

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. _____
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru
obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 "

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 15127 din 02.10.2020 al președintelui consiliului județean;

- raportul de specialitate nr. 15137 din 02.10.2020 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și disciplină, administrație publică și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

în conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin. (2) lit. b), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. 3 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 ", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 ", conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2020

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana-Elena Ursulescu

Direcția Administrație Publică
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și
îmi asum responsabilitatea asupra legalității
Director executiv,
Mihaela Dragomir

BENEFICIAR - UAT JUDEȚUL VASLUI
Nr. _____ / ____ . ____ . _____

Aprob,
PREȘEDINTE
DUMITRU BUZATU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

"SENS GIRATORIU DJ 248"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:	" SENS GIRATORIU DJ 248 "
1.2.Ordonator principal de credite/investitor:	JUDEȚUL VASLUI
1.3.Ordonator de credite secundar/terțiar	-
1.4.Beneficiarul investiției:	JUDEȚUL VASLUI

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1.Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducere în context

Amplasamentul investigat este poziționat în intravilanul localității Podeni, comuna Vulturești, județul Vaslui, zona în care drumul județean DJ 248 se intersectează cu drumul național DN 15D la km 43+250.

Suprafața de teren în zona amenajării sensului giratoriu la intersecția DJ 248 km 43+250 cu DN 15D km 106+900 se află în domeniul public al UAT Județul Vaslui.

Drumul național 15D face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași.

În situația actuală, intersecția dintre drumul județean DJ 248 și drumul național DN 15D din intravilanul localității Podeni prezintă disfuncționalități din punct de vedere al siguranței rutiere și al condițiilor de circulație.

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin amenajarea în sens giratoriu a intersecției DN 15 D cu DJ 248 km 43+250, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a siguranței în trafic a participanților la trafic.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin realizarea obiectivului de investiții se dorește îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor în județul Vaslui, prin asigurarea unor condiții de siguranță și confort în parcurgerea intersecției dintre drumul județean DJ 248 și drumul național DN 15D.

Realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Scenariul în care această investiție nu s-ar realiza ar conduce cel puțin la:

- creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere în zona intersecției.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus
Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții face parte din Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 – 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 143 / 2020 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 – 2027.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții
Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență.

Ca efecte pozitive implicite create de obiectivul de investiții propus a se realiza se pot evidenția:

- creșterea siguranței traficului rutier în parcurgerea intersecției, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte;
- ușoara parcurgere a intersecției prin fluidizarea circulației;
- reducerea conflictelor și a accidentelor rutiere;
- parcurgerea într-un timp mai scurt a intersecției.

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- modernizarea structurii rutiere astfel încât să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional;
- prin amenajarea sensului giratoriu se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

Realizarea obiectivului de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 " se înscrie în cerințele obiectivului general de îmbunătățire a infrastructurii fizice de bază; va îmbunătăți condițiile de circulație și siguranță în trafic. De asemenea, va avea o influență deosebită constând în:

- ameliorarea calității vieții și a bunăstării generale în zonele rurale prin conservarea, protejarea și ameliorarea calității mediului și a peisajului rural;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul municipiului;
- reducerea costului de operare a transportului;
- prelungirea duratei de viață a autovehiculului;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță.

Proiectul își propune îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor în județul Vaslui, prin asigurarea unor condiții de siguranță și confort în parcurgerea intersecției dintre drumul județean DJ 248 și drumul național DN 15D.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Costurile unor investiții similare realizate – cca. 1.200.000 lei inclusiv TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Temă de proiectare, studiu geotehnic și/sau studii de analiză și stabilitate a terenului, studiu topografic, studiu hidologic, S.F., documentații pentru obținere avize și acorduri – 12.600 lei inclusiv TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din bugetul local.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Regimul juridic

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul comunei Vulturești – satul Podeni. Terenul este proprietate publică a județului, în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în construirea unui sens giratoriu la intersecția drumului județean DJ 248 cu drumul național DN 15D, realizare semnalizare rutieră.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul investigat este poziționat în intravilanul localității Podeni, comuna Vulturești, județul Vaslui, zona în care drumul județean DJ 248 se intersectează cu drumul național DN 15D la km 43+250.

Comuna Vulturești este situată în sectorul mijlociu al Podișului Central Moldovenesc, în bazinul superior al Bârladului, la confluența pârâului Rebricea cu râul Bârlad.

Drumul național DN 15D face parte din rețeaua de drumuri naționale aflat în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Comuna se învecinează la nord-est cu comuna Rebricea, la est cu comuna Zăpodeni, la sud-est cu comuna Ștefan cel Mare, la sud-vest cu comuna Oșești iar la nord-vest cu orașul Negrești.

În ceea ce privește căile de comunicație terestre, legătura spre comunele și localitățile învecinate se poate asigura pe cale rutieră, comuna fiind traversată de drumul național DN 15D și de drumul județean DJ 248.

c) surse de poluare existente în zonă

În vederea stabilirii emisiilor și încadrarea nivelului rezultat în limitele maxime admise prin legislație, s-au făcut estimări conform metodologiilor OMS - "Evaluarea surselor de poluare" și AP 42 - EPA - Factori de emisie aer. Încadrarea

valorilor obținute s-a făcut conform VLE (valorilor limită la emisii) conform Ord. MAPPM nr. 462 / 1993 și Ord. MAPPM nr. 756 / 1997.

d) particularități de relief

Relieful este relativ plan, terenul din zonă fiind predominant de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Pe amplasamentul intersecției analizate există rețele de distribuție energie electrică, care nu vor fi afectate de reconfigurarea intersecției.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi indentificare anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime corespunzătoare normativelor în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura în interiorul suprafeței de teren aferente cărților funciare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

La acest moment nu este înregistrat în Repertoriul Arheologic Național nici un sit arheologic în zona construirii noului sens giratoriu.

Teritoriul în care se va amplasa viitorul sens giratoriu nu face parte din nici o zonă protejată sau construită protejată.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Obiectivul de investiții propus are destinația de fluidizare a traficului și creștere a siguranței în zonă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, se preconizează următoarele:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația din teren;
- în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic;
- elementele geometrice ale intersecției la nivel vor respecta cerințele minime impuse de normativul AND 600 / 2010 " Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice ";
- realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu repere în sistem de referință național - STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndeșirea rețelei.

Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare - art. 18 alin. (2), care are următorul conținut: „ Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, desființare parțială, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare,

desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și, după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea, în condițiile legii, a autorizației de construire sau de desființare, după caz. Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.”

Studiul de fezabilitate - este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de fezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii / opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul / opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - ing. Vieru Mariana	Director Executiv		
Verificat - ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct		
Întocmit, 2 ex - ing. Caraiman Raluca	Consilier		

	S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L. BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16 TEL: 0766 369 848 e-mail: iuliadobrea@yahoo.com	 Nr. certificat : 5125 ISO 9001:2015 Nr. certificat : 3069 ISO 14001:2015
---	---	--

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.**

BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16

TEL: 0766 369 848

e-mail: iuliadobrea@yahoo.com

Nr. certificat : 5125
ISO 9001:2015
Nr. certificat : 3069
ISO 14001:2015**TEMĂ DE PROIECTARE**

Elaborată conform cadrului-conținut - Anexa nr. 2 din HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	„STUDIU DE FEZABILITATE - SENS GIRATORIU DJ 248”
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	UAT JUDEȚUL VASLUI
1.3. Beneficiarul investiției	UAT JUDEȚUL VASLUI
1.4. Elaboratorul temei de proiectare	S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul comunei Vulturești – satul Podeni. Terenul este proprietate publică a județului, în administrarea Consiliului Județean Vaslui

Regimul economic

Terenul este încadrat la categoria de folosință neagrăcol – cai de comunicații rutiere - drum

Regimul tehnic.

Lucrarile propuse a se executa constau in construirea unui sens giratoriu la intersectia drumului judetean DJ 248 cu drumul national DN 15D, realizarea semnalizare rutiera.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz.

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției „STUDIU DE FEZABILITATE - SENS GIRATORIU DJ 248” este situat în intravilanul localității Podeni, Comuna Vulturești, Județul Vaslui.

Intersecția prezintă disfuncționalități în fluidizarea traficului având în vedere că tronsonul DN 15D Băcești – Negrești – Vaslui suportă un trafic intens.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Având în vedere amplasamentul propus, relațiile cu zonele învecinate se limitează în prezent la activități agricole. Căile de acces posibile sunt DN 15D și DJ 248.

c) Surse de poluare în zonă

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) Particularități de relief

Relieful este relativ plan, terenul din zonă fiind predominant de câmpie.

e) Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților.

În zonă exista amplasate linii/cabluri de energie electrica de inalta tensiune pe stalpi.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime corespunzătoare normativelor în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.

Lucrările se vor desfășura în interiorul suprafeței de teren aferente cărții funciare.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

La acest moment nu este înregistrat în Repertoriul Arheologic Național nici un sit arheologic în zona construirii noului sens giratoriu.

Teritoriul în care se va amplasa viitorul sens giratoriu nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional.

a) destinație și funcțiuni

Obiectivul de investiție propus are destinația de fluidizare a traficului și creștere a siguranței rutiere în zonă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, se preconizează următoarele:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația din teren.
- În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi studiu geotehnic
- Elementele geometrice ale intersecției la nivel vor respecta cerințele minime impuse de normativul AND 600-2010 "Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice"
- Realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Nu se cunosc la acest moment.

d) Numar de utilizatori

3500 utilizatori/zi

e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Pentru drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20 -30 de ani, conform Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționarile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

În conformitate cu prevederile legale.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, precum și cu H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

2.4. Cadru legislativ.



S.C. JULY EXPERT CONSULTING S.R.L.

BÂRLAD, STR. COL. SIMIONESCU SAVA, NR.16

TEL: 0766 369 848

e-mail: iuliadobrea@yahoo.com



Nr. certificat : 5125
ISO 9001:2015
Nr. certificat : 3069
ISO 14001:2015

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.

HG 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare.

H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

AND 600-2010 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice

Întocmit,
ing. Lucian Tănasă



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 "

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre în cauză:

La acest moment, intersecția dintre drumul județean DJ 248 și drumul național DN 15D din intravilanul localității Podeni, comuna Vulturești, județul Vaslui, prezintă disfuncționalități din punct de vedere al siguranței rutiere și a condițiilor de circulație.

Obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 " presupune construirea unei intersecții cu sens giratoriu care va asigura creșterea siguranței traficului rutier în parcurgerea intersecției atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule, precum și parcurgere într-un timp mai scurt a intersecției.

Construcția intersecției cu sens giratoriu implică:

- asigurarea lățimii corespunzătoare benzilor de circulație pentru intrarea/ieșirea din sensul giratoriu prin lărgirea pe anumite zone a părții carosabile cu aceeași structură rutieră;
- construirea insulelor separatoare de sens;
- construirea insulei centrale a intersecției;
- refacerea marcajelor și înlocuirea indicatoarelor rutiere.

Potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prima etapă în elaborarea acestor documentații o reprezintă întocmirea notei conceptuale și a temei de proiectare.

II. Impactul socio-economic:

Odată cu acest obiectiv de investiții se realizează și dezvoltarea economică-socială a județului Vaslui, prin respectarea strategiilor sectoriale și prin stabilirea dezvoltării urbanistice generale a acestuia și a unităților administrativ - teritoriale componente.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local al Județului Vaslui, aproximativ 1.212.600 lei inclusiv TVA.

IV. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționare preconizate:

Hotărârea va fi comunicată prin intermediul secretarului general al județului, în termenul prevăzut de lege, către Instituția Prefectului - Județul Vaslui, în vederea

exercitării controlului de legalitate, precum și Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Totodată, această hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicare în Monitorul oficial local.

VIII. Concluzii, constatări și propuneri:

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, apreciem ca necesară și oportună inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 ".

Pe aceste considerente, propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre în forma elaborată cu sprijinul Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**

R A P O R T DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 "

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Tehnică, în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat Proiectul de hotărâre privind pentru aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții " SENS GIRATORIU DJ 248 " în raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, și a constatat următoarele:

a) *obiectul/domeniul reglementat*: administrație publică locală / dezvoltarea economico-socială a județului / aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții de interes județean;

b) *impactul financiar asupra bugetului*: Finanțarea investiției se realizează din bugetul local al Consiliului Județean Vaslui – aproximativ 1.200.000 lei inclusiv TVA.

c) *compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară(ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre*: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv:

Ø art. 1 alin. (2) lit. b), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ø art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ø art. 173 art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. 3 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunere lui spre dezbatere și adoptare în prima ședință ordinară a Consiliului Județean Vaslui.

DIRECȚIA TEHNICĂ
Director executiv,
Mariana Vieru

Întocmit,
Consilier: Caraiman Raluca