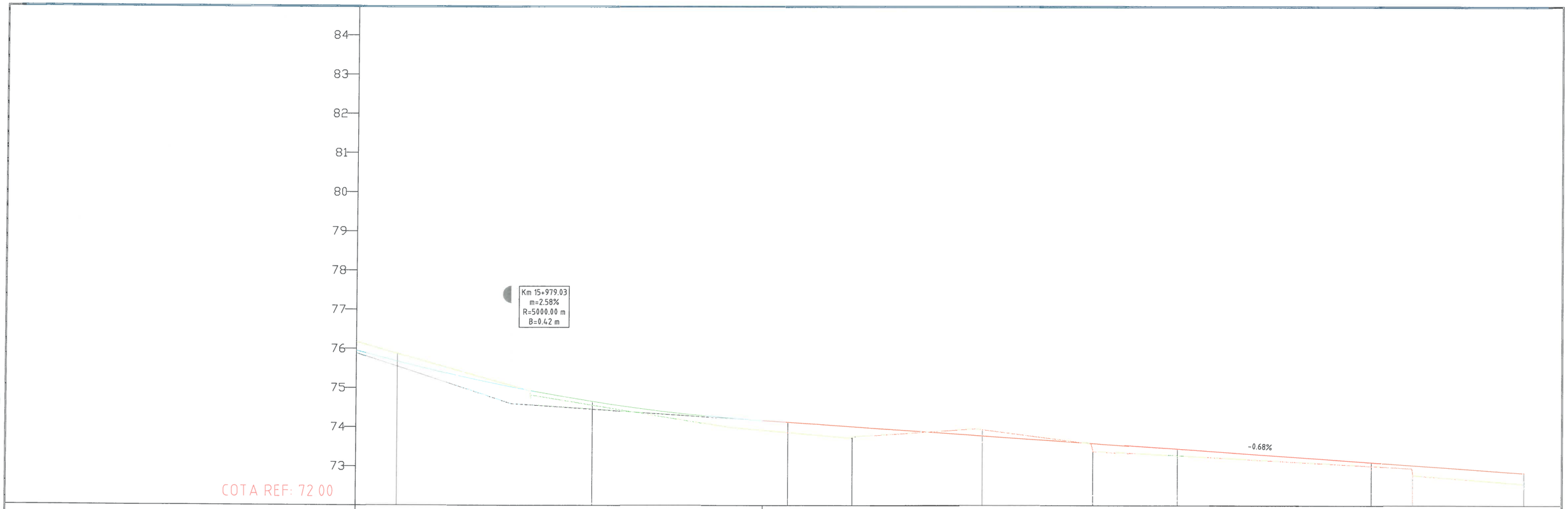
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72 00
Km 15+363.62
m=0.97%
R=8000.00 m
B=0.09 m
Km 15+580.36
m=3.56%
R=2000.00 m
B=0.32 m
+1.38%
C=77.60
m=0.97%
1.38%
142.33
C=71.22
m=3.56%
4.94%
93.87

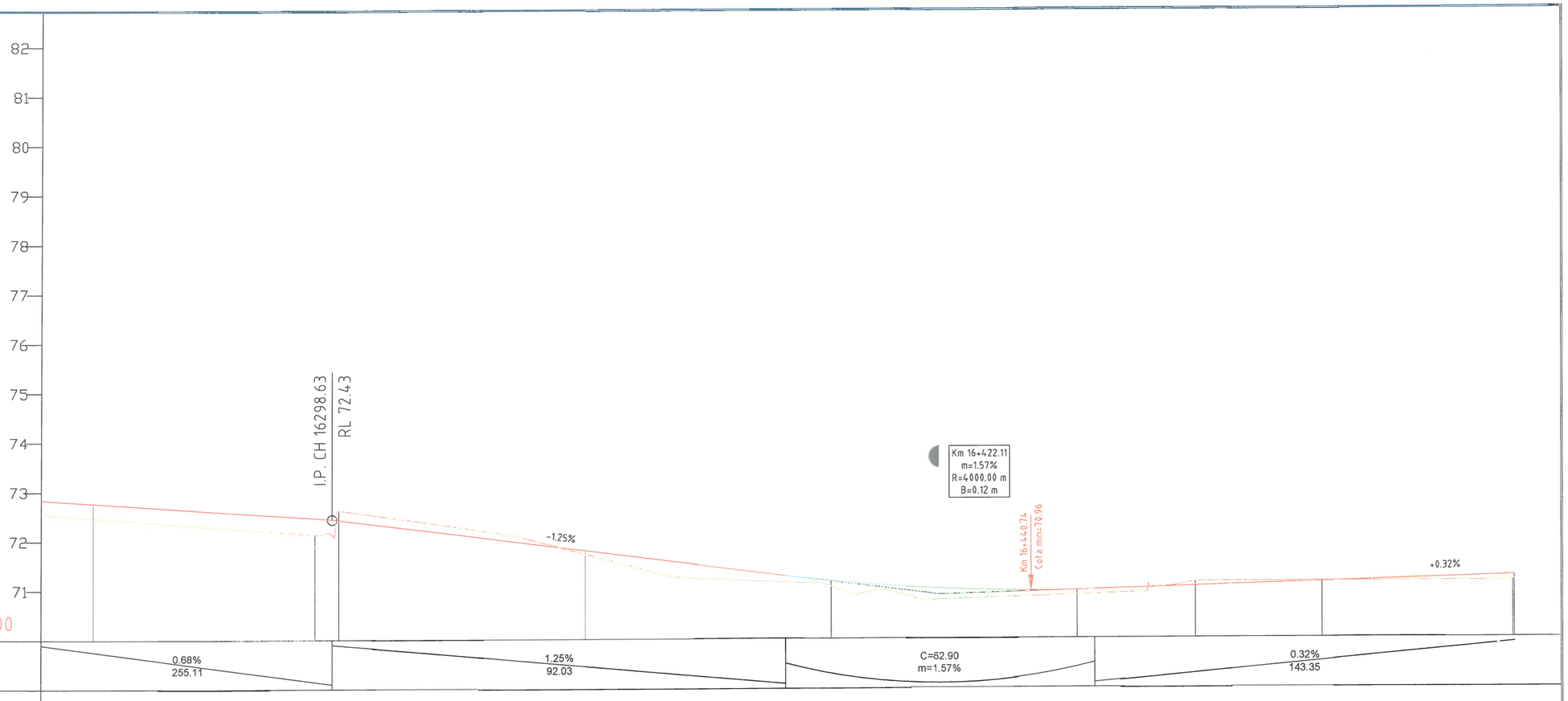
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
Km 15+755.71
m=11.47%
R=800.00 m
B=1.32 m
Km 15+749.36
cota max=83.49
Km 15+844.57
m=3.27%
R=2000.00 m
B=0.27 m
+4.94%
-6.53%
-3.26%
COTA REF: 76.00

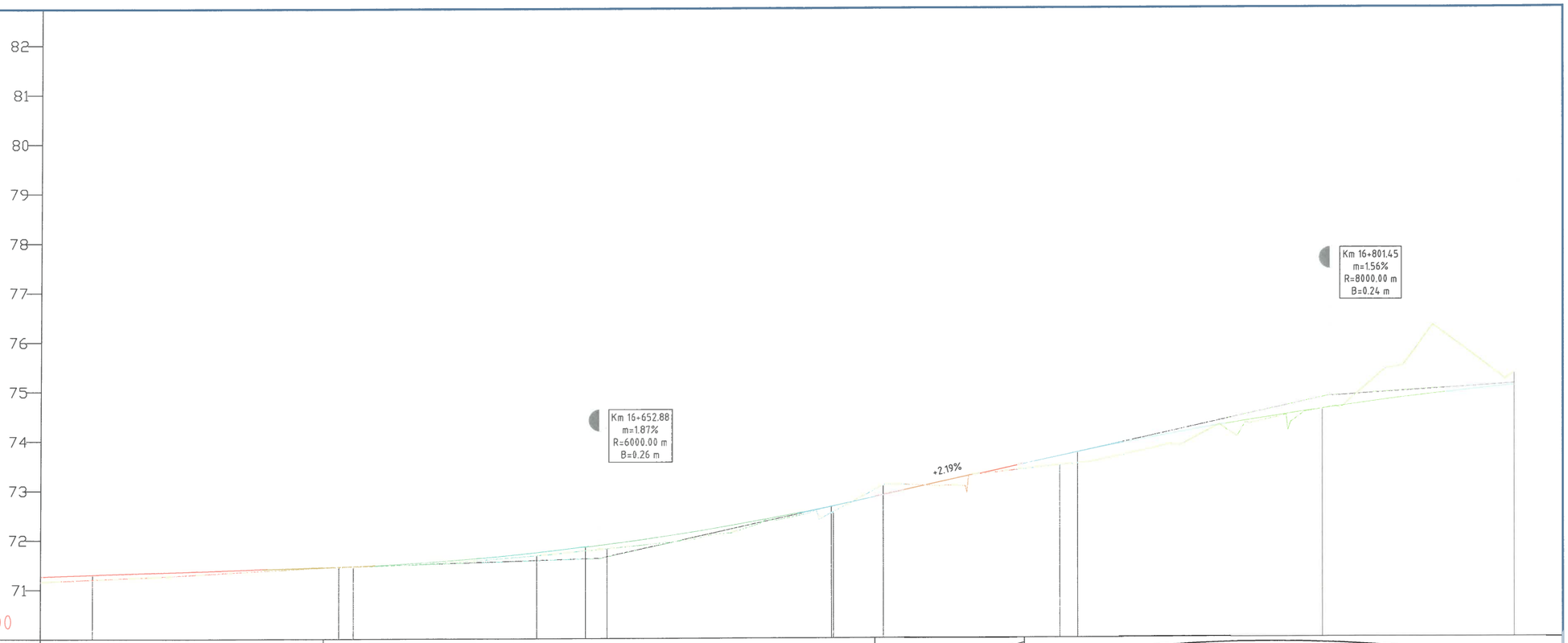
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
Km 15+979.03
m=2.58%
R=5000.00 m
B=0.42 m
-0.68%
COTA REF: 72.00
C=128.96
m=2.58%
0.68%
255.11

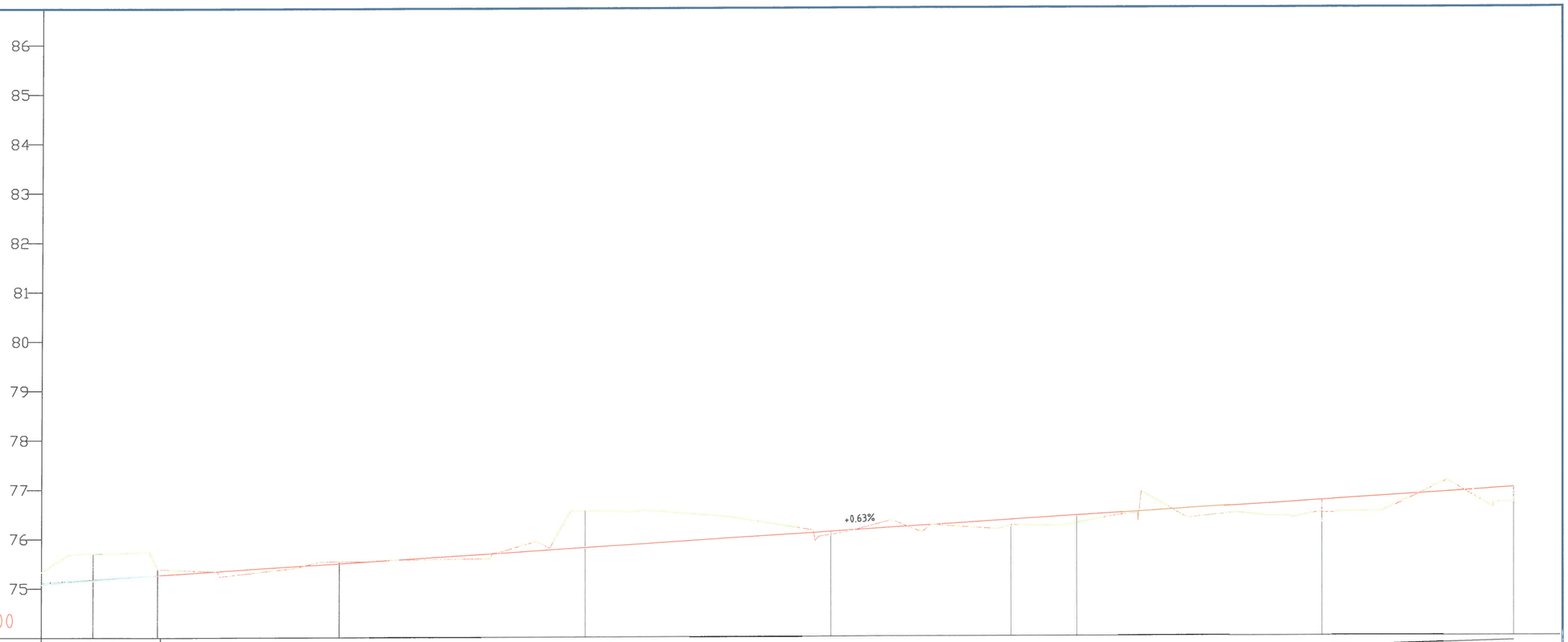
| | | |


82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
I.P. CH 16298.63
RL 72.43
Km 16+422.11
m=1.57%
R=4000.00 m
B=0.12 m
-1.25%
Km 16+440.74
Cota min=70.96
+0.32%
COTA REF: 70 00

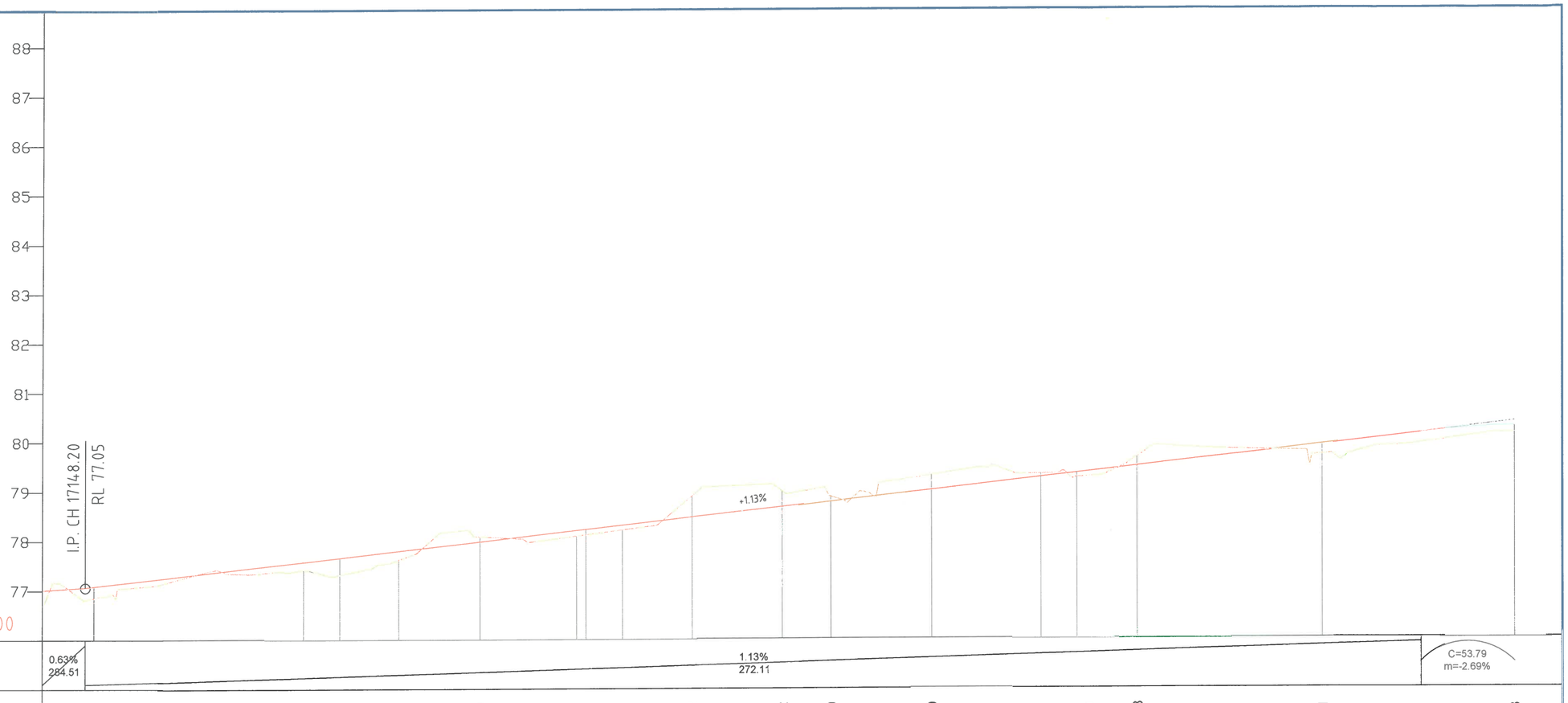
| | | |


82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
COTA REF: 70 00
Km 16+652.88
m=1.87%
R=6000.00 m
B=0.26 m
Km 16+801.45
m=1.56%
R=8000.00 m
B=0.24 m
+2.19%

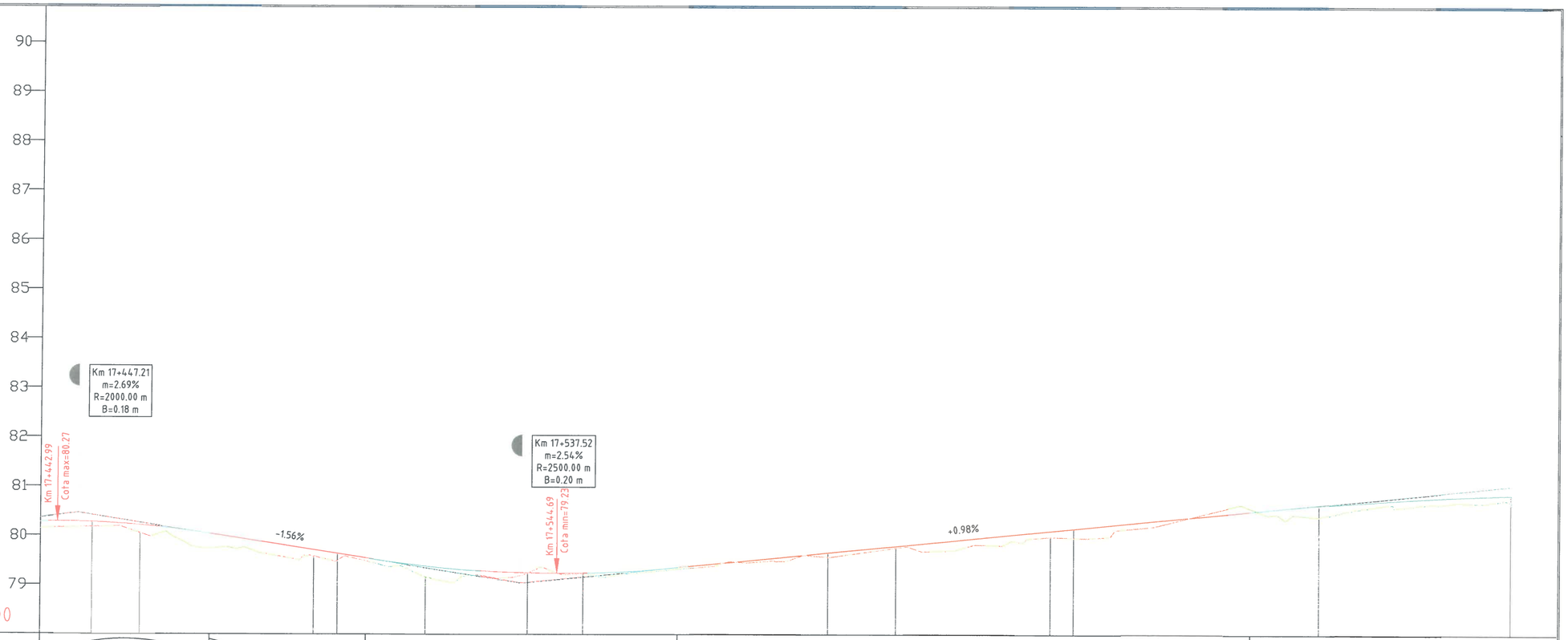
| | | |


86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
COTA REF: 74 00
+0.63%

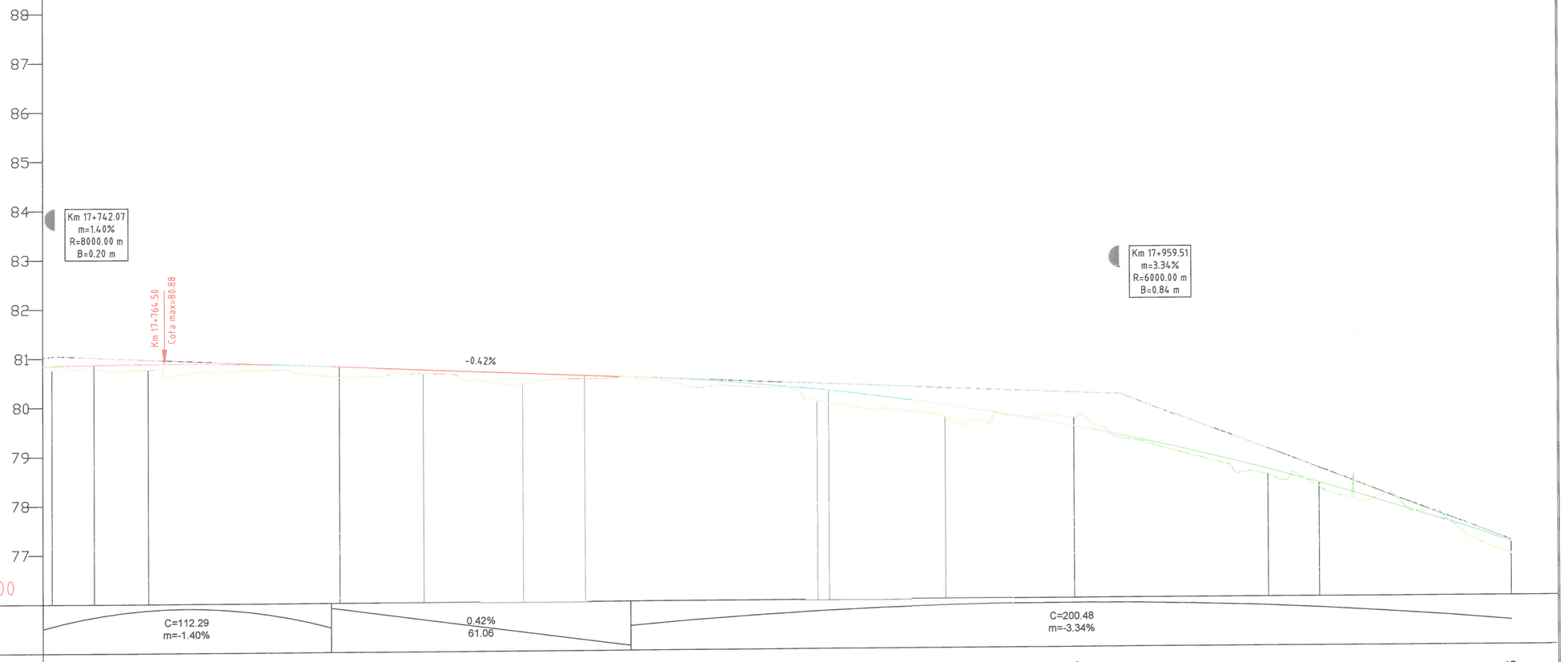
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
I.P. CH 1714.20
RL 77.05
+1.13%
COTA REF: 76.00

| | | |


90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
Km 17+447.21
m=2.69%
R=2000.00 m
B=0.18 m
Km 17+442.99
Cota max=80.27
Km 17+537.52
m=2.54%
R=2500.00 m
B=0.20 m
Km 17+544.69
Cota min=79.23
-1.56%
+0.98%
COTA REF: 78.00

| | | |



DECLIVITATI																								
DIFERENTE IN AXA	12	9	12	22	7	17	23	6	24 28	25	26	-18	6	10	8	25								
COTE PROIECT	80.84 80.85	80.87 80.87	80.88	80.80	80.73	80.69	80.65	80.59	80.27 80.24	80.12	79.94	79.49	79.29	78.59	78.31	77.09								
COTE TEREN	80.71 80.76	80.78 80.78	80.76	80.58	80.66	80.52	80.42	80.53	80.03 79.97	79.87	79.68	79.66	79.24	78.49	78.23	76.84								
PICHETI	Ti	P 98	Te	P 99	Ti		Te	P 100	Ti	P 101	Te	P 102		I.P.	P 103									
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00			50.00		50.00		50.00												
DISTANTE CUMULATE	177+39.50 177+41.37	177+50.99 177+51.22	177+61.08	178+00.00	178+17.21	178+27.34	178+37.46	178+50.00	178+97.62 179+00.00	179+10.65	179+23.67	179+50.00	179+59.51	179+89.44	180+00.00 180+00.00	180+39.50								
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=95.13 m	R= 1500.00 m C= 19.71 m U= 199.16 T= 9.86 m B= 0.03 m	Al=56.13 m	R= 1800.00 m C= 20.25 m U= 199.28 T= 10.13 m B= 0.03 m	Al=60.16 m				R= 1500.00 m C= 26.05 m U= 198.89 T= 13.02 m B= 0.06 m	Al=65.77 m		Al=140.65 m													
KILOMETRAJ	km 17+739.50			hm 178					hm 179					km 18+000.00		km 18+039.50								

		A4, B2, D2					
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACLEȘ

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

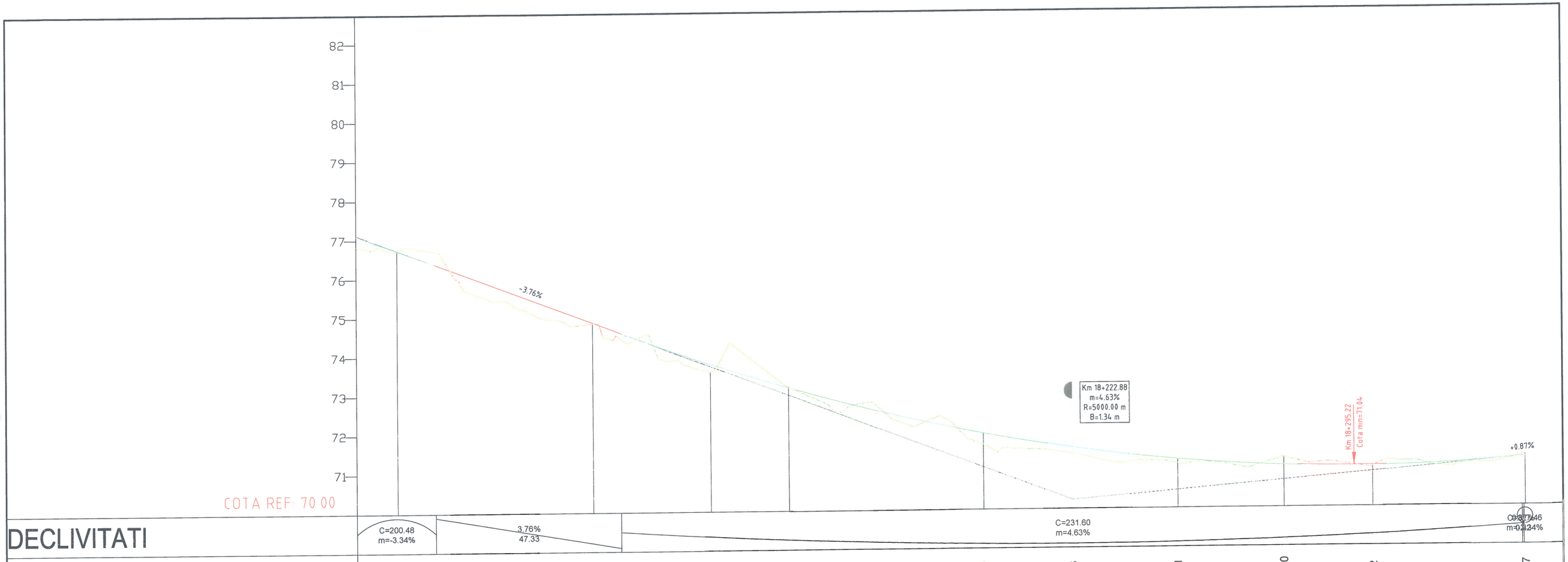
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

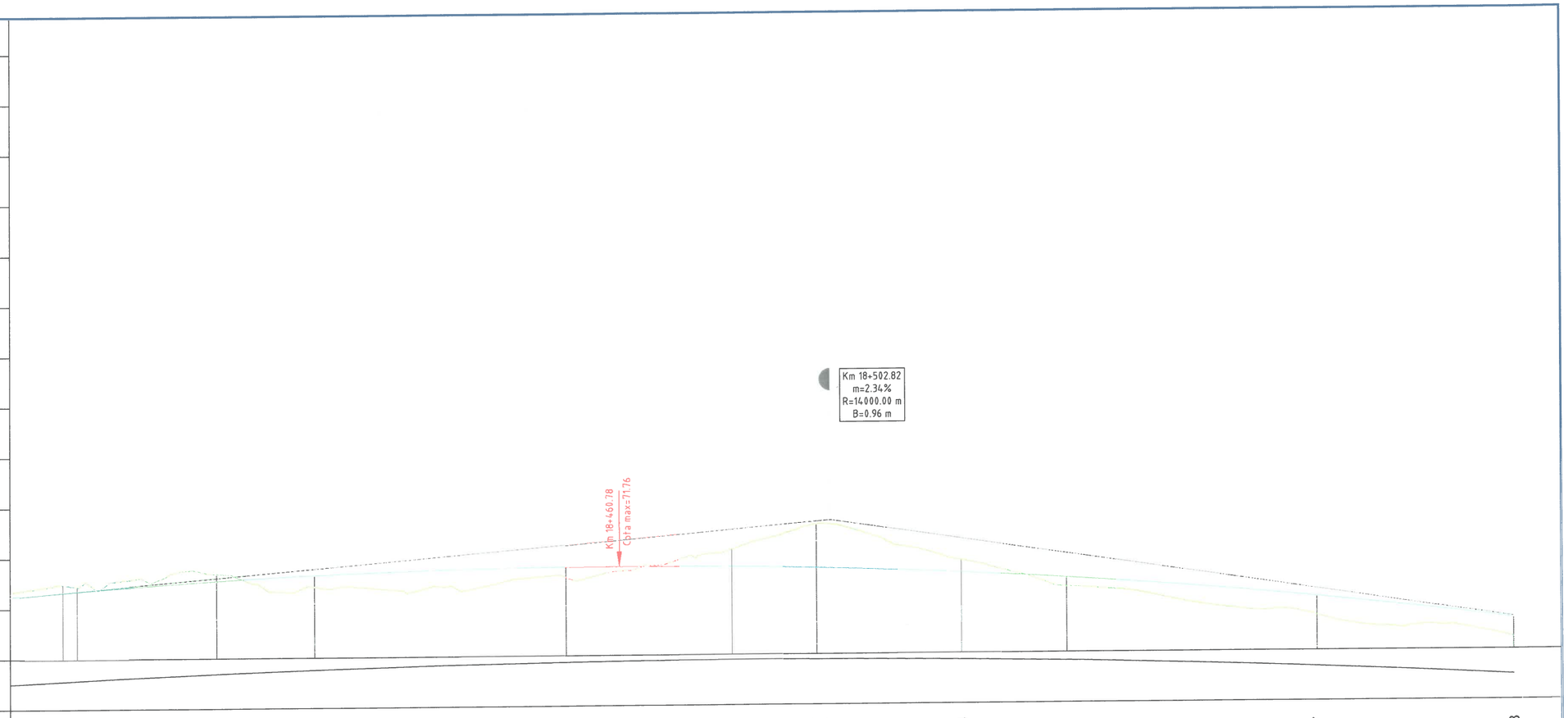
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

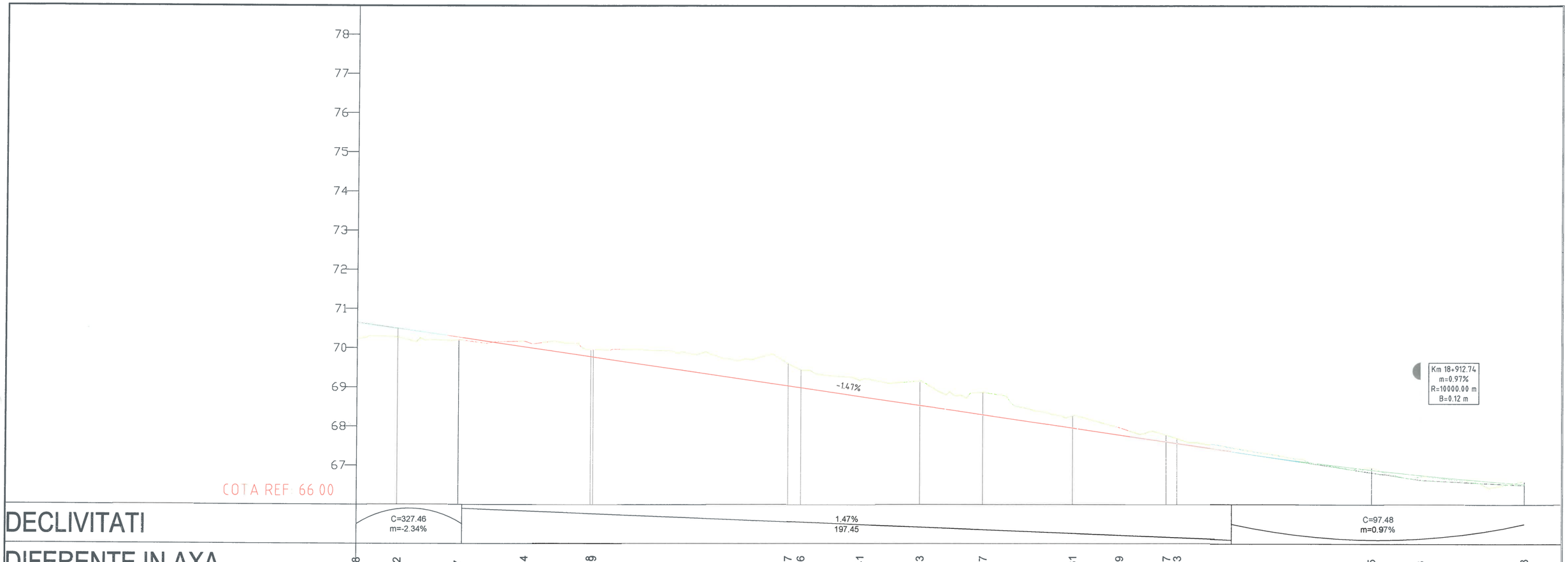
Planșa nr. PL/T2/17


82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
COTA REF: 70.00
-3.76%
Km 18+222.88
m=4.63%
R=5000.00 m
B=1.34 m
Km 18+295.22
Cota min=71.04
+0.87%

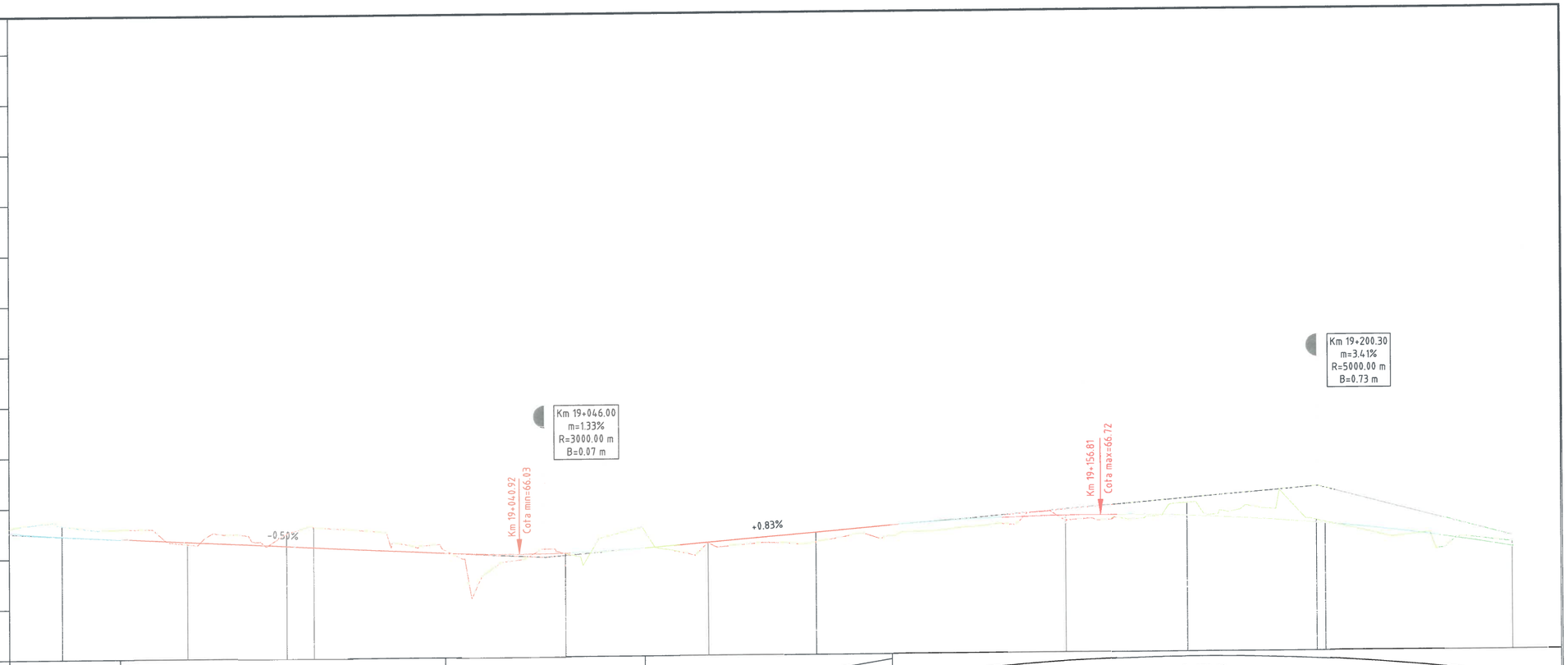
| | | |


82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
COTA REF: 70 00
Km 18+502.82
m=2.34%
R=14000.00 m
B=0.96 m
Km 18+460.78
Cota max=71.76

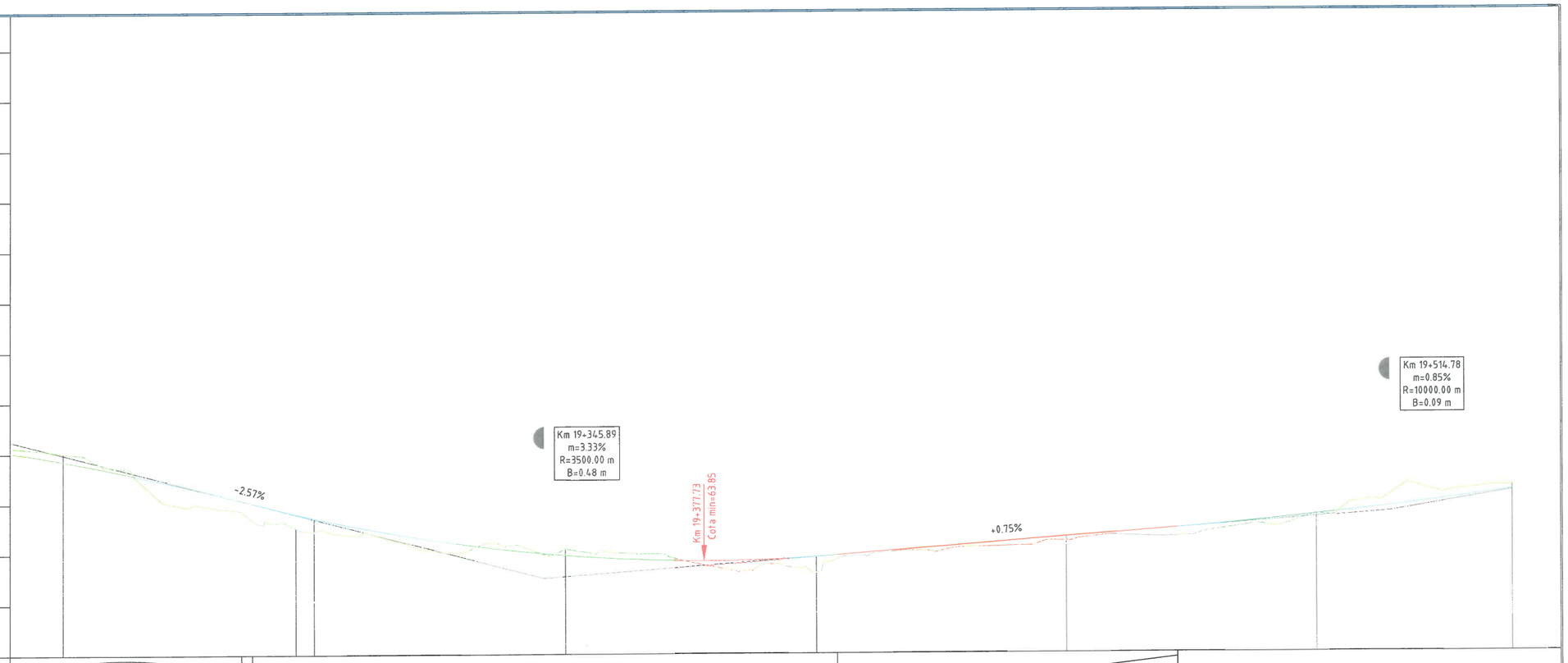
| | | |


78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
COTA REF: 66.00
-1.47%
Km 18+912.74
m=0.97%
R=10000.00 m
B=0.12 m

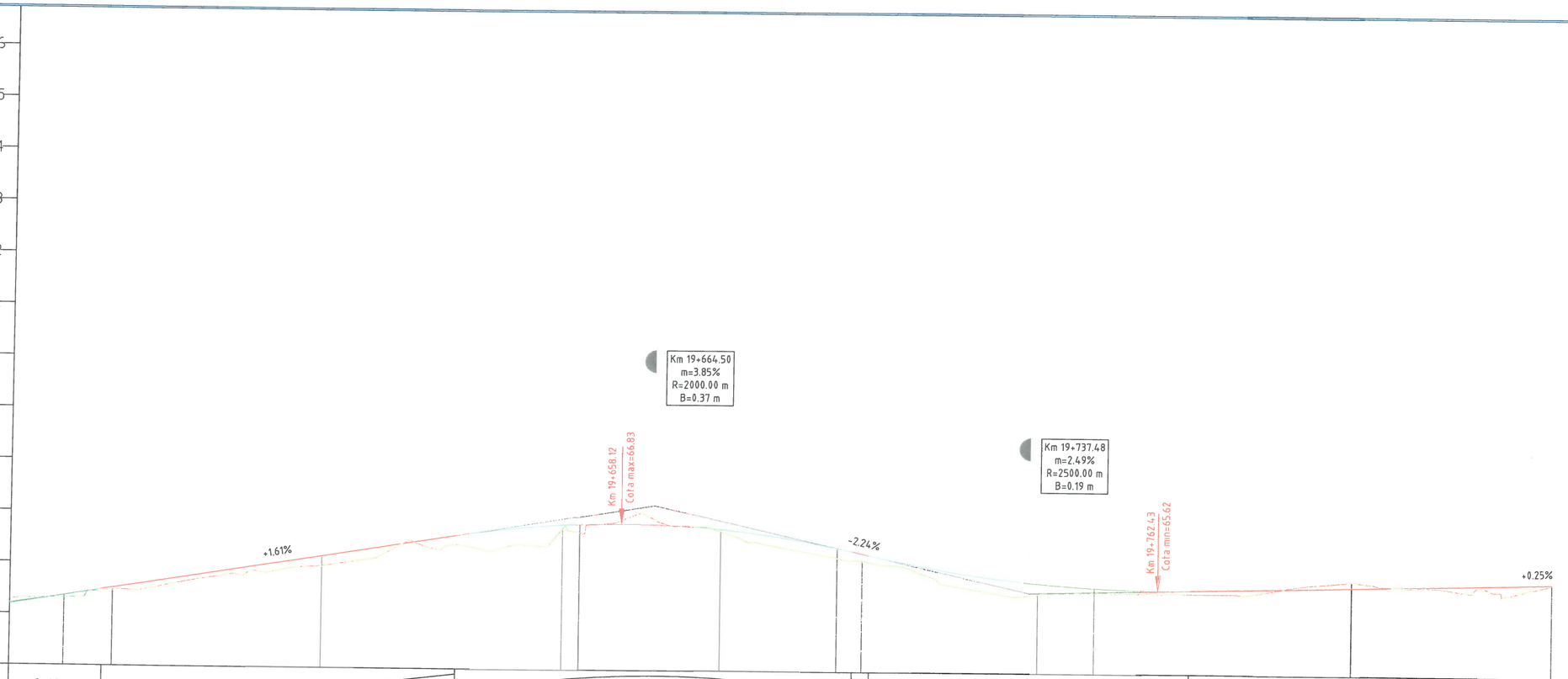
| | | |


76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
COTA REF: 64 00
Km 19+046.00
m=1.33%
R=3000.00 m
B=0.07 m
Km 19+040.92
Cota min=66.03
Km 19+200.30
m=3.41%
R=5000.00 m
B=0.73 m
Km 19+156.81
Cota max=66.72
-0.50%
+0.83%

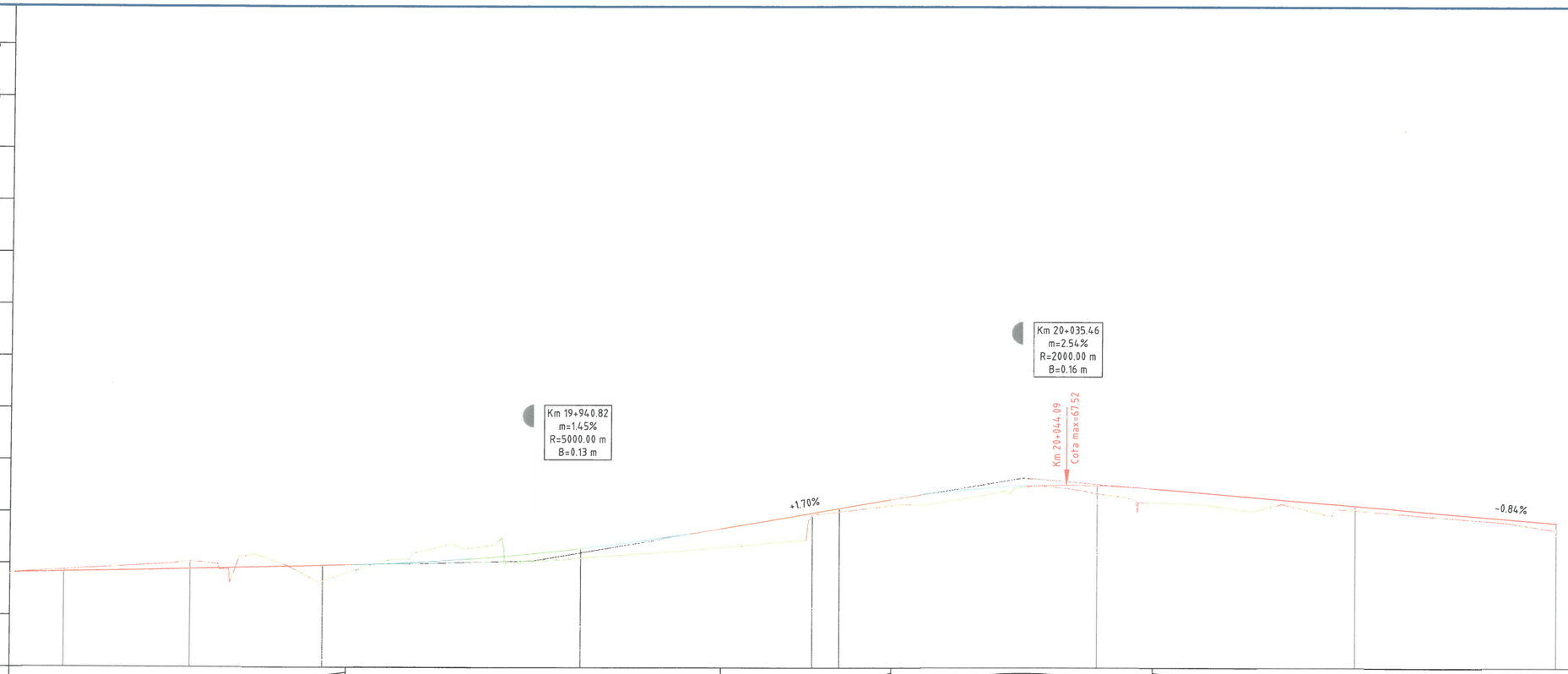
| | | |


74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
COTA REF: 62.00
Km 19+345.89
m=3.33%
R=3500.00 m
B=0.48 m
Km 19+377.73
Cota min=63.85
Km 19+514.78
m=0.85%
R=10000.00 m
B=0.09 m
-2.57%
+0.75%

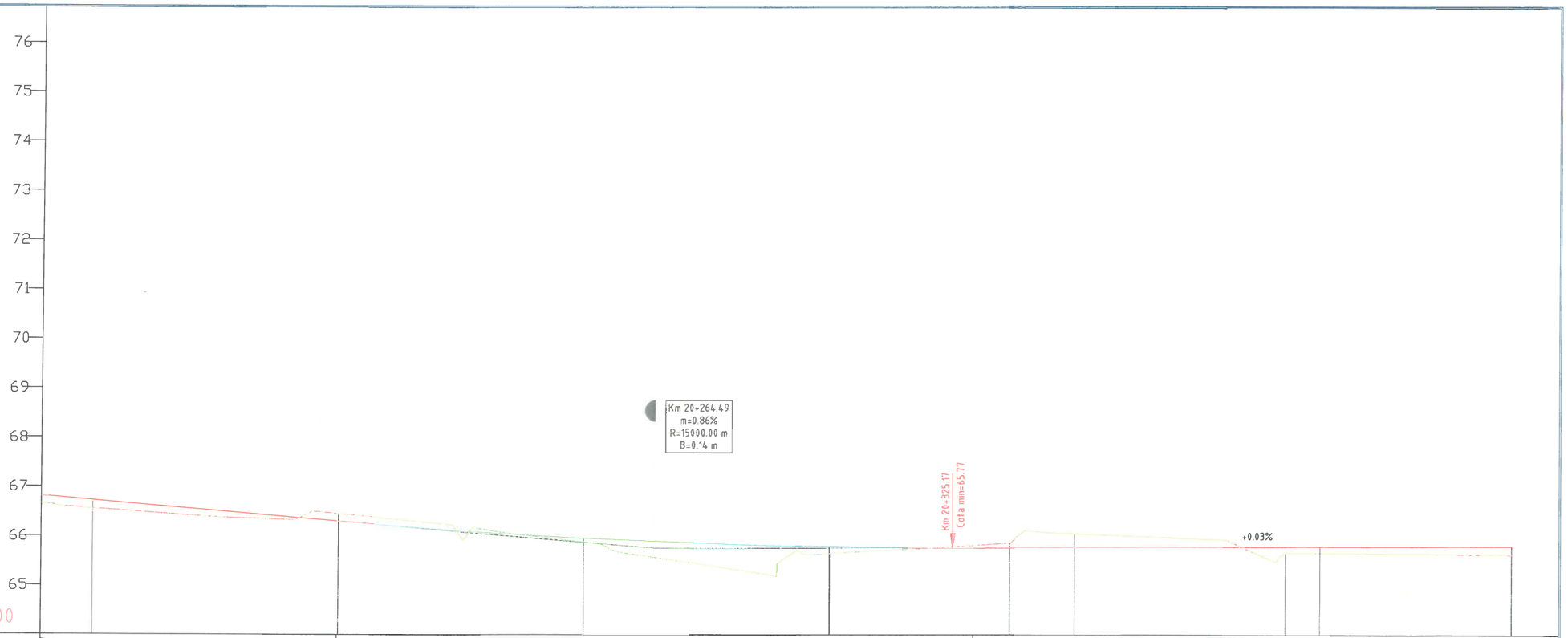
| | | |


76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
Km 19+664.50
m=3.85%
R=2000.00 m
B=0.37 m
Km 19+737.48
m=2.49%
R=2500.00 m
B=0.19 m
Km 19+658.12
Cota max=66.83
Km 19+762.43
Cota min=65.62
+1.61%
-2.24%
+0.25%
COTA REF: 64.00

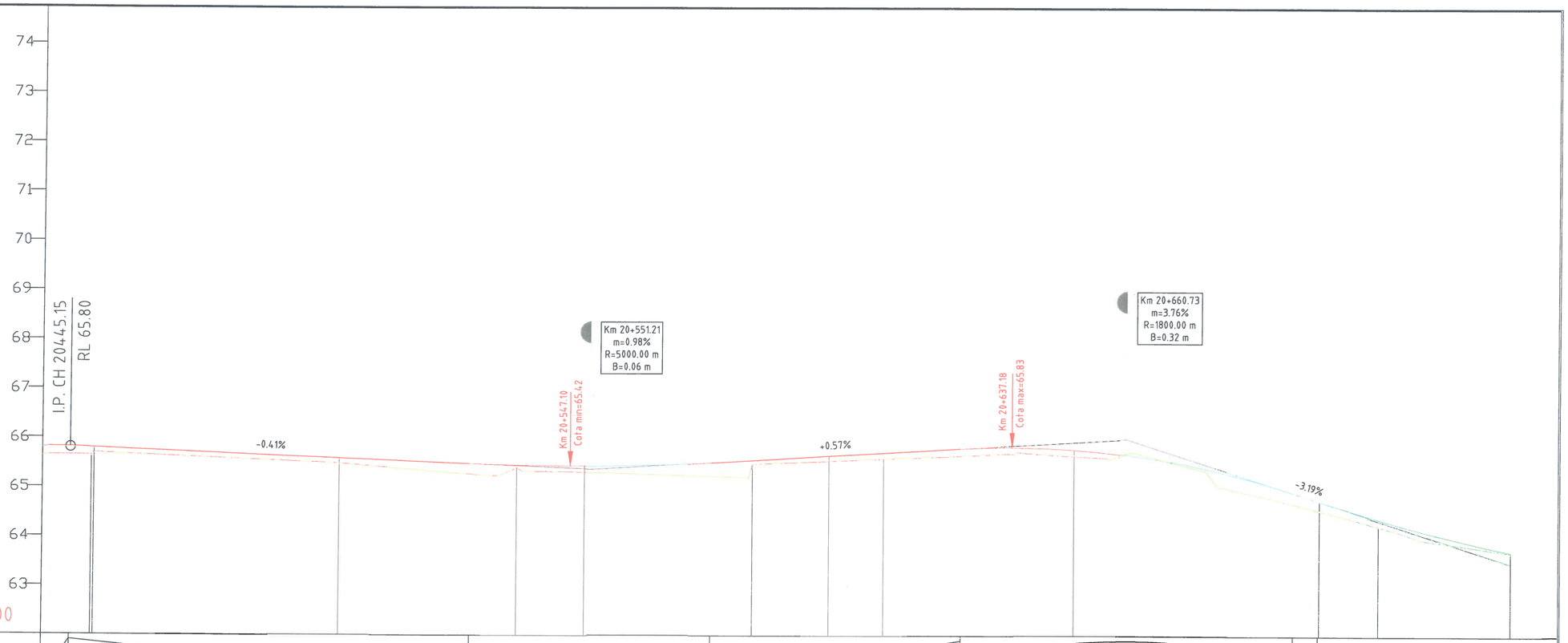
| | | |


76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
COTA REF: 64.00
Km 19+940.82
m=1.45%
R=5000.00 m
B=0.13 m
Km 20+035.46
m=2.54%
R=2000.00 m
B=0.16 m
Km 20+044.09
Cota max=67.52
+1.70%
-0.84%

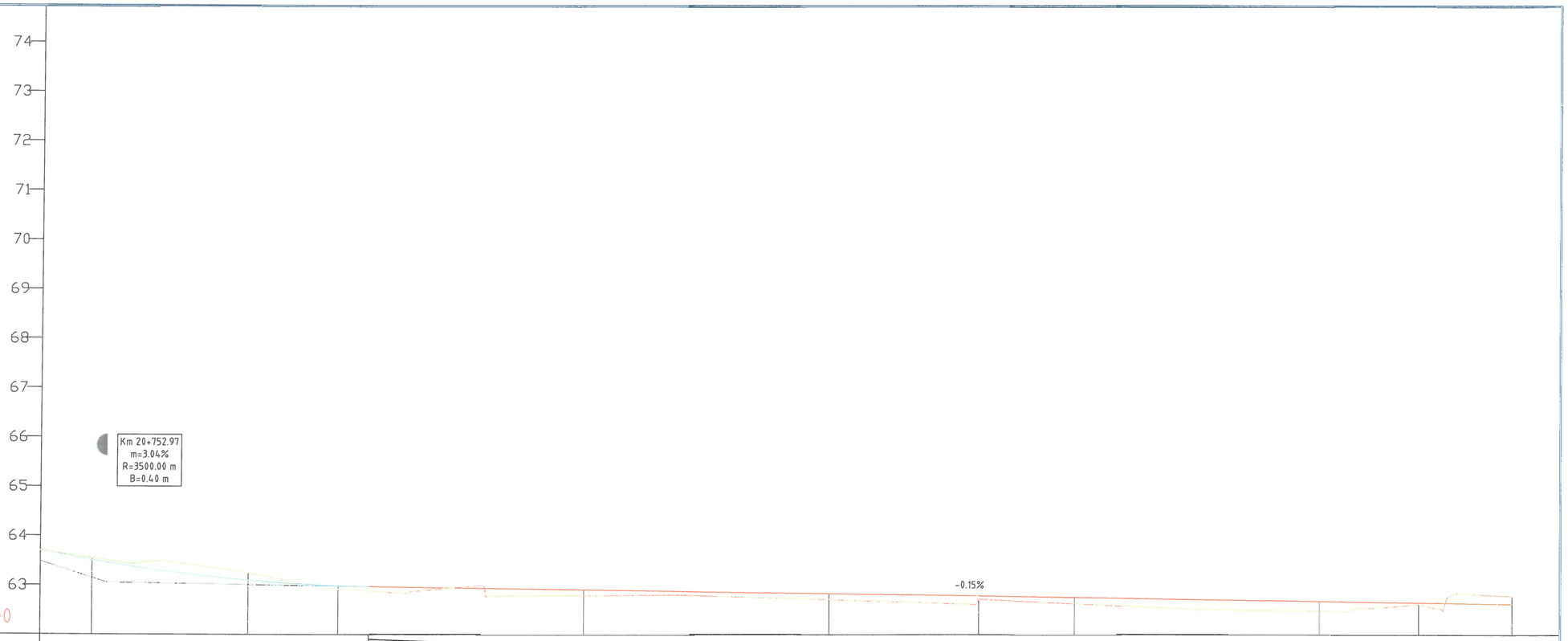
| | | |


76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
Km 20+264.49
m=0.86%
R=15000.00 m
B=0.14 m
Km 20+325.17
Cota min=65.77
+0.03%
COTA REF: 64.00

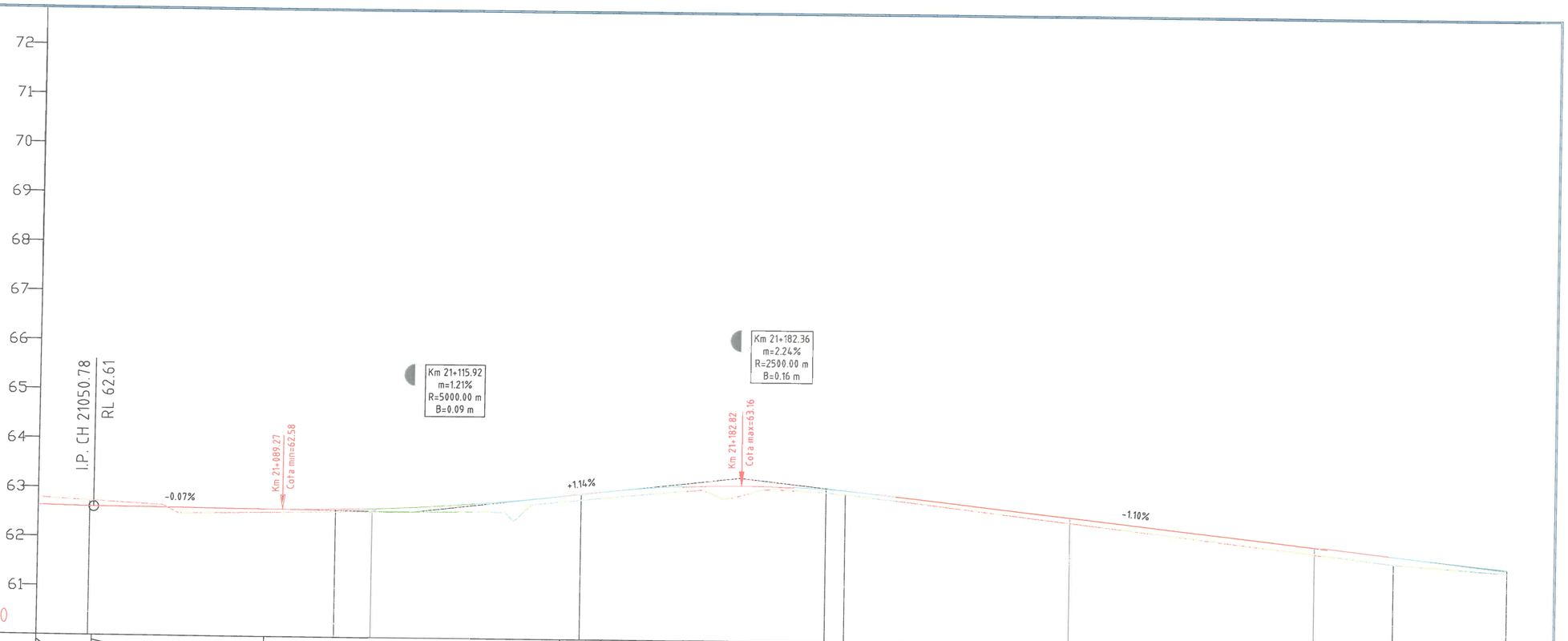
| | | |


74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
I.P. CH 20445.15
RL 65.80
COTA REF: 62.00
-0.41%
Km 20+551.21
m=0.98%
R=5000.00 m
B=0.06 m
Km 20+547.10
Cota min=65.42
+0.57%
Km 20+637.18
Cota max=65.83
Km 20+660.73
m=3.76%
R=1800.00 m
B=0.32 m
-3.19%

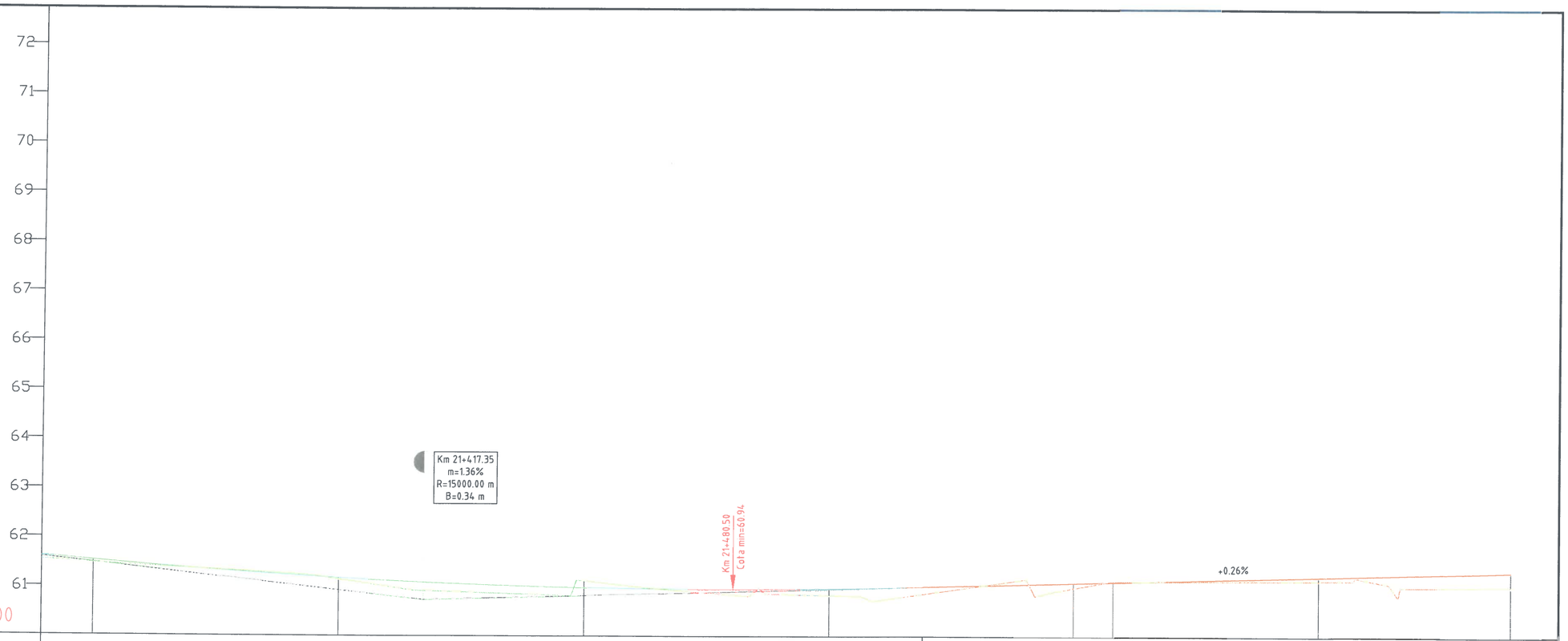
| | | |


74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
Km 20+752.97
m=3.04%
R=3500.00 m
B=0.40 m
-0.15%
COTA REF: 62.00
C=106.44
m=3.04%
0.15%
244.59

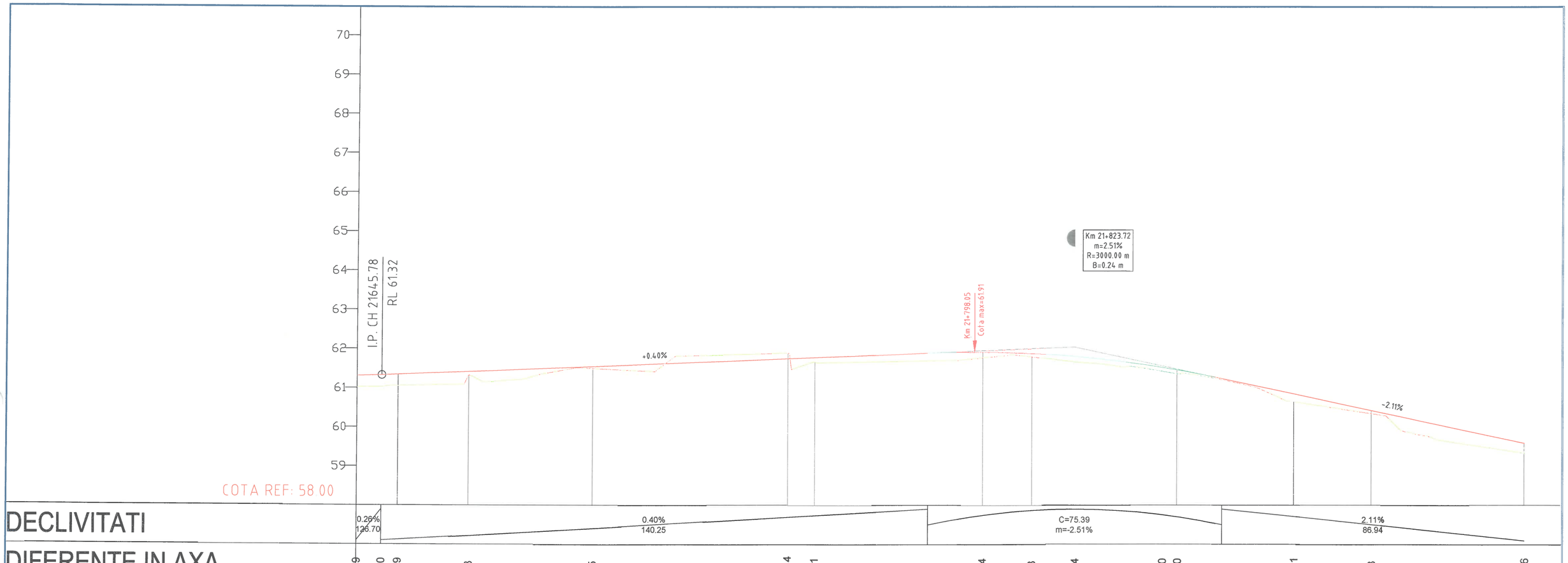
| | | |


72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
I.P. CH 21050.78
RL 62.61
Km 21+115.92
m=1.21%
R=5000.00 m
B=0.09 m
Km 21+182.36
m=2.24%
R=2500.00 m
B=0.16 m
Km 21+089.27
Cota min=62.58
Km 21+182.82
Cota max=63.16
-0.07%
+1.14%
-1.10%
COTA REF: 60.00

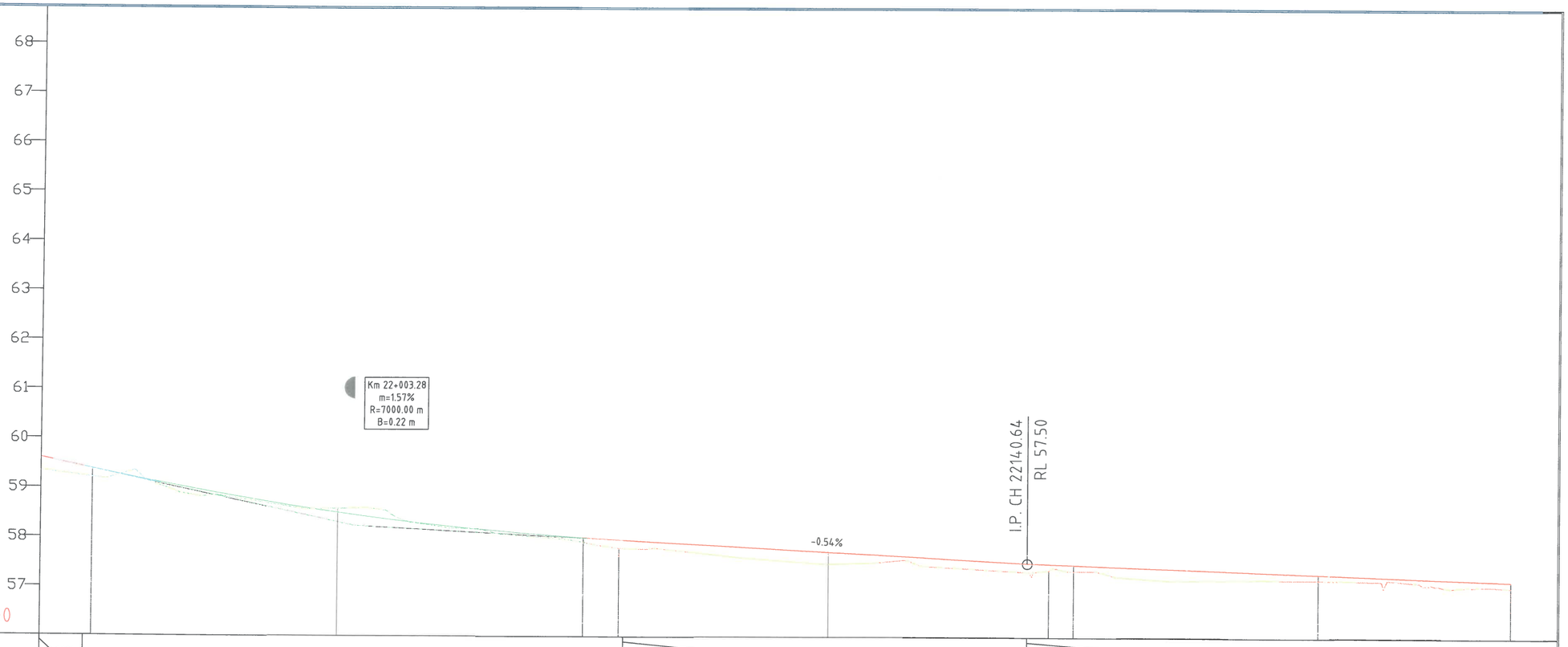
| | | |


72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
COTA REF: 60.00
Km 21+417.35
m=1.36%
R=15000.00 m
B=0.34 m
Km 21+480.50
Cota min=60.94
+0.26%
C=203.46
m=1.36%
0.26%
126.70

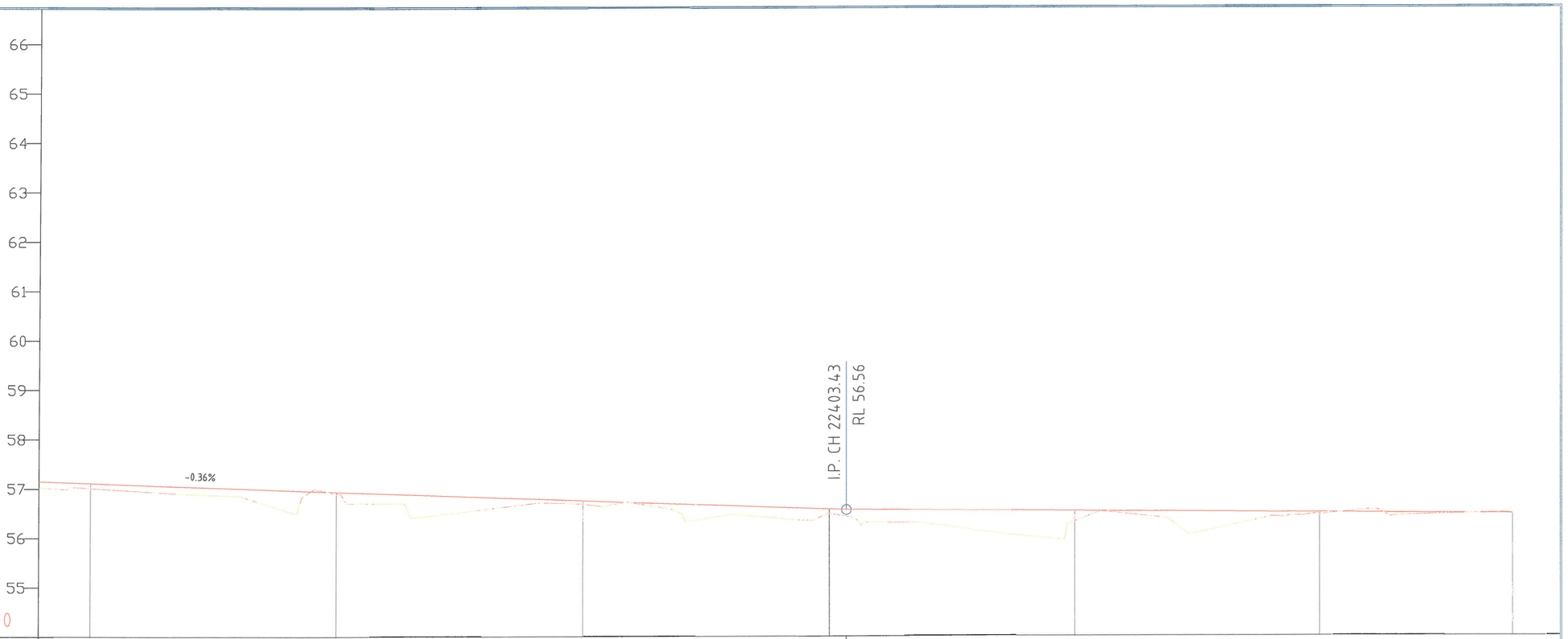
| | | |


70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
I.P. CH 21645.78
RL 61.32
Km 21+823.72
m=2.51%
R=3000.00 m
B=0.24 m
Km 21+798.05
Cota max=61.91
+0.40%
-2.11%
COTA REF: 58.00

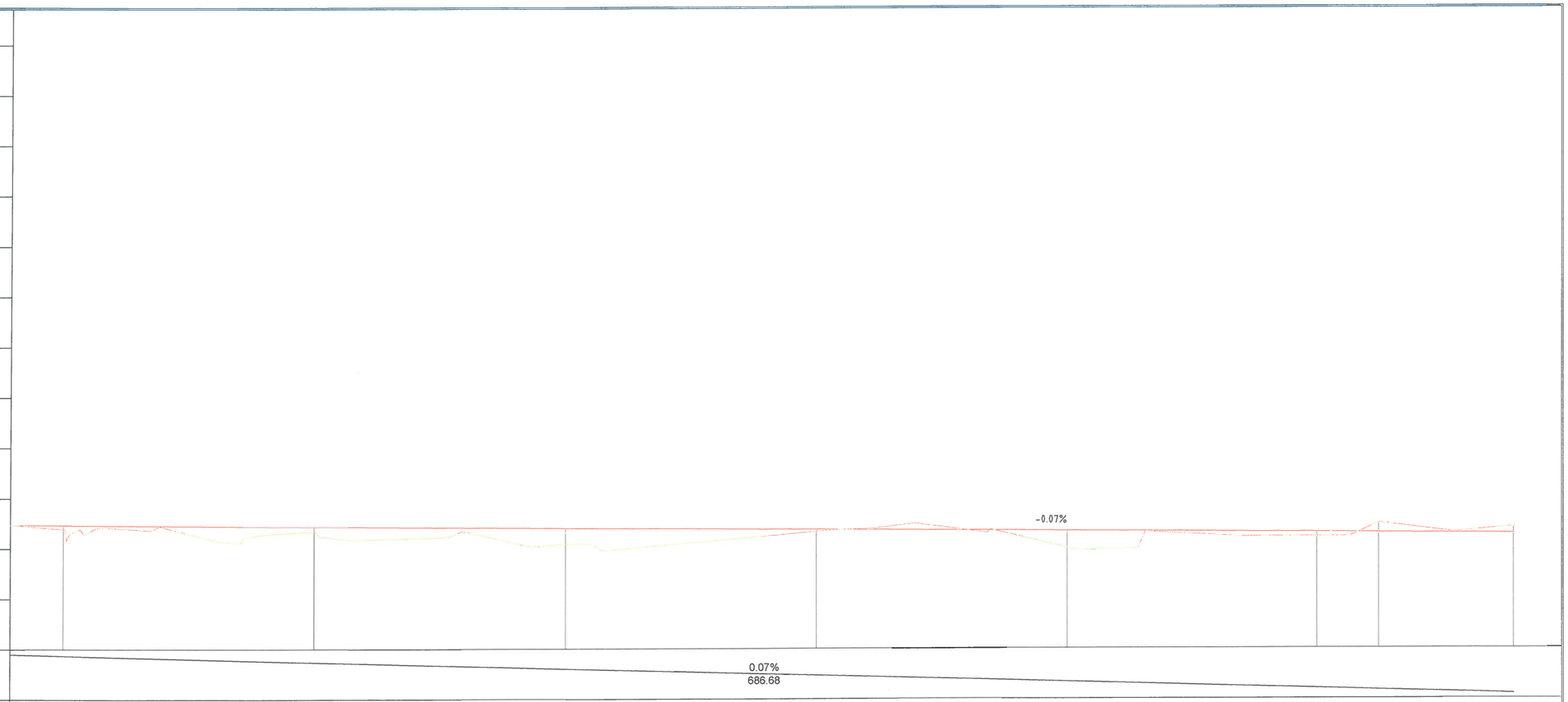
| | | |


68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
Km 22+003.28
m=1.57%
R=7000.00 m
B=0.22 m
I.P. CH 22140.64
RL 57.50
-0.54%
COTA REF: 56 00

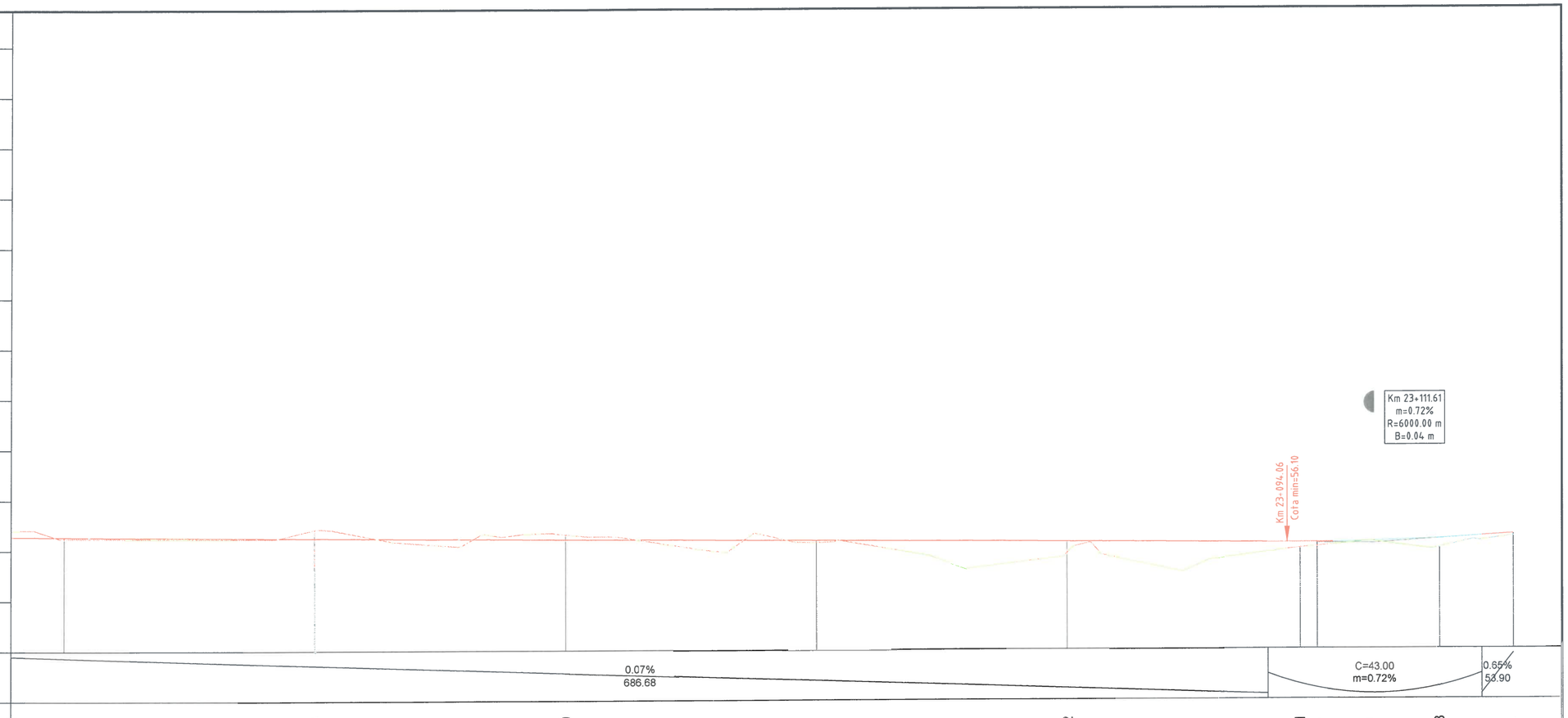
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
-0.36%
I.P. CH 2240343
RL 56.56
COTA REF: 54 00

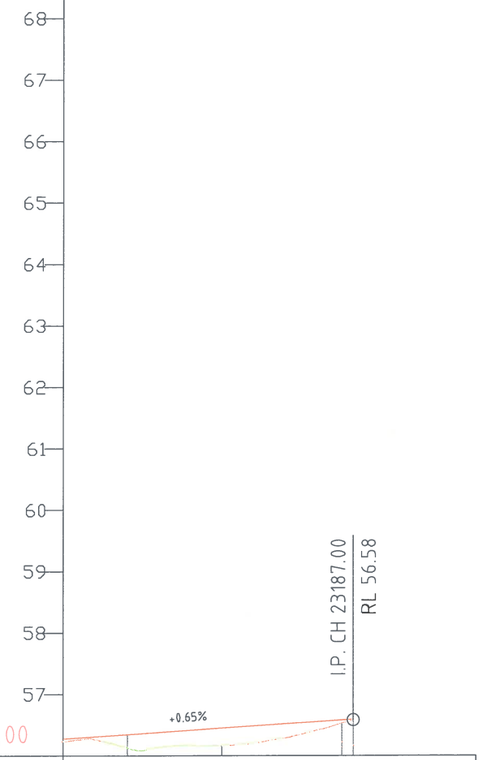
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
COTA REF: 54.00
-0.07%
0.07%
686.68

| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
COTA REF: 54.00
Km 23+111.61
m=0.72%
R=6000.00 m
B=0.04 m
Km 23+094.06
Cota min=56.10

| | | |



DECLIVITATI						
DIFERENTE IN AXA	4	21	28	22	5	
COTE PROIECT	56.27	56.34	56.44	56.50	56.57 56.58	
COTE TEREN	56.23	56.13	56.16	56.28	56.52 56.58	
PICHETI		P 206				
DISTANTE INTRE PICHETI						
DISTANTE CUMULATE	231+39.50	231+50.00	231+65.47	231+75.29	231+85.12 231+87.00	
ALINIAMENTE SI CURBE		Al=40.88 m	R= 35.00 m C= 19.65 m U= 164.25 T= 10.09 m B= 1.43 m	Al=1.89 m		
KILOMETRAJ	km 23+139.50				km 23+187.00	

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

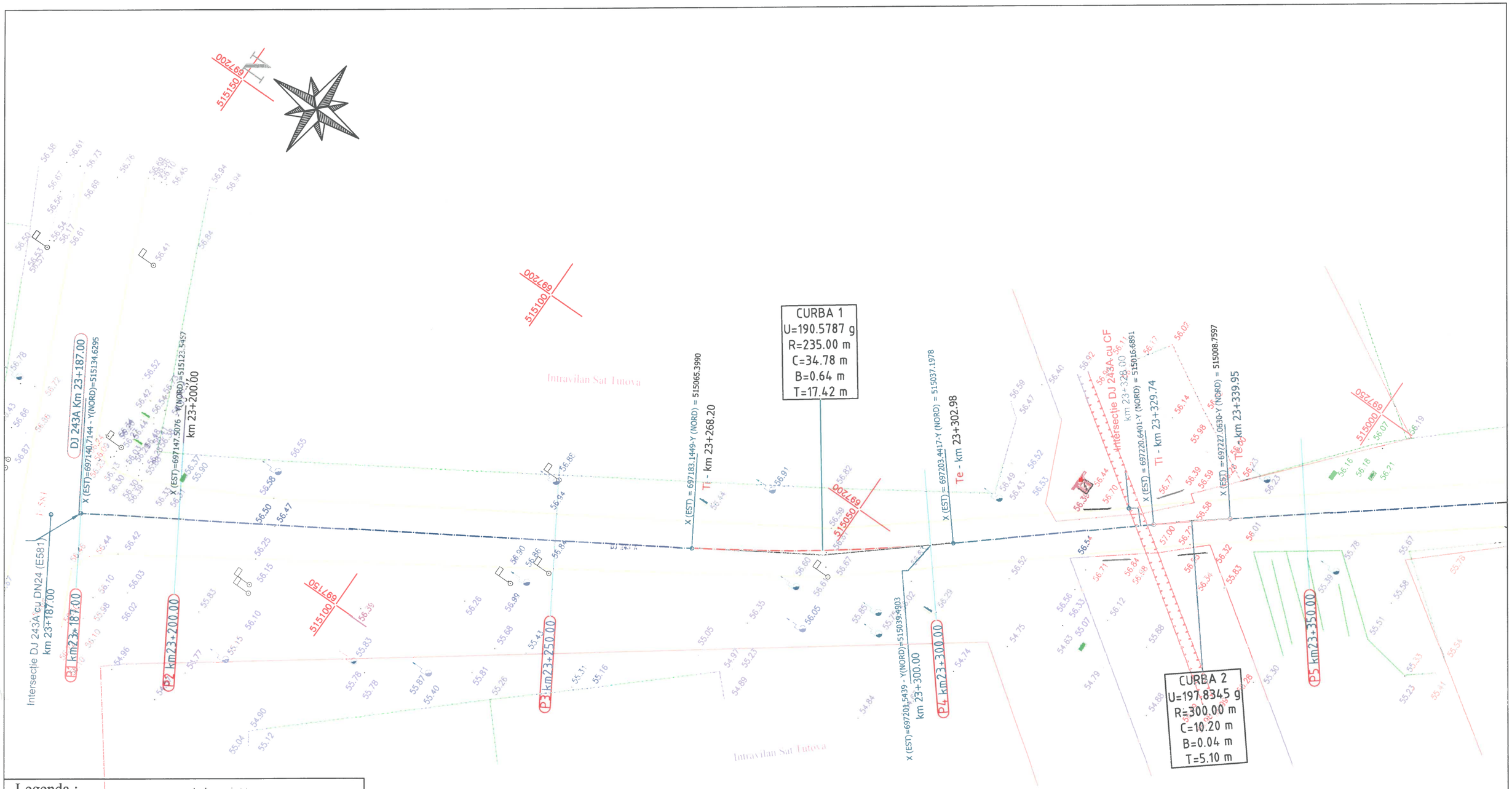
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 3
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

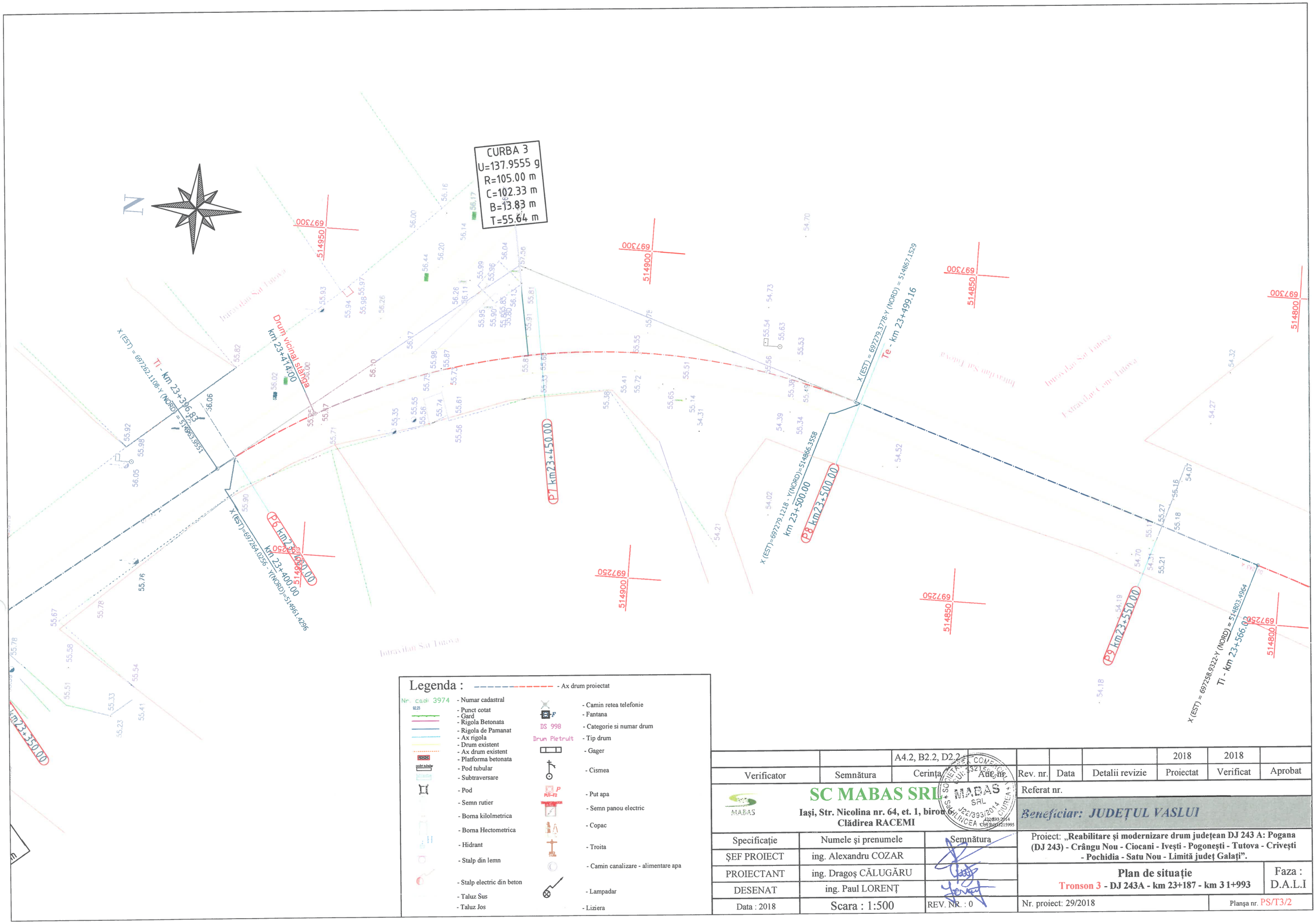
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/1



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P / PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Acte nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

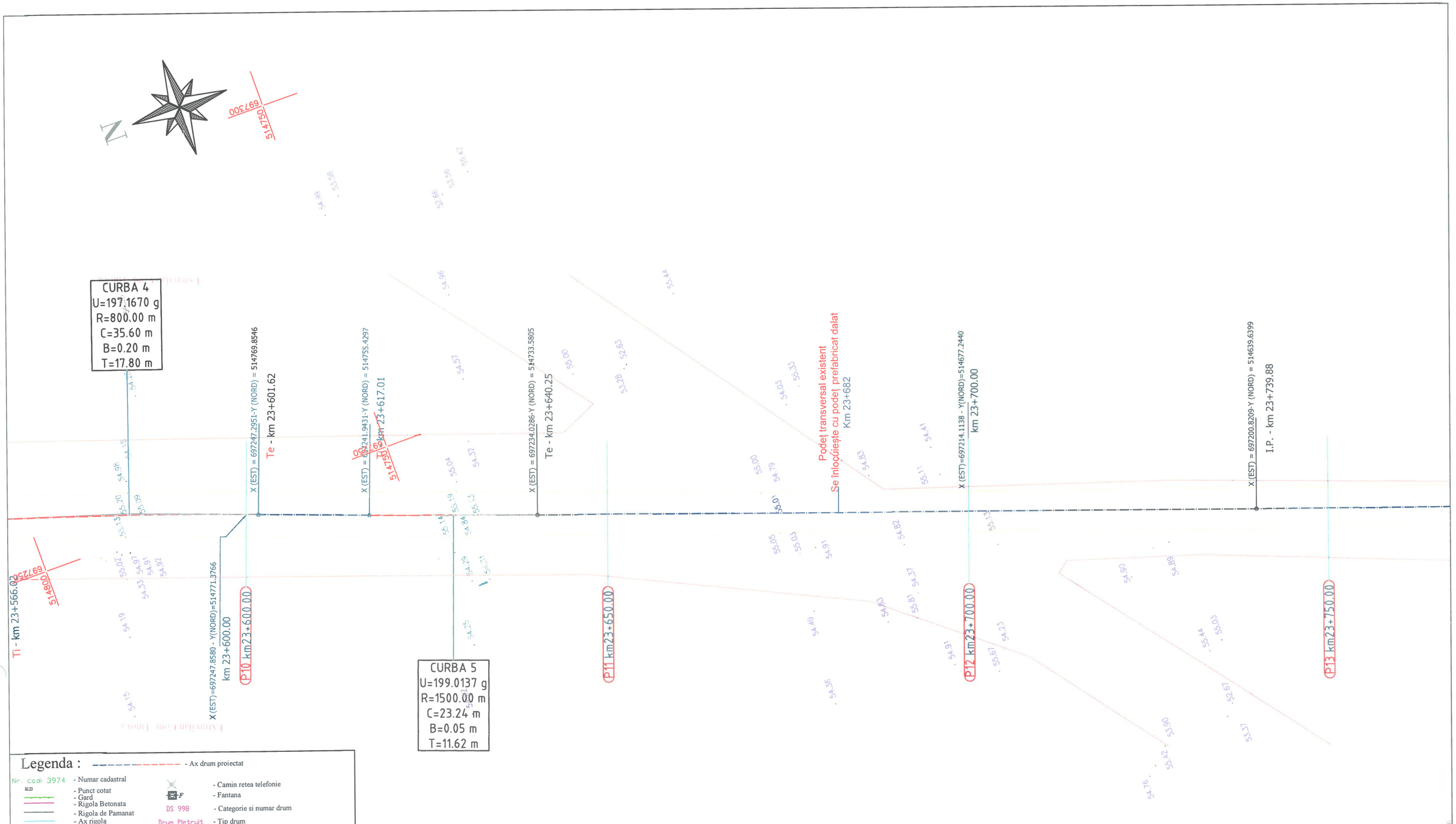
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 4
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

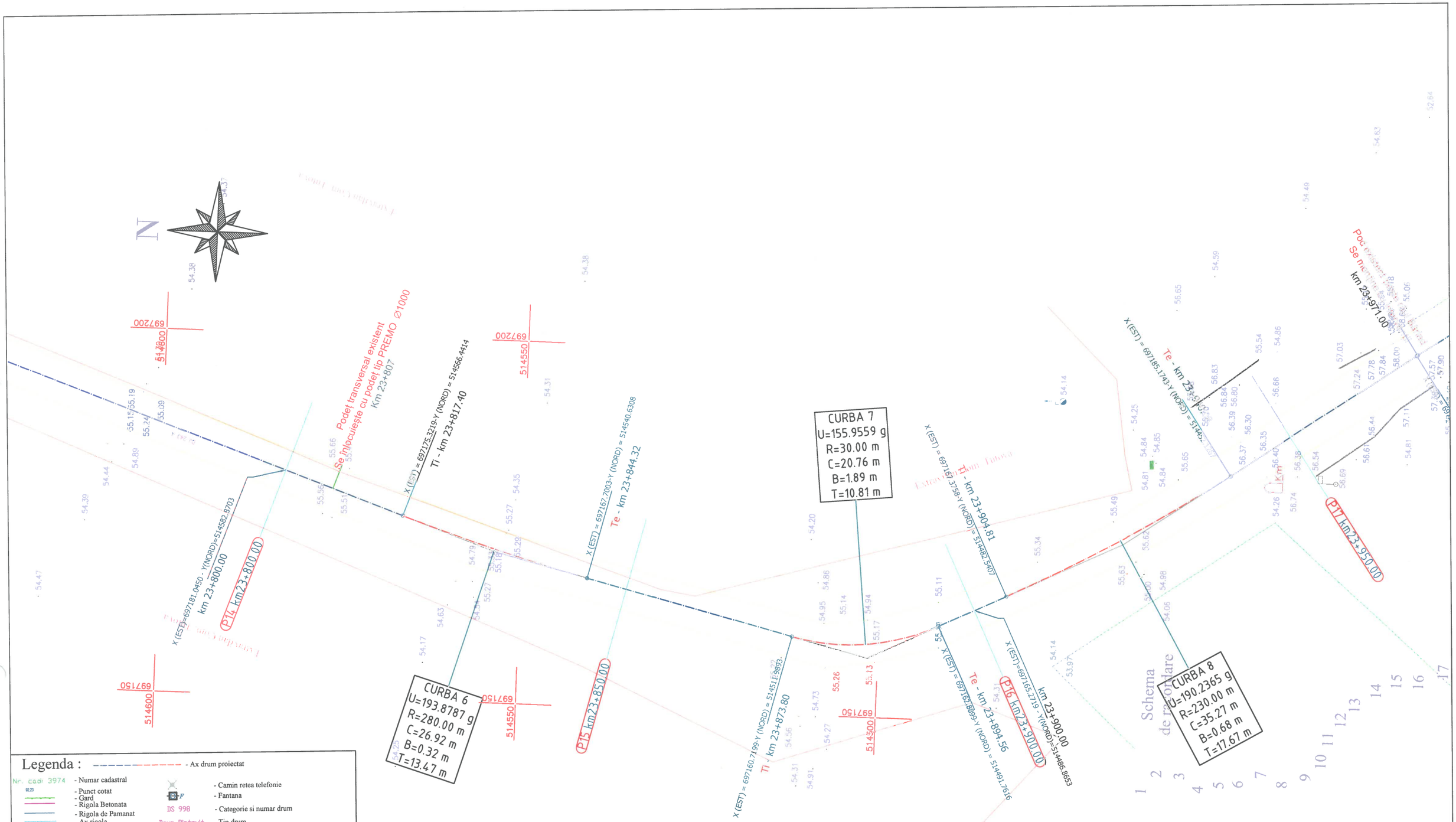
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	33 Aut. fir.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. 0

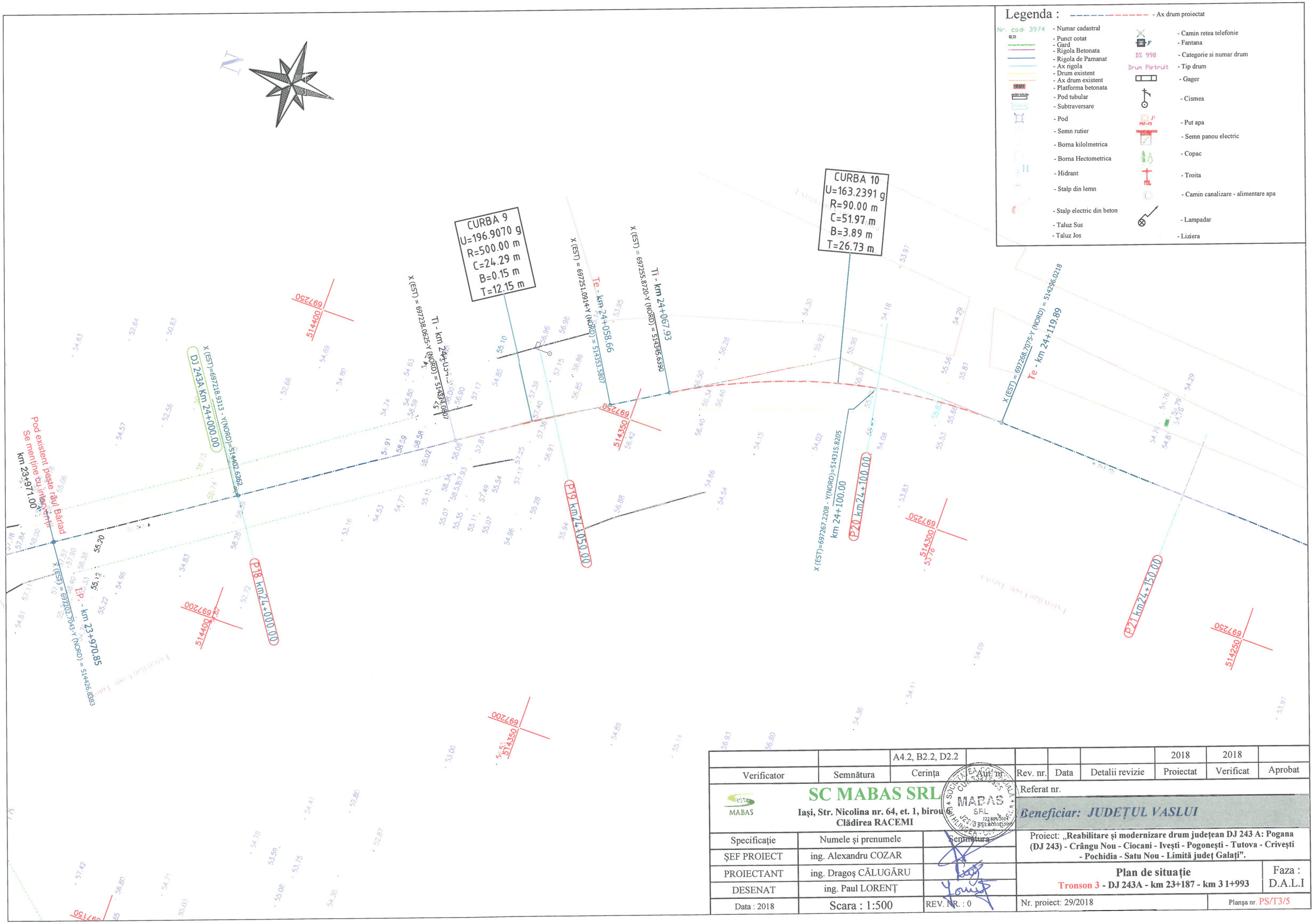
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/4



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

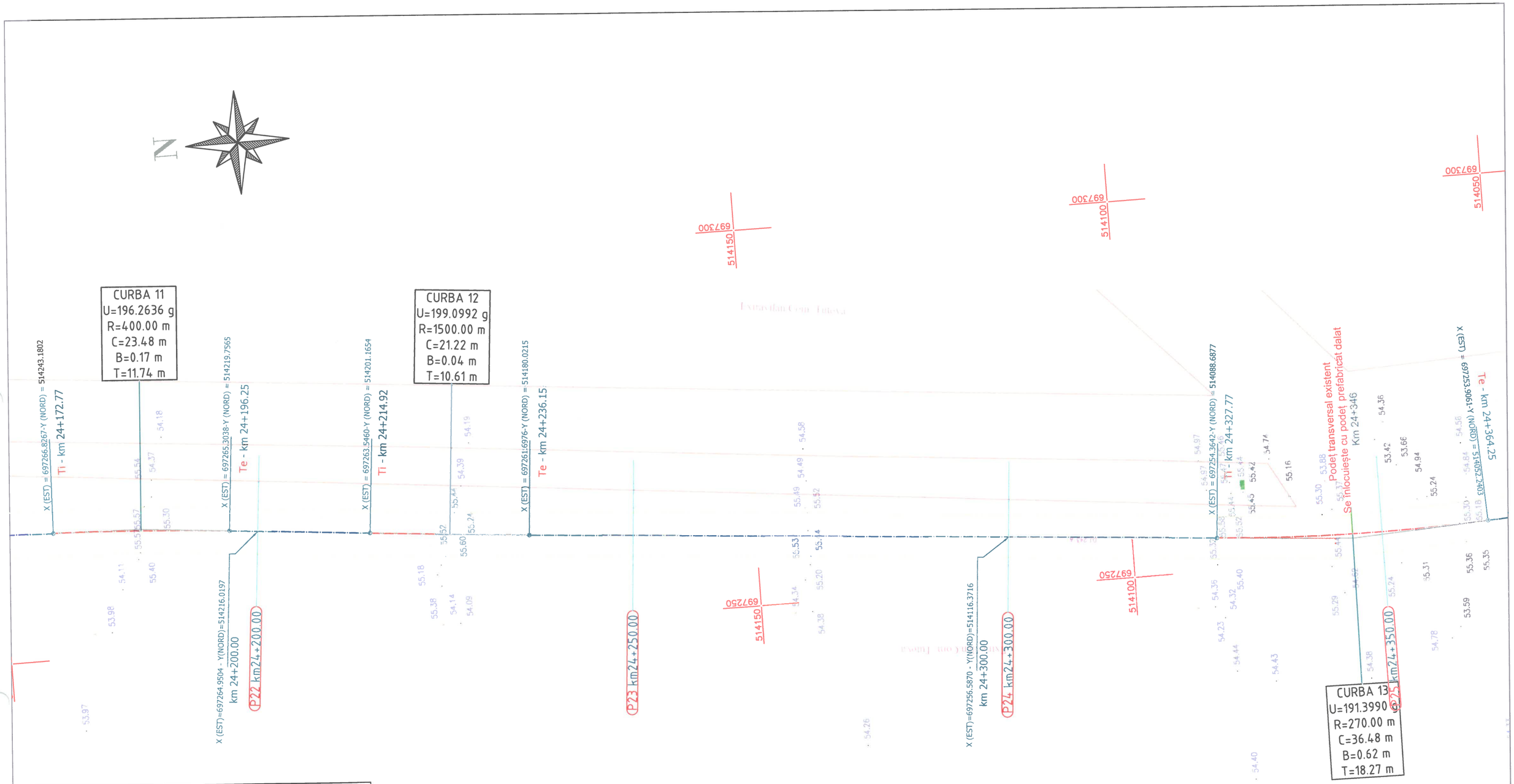
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/5



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/6

N

CURBA 14
U=197.3676 g
R=600.00 m
C=24.81 m
B=0.13 m
T=12.41 m

CURBA 15
U=197.2210 g
R=600.00 m
C=26.19 m
B=0.14 m
T=13.10 m

CURBA 16
U=196.6179 g
R=500.00 m
C=26.56 m
B=0.18 m
T=13.28 m

CURBA 17
U=196.8092 g
R=500.00 m
C=25.06 m
B=0.16 m
T=12.53 m

X (EST) = 697255.9292-Y (NORD) = 514015.4841
Ti - km 24+401.06

X (EST) = 697257.8044-Y (NORD) = 513990.7467
Te - km 24+425.87

X (EST) = 697259.9892-Y (NORD) = 513968.1369
Ti - km 24+448.59

X (EST) = 697261.9387-Y (NORD) = 513942.0205
Te - km 24+474.78

X (EST) = 697263.4875-Y (NORD) = 513912.6493
Ti - km 24+504.19

X (EST) = 697265.5900-Y (NORD) = 513886.1725
Te - km 24+530.75

X (EST) = 697267.1088-Y (NORD) = 513871.8718
Ti - km 24+545.14

X (EST)=697255.8708 - Y(NORD)=514016.5453
km 24+400.00
P26 km24+400.00

P27 km24+450.00

X (EST)=697263.2668 - Y(NORD)=513916.8347
km 24+500.00
P28 km24+500.00

P29 km24+550.00

697300 514050
697300 514000
697300 513950
697300 513900
697250 513950
697250 513900
697200 514000
697200 513950

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Caiet nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/7

N

CURBA 18
U=194.5872 g
R=350.00 m
C=29.76 m
B=0.32 m
T=14.89 m

CURBA 19
U=173.6407 g
R=150.00 m
C=62.11 m
B=3.27 m
T=31.51 m

CURBA 20
U=168.0988
R=70.00
C=35.0
B=2
T=

X (EST) = 697270.3788-Y (NORD) = 513847.0279
Te - km 24+570.20

X (EST) = 697274.4638-Y (NORD) = 513821.0434
Ti - km 24+596.50

X (EST) = 697280.3286-Y (NORD) = 513791.8778
Te - km 24+626.26

X (EST) = 697297.9235-Y (NORD) = 513720.2749
Ti - km 24+699.99

X (EST) = 697327.0850-Y (NORD) = 513661.5052
Ti - km 24+766.12

X (EST)=697275.0246 - Y(NORD)=513817.5887
km 24+600.00
P30 km24+600.00

P31 km24+650.00

X (EST)=697297.9256 - Y(NORD)=513720.2666
km 24+700.00
P32 km24+700.00

P33 km24+750.00

697300 513850
697350 513700
697300 513750
697300 513700
697250 513800
697250 513800

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- 29.92 - Platforma betonata
- poder tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaigar
- Cismea
- P PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/8

N

CURBA 20
U=168.0988 g
R=70.00 m
C=35.08 m
B=2.26 m
T=17.92 m

CURBA 21
U=190.8411 g
R=235.00 m
C=33.81 m
B=0.61 m
T=16.93 m

X (EST) = 697327.0850-Y (NORD) = 513661.5032
TI - km 24+766.12

X (EST) = 697354.3948-Y (NORD) = 513640.0777
Te - km 24+801.20

X (EST) = 697374.4946-Y (NORD) = 513631.2295
Ti - km 24+823.16

X (EST) = 697406.3095-Y (NORD) = 513619.8767
Te - km 24+856.97

X (EST)=697447.7703 - Y(NORD)=513608.3654
km 24+900.00

X (EST) = 697477.8250-Y (NORD) = 513600.0210
I.P. - km 24+931.19

X (EST)=697353.3000 - Y(NORD)=513640.5709
km 24+800.00
P34 km24+800.00

P35 km24+850.00

P36 km24+900.00

P37 km24+950.00

513700 697500
513650 697500
513650 697450
513600 697450
513600 697400
513650 697350

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- PODUL - Platforma betonata
- pod tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUI-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

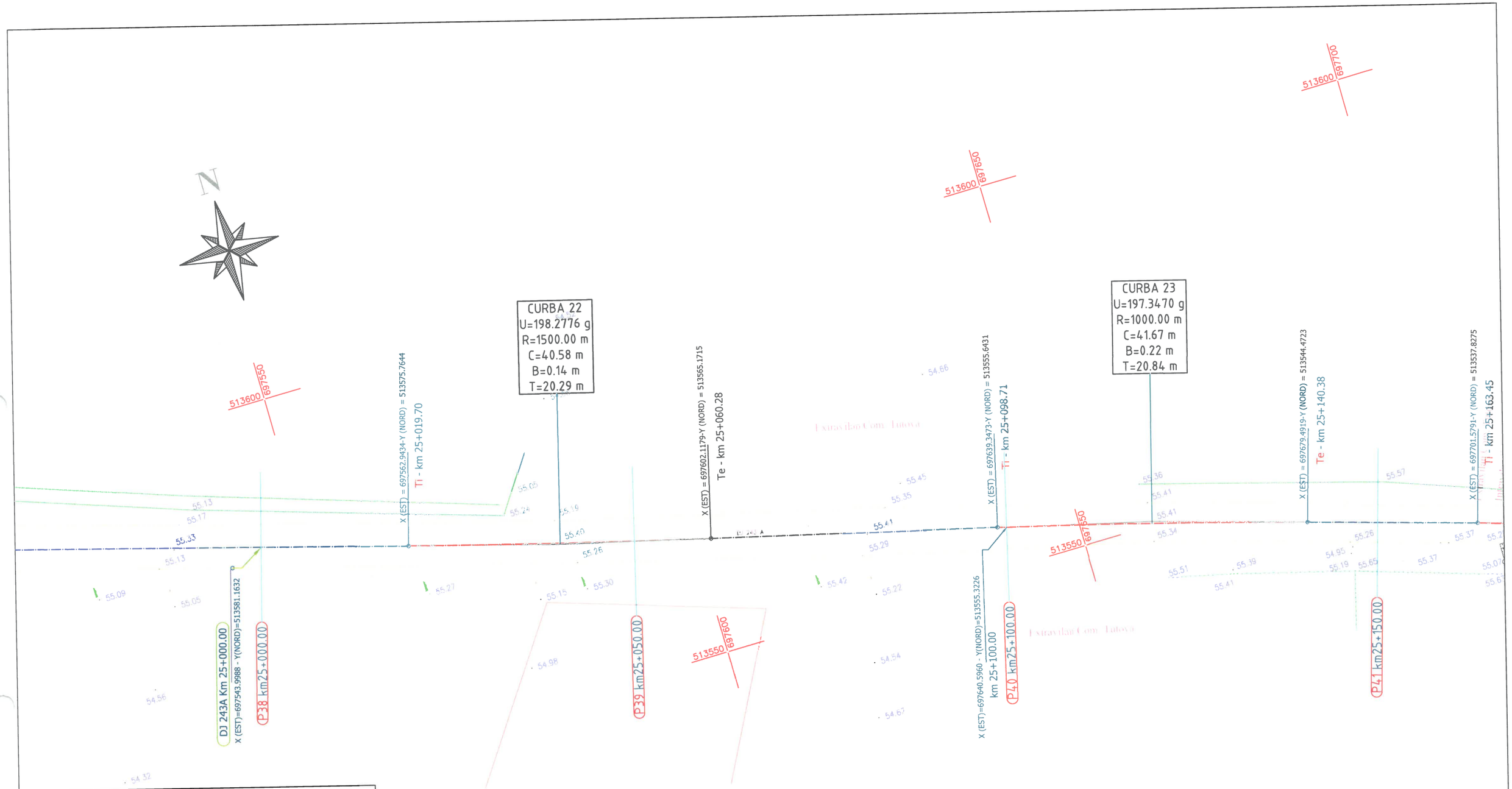
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- pode tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

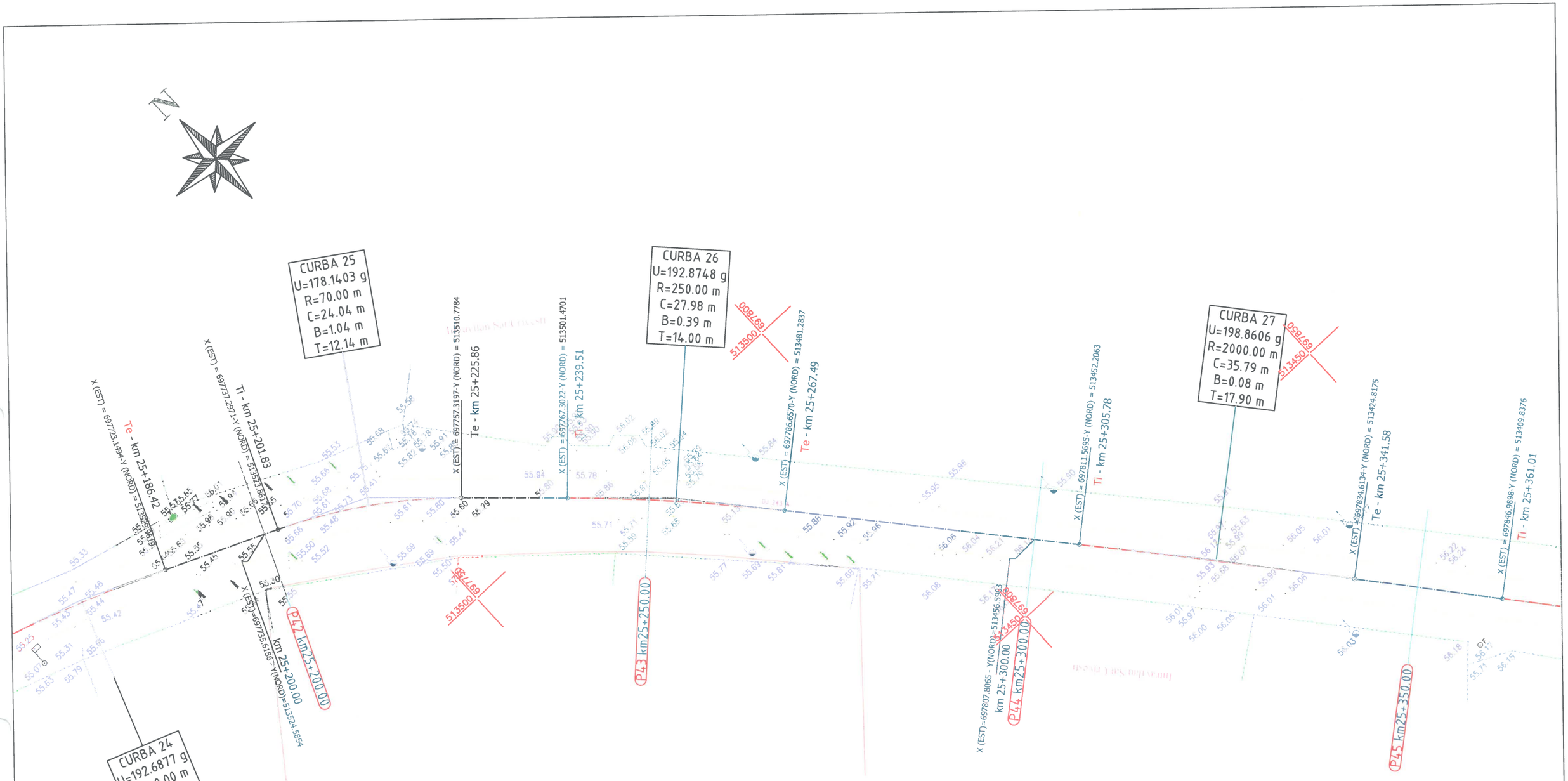
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T3/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gabion
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

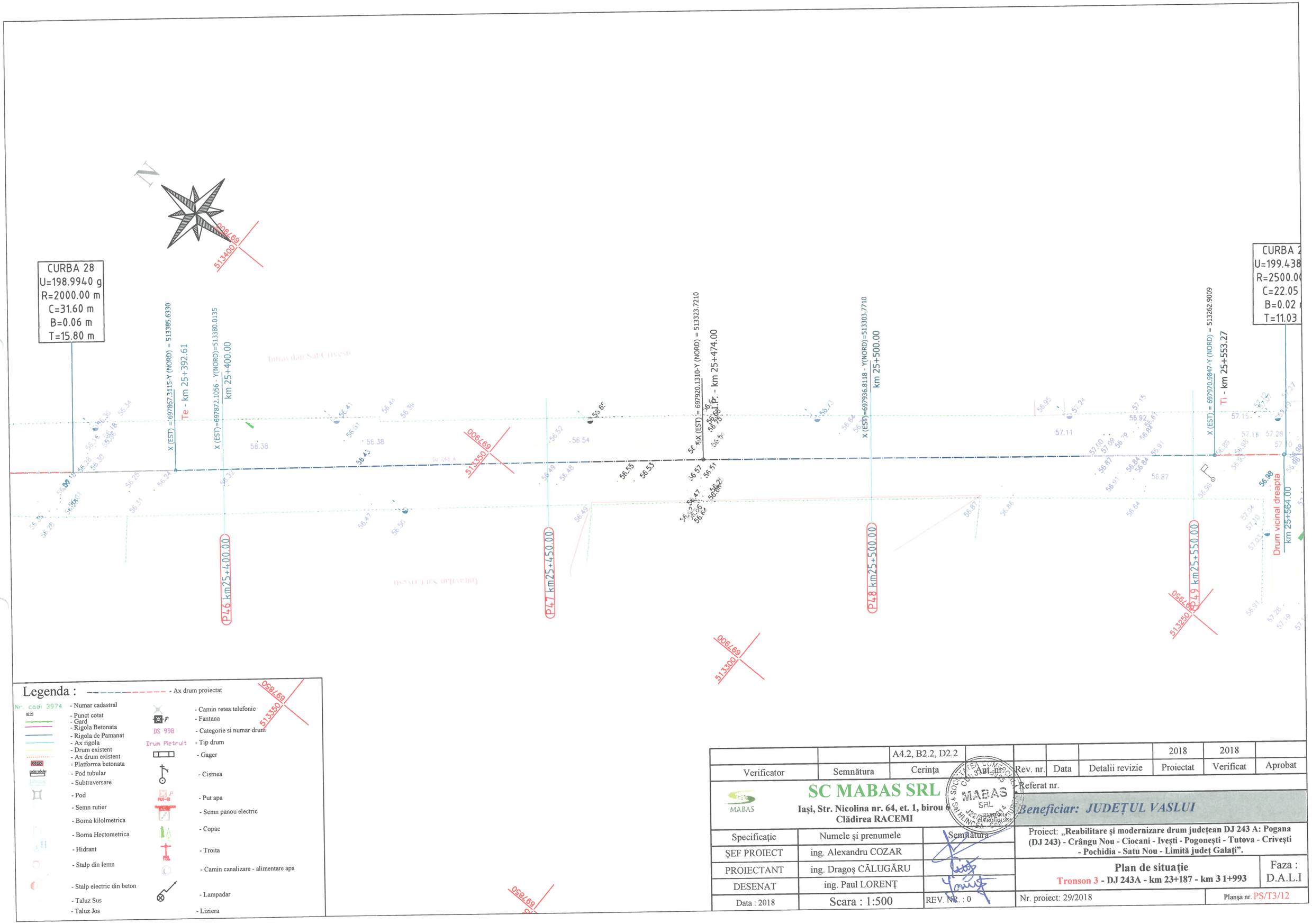
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/11



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Apl. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

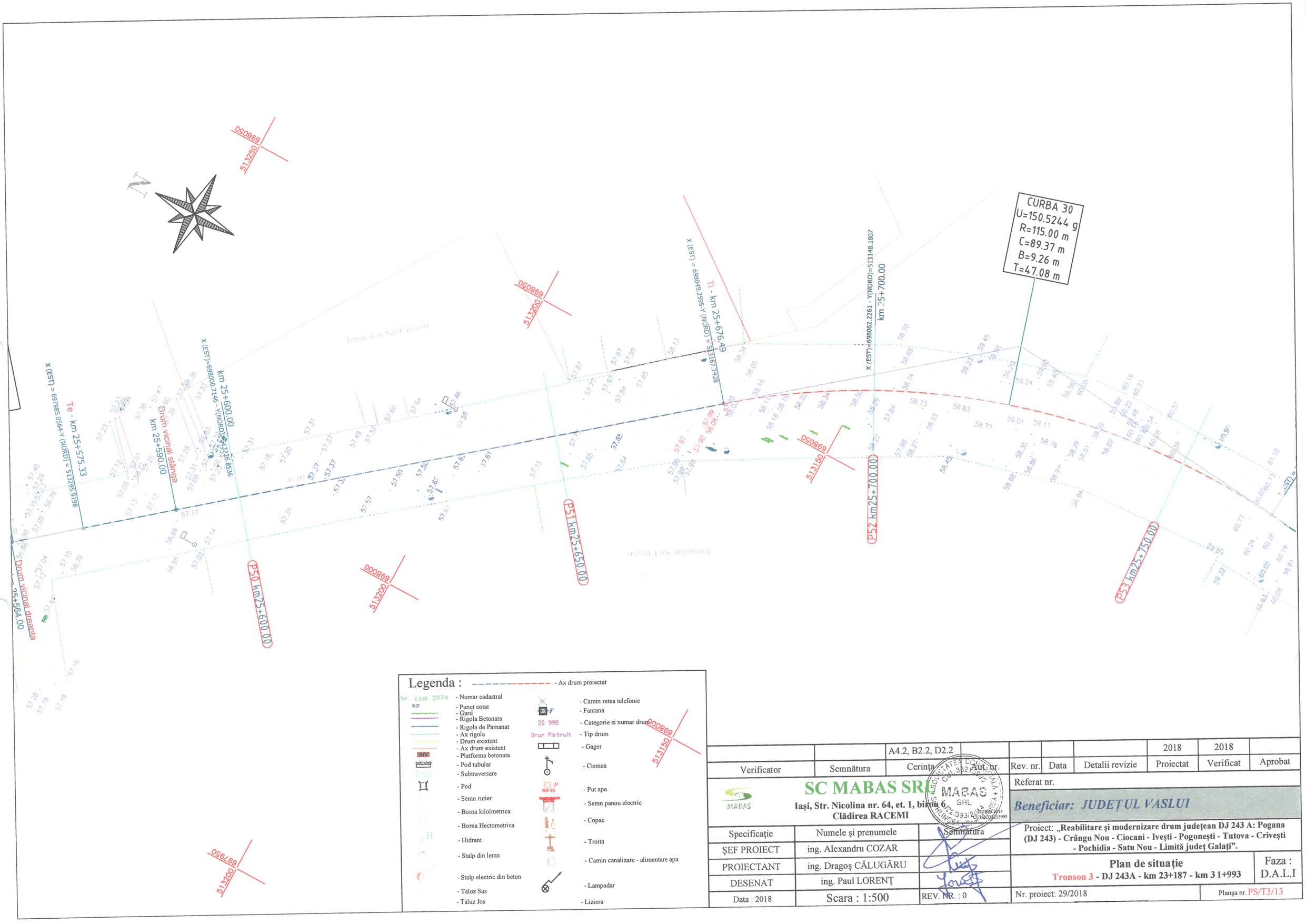
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- 28985 - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

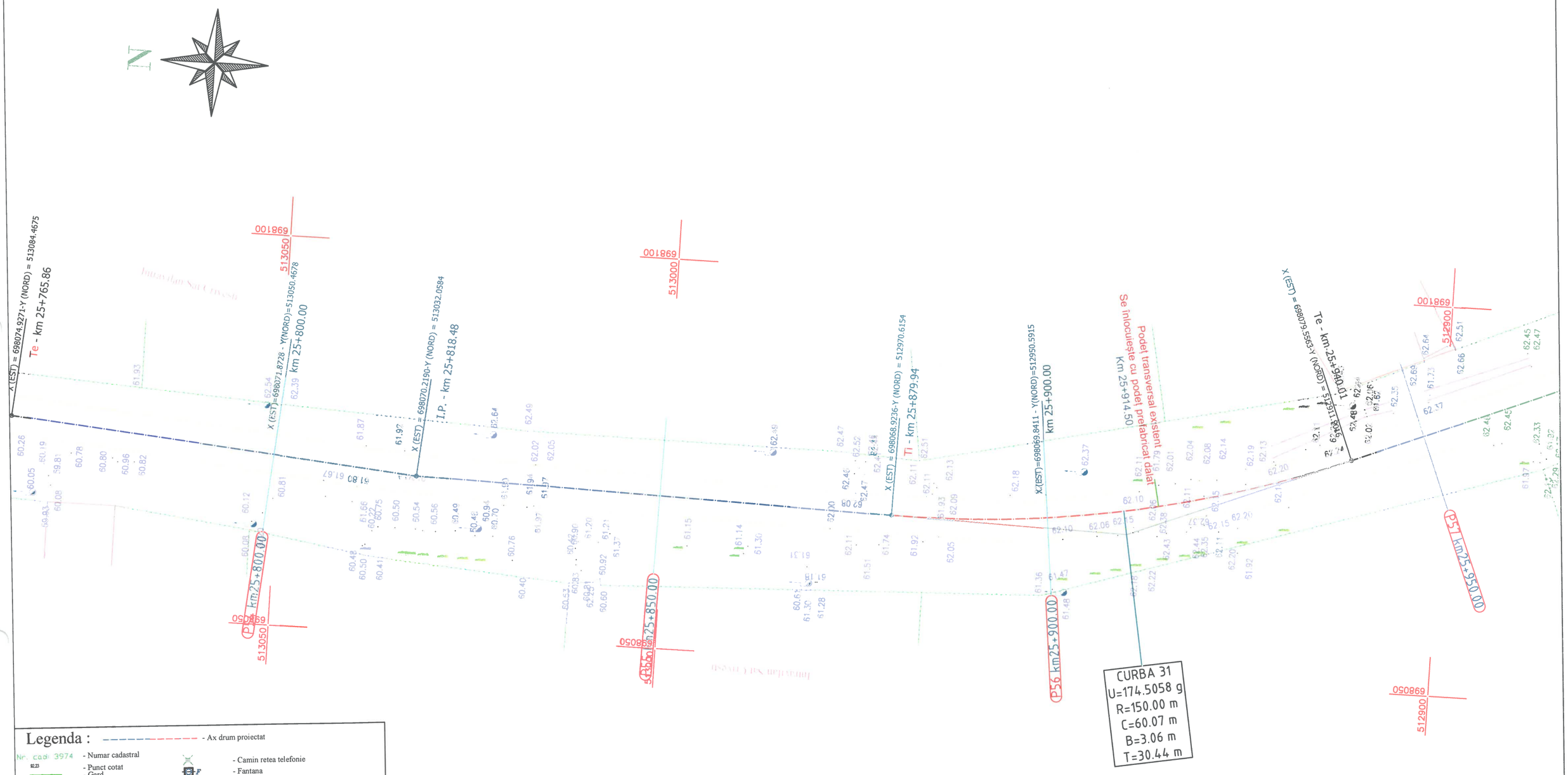
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/13



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

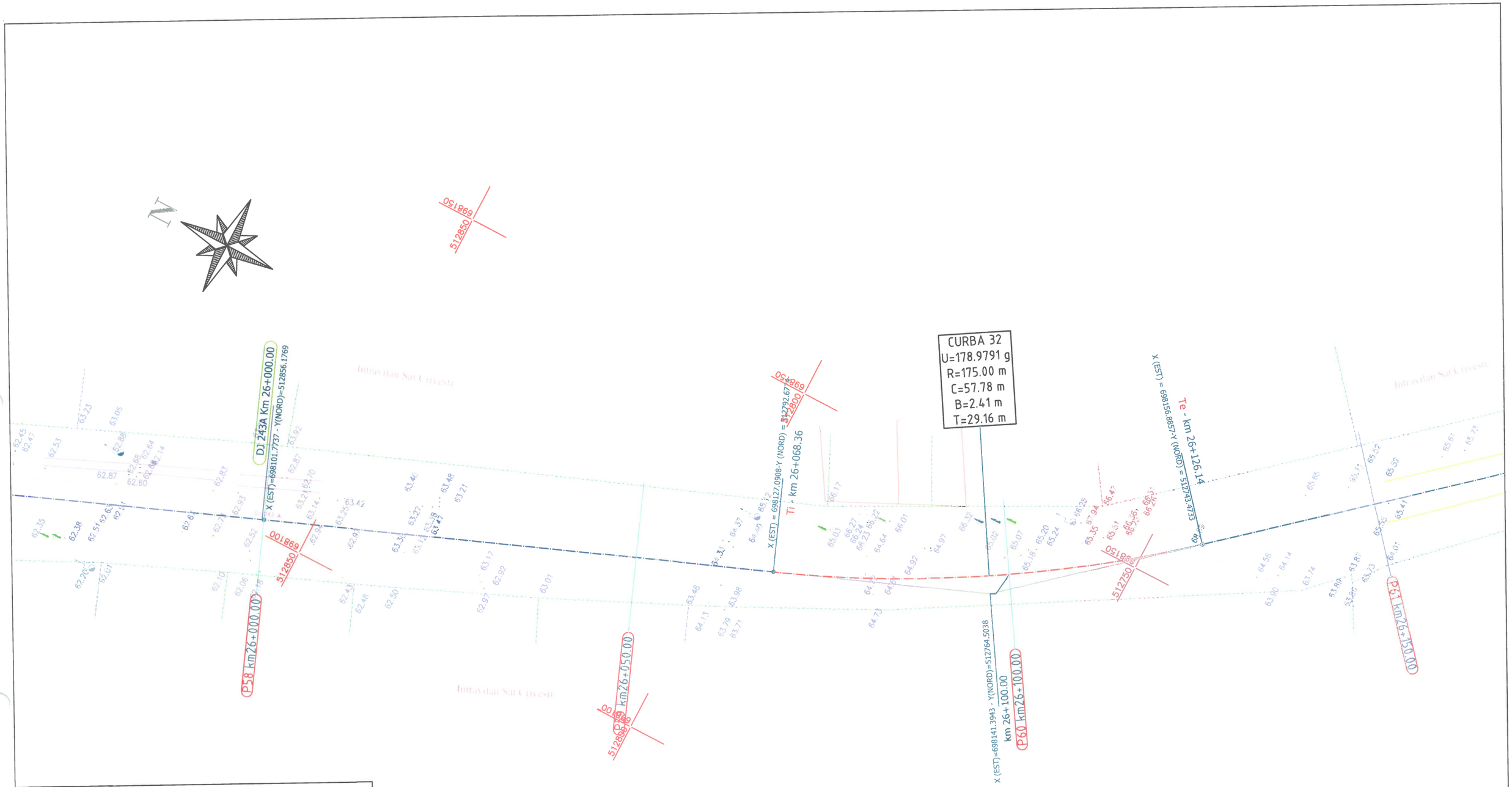
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

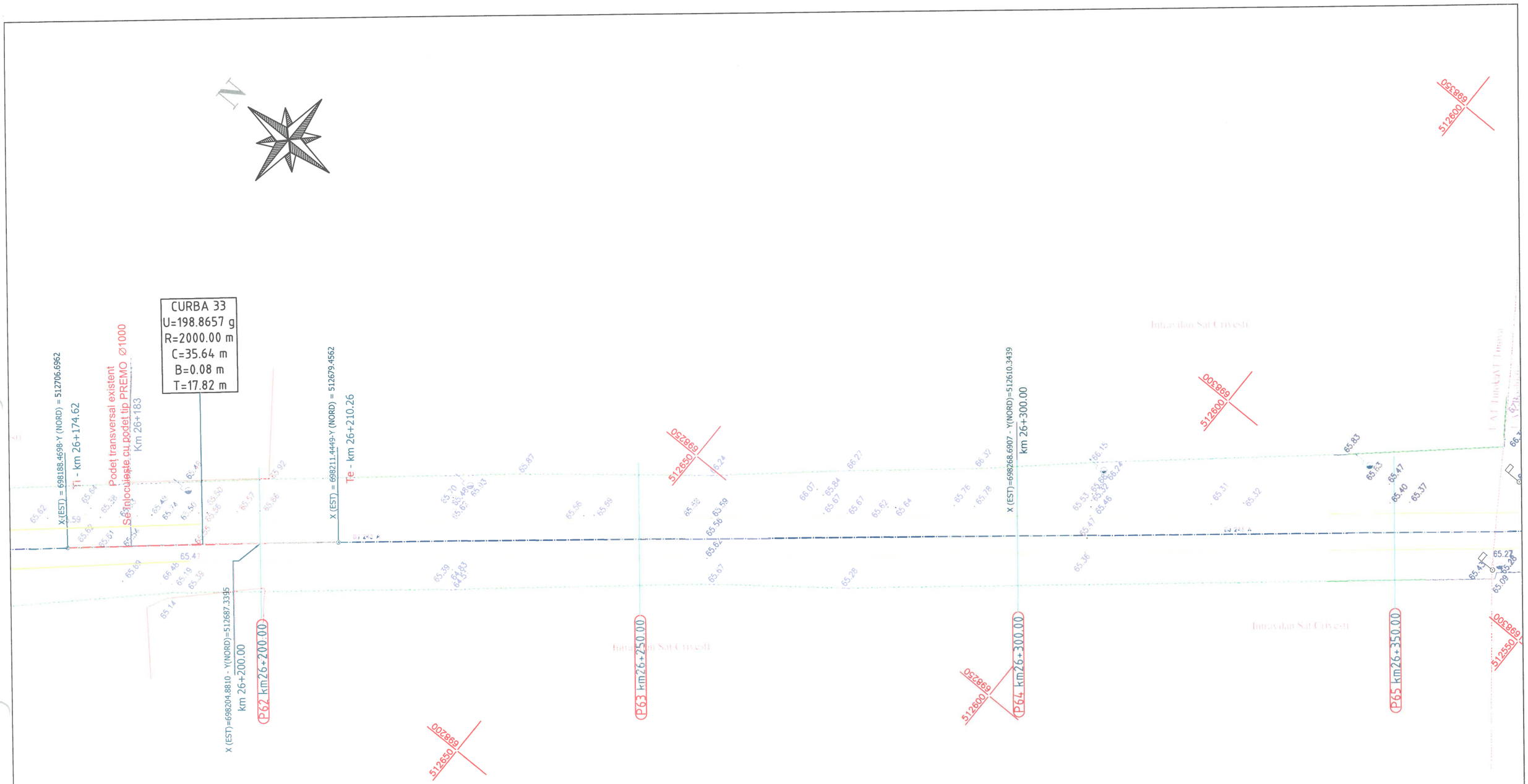
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 4
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/16



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-PB - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

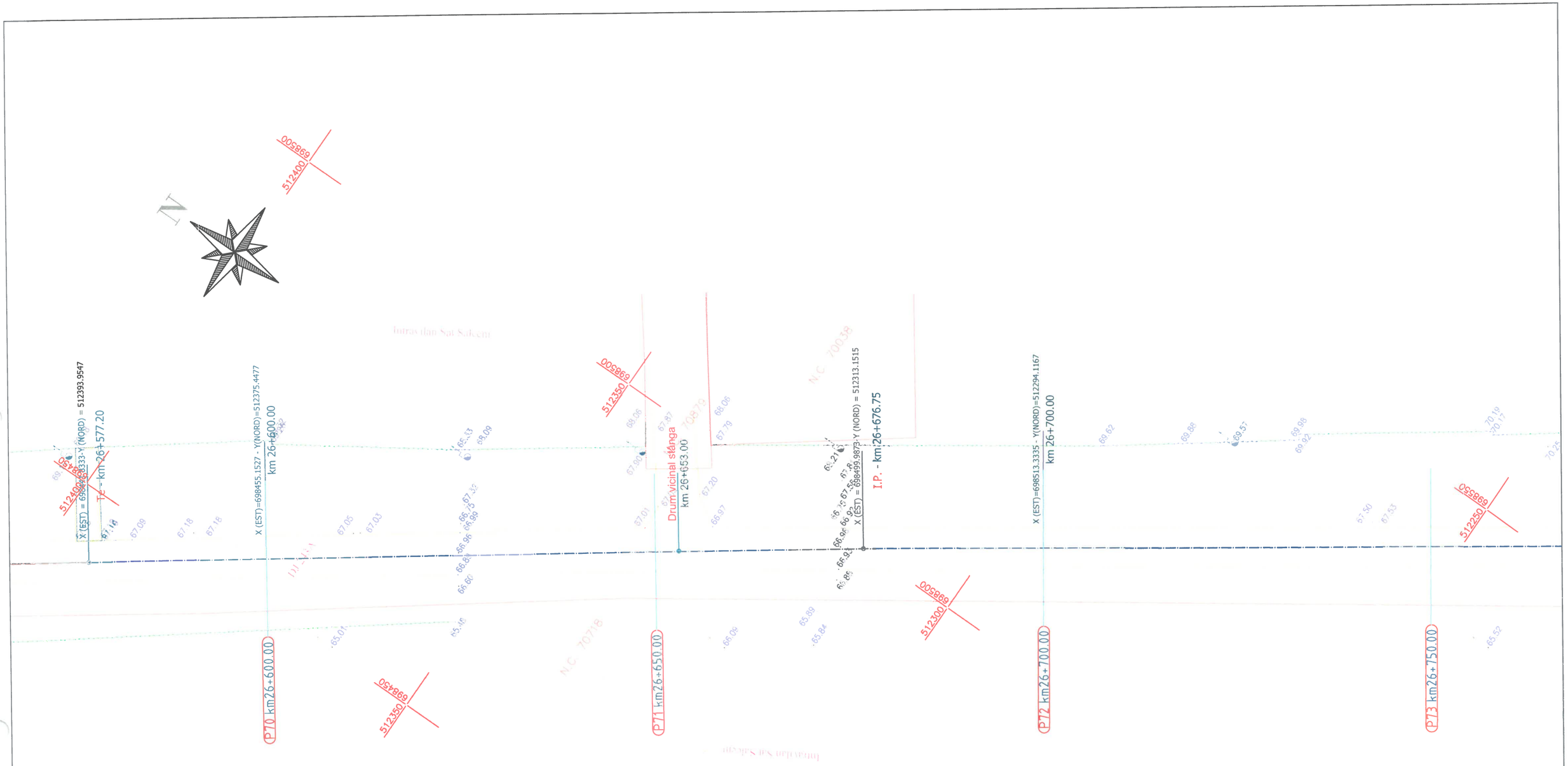
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/17



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral (Nr. cad: 3974)
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

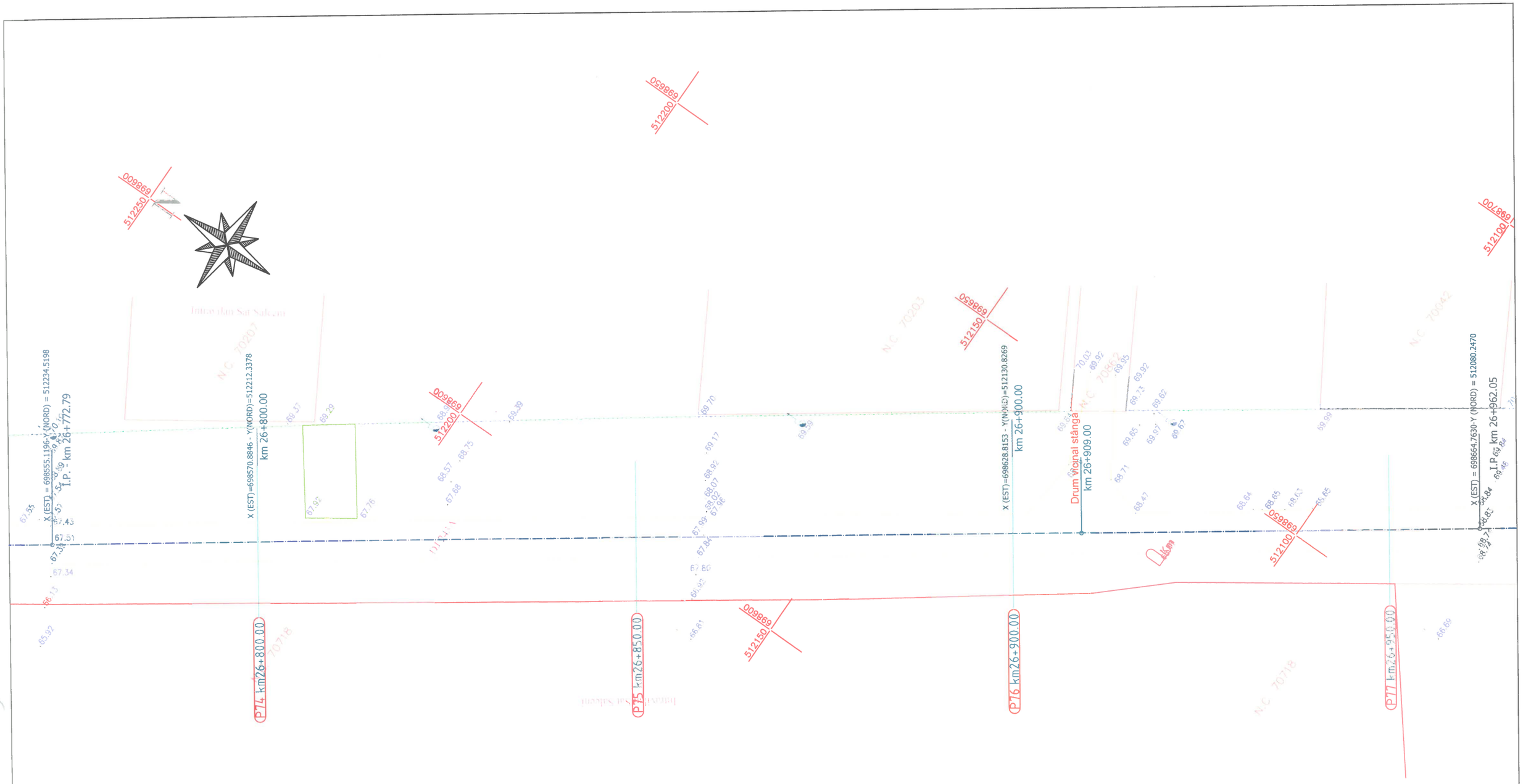
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T3/18



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietrui - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

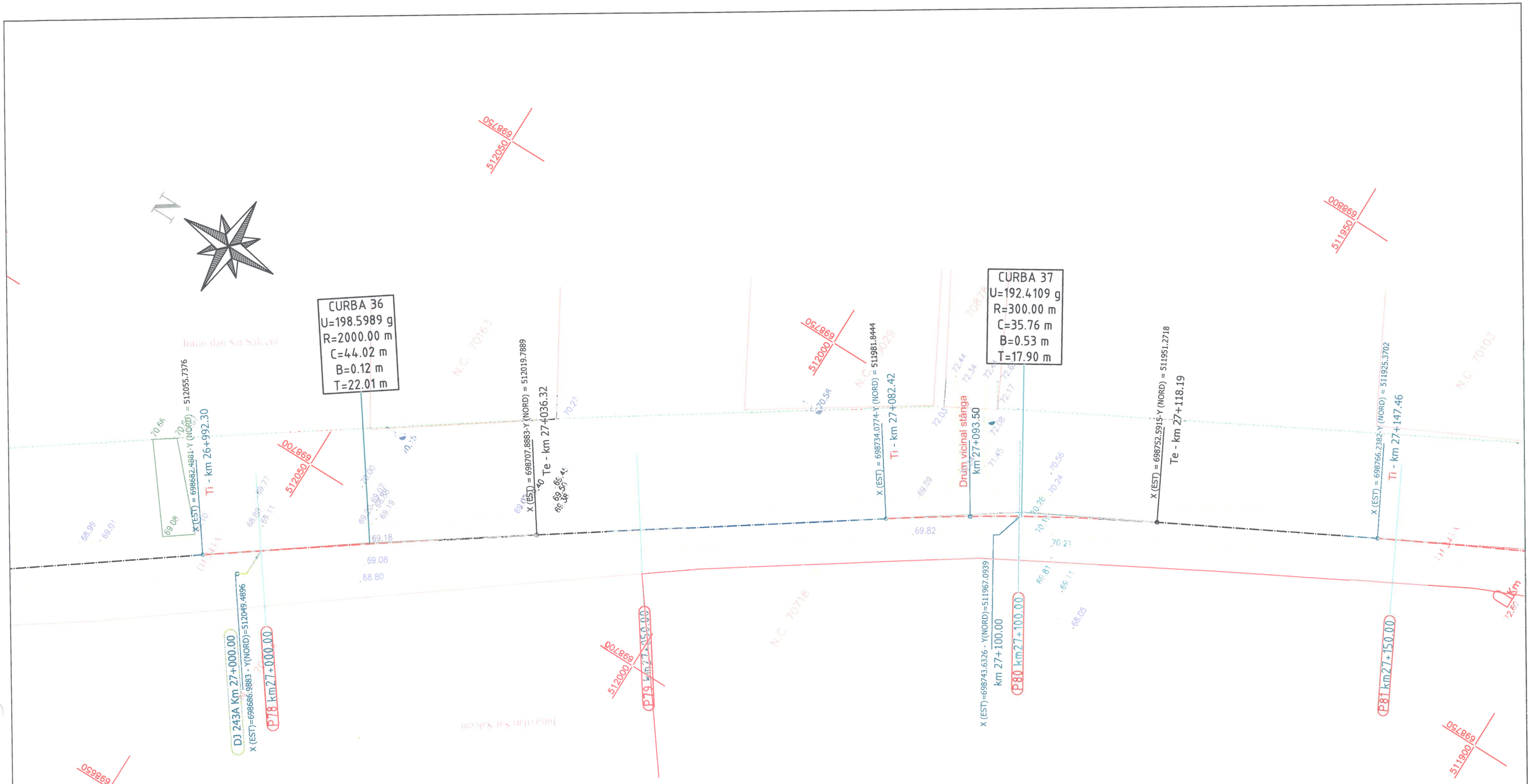
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. în.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

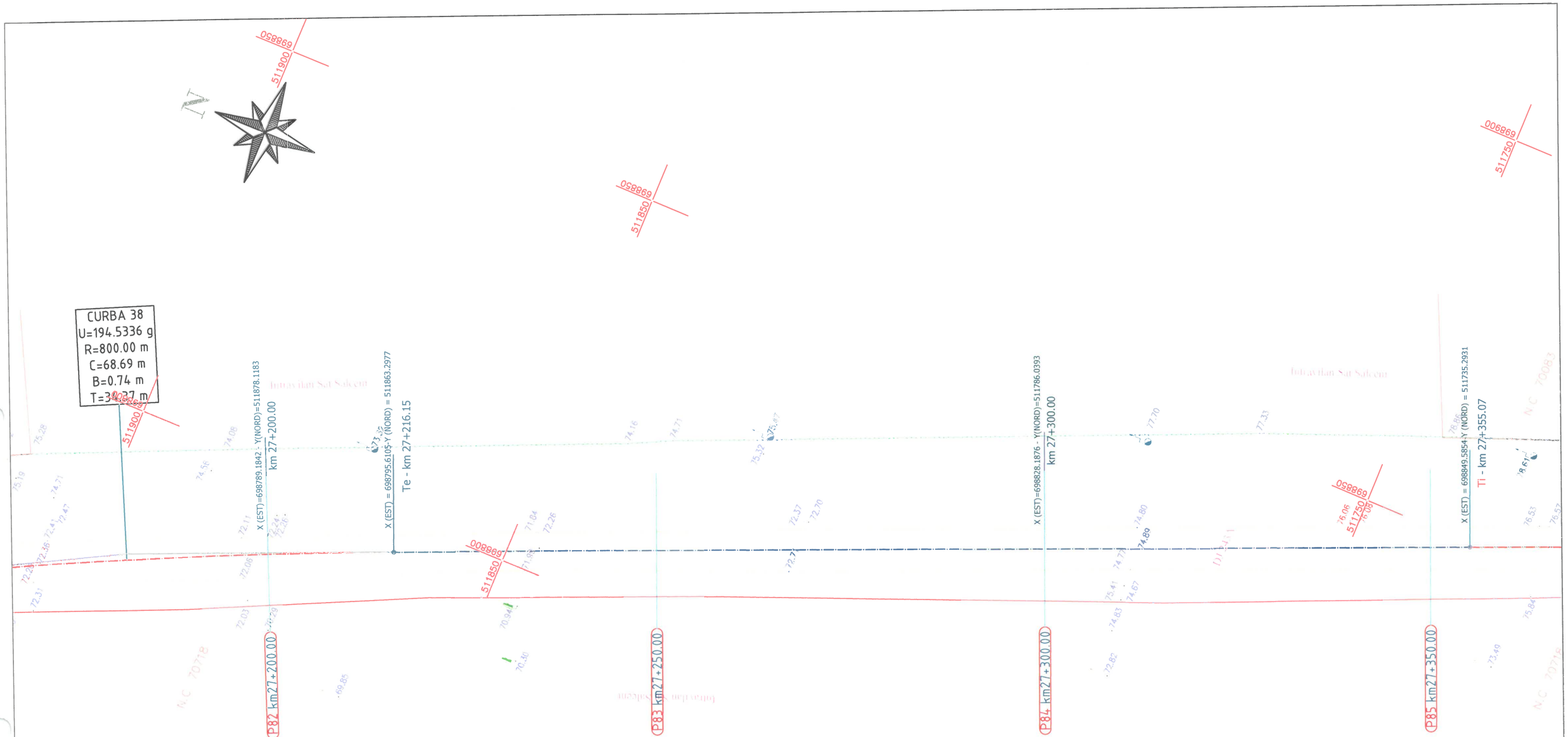
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/20



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

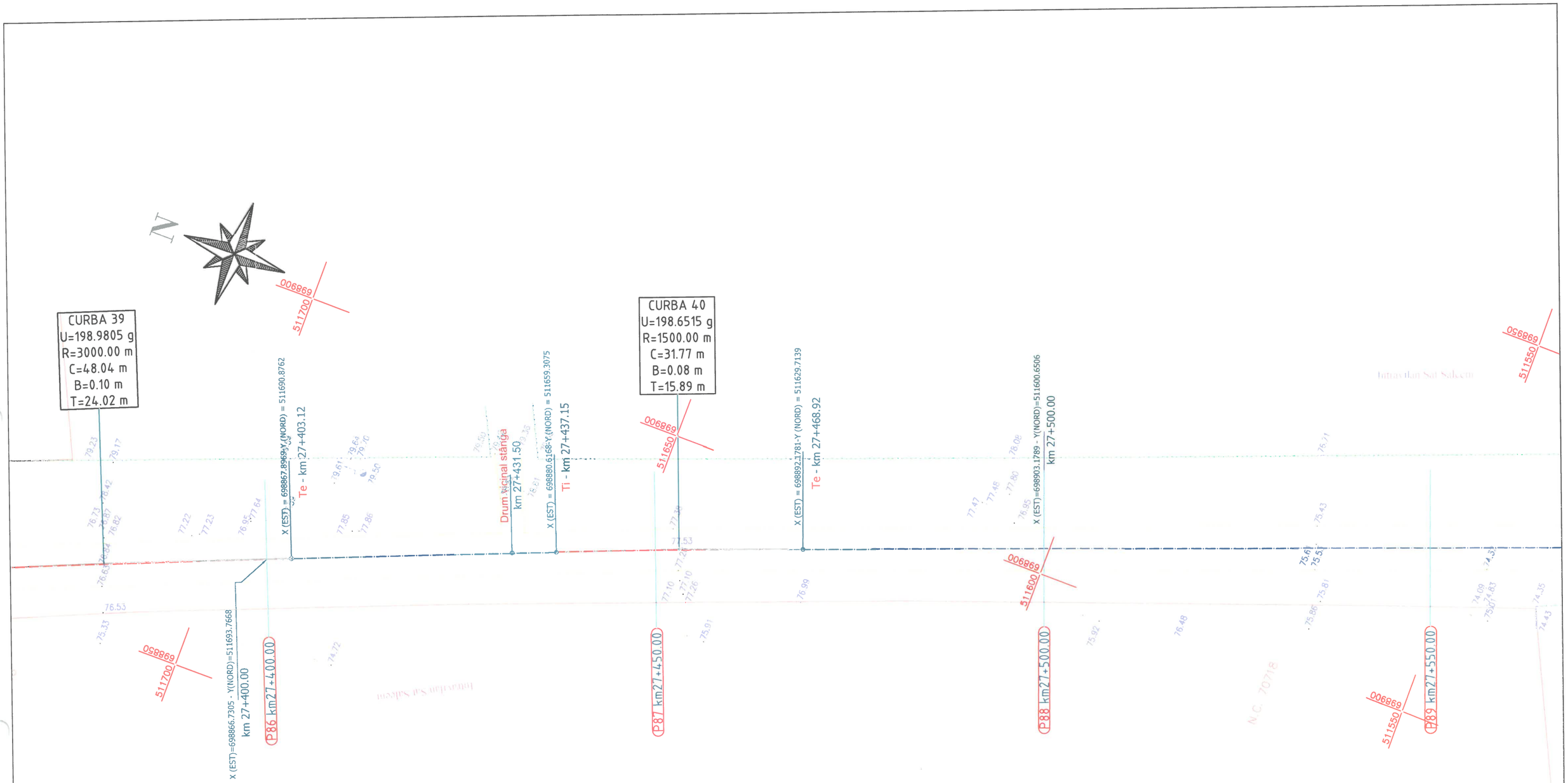
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 22.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- podeș tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- 29855 - Platforma betonata
- podeț tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- TFOR - Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

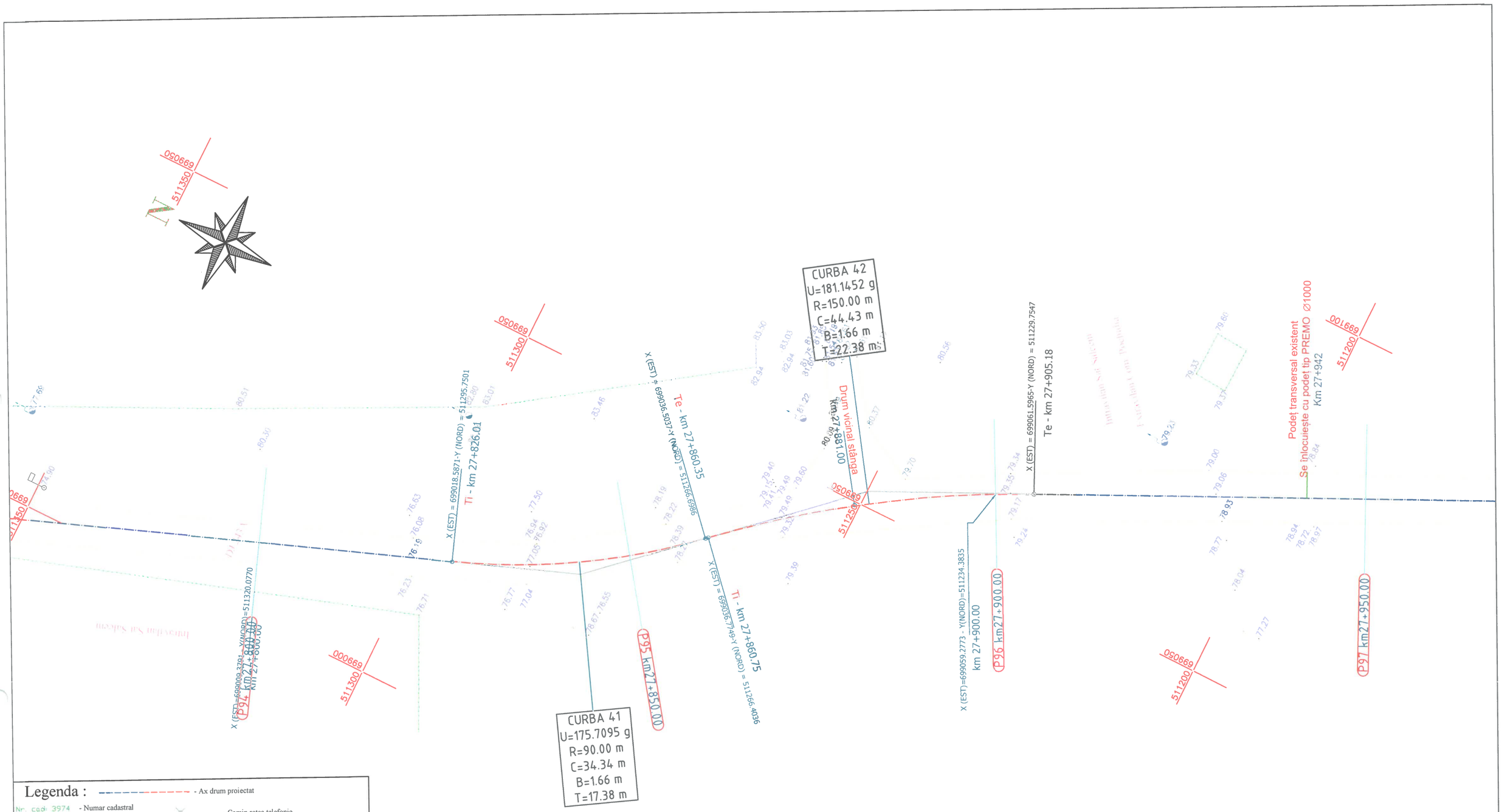
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/23



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biron 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

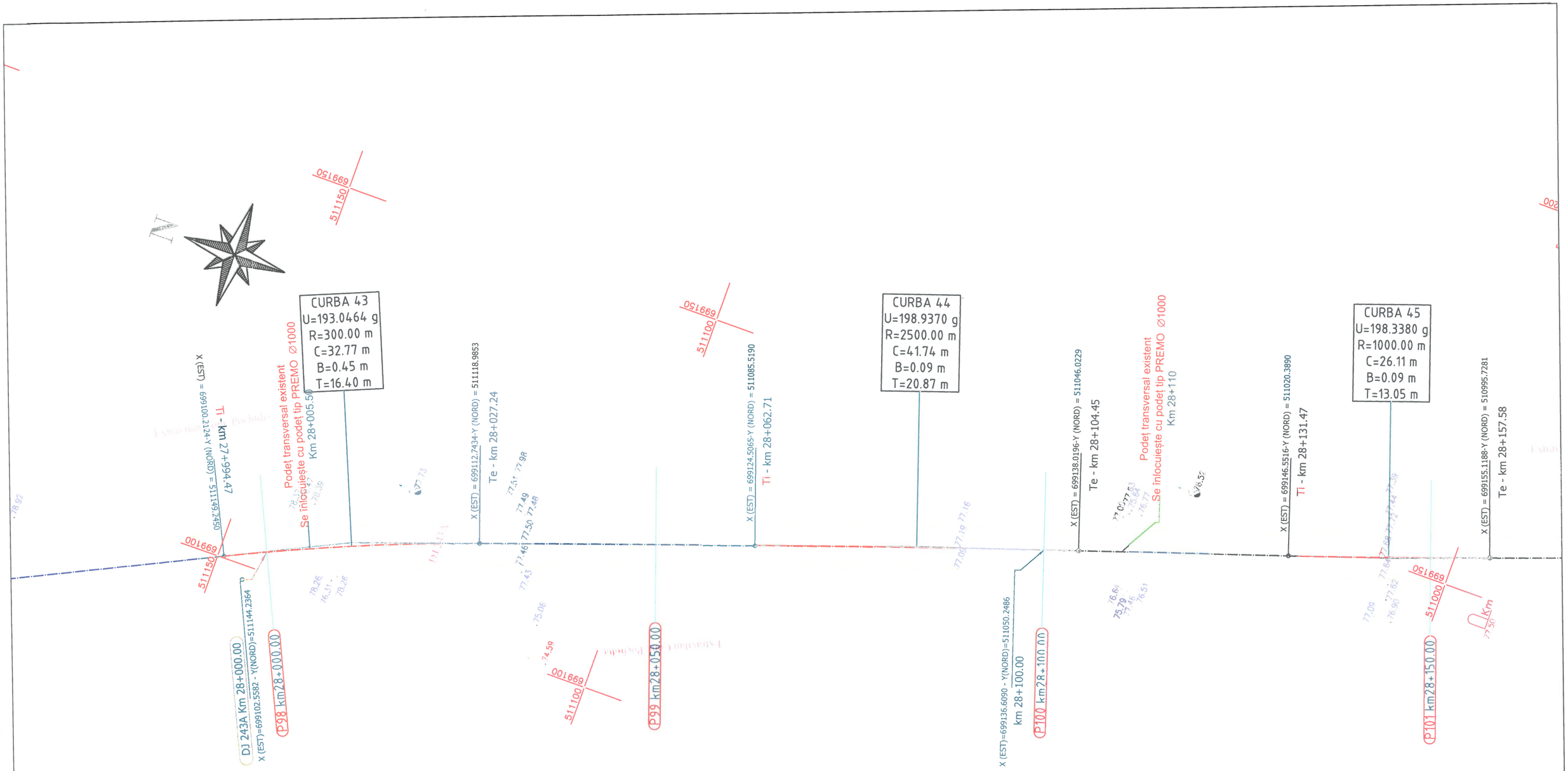
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/24



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUT-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

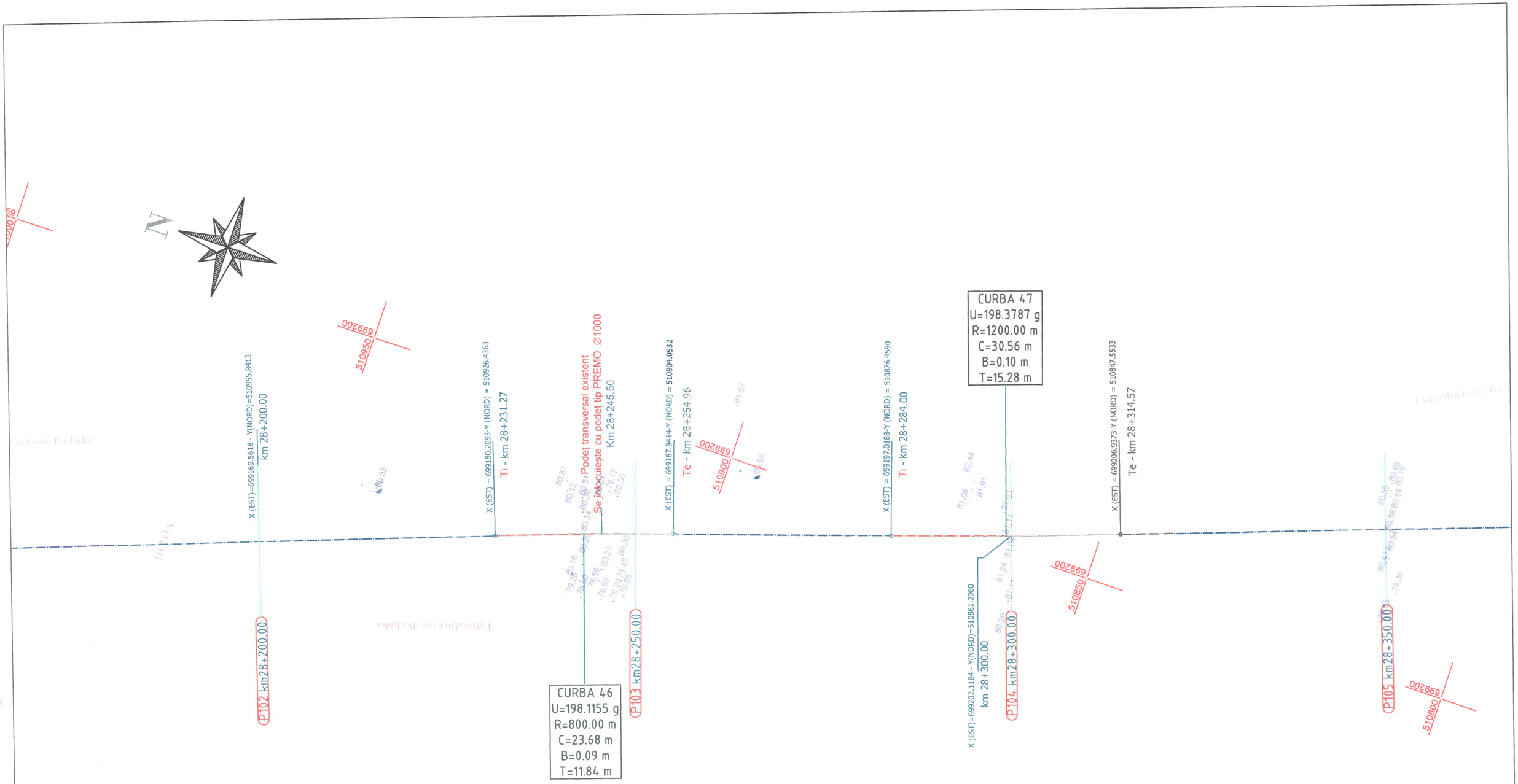
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- pode tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

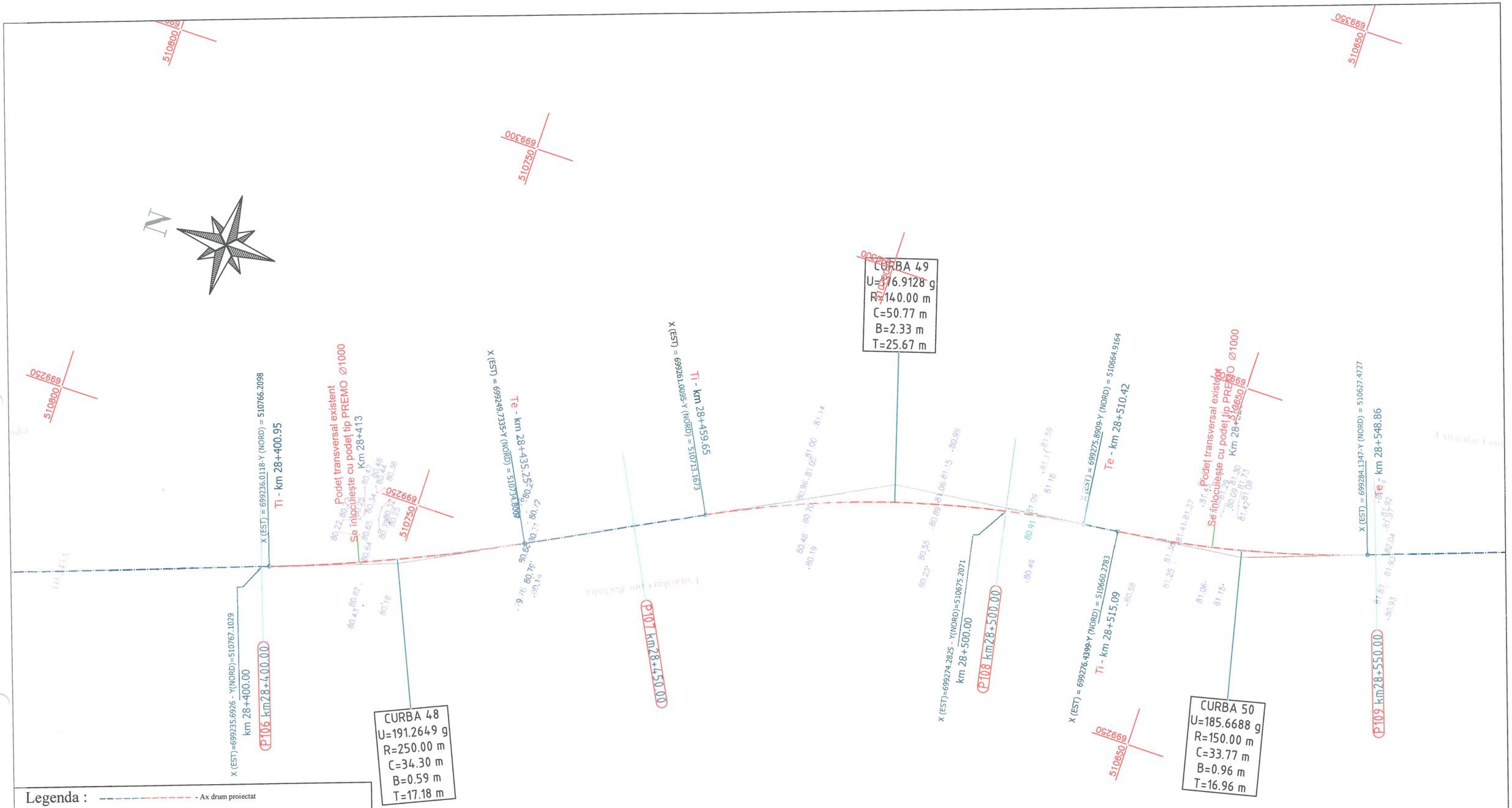
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

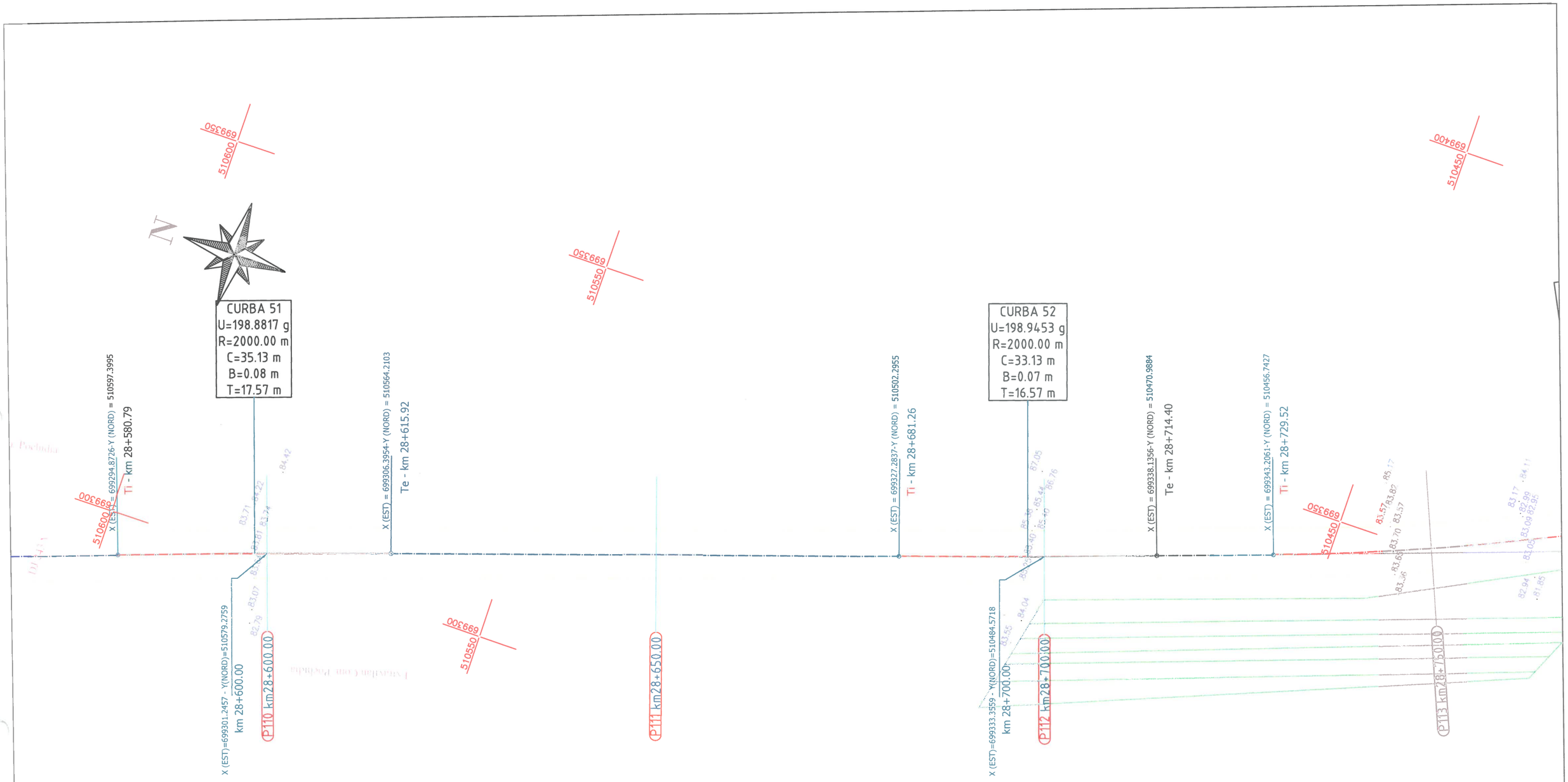
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6 Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/28

CURBA 53
U=183.2523 g
R=350.00 m
C=92.08 m
B=3.05 m
T=46.30 m

X (EST)=699373.3427 - Y(NORD)=510393.1636
km 28+800.00

X (EST) = 699385.0706-Y (NORD) = 510375.0333
Te - km 28+821.60

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 28+861

X (EST)=699429.6651 - Y(NORD)=510310.5470
km 28+900.00

699400
510400
699400
510350
699450
510300
699450
510250

Drum vicinal Dreapta
km 28+784.00

P114 km28+800.00
P115 km28+850.00
P116 km28+900.00
P117 km28+950.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadi 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-P2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/29

N

X (EST) = 699483.2375-Y (NORD) = 510233.0781

I.P. - km 28+994.19

699500
510250

DJ 243A Km 29+000.00

X (EST)=699486.5569 - Y(NORD)=510228.3076

P118 km29+000.00

699500
510200

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 29+035.50

P119 km29+050.00

Drum vicinal stânga
km 29+079.00

X (EST) = 699533.0316-Y (NORD) = 510161.5169

I.P. - km 29+081.37

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 29+088.50

X (EST)=699543.8131 - Y(NORD)=510146.3222
km 29+100.00

P120 km29+100.00

699550
510100

P121 km29+150.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

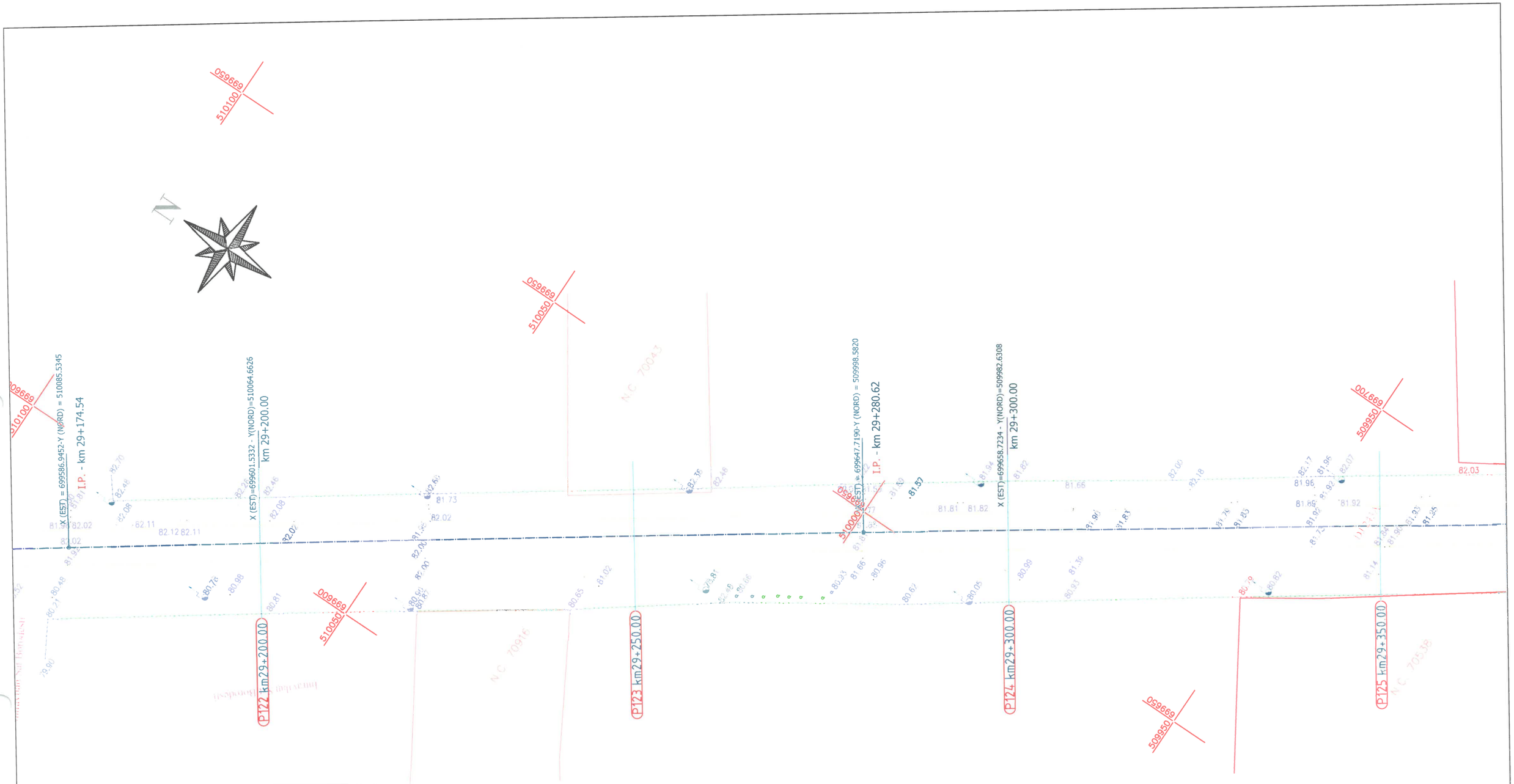
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- pode tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
MABAS
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

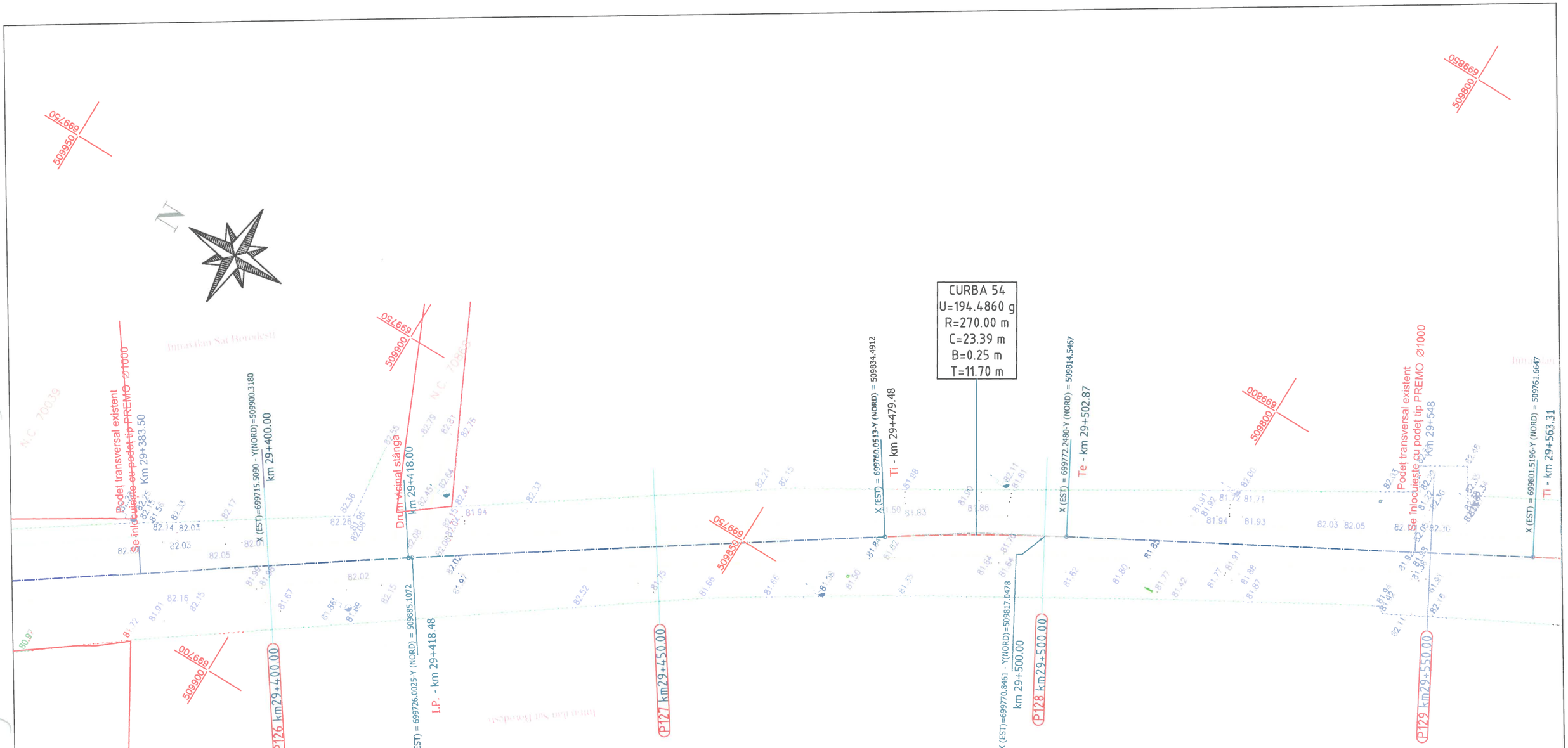
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- P PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/32

CURBA 55
U=198.5978 g
R=2000.00 m
C=44.05 m
B=0.12 m
T=22.03 m

X (EST) = 699822.4274-Y (NORD) = 509722.8910
ITe - km 29+607.36

X (EST) = 699847.2780-Y (NORD) = 509675.5650
ITp - km 29+660.82

Drum vicinal stanga
km 29+697.00

Podet transversal existent
Se înlocuieste cu podet tip PREMO Ø1000
Km 29+709.50

X (EST)=699818.9926 - Y(NORD)=509729.4031
km 29+600.00

X (EST)=699865.1585 - Y(NORD)=509640.6987
km 29+700.00

P130 km29+600.00
P131 km29+650.00
P132 km29+700.00
P133 km29+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

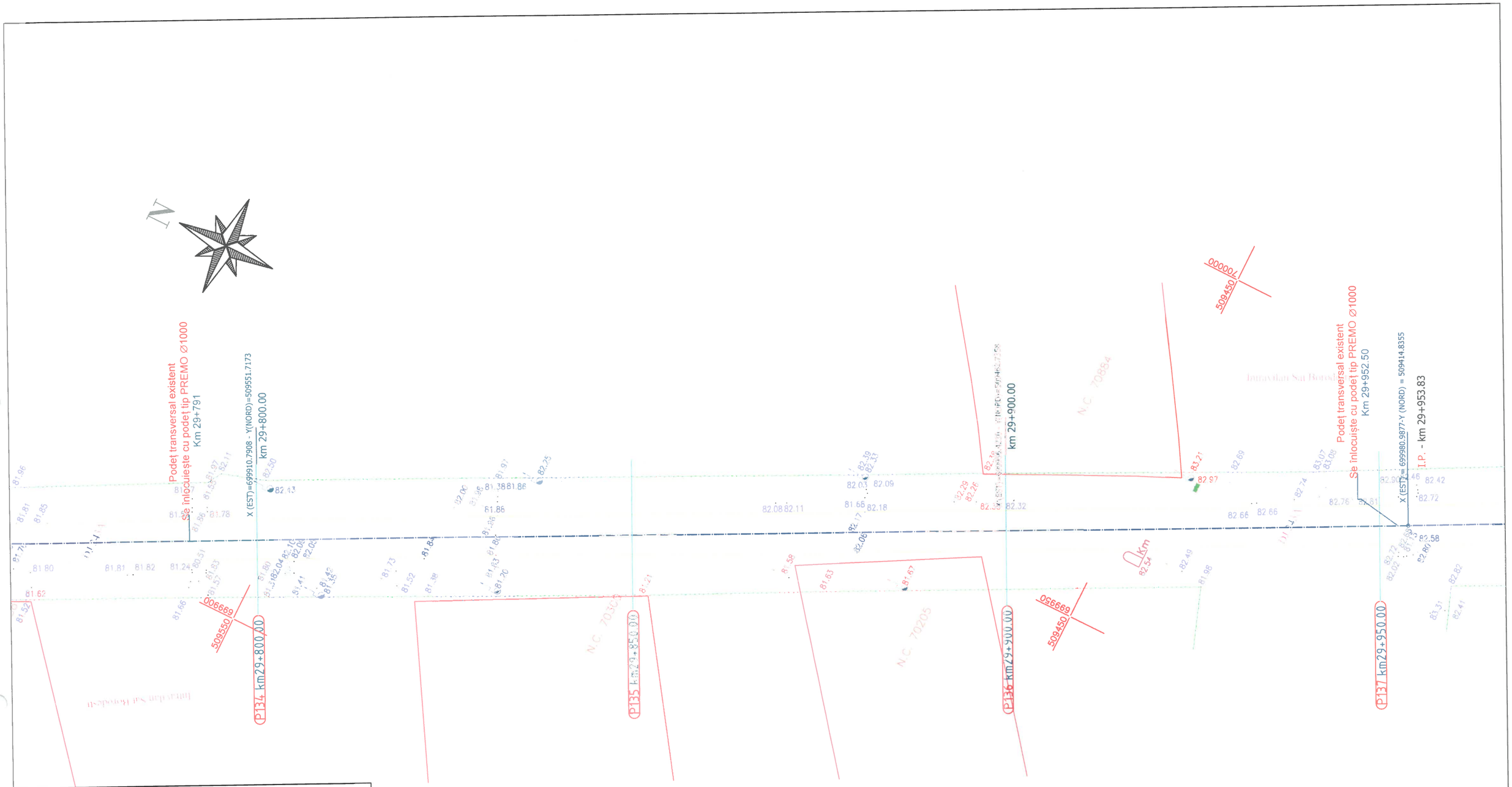
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/33



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

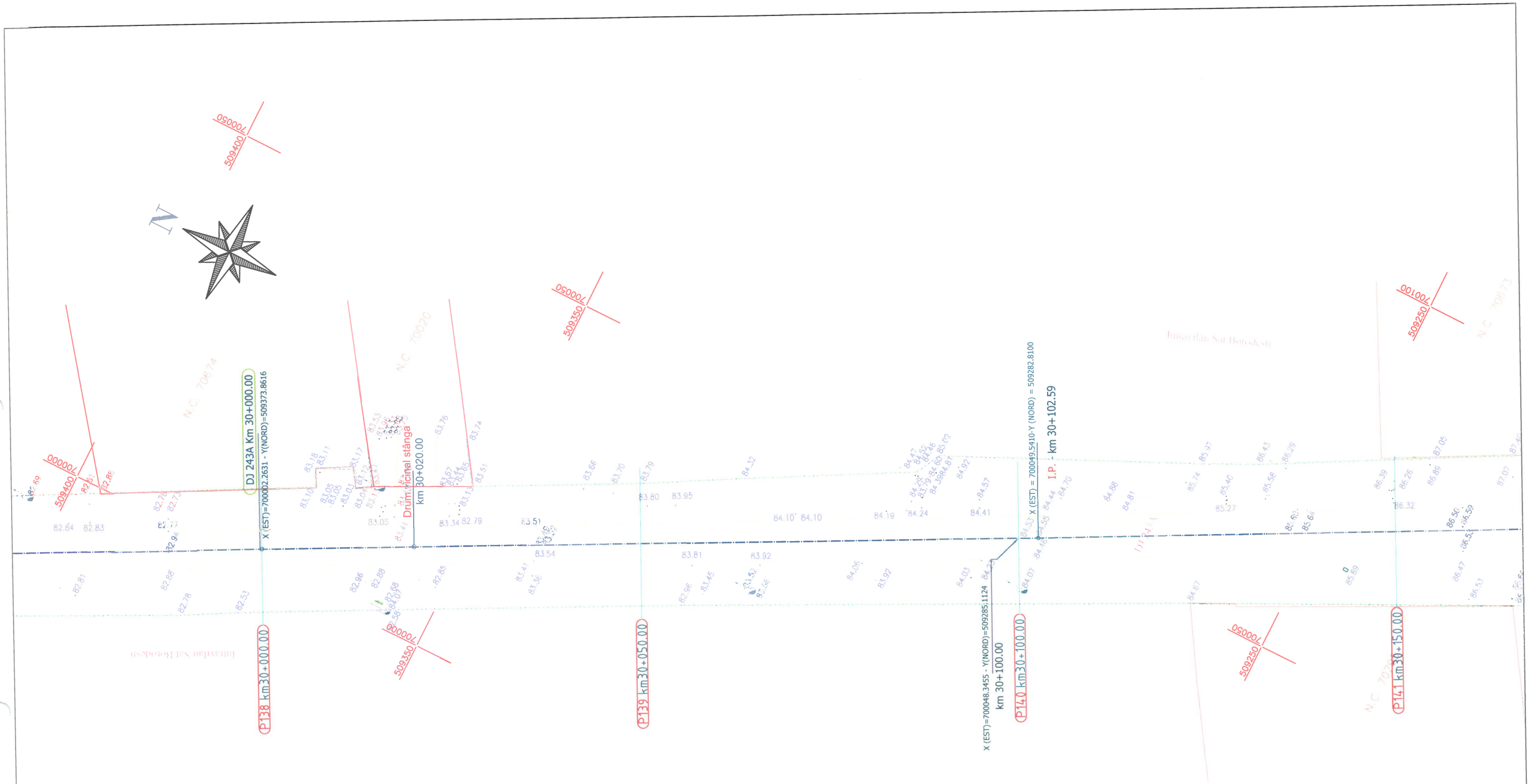
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 82.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- pod tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F2 - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/35

N

X (EST) = 700099.8380-Y (NORD) = 509186.6150

P141 - km 30+211.15

Drum vicinal stânga
km 30+238.00

Poduct transversat existent
Se menține cu reparații
km 30+286

X (EST) = 700135.1133-Y (NORD) = 509120.0894

P.I.P. - km 30+286.44

Drum vicinal stânga
km 30+325.00

X (EST)=700094.6739 - Y(NORD)=509196.4915
km 30+200.00

P142 km30+200.00

P143 km30+250.00

X (EST)=700141.3636 - Y(NORD)=509108.0609
km 30+300.00

P144 km30+300.00

P145 km30+350.00

N.C. 70092
N.C. 70055
N.C. 70077
N.C. 70224
N.C. 70431
N.C. 70432
N.C. 70618

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Acord nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

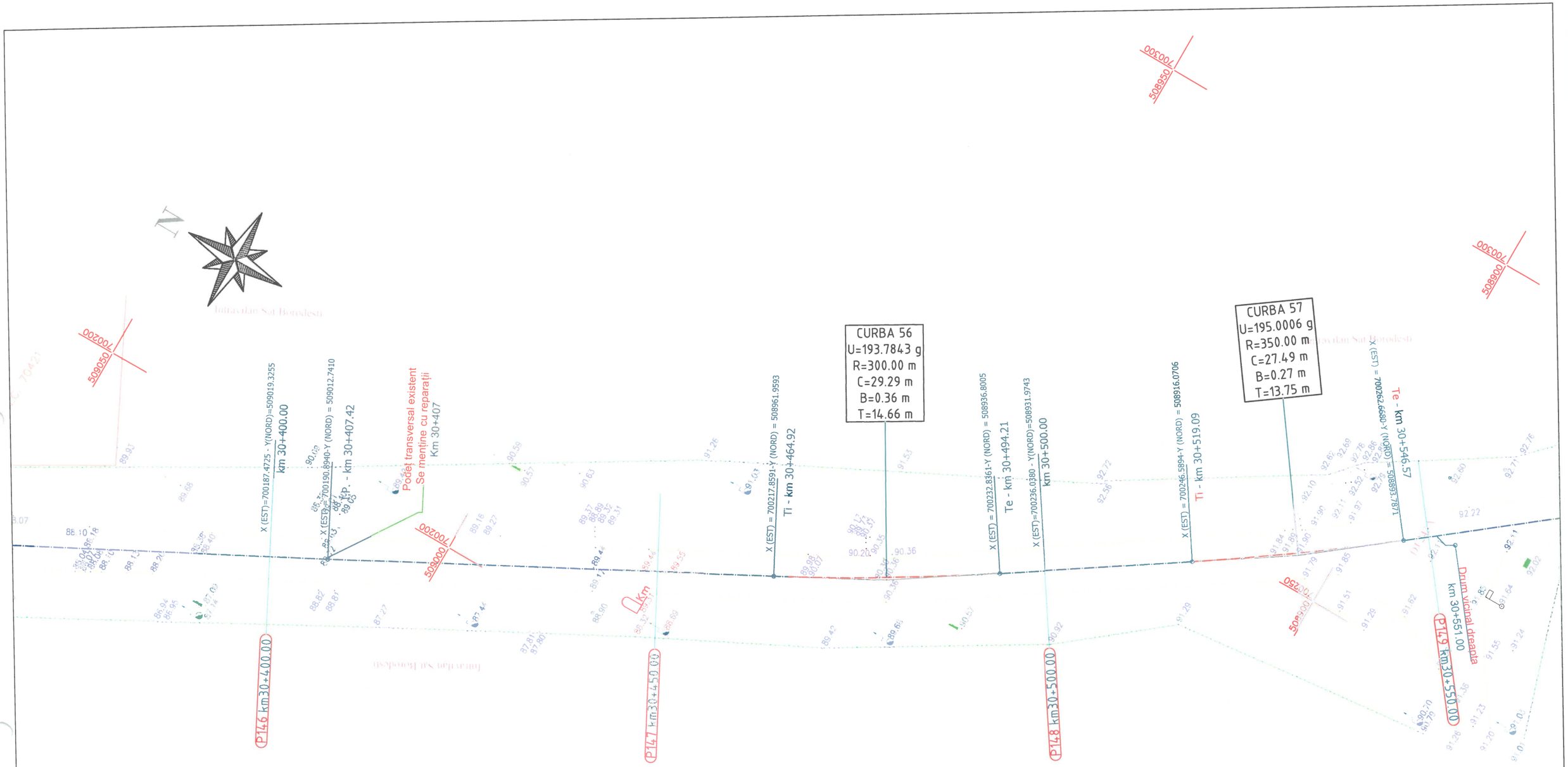
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

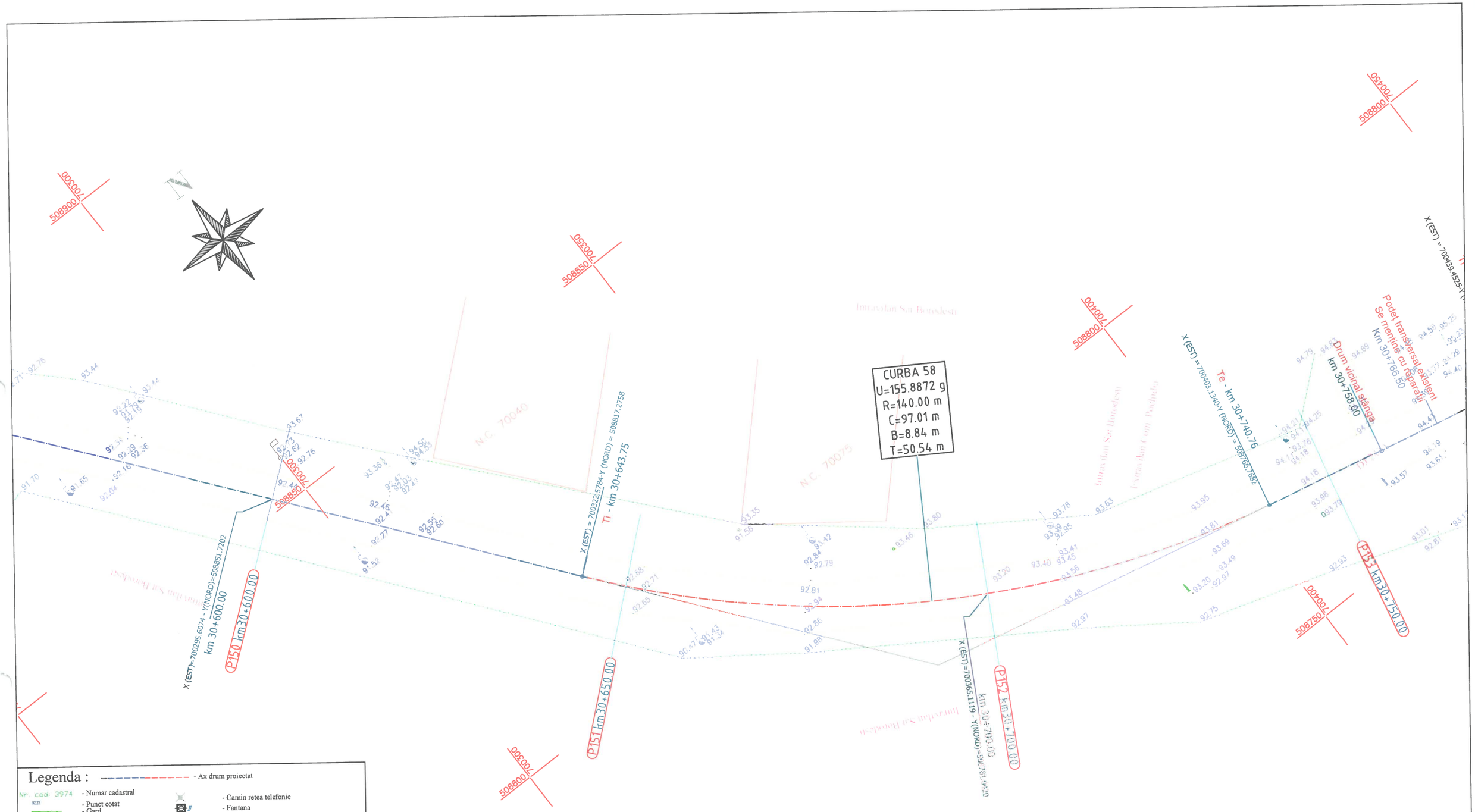
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

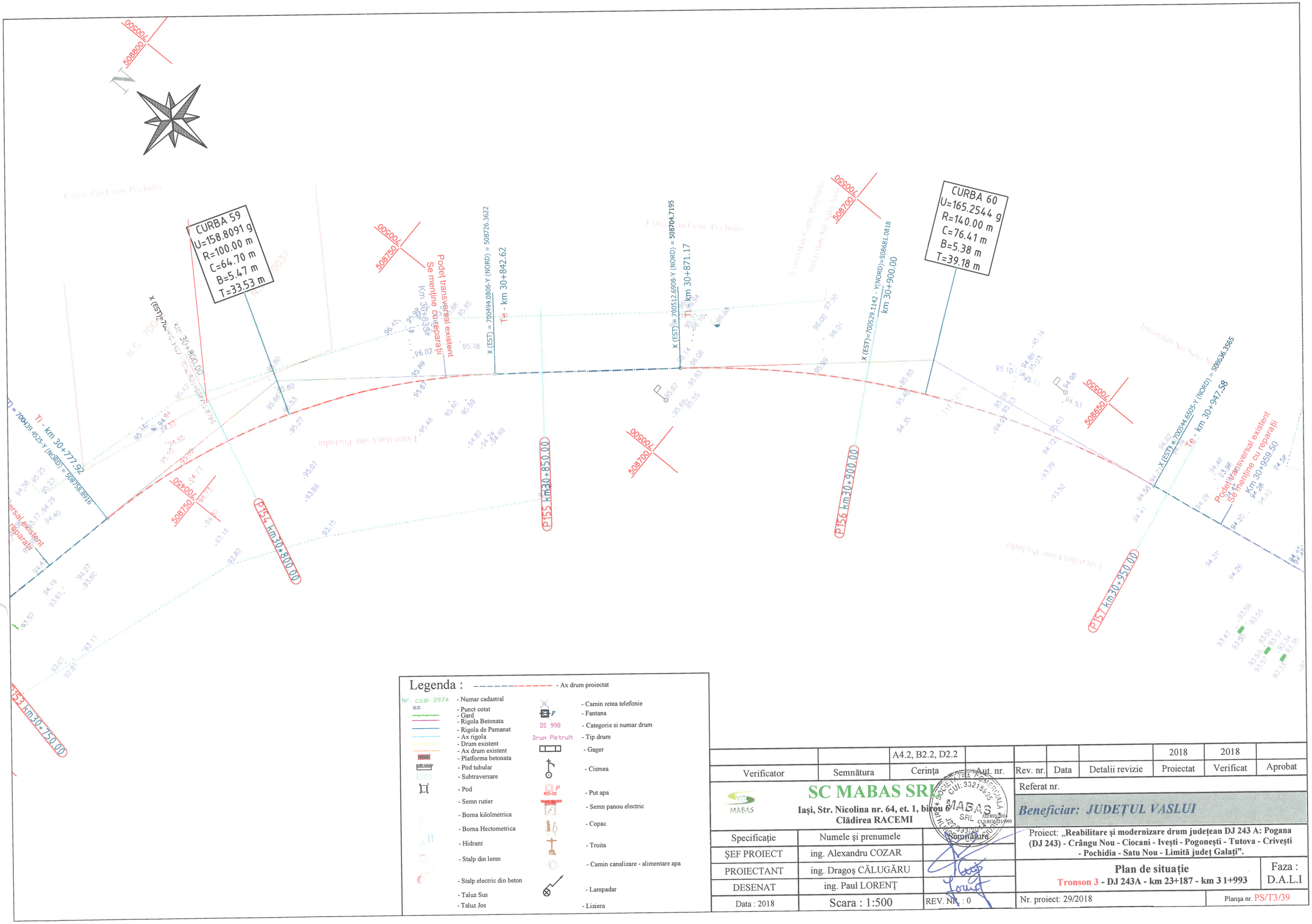
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/38



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

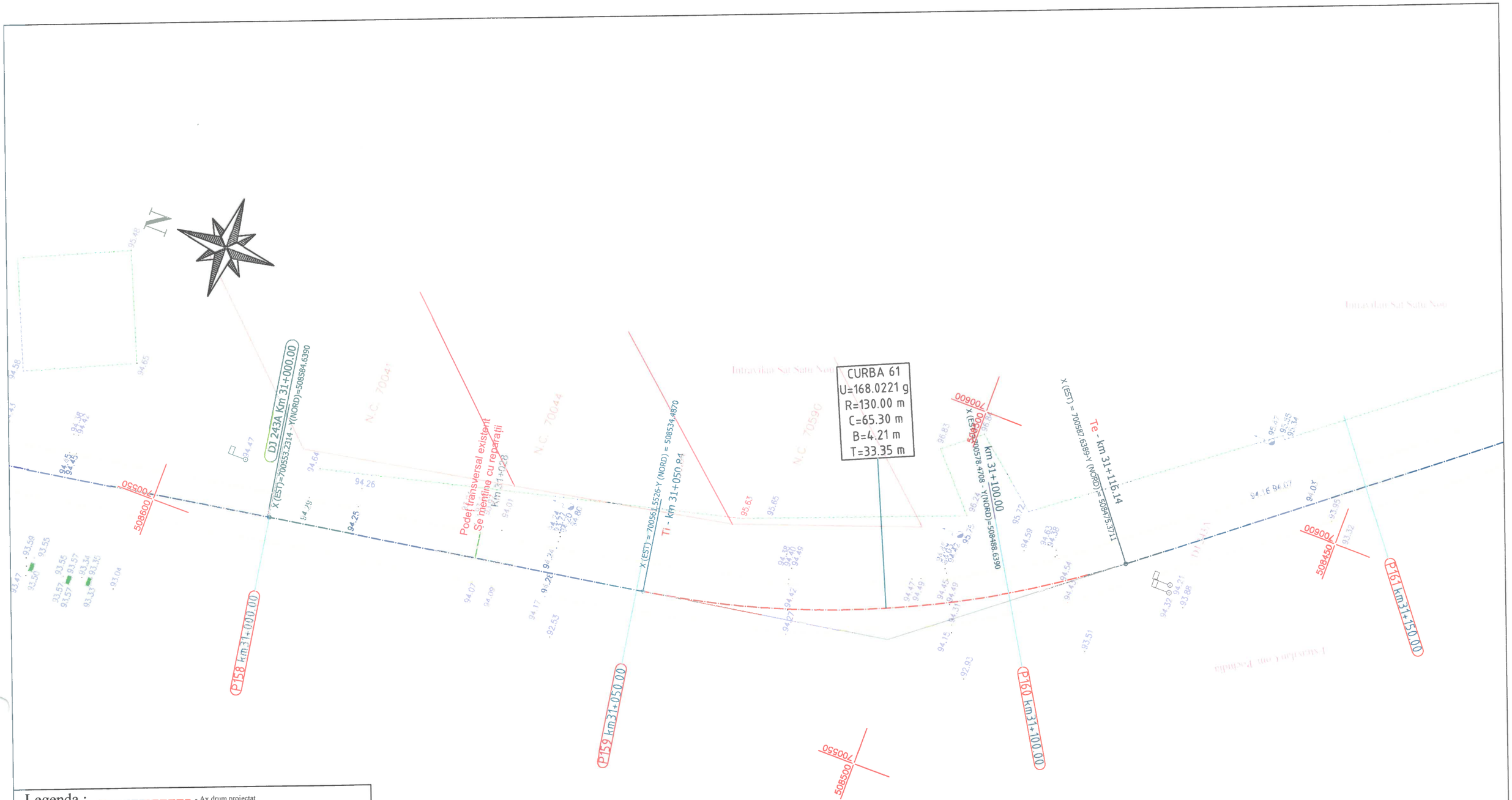
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

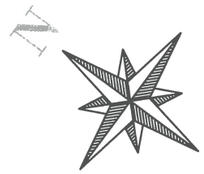
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

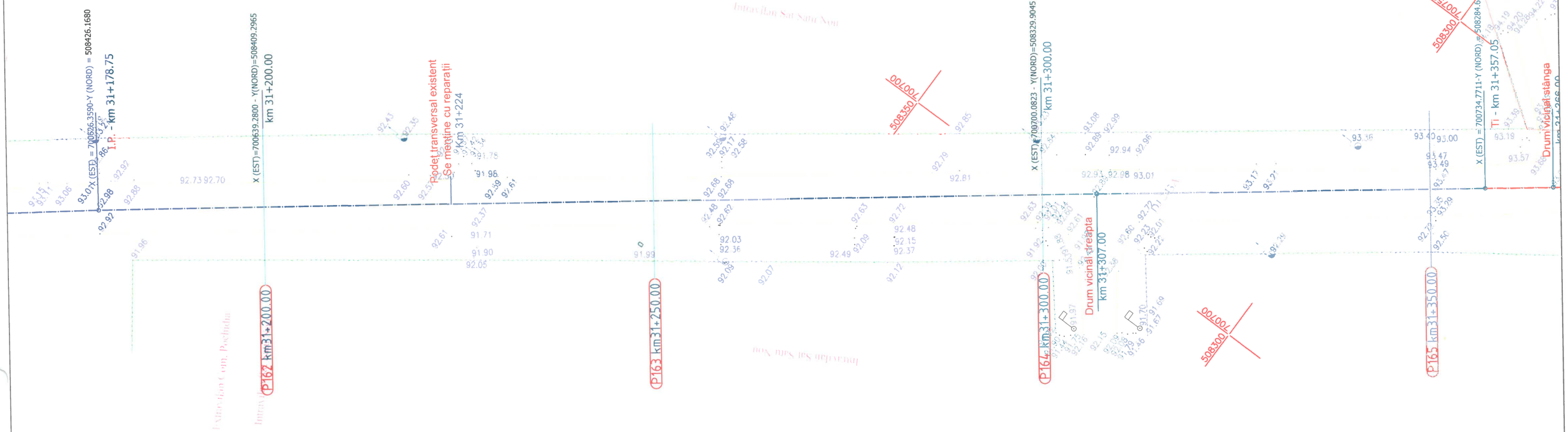
Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/40





Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

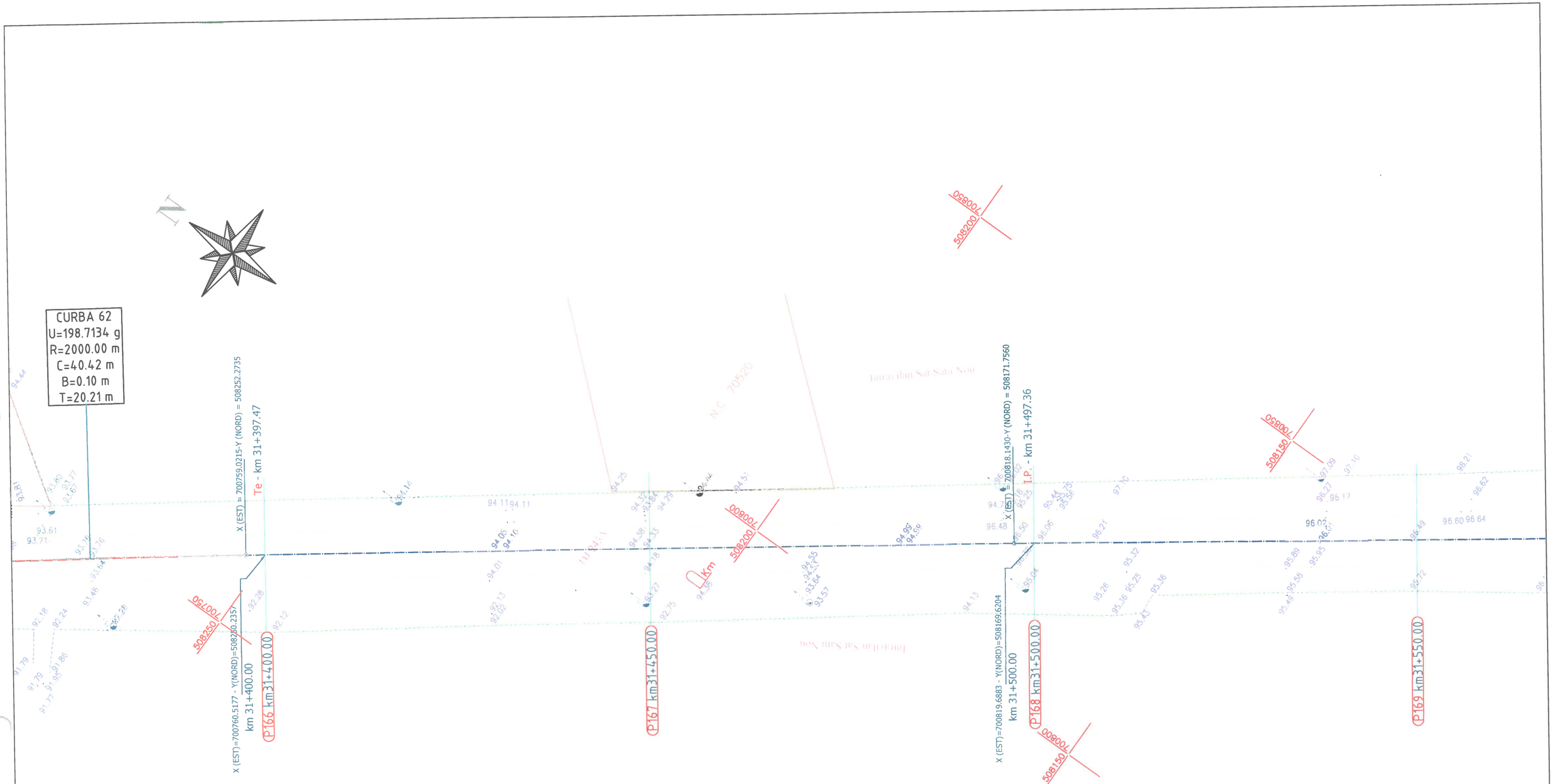
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- PB25 - Platforma betonata
- podet tubular - Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- PUF-F - Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

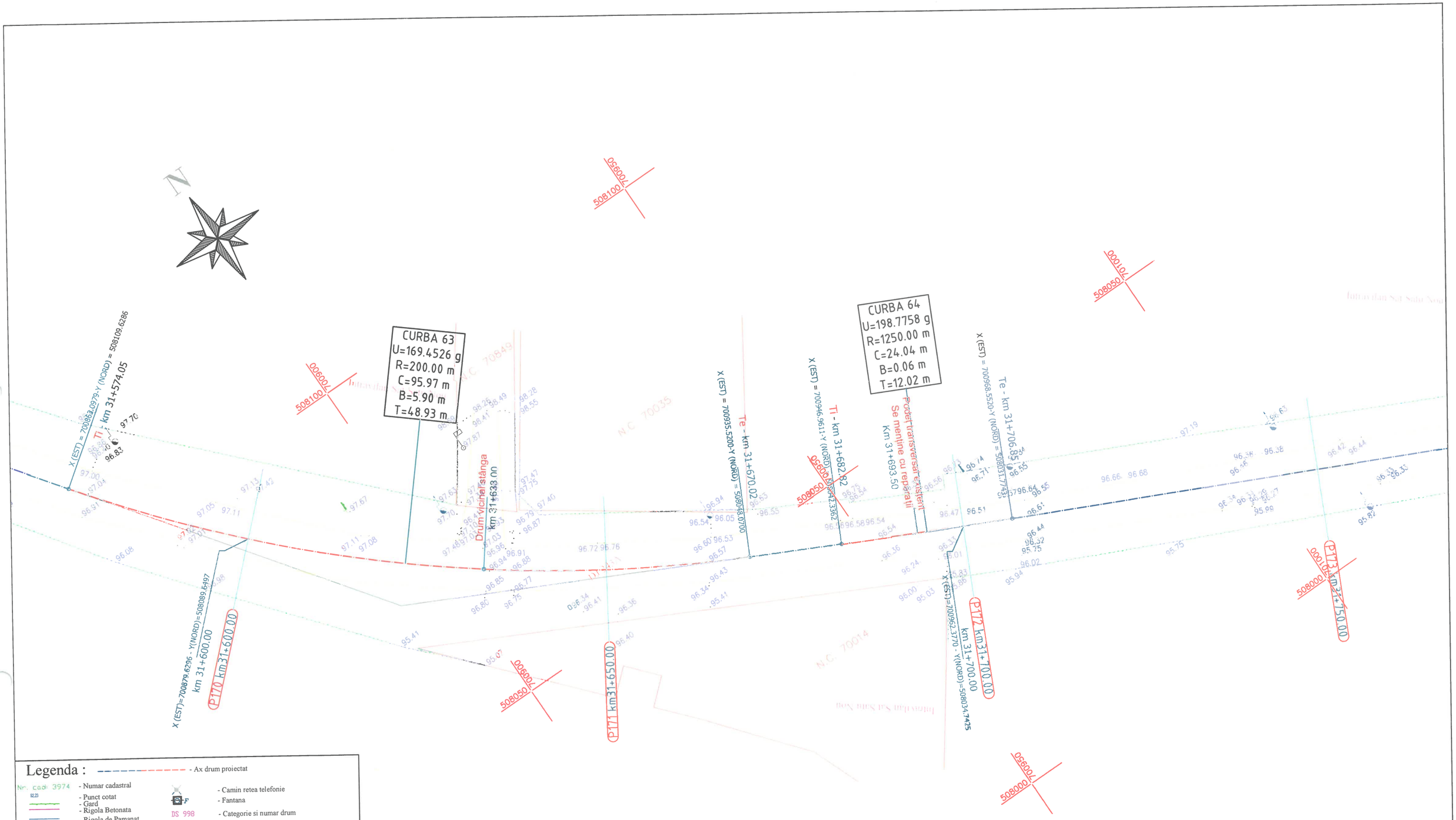
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Arii nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

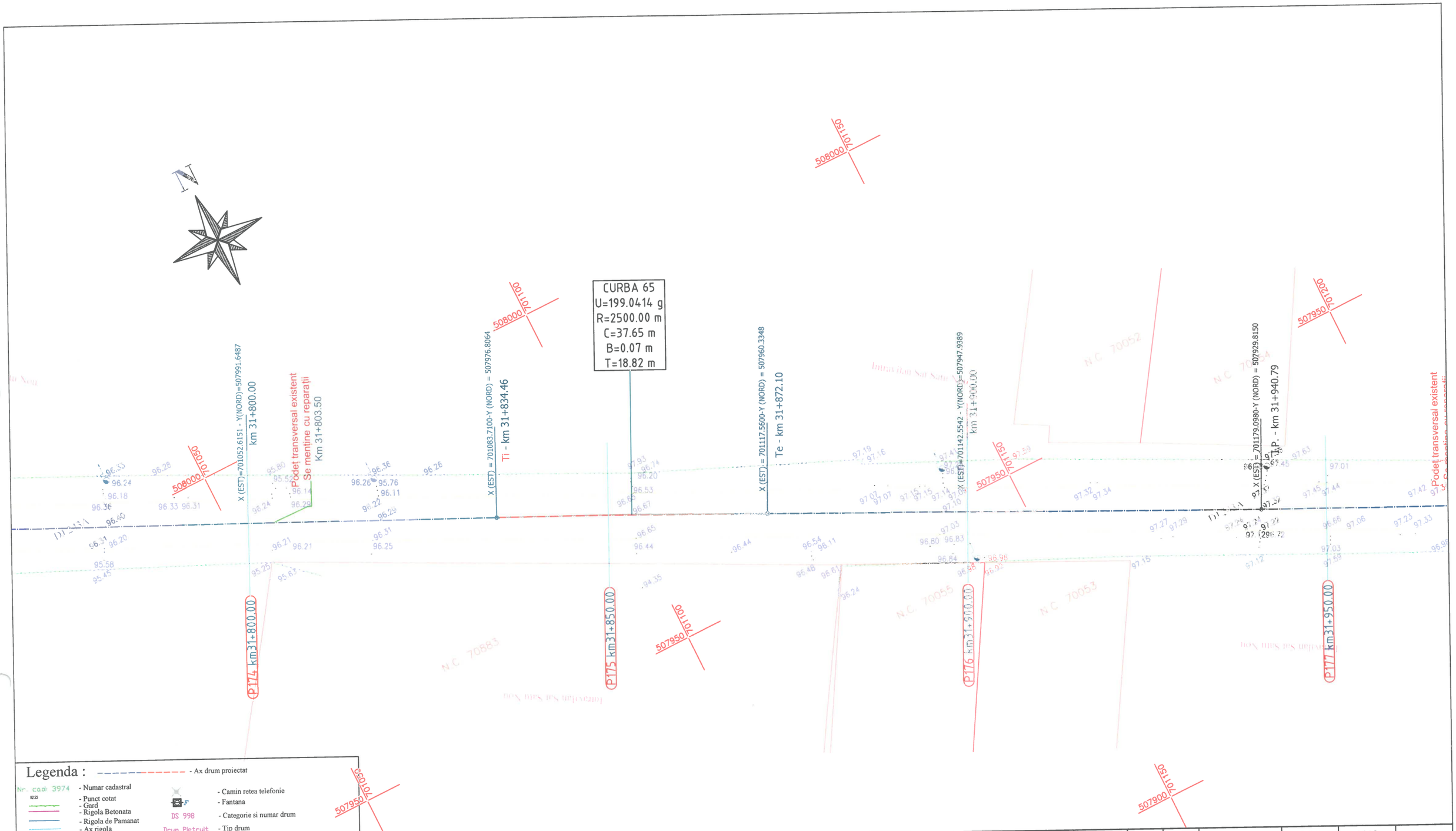
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați**”.

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- 92.23 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 3
Clădirea RACEMI
J22/893/2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/44

N

N.C. 70052

N.C. 70054

N.C. 70055

N.C. 70053

Intravilan Sat Satu Nou

Extravilan Com. Pochidia

P176 km 31+900.00

X (EST)=701142.5542 - Y(NORD)=507947.9389

km 31+900.00

X (EST) = 701179.0980-Y (NORD) = 507929.8150

P. - km 31+940.79

Podeț transversal existent
Se menține cu reparații
km 31+967.50

Drum vicinal stânga
km 31+991.00

DJ 243A Km 31+993.00

X (EST)=701226.1320 - Y(NORD)=507907.1552

Limita județ Vaslui - județul Galați
km 31+993.00

P177 km31+950.00

507950 / 701150

507950 / 701200

507900 / 701200

507900 / 701250

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

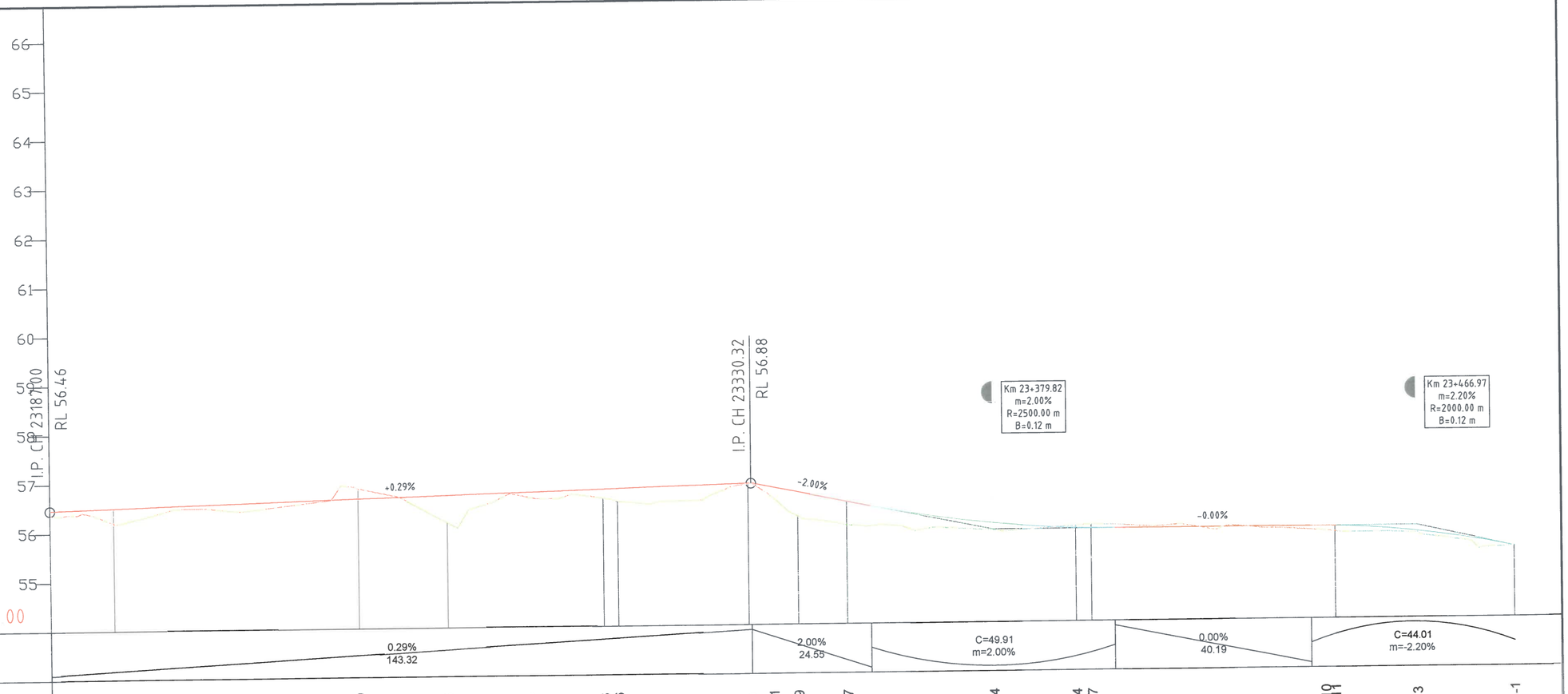
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

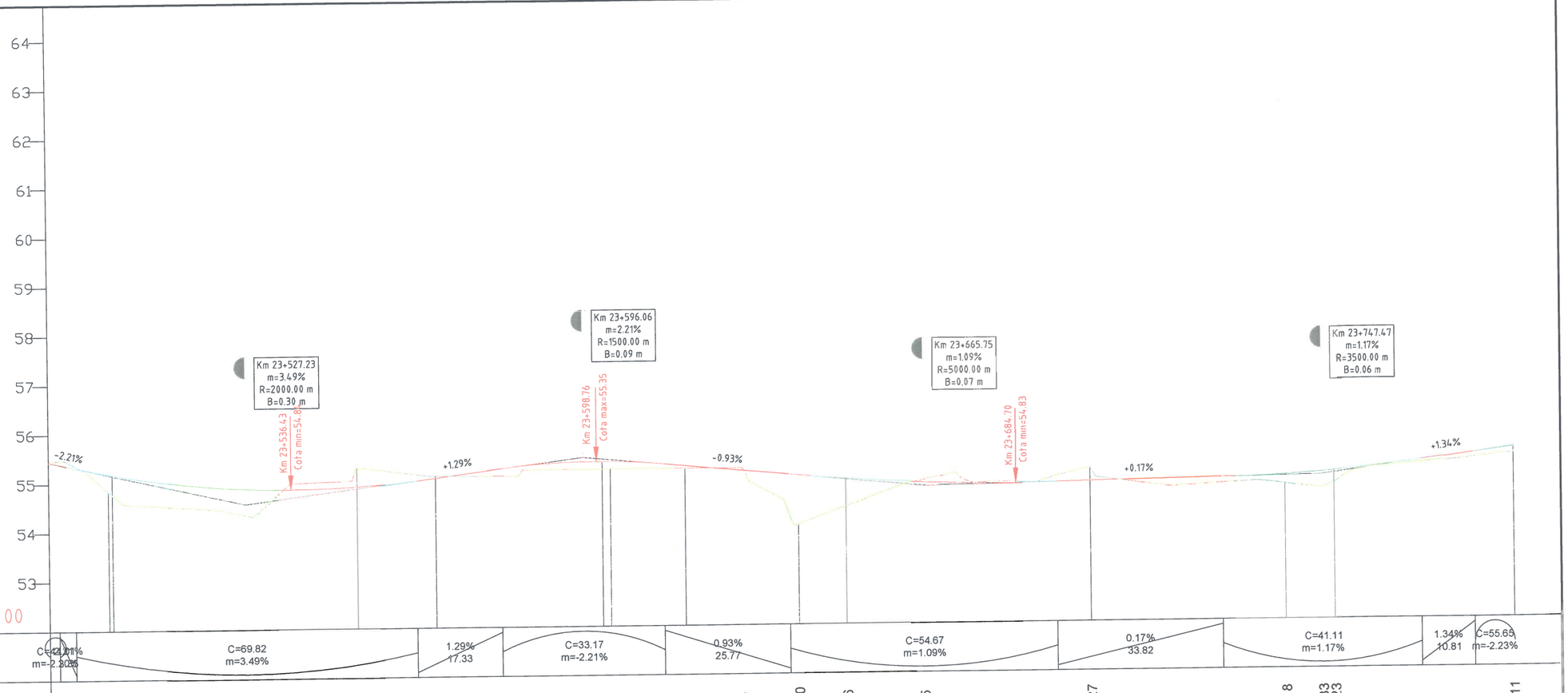
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

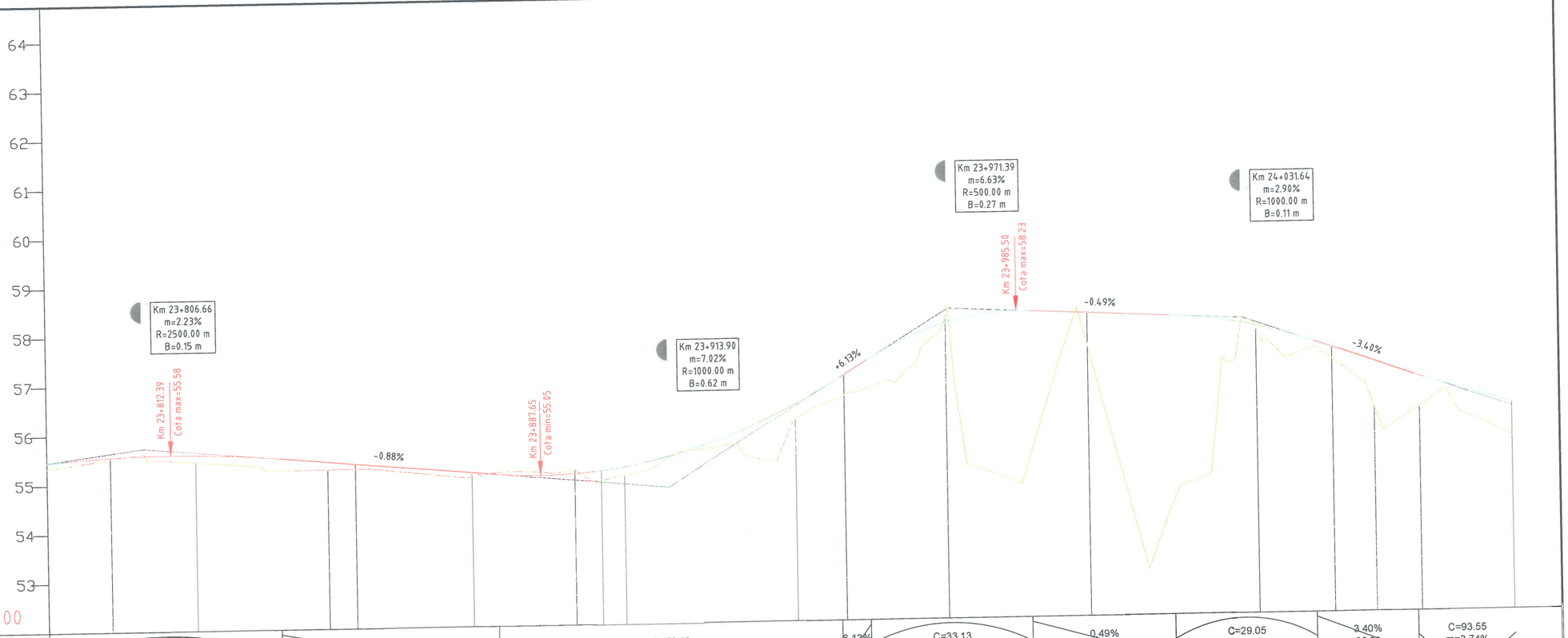
Planșa nr. PS/T3/45


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
I.P. CH 23187.00
RL 56.46
I.P. CH 23330.32
RL 56.88
Km 23+379.82
m=2.00%
R=2500.00 m
B=0.12 m
Km 23+466.97
m=2.20%
R=2000.00 m
B=0.12 m
+0.29%
-2.00%
-0.00%
COTA REF: 54.00

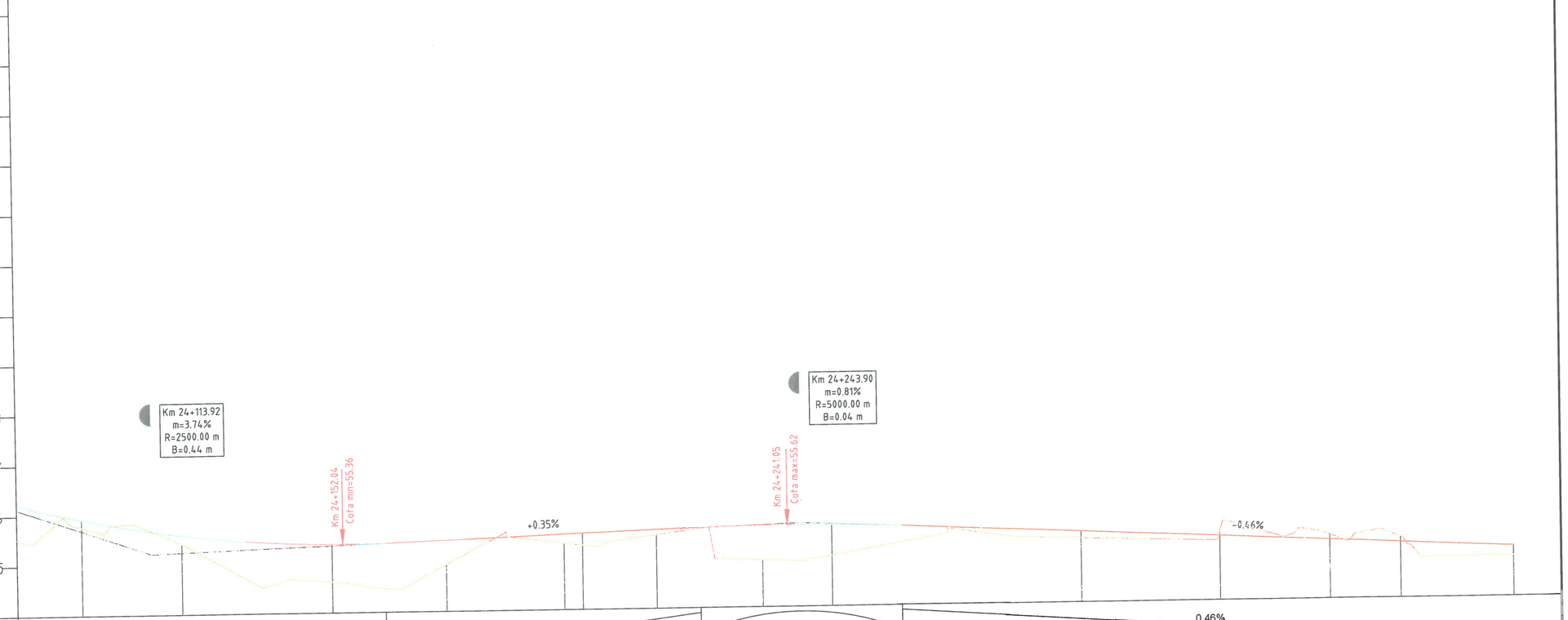
| | | |


64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
COTA REF: 52.00
Km 23+527.23
m=3.49%
R=2000.00 m
B=0.30 m
Km 23+536.43
Cota min=54.88
Km 23+596.06
m=2.21%
R=1500.00 m
B=0.09 m
Km 23+598.76
Cota max=55.35
Km 23+665.75
m=1.09%
R=5000.00 m
B=0.07 m
Km 23+684.70
Cota min=54.83
Km 23+747.47
m=1.17%
R=3500.00 m
B=0.06 m
-2.21%
+1.29%
-0.93%
+0.17%
+1.34%

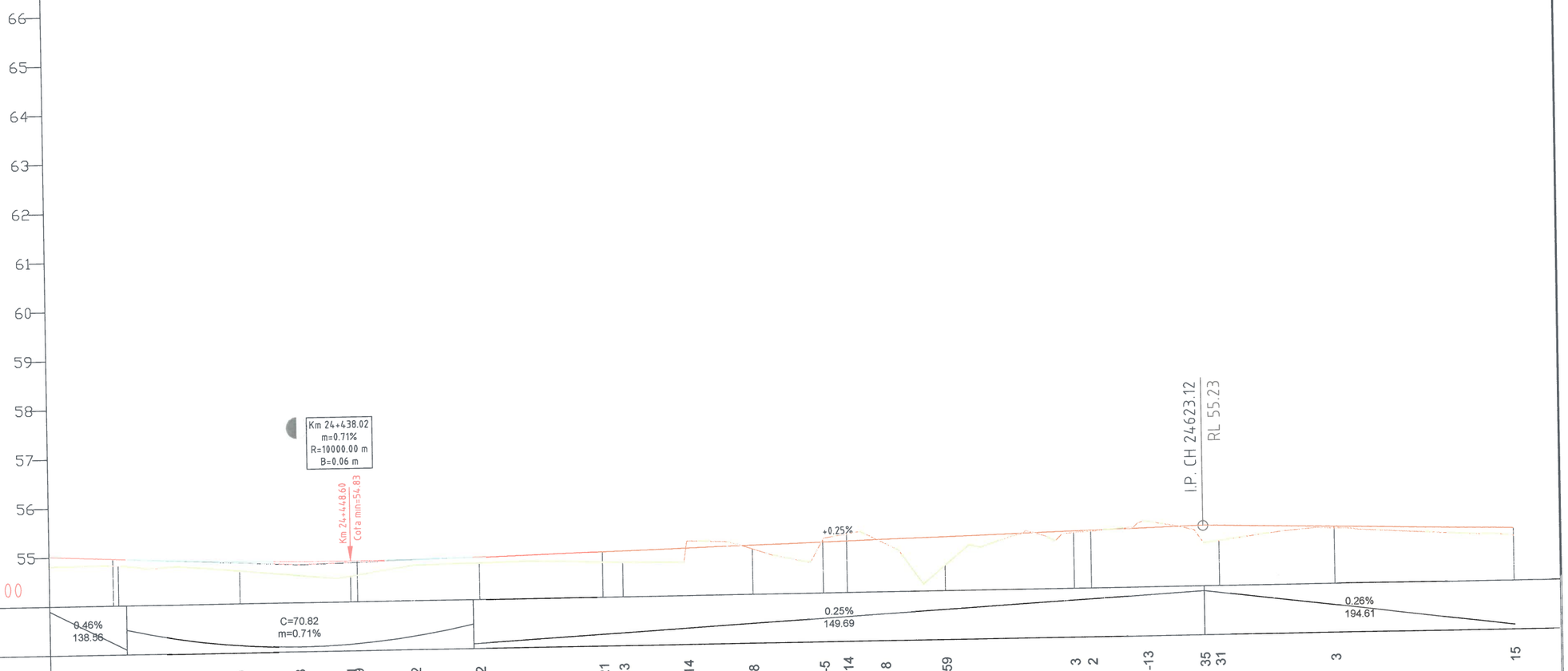
| | | |


64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
Km 23+806.66
m=2.23%
R=2500.00 m
B=0.15 m
Km 23+812.39
Cota max=55.58
-0.88%
Km 23+887.65
Cota min=55.05
Km 23+913.90
m=7.02%
R=1000.00 m
B=0.62 m
+6.13%
Km 23+971.39
m=6.63%
R=500.00 m
B=0.27 m
Km 23+985.50
Cota max=58.23
-0.49%
Km 24+031.64
m=2.90%
R=1000.00 m
B=0.11 m
-3.40%
COTA REF: 52.00

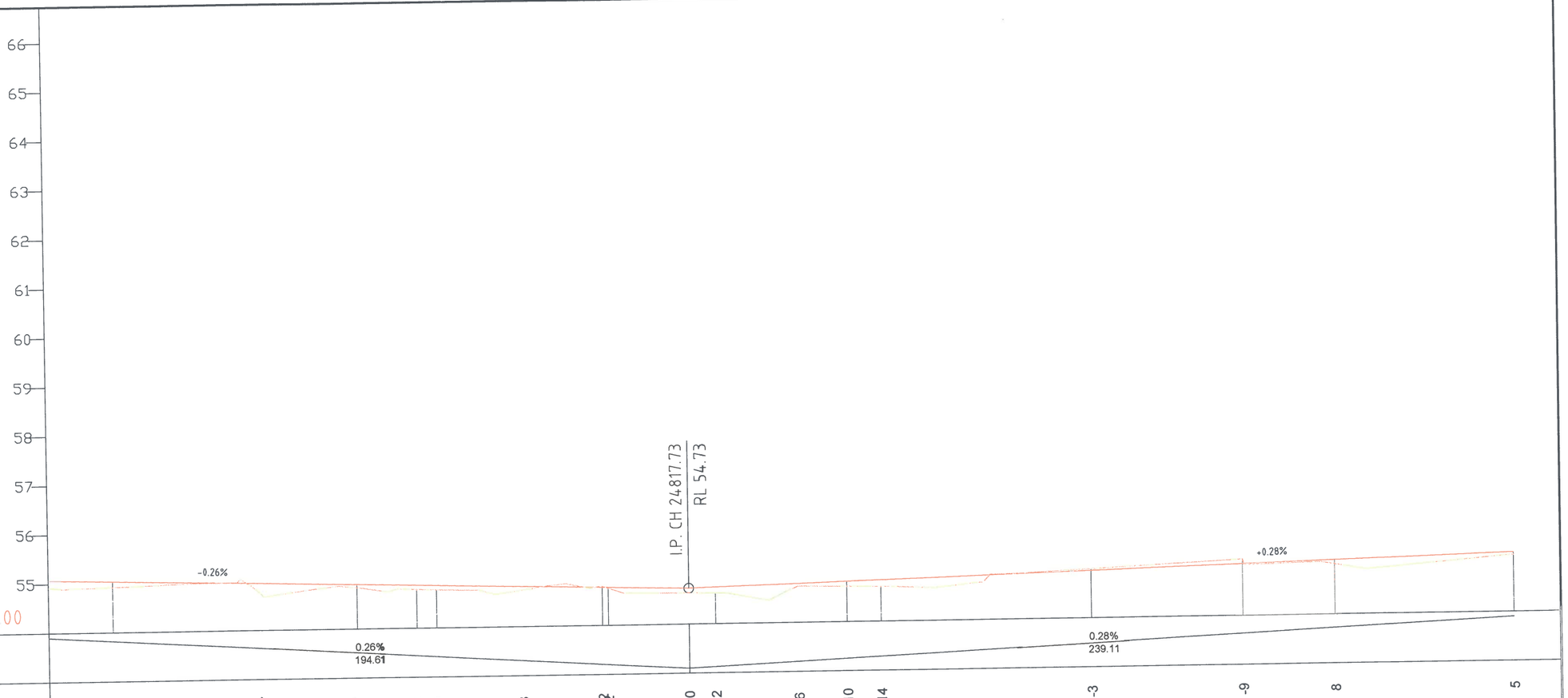
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
Km 24+113.92
m=3.74%
R=2500.00 m
B=0.44 m
Km 24+243.90
m=0.81%
R=5000.00 m
B=0.04 m
Km 24+152.04
Cota min=55.36
Km 24+241.05
Cota max=55.62
+0.35%
-0.46%
COTA REF: 54.00

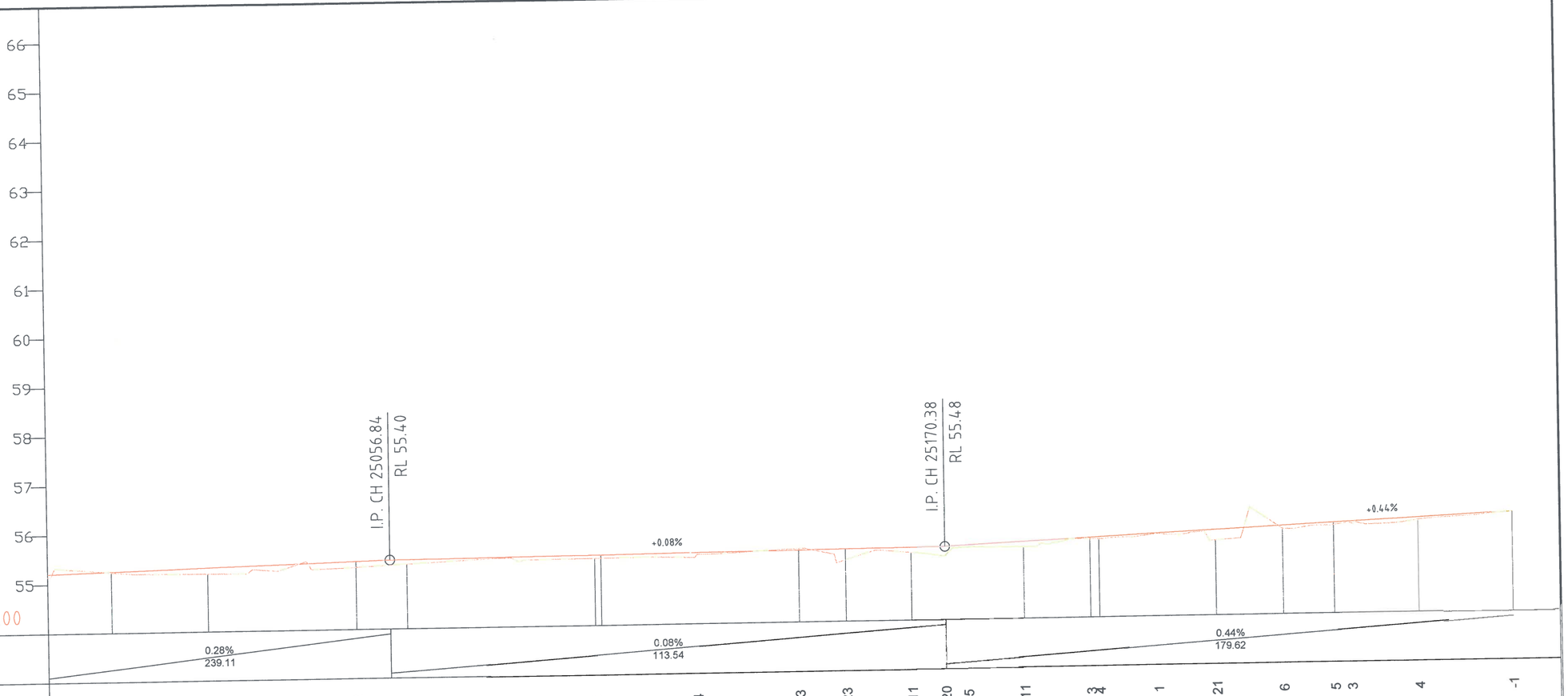
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
Km 24+438.02
m=0.71%
R=10000.00 m
B=0.06 m
Km 24+448.60
Cota min=54.83
I.P. CH 24623.12
RL 55.23
+0.25%
COTA REF: 54.00

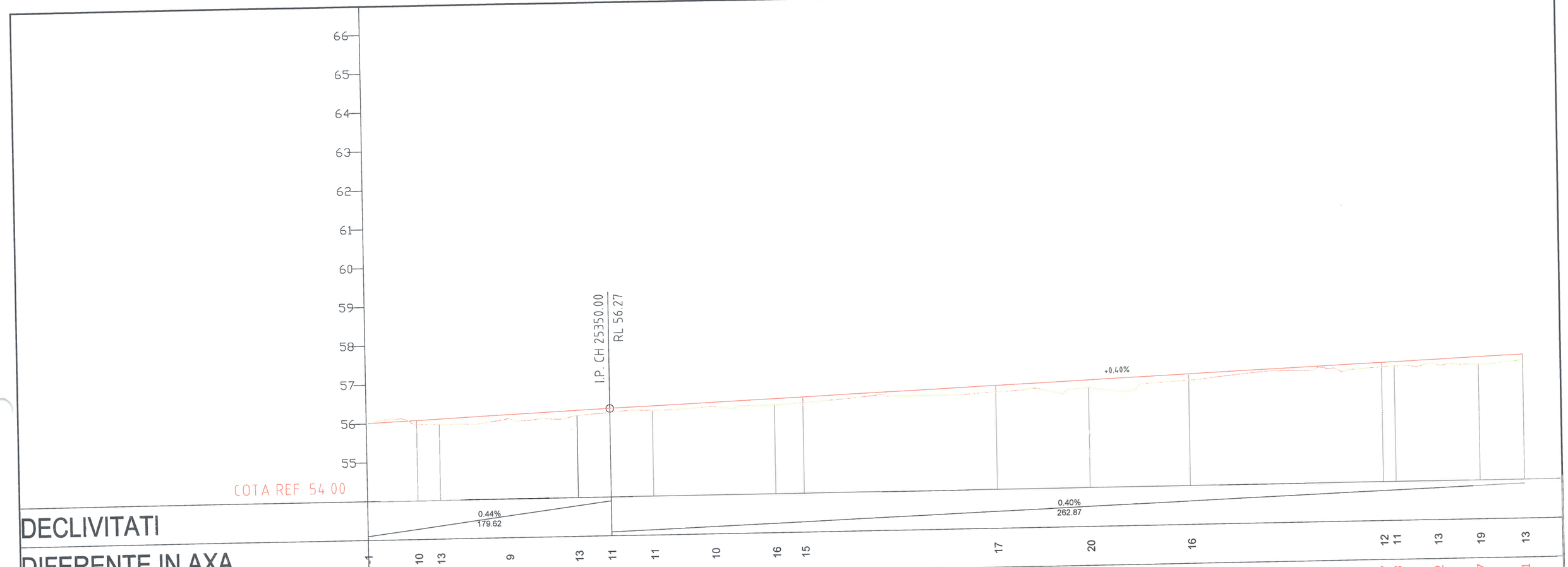
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
COTA REF: 54 00
I.P. CH 24817.73
RL 54.73
-0.26%
+0.28%
0.26%
194.61
0.28%
239.11

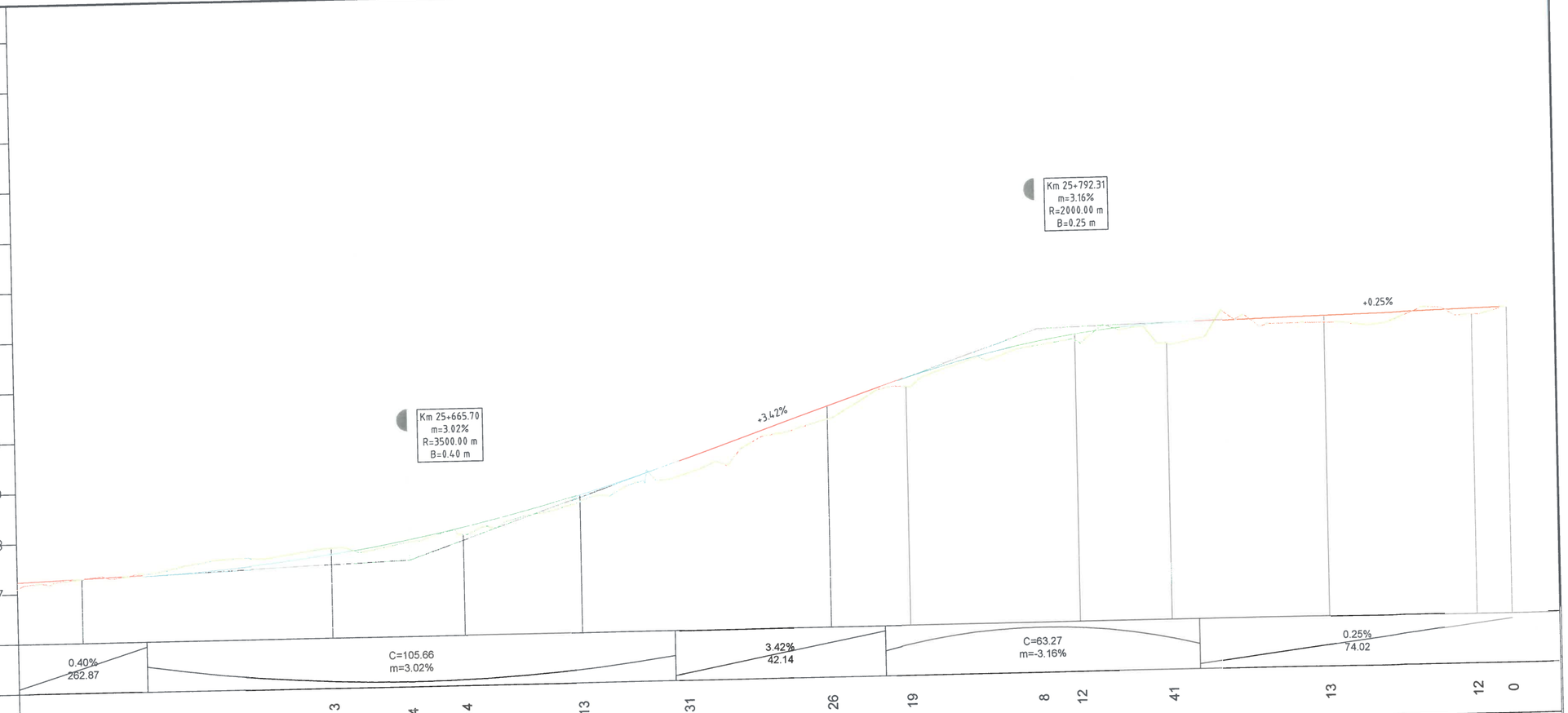
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
COTA REF: 54.00
I.P. CH 25056.84
RL 55.40
I.P. CH 25170.38
RL 55.48
+0.08%
+0.44%
0.28%
239.11
0.08%
113.54
0.44%
179.62

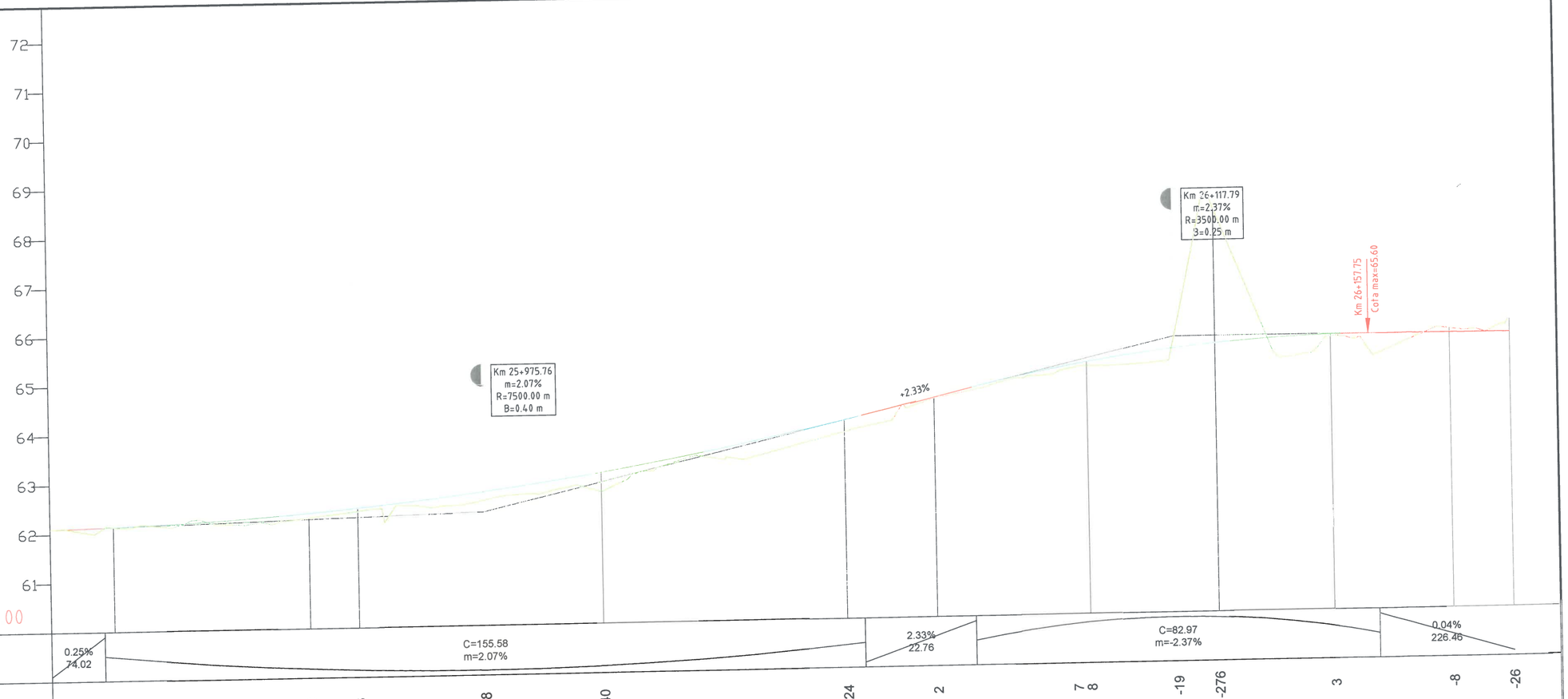
| | | |


66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
I.P. CH 25350.00
RL 56.27
+0.40%
COTA REF: 54.00
0.44%
179.62
0.40%
262.87

| | | |


68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
COTA REF: 56.00
Km 25+665.70
m=3.02%
R=3500.00 m
B=0.40 m
Km 25+792.31
m=3.16%
R=2000.00 m
B=0.25 m
+3.42%
+0.25%

| | | |



DECLIVITATI	0.25% 74.02	C=155.58 m=2.07%											2.33% 22.76	C=82.97 m=-2.37%									0.04% 226.46	
DIFERENTE IN AXA	0	0	4	9	6	18	40	24	2	7	8	-19	-276	3	-8	-26								
COTE PROIECT	62.09	62.12	62.16	62.34	62.43	62.72	63.07	64.04	64.47	65.08	65.13	65.37	65.46	65.59	65.59	65.59								
COTE TEREN	62.09	62.12	62.12	62.25	62.37	62.54	62.67	63.80	64.45	65.01	65.04	65.57	68.22	65.56	65.68	65.85								
PICHETI		P 56			P 57		P 58	P 59		P 60				P 61										
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00			50.00		50.00		50.00			50.00											
DISTANTE CUMULATE	259+07.00	259+00.00	259+09.97	259+40.01	259+50.00	259+75.76	260+00.00	260+50.00	260+68.36	260+97.25	261+00.00	261+17.79	261+26.14	261+50.00	261+74.62	261+87.00								
ALINIAMENTE SI CURBE		R= 150.00 m C= 60.07 m U= 174.51 T= 30.44 m B= 3.06 m			Al=128.35 m					R= 175.00 m C= 57.78 m U= 178.98 T= 29.16 m B= 2.41 m			Al=48.48 m			R= 2000.00 m C= 35.64 m U= 198.87 T= 17.82 m B= 0.08 m								
KILOMETRAJ	km 25+887.00	hm 259			km 26+000.00					hm 261						km 26+187.00								

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.						

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI
J22/933/2014
CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

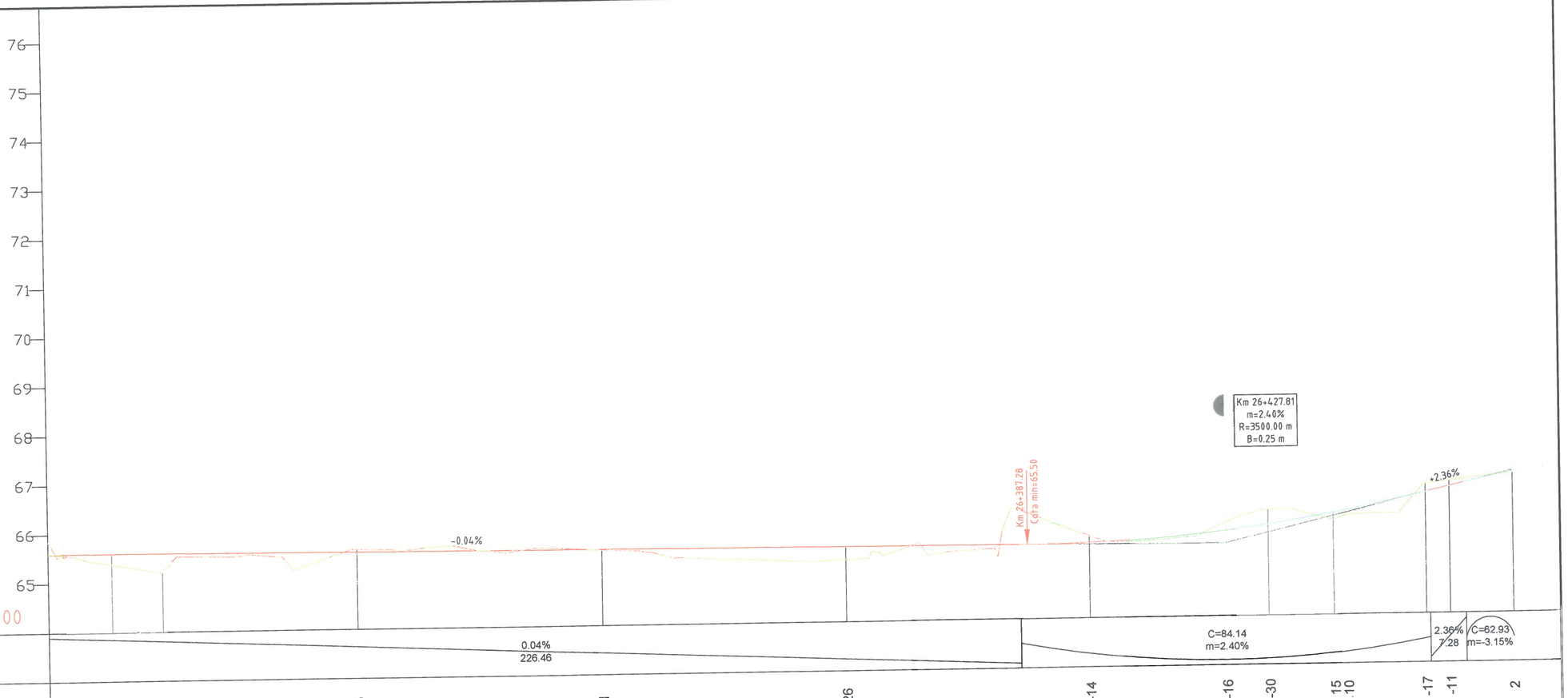
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

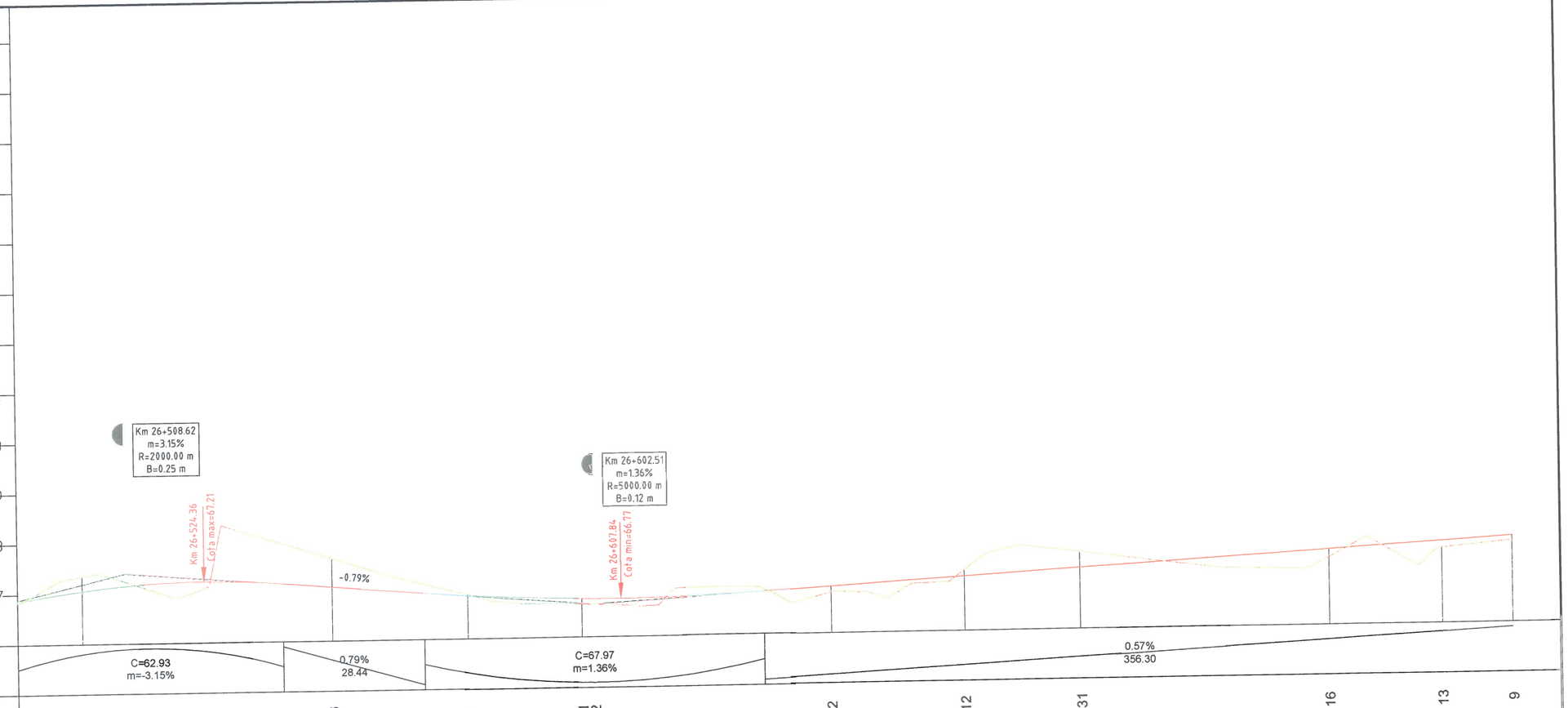
Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

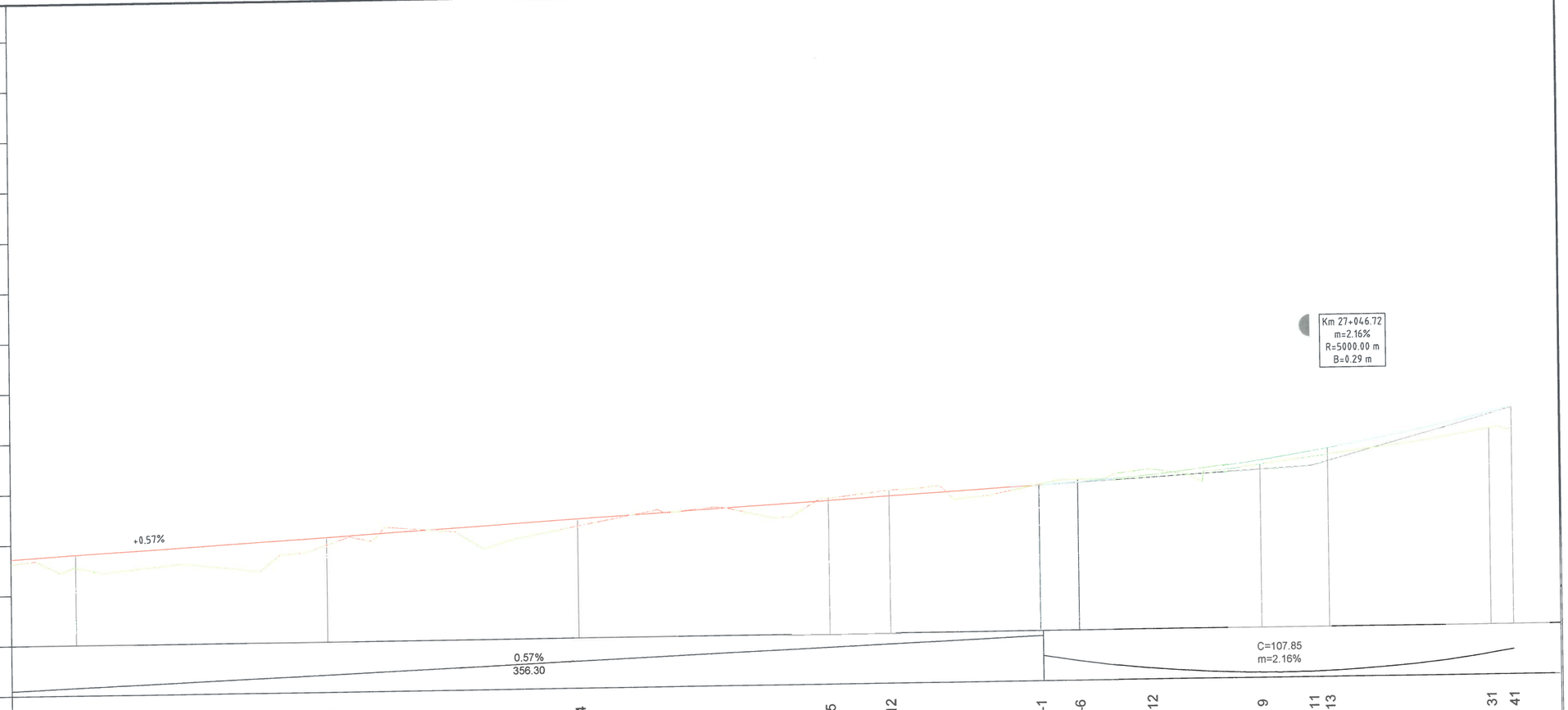
Planșa nr. PL/T3/10


76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
COTA REF: 64.00
-0.04%
Km 26+387.28
Cota min=65.50
+2.36%
Km 26+427.81
m=2.40%
R=3500.00 m
B=0.25 m
0.04%
226.46
C=84.14
m=2.40%
2.36%
7.28
C=62.93
m=-3.15%

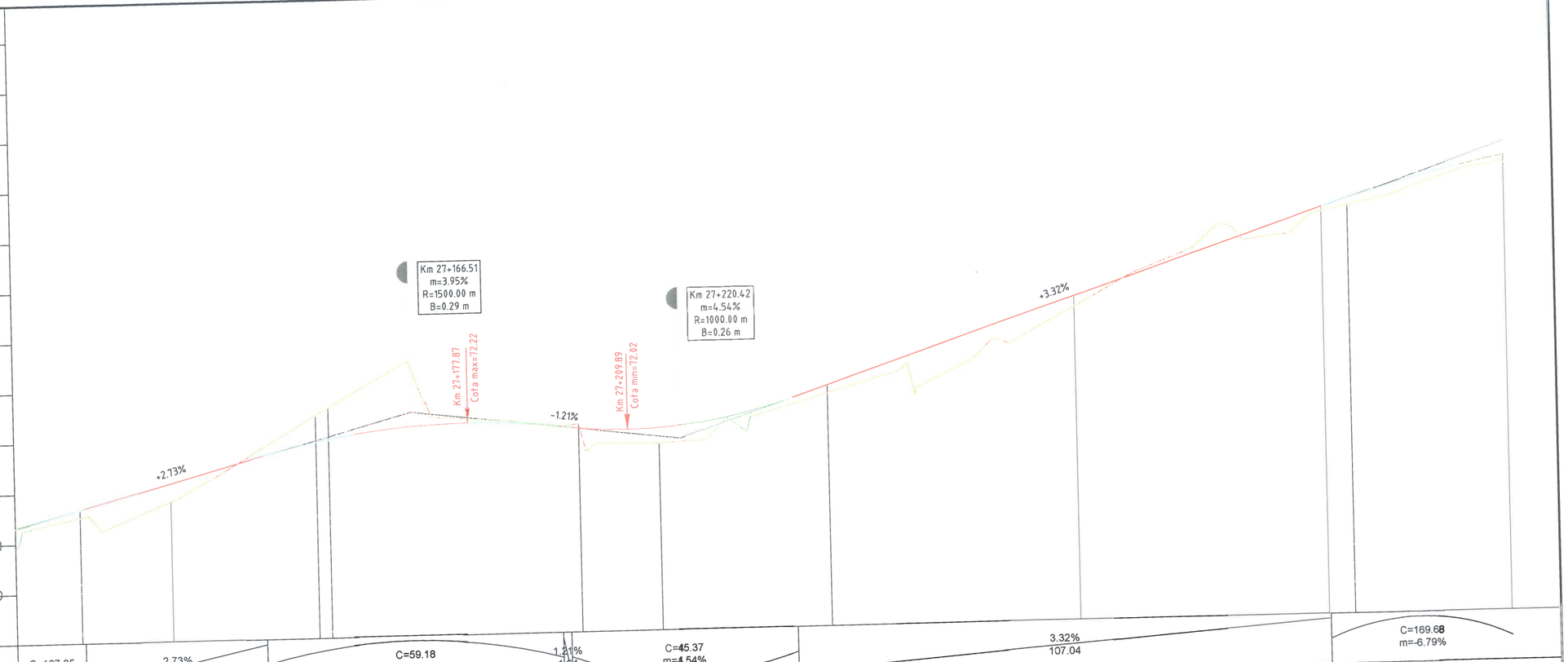
| | | |


78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
Km 26+508.62
m=3.15%
R=2000.00 m
B=0.25 m
Km 26+524.36
Cota max=67.21
-0.79%
Km 26+602.51
m=1.36%
R=5000.00 m
B=0.12 m
Km 26+607.84
Cota min=66.77
COTA REF: 66.00
C=62.93
m=-3.15%
0.79%
28.44
C=67.97
m=1.36%
0.57%
356.30

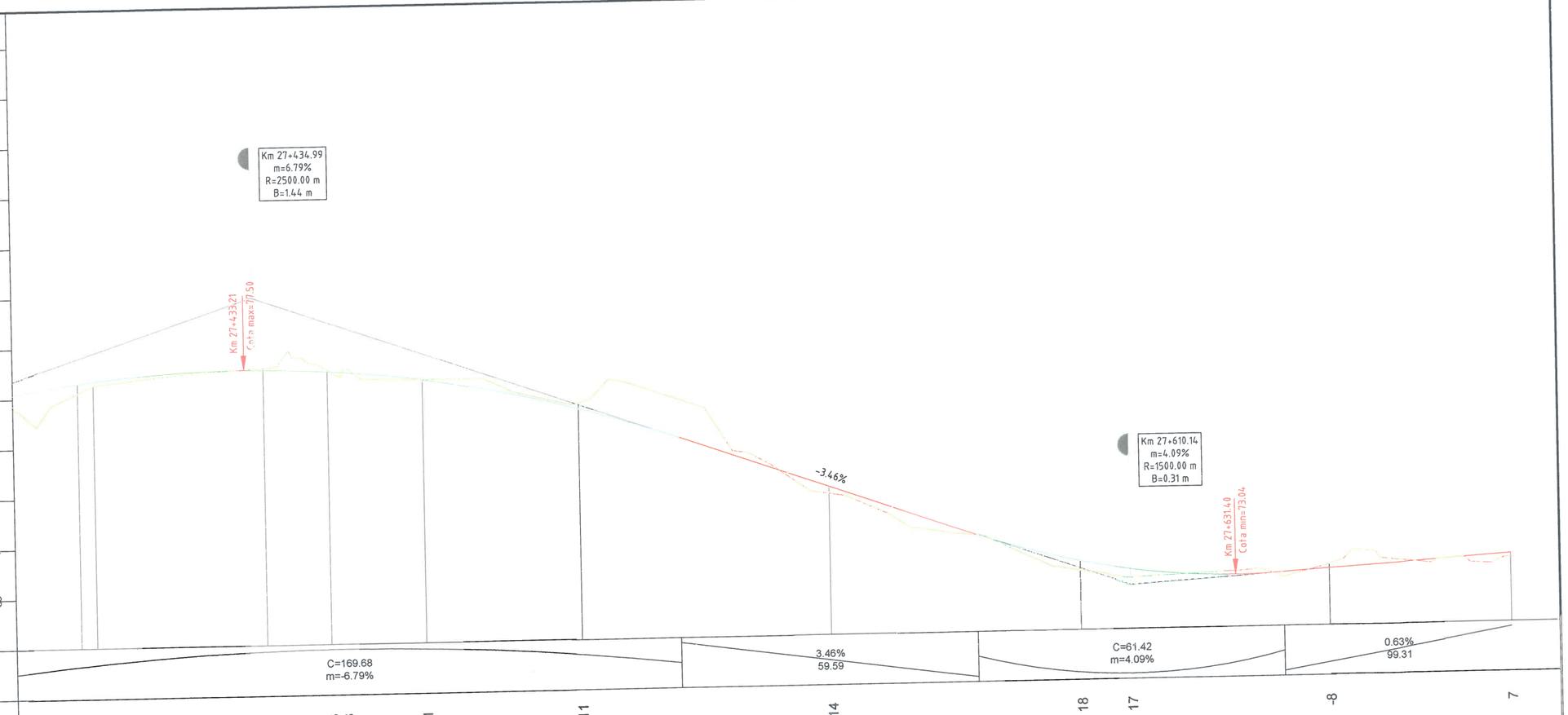
| | | |


78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
COTA REF: 66.00
+0.57%
Km 27+046.72
m=2.16%
R=5000.00 m
B=0.29 m
0.57%
356.30
C=107.85
m=2.16%

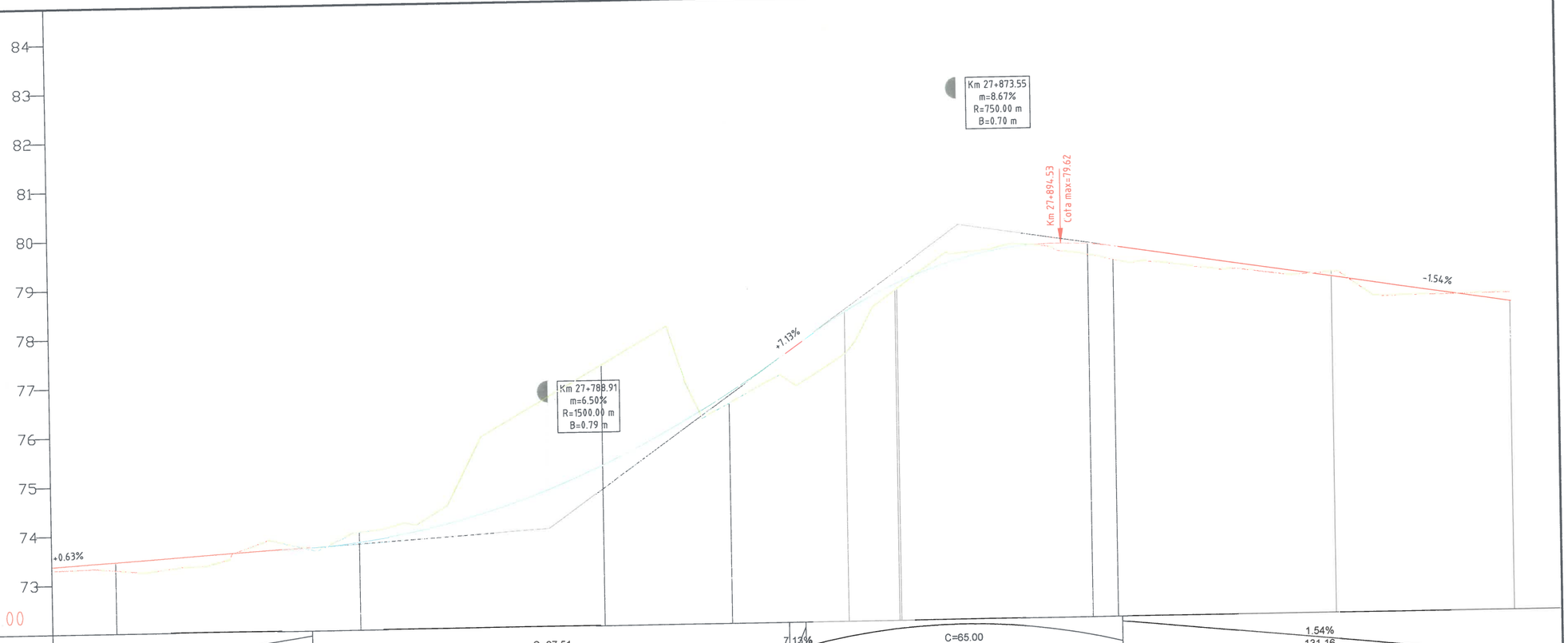
| | | |


80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
COTA REF: 68.00
Km 27+166.51
m=3.95%
R=1500.00 m
B=0.29 m
Km 27+220.42
m=4.54%
R=1000.00 m
B=0.26 m
Km 27+177.87
Cota max=72.22
Km 27+209.89
Cota min=72.02
+2.73%
-1.21%
+3.32%

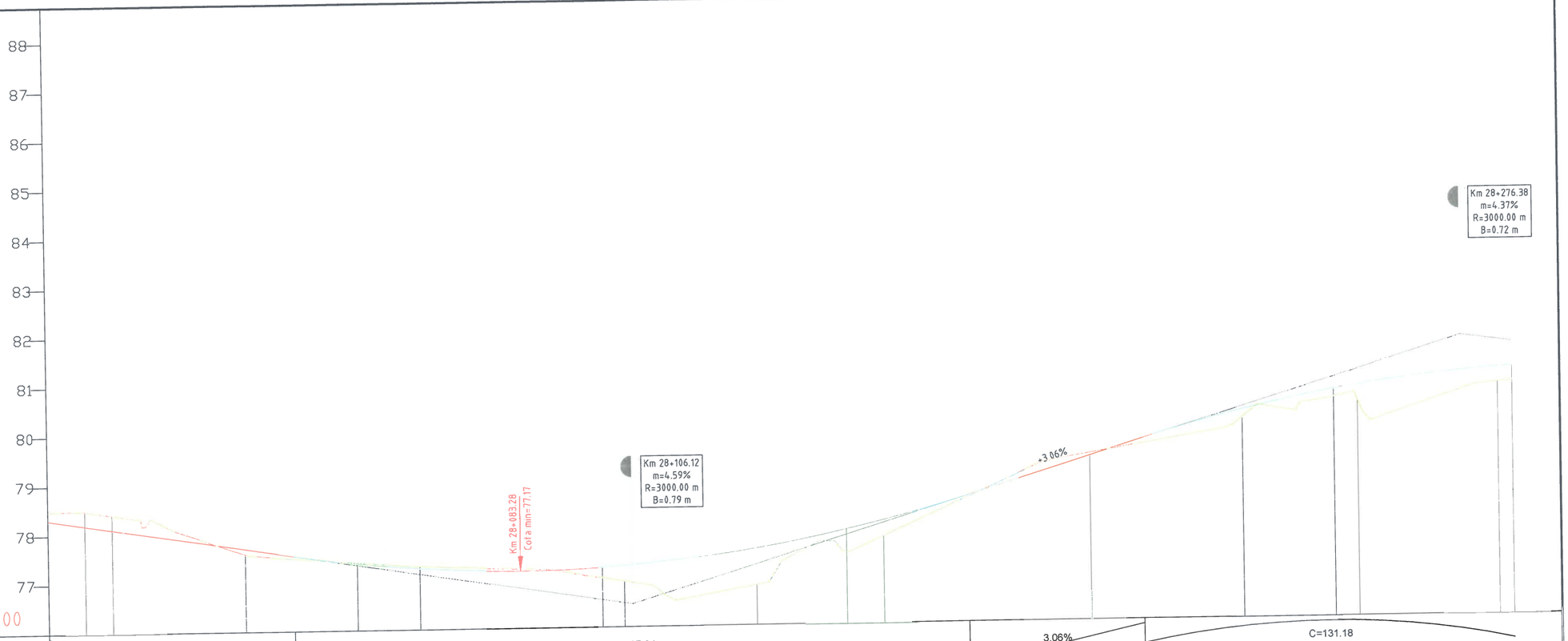
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
Km 27+434.99
m=6.79%
R=2500.00 m
B=1.44 m
Km 27+433.21
Cota max=77.50
-3.46%
Km 27+610.14
m=4.09%
R=1500.00 m
B=0.31 m
Km 27+631.40
Cota min=73.04
COTA REF: 72.00
C=169.68
m=-6.79%
3.46%
59.59
C=61.42
m=4.09%
0.63%
99.31

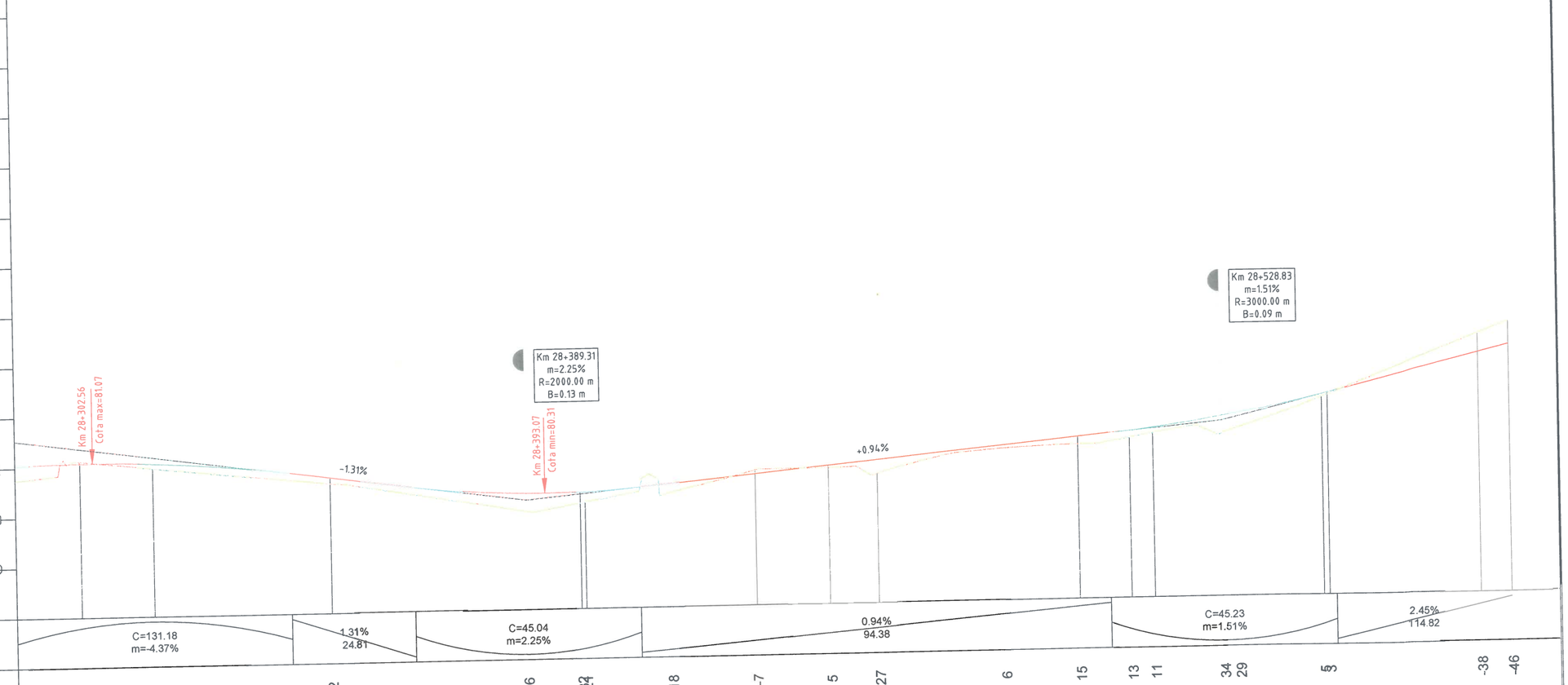
| | | |


84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
COTA REF: 72.00
+0.63%
+7.13%
-1.54%
Km 27+788.91
m=6.50%
R=1500.00 m
B=0.79 m
Km 27+873.55
m=8.67%
R=750.00 m
B=0.70 m
Km 27+894.53
Cota max=79.62

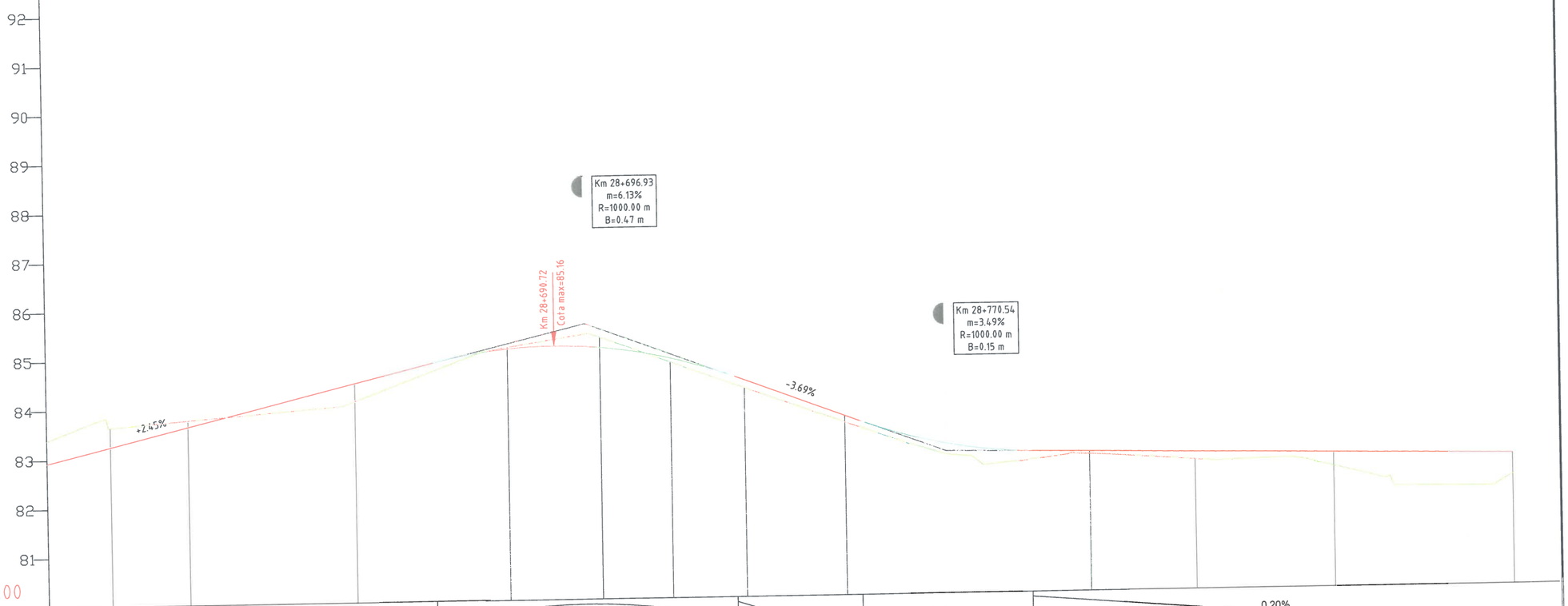
| | | |


88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
COTA REF: 76.00
Km 28+276.38
m=4.37%
R=3000.00 m
B=0.72 m
Km 28+106.12
m=4.59%
R=3000.00 m
B=0.79 m
Km 28+083.28
Cota min=77.17
+3.06%

| | | |

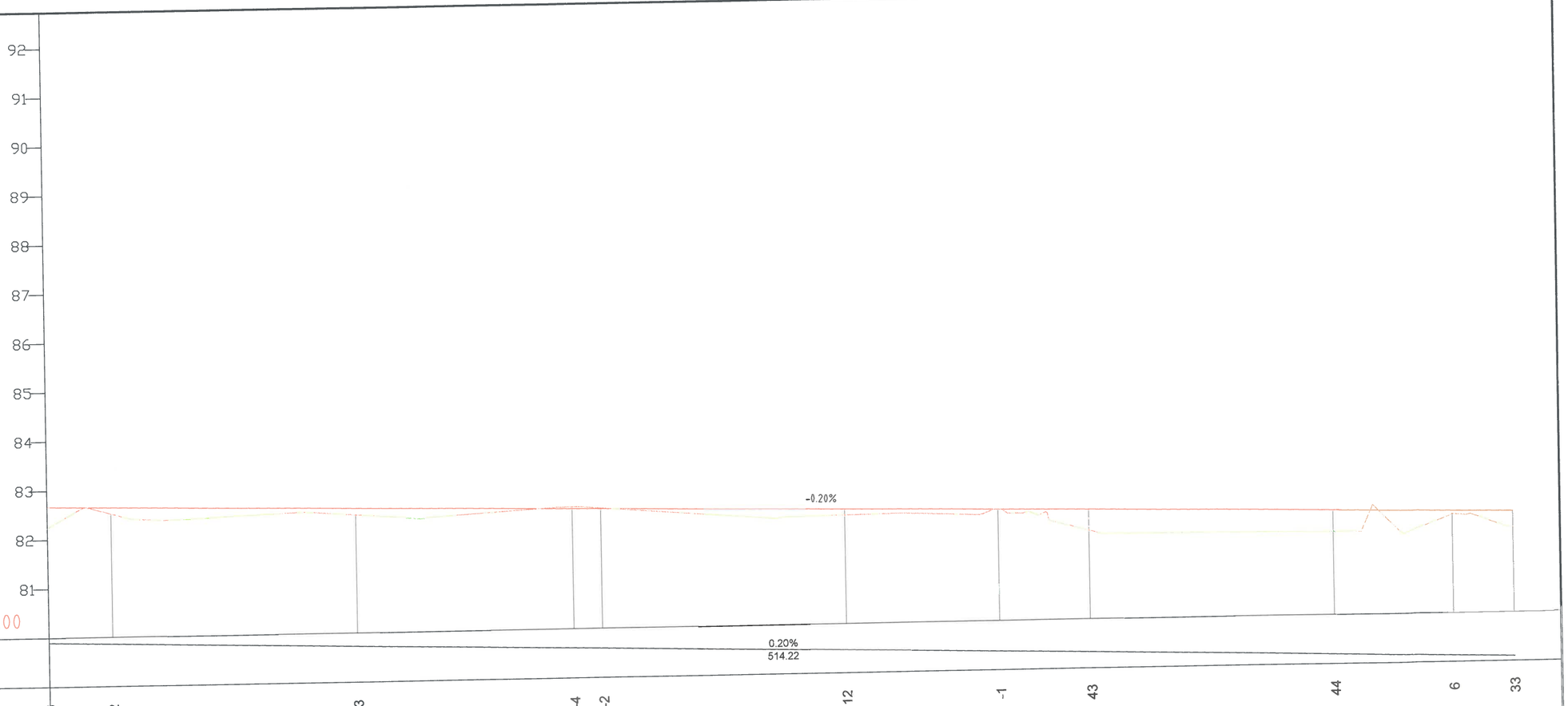

90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
Km 28+302.56
Cota max=81.07
Km 28+389.31
m=2.25%
R=2000.00 m
B=0.13 m
Km 28+393.07
Cota min=80.31
Km 28+528.83
m=1.51%
R=3000.00 m
B=0.09 m
-1.31%
+0.94%
COTA REF: 78.00
C=131.18
m=-4.37%
1.31%
24.81
C=45.04
m=2.25%
0.94%
94.38
C=45.23
m=1.51%
2.45%
114.82

| | | |

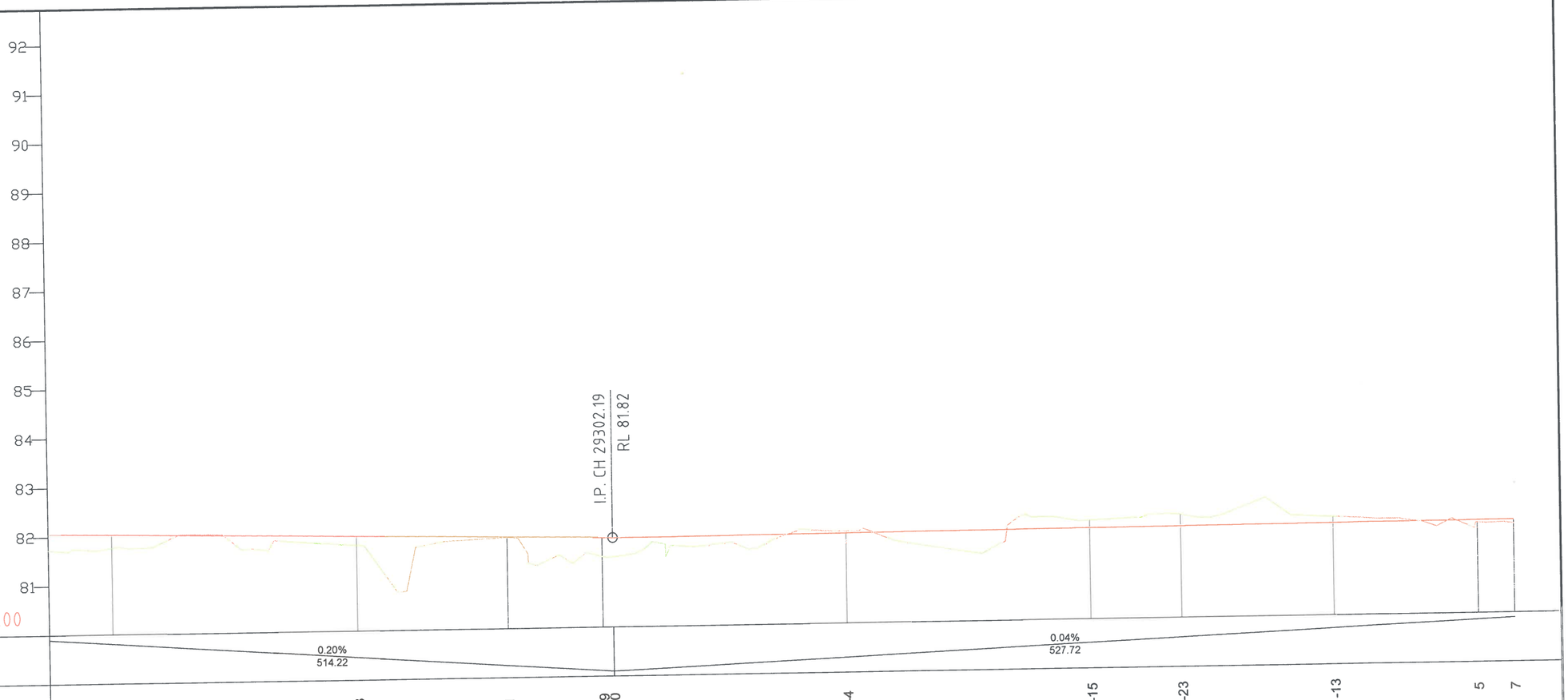


COTA REF: 80.00

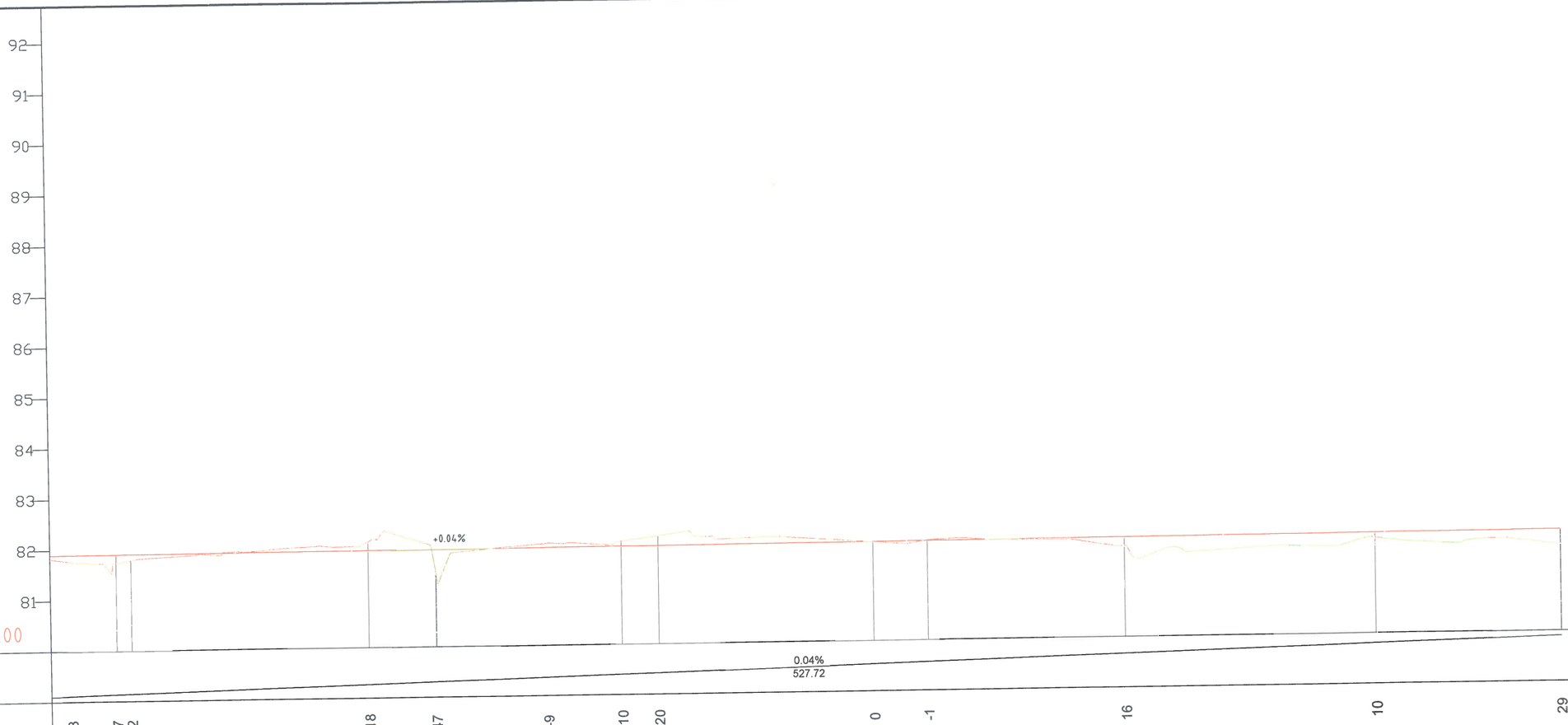
| | | |


92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
COTA REF: 80.00
-0.20%
0.20%
514.22

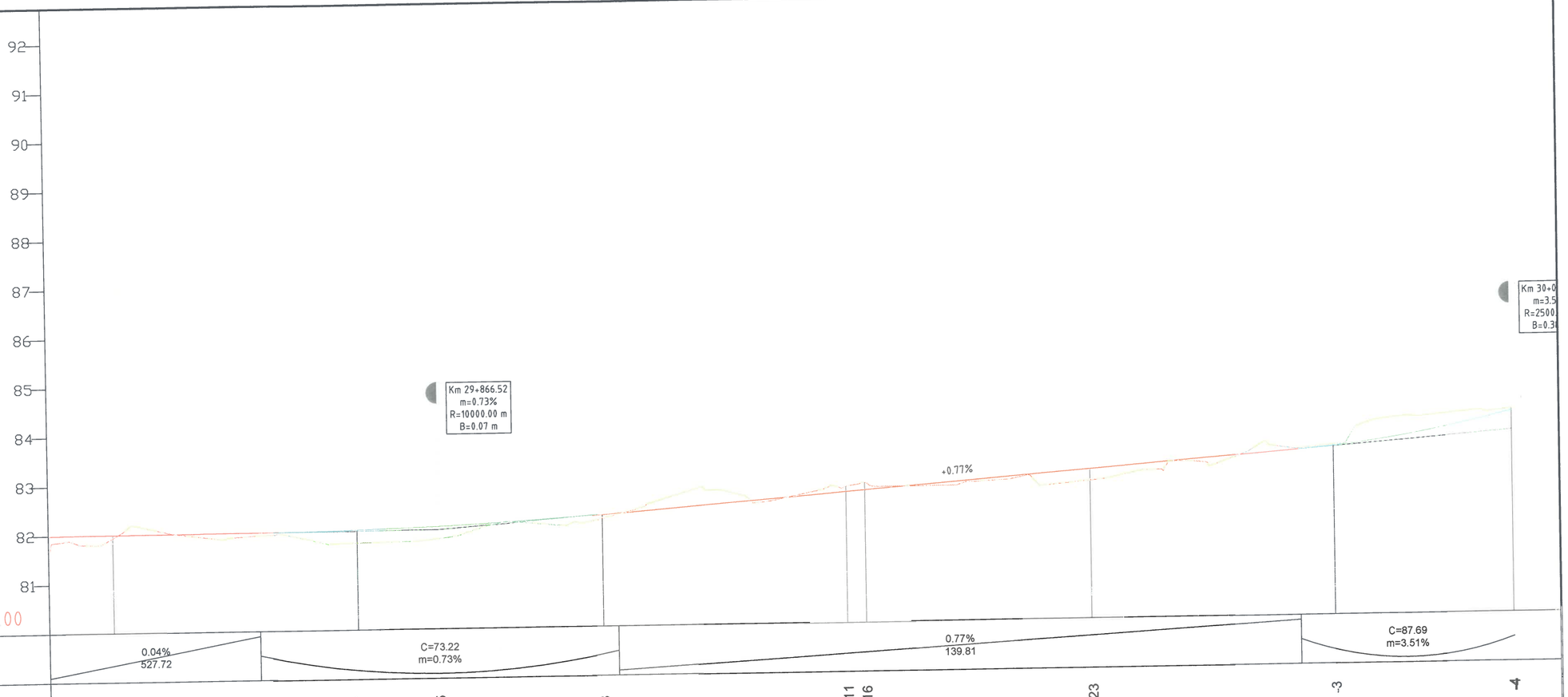
| | | |


92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
I.P. CH 29302.19
RL 81.82
COTA REF: 80.00
0.20%
514.22
0.04%
527.72

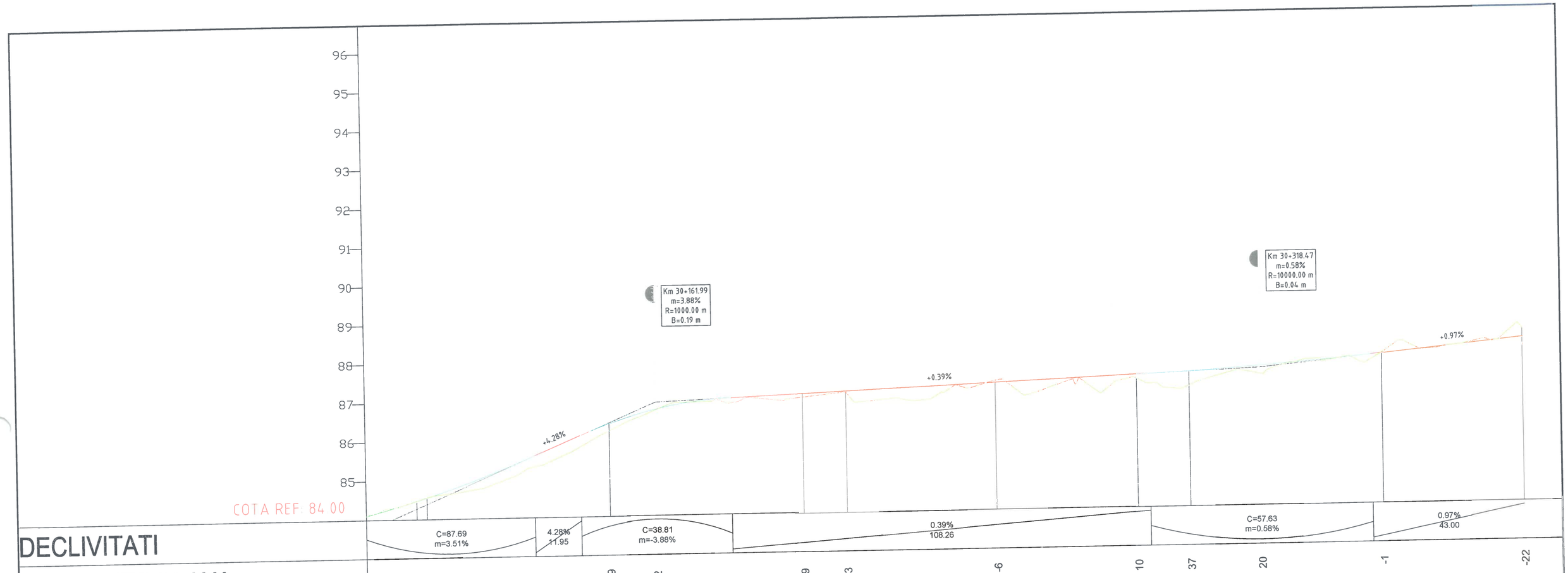
| | | |


92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
COTA REF: 80.00
+0.04%
0.04%
527.72

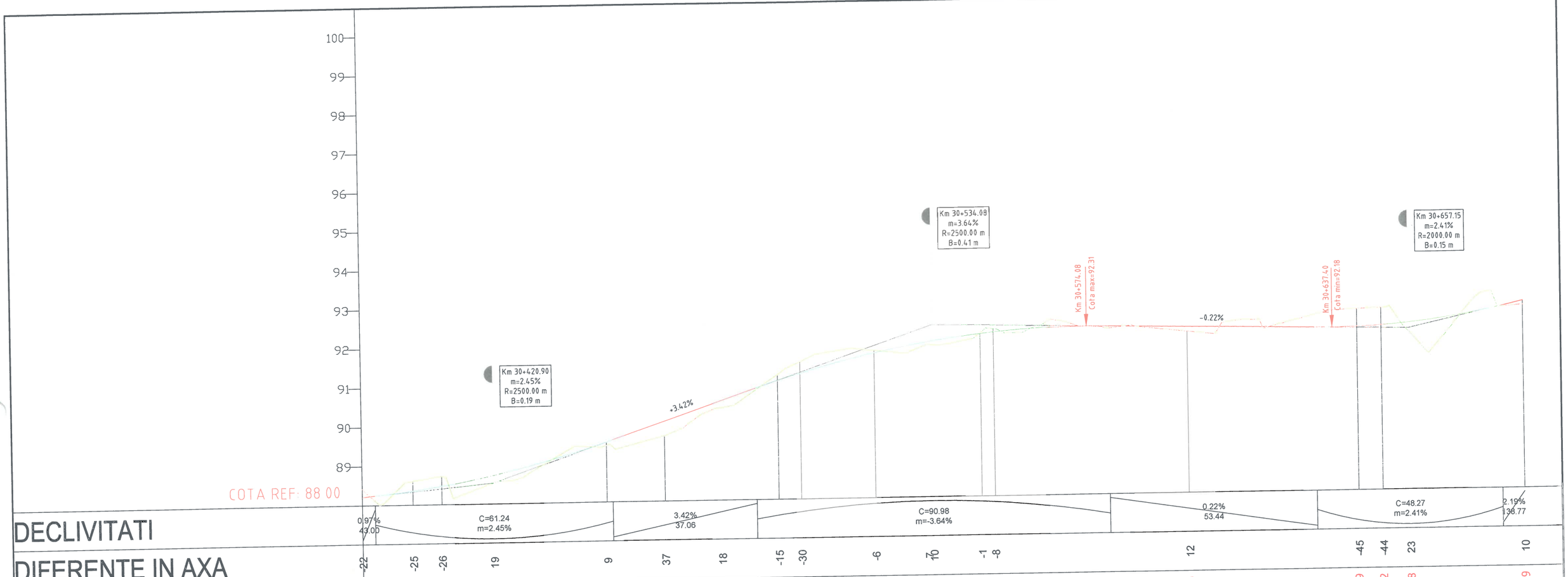
| | | |


92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
COTA REF: 80.00
Km 29+866.52
m=0.73%
R=10000.00 m
B=0.07 m
Km 30+0
m=3.5
R=2500
B=0.3
+0.77%
0.04%
527.72
C=73.22
m=0.73%
0.77%
139.81
C=87.69
m=3.51%

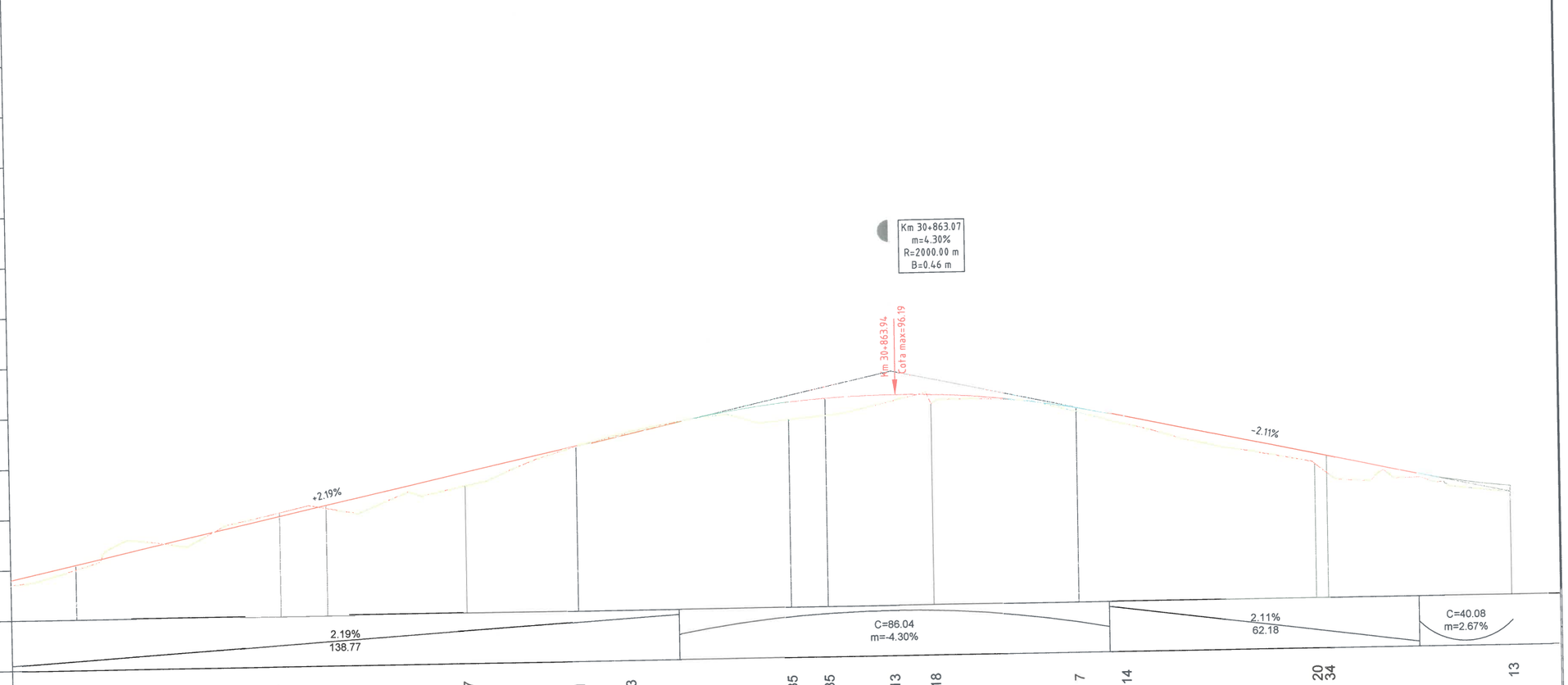
| | | |


96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
COTA REF: 84.00
Km 30+161.99
m=3.88%
R=1000.00 m
B=0.19 m
Km 30+318.47
m=0.58%
R=10000.00 m
B=0.04 m
+4.28%
+0.39%
+0.97%

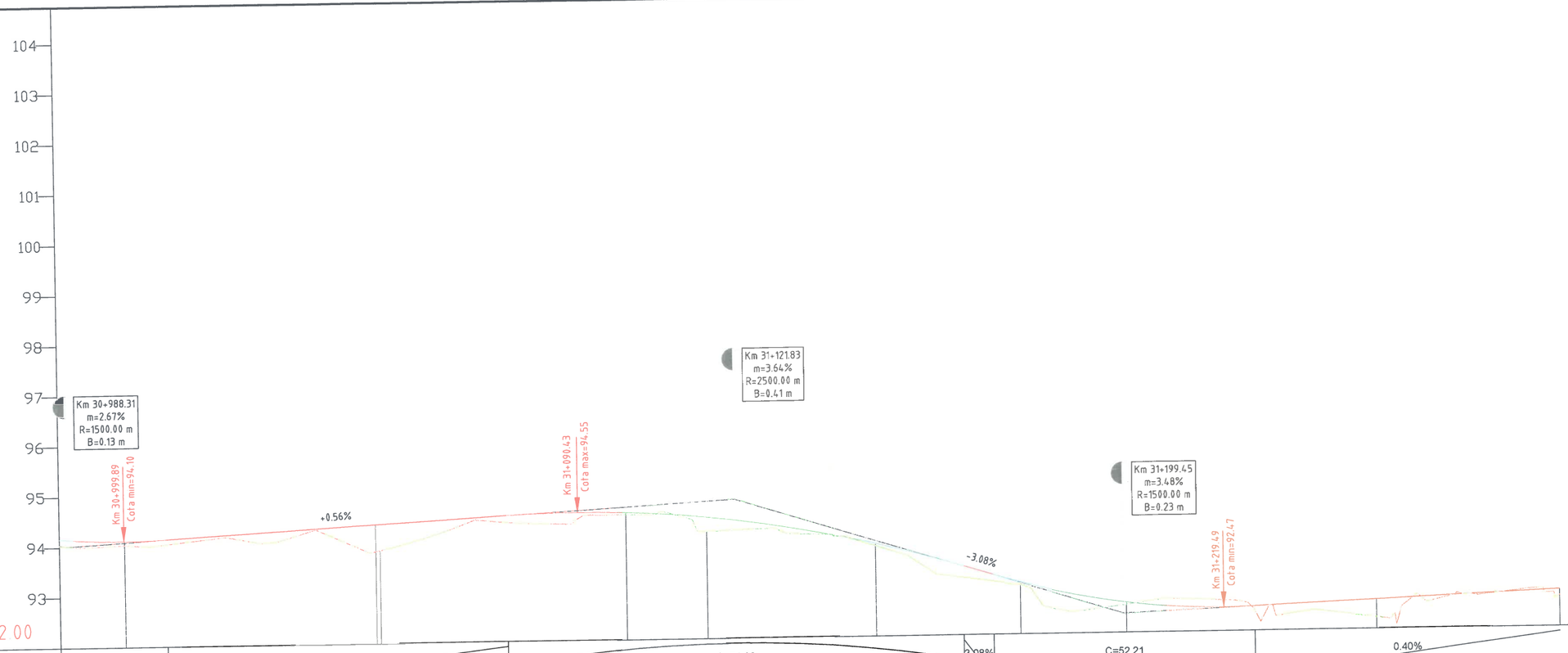
| | | |


100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
COTA REF: 88 00
Km 30+420.90
m=2.45%
R=2500.00 m
B=0.19 m
Km 30+534.08
m=3.64%
R=2500.00 m
B=0.41 m
Km 30+657.15
m=2.41%
R=2000.00 m
B=0.15 m
Km 30+574.08
Cota max=92.31
Km 30+637.40
Cota min=92.18
+3.42%
-0.22%

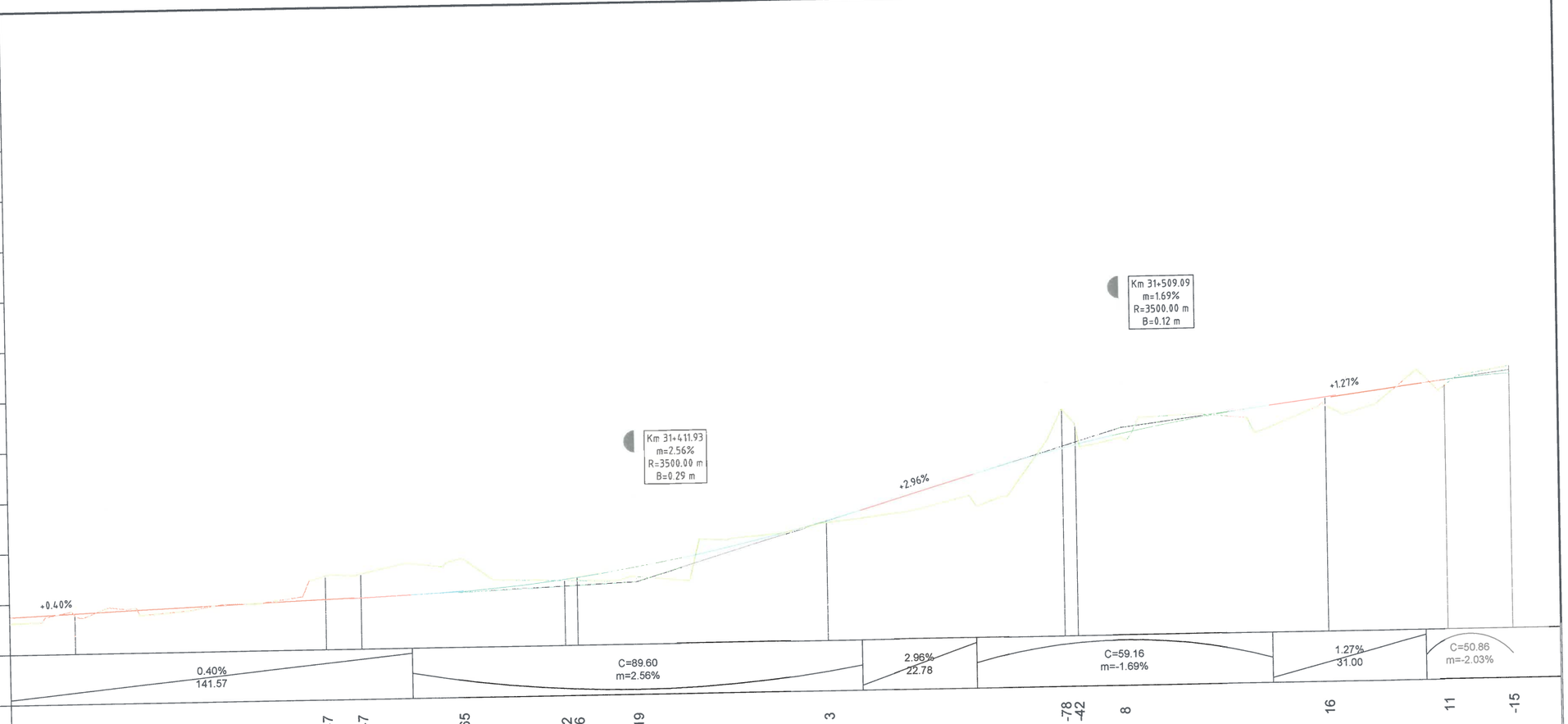
| | | |


104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
COTA REF: 92.00
Km 30+863.07
m=4.30%
R=2000.00 m
B=0.46 m
Km 30+863.94
Cota max=96.19
+2.19%
-2.11%
2.19%
138.77
C=86.04
m=-4.30%
2.11%
62.18
C=40.08
m=2.67%

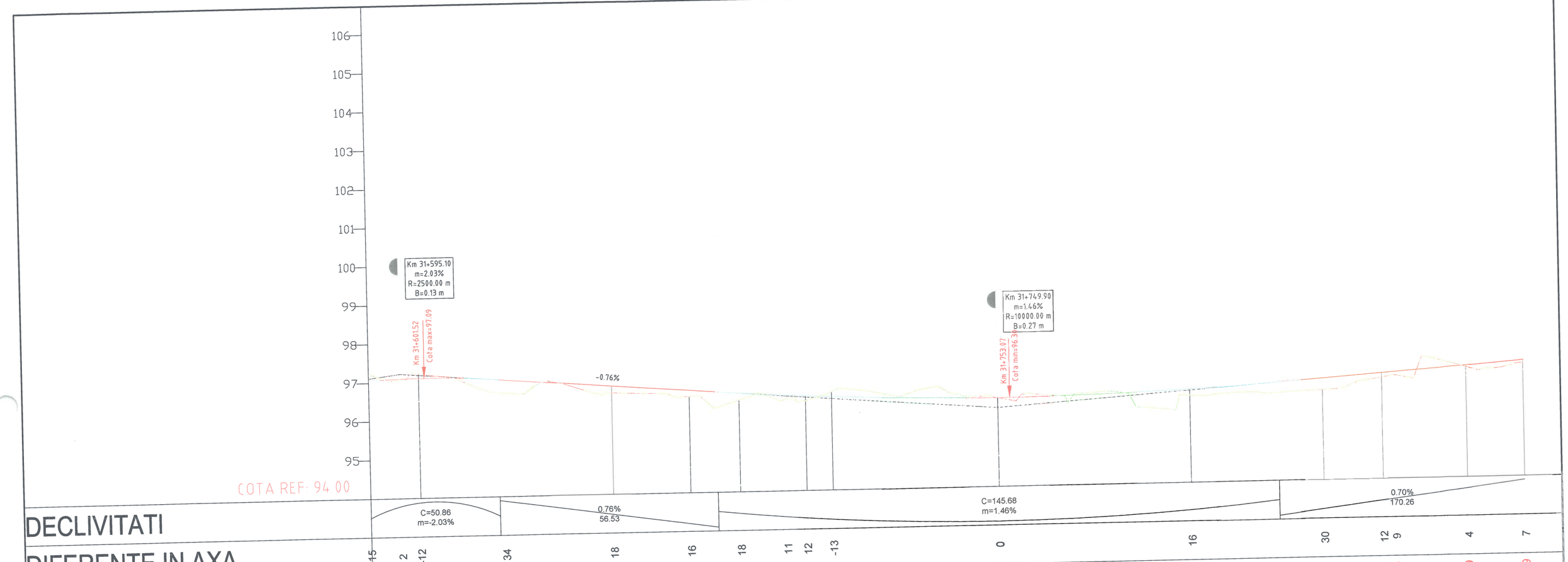
| | | |


104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
Km 30+988.31
m=2.67%
R=1500.00 m
B=0.13 m
Km 30+999.89
Cota min=94.10
Km 31+090.43
Cota max=94.55
Km 31+121.83
m=3.64%
R=2500.00 m
B=0.41 m
Km 31+199.45
m=3.48%
R=1500.00 m
B=0.23 m
Km 31+219.49
Cota min=92.47
+0.56%
-3.08%
COTA REF: 92.00

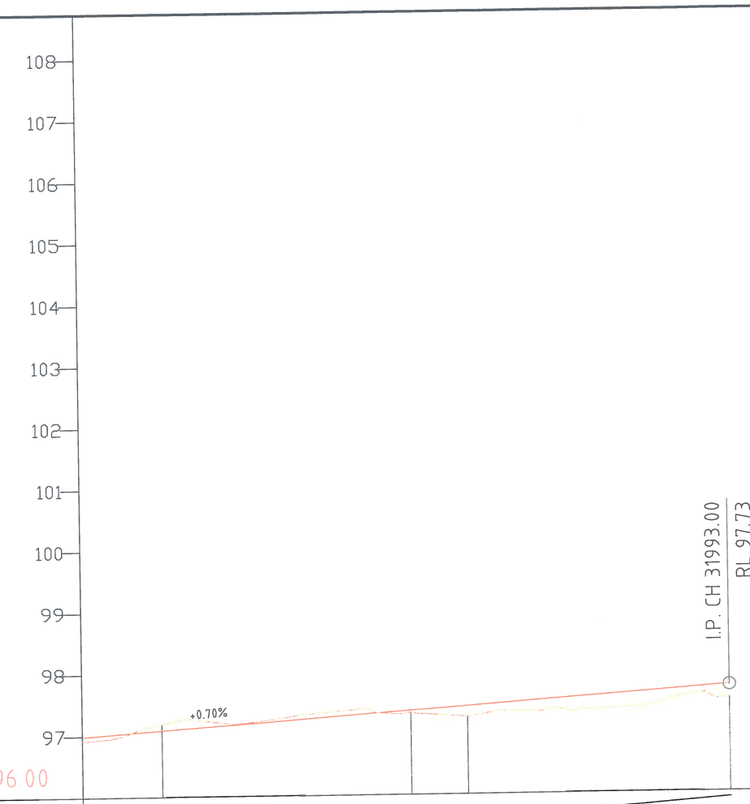
| | | |


104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
COTA REF: 92.00
+0.40%
+2.96%
+1.27%
Km 31+411.93
m=2.56%
R=3500.00 m
B=0.29 m
Km 31+509.09
m=1.69%
R=3500.00 m
B=0.12 m

| | | |

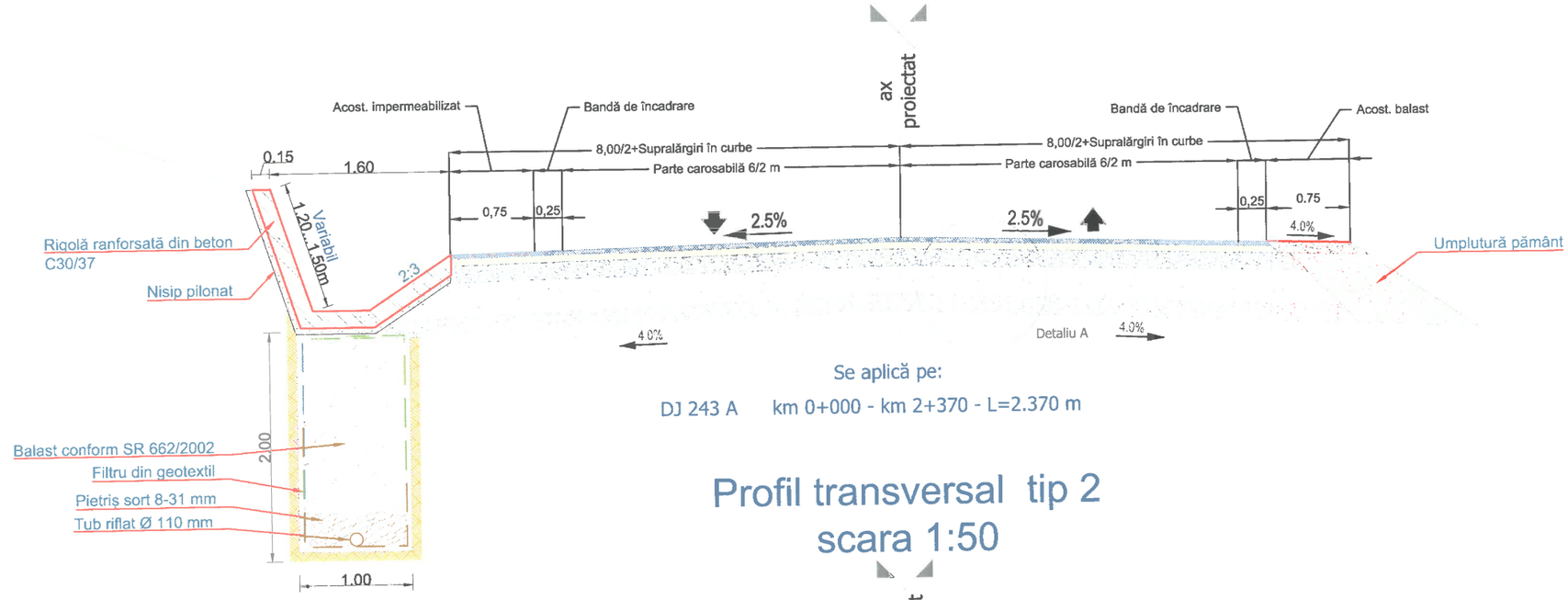

106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
Km 31+595.10
m=2.03%
R=2500.00 m
B=0.13 m
Km 31+601.52
Cota max=97.09
-0.76%
Km 31+749.90
m=1.46%
R=10000.00 m
B=0.27 m
Km 31+753.07
Cota min=96.30
COTA REF: 94.00
C=50.86
m=-2.03%
0.76%
56.53
C=145.68
m=1.46%
0.70%
170.26

| | | |


108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
+0.70%
I.P. CH 31993.00
RL 97.73
COTA REF: 96.00

| | | |

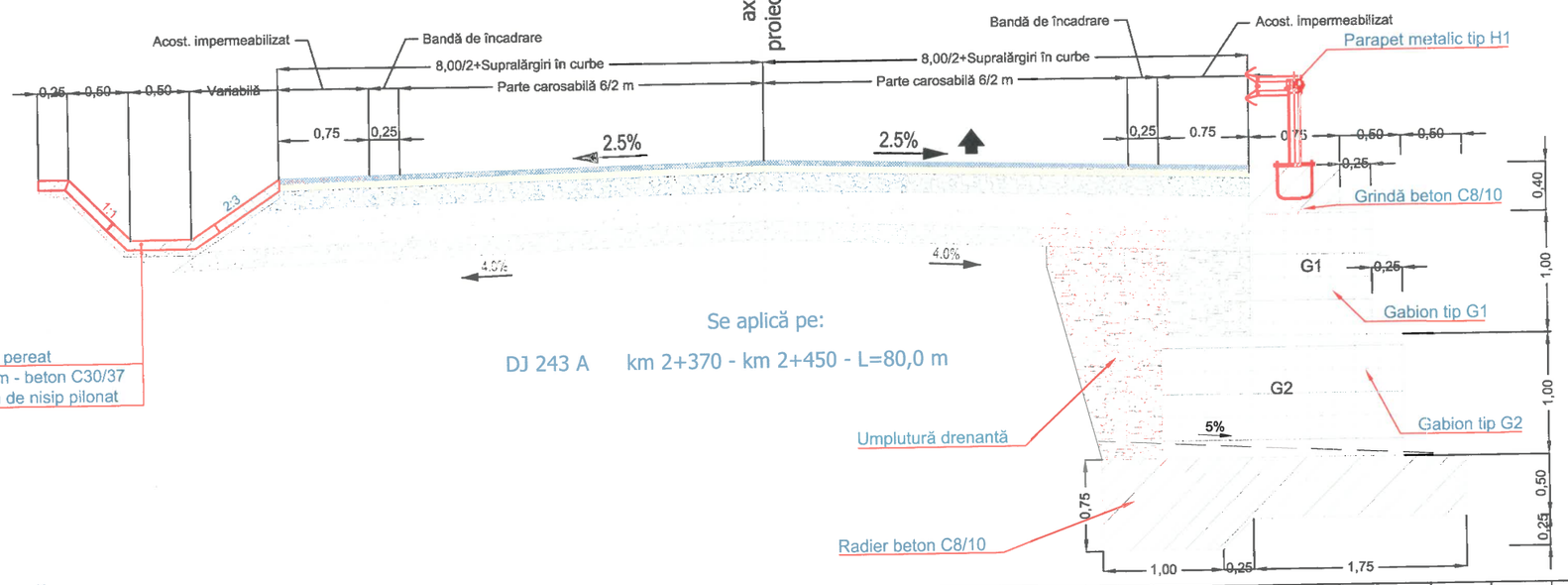
Profil transversal tip 1
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 0+000 - km 2+370 - L=2.370 m

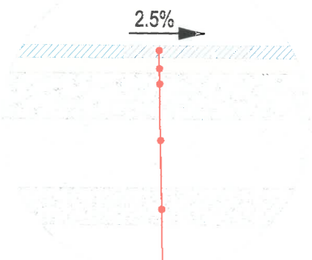
Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+370 - km 2+450 - L=80,0 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Sant pereat
10 cm - beton C30/37
5 cm de nisip pilonat

Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

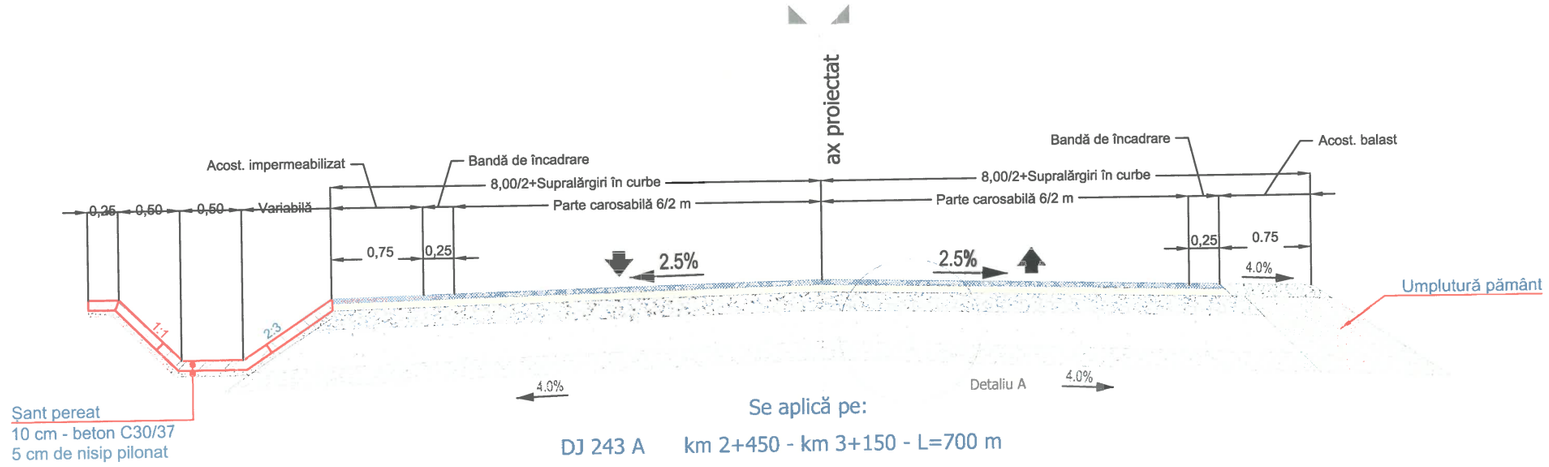
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa TT-01

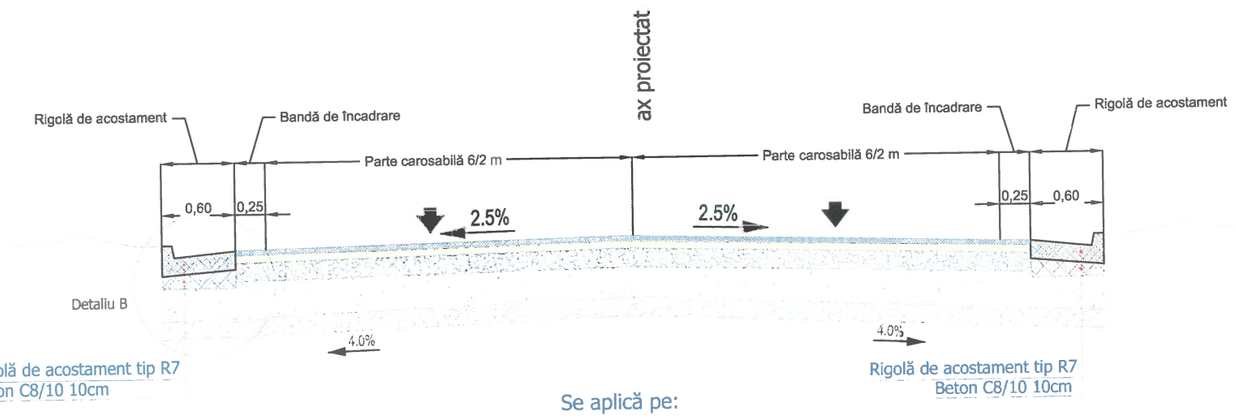
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+450 - km 3+150 - L=700 m

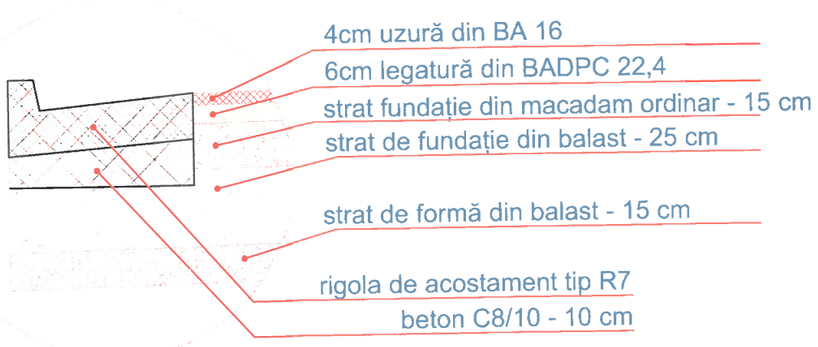
Profil transversal tip 4
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 3+150 - km 4+050 - L=900 m - 20 m podul peste canalul Crângu Nou
km 4+850 - km 5+000 - L=150 m

Detaliu B
Scara 1:20



		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

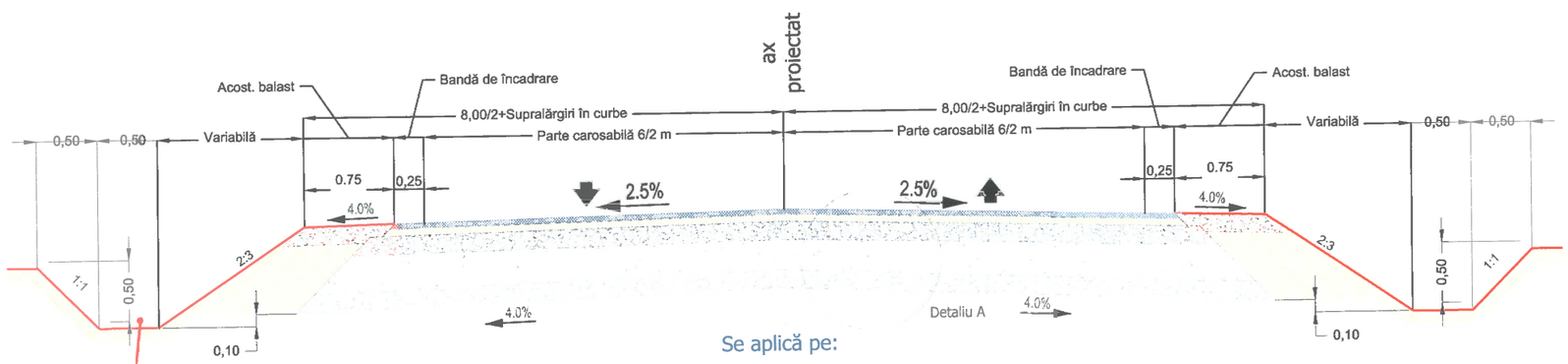
Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-02

Profil transversal tip 5
scara 1:50



Șanț de pământ

Se aplică pe:

DJ 243 A km 4+050 - km 4+850 - L=800 m

Profil transversal tip 6
scara 1:50

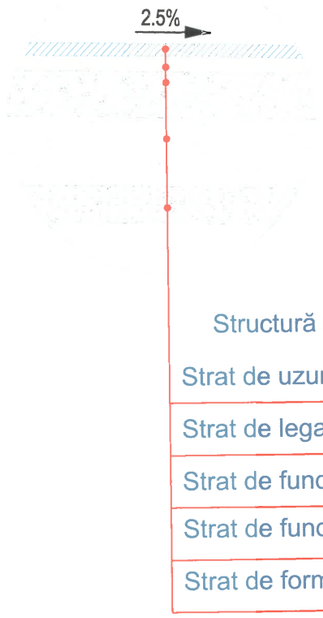
Șanț pereat
10 cm - beton C30/37
5 cm de nisip pilonat

Șanț pereat
10 cm - beton C30/37
5 cm de nisip pilonat

Se aplică pe:

DJ 243 A km 5+000 - km 11+900 - L=6.900 m
km 12+200 - km 12+250 - L=50 m

Detaliu B sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	232 Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

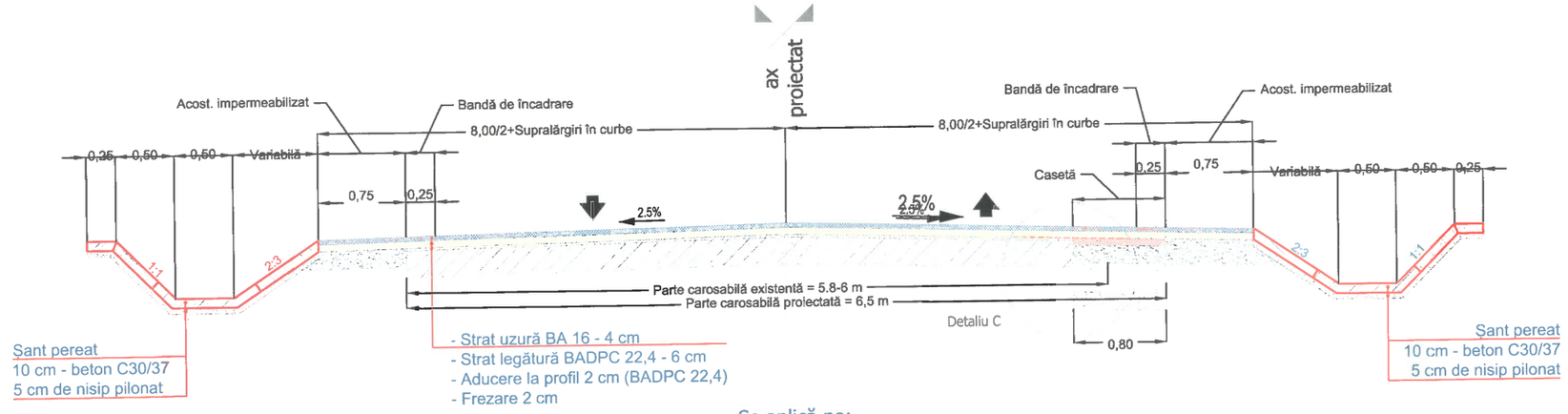
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip — FAZA D.A.L.I.

Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa TT-03

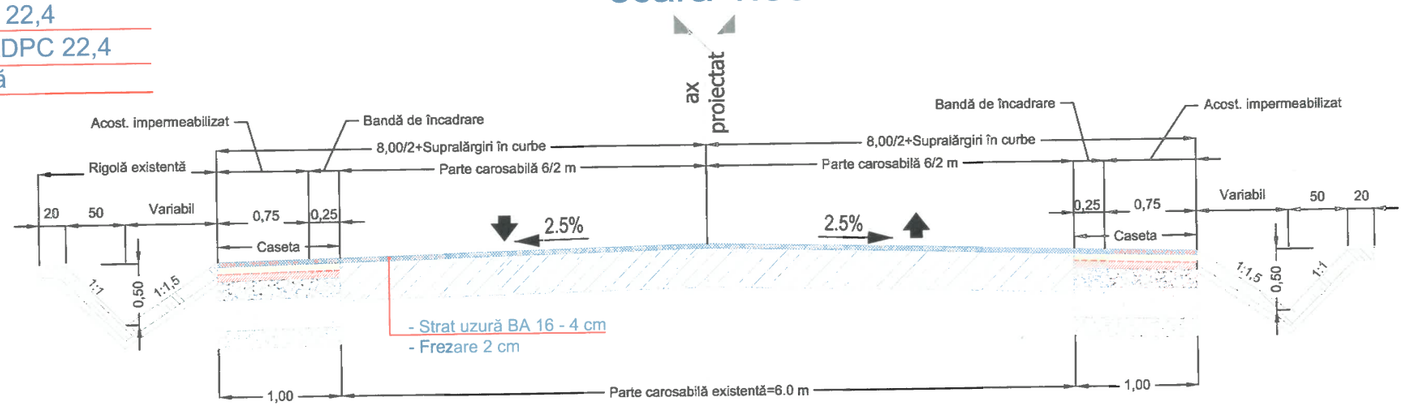
Profil transversal tip 7
scara 1:50



Se aplică pe:

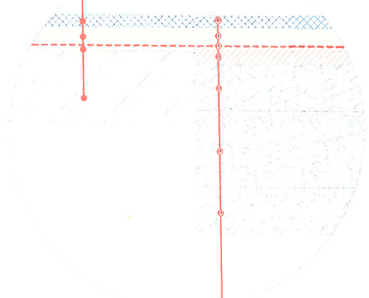
DJ 243 A km 11+900 - km 12+200 - L=300 m

Profil transversal tip 8
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+250 - km 12+939.50 - L=689.50 m



Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă

Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

4cm uzură din BA 16
6cm legatură din BADPC 22,4
Aducere la profil 2 cm BADPC 22,4
Structură rutieră existentă

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

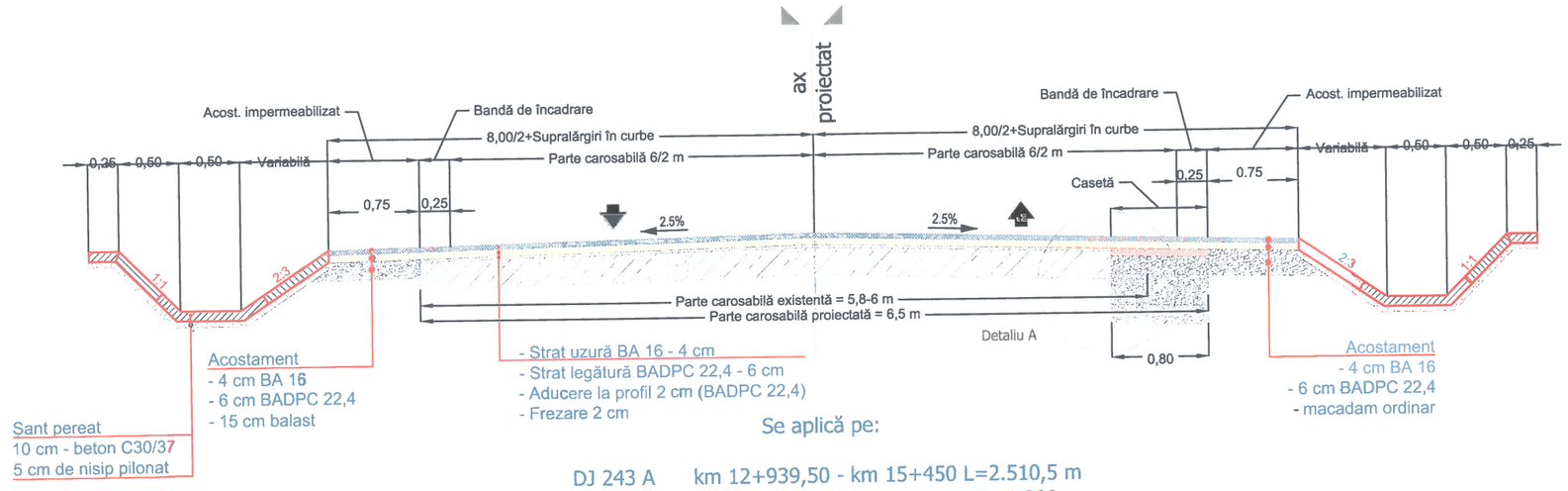
Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-04

Profil transversal tip 1
scara 1:50

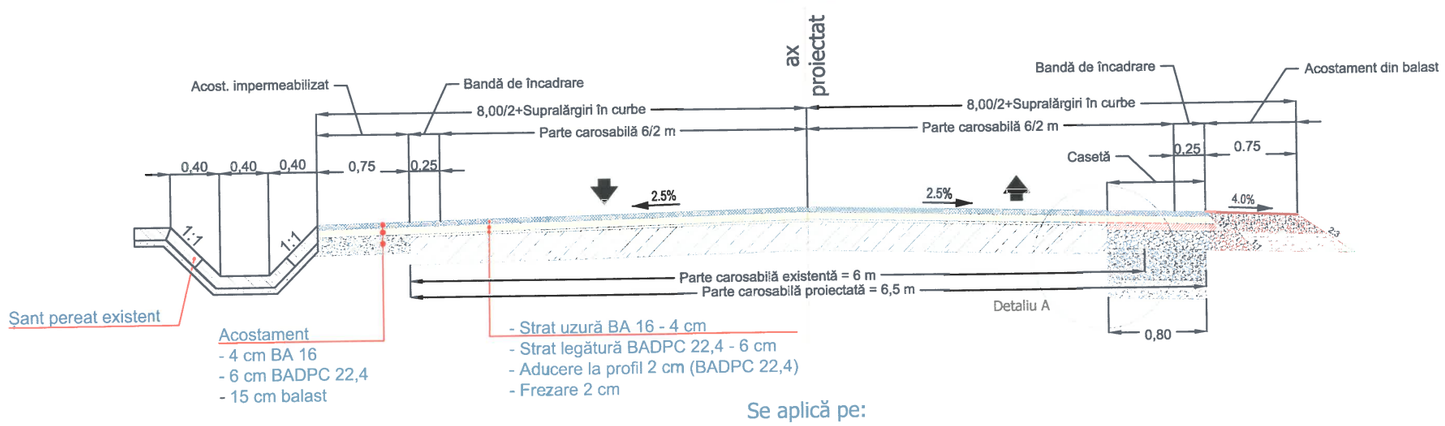


Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+939,50 - km 15+450 L=2.510,5 m
km 15+450 - km 16+750 L=1.300 m
km 16+750 - km 19+700 L=2.950 m

TOTAL: 6.760,5 m

Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+700 - km 19+820 L=120 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

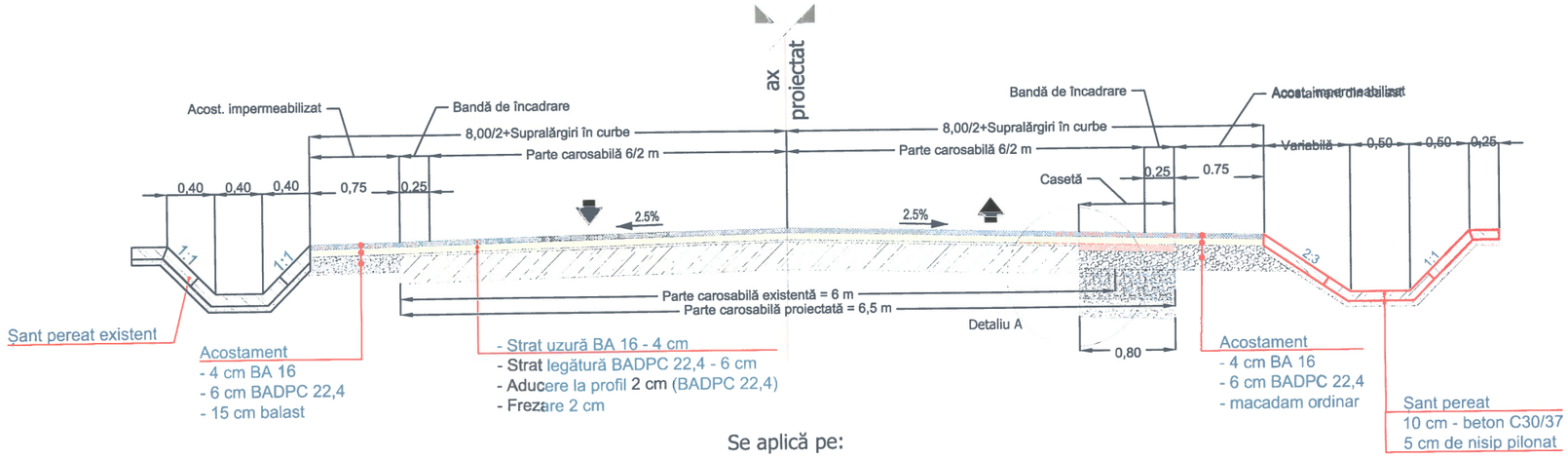
Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

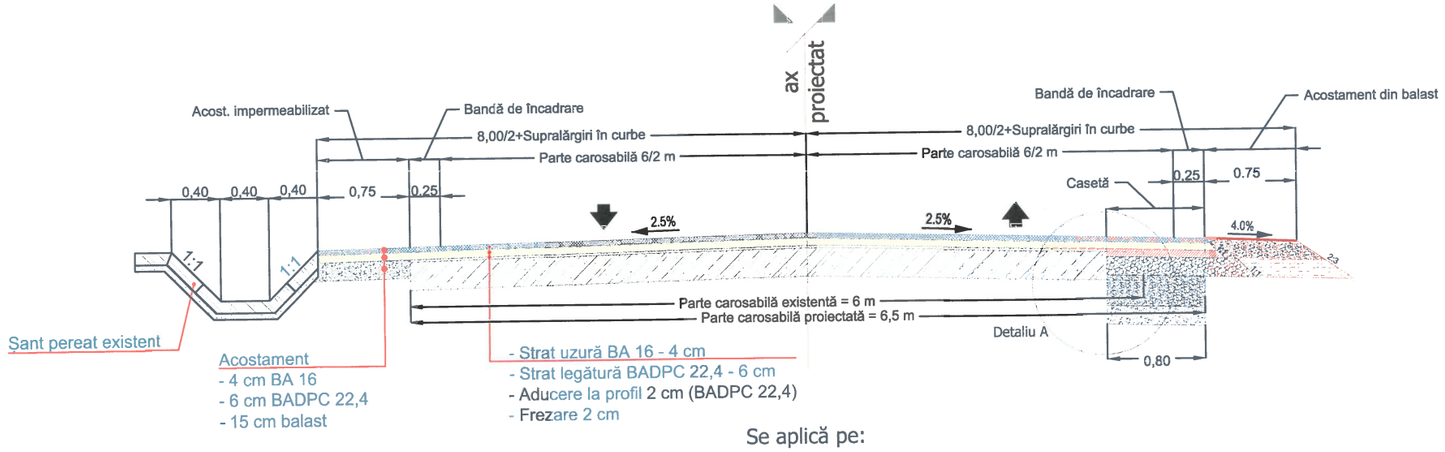
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+820 - km 20+300 L=480 m

Profil transversal tip 4
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 20+300 - km 21+900 L=1.600 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Mult. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

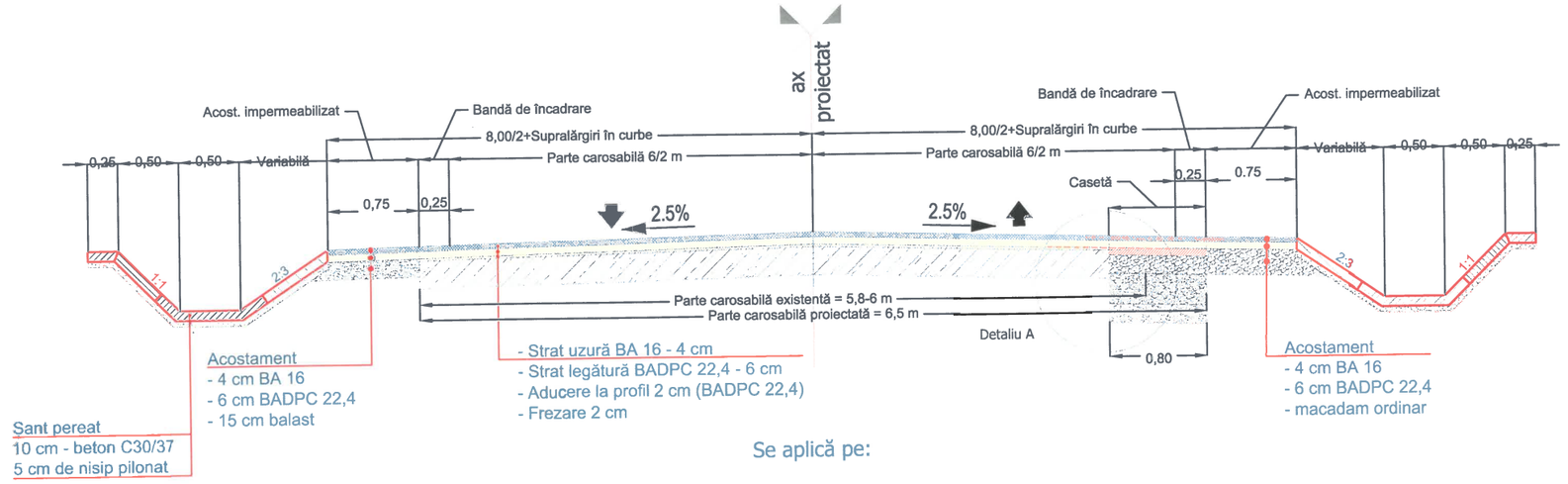
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa TT-02

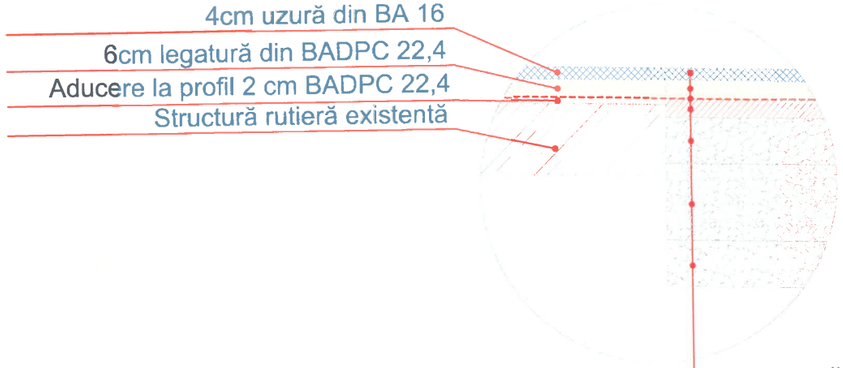
Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 21+900 - km 23+187 L=1.287 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr. 3221/2018	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

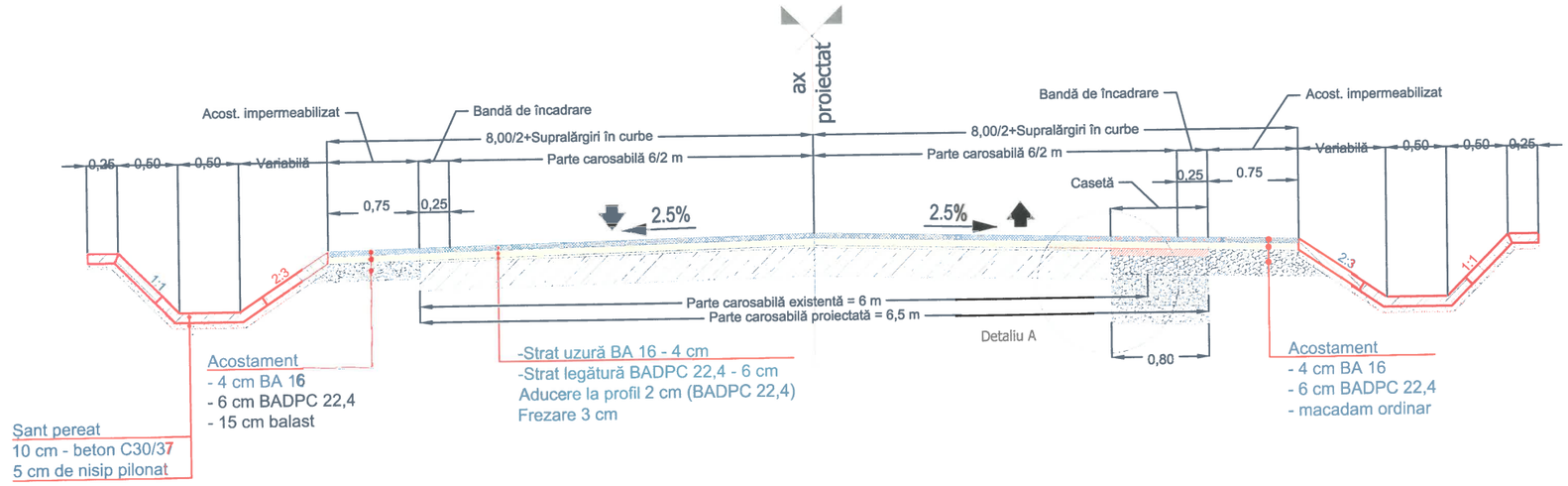
Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-03

Profil transversal tip 1
scara 1:50

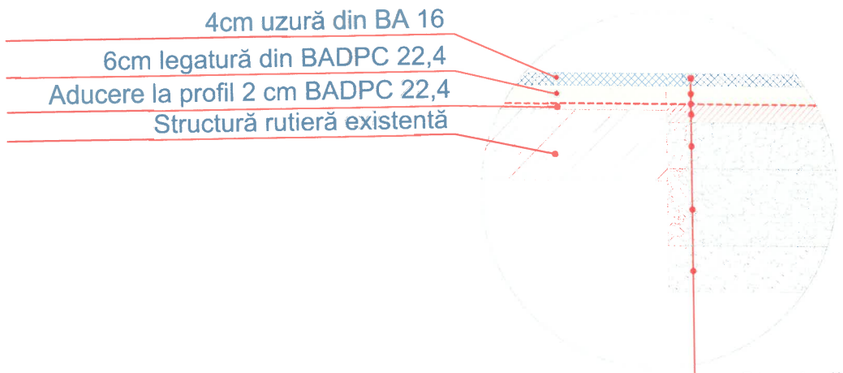


Se aplică pe:

DJ 243 A	km 23+187 - km 23+450 L=263 m
DJ 243 A	km 24+550 - km 26+075 L=1,525 m
DJ 243 A	km 27+745 - km 27+881 L=136 m

TOTAL: 1,924 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Alf. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

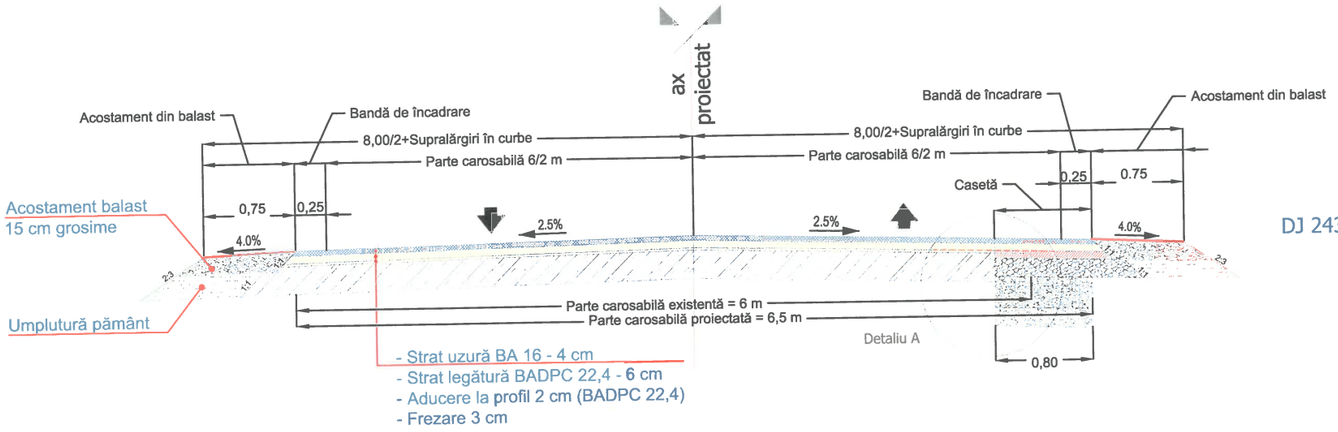
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

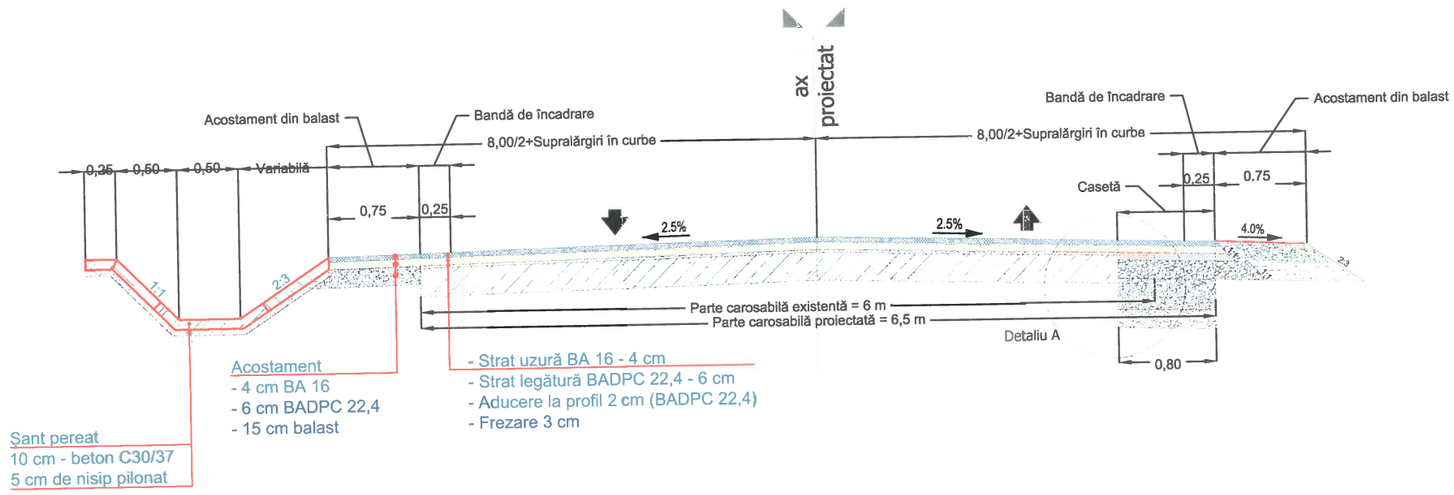
Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 23+450 - km 24+550 L=1,100 m - 60 m Podul peste râul Bârlad

Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 26+075 - km 27+650 L=1,575 m
DJ 243 A km 27+695 - km 27+745 L=50 m
DJ 243 A km 27+881 - km 29+090 L=1,209 m
TOTAL: 2,834 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	A4 nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

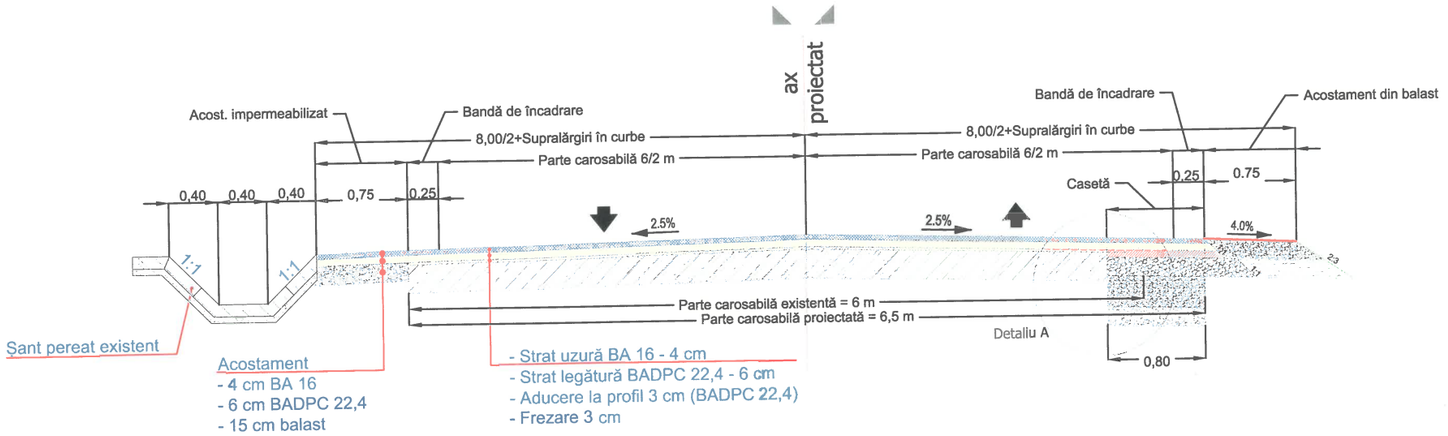
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa TT-02

Profil transversal tip 4
scara 1:50

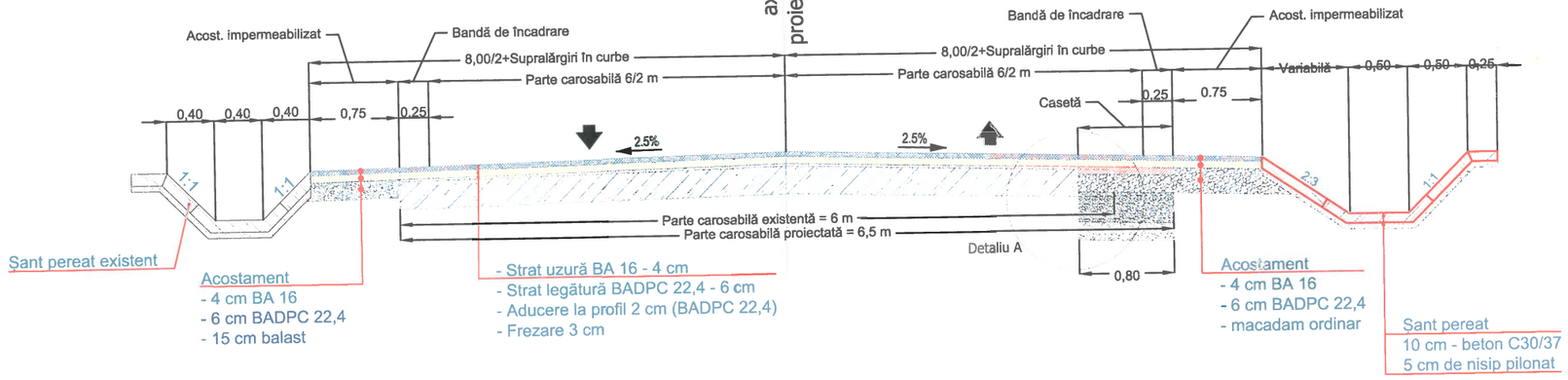


Se aplică pe:

DJ 243 A km 29+090 - km 31+224 L=2,134 m
DJ 243 A km 31+307 - km 31+850 L=543 m

TOTAL: 2,677 m

Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 31+224 - km 31+307 L=83 m
DJ 243 A km 31+850 - km 31+993 L=143 m

TOTAL: 226 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".**

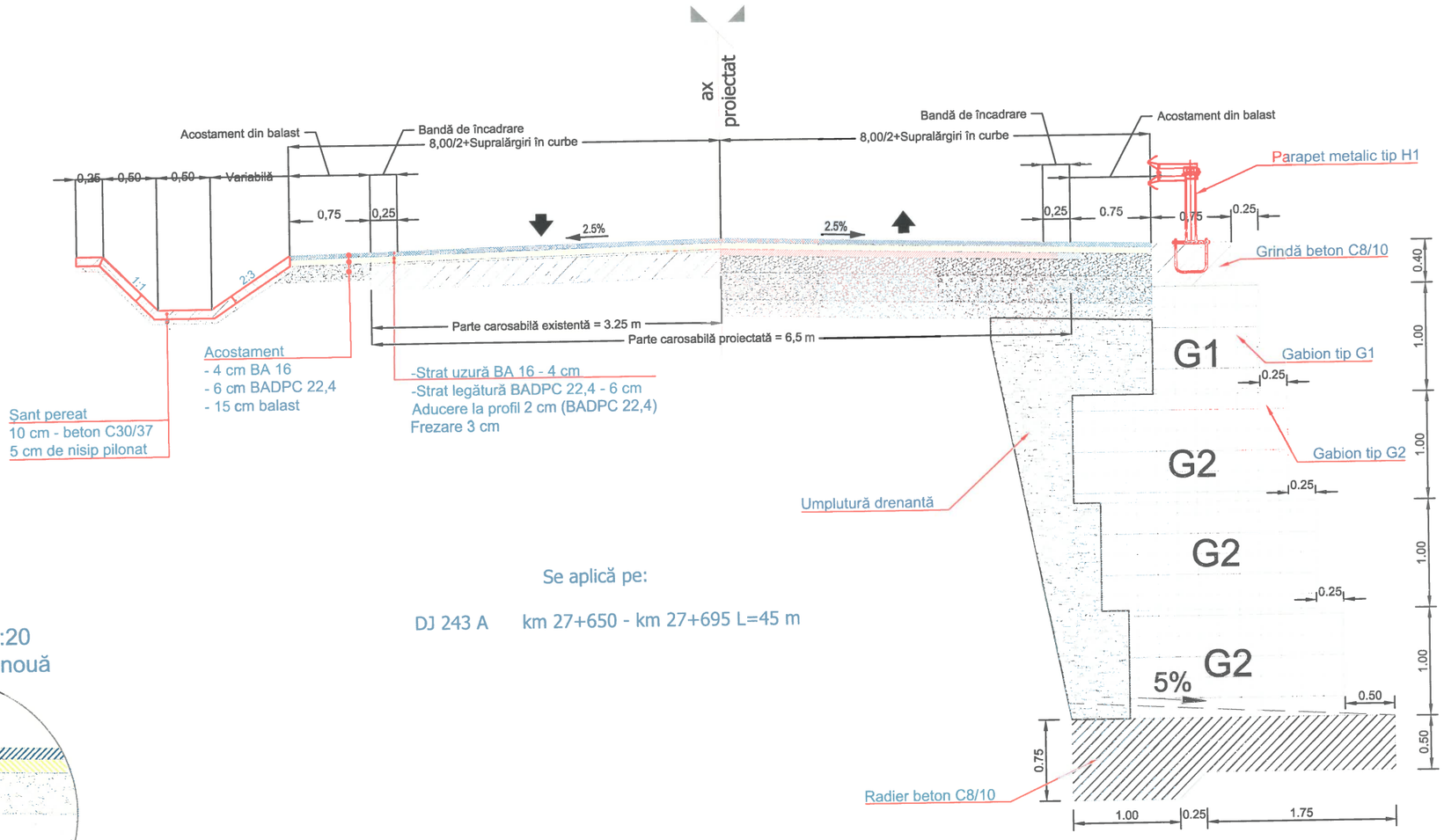
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-03

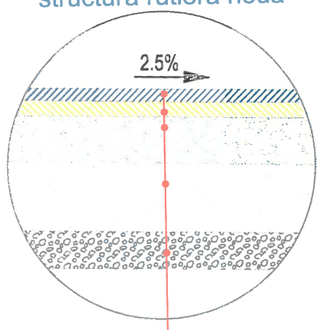
Profil transversal tip 6
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 27+650 - km 27+695 L=45 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

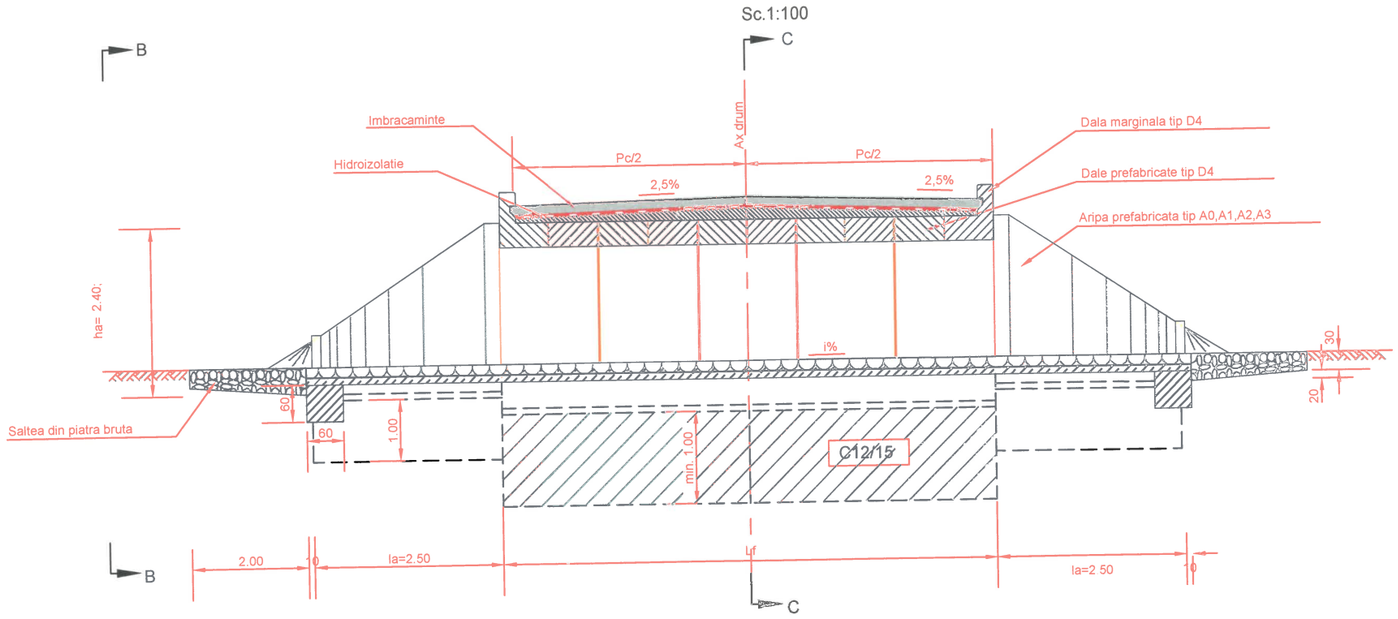
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS	**SC MABAS SRL** **Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6** **Clădirea RACEMI**		Referat nr.
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Profiluri transversale tip** **Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993** — FAZA D.A.L.I.
DESENAT	ing. Paul LORENȚ		
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa TT-04

PODET DALAT L=5.00m CU ELEVATII TIP L

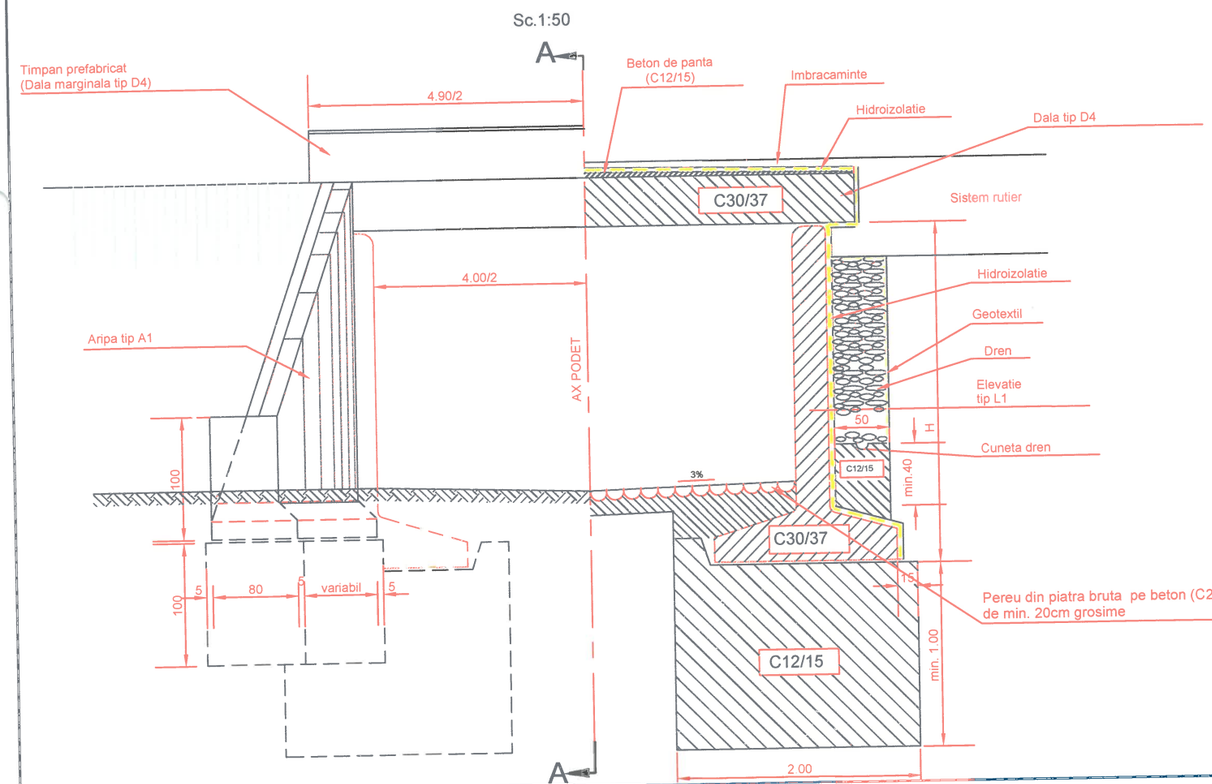
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A

Sc.1:100



VEDERE B-B

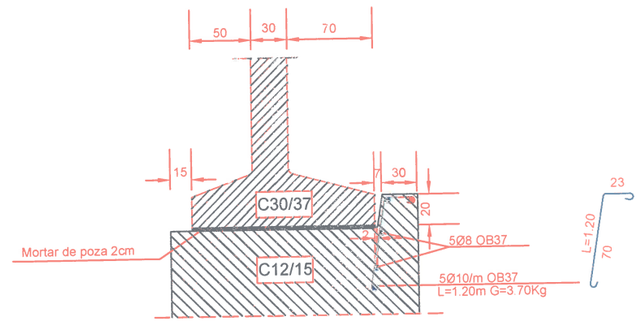
Sc.1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

DETALIU DE POZARE A ELEVATIEI

Sc.1:50



NOTA :

- Elementele tip L se vor aseza joantiv pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare (2cm).
- Rosturile de 1 cm dintre elemente se vor mata cu mortar de ciment M 100

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI
CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0

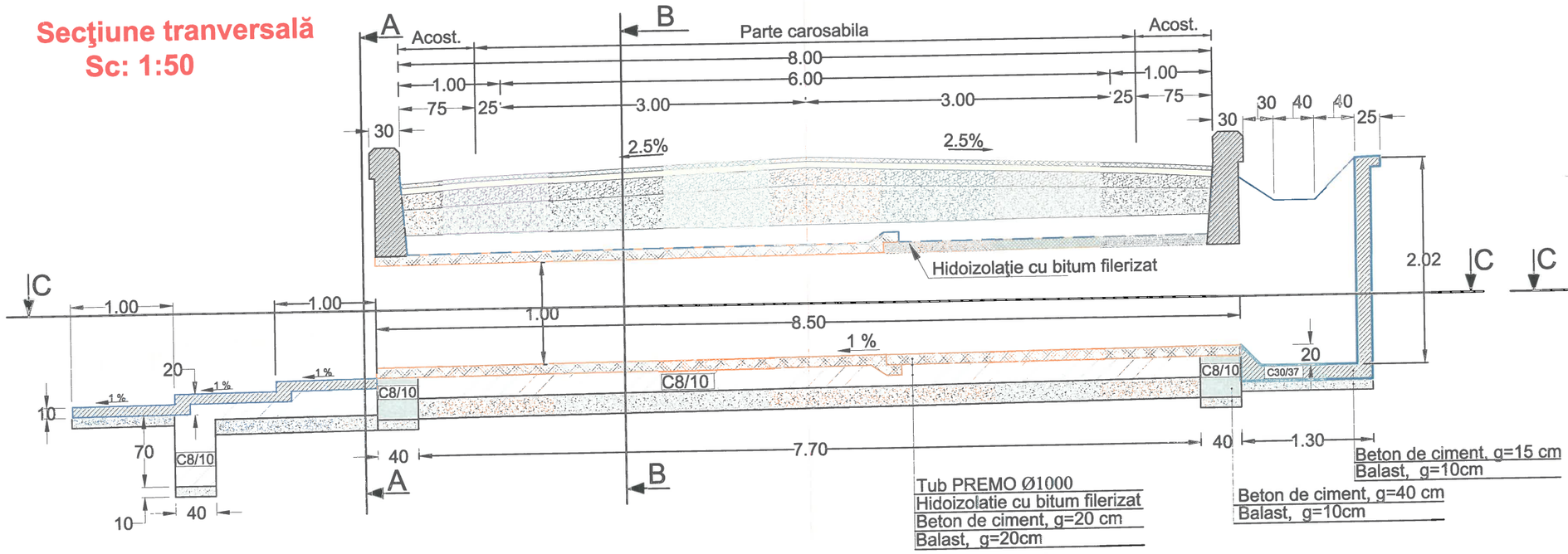
Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Podeț dalat cu L=5 m, cu elevații de tip L | FAZA D.A.L.I.

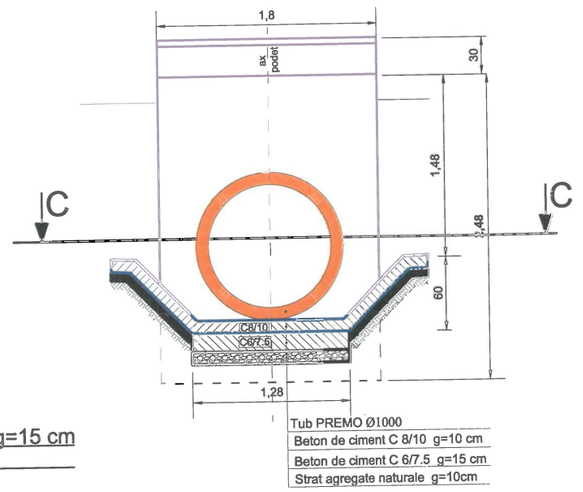
Nr. proiect: 29/2018 | Planșa Podeț - 01

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 1000

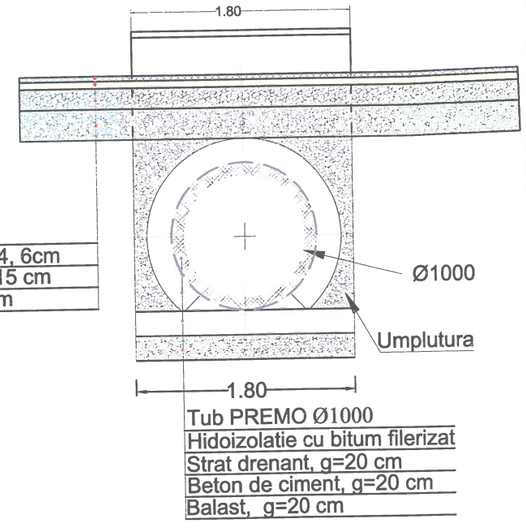
Secţiune tranversală
Sc: 1:50



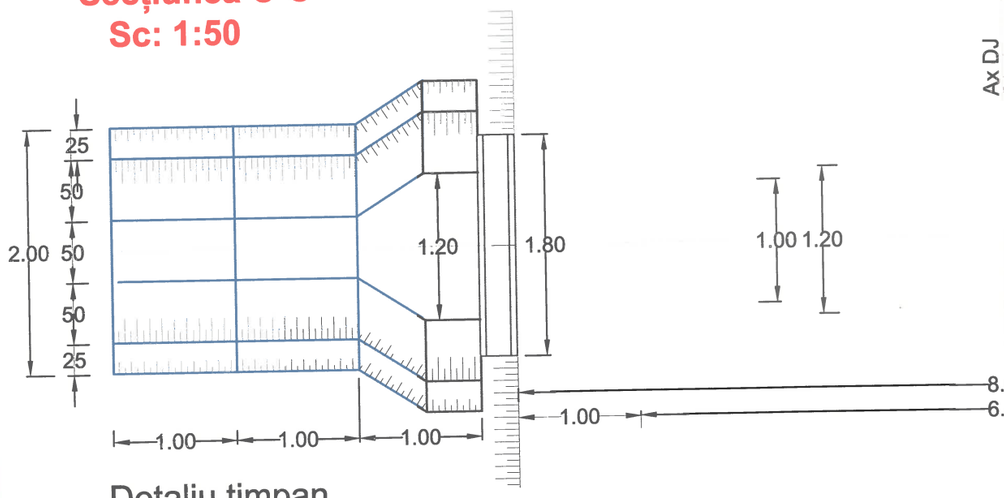
Secţiune A - A



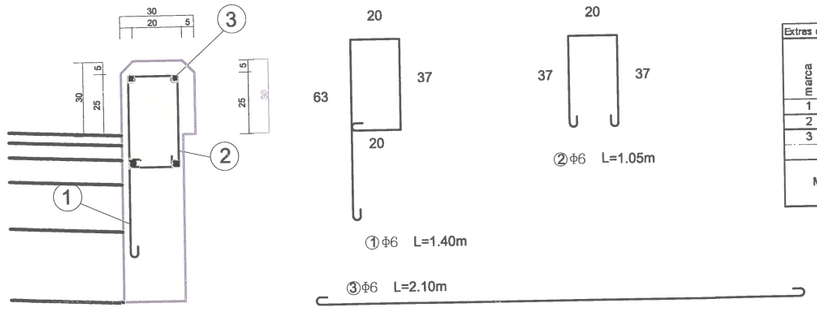
Secţiune B - B
Sc: 1:50



Secțiunea C-C
Sc: 1:50



Detaliu timpan



Extras de armatura pentru un coronament				
marca	diametru	nr buc.	lungimi (m) /bucata	lungimi (m) diametru OB 37
				6
1	6	4	1.05	4.2
2	6	4	1.4	5.6
3	6	4	2.1	8.4
Lungimi totale (m)				24.2
Masa (kg)		/metru		0.222
		/ diametru		5.4
		Total		5.4

Verificator	Semnătura	A4, B2, D	Anexa nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
		Cerința							

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Podeț tubular tip PREMO Ø1000

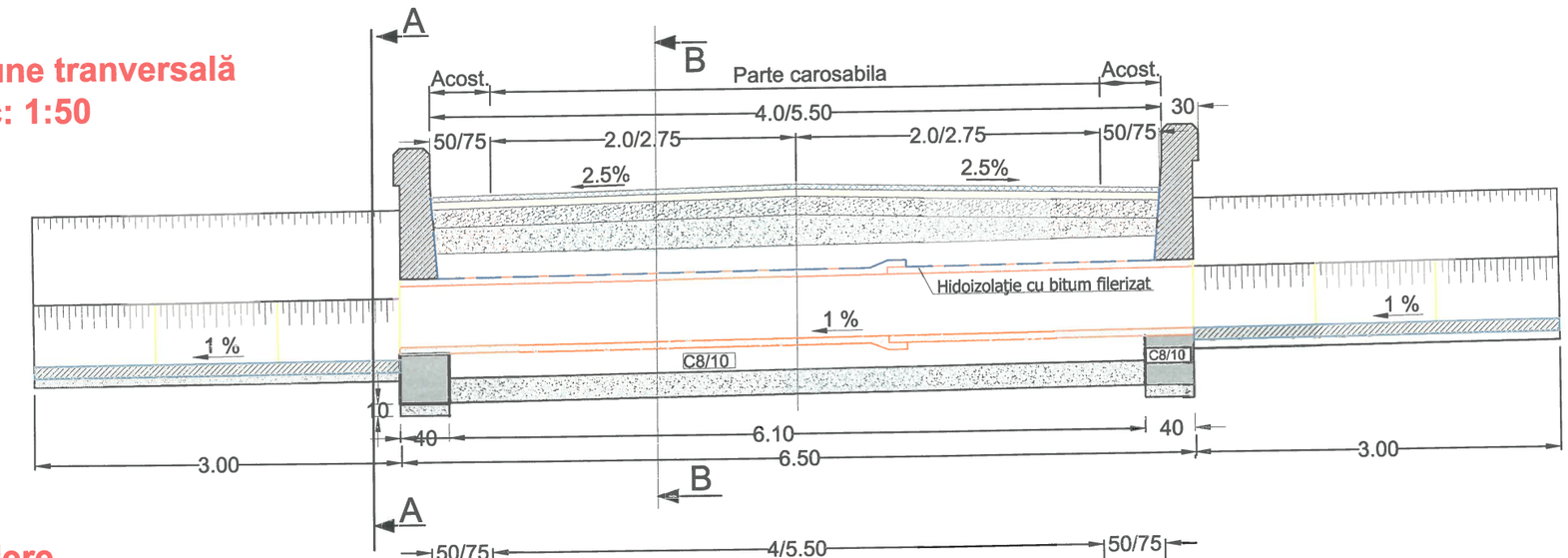
FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

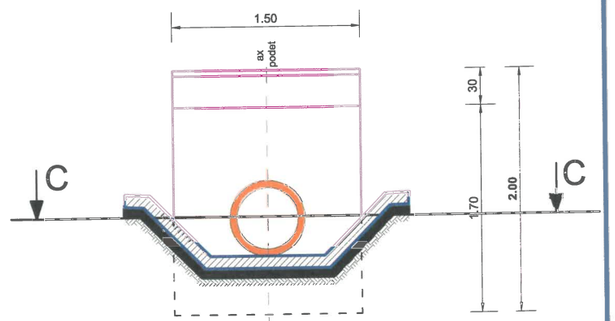
Planșa Podeț - 02

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 500
pentru drumuri laterale

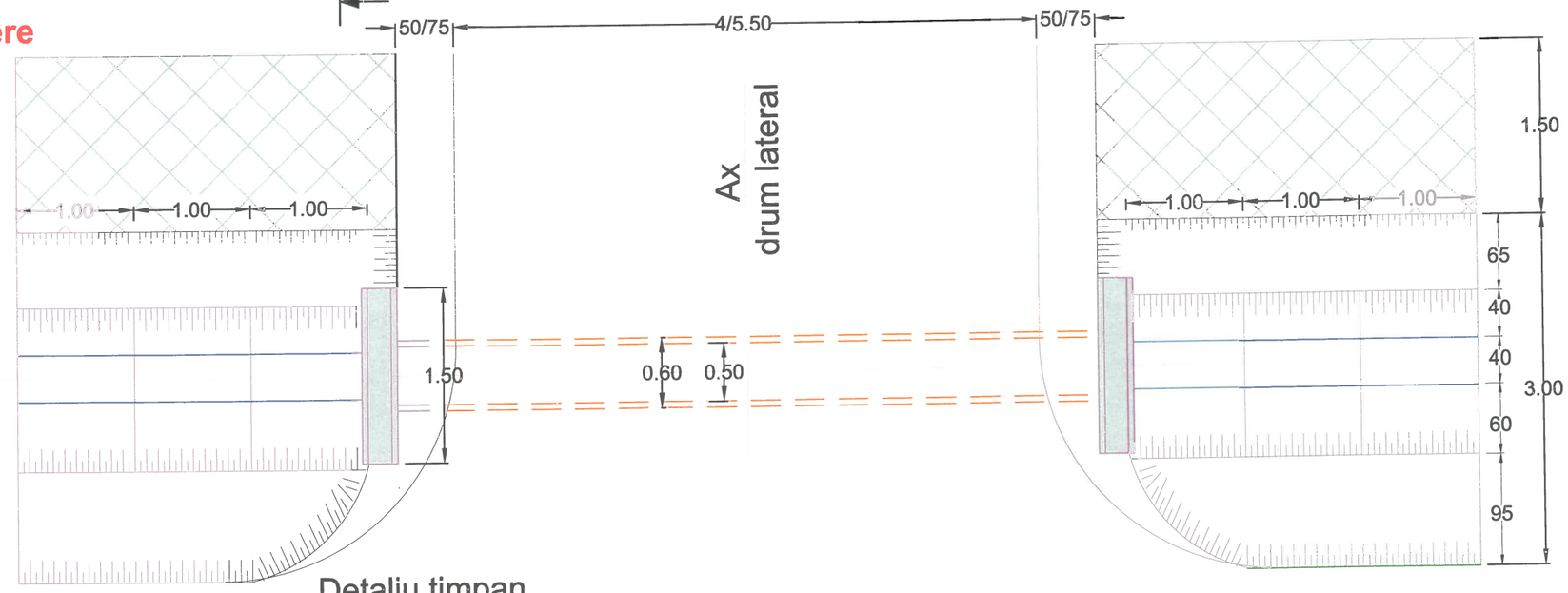
Secţiune tranversală
Sc: 1:50



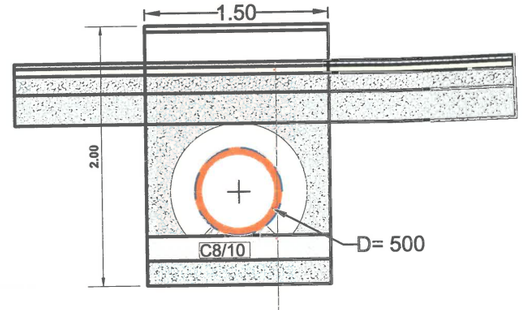
Secţiune A - A



Vedere

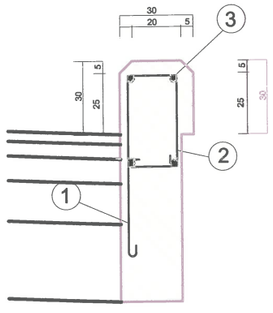


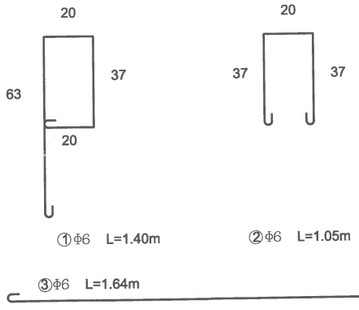
Secţiune B - B
Sc: 1:50



BA 16, 4cm
BADPC 22,4, 6cm
Macadam 15cm
Balast 25 cm
Umplutură din balast
Strat drenant 20 cm
Hidoizolatie cu bitum filerizat
Tub PREMO Ø500
Beton de ciment, 20 cm
Balast, 10 cm

Detaliu timpan





Extras de armatura pentru un coronament

marca	diametru	nr buc.	lungimi (m) /bucata	lungimi (m) diametru OB 37
				6
1	6	4	1.05	4.2
2	6	4	1.4	5.6
3	6	4	1.64	6.56
Lungimi totale (m)				22.36
Masa (kg)		/metru		0.222
		/ diametru		5.0
		Total		5.0

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

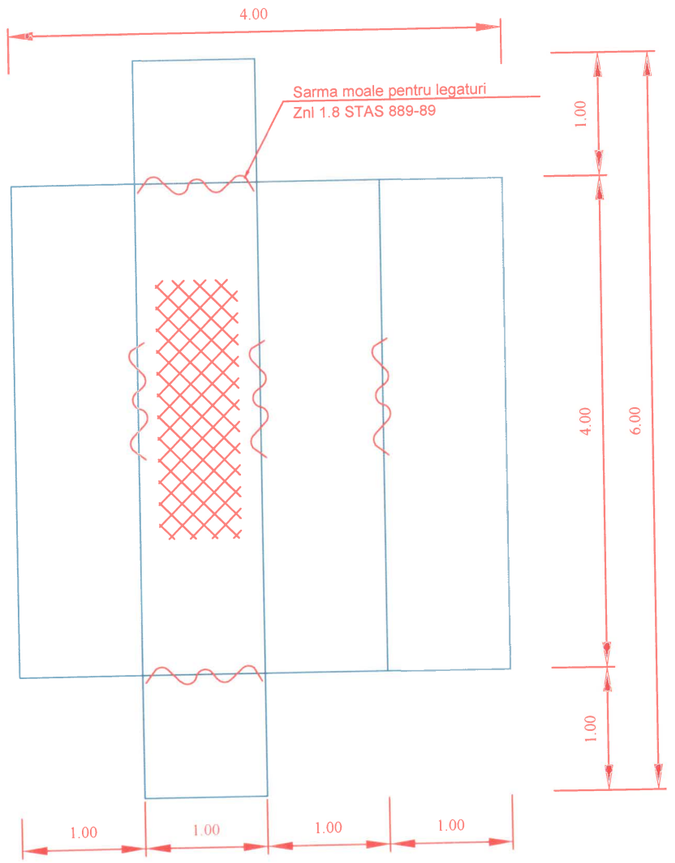
Proiect: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Podeț tubular tip PREMO Ø500 — FAZA D.A.L.I.

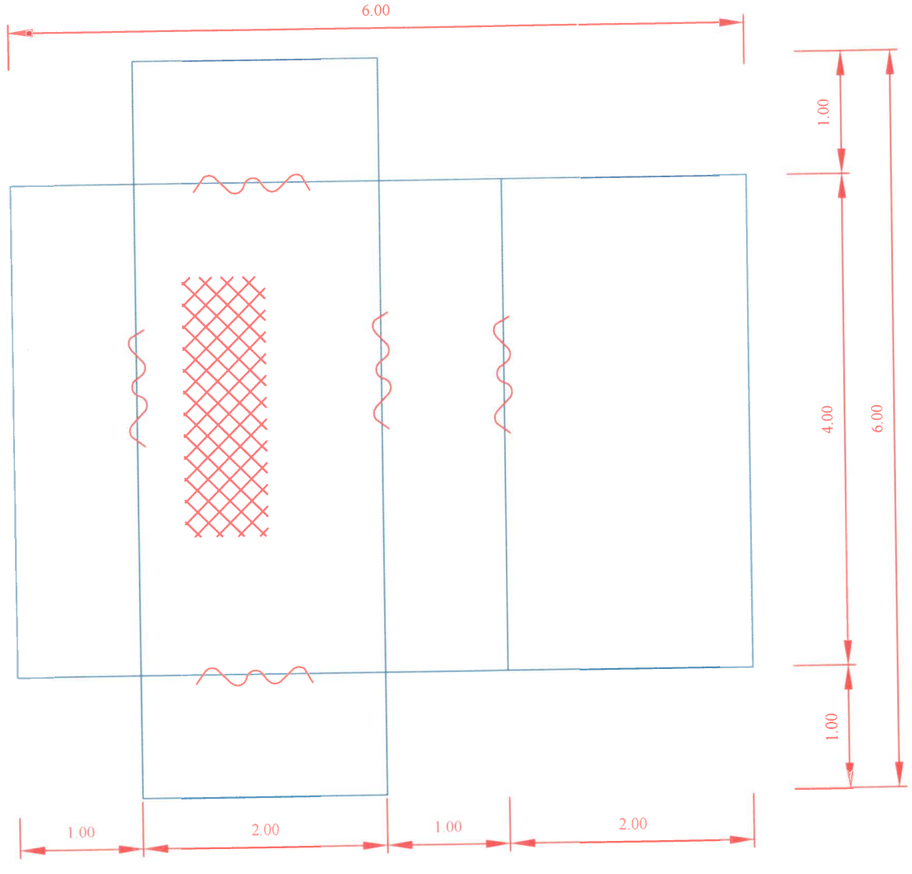
Nr. proiect: 29/2018 — Planșa Podeț - 03

PLASE TIP Z50x3.15x2000
SUPRAFETE DESFASURATE

G1



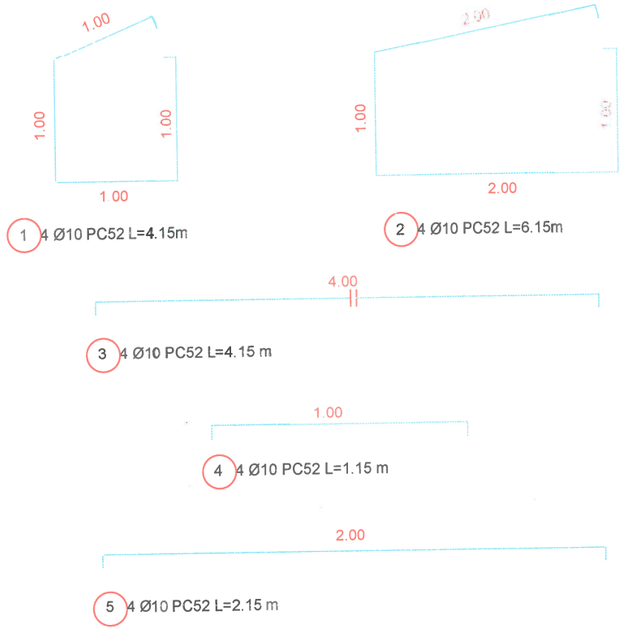
G2



TABEL DE CANTITATI PENTRU O CUTIE DE GABION

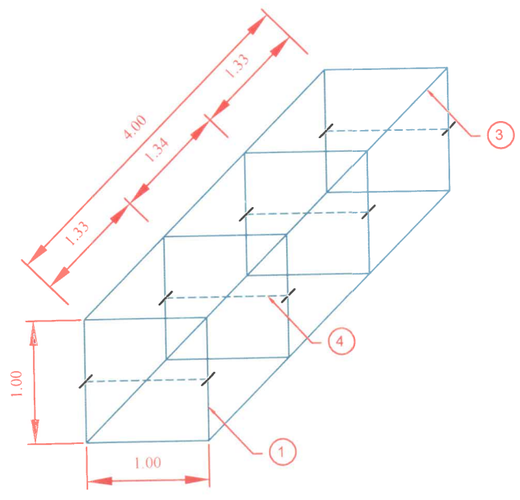
Nr. Crt.	DENUMIREA MATERIALELOR	U.M.	TIPURI DE GABIOANE	
			TIP G1	TIP G2
1	Plasa de sarma	m^2	18.00	28.00
2	Cadru PC52 Ø10	kg	20.50	25.40
3	Ancore PC52 Ø10	kg	2.85	5.30
4	Sarma moale pentru legaturi Znl 1.8 STAS 889-89	kg	0.50	0.60
5	Piatra bruta	m^3	4.00	8.00

ARMATURA GABION

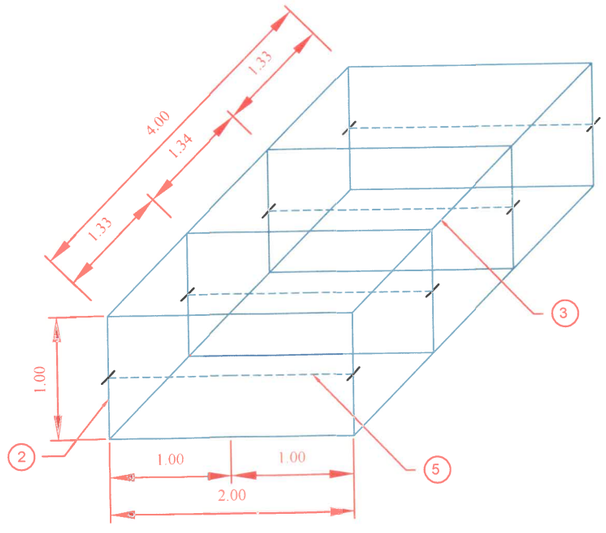


CADRE PENTRU COSURI GABIOANE

GABION TIP G1 400x100x100



GABION TIP G2 400x200x100



		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

Detalii gabioane tip G1 și tip G2 — FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa G-01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou***

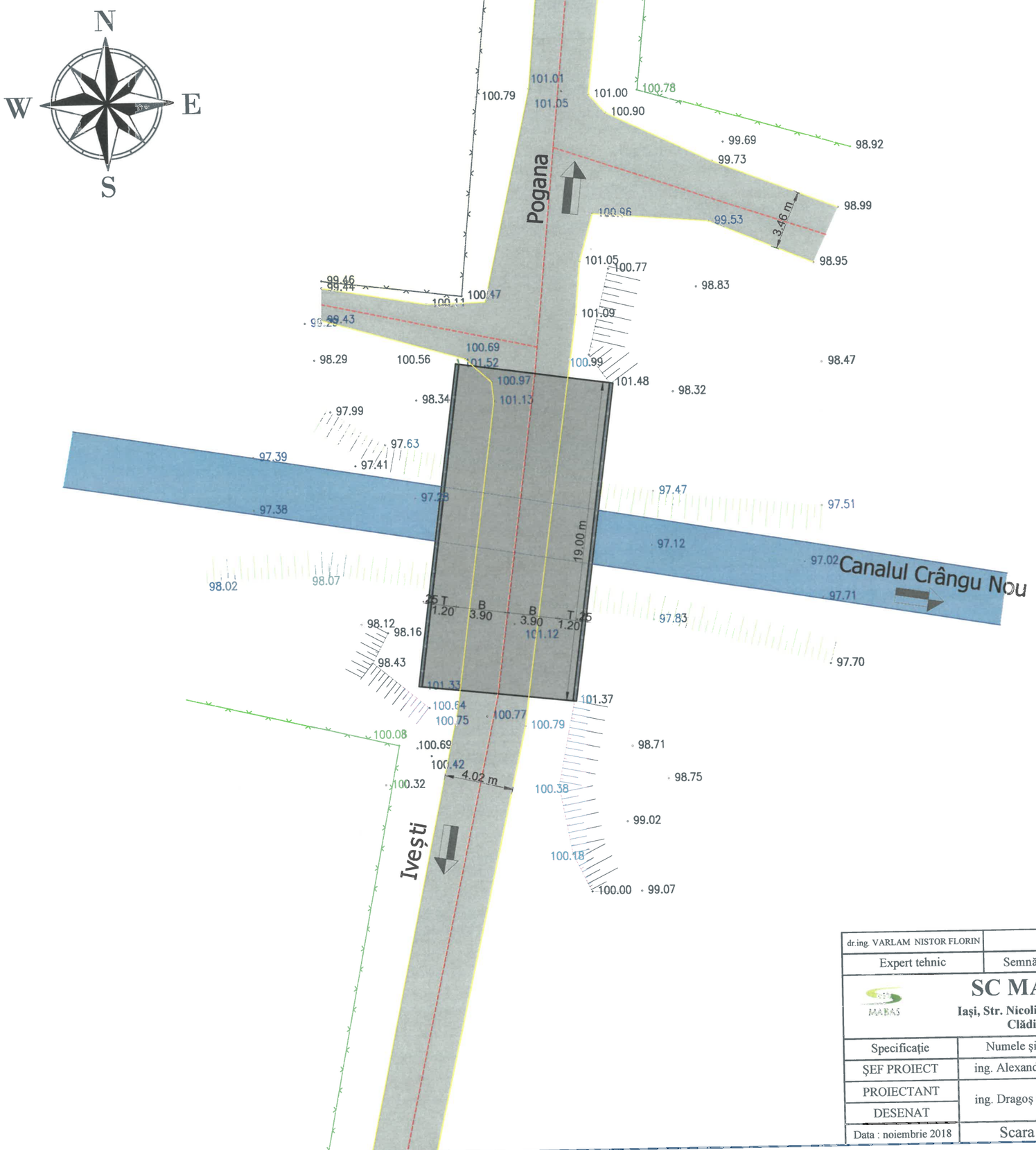
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:2500	REV. NR. : 0

Plan de încadrare în zonă
Pod peste canal Crângu Nou

Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa: Pod/1/01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2						noiem 2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : noiembrie 2018	Scara : 1:250	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou***

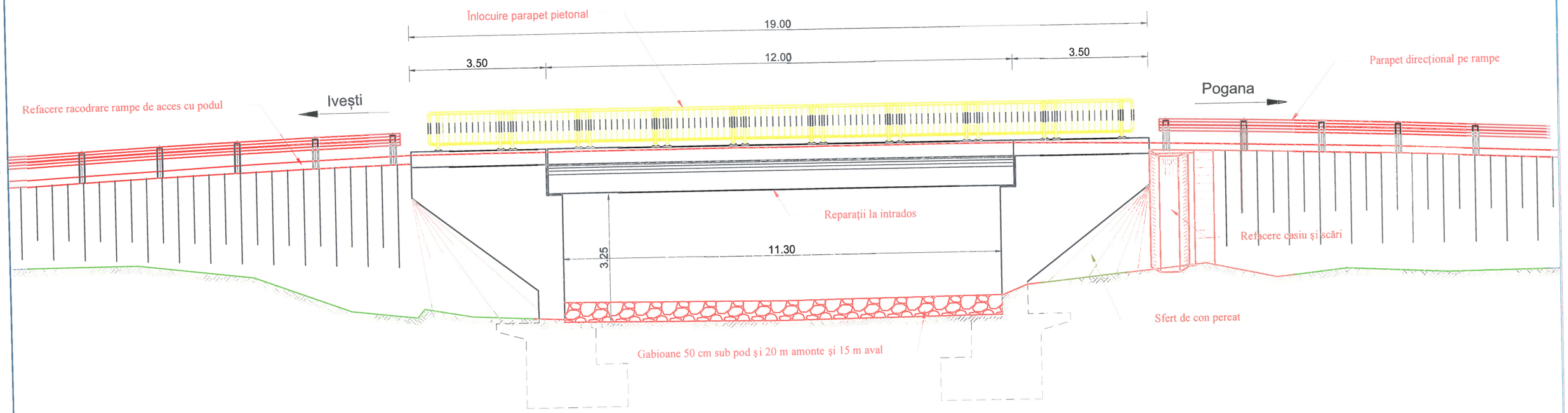
Plan de situație
Pod peste canalul Crângu Nou

Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa: Pod/1/02

VEDERE LONGITUDINALĂ
Sc 1:100



Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".**

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou***

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0

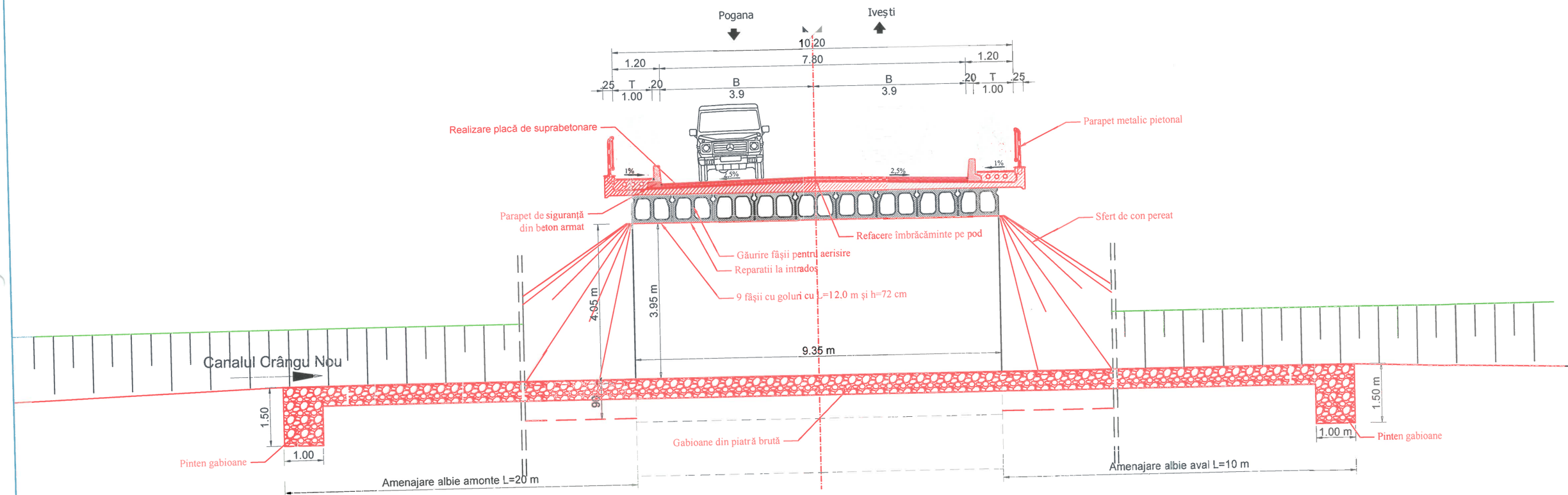
Vedere longitudinală
Pod peste canal Crângu Nou

Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa Pod/1/03

SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE C1
Sc 1:100



Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

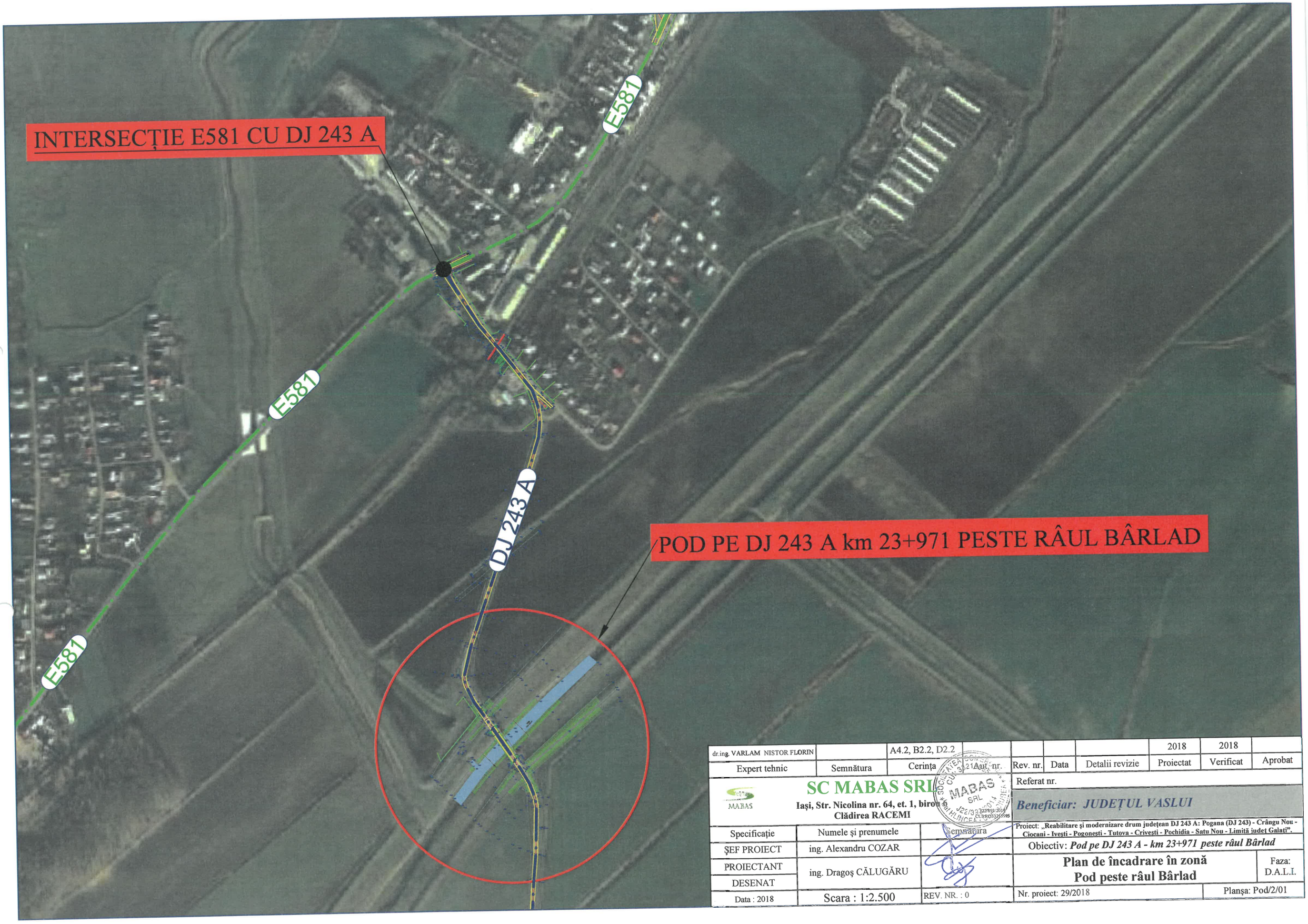
Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia – Șatu Nou - Limită județ Galați”.**

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou***

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	**Secțiune trasnversală Pod peste canal Crângu Nou** — Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		
DESENAT			
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/1/04



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința 21	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 4, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:2.500	REV. NR. : 0

Proiect: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.**

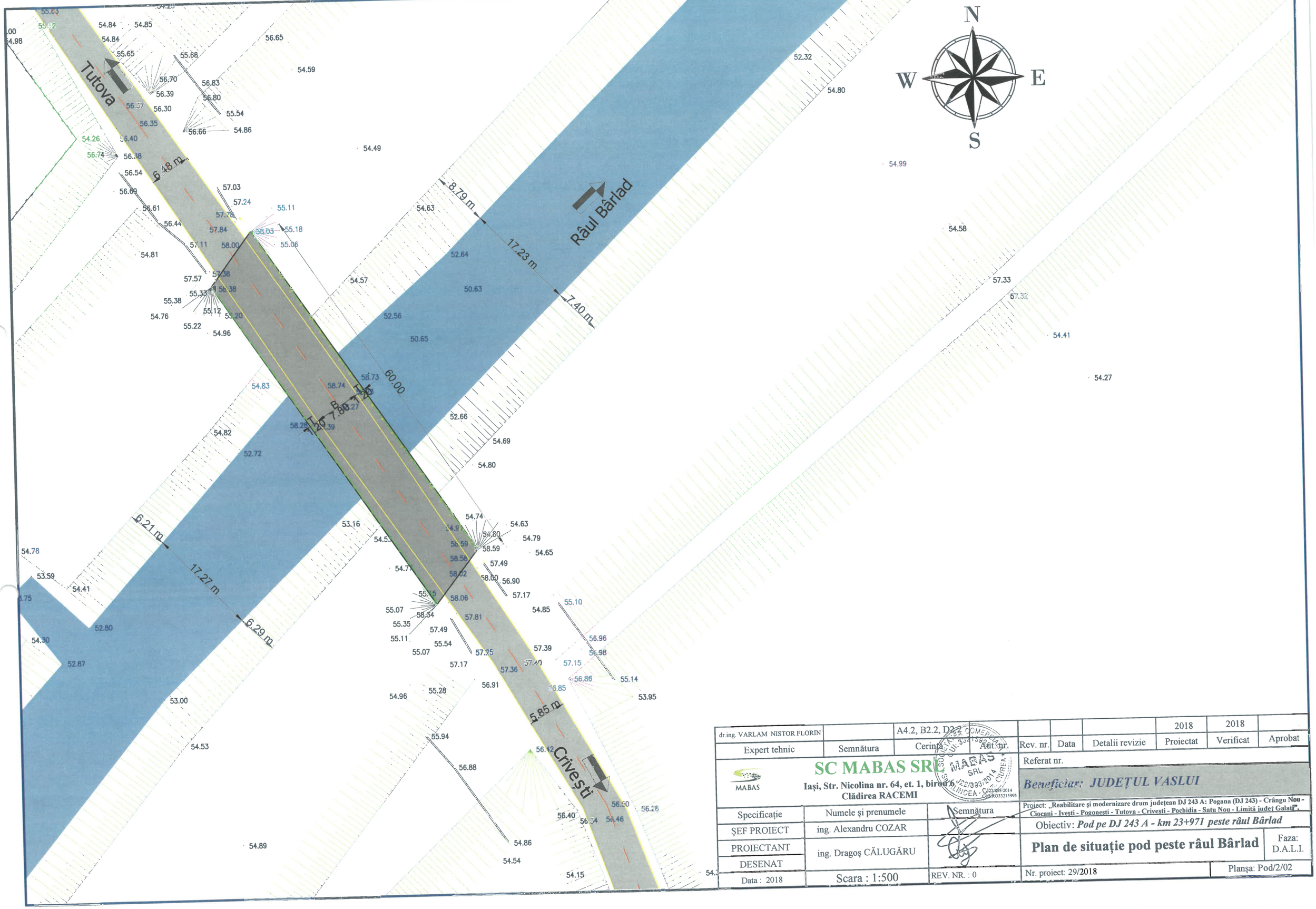
Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad***

Plan de încadrare în zonă
Pod peste râul Bârlad

Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa: Pod/2/01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad***

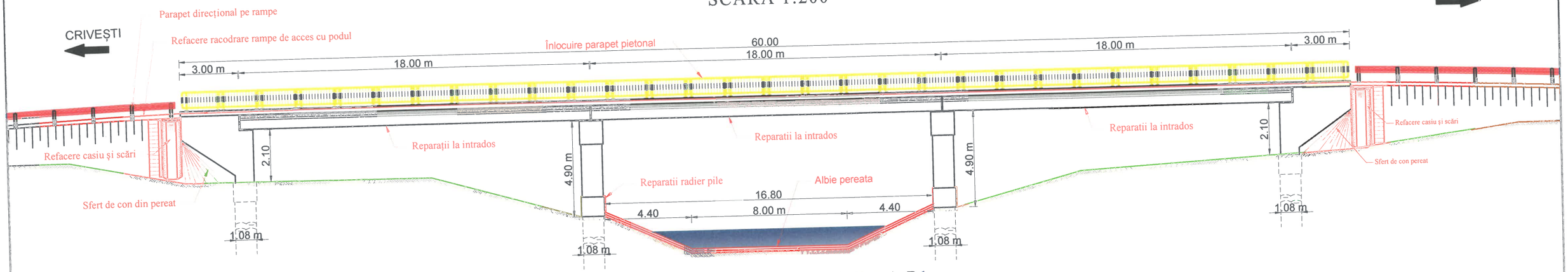
Plan de situație pod peste râul Bârlad

Faza: D.A.L.I.

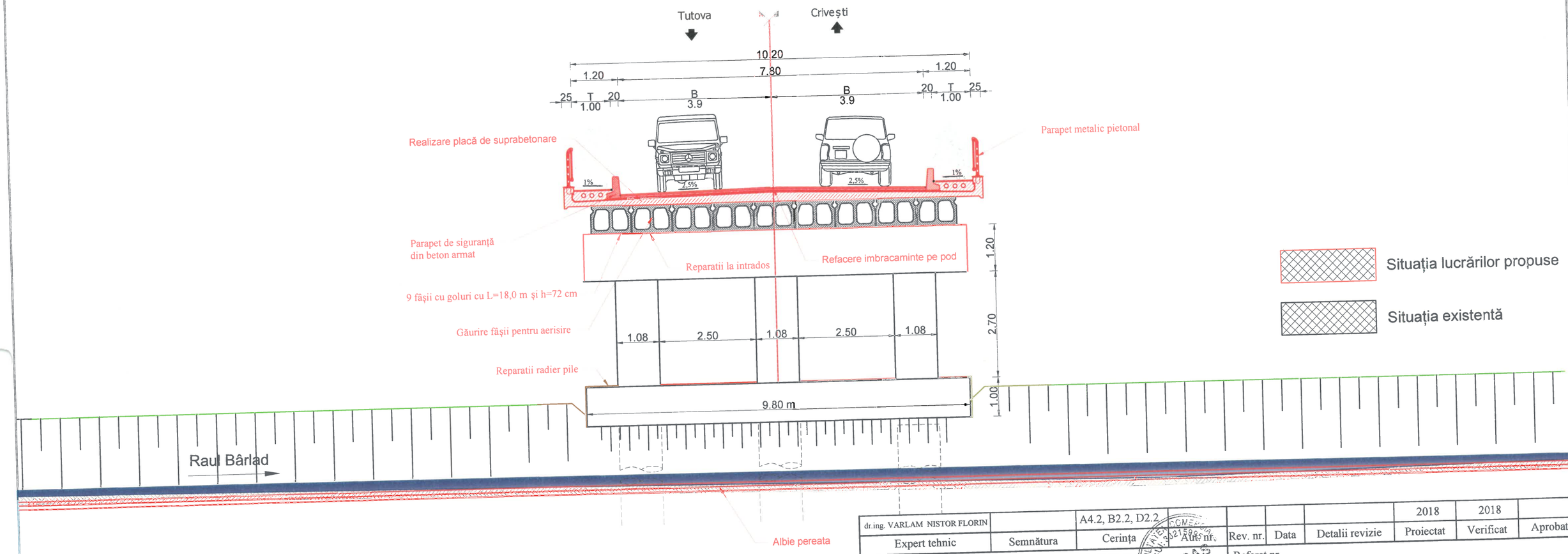
Nr. proiect: 29/2018

Planșa: Pod/2/02

VEDERE LONGITUDINALĂ
SCARA 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA PILA P1
Scara 1:100



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: ***Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad***

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:200	REV. NR. : 0

Dispoziție generala pod peste râul Bârlad — Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/2/03

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr._____ / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui - Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui, comunele Pogana, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Pochidia.
Indicatori tehnico - economici:

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA	95.200.688,27 lei
din care :	
- construcţii - montaj (C+M)	82.058.505,42 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	31,993 km
- platformă drum:	5,00-8,00 m
- parte carosabila:	6,00-6,50 m
- benzi încadrare	2*0,25 m
- acostamente	2*0,75 m
- Durata de realizare a investiţiei	43 luni

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui și din bugetul de stat, astfel:

- Bugetul local: 1.289.134.09 lei;
- Bugetul de stat: 93.911.554.18 lei.

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Vieru

R O M Â N I A
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico- economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Având în vedere oportunitatea de finanțare a proiectelor privind investițiile publice din Fondul de Dezoltare și Investiții, solicităm aprobarea Documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.

Prin modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației precum și o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiție vom ridica potențialul economic și agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatațiile agricole.

Menționăm faptul că, potrivit art. 1 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin Hotărârea nr. 54/2019 s-au aprobarea Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.

Deoarece documentele trebuie depuse la Registratura Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză cât mai urgent, fiind vorba de fonduri limitate alocate în ordinea solicitărilor și depunerilor documentelor necesare de către toate UAT-urile din țară, trebuie prezentată în regim de urgență și hotărârea de consiliu județean privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”.

Având în vedere considerentele sus invocate, vă rugăm să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
DIRECŢIA TEHNICĂ

R A P O R T

privind proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico- economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”, constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Vieru

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, 730168,
tel: +40-0235361089, fax: +40-0235361091, web: www.cjvs.eu,
email: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu

romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL DE INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 4579 / 27.05.2019

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

Având în vedere oportunitatea de finanțare a proiectelor din Fondul de Dezoltare și Investiții, propunem inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați".
Având în vedere faptul că documentele trebuie depuse la Registratura Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză cât mai urgent, fiind vorba de fonduri limitate alocate în ordinea solicitărilor și depunerilor documentelor necesare de către toate UAT-urile din țară, este necesar a se promova în regim de urgență un proiect de hotărâre privind aprobarea Documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați".

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm dispuneți.

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	27.05.2019	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct	27.05.2019	
Întocmit 2 ex. – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier	27.05.2019	

CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

SE APROBĂ,
P R E Ş E D I N T E
DUMITRU BUZATU

AVIZ C.T.E. NR. 3 / 28.05.2019

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiţiei :	„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"
Proiectant :	SC MABAS SRL
Faza de proiectare :	DALI
Beneficiar :	Județul Vaslui – Consiliul Județean Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general **95.200.688,27** lei (inclusiv TVA) Din care C+M **82.058.505,42** lei (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAŢIEI :

Drumul județean DJ 243A are o lungime de 31,993 km și este împărțit în 3 tronsoane:

Tronson 1: km 0+000 - 12+939,50
Tronson 2: km 12+939,50 - 23+187
Tronson 3: km 23+198 - 31+993

TRONSON 1 – km 0+000 – 12+939,50
Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.
Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță si confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.
Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa băltește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.
De la km 12+650 pana la km 12+939,50 unde se intersectează cu DN 11 A, sistemul rutier al drumului județean este din asfalt, iar scurgerea apelor pluviale este efectuata prin rigole betonate și conduse către podețe transversale existente într-o stare satisfăcătoare.
La km 3+517 se află un pod existent peste canalul Crângu Nou. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita și va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.

TRONSON 2 – km 12+939,50 – 23+187
Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național, DN 24.
Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și confort, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

TRONSON 3 – km 23+198 – 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11A, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou, până la limita judetului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și confort, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

La km 23+971 se află un pod existent peste râul Bârlad. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita și va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243A.

Structura rutieră proiectată

În vederea reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243A se va realiza o structura rutieră capabilă să preia sarcinile date de traficul de perspectivă. Aceasta va fi împărțită pe tronsoane după cum urmează:

Obiect	Structura rutieră
Tronson 1 km 0+000 — km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA 161 în grosime de 4 cm Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 2 km 12+939,50 — km 23+187	**Structura rutieră peste carosabilul existent** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil **Structură rutieră casetă** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Geocompozit cu rol antifisură Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 3 km 23+187 — km 31+993	**Structura rutieră peste carosabilul existent** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil **Structură rutieră casetă** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Geocompozit cu rol antifisură Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm

3. Sursa de finanţare

Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile şi alte surse legal constituite.

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei:

Lungime traseu: 31,993 km
Platformă drum: 5,00 – 8,00 m
Parte carosabilă: 6,00 – 6,50 m
Benzi încadrare: 2 x 0,25 m
Acostamente: 2 x 0,75 m

Total general **95.200.688,27** lei (inclusiv TVA)
Din care C+M **82.058.505,42** lei (inclusivTVA)

Durata estimativă de realizare a investiției este de 43 luni.

C. CONCLUZII

Analizând documentaţia prezentată în şedinţa de avizare din data de **28.05.2019**, conform procesului-verbal al ședinței de avizare **nr. 3 / 28.05.2019**, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

- Valoarea totală (INV) = **95.200.688,27** lei inclusiv T.V.A.
- Din care C+M = **82.058.505,42** lei inclusiv T.V.A.
- Capacități
  Lungime traseu: 31,993 km
  Platformă drum: 5,00 – 8,00 m
  Parte carosabilă: 6,00 – 6,50 m
  Benzi încadrare: 2 x 0,25 m
  Acostamente: 2 x 0,75 m
- Durata de execuție a investiţiei: 43 luni

PREŞEDINTE C.T.E.
Mariana Vieru

Secretar C.T.E.
Alexandru Dudău

JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

PROCES-VERBAL
al şedinţei de avizare nr. 3 / 28.05.2019

Obiectiv de investiții – „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

1. Date generale :

Denumirea investiţiei :	„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"
Proiectant :	SC MABAS SRL
Faza de proiectare :	DALI
Beneficiar :	Județul Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general **95.200.688,27** lei (inclusiv TVA) Din care C+M **82.058.505,42** lei (inclusiv TVA)

2.Conţinutul documentaţiei

2.1. Descrierea investiţiei :

- **Obiectivul investiției**

a) Prezentarea investiției

Drumul județean DJ 243A are o lungime de 31,993 km și este împărțit în 3 tronsoane:

Tronson 1: km 0+000 - 12+939,50
Tronson 2: km 12+939,50 - 23+187
Tronson 3: km 23+198 - 31+993

TRONSON 1 – km 0+000 – 12+939,50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță si confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa băltește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

De la km 12+650 pana la km 12+939,50 unde se intersectează cu DN 11 A, sistemul rutier al drumului județean este din asfalt, iar scurgerea apelor pluviale este efectuata prin rigole betonate și conduse către podețe transversale existente într-o stare satisfăcătoare.

La km 3+517 se află un pod existent peste canalul Crângu Nou. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita și va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.

TRONSON 2 – km 12+939,50 – 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național, DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și confort, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

TRONSON 3 – km 23+198 – 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11A, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou, până la limita judetului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și confort, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

La km 23+971 se află un pod existent peste râul Bârlad. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita și va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243A.

Din punct de vedere al starii tehnice, tronsonul de drum judetean care face obiectul acestui proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- apa stagnează pe partea carosabilă;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descarcare transversală a apelor meteorice sunt degradate sau lipsesc;
- siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- pantele longitudinale (declivilatile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme;

- geometria drumului în plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrăilor de reabilitare si modernizare a drumului se va sigura o circulatie in conditii de siguranta indiferent de starea vremii si de cantitatile de precipitatii. Prin realizarea acestor lucrari vor fi influentate in sens pozitiv conditiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comerciala, infrumusețând zona. Pentru imbunatațirea conditiilor de trafic si de viata ale populatiei se propune realizarea lucrarilor de reabilitare a drumului.

Suprafața ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii in curs de solutionare in instanțele judecătorești.

Traseul in plan

In plan traseul drumului este sinuos ca urmare a faptului ca se dezvoltă intre proprietati in interiorul localitatii, in extravilan avand un traseu mai mult in aliniament, dar si curbe cu raze mari.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumul prezintă declivitati cu pante intre 0,04% si maxim de aproximativ 7%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lățimea platformei este cuprinsă între 5,0 și 8,0 m cu portiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni din platformă sunt aproape orizontale, sau cu pantă spre ax.

Siguranta circulatiei, semnalizarea gi marcaje rutiere

Drumul judetean este prevazut cu semnalizare rutiera (semne de circulatie), dar nu sunt suficiente, urmand prin prezentul proiect să fie suplimentate numarul de indicatoare rutiere pentru sporirea sigurantei circulatiei vehiculelor si pietonilor.

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Santurile existente sunt colmatate, neasigurand colectarea si evacuarea eficienta a apelor de pe partea carosabila si de pe taluzurile adiacente.

- in interiorul localitatilor sunt evidentiate santuri pereate cu piatra sau cu sectiune neprotejata;
- in unele zone apar baltiri datorita profilarii necorespunzatoare a platformei drumului;
- accesul la proprietati este asigurat prin intermediul podetelor tubulare; pe alocuri santurile si podetele sunt colmatate;

Siguranta circulatiei

In momentul de față pe drumul judetean exista indicatoare si marcaje rutiere pentru dirijarea si semnalizarea circulatiei, însă după reabilitare si modernizare va fi necesară suplimentarea acestora.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

- Lungime: 31,993 km;

- Suprafață construită: aproximativ 426.094 m^2;
- Lățime parte carosabilă: 2 x 3,0 m;
- Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast de 4%;

Elemente geometrice in plan

In plan, axul drumului proiectat va fi pastrat cat mai aproape de cel existent, realizandu-se corectia acestuia numai daca este necesar si numai in conformitate cu prevederile din normele si standardele de specialitate, astfel ca se va opta ca traseul proiectat sa urmareasca traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de constructii si lucrari mari de terasament. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate in conformitate cu STAS 863 — 1985.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc.

Lungimea totală proiectată a sectorului de drum judetean este de 31.993 m.

Elemente geometrice in profil longitudinal

In profil longitudinal elementele geometrice rezulta prin urmarirea liniei terenului existent. Racordarile in plan vertical si pasul de proiectare vor corespunde vitezei de baza de 40 km/h, cu calcularea si amenajarea declivitatilor si racordarilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

La proiectarea liniei rosii se va tine cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

In profil longitudinal, declivitatile proiectate ajung pană la valoarea de aproximativ 7% (pe sectoare scurte).

Elemente geometrice in profil transversal

Elementele geometrice in profil transversal au fost adoptate in functie de traseul existent, de limitele de proprietate cat si in conformitate cu normativele si standardele in vigoare nominalizate anterior:

Drum judetean class tehnica IV cu doua benzi de circulatie :

- parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- benzi de incadrare 2 x 0,25 m;
- acostamente: 2 x 0,75 m;
- latime totala platforma proiectata: 8,00 m;
- santuri betonate si rigole de acostament conform profilurilor transversale tip;
- panta transversala pe partea carosabila: 2,5 %;
- panta transversala pe acostamentele impermeabilizate: 2,5 %;
- panta transversala pe acostament din balast: 4,0 %;

Structura rutiera proiectata

In vederea reabilitarii si modernizarii drumului judetean DJ 243A se va realiza o structura rutiera capabila sa prea sarcinile date de traficul de perspectiva. Acesta va fi impartita pe tronsoane dupa cum urmeaza:

Obiect	Structura rutiera
Tronson 1 km 0+000 — km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA 161 în grosime de 4 cm Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 2 km 12+939,50 — km 23+187	**Structura rutieră peste carosabilul existent** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil **Structură rutieră casetă** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Geocompozit cu rol antifisură Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 3 km 23+187 — km 31+993	**Structura rutieră peste carosabilul existent** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil **Structură rutieră casetă** Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm Strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm Geocompozit cu rol antifisură Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm Strat de formă din balast în grosime de 15 cm

Dispozitive de colectare si evacuare a apei

Unul din factorii importanti pentru conservarea si asigurarea unei vieti indelungate a drumului consta in crearea unor conditii optime de colectare si evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafata s-a realizat in conformitate cu situatia existenta, prevazandu-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (santuri trapezoidale cu sectiune conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafata drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale si longitudinale ale acestuia, spre santuri si de aici catre locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul santurilor betonate (cu sectiune protejata) - se realizeaza din beton de class C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm si asezate pe un pat de 5 cm nisip pilotant. Fundul santului are o latime de 50 cm, inaltimea de 50 cm si este profilat cu panta 2:3 catre structura rutiera si 1:1 catre exterior. Umarul santului se va realiza din beton, cu dimensiunea de 25 cm;

Drumuri laterale

Drumurile laterale in numar de 128 se vor amenaja pe o lungime de 25 m, continuitatea santurilor, acolo unde se impune, facandu-se cu tuburi PREMO cu diametru de 500 mm.

PODURI

Obiectiv 2.1.

Pod pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crangu Nou

In urma analizei stari tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crangu Nou, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrari de reparatii in cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrari de reparatii executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei piaci de suprabetonare care sa realizeze o latime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m %time fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.
In cadrul Variantei II se recomanda executia urmatoarelor lucrari:

1. Lucrari de reabilitare la nivelul albiei si a malurilor

La nivelul albiei si a malurilor canalului Crangu Nou, in amplasamentul podului, se vor executa urmatoarele lucrari:

1. Se executa lucrari de curatari de depuneri aluvionare si vegetatie a albiei si a malurilor, pe o lungime de 20 m in amonte, si 15 m in aval de pod.

2. Se executa lucrari de calibrare a albiei si a malurilor rAului, pe o lungime de 15 m in amonte si 10 m in aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrari de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa urmatoarele lucrari de reparatii:

1. Se executa o structure rutiera moderns.
2. Se reface umplutura rambleului in partea dinspre aval.
3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele pa'rti ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pamant din terasamentul drumului.
4. Se executa casiuri de descarcare a apelor la ambele capete ale podului.
5. Se asigura racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
6. Se monteaza parapete de protectie pe rampele de acces.
7. Se iau masuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrarile de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bands alternativ.

3. Lucrari de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrarile de reparatii de la nivelul elevatiei si a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfasura in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Se executa lucrari de reparatii locale la nivelul elevatiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea sectiunii, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului.
2. Se executa lucrari de reparatii locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor — curatarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului. Lucrarile de reparatii la nivelul culeelor se vor executa fara Intreruperea circulatiei pe pod.

4. Lucrari de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua urmatoarele lucrari de reparatii:

1. Lucrari de reparatii la nivelul fasiilor cu goluri, inclusiv executia golurilor de aerisire, atat la partea superioara cat si la intrados.
2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru cresterea capacitatii portante a podului si sporitea latimii partii carosabile si latimii trotuarului.
3. Se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe intreaga fata vazuta a structurii de rezistenta a suprastructurii podului (fasii cu goluri si grinzii parapetului). Lucrarile de reparatii la nivelul suprastructurii se vor desfasura fara intreruperea circulatiei pe pod, prin devierea traficului pe 1 banda de circulatie.

5. Lucrari de reabilitare la nivelul caii pe pod

Lucrarile de reparatii la nivelul call pe pod se vor desfasura prin devierea alternative a circulatiei rutiere pe cate jumatate din latimea podului:

1. Se deviaza circulatia rutiera pe jumatate din latimea caii pe pod.
2. Se demoleaza calea pe jumatate din latimea caii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se executa lucrari de inlocuire parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrari de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fasiile cu goluri.
5. Se monteaza o hidroizolatie performanta pe pod pe sapa suport.
6. Se executa trotuarele pietonale noi.
7. Se monteaza borduri din piatra cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.

8. Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila si trotuare.
9. Se monteaza parapetele pietonale de protectie.
10. Se monteaza cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

Obiectiv 2.2.
Pod pe DJ 243 A km 23+971 peste raul Barlad

In urma analizei starii tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste raul Barlad, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrari de reparatii in cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrari de reparatii executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei piaci de suprabetonare care sa reatizeze o latime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m latime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.

In cadrul Variantei II se recomanda executia urmatoarelor lucrari:

1. Lucrari de reabilitare la nivelul albiei si a malurilor

La nivelul albiei si a malurilor raului Barlad, in amplasamentul podului, se vor executa urmatoarele lucrari :

1. Se executa lucrari de curatari de depuneri aluvionare si vegetatie a albiei si a malurilor, pe o lungime de 30 m in amonte si 20 m in aval de pod.
2. Se executa lucrari de calibrare a albiei si a malurilor raului, pe o lungime de 20 m in amonte si 15 m in aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrari de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa urmatoarele lucrari de reparatii:

1. Se executa o structura rutiera moderna.
2. Se reface umplutura rambleului in partea dinspre aval.
3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele parti ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pamant din terasamentul drumului.
4. Se executa casiuri de descarcare a apelor la ambele capete ale podului.
5. Se asigura racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
6. Se monteaza parapete de protectie pe rampele de acces.
7. Se iau masuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrarile de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o Banda alternativ.

3. Lucrari de reabilitare la nivelul culeelor si pilelor

Lucrarile de reparatii de la nivelul elevatiei si a banchetei de rezemare a pilei si culeelor se vor desfasura in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Se executa lucrari de reparatii locale la nivelul elevatiilor culeelor, pilelor - demolarea betonului degradat, refacerea sectiunii, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului.

2. Se executa lucrari de reparatii locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor, pilelor — curOtarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului. Lucrarile de reparatii la nivelul culeelor se vor executa fare intreruperea circulatiei pe pod.

4. Lucrari de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua urmatoarele lucrari de reparatii:

1. Lucrari de reparatii la nivelul fasiilor cu goluri, inclusiv executia golurilor de aerisire, atat la partea superioara cat si la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru cresterea capacitatii portante a podului si sporitea latimii partii carosabile si latimii trotuarului.

3. Se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe intreaga fata vazuta a structurii de rezistenta a suprastructurii podului (fasii cu goluri si grinzii parapetului). LucrOrile de reparatii la nivelul suprastructurii se vor desfasura fare intreruperea circulatiei pe pod, prin devierea traficului pe 1 band de circulatie.

5. Lucrari de reabilitare la nivelul can pe pod

Lucrarile de reparatii la nivelul call pe pod se vor desrasura prin devierea alternative a circulatiei rutiere pe cate jumatate din latimea podului:

1. Se deviaza circulatia rutiera pe jumatate din latimea caii pe pod.
2. Se demoleaza calea pe jumatate din latimea caii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se executa lucrari de inlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrari de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fasiile cu goluri.
5. Se monteaza o hidroizolatie performanta pe pod pe sapa suport.
6. Se executa trotuare pietonale noi.
7. Se monteaza borduri din piatra cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.
8. Se executa imbracamintea call pe zona carosabila si trotuare.
9. Se monteaza parapetele de siguranta din beton armat.
10. Se monteaza cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

PODETE

Podete transversale

Pentru dirijarea si evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de acostament si santurile de beton este necesara executia sau intretinerea prin reparatii a podetelor transversale

- Podete transversale cu tuburi PREMO cu diametrul de 1000 mm (in numar de 50 buc);
- Podete prefabricate dalate, L=5 m (in numar de 8 buc);
- Podete transversale existente care se mentin cu reparatii (in numar de 23 buc);
- Podete transversale existente care se mentin fara interventii (In numar de 3 buc).

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATA — MAGISTRALA 600 (TUTOVA-GHIDIGENI)

Drumul judetean DJ 243 A propus spre reabilitare si modernizare se intersecteaza cu magistrala 600 de cale ferata Faurei-Tecuci-Barlad-Crasna-Vaslui-Iasi-Ungheni (395 km), la pozitia kilometrica c.f. 271+104, pe ruta Tutova — Ghidigeni, in dreptul localitatii Tutova la pozitia kilometrica 23+382 al drumului judetean. Intersectia celor doua cai de connunicatii se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferata. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate intr-o stare de degradare avansata. Lucrarile de modernizare a drumului judetean DJ 243 A, implica si modernizarea pasajului la nivel cu cale ferata.

Modernizarea pasajului se va realiza din dale tip STRAIL si montare parapet pentru dirijarea circulatiei rutiere.

Reabilitarea si modernizare drumului judetean DJ 243 A in zona trecerii la nivel cu calea ferata de la km c.f. 271+104 implica sapaturi si umpluturi de terasamente, pentru modificarea declivitatii in profil longitudinal al drumului. Astfel se va asigura o declivitate de 2% pe o distanta de 25,0 m pe ambele parti. Trecerea la nivel cu cale ferata va fi amenajata cu dale tip STRAIL, cu doua benzi de circulatie cu o latime de 6,50 m. De asemenea se vor monta parapeti metalici, pe ambele parti.

SIGURANTA CIRCULATIEI SI SEMNALIZARE RUTIERA

In vederea asiguraii sigurantei circulatiei, se vor executa lucrai de semnalizare rutiera si marcaje in conformitate cu prevederile din Codul Rutier si a standardelor de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutiera.

Pentru asigurarea sigurantei in trafic se vor prevedea:
- marcaje longitudinale, pentru delimitarea pktii carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- marcaje transversale, pentru crearea de not treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 — 2011.

Tipurile indicatoarelor rutiere conform prevederilor SR amplasate pe tronsonul de drum judetean sunt:
- indicatoare de avertizare
- indicatoare de prioritate
- indicatoare de interzicere sau de restrictie
- indicatoare de obligare
- indicatoare de informare

In total pentru reabilitarea tronsonului de drum judetean este necesar un numar de aproximativ 285 de indicatoare rutiere, iar la faza de proiect tehnic vor fi stabilite pozitiile kilometrice in functie de menirea fiecarui indicator.

2.2. Indicatori tehnico-economici ai investiţiei

Lungime traseu: 31,993 km
Platformă drum: 5,00 – 8,00 m
Parte carosabilă: 6,00 – 6,50 m
Benzi încadrare: 2 x 0,25 m
Acostamente: 2 x 0,75 m

Total general **95.200.688,27** lei (inclusiv TVA)
Din care C+M **82.058.505,42** lei (inclusivTVA)

Durata estimativă de realizare a investiției este de 43 luni.

Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile şi alte surse legal constituite.

2.3. Avizele și acordurile care însoţesc documentaţia

- Prezentarea certificatului de urbanism sau a tuturor avizelor şi acordurilor în copii lizibile sau a copiilor după cererile făcute pentru obţinerea acestora

- *Au fost depuse documentele în vederea obţinerii avizelor cerute prin certificatul de urbanism.*

3.Concluzii și propuneri ale şedinţei de avizare :

În urma verificării şi analizării documentaţiei cu privire la investiţia **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"** – faza D.A.L.I., depusă în vederea avizării C.T.E., membrii comisiei dau **AVIZ FAVORABIL** realizării investiţiei mai sus menţionate.

Prezentul proces verbal a fost încheiat astăzi 28.05.2013 în 2 exemplare în original.

Participanţi la şedinţa de avizare :
Membri

Numele şi prenumele	Funcţia în cadrul Consiliului Judeţean Vaslui	Funcţia în cadrul C.T.E.	Semnătura
Mariana VIERU	Director Executiv - Direcţia Tehnică	Preşedinte C.T.E.	
Cătălin-Alexandru TOMA	Director Executiv Adjunct - Direcţia Tehnică	Membru C.T.E.	
Aurel ANTON	Director Executiv Adjunct - Direcţia Economică	Membru C.T.E.	
Mircea ȚUȚUIANU	Director Executiv - Direcţia Economică	Membru C.T.E.	
Marian BEŞLIU	Arhitect Şef - Direcţia Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Achiziţii Publice	Membru C.T.E.	
Mihaela CHIRCU	Director Executiv - Direcţia de Dezvoltare şi Cooperare	Membru C.T.E.	
Mihaela CODREANU	Consilier - Compartiment Contabilitate	Membru C.T.E.	
Costel SĂPONARIU	Şef birou - Biroul Administrarea Domeniului Public şi Privat al Judeţului, Lucrări Publice, Investiţii	Membru C.T.E.	
Bogdan-Andrei CREŢU	Consilier - Direcţia Tehnică	Membru C.T.E.	

Invitaţi

Secretar C.T.E.
Alexandru Dudău

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general SC MABAS SRL

D E V I Z G E N E R A L al obiectivului de investitii

TITLUL PROIECTULUI - „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
	Capitolul 1			
	Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului			
1.1	**Obţinerea terenului**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
1.2	**Amenajarea terenului**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
1.3	**Amenajări pt.protecţia mediului si aducerea la starea initiala**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Total cap.1	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Capitolul 2			
	Cheltuieli pt. asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investitii			
2.1	**Cheltuieli pt. asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.00	0.00	0.00
	Total cap.2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Capitolul 3			
	Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică			
3.1	**Studii de teren**	**35,000.00**	**6,650.00**	**41,650.00**
3.1.1	Studii de teren	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	**Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**45,500.00**	**0.00**	**45,500.00**
3.3	**Expertiza tehnica**	**28,000.00**	**5,320.00**	**33,320.00**
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.5	**Proiectare**	**2,067,933.25**	**392,907.32**	**2,460,840.57**
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	68,931.11	13,096.91	82,028.02
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	1,949,002.15	370,310.41	2,319,312.55
3.6	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7	**Consultanta**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenta tehnica**	**1,033,966.63**	**196,453.66**	**1,230,420.29**
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	689,311.08	130,969.11	820,280.19
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	482,517.76	91,678.37	574,196.13
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	206,793.33	39,290.73	246,084.06
3.8.2	Dirigentie de santier	344,655.54	65,484.55	410,140.10
	Total cap.3	**3,210,399.88**	**601,330.98**	**3,811,730.86**
	Capitolul 4			
	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	**Constructii şi instalaţii**	**68,931,108.46**	**13,096,910.61**	**82,028,019.07**
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functior**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotări**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Total cap. 4	**68,931,108.46**	**13,096,910.61**	**82,028,019.07**
	Capitolul 5			

	Alte cheltuieli:			
5.1	**Organizare de şantier**	**25,618.78**	**4,867.57**	**30,486.35**
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	25,618.78	4,867.57	30,486.35
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane,cote, taxe, costul creditului**	**758,524.00**	**0.00**	**758,524.00**
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	344,783.64	0.00	344,783.64
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	68,956.73	0.00	68,956.73
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	344,783.64	0.00	344,783.64
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	**7,203,300.83**	**1,368,627.16**	**8,571,927.99**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Total cap.5	**7,987,443.61**	**1,373,494.73**	**9,360,938.34**
	Capitolul 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
6.2	**Probe tehnologice si teste**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Total cap. 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL GENERAL	**80,128,951.95**	**15,071,736.31**	**95,200,688.27**
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**68,956,727.24**	**13,101,778.18**	**82,058,505.42**

Data : 10.01.2019

Beneficiar, Judeţul Vaslui

Proiectant General,
S.C. MABAS S.R.L.

Întocmit
Ing. Alexandru COZAR

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF: 33215965 MABAS SRL J22/893/2014 SĂLIȘTEA - Com. CIUREA

Obiectiv: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general SC MABAS SRL

D E V I Z G E N E R A L privind indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită iudet Galati"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)	Fonduri de la bugetul de stat	Fonduri de la bugetul local	Defalcare pe surse de finantare
		Lei			
1	2	6			
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	**Obţinerea terenului**	**0.00**			
1.2	**Amenajarea terenului**	**0.00**			
1.3	**Amenajări pt.protecţia mediului si aducerea la starea initiala**	**0.00**			
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor**	**0.00**			
	Total cap.1	0.00			
	Capitolul 2 Cheltuieli pt. asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	**Cheltuieli pt. asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.00			
	Total cap.2	0.00			
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	**Studii de teren**	**41,650.00**		41,650.00	Buget local
3.1.1	Studii de teren	41,650.00		41,650.00	Buget local
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00		0.00	Buget local
3.1.3	Alte studii specifice	0.00		0.00	Buget local
3.2	**Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**45,500.00**		45,500.00	Buget local
3.3	**Expertiza tehnica**	**33,320.00**		33,320.00	Buget local
3.4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0.00**		0.00	Buget local
3.5	**Proiectare**	**2,460,840.57**	2,460,840.57		Buget de stat
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00		Buget de stat
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00		Buget de stat
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	53,550.00	53,550.00		Buget de stat
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,950.00	5,950.00		Buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	82,028.02	82,028.02		Buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	2,319,312.55	2,319,312.55		Buget de stat
3.6	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0.00**	0.00		Buget de stat
3.7	**Consultanta**	**0.00**	0.00		Buget de stat
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00		Buget de stat
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00		Buget de stat
3.8	**Asistenta tehnica**	**1,230,420.29**	820,280.19		Buget de stat
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	820,280.19	820,280.19		Buget de stat
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	574,196.13	574,196.13		Buget de stat
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	246,084.06	246,084.06		Buget de stat
3.8.2	Dirigentie de santier	410,140.10		410,140.10	Buget local
	Total cap.3	3,811,730.86	3,281,120.76	530,610.095	Buget de stat și buget local

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investiţia de bază**				
4.1	**Constructii şi instalaţii**	**82,028,019.07**	82,028,019.07		Buget de stat
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**0.00**			
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj**	**0.00**			
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0.00**			
4.5	**Dotări**	**0.00**			
4.6	**Active necorporale**	**0.00**			
	Total cap. 4	82,028,019.07	82,028,019.07		Buget de stat
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli:**				
5.1	**Organizare de şantier**	**30,486.35**	30,486.35		Buget de stat
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	30,486.35	30,486.35		Buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00		
5.2	**Comisioane,cote, taxe, costul creditului**	**758,524.00**		758,524.00	Buget local
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00		0.00	Buget local
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	344,783.64		344,783.64	Buget local
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	68,956.73		68,956.73	Buget local
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	344,783.64		344,783.64	Buget local
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00		0.00	
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	**8,571,927.99**	8,571,927.99		Buget de stat
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	0.00		
	Total cap.5	9,360,938.34	8,602,414.34	758,524.00	Buget de stat şi buget local
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar**				
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	**0.00**			
6.2	**Probe tehnologice si teste**	**0.00**			
	Total cap. 6	0.00			
	TOTAL GENERAL	95,200,688.27	93,911,554.17	1,289,134.09	Buget de stat şi buget local
	din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	82,058,505.42	82,058,505.42	0.0000	Buget de stat

Președinte,
Dumitru Buzatu

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	27.05.2019	
Verificat – Toma Cătălin	Director executiv adjunct	27.05.2019	
Întocmit 2 ex. – Creţu Bogdan	Consilier	27.05.2019	

Vineri, 26 Aprilie

Comunicat de presă - proiecte de dezvoltare pentru finanţare din Fondul de Dezvoltare şi Investiţii

Comisia Naţională de Strategie şi Prognoză anunţă deschiderea sesiunii 2019 pentru depunerea Formularelor de solicitare pentru finanţare din Fondul de Dezvoltare şi Investiţii, începând cu 2 mai 2019, ora 10.00.

Solicitările se pot depune prin poştă, curierat sau personal la Registratura Comisiei Naţionale de Strategie şi Prognoză din str. Cristian Popişteanu, nr. 2-4, sectorul 1, Bucureşti.

Solicitările de finanţare se analizează în ordinea înregistrării la registratura Comisiei Naţionale de Strategie şi Prognoză şi se soluţionează în limita plafoanelor aprobate pentru anul 2019, cu această destinaţie, care sunt în sumă de 5.000 milioane lei.
Toate informaţiile privind condiţiile care trebuie îndeplinite în vederea obţinerii finanţării şi modul de completare a documentelor necesare, în limba română, se regăsesc la secţiunea "Fondul de Dezvoltare şi Investiţii" pe pagina de internet a Comisiei Naţionale de Strategie şi Prognoză (www.cnp.ro).
Solicitările de finanţare depuse până în prezent vor trebui retransmise conform normelor metodologice aflate pe site-ul CNSP.
Unităţile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară, respectiv universităţile pot să se adreseze CNSP, în scris, anterior depunerii solicitării de finanţare, în vederea verificării eligibilităţii. CNSP va verifica încadrarea în domeniile prioritare şi va comunica dacă proiectul poate fi finanţat din Fond.
Orice întrebări, sesizări şi solicitări de clarificări referitoare la prevederile acestui mecanism de finanţare pot fi adresate prin intermediul poştei electronice la adresa de email: fdi@cnp.ro.

Informaţii suplimentare:

domenii prioritare precum sănătate, educaţie, apă şi canalizare, reţea de energie electrică şi reţea de gaze, infrastructura de transport, salubrizare, reţea de iluminat public, precum şi în alte domenii. Fondul se utilizează şi pentru proiecte de investiţii ale universităţilor: construcţia şi modernizarea infrastructurii didactice, de cercetare, a spaţiilor de masă şi cazare pentru studenţi şi a centrelor de conferinţă.

Valoarea totală a FDI este echivalentul în lei a 10 miliarde de euro, calculat la data intrării în vigoare a OUG 114/2018.

Programul se va derula pe o perioadă de 20 de ani.

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr.54/2019
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

având în vedere:
- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 3328/08.03.2019;

în conformitate cu prevederile:
- art.1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 54 /2019

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUS

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:	**„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"**
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	**JUDEŢUL VASLUI**
1.3. Ordonator de credite secundar/terţiar	**-**
1.4. Beneficiarul investiţiei:	**JUDEŢUL VASLUI**

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) **Deficienţe ale situaţiei actuale**

Preambul şi introducere în context

Realizarea obiectivului de investiţii **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"** este de interes judeţean pentru că odată cu acest obiectiv de investiţii se realizează şi dezvoltarea economico-socială a Judeţului Vaslui prin respectarea strategiilor sectoriale şi prin stabilirea dezvoltării urbanistice generale a acestuia şi a unităţilor administrativ-teritoriale componente (pe baza avizului consiliilor locale ale unităţilor administrativ-teritoriale implicate), prin asigurarea, potrivit competenţelor sale şi în condiţiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes judeţean privind podurile şi drumurile publice şi a celorlalor funcţiuni conexe acestui obiect de investiţie, totul în sensul Legii Administraţiei Publice Locale nr. 215/2001, cu modificările şi completările ulterioare, articolele care stipulează atribuţii ale consiliului judeţean.

Judeţul Vaslui, deşi cu o populaţie statistic în scădere, este un mediu urban în continuă reaşezare/restructurare în relaţie directă cu localităţile din jur, a căror importanţă a crescut în ultimii ani. Aceste acţiuni generează reacţiuni asupra municipiului reşedinţă de judeţ şi la necesitatea completării acestuia cu un grad de dotare corespunzător nevoilor proprii şi pentru întreg judeţul.

Infrastructura rutieră (străzi din intravilan şi drumuri din extravilan) susţine această interconectivitate funcţională şi spaţială, mai ales pentru traficul rutier greu din Judeţul Vaslui.

Structurarea corectă, adaptată situaţiei existente şi de perspectivă, a reţelei de trafic şi transport, generează o dezvoltare armonioasă a întregului judeţ, inclusiv în raport cu protejarea mediului înconjurător.

Disfuncţionalităţi actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicaţie rutiere al județului Vaslui și al zonei periurbane este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulaţia vehiculelor şi a pietonilor se desfăşoară necorespunzător din punct de vedere al siguranţei şi confortului, necesitând modernizarea drumului.

b) **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii**

Necesitatea promovării investiţiei survine din dorinţa de creştere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale şi stoparea migrării populaţiei rurale catre zonele centrale ale oraşului.

Oportunităţile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai imortante fiind: piaţa, piaţa muncii şi dezvoltarea spaţiului.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiţiei **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită judeţ Galaţi"**, va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcţiunilor aparţinând unităţilor administrative prin care acest traseu va trece: Pogona (DJ 243), Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochildia, Satu Nou.

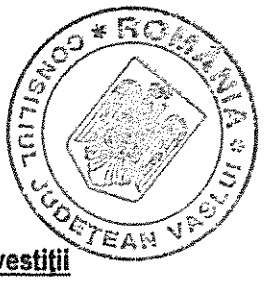
În afară de zona periurbană, Judeţul Vaslui ar beneficia de o rută importantă de transport şi trafic prin faptul că DJ-ul va lega două drumuri naţionale unul aparţinând sistemului transeuropean existent:

- E 581/DN 24
- DN 11 A

Un alt efect pozitiv pentru creşterea economică şi socială ar fi accesibilitatea localităţilor Pogona, Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochildia, Borodești, Satu Nou.

Modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătăţirea circulaţiei;
- creşterea calităţii serviciilor publice;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii în zonă.



c) **Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii**

Tot din cadrul PMUD, scenariul prin care acest drum nu s-ar realiza, ar conduce cel puţin la:

- reducerea eficienţei economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar şi a autoturismelor;
- creşterea poluării mediului – implicând emisii de noxe şi CO_2 în mediul înconjurător;
- scăderea siguranţei rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

Majoritatea UAT-urilor tranzitate de către drumul judeţean propus modernizării desfăşoară proiecte de modernizare drumuri comunale şi sătești, finanţate prin programe guvernamentale sau cu fonduri externe nerambursabile, care asigură accesul populaţiei la drumul European şi la municipiul Bârlad, prin DJ 243A.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

Nu este cazul.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor orașului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atrage prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- Modernizarea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitori din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zona orașelor;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Modernizarea structurii rutiere a drumului astfel încât să sadisfacă cerințele actuale de trafic;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condiții de vreme nefavorabilă;
- Prin amenajarea drumului județean s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:
  - creșterea frecvenței școlare;
  - scăderea abandonului școlar;
  - facilitarea accesului la serviciile medicale;
  - stimularea activității economice și posibilitatea de atragere a investitorilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere;
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse imortante de poluare.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂŢII INVESTIŢIEI PUBLICE

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochildia – Satu Nou – Limită județ Galați" înseamnă construirea unui drum judeţean continuu, deoarece în conformitate cu legislaţia şi normativele de proiectare privind drumurile:

- va asigura legătura între două drumuri naţionale europene
- trebuie să asigure continuitatea traficului, atât sub aspectul masei maxime admise (11,5 tone sarcină pe osie), cât şi a vitezei de rulare, a vizibilităţii, etc.

Construcţia drumului judeţean înseamnă construirea:

- platformei drumului judeţean
- un pasaj la nivel peste calea ferată
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste canalul Crângu Nou
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste râul Bârlad
- 3 intersecţii noi la drumurile naţionale existente.

Toate soluţiile tehnice vor fi agreate prin avize şi acorduri de către toţi factorii interesaţi în zonă (organisme centrale şi teritoriale), dintre care amintim:

- Delgaz Grid SA;
- Telecom România Communication SA;
- Administrația Bazinală de Apă Prut Bârlad;
- SNTGN Transgaz SA Mediaș;
- CN de căi ferate CFR SA;
- DRDP Iași;
- Acordul comunelor pentru rețele de apă și canal existente;
- SC Gaz Est Vaslui;

- SC AQUAVAS Bârlad;
- Inspectoratul Județean în Construcții Vaslui;
- Direcția Județeană pentru Cultură Vaslui.

Fiecare tip de aviz/acord prevăzute prin legislația în vigoare presupun tipuri de studii specifice şi soluţii tehnice care în final cresc costurile de proiectare şi execuţie şi valoarea investiţiei.

În afară de lucrările propriu-zise şi proiectare, pot fi necesare operaţiuni de relocare utilități publice, în funcție de avizele eliberate cerute prin certificatul de urbanism, acolo unde este cazul.

Desigur, beneficiile judeţului nostru ar putea fi mari într-un termen mediu de exploatare intrinsecă a drumului județean, iar pe termen lung, cu un sistem rutier de tranzit şi distribuţie a traficului de toate categoriile, beneficiile ar putea conduce în dezvoltarea sectorială a economiei locale, inclusiv prin dezvoltare urbanistică.

Suportabilitatea investiţiei publice la nivelul Județului Vaslui depinde de obţinerea fondurilor nerambursabile. În aceeaşi măsură reuşita investiţiei prin derularea acesteia prin programe europene de finanţare, depinde şi de atribuirea contractului de antrepriză unui antreprenor general capabil să edifice fizic la o producţie lunară de şantier de cca. 620.000 de euro/lună; cu alte cuvinte, antreprenorul general ar trebui să dispună de o echipă cu o medie de cca. 200 de angajaţi constaţi (cu diferite calificări profesionale) şi asigurate cantităţi însemnate de materiale şi utilaje de construcţii.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii

Costurile unor investiții similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege

Pentru execuţia obiectivului de investiţii s-au obţinut următoarele valori:

VALOAREA INVESTIŢIEI

Monedă	Valoare fără TVA
Lei	106.147,35

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din fonduri proprii și bugetul local. De asemenea, proiectul s-ar putea încadra pentru finanțare de la bugetul de stat (programe gen Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL)) sau prin fonduri structurale, de la Uniunea Europeană.

4. INFORMAŢII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ŞI TEHNIC AL TERENULUI ŞI/SAU AL CONSTRUCŢIEI EXISTENTE

Regimul Juridic

Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogona, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comunei Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul repectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

Utilități existente în zona amplasamentului – rețea electrică, telefonie, gaze naturale, rețele alimentare cu apă și canalizare.

5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUS(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există.

d) particularităţi de relief

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligaţii de servitute

Nu este cazul.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) **existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate**

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ŞI FUNCŢIONAL

a) destinaţie şi funcţiuni

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

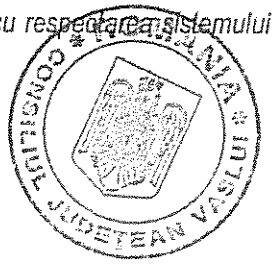
b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- *se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);*
- *în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;*
- *se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);*
- *în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;*

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- *2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;*
- *2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;*
- *taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;*
- *șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor ave tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;*
- *pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;*
- *în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;*
- *se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, fucție de situația din teren;*
- *se vor realizare accese la proprietăți;*
- *drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.*



Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcţionale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII ELABORĂRII PUZ ŞI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic – cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

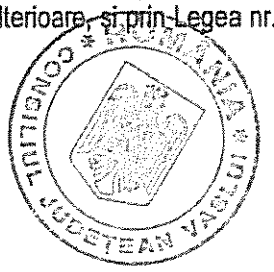
Studiul geotehnic – în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică – se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 și Legii 177/2015 (completarea legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, aliniat 2, care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției".

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002 cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.



Anexa nr. 2 la
Hotărârea nr. *54* /2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – limită județ Galați

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: *Județul Vaslui*

1.3 Beneficiarul investiției: *Județul Vaslui*

1.4 Elaboratorul temei de proiectare: *Consiliul Județean Vaslui*

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic: Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogana, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comuna Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul respectiv este proprietate publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic: Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic: Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a. **Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b. Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- *la Sud cu judeţul Galaţi,*
- *la Vest şi Sud-Vest cu judeţul Neamţ, Bacău şi Vrancea,*
- *iar la Nord cu judeţul Iaşi.*

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în acelaşi timp şi graniţa naturală cu Republica Moldova.

c. Surse de poluare în zonă

Nu există

d. Particularităţi de relief

Drumul judeţean DJ 243 A propus spre reabilitare şi modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.

e. Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicaţii de energie electrică pe stâlpi, respectiv reţea de apă potabilă, canalizare şi gaz.

f. Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate reţelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica şi altele.

Dacă în perioada execuţiei lucrărilor vor fi identificate anumite reţele (care nu erau cuprinse în avize şi/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deţinătorului de reţele, după ce se analizează situaţia împreună cu factorii implicaţi în derularea investiţiei.

g. Posibile obligaţii de servitute

Nu este cazul.

h. Condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;

Lucrările se vor desfăşura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafeţele de teren aferente.

i. Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

Reabilitarea şi modernizare drumului judeţean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j. Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a. Destinație și funcțiuni;

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- *se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);*
- *în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;*
- *se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);*
- în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- *2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;*
- *2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;*
- *taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;*
- *șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor ave tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;*
- *pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;*
- *în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;*
- *se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, fucție de situația din teren;*
- *se vor realizare accese la proprietăți;*
- *drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.*

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c. Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu se cunosc la această dată.

d. Număr estimat de utilizatori;

1500 utilizatori/zi.

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori și cei care tranzitează zona în interes personal sau comercial.

e. Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f. Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g. Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale.

La elaborarea D.A.L.I. se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamanentului de urbanism al localităților pe care drumul le tranzitează, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h. Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico – economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare. D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de invetiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I..