



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN



Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: 40-0235-361089, fax: 40-0235-361091, web: www.cjvs.ro,
e-mail: cjvaslui@consiliu.vaslui.ro, consiliu@consiliu.vaslui.ro

NR. 6015 / 28.08.2012

COMUNICAT NUMARUL 4

**al compartimentului Autoritatea Județeană de transport din cadrul
Consiliului județean Vaslui**

Urmare faptului că programul de transport județean existent își încetează valabilitatea la data de 30 aprilie 2013, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, alăturat, va aducem la cunoștință:

**Calendarul, privind atribuirea traseelor județene cuprinse în
Programul de transport județean a cărui valabilitate începe cu data de
01.05.2013,**

în formatul pus la dispoziție de către Ministerul Administrației și
Internelor;

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Verificat/Avizat – ing. Vasile Vieriu	Director executiv	27.08.2012	
Verificat – ing.	Director executiv adjunct	.	
Întocmit; 2 ex– ing. Constantin Chircu	Consilier superior	27.08.2012	

ROMÂNIA



MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
SECRETAR DE STAT

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN.....
Domnului președinte.....

Il. Chiriac

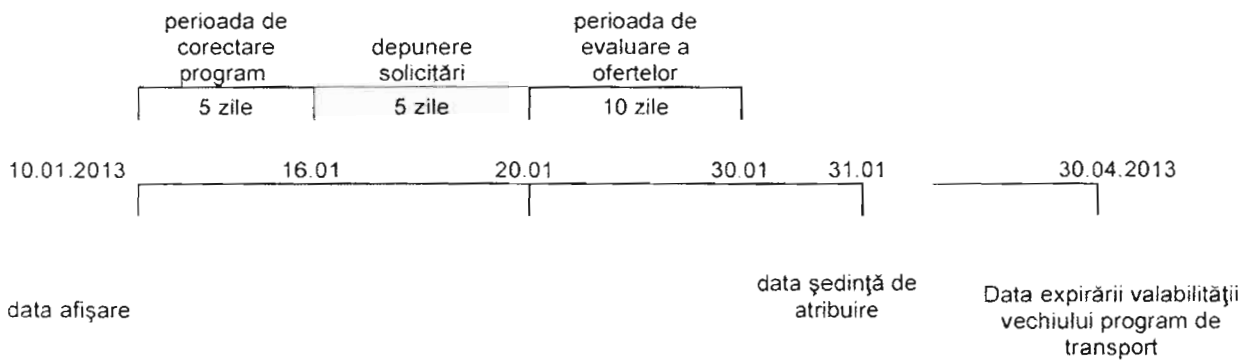
Exemplar nr.....
Nr. 80592/MVF.
București, 21.02.2012

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE NR. 2951
IEȘIRE
Ziua 24 luna 02 2012

Ministerul Administrației și Internelor vă informează că ședința de atribuire a traseelor județene urmează să aibă loc până la data expirării actualului program de transport. Aceasta decizie se bazează pe nevoia de stabilitate a serviciilor oferite pasagerilor și nevoia de predictibilitate investițională la nivelul operatorilor de transport, asigurând o perioadă de timp suficientă pentru corelarea programelor naționale de transport contra cost respectiv pentru corelarea acestora cu fluxurile reale de călători.

Astfel, având în vedere prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare*, vă transmitem Calendarul privind atribuirea traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013.

➤ **Calendarul privind atribuirea traseelor județene din Programul județean de transport a cărui valabilitate începe cu data de 01.05.2013:**



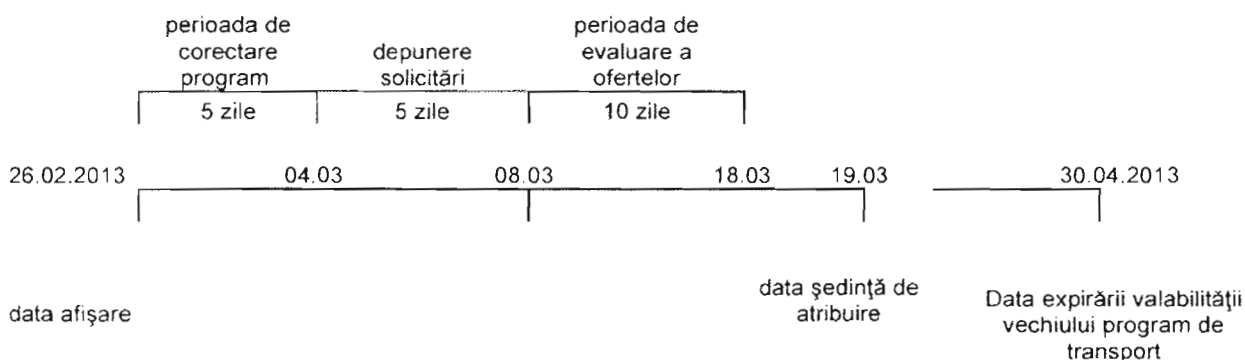
- a) 10.01.2013 - afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 11.01 - 15.01.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;

- c) 15.01.2013 - reprezintă data de referință a ședinței de atribuire, dată până la care se pot face actualizări privind parcul auto deținut de către operatorii de transport;
- d) 16.01 - 20.01.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 16.01.2013 ora 9.00 până la 20.01.2013 ora 16.00);
- e) 21.01.2013 - 30.01.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- f) 31.01.2013 - data ședinței de atribuire;
- g) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Programul județean de transport este introdus în baza de date a CNMSI numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la CNMSI - SAET, în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.

Programul județean de transport introdus în baza de date a CNMSI – ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 11.01. – 15.01.2013.

➤ **Calendarul privind a doua ședința de atribuire a traseelor județene din Programul județean de transport a cărei valabilitate începe cu data de 01.05.2013;**



- a) 26.02.2013 - afișarea programelor de transport județean aprobate prin hotărâre a consiliului județean;
- b) 27.02 - 03.03.2013 - perioada de corectare a programelor de transport județean;
- c) 08.03.2013 - reprezintă data de referință a ședinței de atribuire, dată până la care se pot face actualizări privind parcul auto deținut de către operatorii de transport;
- d) 04.03 - 08.03.2013 - perioada de depunere a solicitărilor în format electronic (intervalul orar în care se pot depune opțiunile este 04.03.2013 ora 9.00 până la 08.03.2013 ora 16.00);
- e) 09.03.2013 - 18.03.2013 - perioada de 10 zile până la ședința de atribuire;
- f) 19.03.2013 - data ședinței de atribuire;
- g) 30.04.2013 - data expirării actualului program de transport județean.

Traseele rămase neatribuite din programul județean de transport sunt introduse în baza de date a CNMSI numai în baza unui certificat digital ce poate fi procurat, la cerere de la CNMSI - SAET, în funcție de perioada de valabilitate a acestuia.

Programul județean de transport introdus în baza de date a CNMSI – ului poate fi rectificat, de persoana autorizată a consiliului județean, numai în perioada 27.02 - 03.03.2013 .

În vederea bunei desfășurări a ședintelor de atribuire Autoritatea Rutieră Română – A.R.R .pune la dispoziția C.N.M.S.I. următoarele date:

- 1) parcul de autovehicule deținut de operatorii de transport;
- 2) modul de deținere a vehiculelor aflate în parcul operatorilor de transport persoane (proprietate/leasing);
- 3) gradul de confort al vehiculelor;
- 4) perioada în care un operator de transport a deținut licență de traseu pentru un anumit traseu cuprins în programele de transport;

La întocmirea noilor programe de transport județene se va ține cont de următoarele reguli:

1. Traseele care se vor menține și în viitorul program de transport vor păstra aceleași localități capete de traseu având în vedere faptul că vechimea pe traseu reprezintă un criteriu important de departajare. Considerarea vechimii pentru un traseu modificat în sensul modificării capetelor de traseu va conduce la încălcarea principiului concurenței loiale între operatorii de transport rutier și pe cel privind accesul liber și nediscriminatoriu al acestora la piața de transport rutier.

2. Plecările și sosirile din/în localitățile capăt de traseu precum și opririle pentru îmbarcare/debarcare în localitățile unde sunt prevăzute stații în graficul de circulație se vor efectua din autogări. În cazul în care în localitatea în care este prevăzută stație nu există autogară, oprirea se va efectua într-o stație publică aprobată și amenajată în acest sens de către consiliul local al localității respective așa cum este prevăzut la art. 3, alin. 37 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

3. La stabilirea stațiilor de îmbarcare/debarcare precum și a capetelor de traseu din graficele de circulație se va ține cont de următoarele criterii:

- a. în cazul localității cap de traseu de plecare, stația se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare spre următoarea stație prevăzută în graficul de circulație.
- b. în cazul capătului de traseu destinație, stația prevăzută pentru acesta se va amplasa cât mai aproape de ieșirea din localitate pe sensul de deplasare retur al cursei respective.
- c. în cazul localităților intermediare stațiile se vor aproba astfel încât să se evite, pe cât posibil, traversarea centrului localității respective. Acest criteriu are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește tipuri de transport rutier regulat de pasageri altele decât cel local.
- d. acestea vor fi amplasate cât mai aproape de stațiile celorlalte tipuri de transport rutier (local/urban, interjudețean, internațional). Ideal ar fi ca acestea să coincidă.
- e. în situația în care nu există transport public local în interiorul localității respective se pot excepta recomandările de la punctul 3, lit. a), b), c) și d).

Aceste criterii are ca scop diminuarea numărului de km efectuați în interiorul localităților de către autovehiculele care deservește alte tipuri de transport rutier regulat decât cel local (județean, interjudețean, internațional).

Respectarea acestor două criterii va aduce următoarele avantaje:

- protejarea transportului local;
- protejarea intereselor comunității locale prin: descongestionarea traficului rutier efectuat pe raza teritorial-administrativă a localității, diminuarea poluării fonice cât și diminuarea noxelor,
- asigurarea unei transbordări simple, rapide și sigure a călătorilor între diferite tipuri și moduri de transport;
- eficientizarea modului de desfășurare a serviciilor de transport rutier public;
- simplificarea monitorizării serviciilor de transport rutier public în sensul îndeplinirii condițiilor de calitate, de capacitate astfel încât acestea să satisfacă
- nevoile de transport ale populației locale sau limitrofe.