

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. 11894/ 06.08.2020

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. _____/2020
privind aprobarea justificării impactului proiectului de infrastructură rutieră
"Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui" asupra dezvoltării economice
a județului

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.11894 din 06.08.2020 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- raportul de specialitate nr.11899 din 06.08.2020 al Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;
- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și disciplină, administrație publică și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Nord Est nr.8/31.07.2020 de aprobare a "Metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020" aplicabilă la nivelul Regiunii Nord-Est;

în conformitate cu prevederile:

- Ordinului Ministerului Fondurilor Europene nr. 855/17.07.2020 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice, (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructura mare 2014-2020 (POIM);
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă justificarea impactului proiectului de infrastructură rutieră
"Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui" asupra dezvoltării economice a

județului Vaslui , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2020

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana – Elena Ursulescu

Direcția Administrație Publică
*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și
îmi asum responsabilitatea asupra legalității*
Director executiv,
Mihaela Dragomir

Justificarea impactului proiectului de infrastructură rutieră
„Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a
județului

În conformitate cu Master Planul pentru Transport –secțiunea Transportul rutier, potrivit Institutului National de Statistică, deplasările pe cale rutieră efectuate pe teritoriul României reprezintă aproximativ 75% din totalul deplasărilor efectuate în scopul transportului de călători și puțin sub 50% din deplasările destinate transportului de mărfuri. Aceste statistici atestă faptul că în ambele cazuri, transportul rutier reprezintă cel mai important și utilizat mod de transport.

Astfel, rețeaua de drumuri din România este împărțită în cinci categorii: Autostrăzi - A; Drumuri Naționale și Europene - DN/E; Drumuri Naționale - DN; Drumuri Județene - DJ și Drumuri Comunale - DC, rețeaua de drumuri județene reprezentând un procent de 45.1% din întreaga rețea de drumuri.

În Strategia de dezvoltare economico-socială a Județului Vaslui pentru perioada 2013-2020, este identificată ca principală problemă ce ține de infrastructura rutieră (și una dintre principalele probleme ale județului) gradul redus de modernizare și starea proastă a drumurilor. Acestea influențează gradul de accesibilitate a localităților din județ și contribuie la înrăutățirea stării generale de atractivitate a județului.

În cadrul strategiei, printre măsurile stabilite pentru atingerea obiectivului sectorial 2.1. „Creșterea accesibilității Județului Vaslui și a localităților componente” sunt incluse: „Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier” și „Creșterea siguranței rutiere”.

Proiectul de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” relaționează cu:

- Master Planul General de Transport al României, întrucât conectează zona rurală traversată cu sectoare de drum aparținând Drumului Trans-Regio Moldavia și rețeaua TEN-T Comprehensive, programate conform acestui document să fie realizate în perioada 2021-2023;
- Planul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Obiectivului specific 1. Creșterea accesibilității conectivității și mobilității prin realizarea de investiții în infrastructura de transport, Măsura 1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020, contribuind la atingerea Obiectivului strategic 2.1. Creșterea accesibilității județului Vaslui și a localităților componente, Măsura 2.1. Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui pentru perioada 2021-2027, care va conține implementarea acestei investiții.

Proiectul se corelează și este complementar cu proiectele de reabilitare și modernizare a drumurilor județene și comunale, întrucât contribuie împreună la scoaterea din izolare, atragerea în circuitul economic și facilitarea accesului către și din comunitățile rurale ale județului Vaslui. Împreună, aceste proiecte contribuie la atingerea Țintelor stabilite prin strategia de dezvoltare a județului Vaslui și anume:

- creșterea lungimii drumurilor județene și comunale reabilite și modernizate;
- reducerea accidentelor rutiere datorate stării infrastructurii și/sau lipsei unei semnalizări corespunzătoare.

Necesitatea implementării proiectului rezulta din inconvenientele datorate stării tehnice actuale a drumului:

a. Asupra economiei locale:

- izolarea zonei din punct de vedere economic, datorită accesului dificil;
- slaba atractivitate a zonei pentru investitori, ceea ce generează un număr redus de oportunități de muncă;
- accesul îngreunat al populației la bunuri și servicii;
- accesul dificil al bunurilor și serviciilor locale la piețe;
- slaba valorificare a potențialului turistic al zonei.

b. Asupra traficului de mărfuri și pasageri:

- realizarea unui trafic anevoios;
- încetinirea vitezelor de transport, cu creșterea duratei de călătorie, atât pentru traficul de mărfuri, cât și cel de persoane (viteza medie de deplasare conform studiului de trafic fiind de 40,6 km/h);
- creșterea consumului de carburanți, datorită frecvențelor schimbări de viteză;
- creșterea gradului de uzură a autovehiculelor.

c. Asupra mediului:

- degradarea condițiilor de mediu datorită prafului și apelor ce băltesc pe platforma drumului;
- creșterea emisiilor de noxe, datorită frecvențelor schimbări bruște de viteză.

d. Asupra cetățenilor:

- grad de siguranță a circulației redus;
- număr mare de accidente;
- acces dificil la servicii de sănătate, educație, sociale, existente atât în comunele tranzitate, cât și în centrele urbane.

Datele de mai sus scot în evidență necesitatea îmbunătățirii stării tehnice a infrastructurii rutiere pe traseului drumului strategic, pentru a scoate din izolare populația zonei tranzitate și a crește accesibilitatea la servicii și oportunități de dezvoltare.

Proiectul de infrastructură rutieră "*Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui*" asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T și nodurile TEN-T (inclusiv autostrăzi) în mod direct prin intersecția cu E581 (TEN-T Comprehensive) în localitatea Tutova, și indirect

prin DN 11A cu TEN-T Core rutier - în localitatea Ivești, prin DN 2F cu TEN-T Core rutier și prin DJ243 cu TEN-T Comprehensive - în municipiul Bârlad.

Lungimea totală a tronsoanelor de drum modernizat este de 74,360 km din care:

- Tronson 1 (DJ 243A) - 31,993 km (Km 0+000 - 31+993)
- Tronson 2 (DJ 243) - 42,367 km (Km 0+000 - 42+367)

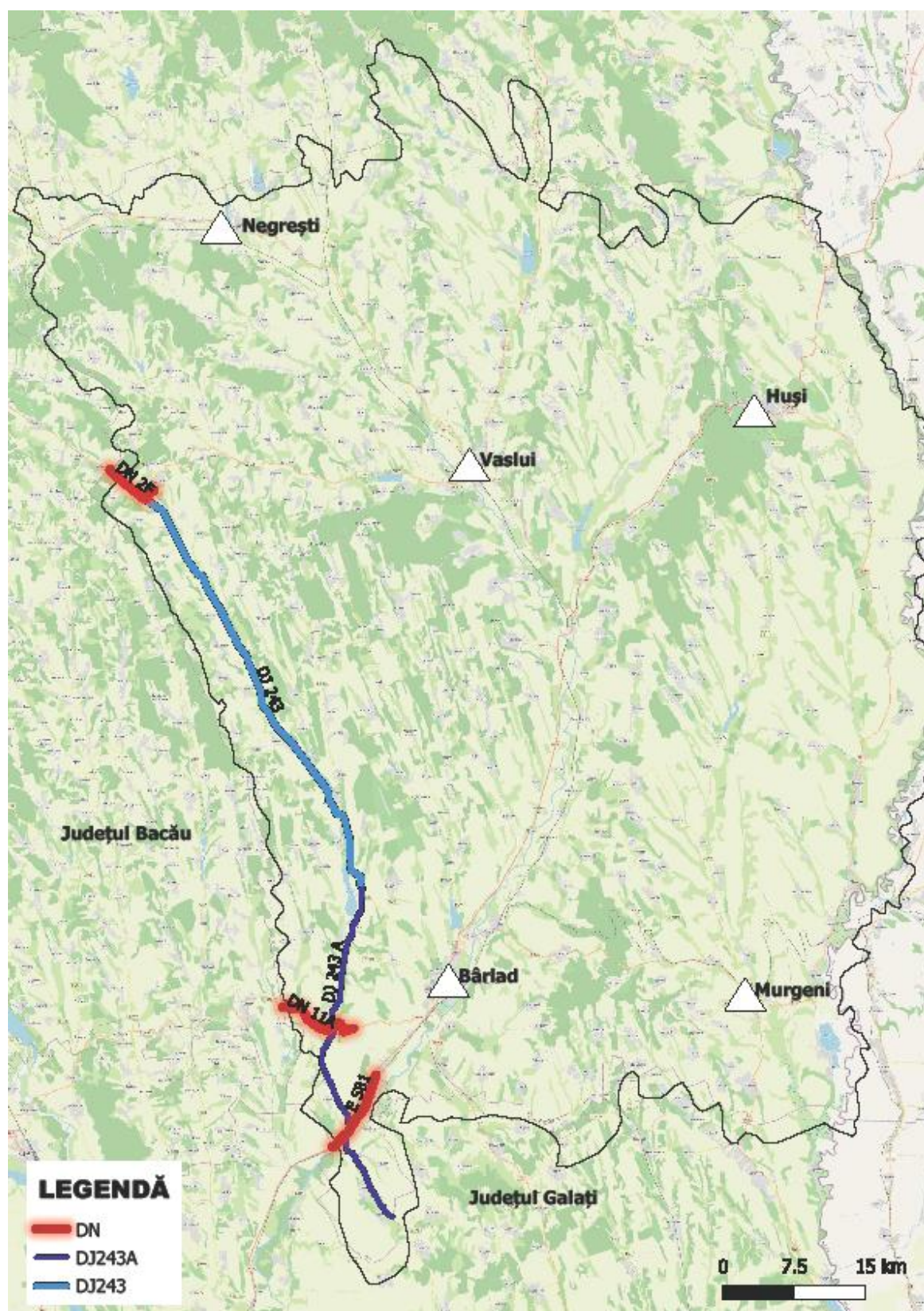
Investiția facilitează tranzitul populației din 9 UAT-uri din județul Vaslui, pe ruta Galați-Bacău, cu ocolirea municipiului Bârlad. La aceasta se adaugă și populația județelor învecinate care accesează drumul.

Grupul țintă al proiectului este format din 26.971 locuitori ai celor 9 comune traversate de traseul drumului strategic propus, din care: Pogana - 2.992, Ciocani - 1.638, Ivești - 2.409, Pogonești - 1.561, Tutova - 3.311, Pochidia - 1.629, Iana - 3.870, Puiști - 4.661, Dragomirești - 4.900, iar dintre categoriile de beneficiari menționăm: utilizatorii drumului strategic; agenții economici din zonă; locuitorii localităților deservite de drum; UAT-urile tranzitate; Consiliul județean Vaslui.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului, rezultă din:

- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei, asigurându-se desfășurarea unui trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort.
- asigurarea unei legături rutiere de calitate între DN2F(Bacău) și rețeaua TEN-T Comprehensive(E581 - Bârlad);
- facilitarea accesului populației și firmelor din zonă la Aeroportul din Bacău, parte a rețelei TEN-T, precum și la infrastructura de afaceri din centrele urbane Galați și Bacău.
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate, asigurate de municipiile Bacău și Galați;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale, având în vedere că un număr mare de comune situate pe traseul axei rutiere propuse înregistrează un grad de marginalizare medie-severă.

Traseu "Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui"



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului proiectului de
infrastructură rutieră "Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui"
asupra dezvoltării economice a județului

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre în cauză:

În data de 17.07.2020, prin Ordinul nr. 855/2020 al Ministerului Fondurilor Europene a fost *aprobat Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură* în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice, (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Acest document se aplică apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, *infrastructură rutieră de interes județean*, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice / tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020.

Având în vedere faptul că proiectele de infrastructură necesită perioade de timp de aproximativ 1-2 ani pentru pregătirea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice, *prin POAT 2014-2020 este acordat sprijin financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027*, în cadrul Politicii de coeziune în domeniile destinate mobilității și regenerării urbane, respectiv *proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean*, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centrelor de agrement /bazelor turistice /taberelor școlare și infrastructurii și serviciilor publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Se vor finanța elaborarea următoarelor documentații tehnico-economice:

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
- proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:

- plan de afaceri.
- studiu de marketing,
- studiu de oportunitate,
- studii geotehnice,
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu,
- studii arheologice,
- studii hidrologice,
- studii topografice,
- documentații cadastrale, orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din aceste domenii.

Solicitanții proiectelor depuse în cadrul apelului aferent OS 1.1 sunt reprezentați de parteneriatele constituite dintre Agențiile pentru Dezvoltare Regională din regiunile mai puțin dezvoltate conform clasificării din Nomenclatorul comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS), ca lider de parteneriat și județele sau parteneriate între acestea și/sau între acestea și autorități publice locale pentru proiectele destinate infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, pe baza prioritizării proiectelor la nivelul Consiliilor pentru Dezvoltare Regională pentru proiecte noi sau, după caz, pentru proiectele din listele de rezervă ale Programului Operațional Regional 2014-2020, exclusiv pentru actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau pentru continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.

Pentru identificarea partenerilor, ADR-urile au trebuit să întocmească o metodologie cu respectarea dispozițiilor OUG nr. 88/2020, care include criteriile în baza căreia vor selecta proiectele pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentației tehnico-economice.

Astfel, în data de 31.07.2020 Consiliul de dezvoltare Regională Nord Est, a aprobat prin Hotărârea nr.8, „Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020”, aplicabilă la nivelul Regiunii Nord-Est.

Conform anexei 1 a Metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor, la Criterii generale obligatorii pentru evaluarea eligibilității proiectelor - Domeniul - Infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, se solicită hotărârea Consiliului Județean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean /regional a proiectului de infrastructură rutieră.

În data de 3.08.2020, printr-o adresă electronică transmisă către UAT-Judetul Vaslui se informează că data limită pentru depunerea fișelor de proiect și a documentațiilor de eligibilitate pentru selecția beneficiarilor de sprijin prin POAT este 17.08.2020.

Având în vedere oportunitatea de a obține fonduri nerambursabile pentru realizarea documentației tehnico-economice a unui proiect de importanță strategică pentru județul Vaslui ce va putea fi finanțat din fonduri europene în noua perioadă de programare 2021-2027, considerăm oportună promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea justificării impactului proiectului de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului.

II. Impactul socio-economic:

Prin asigurarea tuturor documentelor necesare realizării proiectului “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” un număr de peste 26.971 persoane vor avea beneficii sociale și economice, deoarece drumul care tranzitează 9 UAT-uri din mediul rural județul Vaslui va asigura o mobilitate crescută, acces la servicii medicale, sociale și la locuri de muncă mai bune.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului:

Finanțarea proiectului pentru realizarea documentației tehnico-economice aferentă proiectului de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului. se va face din fonduri nerambursabile din partea Uniunii Europene și a Guvernului României în procent de maxim 98% din cheltuielile eligibile. Valoarea documentației finanțabile prin aceste programe este de maxim 5% valoarea investiției.

IV. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare: nu este cazul;

V. Consultări derulate în vederea derularii elaborării proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul;

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul;

VII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:

Hotărârea va fi comunicată prin intermediul secretarului general al județului, în termenul prevăzut de lege, către Instituția Prefectului – Județul Vaslui, în vederea exercitării controlului de legalitate, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

VIII. Concluzii, constatări și propuneri:

Luând în considerare cele de mai sus, supun analizei și aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului proiectului de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului, în vederea accesării fondurilor nerambursabile din cadrul apelului de proiecte “Sprijin pentru pregătirea de proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice / tabere școlare și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic”, Axa Prioritară: 1. Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri.

Față de cele prezentate, supunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre anexat, care a fost elaborat cu sprijinul Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului proiectului de
infrastructură rutieră

“Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice
a județului

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136, alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Dezvoltare și Cooperare, în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat Proiectul de hotărâre privind aprobarea justificării impactului proiectului de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului.

În raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, Direcția Dezvoltare și Cooperare a constatat următoarele:

a) Obiectul/domeniul reglementat: administrație publică locală/ dezvoltarea economico - socială a județului;

b) Impactul financiar asupra bugetului: Finanțarea investiției se va face din fonduri nerambursabile din partea Uniunii Europene și a Guvernului României în procent de maxim 98% din cheltuielile eligibile.

c) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/ normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv:

- Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regional Nord Est nr.8/31.07.2020 de aprobare a “Metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020” aplicabilă la nivelul Regiunii Nord-Est;

- Ordinului 855/17.07.2020 al Ministerului Fondurilor Europene pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice, (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-

2027, destinat finantarii prin Programul operational Asistenta tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020) si Programul operational Infrastructura mare 2014-2020 (POIM).

În același timp, proiectul se încadrează în prevederile:

- Planului pentru Dezvoltare Regională Nord- Est, Obiectivului specific 1. Creșterea accesibilitatii conectivitatii si mobilitatii prin realizarea de investitii in infrastructura de transport, Măsura 1.3 Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Strategiei de Dezvoltare a Județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020, contribuind la atingerea: Obiectivului strategic 2.1. Creșterea accesibilității județului Vaslui și a localităților componente, Masura 2.1. Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punctul de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analiza și supunerea acestuia spre dezbatere și adoptare în prima ședință ordinară a Consiliului Județean Vaslui.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chircu Mihaela

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit Vasiliu Cristina	Șef Serviciu	06.08.2020	

ROMÂNIA
REGIUNEA NORD-EST
Consiliul pentru Dezvoltare Regională

HOTĂRÂRE
nr. 8 din 31 iulie 2020

privind aprobarea "Metodologiei de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din
Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020",
aplicabila la nivelul Regiunii Nord-Est

Art. Unic Se aprobă, prin procedura scrisa, „Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020”, aplicabila la nivelul Regiunii Nord-Est, conform anexelor la prezenta hotarare.

PREȘEDINTE CONSILIU REGIONAL,

Costică MACALEȚI
Costica
Macaleti

Semnat digital de
Costica Macaleti
Data: 2020.08.03
13:09:58 +03'00'

**Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din
Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020**

in cadrul apelului destinat pregatirii proiectelor de infrastructura in
urmatoarele domenii:

- mobilitate urbana;
- regenerare urbana;
- infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare
si/sau drumuri de legatura;
- centre de agrement / baze turistice / tabere scolare
- infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de
patrimoniu cu potential turistic
- aplicabila la nivelul Regiunii Nord-Est -

1. CONTEXT

În contextul lansării apelului destinat pregătirii de proiecte de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice / tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, *Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri*, Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI, a fost elaborată prezenta metodologie care cuprinde criteriile de selecție și prioritizare utilizate în stabilirea listei de proiecte finale care va beneficia de finanțare prin intermediul acestui apel.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020 au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

2. ETAPELE PROCESULUI DE SELECTIE SI PRIORITIZARE A PROPUNERILOR DE FISE DE PROIECTE

Principalele etape ale procesului de selecție și prioritizare a propunerilor de fise de proiecte sunt următoarele:

- (1) Publicarea prezentei metodologii de selecție și prioritizare pe site-urile: www.adrnordest.ro, www.inforegionordest.ro și www.mfe.ro (după aprobarea acestora de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est). Metodologia conține: *Fise de proiect pe domenii în formă finală, etapele procesului de selecție și prioritizare, criterii generale obligatorii, criterii suplimentare, termenul limită până la care se pot depune fise de proiect* ;
- (2) Informarea beneficiarilor asupra termenului limită stabilit pentru transmiterea fiselor de proiect completate;
- (3) Primirea și înregistrarea fiselor de proiect ;
- (4) Numirea evaluatorilor care vor fi implicați în procesul de selecție ;
- (5) Verificarea respectării criteriilor generale obligatorii conform prevederilor Ghidului – etapă I;
- (6) Prioritizarea proiectelor care au trecut de prima etapă prin aplicarea criteriilor suplimentare – etapă II ;

Nota:

I. În conformitate cu prevederile ghidului solicitantului , proiectele noi, care au trecut de etapă I, vor fi supuse unui proces de prioritizare realizat de:

- Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est) - pentru domeniile „**Mobilitate urbană**”, „**Regenerare urbană**”, „**Infrastructură publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic**”;
- Consiliul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (CDR Nord-Est) - pentru domeniul „**Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură**”;
- Ministerul Tineretului și Sportului (MTS) - pentru domeniul „**Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare**”;

II. În cadrul procesului de prioritizare a proiectelor propuse prin fisele de proiect pentru domeniile „**Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau**

drumuri de legatura” respectiv „Centre de agrement / baze turistice /tabere scolare” vor fi utilizate criteriile suplimentare stabilite prin prezenta metodologie.

- (7) Stabilirea listei de proiecte finantabile (care se incadreaza in anvelopa financiara stabilita prin ghid), aferenta fiecarui domeniu;
- (8) Elaborarea fisei/fiselor de proiect de catre ADR Nord-Est si transmiterea acesteia/acestora catre AM POAT in vederea includerii in Planul de proiecte 2020;

3. ETAPA I - VERIFICAREA RESPECTARII CRITERIILOR GENERALE OBLIGATORII

In cadrul acestei etape, fisele de proiect depuse in termenul stabilit vor fi verificate din punct de vedere al respectarii criteriilor generale obligatorii stabilite prin ghidul specific.

Verificarea respectarii criteriilor generale obligatorii a fiecarei fise de propunere de proiect se va face respectand principiul “4 ochi” de catre 2 experti din cadrul ADR Nord-Est utilizand grila din Anexa 1 la prezenta metodologie.

Sistemul de verificare a respectarii criteriilor generale obligatorii este de tipul “DA” sau “NU”, iar motivul incadrarii in fiecare din cele 2 optiuni va fi justificat corespunzator in campul de comentarii dedicat.

Numai fisele de propuneri de proiecte care au obtinut „DA” la toate criteriile sunt admise in etapa a-II a - **Prioritizarea fiselor de proiect.**

4. ETAPA II - PRIORITIZAREA FISELOR DE PROIECT SELECTATE

Proiectele propuse prin fisele de proiecte care au fost admise in etapa a-II a vor fi supuse unui proces de prioritzare.

Prioritizarea/ierarhizarea proiectelor se va face pe baza criteriilor stabilite, pentru fiecare domeniu in parte, in anexele 2,3,4,5,6 la prezenta metodologie.

Pentru domeniile **„Mobilitate urbana”, „Regenerare urbana”, „Infrastructura publica de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”** 2 experti desemnati din cadrul ADR Nord-Est vor parcurge grilele incluse in anexele 2,3,6.

Va fi desemnat, din cadrul ADR Nord-Est, un coordonator al acestui proces, care va avea rolul:

- de a centraliza punctajele acordate ;
- de a calcula nota finala aferenta fiecarei fise de proiect;

Pentru proiectele aferente domeniului **“Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura”** 2 experti desemnati din cadrul ADR Nord-Est vor parcurge grila inclusa in anexa 4. Coordonatorul procesului va centraliza punctajele acordate de cei doi experti, va calcula notele finale aferente fiselor de proiect si va intocmi lista proiectelor ierarhizate (in functie de punctajele obtinute). Aceasta lista va fi transmisa catre **CDR Nord-Est** care **va emite o hotarare de aprobare a listei proiectelor prioritizate pentru domeniul “Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura”**.

Pentru proiectele aferente domeniului **„Centre de agrement /baze turistice /tabere scolare”** metodologia de prioritzarea a proiectelor este similara cu cea anterior precizata cu mentiunea ca va trebui parcursa, de expertii desemnati de MTS, anexa 5. MTS va transmite catre ADR Nord-Est lista proiectelor prioritizate aferente domeniului **„Centre de agrement /baze turistice /tabere scolare”**.

5. STABILIREA LISTEI DE PROIECTE FINANTABILE

Ulterior stabilirii listelor de proiecte prioritizate/ierarhizate pe domenii, ADR Nord-Est va intocmi lista proiectelor finantabile care se incadreaza in anvelopa financiara acordata Regiunii Nord-Est, prin intermediul POAT 2014-2020, pe baza punctajelor obtinute de fiecare fisa in parte.

Proiectele care nu se incadreaza in alocarea financiara a Regiunii Nord-Est se vor constitui intr-o lista de rezerva. Finantarea acestora va fi posibila doar daca se vor inregistra economii fata de valorile estimate ulterior derularii procedurilor de achizitie.

ADR Nord-Est va intocmi Fisele de propuneri de proiecte pentru Regiunea Nord -Est (**Anexa 1 la ghidul specific**) in vederea includerii acestora, de catre AM POAT, in **"Planul de proiecte POAT 2020"**.

Dupa aprobarea de catre AM POAT a Fiselor de propuneri de proiecte, ADR Nord-Est va transmite in sistemul electronic MY SMIS 2014-2020 cererea de finantare in vederea obtinerii fondurilor din POAT 2014-2020 pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice aferente fiselor de proiecte de investitii selectate.

6. ANEXE

Anexa 1 - Criterii generale obligatorii

Anexa 2 - Criterii prioritizare proiecte domeniul „Mobilitate Urbana”

Anexa 3 - Criterii prioritizare proiecte domeniul „Regenerare urbana”

Anexa 4 - Criterii prioritizare proiecte domeniul „Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura”

Anexa 5 - Criterii prioritizare proiecte domeniul „Centre de agrement /baze turistice /tabere scolare”

Anexa 6 - Criterii prioritizare proiecte domeniul „Infrastructura publica de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”

Anexa 7 Fisa de proiect de investitie – domeniul “Mobilitate Urbana”

Anexa 8 Fisa de proiect de investitie – domeniul “Regenerare urbana”

Anexa 9 Fisa de proiect de investitie – domeniul „Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura”

Anexa 10 Fisa de proiect de investitie – domeniul „Centre de agrement /baze turistice /tabere scolare”

Anexa 11 Fisa de proiect de investitie – domeniul „Infrastructura publica de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic”

Nota:

Anexele 7, 8, 9, 10, 11 sunt intocmite pe baza modelului cadru de fise de proiecte de investitii pe domenii din Ghidul Specific POAT 2014-2020 (anexele 12, 13, 14, 15 si 16), in conformitate cu urmatoarele precizari: “Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fisa cu sectiuni pe care beneficiarul le va completa astfel incat ADR sa poata efectua prioritizarea si selectia fiselor.”

Intocmit,
Andrei George Ionut,
Sef Birou Managementul proiectelor
George-
Ionut Andrei

Digitally signed by
George-Ionut Andrei
Date: 2020.07.27 16:29:22
+03'00'

Criterii generale obligatorii**1. Criterii generale obligatorii valabile pentru toate domeniile de interventie**

Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Un UAT care a depus fise de proiecte de investitie pe mai mult de 1 domeniu a indicat ordinea de prioritate a domeniilor?**			
2	Perioada de implementare estimata pentru realizarea documentatiilor se incadreaza in termenul stipulat prin ghidul specific respectiv pana la 31.12.2021?			
3	Cheltuielile eligibile mentionate in fisa de proiect se incadreaza in categoria cheltuielilor eligibile conform ghidului solicitantului?			
4	Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentatiei tehnico-economice aferente unui proiect de infrastructura este de maximum 5% din valoarea estimata a investitiei (valoarea investitei se considera inclusiv TVA)?			

*** Intrucat se doreste pregatirea de proiecte pentru cat mai multe UAT-uri, in cazul in care un UAT depune fise de proiecte de investitie pe mai mult de 1 domeniu, trebuie sa indice in clar ordinea de prioritate a domeniilor, urmand ca pe domeniile de pe locul 2 sau 3 sa aiba prioritate un UAT care are fisa depusa doar pe acel domeniu.*

In cazul in care nu a fost indicata ordinea de prioritate a domeniilor se pot solicita clarificari doar pe marginea acestui criteriu.

2. Criterii generale obligatorii specifice pentru fiecare domeniu

Domeniu – Mobilitate Urbana				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Proiectul propus face parte din Planul de Mobilitate Urbana Durabila elaborat conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/ polului de crestere /zonei urbane functionale?			
2	Proiectul propus contine un coridor de mobilitate integrat, alcatuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autoritatii publice locale care sa sprijine transportul public in comun de calatori, circulatia biciclistilor si / sau circulatia pietonilor, aprobat prin hotarare a consiliului local, si poate			

	avea in vedere inclusiv legatura cu localitatile limitrofe?			
3	Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 7.500.000 euro si 25.000.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 5.000.000 euro si 15.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase? ¹			
4	O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de mobilitate urbana?			

Domeniu – Regenerare Urbana				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Proiectul propus face parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana/stategia de dezvoltare locala/ judeteană elaborata conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/judetene/polului de crestere/zona urbane functionale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea?			
2	Proiectul propus integreaza interventii de regenerare urbana care se refera la: locuire, spatii culturale, spatii comerciale, spatii publice in zonele centrale si/sau in cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a sustine dezvoltarea structurilor de afaceri si/sau pentru reconversia terenurilor, spatii verzi definite conform legii?			
3	Valoarea estimata totala a proiectului propus, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 3.000.000 euro si 7.500.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 1.000.000 euro si 5.000.000 euro pentru celelalte municipii si orase? ²			
4	O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de regenerare urbana?			

¹ Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT.

² Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT.

Domeniul - Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura***				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Proiectul propus asigura conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legatura directa sau dupa caz indirecta la retelele de transport TEN-T Centrala sau TEN-T Globala?			
2	Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborata la nivel judetean sau dupa caz regional?			
3	Proiectul propus are impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional?			
4	Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 10.000.000 euro si 45.000.000 euro? ³			
5	Este prezentata <u>hotararea Consiliului Judetean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regional a proiectului de infrastructura rutiera?</u>			
6	O unitate administrativ teritoriala solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect de infrastructura rutiera de interes judetean?			
7	UAT-urile care actioneaza in parteneriat cu alte unitati administrativ teritoriale locale / judetene sau care participa intr-o asociatie de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii solicita sprijin financiar pentru documentatia tehnico-economica aferenta unui singur proiect in parteneriat de infrastructura rutiera de interes judetean?			

***Atentie! Pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare implementarii proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean unitatile administratiei publice judetene pot incheia acorduri de parteneriat cu alte unitati ale administratiei publice locale/judetene, sau dupa caz, pot constitui asociatii de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii.

Domeniul - Centre de agrement / baze turistice (tabere scolare)				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborata la nivel local, judetean sau regional/national dupa caz?			

³ Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectu POAT.

2	Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre minimum 1.000.000 euro si maximum 3.000.000 euro? ⁴			
3	La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est este solicitat sprijin financiar pentru elaborarea de documentatii pentru cel mult 2 proiecte privind centrele de agrement / baze turistice (tabere scolare)?			

Domeniul - Infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic				
Nr. Crt.	Criteriu general obligatoriu	Da	Nu	Observatii/comentarii
1	Proiectul propus face parte dintr-o analiza, plan, strategie elaborata la nivel local/judetean/regional/national, dupa caz?			
2	Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre minim 3.000.000 euro si maxim 15.000.000 euro? ⁵			
3	La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est este solicitat sprijin financiar pentru elaborarea de documentatii pentru cel mult un numar de proiecte de infrastructura publica de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic, egal cu numarul de judete componente ale regiunii (6 proiecte)?			

NOTA:

1. Proiectele care nu vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate (in functie de domeniu de interes) vor fi respinse - **Nu se vor solicita clarificari**
2. Proiectele care vor obtine DA la toate criteriile anterior prezentate vor intra in etapa a – II a - Prioritizarea fiselor de proiect selectate.

⁴ Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT.

⁵ Pragurile valorice mentionate se refera la proiectele de investitii care vor fi depuse pe PO 2021-2027 si care urmeaza a fi pregatite cu finantare din POAT, nu la proiectlu POAT.

Subiect: Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020

de la: "George Andrei" <ionut.andrei@adrnordest.ro>

Data: 03.08.2020, 14:04

Către: <neculacosmin@gmail.com>, <secretariatprimar@primariabacau.ro>, <contactprimarie@primariabacau.ro>, <resurse@adlbacau.ro>, <resurse.adl@gmail.com>, <director@adlbacau.ro>, <primaria@primariabt.ro>, <catalin.flutur@yahoo.com>, <adriana.zaiceanu@primariabt.ro>, <adrian-ionut.aungurenci@primariabt.ro>, <mihai.chirica@primaria-iasi.ro>, <cabinet.primar@primaria-iasi.ro>, <beatricefotache@yahoo.com>, <gigi.ionita@zmi.ro>, <office@zmi.ro>, <claudiastc@yahoo.com>, <tomorug@gmail.com>, <gabriel.harabagiu2016@gmail.com>, <infopn@primariapn.ro>, <city-manager@primariapn.ro>, <olimpia.adam@primariapn.ro>, <georgiana.raspopa@primariapn.ro>, <primsv@primariasv.ro>, <ionlungu@primariasv.ro>, <dandura@primariasv.ro>, <ssimona.strimbeanu@gmail.com>, <pmv@primariavaslui.ro>, <vasile.paval@primariavaslui.ro>, <programe@primariavaslui.ro>, <presedinte@csjbacau.ro>, <brasoveanu.sorin@yahoo.com>, <silviu.botez@csjbacau.ro>, <consiliu@cjbotosani.ro>, <atesoae.mihnea@cjbotosani.ro>, <axinte.andrei@cjbotosani.ro>, "Moruz" <otilia.moruz@cjbotosani.ro>, <secretariat.cj@icc.ro>, <ghiseu.unic@icc.ro>, <marietaicc@yahoo.com>, <cons.judetean@cjneamt.ro>, <cjneamt@yahoo.com>, <danaparau@yahoo.com>, <contact@cjsuceava.ro>, <petronela.mitache@cjsuceava.ro>, <gabriela.dugan@cjsuceava.ro>, <robert.greceanu@cjsuceava.ro>, <consiliu@cjvs.eu>, <presedinte@cjvs.eu>, <ana.obreja@cjvs.eu>, <cristina.vasilu@cjvs.eu>, <primariabuhusi@yahoo.com>, <primar@moinesti.ro>, <office@moinesti.ro>, <dezvoltaredarmanesti@yahoo.com>, <primaria@orasul-targuocna.ro>, <contact@primariacomaneesti.ro>, <primaria@primariaslanicmoldova.ro>, <primar@primariaslanicmoldova.ro>, <primarie@onesti.ro>, <primar@onesti.ro>, <primariadorohoi@primariadorohoi.ro>, <primaria.bucecea@yahoo.com>, <orasflamanzi@yahoo.com>, <primaria_saveni@yahoo.com>, <primariadarabani@yahoo.com>, <primaria@stefanesti-bt.ro>, <primar@stefanesti-bt.ro>, <podu_iloaiei@yahoo.com>, <secretariat@primariatgfrumos.ro>, <primariahirlau@yahoo.com>, <office@primariapascani.ro>, <primar@primariapascani.ro>, <primariabicaz@yahoo.com>, <tgnt@primariatgneamt.ro>, <primar@primariaroman.ro>, <roznov@primariaroznov.ro>, <primarie@solca.ro>, <primariasiret@siretromania.ro>, <primaria_cajvana@yahoo.com>, <primaria_brosteni@yahoo.com>, <primariadolhasca@yahoo.com>, <primariavicovudesus@yahoo.com>, <relatiipublice@primariaradauti.ro>, <primaria.milisauti@gmail.com>, <registratura@primariasalcea.ro>, <litenisv@yahoo.com>, <primaria_frasin@yahoo.com>, <primariagh@gmail.com>, <primaria@vatra-dornei.ro>, <falticeni@falticeni.ro>, <primaria@campulungmoldovenesc.ro>, <primar@negresti.ro>, <primar@primariahusi.ro>, <primar@primariabarlad.ro>, <secretariat@primaria-murgeni.ro>, <inforpnegresti@gmail.com>, <primar@primariahusi.ro>, <secretar@primariahusi.ro>, <primar@primariahusi.ro>, <secretar@primariahusi.ro>
CC: <vasandei@adrnordest.ro>, "Nicolaie Burghilea" <nicolaie.burghilea@adrnordest.ro>, "Sebastian Cuptor" <scuptor@adrnordest.ro>, "Daniela Nedelea" <dnelelea@adrnordest.ro>

Subiect: Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din Programul Op E1 2020
de la: "George Andrei" <ionut.andrei@adnorddest.ro>
Data: 8/3/2020 2:04 PM
Attachments: ☐ Metodologia de selectie si prioritizare proiecte POAT.rar (986 KO),
☐ Declaratie pe propria raspundere privind finantarea.doc (50.5 KO),
☐ Declaratie pe propria raspundere privind terenul si infrastructura.docx (20.7 KO),
☐ Declaratie pe proprie raspundere - angajament depunere cerere de finantare.doc (51.0 KO),
☐ Nota fundamentare rezonabilitatea costurilor.docx (20.9 KO),
☐ Hot. nr.8 - Aprobare metodologie de select si prioritizare proiecte finantate POAT.pdf (1 KO)
CC: <vasandei@adnorddest.ro>, "Nicolai Burghelea" <nicolai.burghelea@adnorddest.ro> [...]
Către: <neculacosmin@gmail.com>, <secretariatprimar@primariabacau.ro>, <contactprimarie@primariabacau.ro>

Stimate doamne/Stimati domni,

In data de 21 iulie 2020, prin emailul inregistrat la ADR Nord-Est cu nr. 6667/21.07.2020, v-am comunicat ca a fost aprobat, prin **Ordinul 855/17.07.2020**, Ghidul solicitantului "Conditii Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistenta Tehnica 2014 - 2020 destinate pregatirii proiectelor de infrastructura in domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare) si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic". Prin acelasi email va instiintam asupra faptului ca "Metodologia de prioritizare si implicit de selectare a proiectelor si a partenerilor va fi publicata pe www.adnorddest.ro, www.inforegionorddest.ro si www.mfe.ro".

In contextul celor mai sus precizate, va aducem la cunostinta ca a fost aprobata, prin Hotararea Consiliului pentru Dezvoltare Regional Nord Est nr. 8/31.07.2020, "Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020, in cadrul apelului destinat pregatirii proiectelor de infrastructura in urmatoarele domenii:

- mobilitate urbana;
- regenerare urbana;
- infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura;
- centre de agrement / baze turistice / tabere scolare;
- infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic,

aplicabila la nivelul Regiunii Nord-Est "

Fisele de proiecte de investitie (anexate la metodologia de selectie) pot fi depuse folosind una din urmatoarele metode:

- prin posta cu confirmare de primire, la sediul ADR Nord-Est (str. Lt. Draghescu, nr. 9, cod postal 610125, Municipiul Piatra Neamt, jud. Neamt)
- prin depunere directa, la sediul ADR Nord-Est (str. Lt. Draghescu, nr. 9, cod postal 610125, Municipiul Piatra Neamt, jud. Neamt)
- prin transmitere electronica la adresa de email: adnorddest@adnorddest.ro.

Atentie!

Fisele de proiecte de investitie vor trebui sa fie datate si semnate de reprezentantul legal. In cazul in care aceste documente vor fi asumate de o persoana imputernicita, se va anexa la fisa de proiect de investitie si actul de imputernicire.

In situatia in care se va opta pentru depunerea fiselor de proiecte de investitie in format electronic, toate documentele scanate vor fi semnate, cu semnatura electronica calificata, de reprezentantul legal sau de persoana imputernicita in acest scop.

TERMENUL LIMITA PANA LA CARE POT FI DEPUSE FISE DE PROIECTE DE INVESTITIE ESTE 17 AUGUST 2020, ORA 16.00.

Atragem atentia asupra urmatoarelor aspecte:

1. Este obligatorie completarea tuturor sectiunilor din modelele de fise de proiecte de investitie;
2. Este obligatorie transmiterea tuturor documentelor care sunt mentionate la finalul fiecărei fise, in functie de domeniu de interventie vizat (documente ce se depun odata cu fisa de proiect);

Va transmitem atasat la prezentul mesaj urmatoarele:

- A. Hotararea CDR nr. 8/31.07.2020.
- B. Metodologia de selectie si prioritizare a proiectelor finantate din Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020, in cadrul apelului destinat pregatirii proiectelor de infrastructura in domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement / baze turistice / tabere scolare si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic
- C. Anexe la metodologia:
 - Ø Anexa 1 - Criterii generale obligatorii conform Ghid 5D
 - Ø Anexa 2 - Criterii prioritizare proiecte domeniul mobilitate
 - Ø Anexa 3 - Criterii prioritizare proiecte domeniul regenerare
 - Ø Anexa 4 - Criterii prioritizare proiecte domeniul infrastructura rutiera

- Ø Anexa 5 - Criterii prioritizare proiecte domeniul centre de agrement
- Ø Anexa 6 - Criterii prioritizare proiecte domeniul infrastructura si servicii publice de turism
- Ø Anexa 7 - Fisa proiect domeniul mobilitate urbana
- Ø Anexa 8 - Fisa de investitii Regenerare urbana
- Ø Anexa 9 - Fisa de investitii transport rutier de interes judetean
- Ø Anexa 10 - Fisa de investitii proiect centre de agrement, baze turistice
- Ø Anexa 11- Fisa de investitii turism si obiective de patrimoniu

D. *Modele de documente obligatorii, valabile pentru toate domeniile de interventie, care vor fi transmise odata cu fisa de proiect de investitie:*

1. **Declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistenta financiara din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte si totodata, prin care se vor angaja ca nu vor mai solicita in perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorasi tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
2. **Declaratie pe propria raspundere** cu privire la obligativitatea beneficiarilor de a depune cereri de finantare pentru proiectele pentru care au fost pregatite documentatiile tehnico-economice, in conditiile care vor fi prevazute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate in perioada de programare 2021-2027, sub sanctiunea restituirii finantarii acordate in conditiile prevazute de contractele de finantare pentru pregatirea documentatiilor tehnico-economice

3. **Declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca solicitantul:

v are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect;

sau

v nu are clarificat regimul juridic al bunului imobil la data depunerii fisei de proiect sau ca acesta este in curs de definitivare;

4. **Nota de fundamentare a rezonabilitatii costurilor**

De asemenea, puteti consulta si descarca aceste documente accesand link-urile: www.adrnordest.ro, www.inforegionordest.ro si www.mfe.gov.ro

Pentru informatii suplimentare, persoana de contact este domnul Sebastian Cuptor – Sef Serviciu Dezvoltare Urbana, avand urmatoarele date de contact: tel. - 0233/218.071, email – scuptor@adrnordest.ro.

Cu stima,



Andrei George Ionuț
Sef Birou Managementul Proiectelor
Serviciul Dezvoltare Urbana
Agentia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est
tel.: +40 233 218 071; fax: +40 233 218 072
web: www.adrnordest.ro, www.inforegionordest.ro
email: ionut.andrei@adrnordest.ro